OKRESNÝ ÚRAD LEVICE

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
štátna správa ochrany ovzdušia
EIA
Rozmarínová ul. 4, 934 01 Levice

Číslo spisu
OU-LV-OSZP-2024/009529-016

Levice
04. 10. 2024

Rozhodnutie

Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Cesta I/66 Šahy . obchvat“, navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001 po ukončení zisťovacieho konania takto:
Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001
Navrhovaná činnosť: „Cesta I/66 Šahy - obchvat“

SA NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon o posudzovaní vplyvov“) sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie a lebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Realizovať VARIANT 2 (modrý variant)
- Nezriadiť nové dopravné pripojenie priemyselného areálu na novov navrhovanú cestu I/66, nakoľko predmetný priemyselný areál má v súčasnosti zabezpečené dopravné pripojenie na existujúcu cestu I/66 a navrhované riešenie by bolo v rozpore s STN 73 6101 čl. 9.6, resp. v prípade vybudovania stykovej križovatky s STN 73 6101 tab. 19.
- V ďalšom stupni zohľadniť odporúčania z hodnotiacej správy HIA.
- V ďalšom stupni dokumentácie podrobne vyhodnotiť protihlukovú ochranu jednotlivých objektov s dlhodobým pobytom osôb s ohľadom na druh ich využitia a zrealizovať protihlukové opatrenia.
- Počas výstavby stanoviť požiadavky na výkon stavebnej činnosti v súlade s ustanoveniam stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb.) a zákona o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia (zákon č. 355/2007 Z.z.) tak, aby bolo obytné prostredie čo možno najmenej negatívne dotknuté znečisťovaním ovzdušia a hlukom (napr. stromová alej).
- Pred začatím výstavby realizovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v trase vybraného variantu.

- Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Pri výruboch drevín dodržiavať ustanovenie § 47 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách, v suchom období cesty kropiť, obmedziť prašnosť.
- Použité motorové vozidlá a techniku udržiavať v dobrom technickom stave, zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať krížom cez komunikáciu.
- Dodržiavať všetky ustanovenia zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Zámer musí byť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého mesta Šahy a obce Hrnkovce.
- Zámer nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schválenými uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015.
- Projektová dokumentácia konkrétnych zámerov a stavieb v rámci územného a stavebného konania musí byť predložená odboru dopravy a pozemných komunikácií Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja na posúdenie.
- Pri realizácii predložených zámerov v dotyku s cestou III/1567 postupovať v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
- V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácii predložiť Okresnému úradu Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.
- Plošný rozsah zásahu (ak ku zásahu dôjde) a spoločenskú hodnotu za zničené biotopy vplyvom navrhovanej činnosti špecifikovať najneskôr v etape územného konania.
- NEREALIZOVAŤ stavbu (úpravy brehov a premostenia) v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj) rýb.
- Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov.
- Zámer prispôsobiť okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite, výsadba stromov.
- Vo vyšších stupňoch PD budú zohľadniť retenčné opatrenia pre prírodné vody v Európe.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001, predložil dňa 13.06.2022 Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP), podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa §29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní Zámer „Cesta I/66 Šahy . obchvat“, vypracovaný v súlade s § 29 prílohy č. 9 na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie

• položka č. 2 „Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojene so zmenou kategórie vrátane“, kde je v limite od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky požadovane zisťovacie konanie, a v limite od 10 km stavebnej dĺžky povinne hodnotenie.

• položka č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kde je bez limitu požadovane zisťovacie konanie.

Návrh trasy obchvatu mesta je riešený v dvoch variantoch (variant 1 – červený a variant 2 – modrý) ako cesta I. triedy situovaná v koridore budúcej rýchlostnej cesty R3 v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100.
Dĺžka trás navrhovaných variantov je nasledovná:
• variant 1 – cca 5,544 km
• variant 2 – 4,988 km
Správny orgán začal správne konanie podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) vo veci predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru.
V rámci zisťovacieho konania správny orgán rozoslal zámer podľa § 23 ods.1 zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci dňa 16.06.2022. Správny orgán zverejnil dňa 16.06.2022 zámer a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 k zámeru podľa zákona o posudzovaní v Informačnom systéme EIA/SEA na adrese:
https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-cesta-i-66-sahy-obchvat-
a na webovom sídle Okresného úradu Levice.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, okres Levice, katastrálne územie Šahy (860158), Hrkovce(819450).

Účelom stavby je vybudovanie cestného obchvatu mesta Šahy ako cesty I. triedy situovanej v koridore budúcej rýchlostnej cesty R3 v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100 zabezpečiť zníženie dopravného zaťaženia komunikácii v zastavanom území mesta a znížiť mieru negatívnych vplyvov vyplývajúcich z vysokej intenzity dopravy na obyvateľstvo.

Opis technického a technologického riešenia

Rýchlostná cesta R3 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácii za cieľ naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia. Varianty sú navrhovane za účelom výberu optimálnej trasy obchvatu mesta Šahy tak, aby bolo možne bezproblémové napojenie a dobudovanie rýchlostnej cesty R3 Zvolen - Šahy. Navrhovane trasy zároveň zohľadňujú napojenie sa na cestnú sieť susednej Maďarskej republiky a výhľadové prepojenie krajín rýchlostnými komunikáciami R3 Zvolen – Šahy a M2 Vác – štátna hranica.

Stručný popis vybraných stavebných objektov

• Variant 1

Úrovňové stykové križovatky

Variant 1 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácii alebo do siete ciest I. triedy. Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi vľavo a vpravo na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 385m. Existujúca autobusová zastávka v smere na Dudince bude preložená za križovatku. Existujúci vjazd do priemyselného areálu navrhujeme presunúť na novo navrhovanú trasu I/66 do km cca 0,100. Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky

s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66. V km cca 3,788 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Chodníky pre peších
Existujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruovane, resp. sú navrhnute nove trasy chodníkov šírky 2,0m. Jedna sa najmä o chodníky v priestore bývalého hraničného priechodu, v súvislosti s preložkou cesty I/66. Chodníky budú plynulo napojene na jestvujúci stav. Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od priľahlej dlažby.

Mostné objekty
201-00 Most nad železnicou
V km 0,696 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Zvolen – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou doskou. Dĺžka premostenia je 22,5m. 202-00 Most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567 V km 1,720 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567. Je navrhnutý z monolitickej spojitej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedna sa o 7 poľový most s dĺžkou poli 28+40+50+50+50+50+35m. Dĺžka premostenia je 301m.

203-00 Most nad železnicou
V km 3,008 je navrhnutý most nad železničnou traťou č. 153 Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedna sa o 3 poľový most s dĺžkou poli 18+42,5+18m. Dĺžka premostenia je 76,5m.

204-00 Most nad železničnou stanicou
V km 5,078 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitickej spojitej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedna sa o 9 poľový most s dĺžkou poli 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m. 205-00

Nadjazd nad cestou I/66
V km 3,788 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedna sa o 2 poľový most s dĺžkou poli 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry
Oporné múry sú navrhnuté pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny
V km cca 3,950 – 4,750 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovu zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy na ceste I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

• Variant 2

Úrovňové stykové križovatky
Variant 2 rieši na začiatku a na konci trasy úrovňové stykové križovatky na existujúcej ceste I/66. V ďalších stupňoch prípravy sa rozhodne o usporiadaní cestnej siete, t.j. o zaradení pôvodného úseku I/66 do siete miestnych komunikácii alebo do siete ciest I. triedy.
Na začiatku trasy je navrhnutá styková križovatka so samostatnými odbočovacími pruhmi doľava a doprava na existujúcej ceste I/66 bez zmeny kategórie. Dĺžka úpravy je cca 375m. Existujúci vjazd do priemyselného areálu navrhujeme presunúť na novo navrhovanú trasu I/66 do km cca 0,220.
Na konci trasy je navrhovaná styková križovatka s upravenou existujúcou cestou I/66. Na navrhovanej ceste I/66 - obchvate je navrhnutý samostatný odbočovací pruh vľavo. Úprava cesty I/66 je navrhnutá v existujúcej kategórii MZ 9/60. Dĺžka úpravy je 336,02m. V prípade realizácie finálnej podoby R3 bude časť upravenej cesty I/66 slúžiť ako vetva mimoúrovňovej križovatky s napojením na R3, ako aj na existujúcu cestu I/66. V km cca 3,247 je navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66. Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

Chodníky pre peších
Existujúce chodníky pre peších v rámci riešenia stavby budú rekonštruované, resp. sú navrhnuté nové trasy chodníkov šírky 2,0m. Jedná sa najmä o chodníky v priestore bývalého hraničného priechodu, v súvislosti s preložkou cesty I/66. Chodníky budí plynulo napojene na jestvujúci stav. Navrhovaný kryt chodníkov je zo zámkovej dlažby. V miestach navrhovaných priechodov pre chodcov je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom, farebne odlíšený od priľahlej dlažby.

Mostné objekty
201-00 Most nad riekou Ipeľ
V km 1,385 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ. Je navrhnutý z monolitickej spojitej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedná sa o 5 poľový most s dĺžkou poli 25+30+35+50+35m. Dĺžka premostenia je 173m.

202-00 Most nad cestou III/1567
V km 1,541 je navrhnutý most nad riekou Ipeľ a cestou III/1567. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Dĺžka premostenia je 22m.

203-00 Most nad traťami ŽSR
V km 2,725 je navrhnutý most nad železničnými traťami č. 153 Zvolen – Šahy a Šahy – Čata. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedna sa o 5 poľový most s dĺžkou poli 21+30+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 130m.

204-00 Most nad železničnou stanicou
V km 4,523 je navrhnutý most nad železničnou stanicou Šahy. Je navrhnutý z monolitickej spojitej trámovej konštrukcie z predpätého betónu. Jedna sa o 9 poľový most s dĺžkou poli 21+30+30+30+30+20+30+30+21m. Dĺžka premostenia je 240m.

205-00 Nadjazd nad cestou I/66
V km 3,247 je navrhnutý nadjazd nad navrhovanou cestou I/66 na preložke miestnej komunikácie. Je navrhnutý z predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou železobetónovou doskou. Jedna sa o 2 poľový most s dĺžkou poli 24+24m. Dĺžka premostenia je 46m.

Oporné múry
Oporné múry sú navrhnute pri moste nad žel. stanicou. Dĺžka oporných múrov je cca 70m+130m+125m.

Protihlukové steny
V km cca 3,400 – 4,200 vľavo je navrhnutá protihluková stena výšky 3,0m. Dĺžka PHS bude cca 800m. PHS bude chrániť okolitú domovu zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy cesty I/66. Na založenie PHS je navrhnutý plošný základový pás.

POŽIADAVKY NA VSTUPY:
PÔDA, PÔDNY FOND
Charakteristiky pod dotknutého územia sú uvedené v rámci kapitoly III.1.6 Pôdy. Podstatná časť navrhovaných úsekov hodnotených variantov cesty I/66 Šahy – obchvat je trasovaná poľnohospodárskou krajinou. Navrhovaná činnosť bude mať na pôdu vplyv v dôsledku trvalých a dočasných záberov poľnohospodárskej pôdy. V rámci projektovej prípravy navrhovanej činnosti je spracovaná technická štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Dúbravsky, Longauer a kol., 2020), ktorá rieši v dvoch variantoch návrh trasy obchvatu mesta Šahy, ako cesty I. triedy, ktorý bude vedený v trase budúcej rýchlostnej cesty R3, v cca km 65,0 – 69,5 v požadovanom šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/100. V rámci štúdie nie sú podrobne definovane technické parametre hodnotených variantov a tak vplyvy, resp. otázky záberov poľnohospodárskych pod môžeme stanoviť len orientačne. V prípade variantu 1 (červený) je na poľnohospodársky využívanej pôde situovaný úsek v staničení 0,0-približne 4,6 km a v prípade variantu 2 (modrý) o úsek 0,0 – približne 4,1 km (s výnimkou úsekov premostení koridorov železničných trati, cestných komunikácii a rieky Ipeľ).
Časť pozemkov dotknutých realizáciou navrhovanej činnosti situovaných v záverečnom úseku

(areál skladového hospodárstva, železničnej stanice, ...) tvoria pozemky charakteru ostatných plôch alebo zastavaných plôch a nádvorí.
Lesné pozemky nebudú v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti priamo ovplyvnene.

OCHRANNÉ PÁSMA
Cesta I/66 Šahy – obchvat je typickou líniovou stavbou, ktorá križuje iné líniové prvky -prírodne aj antropogénne (pozemne komunikácie, inžinierske siete, vodne toky a pod.) a dotkne sa značného počtu ich ochranných pasiem. V dotknutom území sú pre navrhovanú činnosť relevantne najmä nasledujúce ochranne pásma:
Železnica - celoštátne trate 60 m od osi krajnej koľaje
- vlečka 30 m od osi krajnej koľaje
Komunikácie - cesty I. triedy OP 50 m od osi vozovky
- cesty II. triedy OP 25 m od osi vozovky
- cesty III. triedy OP 20 m od osi vozovky
- miestne komunikácie OP 15 m od osi vozovky
Silnoprúdové vedenia a zariadenia
vonkajšie vedenie (OP od krajného vodiča na každú stranu):
VVN 110 kV OP 15 m
VN 22 kV OP 10 m
káblové vedenia všetkých druhov napätia OP 1 m
Slaboprúdové vedenia - telekomunikácie
Ochranne pásmo chrániace diaľkový podzemný kábel, vrátane zariadení ktoré sú jeho súčasťou, je široké 2 m a prebieha v celej dĺžke káblovej trasy. V niektorej časti trasy sa môže toto pásmo rozširovať v určitých bodoch až na 3 m. Hĺbka ochranného pásma je 3 m a výška tiež 3 m (počítane od úrovne terénu).
opticky kábel OP 1,5 m
Plynovody
Ochranne pásma sú u plynovodov a plynových prípojok vymedzene vo vodorovnej vzdialenosti meranej po oboch stranách kolmo na plynovod alebo plynovú prípojku. Ich šírka je meraná po oboch stranách od osi plynovodu alebo prípojky a predstavuje:
- pri STL plynovodoch a prípojkách vo voľnom teréne OP 10 m
- pri VTL plynovodoch a prípojkách do DN 300 mm OP 20 m
- pri VTL plynovodoch a prípojkách nad DN 300 mm OP 50 m
Vodovody a kanalizácie
- DN 1200 OP 10 m
- DN 800 OP 8 - 10 m
- DN 400 OP 5 m
Vodne toky
- vodohospodársky významne toky OP 10 m od vzdušnej paty hrádze
- drobné vodne toky OP 5 m od brehovej čiary tokov
Okrem ochranných pásem líniových prvkov sa v dotknutom území môžu nachádzať aj ochranne pásma plošného charakteru. Pre navrhovanú výstavbu cesty I/66 Šahy – obchvat sú relevantne nasledujúce nich:
• OP poľnohospodárskych areálov
• OP cintorínov
• OP trafostanice
Na všetky ochranne pásma bude zhotoviteľ stavby upozornený pred začiatkom prac. Počas výstavby ako aj prevádzky vybraného variantu cesty I/66 Šahy obchvat budú všetky ochranne pásma rešpektovane - budú dodržane všetky podmienky a limity aktivít v ich vnútri.
POTREBA VODY
Pri stavebných prácach môže vzniknúť potreba vody pre nasledovne činnosti:
• technologická voda:
• pre polievanie betónových, železobetónových konštrukcii,
• pre kropenie staveniska, komunikácii po ktorých bude vedená stavenisková doprava,
• pitná voda pre sociálne zázemie pracovníkov stavby (sprchy, umývanie rúk, pitný režim).
ELEKTRICKÁ ENERGIA

Potreba elektrickej energie pre etapu výstavby je pre zabezpečenie sociálneho a administratívneho zázemia stavby v rámci zriadenia staveniska (stavebných dvorov). V rámci stavby budú ako zdroje energie využívane aj rôzne elektrocentrály.

SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Pre obdobie výstavby posudzovaného úseku cesty I/66 Šahy obchvat budú potrebne najmä:

• materiály do násypov, štrkopiesky a kamenivo

V technickej štúdii „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Dúbravsky, Longauer a kol., 2020) neboli stanovene bilancie výkopov a násypov potrebných pre realizáciu jednotlivých navrhovaných variantov. Vzhľadom na niveletu koridoru navrhovanej cesty predpokladáme výrazný dopyt po materiálu do násypov pre budovanie cestného telesa. Nepredpokladáme prebytok zeminy z terénnych prac a výkopov.

• asfalty, betóny

V okolí navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat je viacero existujúcich prevádzok obaľovacích súprav, betonárni, z ktorých je možnosť zabezpečiť dodavku týchto materiálov. Dopravná vzdialenosť asfaltových zmesi je limitovaná klimatickými podmienkami v mieste výroby a kladenia asfaltovej zmesi. Na zníženie strát teploty zmesi pri preprave sa musia korby vozidiel zakrývať. Vzdialenosť stavby od obaľovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesi trvať viac ako 90 min (TKP 06/2019).

oceľ - mostne konštrukcie, zvodidla a pod., prefabrikovane stavebne dielce a výrobky z betónu (stredný deliaci pas, obrubníky a pod.)

• znečisťujúce latky2 vyskytujúce sa na stavbe:

• motorové, prevodové, hydraulické oleje (prevádzkové náplne dopravných a stavebných mechanizmov),

• PHM – t.j. benzíny, nafta (prevádzkové náplne dopravných a stavebných mechanizmov, strojov),

• penetračne a asfaltové nátery,

• farby, riedidla, tmely,

• nebezpečne odpady, ktoré vznikajú v dôsledku realizácie stavebných prac (obaly od náterov, olejov, znečistene textílie).

DOPRAVA

V etape výstavby cesty I/66 Šahy - obchvat budú kladene zvýšene dopravne nároky na miestne komunikácie v súvislosti s potrebou zásobovania predmetnej stavby surovinami, odvozom prebytočných materiálov z výkopov a pod. Prístup na stavenisko a k jednotlivým stavebným objektom bude zabezpečený po existujúcich cestách a komunikáciách.

Upraví začiatočných a koncových úsekov navrhovaných variantov cesty I/66 Šahy – obchvat sú predmetom samostatných stavebných objektov SO 102 -00 Úprava cesty I/66 na ZU a SO 103-00 Úprava cesty I/66 na KU.

Vo variante 1 je v km cca 3,788 a vo variante 2 v km cca 3,247 navrhnutá preložka miestnej komunikácie ponad navrhovanú cestu I/66 (SO 104-00 Preložka MK). Navrhovaná miestna komunikácia bude v kategórii MO 6/40.

NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIA, VÝRUBY, VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Návrh tras hodnotených variantov prechádza južne od železničnej stanice aj cez zastavane územia mesta Šahy a vyžaduje si demoláciu nehnuteľnosti v blízkosti a na železničnej stanici Šahy. Demolácie (SO 010-00) sú v prípade obidvoch navrhovaných variantov vymedzene na ploche 4 798 m2 a tykajú sa nevyužívaných objektov priemyslu a skladového hospodárstva, jestvujúcich spevnených časti vozovky a upraví niektorých (dotknutých) inžinierskych sieti.

V súvislosti s realizáciou navrhovanej trasy cesty I/66 Šahy – obchvat bude potrebne realizovať výruby v koridoroch líniovej vegetácie (brehové porasty rieky Ipeľ, vegetácia občasných vodných tokov a eróznych rýh), ktoré budú v prípade jednotlivých variantov dotknute. Variant 1 križuje vodný tok Ipeľ a jeho brehové porasty približne v km 1,7 staničení, a bezmenne (občasne) vodne toky so sprievodnou vegetáciou v km 3,18 a 4,25 staničení. Variant 2 križuje vodný tok Ipeľ a jeho brehové porasty približne v km 1,38 staničení, a bezmenne (občasne) vodne toky so sprievodnou vegetáciou v km 2,57 a 3,69 staničení.

Na základe obhliadky terénu predpokladáme, že výruby určitého rozsahu bude potrebne realizovať aj v rôznych formách náletovej vegetácie, ktorá sa uplatňuje v opustených priemyselných a skladových areáloch južne od železničnej stanice Šahy.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

EMISIE

Obdobie výstavby
Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať ovplyvnenie kvality ovzdušia na lokálnej úrovni a to v území výstavby a v okolí dopravných tras. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú dopravne mechanizmy (dovoz stavebných materiálov, odvoz zeminy) a stavebne mechanizmy (realizácia výkopov, terénnych uprav). Výkopy, depónií zemných materiálov, navážky stavebného materiálu, ale najmä nedostatočne čistenie komunikácii od blata, doprava po nespevnených staveniskových komunikáciách sa na znečistení ovzdušia podieľajú predovšetkým zvýšenou prašnosťou.
Obdobie prevádzky
Pre potreby posúdenia vplyvu navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat na kvalitu ovzdušia dotknutého územia bola spracovaná rozptylová štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Hruškovíc a kol., 2022), ktorá je súčasťou textových príloh predkladaného zámeru činnosti.

HLUK
Pre potreby posúdenia vplyvu navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat na hlukovú situáciu v širšom dotknutom území bola spracovaná akustická štúdia „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ (Hruškovíc a kol., 2022), ktorá je súčasťou textových príloh predkladaného zámeru činnosti.
V zmysle citovanej vyhlášky sa vonkajšie prostredie v dotknutom území zaraďuje do III. a IV. kategórie chránených území.
Obdobie výstavby
Zdrojom hluku a vibrácii počas výstavby navrhovanej činnosti bude stavebná činnosť a doprava.
Pôsobenie hluku bude dočasne a priestorovo obmedzene miestom vykonávania stavebných prác a v bezprostrednej blízkosti komunikácii využívaných pre staveniskovú dopravu.
Obdobie prevádzky
Prevádzka úseku cesty I/66 Šahy – obchvat bude spôsobovať hlukovú záťaž. Hluk spôsobovaný dopravou rastie prevažne s počtom automobilov a so zvyšovaním nosnosti nákladných automobilov. Dopravný hluk je náhodná premenná veličina. Preto sa používa pre jeho hodnotenie ekvivalentná hladina hluku.
Variantne riešenie spôsobuje iba zanedbateľne rozdiely v predyhovaných hladinách hluku v sledovanom vonkajšom chránenom prostredí.
VIBRÁCIE
Vibrácie rovnako ako hluk môžu prenikať do vnútorných chránených priestorov z vonkajších alebo vnútorných zdrojov. Podobne ako v prípade zvuku, tak aj v prípade vibrácii je utlm spôsobený prostredím závislý od frekvencie kmitov a od vzdialenosti chránených priestorov od zdroja.
Obdobie výstavby
V období výstavby budú zdrojom vibrácii stavebne mechanizmy (bagre, buldozéry, pilotovanie súpravy, zhutňovacie stroje – vibračne valce, ...) a samotná stavebná činnosť, ktorej významnejší vplyv môžeme očakávať najmä v úseku obchvatu navrhovaného v blízkosti zastavaného územia mesta Šahy (približne posledných 1000 m).
Obdobie prevádzky
Zdrojom vibrácii bude len bežná cestná doprava na navrhovanom úseku cesty I/66 Šahy - obchvat. Intenzita tejto dopravy aj s vysokým podielom nákladných automobilov nebude predstavovať faktor atakujúci prípustnú hodnotu neprerušovaných alebo periodicky prerušovaných vibrácii v dotknutých obytných miestnostiach.
Obdobie výstavby
Počas výstavby je predpoklad vzniku splaškových odpadových vôd v súvislosti s prevádzkou stavebných dvorov. V prípade situovania zriadenia staveniska (stavebného dvora) v oblasti, kde bude dostupná verejná infraštruktúra, bude zriadenie staveniska napojene na verejnú kanalizáciu. Ak to nebude možne, budú používane suché toalety. Zakladanie niektorých objektov si pravdepodobne vyžiada čerpanie podzemných vôd. Podrobnosti o zakladaní stavebných objektov budú rozpracovane vo vyšších stupňoch projektovej dokumentácie.

Obdobie prevádzky
Na odvodnenie upraví cesty I/66 na KU (103-00) sa vybuduje novy kanalizačný systém, ktorý zabezpečí spoľahlivé odvedenie zrážkových vôd z cestnej komunikácie, chodníkov a z priľahlých spevnených plôch. Odvodnenie povrchu vozovky je riešene jej priečnym a pozdĺžnym sklonom.
Zrážková voda sa odvedie pomocou kanalizačných prípojok do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Navrhovaná dažďova kanalizácia bude napojená do existujúcej kanalizácie. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bude potrebne overiť polohu a možnosti napojenia do existujúcej kanalizácie.

ODPADY

Obdobie výstavby
Počas stavebných prac budú vznikať odpady, ktoré môžeme rozdeliť na:
• odpady zo stavebnej činnosti,
• odpady z vlastnej činnosti,
• komunálny odpad.
Odpady zo stavebnej činnosti
Počas výstavby môžu odpady vznikať predovšetkým pri:
• príprave územia a hrubých terénnych úpravách,
Výkopová zemina môže byť použitá spätne do nasypú navrhovanej cesty.
Množstvo a vznik odpadov, ktoré vzniknú zo stavebnej činnosti, bude uvedený v PD, vo vykáže výmer. Pred začatím prekládok IS, budovaní prípojok, úpravách komunikácii, chodníkov bude vyzvaný ich správca, aby určil ktoré konštrukčne prvky (dopravne značky, kamenne obrubníky, zvodidla...) je záujem ponechať si.
Odpady z vlastnej činnosti
Ide o odpady, ktorých vznik priamo nesúvisí so stavebnými prácami, napr.:
• obaly z dovezených stavebných materiálov,
• zvyšky, poškodene stavebne materiály,
• pri natieraní izolačnými nátermi a pod.,
• nepredvídateľne udalosti na stavbe (havarijný uník prevádzkových kvapalín dopravných prostriedkov, stavebných strojov, iných spaľovacích motorov),
• iné odpady, ktoré vzniknú pri stavebných prácach.
Za nakladanie s týmito druhmi odpadov je zodpovedný zhotoviteľ (vystupuje ako pôvodca odpadov).
Komunálny odpad:
Číslo odpadu Názov druhu odpadu
Kategória odpadu
17 01 01 Betón O
17 02 01 Drevo O
17 02 03 Plasty O
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 04 05 Železo a oceľ O
17 04 07 Zmiešané kovy O
17 09 03 Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky N
17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O
17 05 05 Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky N
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O
15 01 01 Obaly z papiera a lepenky O
15 01 02 Obaly z plastov O
15 01 03 Obaly z dreva O
15 01 04 Obaly z kovu O
15 01 06 Zmiešané obaly O
15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N
15 01 11
Kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál (napríklad azbest) vrátane prázdnych tlakových nádob N
15 02 02
Absorbujte, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami N
15 02 03
Absorbujte, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 O
20 03 01 Zmesový komunálny odpad O
Spôsob nakladania s odpadmi zo stavebnej činnosti
Stavebná firma, ktorá bude vykonávať pre pôvodcu stavebne prace bude potom na základe zmluvných vzťahov zabezpečovať pre pôvodcu buď fyzické nakladanie s odpadmi, t.j. ich zhromažďovanie, zber a následne zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu alebo vykonávať výlučne len stavebne prace, to zn. pre určenie povinnosti zhotoviteľa

budú rozhodujúce zmluvne vzťahy medzi pôvodcom odpadov a stavebnou spoločnosťou, ktorá pre neho vykonáva stavebne prace.
V prípade, ak stavebná spoločnosť bude pre pôvodcu odpadu zabezpečovať služby nakladania s ostatným odpadom, musí mať vydanú registráciu podľa § 98 zákona a v obchodnom registri mať zapísanú živnosť „podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom“. Činnosť nakladania bude závisieť od činnosti, ktorú bude stavebná spoločnosť pre pôvodcu vykonávať, predpokladáme však, že bude vykonávať činnosť zber odpadov bez prevádzkovania
zariadenia na zber odpadov, to zn. že bude vystupovať ako držiteľ odpadu.
Zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov sa bude vykonávať len so zazmluvnenými organizáciami, ktoré majú oprávnenie na výkon tejto činnosti v súlade so zákonom o odpadoch. Preprava ostatných odpadov, vznikajúcich počas stavebných prac sa bude uskutočňovať vlastnými, pripadne externými dopravnými prostriedkami. Odpady sa budú zaplachtovane odvážať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávnenou organizáciou do vopred určeného zariadenia na zhodnotenie, resp. zneškodnenie odpadov. Spôsob nakladania s odpadmi z vlastnej činnosti
Za nakladanie s týmito druhmi odpadov je zodpovedný zhotoviteľ (vystupuje ako pôvodca
odpadov).
Obdobie výstavby
Počas prevádzky navrhovanej cestnej komunikácie I/66 Šahy – obchvat vzniknú odpady spojene s údržbou telesa komunikácie a súvisiacich objektov:
• oprava asfaltovej vrstvy komunikácii,
• čistenie komunikácii,
• kosenie, údržba drevín a rastlín,
• oprava zvodidiel, značiek,
• čistenie odlučovačov ropných látok.
Názov druhu odpadu Kategória odpadu
02 01 03 Odpadové rastlinné pletivá O
15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N
15 02 02
Absorbujte, filtračné materiály vrátane olej. filtrov, handry na čistenie, ochranné odevy
kontaminované nebezpečnými látkami N
15 02 03
Absorbujte, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02
02 O
13 05 01 Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody N
13 05 02 Kaly z odlučovačov oleja z vody N
13 05 06 Olej z odlučovačov oleja z vody N
13 05 07 Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody N
13 05 08 Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody N
17 01 01 Betón O
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O
17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O
20 03 01 Zmesový komunálny odpad O
V rámci prevádzky navrhovanej cesty je predpoklad, že vznikne viac než 1 t nebezpečných odpadov ročne, preto je povinnosťou prevádzkovateľa mať súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi (§ 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2005 Z.z. v znení neskorších predpisov). Nebezpečne odpady z čistenia odlučovačov ropných látok nebudú skladovane, ale budú odvezene spoločnosťou vykonávajúcou ich servis. Nepredpokladá sa zhromažďovanie odpadov v rámci územia navrhovaného úseku cesty. V prípade ich vzniku budú odpady prevezene priamo do zariadenia, kde budú odpady zhodnotene/zneškodnene.

ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA
Posudzovaná činnosť nie je zdrojom tepelného ani magnetického žiarenia.
ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY
Zdrojom zápachu počas výstavby navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat môžu byť exhaláty zo stavebných mechanizmov, nákladných aut, z poklady asfaltu. Ide o vplyvy lokálne a dočasne s dosahom do 100 m.
Počas prevádzky sa nepredpokladá šírenie zápachu v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu v okolitých obývaných územiach.
IV.3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH

NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IV.3.1 Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, geomorfologické pomery

Obdobie výstavby

Medzi vplyvy výstavby navrhovaného úseku cesty I/66 Šahy – obchvat na horninové prostredie a reliéf možno zaradiť:

• zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
• potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv,
• možne znečistenie horninového prostredia.

Aktivity zasahujúce do geologického prostredia

• Zemne prace súvisiace s odstránením humusovej vrstvy ako aj s výkopovými prácami pri hĺbení zárezov v trase stavby, pre inžinierske siete, výkopovými prácami pri zakladaní mostov, priepustov a iných stavebných objektov.
• Zakladanie objektov (hĺbkové a plošne zakladanie objektov).

Potenciálne nepriaznivé vplyvy na geologické prostredie

• Pri zemných prácach - stabilita stien zárezov, násypov, stien a dna výkopov rôznych hlbších výkopov.
• Pri zakladaní objektov - vplyv na únosnosť základových pod.

rámci obidvoch posudzovaných variantov sú pri moste nad železničnou stanicou navrhovane oporne mury (Variant 1: SO 211-00 Oporný múr v km 4,950 vpravo, SO 212-00 Oporný múr v km 5,280 vľavo, SO 213-00 Oporný múr v km 5,280 vpravo; Variant 2: SO 211-00 Oporný múr v km 4,400 vpravo, SO 212-00 Oporný múr v km 4,735 vľavo, SO 213-00 Oporný múr v km 4,735 vpravo). Pri ich budovaní a budovaní dočasných komunikácii dôjde k odkrytiu horninového prostredia a zmene morfológie územia.

Uvedene negatívne vplyvy na horninové prostredie je možne minimalizovať vhodnými opatreniami, navrhnutými podľa odporúčaní podrobného IG prieskumu.

Nepriamy vplyv na reliéf je spojený s potrebou materiálov do nasypú cestného telesa, ktoré bude potrebne získať aj zo zdrojov v širšom okolí.

Z pohľadu náchylnosti územia na vznik rôznych foriem geodynamických javov je územie navrhovane pre výstavbu jednotlivých variantov cesty I/66 Šahy – obchvat stabilne. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prieskumne a chránene ložiskové územia a dobývacie priestory.

Obdobie prevádzky

Samotná prevádzka cesty I/66 v jednom z posudzovaných variantov nie je z pohľadu potenciálnych vplyvov na horninové prostredie riziková. V prípade dostatočného zakladania mostov, oporných múrov, zabezpečenia stabilných a protieróznych opatrení, opatrení voči zvetrávaniu a premŕzaniu zárezov a násypov nebude mať prevádzka negatívny vplyv na horninové prostredie.

IV.3.2 Vplyvy na pôdu

Určitá miera vplyvov navrhovanej činnosti na pôdy dotknutého územia je opísaná v rámci kapitoly IV.1. Požiadavky na vstupy, časť Pôdy, pôdny fond.

Lesné pozemky nebudú v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti priamo ovplyvnene.

Obdobie prevádzky

Realizáciou navrhovanej činnosti, výstavbou Cesty I/66 Šahy – obchvat v jednom z posudzovaných variantov dôjde k zmene kategórie pozemkov v trase komunikácie. Pozemky trvalých záberov už nebudú predstavovať PP.

IV.3.3 Vplyvy na povrchové a podzemné vody

V hodnotenom území sa nenachádzajú vodne plochy, ktoré by boli dotknute realizáciou činnosti.

Obdobie výstavby

Povrchové vody

Nevhodný technicky stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako a používanie rôznych znečisťujúcich látok pri výstavbe (napr. aplikácia penetračných náterov, dolievanie, tankovanie PHM), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchových vôd.

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie povrchových vôd počas výstavby eliminovane. Pripadni uník látok ropného charakteru, resp. iných znečisťujúcich látok pri výstavbe, možno odstrániť v súlade s predpismi odpadového hospodárstva. Tieto vplyvy, ktoré môžu ohroziť povrchové vody počas výstavby možno hodnotiť ako dočasne a nevýznamne.

Obdobie prevádzky
V súvislosti s prevádzkou cesty I/66 Šahy – obchvat dochádza pri navrhovaných variantoch k týmto vplyvom na povrchové vody:
• ovplyvnenie režimu povrchových tokov,
• ovplyvnenie kvality povrchových tokov.
Podzemne vody
Navrhovane varianty cesty I/66 Šahy – obchvat prechádzajú rovinatým a mierne zvlneným reliéfom nivy Ipľa a nadväzujúcich pahorkatín. Morfológia terénu umožňuje povrchové vedenie trasy, pričom zabezpečenie vyhovujúcich parametrov pozdĺžneho profilu vyžaduje realizáciu násypov v takmer celom úseku. K priamemu ovplyvneniu podzemných vôd (resp. zvidneného horninového prostredia) môže dôjsť len pri budovaní hlbinných základov nosných a oporných konštrukcii mostných objektov.
Navrhovane varianty obchvatu mesta Šahy nezasahujú do ochranných pasiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych stolových vôd.
Obdobie prevádzky
Rizika ovplyvnenia kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov podzemných vôd v dotknutom území v dôsledku prevádzky stavby „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ sú minimálne až žiadne. Do úvahy pripadá potenciálna kontaminácia horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku dopravných kolízii, havárii. Pri haváriách môže dôjsť k unikom prevádzkových naplní dopravných prostriedkov, resp. k uniku prevážaných látok, ktoré sú v zmysle vodného zákona znečisťujúcimi latkami.

IV.3.4 Vplyv na ovzdušie
Vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie sú čiastočne popísane v rámci kapitoly IV.2. Údaje o výstupoch, Emisie. V nasledovnej časti textu zopakujeme najzásadnejšie zistenia a hodnotenia.
IV.3.5 Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy
Navrhovaná činnosť bude mať na faunu, flóru a ich biotopy priame vplyvy v dôsledku
• odstránenia nelesnej drevinovej vegetácie (brehové porasty a líniová zeleň eróznych rýh v miestach križovania s navrhovanou trasou,
• fragmentácie biotopov na viacero menších časti, ovplyvnenia migračných tras živočíchov,
• rušivých vplyvov v etape výstavby a prevádzky,
• úmrtnosti organizmov pri výstavbe, využívaní i údržbe cesty a súvisiace zmeny správania, ako je vyhýbanie sa cestám, obmedzovanie rozptylu a iné zmeny v mobilite, v domovských okrskoch, v úspešnosti rozmnožovania i získavania potravy, v útkových odpovediach, vo fyziologickom stave a i.
Navrhovane trasy – varianty cesty I/66 Šahy – obchvat nezasahujú do žiadnych území, na ktoré by sa vzťahovala zvýšená ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov.
V súvislosti s realizáciou navrhovanej trasy cesty I/66 Šahy – obchvat bude potrebne realizovať výruby v koridoroch líniovej vegetácie (brehové porasty rieky Ipeľ, vegetácia občasných vodných tokov a eróznych rýh), ktoré budú v prípade jednotlivých variantov dotknute.
S ohľadom na stupeň spracovania projektovej dokumentácie (technická štúdia) nie sú rozsahy výrubov podrobnejšie definovane.
Súčasťou prac na správe o hodnotení „Rýchlostná cesta R3 Zvolen – Šahy“ (Loga a kol., 2018) bolo aj spracovanie primeraného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy NATURA 2000 (Čunova a kol. in Loga a kol., 2018)4. Trasovanie posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti Šiah priestorovo korešponduje a návrhmi cesty I/66 Šahy – obchvat a tak môžeme získane údaje a poznatky primeraného posúdenia využiť aj pre naše potreby. Aplikáciou informácii uvedených v posúdení na aktuálne varianty trasy cesty I/66 Šahy – obchvat a možnosti ovplyvnenia UEV Alúvium Ipľa (SKUEV0257) uvádzame, že: pravdepodobne budú ovplyvnene mobilne druhy živočíchov viazane na vodne prostredie, a to prostredníctvom zásahov do toku Ipľa.
• možnosť ovplyvnenia druhov, ktoré sú predmetom ochrany v UEV Alúvium Ipľa

slovensky názov	vedecky názov	možnosť ovplyvnenia	typ vplyvu
vydra riečna	Litra litra	áno	nepriamy
ohniváčik veľký	Lyceálna diskár	nie	žiadny
pižmovej hnedý	Omodrám eremita	nie	žiadny

slovensky názov	vedecky názov	možnosť ovplyvnenia	typ vplyvu
korýtko riečne	Úniou chassis	nie	žiadny
kolok vretenovitý	Singel strebe	áno	nepriamy
hrúz Kosierov	Romanogobio kesslerii	áno	nepriamy

hrúz bielo plutvy Romanogobio albipinnatus áno nepriamy
chrobák Morimus funureus nie žiadny
Autori posúdenia (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018) uvádzajú, že vplyvy na uvedene ryby budú nepriame, ich zdroje budú pôsobiť mimo UEV Alúvium Ipľa. Mobilita rýb dáva predpoklad na ovplyvnenie aj populácie viazanej na UEV Alúvium Ipľa.
V nasledovnom texte uvádzame prehľad výsledkov hodnotenia vplyvov R3 Zvolen – Šahy na dotknute predmety ochrany UEV Alúvium Ipľa a ich priaznivý vývoj (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018). Predpokladáme, že identicky rozsah vplyvov budú mať aj varianty navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat.

Kolok vretenovitý (Singel streber)
Významnosť vplyvov
Vplyv červeného a modrého variantu výstavby R3 Zvolen – Šahy na populáciu kolka vretenovitého bol vyhodnotený ako mierne negatívny (-1).

Hrúz Kesslerov (Romanogobio kesslerii
Pravdepodobne vplyvy
Ako na kolka vretenovitého. Mostné piliere v koryte toku môžu iniciovať vytvorenie potenciálne vhodných mezohabitatov pre tento druh – prúdové tiene s väčšou hĺbkou vody a jemným substrátom dna, čo možno hodnotiť ako pozitívny vplyv.

Vydra riečna (Lutra lutra)
Pravdepodobne vplyvy
Priamy zásah do biotopu vydry ani nepriame ovplyvnenie kvality jej biotopu v UEV Aluvium Ipľa nepredpokladáme. Vzhľadom na vzdialenosť trasy R3 od Ipľa v UEV Aluvium Ipľa cca 370 m predpokladáme len vplyvy pôsobiace mimo tohto UEV. Vplyvom R3 na vydru bude predovšetkým zvýraznenie bariéry pre jej migráciu. Existujúca cesta I/66 už v súčasnosti predstavuje určitú bariéru, oplotenie R3 vytvorí ešte výraznejšiu, fyzickú bariéru pre jej migráciu mimo vodného toku. Predpokladáme, že navrhovane mosty cez Ipeľ umožnia migráciu vydry v toku a jeho bezprostrednom okolí.
Významnosť vplyvov
Vplyv červeného a modrého variantu výstavby R3 Zvolen – Šahy na vydru riečnu je vyhodnotený ako mierne negatívny (-1).
Druhou kategóriou území NATURA 2000, pre ktorú bolo spracovane primerane posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti „R3 Zvolen – Šahy“ na územia sústavy NATURA 2000 (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018) boli chránene vtačie územia. Ako sme už uviedli v predchádzajúcom texte, trasovanie posudzovaných variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti Šiah priestorovo korešponduje a návrhmi cesty I/66 Šahy – obchvat a tak môžeme získane údaje a poznatky primeraného posúdenia vo vzťahu k CHVU Poiplie využiť aj pre naše potreby. Aplikáciou informácii uvedených v posúdení na aktuálne varianty trasy cesty I/66 Šahy – obchvat a možnosti ovplyvnenia CHVU Poiplie (SKCHVU021) uvádzame, že:
• navrhovane trasy variantov cesty I/66 Šahy – obchvat do neho nezasahujú, v oblasti koncového úseku (na hranici s Maďarskou republikou) sa k nemu približujú na vzdialenosť cca 130 m.
Dotknute predmety ochrany CHVU Poiplie:
• bocian biely (Ciconia ciconia)
• kaňa močiarna (Circus aeruginosus)
• prepelica poľna (Coturnix coturnix)

Bocian biely (Ciconia ciconia)
Pravdepodobne vplyvy
Na základe hniezdnych a potravných nárokov bociana bieleho a na základe prírodných pomerov záujmového územia je možne konštatovať, že R3 neovplyvni jeho hniezdny a s najväčšou pravdepodobnosťou ani potravný biotop.
Významnosť vplyvov
Vplyv R3 na bociana bieleho bol vyhodnotený ako nulový (0).

Kaňa močiarna (Circus aeruginosus)
Pravdepodobne vplyvy

Na základe vyššie uvedených hniezdnych a potravných nárokov kane močiarnej a na základe ich vzdialenosti od R3 je možne konštatovať, že R3 ich neovplyvni.
Významnosť vplyvov
Vplyv R3 na kaňu močiarnu bol vyhodnotený ako nulový (0).

Prepelica poľná (Coturnix coturnix)
Významnosť vplyvov
Vplyv R3 na prepelicu poľnú bol vyhodnotený ako nulový (0).
Uvedene vyhodnotenia vplyvov cesty R3 Zvolen – Šahy na predmety ochrany v dotknutých územiach NATURA 2000 (Čumova a kol. in Longa a kol., 2018) je možne akceptovať aj vo vzťahu k navrhovanej činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“.
IV.3.6 Vplyvy na klimatické pomery, riziká projektu súvisiace so zmenou klímy
Môžeme konštatovať, že klíma v dotknutom území bude realizáciou jedného z posudzovaných variantov činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ ovplyvnená minimálne a to len na úrovni mikroklímy v blízkosti novopostavenej cesty. Z hľadiska širších vzťahov je jej vplyv na klimatické pomery zanedbateľný.
Zoznam rizík identifikovaných v súvislosti s navrhovanou výstavbou cesty I/66 Šahy – obchvat navrhovateľ uvádza v zámere na strane 83 a 84, tabuľka 18.
IV.3.7 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny
Koridory tras navrhovaných variantov cesty I/66 Šahy – obchvat sú situovane najmä v poľnohospodárskej krajine, ktorú tvorí dominantne orná pôda. Realizáciou navrhovanej činnosti v jednom z posudzovaných variantov dôjde priamo k zmene krajinnej štruktúry vybudovaním nového technického líniového prvku v území. Plochy ornej pôdy (ako poľnohospodárska pôda) budú zastavane telesom cestnej komunikácie. Z dôvodov trvalých záberov poľnohospodárskej pôdy (variant 1 – 14,8 ha a variant 2 – 12,8 ha) dôjde k zníženie poľnohospodárskej produkcie, pripadne na plochách dočasných záberov počas výstavby k jej obmedzeniu.

o Uzemni systém ekologickej stability
Z prvkov systému ekologickej stability identifikovaných v rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Levice (Špirálová a kol., 2019) trasa navrhovaných variantov obchvatu mesta Šahy križuje, resp. priamo ovplyvňuje hydricko-terestricky nadregionálny biokoridor NBkh2 Ipeľ.
Navrhovane premostenia neuvažujú s budovaním oporných a nosných konštrukcii mostov v koridore vodného toku. Rozsah výrubov bude podrobne zdokumentovaný v rámci projektovej dokumentácie pre územne konanie (po presnom zadefinovaní trasy odporučeného variantu).

o Scenéria krajiny
Realizáciou činnosti dochádza v trase navrhovanej cesty I/66 Šahy – obchvat k zmene spôsobu využívania územia a zároveň aj k zmene scenérie dotknutého územia.
Navrhovaný obchvat mesta Šahy bude predstavovať novy líniový prvok technickej
Infraštruktúry situovaný prevažne v polo prírodnom prostredí (orná pôda) a s ohľadom na navrhovane riešenia (výškové a smerové vedenie navrhovaných variantov) sa bude významne uplatňovať k krajinnej scenérii dotknutého územia. Vzhľadom na rovinatý, resp. mierne zvlnený reliéf dotknutého územia však môžu ako bariéry pre jeho vizuálne vnímanie pôsobiť aj prvky líniovej vegetácie situovane v širšom dotknutom území.

IV.3.8 Vplyvy na obyvateľstvo
Zdroje negatívnych vplyvov v období výstavby môžeme identifikovať ako:
• dopravne prostriedky (mobilne zdroje znečisťovania), ktoré budú zabezpečovať dovoz, rozvoz resp. odvoz stavebných materiálov, výkopovej zeminy a pod.
• dopravne a stavebne mechanizmy (mobilne zdroje znečisťovania), ktoré budú realizovať zemne a stavebne prace.
• iné stavebne prace, výkopy, depónií zemných materiálov, nespevnene komunikácie.
dotknutého obyvateľstva sú dočasne, zmierniteľne technicko-organizačnými opatreniami (spracovanie plánu organizácie výstavby, stanovenie max. povolenej rýchlosti na staveniskových komunikáciách, vykonávanie pravidelných kontrol a servisu strojných a dopravných zariadení). Hluk a vibrácie zo stavebných prac budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu.
Zo záverov spracovanej rozptylovej štúdie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácii znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú legislatívou stanovene limitne hodnoty ani pri kumulatívnom vplyve s pozjazdovými koncentráciami. (Hruškovíc a kol., 2022).

V kapitole V (str. 110) je podrobne rozpracované porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrhu optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie.
V.3 ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU
Vo vzťahu k dotknutému územiu je podstatná časť významných (negatívnych) vplyvov na životne prostredie súvisiacich s realizáciou navrhovanej činnosti situovaná do obdobia prípravy
územia a výstavby.
V etape prevádzky navrhovanej činnosti sú potenciálne významnejšie negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie človeka minimalizovane až eliminovane návrhom opatrení (zakladanie objektov, trasovanie komunikácie, protihluková stena, ...). Všetky „vstupy“ aj „výstupy“ navrhovanej činnosti sú riešene v zmysle požiadaviek príslušnej legislatívy s minimalizáciou dopadov na životne prostredie.
Z uvedených dôvodov považujeme realizáciu zámeru činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ v posudzovanom variante 2 (modrý) za environmentálne prijateľnú, ekonomicky a technicky realizovateľnú.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):
1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 15453/2024/SCDPK/40823 zo dňa 06.05.2024 dáva nasledovnú odpoveď:....“ Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou si Vás dovoľujeme upozorniť, že Ministerstvo sa listom č. 11426/2022/SCDPK/68772 zo dňa 28.6.2022 už vyjadrilo k predloženému zámeru, a to v čase jeho predloženia Okresným úradom Levice na základe žiadosti č. OU-LV-OSZP-2022/010706-004 zo dňa 16. 06. 2022. Vzhľadom na to, že v rámci predloženého zámeru neprišlo k jeho aktualizácii, ani zmene, ministerstvo trvá na svojom pôvodnom stanovisku k zámeru zo dňa 28.6.2022.“
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 11426/2022/SCDPK/68772 zo dňa 28.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko:..... Na základe predloženého environmentálneho, technického, ekonomického a dopravného porovnania navrhovaných variantných riešení odporúčame v ďalších fázach projektovej prípravy predmetnej stavby pokračovať s prípravou obchvatu mesta Šahy podľa variantu č. 2, nakoľko uvedený variant bude pri vynaložení nižších predpokladaných celkových investičných nákladov spĺňať dopravný účel, tzn. zabezpečí požadované zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy na dotknutej cestnej sieti. Zároveň NESÚIHLASÍME so zriadením nového dopravného pripojenia priemyselného areálu na novov navrhovanú cestu I/66, nakoľko predmetný priemyselný areál má v súčasnosti zabezpečené dopravné pripojenie na existujúcu cestu I/66 a navrhované riešenie by bolo v rozpore s STN 73 6101 čl. 9.6, resp. v prípade vybudovania stykovej križovatky s STN 73 6101 tab. 19.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie:
Správny orgán akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

2. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, č. 7066/2024-5.3 32402/2004 zo dňa 07.05.2024 uvádza nasledovné stanovisko:..... 1. Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie prípadne stability územia konštatujeme, že informácie o geologických a hydrogeologických pomeroch, geodynamických javoch a ložiskách nerastných surovín sú s ohľadom na charakter navrhovanej činnosti a štádium procesu posudzovania vplyvov napísané primerane. Pred začatím výstavby odporúčame realizovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v trase vybraného variantu.
2. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidujeme k 07. 05. 2024 v blízkosti riešeného územia environmentálnu záťaž LV(018) Šahy – areál bývalého Kovomontu. Informácie o environmentálnej záťaži sú v zámere rozpracované dostatočne.
3. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape (príloha č.1). Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v zámere. Po preštudovaní navrhovanej činnosti konštatujeme, že nemáme k zámeru závažne pripomienky

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, č. RÚVZLV/1320 ODD HŽPaZ/835/4658/2024 zo dňa 25.04.2024 uvádza nasledovné stanovisko: „... Súhlasí sa so zámerom navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 „Cesta I/66 Šahy - obchvat“ v k.ú Šahy,

Preseľany nad Ipľom a Hrkovce, avšak v ďalšom stupni je potrebné zohľadniť odporúčania z hodnotiacej správy HIA.
V rámci hodnotiacej správy HIA je odporúčané:
• V ďalšom stupni dokumentácie podrobne vyhodnotiť protihlukovú ochranu jednotlivých objektov s dlhodobým pobytom osôb s ohľadom na druh ich využitia.
• V prípade priblíženia protihlukových stien k chránenej zástavbe vyhodnotiť ich vplyv na svetelnotechnické parametre.
• Počas výstavby stanoviť požiadavky na výkon stavebnej činnosti v súlade s ustanoveniam stavebného zákona (zákon č. 50/1976 Zb.) a zákona o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia (zákon č. 355/2007 Z.z.) tak, aby bolo obytné prostredie čo možno najmenej negatívne dotknuté znečisťovaním ovzdušia a hlukom.
• Komunikovať s obyvateľmi počas prípravy, výstavby i prevádzky činnosti, operatívne riešiť prípadné podnety.
Vybudovaním obchvatu mesta Šahy by došlo k minimalizácii dlhotrvajúceho negatívneho vplyvu dopravy na obytné zóny mesta Šahy, prispelo by k zlepšeniu verejného zdravia v predmetnej lokalite...“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

4. Okresný úrad Nitra, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-NR-OSZP2-2024/026076 zo dňa 30.04.2024 dáva nasledovné stanovisko: Úrad ako orgán podľa § 3 písm. p) zákona sa k zámeru navrhovanej činnosti vyjadril stanoviskom č. OU-NR-OSZP2-2022/031222 zo dňa 23.06.2022 na ktorom naďalej tomto konaní trvá a podmienky žiada zapracovať do rozhodnutia zo zisťovacieho konania.
Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-LV-OSZP2-2022/031222 zo dňa 23.06.2022 uvádza nasledovné stanovisko: „.....
Navrhovanú stavebnú činnosť je možné realizovať za dodržania nasledovných podmienok:
- Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Pri výruboch drevín dodržiavať ustanovenie § 47 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách.
- Použité motorové vozidlá a techniku udržiavať v dobrom technickom stave, zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) je potrebné požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej je potrebné vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať krížom cez komunikáciu.
- Dodržiavať všetky ustanovenia zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Úrad ako dotknutý orgán v zmysle § 3 písm. p) zákona nemá ďalšie pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti a navrhuje navrhovanú činnosť neposudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri rešpektovaní vyššie uvedených podmienok premietnutých do ďalších stupňov povoľovacích konaní...“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, č. CS 06675/2024, CZ 16081/2024 zo dňa 02.05.2024 uvádza nasledovné stanovisko: ..“Zámer nesmie byť v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutého mesta Šahy a obec Hrkovce.
Zámer nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja schváleným uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 14. mája 2012 a jeho záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 2/2012 a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1 schváleným uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva Nitrianskeho samosprávneho kraja konaného dňa 20. júla 2015 a ich záväznou časťou vyhlásenou Všeobecne záväzným nariadením NSK č. 6/2015“. K predloženému zámeru nemá ďalšie námietky a nepožaduje posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

6. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, č. OU-LV-OKR/2024/007856-006 zo dňa 30.04.2024 uvádza nasledovné stanovisko: „...Z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva nemáme pripomienky ku predloženej dokumentácií a nepožadujeme povinné hodnotenie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky.

7. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-LV-OCDPK-2024/009581-002 zo dňa 23.04.2024 uvádza nasledovné stanovisko: „.. nemá námietky k zámeru navrhovanej činnosti: „Cesta I/66 Šahy - obchvat“, za dodržania nasledovných podmienok:
A) V zmysle § 3 ods. 5 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty II. a III. triedy v okrese Levice je Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
B) Pri realizácii predložených zámerov v dotyku s cestou III/1567 je potrebné postupovať v zmysle zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
C) V zmysle § 3 ods. 4 cestného zákona, cestným správnym orgánom pre cesty I. triedy je okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
D) V zmysle § 3 ods. 2 cestného zákona, miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce, ako prenesený výkon štátnej správy.
E) Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie“..

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

8. OKRESNÝ ÚRAD LEVICE, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE ZA JEDNOTLIVÉ ÚSEKY ŠTÁTNEJ SPRÁVY vydal nasledovné stanoviská:

- Štátna správa ochrany prírody a krajiny: č. OU-LV-OSTP-2024/009678 zo dňa 03.5.2024 uvádza nasledovné stanovisko: „.....
STANOVISKO ŠOP SR:

Návrh riešenia:
Výstavba premostenia si vyžiada zásah do brehových porastov rieky Ipeľ a úpravu brehov koryta. Oporné a nosné konštrukcie mostných objektov budú podľa informácií v zámere umiestnené mimo koridoru vodného toku. Budú však umiestnené v inundačnom území rieky. Vzhľadom na tieto skutočnosti nemožno vylúčiť, že pri navrhovanej činnosti dôjde k zásahom do biotopov európskeho významu Ls1.1 Vŕbovo-topoľové nížinné lužné lesy a Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lesy. PLOŠNÝ ROZSAH ZÁSAHU A SPOLOČENSKÚ HODNOTU ZA ZNIČENÉ BIOTOPY VPLYVOM NAVRHOVANEJ ČINNOSTI BUDE POTREBNÉ ŠPECIFIKOVAŤ Najneskôr V ETAPE ÚZEMNÉHO KONANIA.
Podobne bude potrebné v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie bližšie špecifikovať prípadný zásah do mimo lesnej krovinovej a drevinovej vegetácie, ktorej odstránenie si navrhovaná činnosť vyžiada.
Autori zámeru použili pri hodnotení navrhovanej činnosti na záujmové územia ochrany prírody primerané posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 (Čumová a kol. in Longa a kol. 2018) , ktoré bolo súčasťou Správy o hodnotení stavby „Rýchlostná cesta R3 Zvolen Šahy“. Trasovanie variantov rýchlostnej cesty R3 v blízkosti mesta Šahy korešponduje s návrhmi stavby „Cesta I/66 Šahy - obchvat“. Z primeraného posúdenia vyplynulo, že predpokladaný vplyv navrhovanej činnosti na predmety ochrany Územia európskeho významu SKUEV0257 Alúvium Ipľa (kolok vretenovitý, hrúz Kesslerov, hrúz bielo plutvy a vydra riečna) vplyvom budovania premostenia a úpravy brehov bol vyhodnotený ako mierne negatívny.
Problémové z hľadiska uvedených kritériových druhov rýb je realizovanie stavby v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj), nakoľko stavebná činnosť je spojená so splachmi zeminy a zakalení vody, čo obmedzuje neresovú aktivitu. Problémové je tiež obdobie pri znížených prietokoch v toku a zvýšenej teploty vody spojenej so znížením obsahu kyslíka.

Konštrukcia novo navrhovaných mostných objektov by mala byť navrhnutá spôsobom, aby bola umožnená migrácia vydry riečnej.
Predpokladaný vplyv na predmety ochrany CHVÚ Poiplie (bocian biely, kaňa močiarna, prepelica poľná) bol vyhodnotený ako nulový.
Zhodujeme sa s výsledkami posudzovania uvedených v zámere navrhovanej činnosti a za vhodnejší variant považujeme variant 2 - modrý, ktorý predstavuje z hľadiska záujmov ochrany prírody menší rozsah kolízií s existujúcimi remízkami v trase stavby. Navrhovanú činnosť nepožadujeme ďalej posudzovať. V území navrhovanej činnosti platí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany. Nepredpokladá sa významný vplyv navrhovanej činnosti „Cesta I/66 Šahy – obchvat“ na Chránené vtáčie územie SKCHVÚ021 Poiplie a Územie európskeho významu SKUEV0257 Alúvium Ipľa.
Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny NEMÁME NÁMIETKY A ODPORÚČAME PRIKLONIŤ SA K VARIANTU 2 - modrý, ktorý predstavuje z hľadiska záujmov ochrany prírody menší rozsah kolízií s existujúcimi remízkami v trase stavby. SÚČASNE POŽADUJEME APLIKOVAŤ NASLEDOVNÉ POŽIADAVKY:
a) Plošný rozsah zásahu (ak ku zásahu dôjde) a spoločenskú hodnotu za zničené biotopy vplyvom navrhovanej činnosti bude potrebné špecifikovať najneskôr v etape územného konania.
b) V ďalších stupňoch dokumentácie bližšie špecifikovať prípadný zásah do mimo lesnej krovinovej a drevinovej vegetácie, ktorej odstránenie si navrhovaná činnosť vyžiada.
c) NEREALIZOVAŤ stavbu (úpravy brehov a premostenia) v období reprodukcie, liahnutí a dorastaní (marec-máj) rýb.
d) Navrhnúť konštrukciu novo navrhovaných mostných objektov tak, ABY BOLA UMOŽNENÁ MIGRÁCIA VYDRY RIEČNEJ.
e) Realizáciou predmetnej činnosti nebudú ohrozené chránené živočíchy.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Správny orgán akceptuje pripomienky a zapracoval ich do podmienok rozhodnutia.

Vyjadrenie OÚ Levice, OSZP :
Podmienky uvedené vo vyjadreniach jednotlivých úsekov štátnej správy musia byť rešpektované a zohľadnené v ďalších stupňoch prípravy a povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

9. Dotknutá obec: Mesto Šahy, č. MsÚ/1263/2024/OVŽPRR zo dňa 09.05.2024 uvádza nasledovné stanovisko: Na základe informáciách uvedených v dokumente s posúdením s ÚPN mesta Šahy navrhuje realizáciu vo variante 2.

10. Dotknutá verejnosť:
Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo príslušnému úradu písomné stanovisko:

Združenie domových samospráv Bratislava. Vo svojom stanovisku uvádza: „.....

1. Keďže predmetný úsek je súčasťou budúcej rýchlostnej cesty R3, žiadame posúdiť uvedený úsek už na plné šírkové usporiadanie, pričom sa zrealizuje cesta minimálne v jednom profile, ktorý bude dočasne slúžiť ako cesta 1.triedy až do doby, kým dôjde k plnému dobudovaniu rýchlostnej cesty R3až po štátnu hranicu.
2. Do ďalšej realizácie žiadame uviesť modrý variant.
3. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
4. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2) . Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-vmestach .

Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.
6. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt.
Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdusie-znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.
7. Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.
8. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemneplanovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
9. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
10. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímesou recyklovaných plastov.
11. Popri ceste realizovať cestnú alej.
Cestná alej zvyšuje bezpečnosť cestnej premávky prevenciou. Problémom je neintuitívne nepochopenie prevencie a následkov. Cestná alej vodičom v skutočnosti pekne ukazuje líniu cesty. Cesta lemovaná stromami je jednoducho na jazdenie príjemnejšia, lebo aj vodiči po nej jazdia bezpečnejšie. Je to spôsobené tým, že stromy sa všetkým šoférom, vrátane tých, ktorí majú radi nepovolenú rýchlosť, periférne mihajú v očiach. Ak idú stovkou, v skutočnosti majú pocit, že idú rýchlejšie. Inými slovami, stromy šoférov podnecujú k opatrnosti. Strom je, podobne ako telefónny stĺp, zábradlie mosta či dom, braný ako pevná prekážka. Čo sa týka rozhľadových pomerov, pri projektovaní stromov popri cestách existujú technické normy, ktoré definujú aj to, ako ďaleko od križovatky môžu byť stromy. Tak sa má zabezpečiť, aby vodičom nič nebránilo vo výhľade. Platí to aj pri železničných priecestiach.
Nejde o nič nové, stromy popri cestách sa zámerne vysádzali už za Rakúsko-Uhorska. Prišla s tým Mária Terézia, ktorá na to dala príkaz v snahe zabezpečiť tieň pochodujúcim vojakom. A stromy slúžili aj ako zdroj obživy vo chvíľach, keď ľudia nemali čo jesť. Výhod bolo viac – stromy v podstate vytyčovali cesty, ktoré boli často zablatené, nie asfaltové ako dnes. Navyše spevňovali krajnice. Okrem toho, furmani a závozníci, ak mohli, často radi vybočovali z ciest. Stromy im v tom efektívne bránili, aby „nerozjazdili“ aj kusy políčok obhospodarovaných rôznymi gazdami, ktorí si tam sadili zemiaky. V dekrétoch Márie Terézie bolo jasne určené aj to, kto sa o stromy musí starať a čo hrozí delikventovi, ktorý by nejaký poškodil. Nebolo to teda len o výsadbe, ale aj o starostlivosti a udržateľnosti.

Cestári za minulého režimu danú tradíciu iba prevzali a pokračovali v nej a adaptovali na nové pomery. Súčasnosť je typická averziou cestárov k životnému prostrediu, lebo znamená pre nich „robotu navyše, ktorej sa môžu zbaviť. Ako prvé s elektrifikáciou ciest experimentuje Švédsko. Na rôznych diaľničných úsekoch implementujú rôzne technológie priameho napájania vozidiel:
• Prvá technológia funguje vďaka elektrickému vedeniu nachádzajúcemu sa nad cestou, pričom vozidlá získavajú elektrinu zo siete vďaka ramenu podobne ako trolejbusy či električky. Pre svoje výškové umiestnenie sa však stáva nepoužiteľným pre bežné autá.
• Druhý spôsob elektrifikácie počíta s elektrickým vedením v koľajniciach vbudovaných do vozovky, pričom vozidlo získava potrebnú energiu vďaka ramenu v spodnej časti. Tentoraz už nedochádza k znevýhodneniu bežných vozidiel, keďže použiteľnosť nepodmieňuje svetlá výška.
• Posledná verzia funguje na báze indukcie, keď sa energia z vozovky do auta prenáša vďaka dvom cievkam.
13. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-legobridge-in-germany/)
Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi. Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť relevantné merateľné ukazovatele, ktoré budú následne vyhodnotené aj z hľadiska miery zaťaženia životného prostredia v dotknutom území v zmysle §12 zákona o životnom prostredí porovnaním predpokladaných a prahových hodnôt relevantných ukazovateľov regulovaných osobitnými právnymi predpismi. Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most) , OU-SP-OSZP-2021/002126-013
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-) , OU-TV-OSZP-2021/005189-034
(https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka) , OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba) , rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka) ; tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene. • Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, OSŽP:
Správny orgán berie pripomienky verejnosti – Združenia domových samospráv Bratislava na vedomie a podmienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia a do odôvodnenia rozhodnutia. Jednotlivé pripomienky majú charakter konštatovania všeobecných ustanovení aktuálne platnej legislatívny na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a k ohľadu predmetu navrhovanej činnosti nerealizovateľné. V podmienkach rozhodnutia správny orgán uvádza variant 2 – modrý variant. V prípade, ak sa v blízkosti stavby vyskytne zdroj recyklovaných odpadov, ktoré budú spĺňať kvalitatívne, funkčné a technické požiadavky pre použitie ako stavebné materiály, navrhovateľ sa nebráni ich využitiu. Vo vyšších stupňoch PD budú zohľadnené retenčné opatrenia pre prírodné vody v Európe. Všetky ustanovenia zákona OPK č. 543/2002 Z.z. budú dodržané, projektová dokumentácia bude prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a budú vydané príslušné rozhodnutia. Navrhovateľ neuvažuje s realizáciou dažďových záhrad v okolí dotknutého územia. Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov, nie je účelné v tomto štádiu riešiť projekt dekonštrukcie projektu. V prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky sa bude nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s vtedy platným zákonom o odpadoch.

Konkrétne zmierňujúce opatrenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, vyplývajúce zo stanovísk ktoré boli doručené k navrhovanej činnosti sú uvedené ako podmienky rozhodnutia, ktoré budú realizované na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.
Podľa § 38 ods. 4 zákona má príslušný orgán v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal záverečné stanovisko alebo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku príslušný orgán uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti je v súlade s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami. Ak ide o povoľovacie konanie podľa osobitného predpisu, vydá príslušný orgán záväzné stanovisko osobitne vo vzťahu a) k územnému konaniu o umiestnenie stavby, b) k územnému konaniu o využití územia, c) k stavebnému konaniu, d) ku kolaudačnému konaniu. Doplňujúce informácie navrhovateľa uvádzame za každým stanoviskom. Pri určovaní opatrení, resp. podmienok rozhodnutia správny orgán vychádza z charakteru navrhovanej činnosti, umiestnenia navrhovanej činnosti, vplyvu navrhovanej činnosti na oblasti pôsobenia, stanovísk dotknutých orgánov, ako aj z technických možností realizovať niektoré požadované opatrenia. Prijaté opatrenia budú po uskutočnení zisťovacieho konanie projektovo rozpracované v ďalších nasledujúcich stupňoch projektovej prípravy a realizácie tak, aby ich splnenie bolo možné následne overiť a porealizačne aj monitorovať.

Z komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že navrhovaná činnosť z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov, nespôsobí, ani v synergii so súčasnými hodnotami, také poškodenie zložiek životného prostredia, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia (žiadna zo zložiek životného prostredia nepresiahne stanovené normy kvality).

Predložený zámer je spracovaný v súlade s prílohou č. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom rešpektuje všetky územnoplánovacie regulatívy ako požiadavky na ochranu a tvorbu životného prostredia, teda zohľadňuje aj vyššie uvedené body ktoré uvádza Združenie domových samospráv.

Konzultácie podľa § 63 zákona č.24/2006 Z. z o posudzovaní. (ďalej len zákon o „posudzovaní vplyvov na životné prostredie“) sú vykonávané v súlade s § 64 zákona o posudzovaní ako ústne pojednávanie podľa § 21 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“). Podľa § 21 správneho poriadku správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Tunajší úrad v konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „.Cesta I/66 Šahy - obchvat“, nebude nariaďovať ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha veci.
Listom č. OU-LV-OSZP-2024/0095929-01 dňa 24.07.2024 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, s pripomienkami, ktoré budú zapracované do rozhodnutia, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní.

K oboznámeniu účastníkov konania bolo Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené vyjadrenie k podkladom rozhodnutia dňa 29.27.2024 od občianskeho združenia Združenie domových samospráva Bratislava v ktorom uvádza:.. „Podľa §2 písm. d zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia“.

Podľa §29 ods.3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „Ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4.“
Termín prihliada na stanoviská nie je možné interpretovať tak, že úrad mechanicky len prevezme pripomienky dotknutých orgánov a inštitúcií a uvedie ich ako podmienky, aby si ich uplatňovalo v ďalších stupňoch povoľovacieho procesu. Slovo prihliadať znamená, že úrad má svojou vlastnou činnosťou vyhodnotiť podstatu pripomienok, určiť čo je ich podstatou, k čomu smerujú a následne buď žiadať od navrhovateľa doplnenie podkladov alebo uložiť adekvátne opatrenia ako podmienky rozhodnutia.

Viaceré podmienky navrhované úradom sú len mechanickým a doslovným prevzatím pripomienok dotknutých orgánov bez ohľadu na ich skutočný obsah. Viaceré pripomienky smerovali k tomu, aby úrad vykonal doplňujúce dokazovanie; miesto toho však zisťovanie vplyvov úrad prenáša na nasledovné povoľovacie konania. Iné podmienky sú len všeobecné zásady bez uloženia konkrétneho opatrenia či konkrétnej povinnosti a tak nepredstavujú reálne opatrenie ale len simulujú prijatie nápravného či zmierňujúceho opatrenia a tak sa míňajú účinkom a účelom zisťovacieho konania.
Zároveň ani jedno navrhované opatrenie nie je akceptáciou návrhov ZDS; nie je ani zrejmé, akým spôsobom úrad prihliadal na stanovisko ZDS pri svojej rozhodovacej činnosti.
Vzhľadom na uvedené žiadame, aby úrad nahradil všeobecné podmienky alebo doslovne prevzaté pripomienky reálnymi opatreniami a v rozhodnutí uviedol ako zohľadnil a prihliadal na stanovisko ZDS.

Správny orgán berie pripomienky Združenia domových samospráv na vedomie, a konštatuje, že pripomienkami sa zaoberá aj vo výrokovej časti rozhodnutia a aj v odôvodnení rozhodnutia. Pri určovaní opatrení, resp. podmienok rozhodnutia správny orgán vychádza z charakteru navrhovanej činnosti, umiestnenia navrhovanej činnosti, vplyvu navrhovanej činnosti na oblasti pôsobenia, stanovísk dotknutých orgánov, ako aj z technických možností realizovať niektoré požadované opatrenia.
Správny orgán konštatuje, že zámer bol vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 9 zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. Zámeru navrhovanej činnosti.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v zámere navrhovanej činnosti boli uvedené predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v zámere navrhovanej činnosti vrátane príloh sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.
Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
V rámci zisťovacieho konania o navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona.
Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zámeru podľa zákona a prikláňajú sa k variantu 2. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.
Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.
Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PhDr. Andrea Kabátová
poverená vykonávaním funkcie vedúceho odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

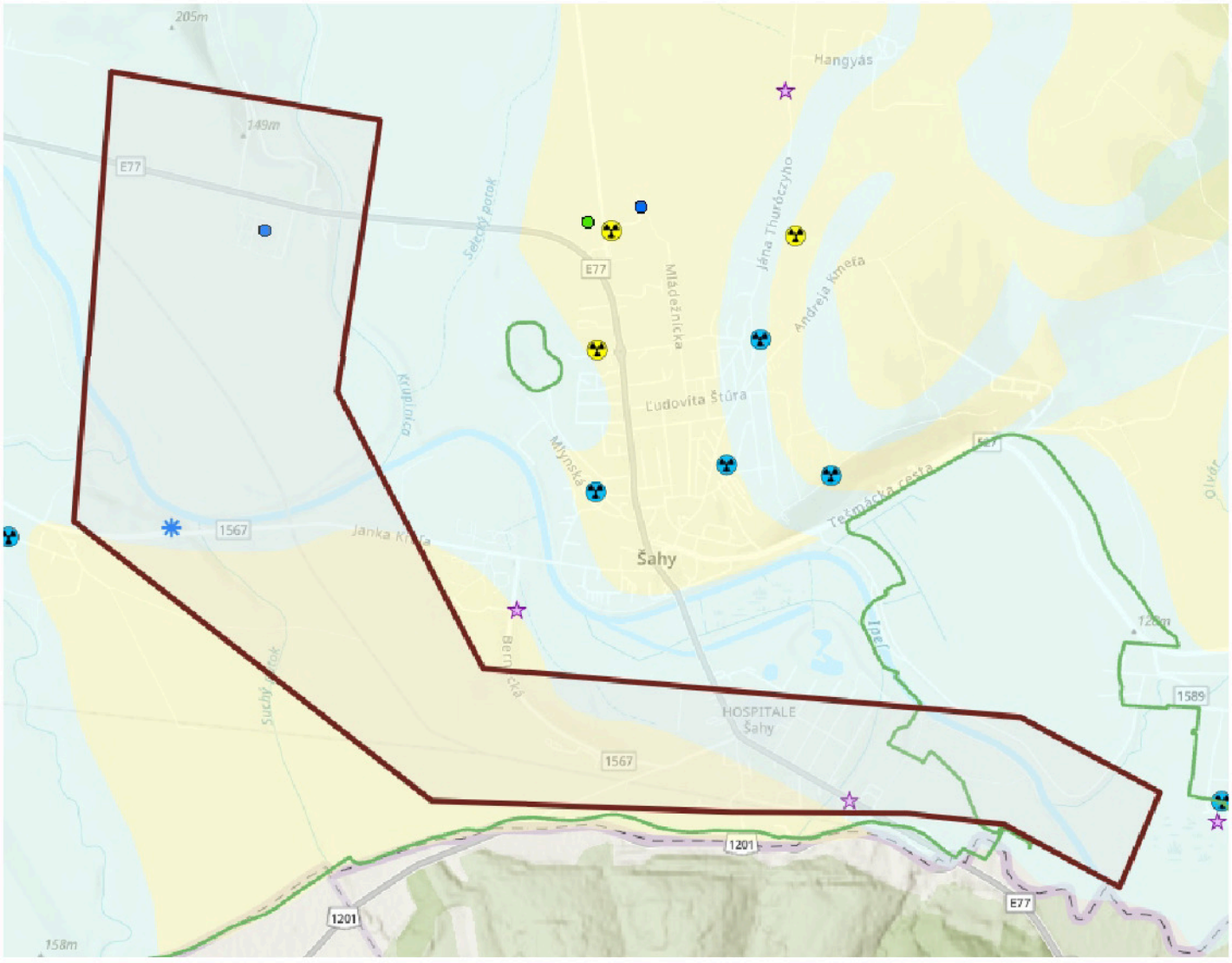
IČO: 00151866 Sufix: 10189

Doručuje sa
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14 , 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Mesto Šahy, Hlavné námestie 1, 936 01 Šahy, Slovenská republika
Obec Preseľany, Preseľany 77, 956 12 Preseľany, Slovenská republika
Obec Hrkovce, Hrkovce 94, 936 01 Hrkovce, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Nitra, pracovisko Topoľčany, Kukučínova 828/30, 955 01 Topoľčany, Slovenská republika
Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova , 949 01 Nitra, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, Komenského 4, 934 38 Levice, Slovenská republika
Okresný úrad Levice, OCDaPK, OSZP, PaLO,OKR, Ul. Rozmarínová 0/4, 934 01 Levice, Slovenská republika
Okresný úrad Nitra, OCDaPK, OSZP, PaLO,OKR, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Leviciach, Požiarnická , 934 01 Levice, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

Štátny geologický ústav Dionýza Štúra

Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava

Na vybranom území, v zmysle Zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, evidujeme v našich databázach tieto výsledky geologických prác. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter a nenahrádza geologický prieskum.



Mierka 1:44137

Výhradné ložiská - OVL

Na vybranom území neevidujeme údaje

Výhradné ložiská - CHLÚ

Na vybranom území neevidujeme údaje

Výhradné ložiská - DP

Na vybranom území neevidujeme údaje

Výhradné ložiská - CHÚ

Na vybranom území neevidujeme údaje

Ložiská nevyhradeného nerastu

Na vybranom území neevidujeme údaje

Staré banské diela

Na vybranom území neevidujeme údaje

Staré banské diela (línie)

Na vybranom území neevidujeme údaje

Geotermálne útvary podzemných vôd

Na vybranom území neevidujeme údaje

Geologické ukladanie oxidu uhličitého (1)

Vhodné pre ukladanie oxidu uhličitého

Zosuvné územia M 1:10 000

Na vybranom území neevidujeme údaje

Zosuvné územia M 1:50 000

Na vybranom území neevidujeme údaje

Skládky odpadov (2)

skládky s ukončenou prevádzkou (1)

opustená skládka bez prekrytia (nelegálna skládka) (1)

Environmentálne záťaže - ŠGÚDŠ

Na vybranom území neevidujeme údaje

Environmentálne záťaže - SAŽP (1)

A - Pravdepodobná environmentálna záťaž (1)

Názov EZ: LV (018) / Šahy - areál Kovomontu

Názov lokality: areál Kovomontu

Druh činnosti: Nezverejnené (v zmysle § 20a, odseku 2 zákona č. 569/2007 Z. z.)

Radónové riziko body

Na vybranom území neevidujeme údaje

Radónové riziko plochy (9)

nízke 36,7 % (8)

stredné 63,0 % (1)

Prieskumné územia - návrhy

Na vybranom území neevidujeme údaje

Prieskumné územia - určené

Na vybranom území neevidujeme údaje

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

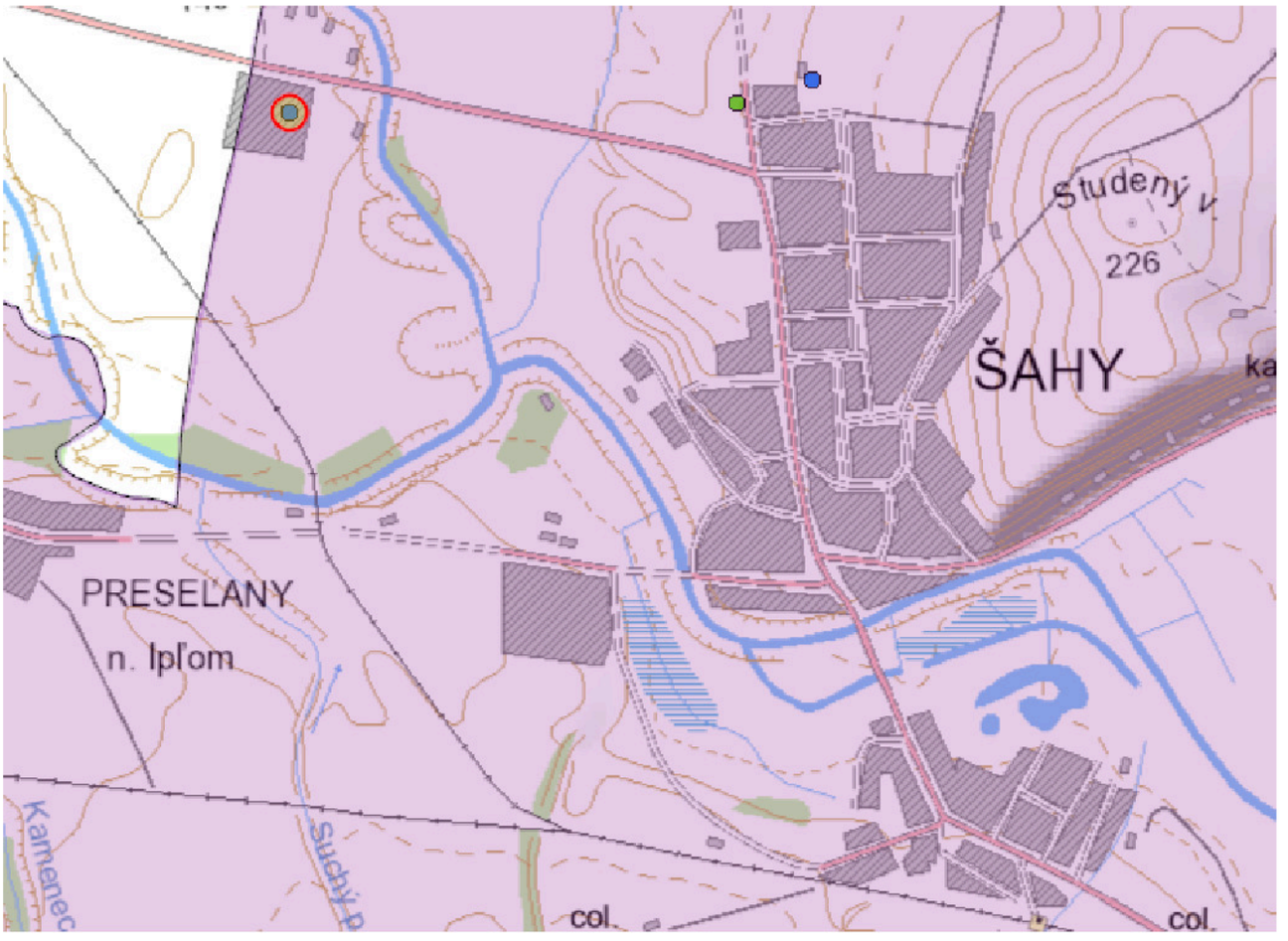
VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ

Vytvorené cez EnviroPortál

Dátum vyhotovenia	**07.05.2024**
Čas vyhotovenia:	**10:09**

Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA



ČASŤ: LEGENDA

Environmentálne záťaže (EZ)

Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

Environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

ČASŤ: INFORMATÍVNY VÝPIS PRIESTOROVÉHO PRVKU

Obec: Šahy (okr. Levice) (1)

[Hranice obcí]: Šahy

(Stav údajov k: 01.05.2020)

Názov obce:	Šahy

[Všetky EZ]: areál Kovomontu

(Stav údajov k: 06.05.2024)

Identifikátor EZ:	SK/EZ/LV/444
Názov EZ:	LV (018) / Šahy - areál Kovomontu
Názov lokality:	areál Kovomontu
Dátum poslednej zmeny:	09.05.2023
Registrovaná ako:	A Pravdepodobná environmentálna záťaž

ČASŤ: COPYRIGHT

© 2009 - 2024 pre MŽP SR vytvára SAŽP, Register environmentálnych záťaží
© Úrad geodézie, kartografie a katastra SR 2000, č.035/001004 - AG, SVM50
© SAŽP, Register základných sídelných jednotiek; © Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Zmluva č. 97-31-13524/2006 o poskytnutí hromadných údajov z katastra nehnuteľností

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-LV-OSZP-2024/009529-016
Dátum vytvorenia doložky:	04.11.2024
Vytvoril:	Göbő Lucia, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	04.11.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie]
Identifikátor:	OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrea Kabátová
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	07.10.2024 08:31:02 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	07.10.2024 08:31:14 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024	

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ LV 10189 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	04.11.2024 10:43:24 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	04.11.2024 10:43:25 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ LV 10189 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	04.11.2024 10:43:24 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	04.11.2024 10:43:25 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P006	

Ostatné prílohy

Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P001,
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P002,
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P003,
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P004,
OU-LV-OSZP-2024/009529-0052966/2024-P005

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Mgr. Lucia Göbő
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Asistent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Levice IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	04.11.2024
Podpis a pečiatka:	