OKRESNÝ
ÚRAD
POPRAD

odbor starostlivosti o životné prostredie
Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad

č. j. OU-PP-OSZP-2024/026237-013-KK Poprad 29.10.2024

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon EIA), koná vo veci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“ (oznámenie)**, ktorý predložil navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 003328 dňa 11.09.2024 (navrhovateľ) a podľa § 29 ods. 2, v súlade § 29 ods. 11 zákona EIA takto rozhodol:

Zmena navrhovanej činnosti:

„I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“, situovaná na pozemku parcela KN-C č. 14705/45, 14705/48, 14705/50, 14705/51, 14717/4 a KN-E č. 14695/101, 14696, 14698/101, 14705/102, 14705/103, 14997, 14998/1, 14999/2, 15064 v k. ú. Tatranská Lomnica v okrese Poprad, Prešovský kraj, ktorej účelom je úprava cesty v mieste mosta a v nadväzujúcich úsekoch pred a za mostom.

sa nebude posudzovať podľa zákona EIA.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenia podľa osobitných predpisov.

Navrhovaná činnosť je zaradená v prílohe č. 8 k zákonu EIA:

Kapitola č. 13	:	Doprava a telekomunikácie
Položka č. 8	:	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Časť B	:	bez limitu

Podľa § 29 ods. 13 zákona EIA príslušný orgán stanovuje tieto podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

- Nenarušiť odtokové pomery v danej lokalite.

- Lokality prípravnej stavebnej činnosti, dočasné skládky materiálov, techniky a depónie umiestňovať prednostne na spevnených plochách.
- Prípadný výrub stromov a krovín bude možné realizovať v období od 1. októbra do konca februára.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu nevyplynuli žiadne konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov: (technické požiadavky, ktoré nemajú vplyv na ŽP)

Odôvodnenie

Navrhovateľ predložil dňa 11.09.2024 OÚ Poprad podľa § 29 ods.1 zákona EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„**I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480**“,** vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu EIA vzhľadom k tomu, že ide o zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v § 18, ods. 2 zákona EIA.
Podľa ustanovenia § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA, predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe 8 časti B, ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú, alebo v štádiu realizácie.
Podľa ustanovenia § 29 ods. 1 písm. b) zákona EIA, ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2, navrhovateľ je povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne i elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.
Podľa ustanovenia § 29 ods. 2 príslušný orgán na základe zámeru alebo oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vykoná zisťovacie konanie o posudzovaní navrhovanej činnosti k zámeru alebo k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a rozhodne, či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa tohto zákona.
OÚ Poprad ako príslušný orgán štátnej správy, na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“, ktorý bol doručený dňa 11.09.2024 začal zisťovacie konanie podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA
Oznámenie bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:
https://www.enviroportal.sk/eia/detail/i-66-075-tatranska-kotlina-most-m2480
a webovom sídle OÚ Poprad:
http://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-173

OU Poprad podľa § 29 ods. 6 v súlade s § 18 ods. 2 písm. d) zákona EIA listom č. j. OU-PP-OSZP-2024/026237-003-KK zo dňa 13.09.2024 zaslal oznámenie dotknutej obci a listom č. j. OU-PP-OSZP-2024/026237-002-KK zo dňa 13.09.2024 rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a povoľujúcemu orgánu.
Správny orgán nezvolal v zmysle ust. § 63 zákona EIA konzultácie, vzhľadom na to, že podklady zhromaždené v rámci procesu zisťovacieho konania sú dostatočné na rozhodnutie vo veci.

Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona v zmysle Prílohy č. 10 k zákonu EIA:

I.Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti:

Katastrálne územie: Tatranská Lomnica (obec Vysoké Tatry)
Okres: Poprad
Kraj: Prešovský

Jedná sa o štátnu cestu prvej triedy I/66 v extraviláne medzi obcou Ždiar a osadou Tatranská Kotlina, k. ú. Tatranská Lomnica. Predmetný most sa nachádza v km 227,327 a premosťuje občasný horský potok, ktorý vyteká z Čiernej doliny v Belianskych tatrách. Súčasťou stavby je aj úprava cesty I/66. Celková dĺžka úpravy cesty I/66 je 230 m (od ckm 227,198 80 do ckm 227,428 80). Stavba sa nachádza v nezastavanom území. Územie okolo stavby má horský charakter a je zalesnené. Cesta je v danom úseku vedená úpätím svahu po vrstevnici v odreze. Paralelne s cestou je vybudovaný cyklochodník (nespevnená cykloturistická trasa).

Stavba bude realizovaná na nasledovných pozemkoch v k. ú. Tatranská Lomnica -Vysoké Tatry:

Parcela C	List vlastníctva	Vlastník	Druh v registri C
14705/45	402	Mesto Spišská Belá	lesný pozemok
14705/48	402	Mesto Spišská Belá	lesný pozemok
14705/50	402	Mesto Spišská Belá	lesný pozemok
14705/51	402	Mesto Spišská Belá	lesný pozemok
14717/4	-	-	zast. plocha

Parcela E	List vlastníctva	Vlastník
14695/101	402	Mesto Spišská Belá
14696	402	Mesto Spišská Belá
14698/101	402	Mesto Spišská Belá
14705/102	402	Mesto Spišská Belá
14705/103	402	Mesto Spišská Belá
14997	402	Mesto Spišská Belá
14998/1	119	Mesto Spišská Belá
14999/2	119	SR
15064	119	Mesto Spišská Belá

Kategória: C 9,5/70 (redukovaná na šírku 8,5 m)
Cestné staničenie: km 227,198 80 – 227,428 80
Celková dĺžka úpravy: 0,23 km
Šírka jazdných pruhov: 2x 3,25 m
Počet mostných objektov: 1
Počet priepustov: 0
Celková dĺžka oporných múrov 0
Celková dĺžka zárubných múrov: 0
Počet križovatiek: 0
Počet autobusových zastávok: 0
Počet objektov prekládok IS: 0
Vodohospodárske objekty: 0

Šírka medzi obrubami na moste: -
Voľná šírka komunikácie na moste: 8,50 m (medzi zvodidlami)
Šírka chodníka: bez chodníka
Dĺžka mostov spolu: 11,0 m
Plocha asfaltových vozoviek: 1692 m2 (vrátane obnovy krytu)
Plocha chodníkov: 0 m2
Plocha NK mostov: 126 m2

2. Súvislosť s inými činnosťami:

Stavba sa nachádza v extraviláne obce Tatranská Lomnica. Stavba rieši rekonštrukciu existujúceho mostného objektu a sanáciu komunikácie v dĺžke 230 m. Stavba sa nachádza na existujúcom cestnom pozemku v mieste existujúceho mosta a v mieste existujúcej cesty. V súčasnosti sa nenachádzajú ani nie sú známe žiadne iné plánované stavby, ktoré by boli situované v danej lokalite. Žiadne iné stavby (plánované ani prebiehajúce) nebudú stavbou dotknuté.

3. Požiadavky na vstupy:

3.1 Záber pôdy

Oznámenie bude realizované v mieste existujúceho objektu. Realizácia stavby si vyžiada krátkodobý dočasný záber pôdy. Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové. V ochrannom pásme cesty I//66 bude potrebné uskutočniť výrub cestnej a náletovej zelene.

3.2 Potreba vody

Samotná prevádzka nebude mať nárok na spotrebu vody. Nároky na odber vody pri stavebných prácach, súvisiacich s výstavbou, spočívajú hlavne v potrebe technologickej vody, napr. pri výrobe betónových zmesí, na kropenie staveniska, čistenie mechanizmov, ďalej v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Zdroje vody si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastnej réžii. Na základe súčasných poznatkov nie je možné vykonať kvalifikovaný odhad potreby technologickej, úžitkovej a pitnej vody.

3.3 Potreba energií

Zdroje elektrickej energie si zabezpečí zhotoviteľ stavby vo vlastne réžii.

3.4 Dopravná infraštruktúra

Dopravná sústava širšieho riešeného územia sa skladá z jednotlivých dopravných systémov cestnej, železničnej, leteckej a kombinovanej dopravy. Cez územie mesta Vysoké Tatry prechádza tranzitná automobilová doprava, najsilnejší dopravný vzťah cesta I/66 je obojsmerne v prepojení Poprad – Tatranská Kotlina – Ždiar – Poľsko. V Tatranskej Lomnici, Spišskej Belej, Kežmarku je vybudovaná autobusová stanica. Železničná a autobusová stanica vyššieho významu sa nachádza v Poprade. Dopravnú obsluhu územia zabezpečuje trasa diaľnice D1 v smere Žilina – Prešov. V území (tak národného parku ako aj mimo jeho územia) sa nachádza lesná cestná sieť, ktorá je tvorená lesnými odvoznými cestami a lesnými približovacími cestami s vybudovanými účelovými objektmi (lesné sklady). Železničná doprava je zastúpená Tatranskými elektrickými železnicami (TEŽ). TEŽ tvoria jednokoľajové úzkorozchodné elektrifikované železničné trate Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso s dĺžkou 29,1 km (trať ŽSR 183) Starý Smokovec – Tatranská

Lomnica s dĺžkou 5,9 km (trať ŽSR 184). Úsek železnice zo Starého Smokovca do Tatranskej Lomnice bol otvorený v roku 1911. Celková dĺžka TEŽ je 35,05 km s rozchodom 1000 mm, celkovým prevýšením trate 580 m a maximálnou rýchlosťou jazdy 60 km/hod. Na sieť TEŽ nadväzuje ozubnicová železnica Štrba – Štrbské Pleso a pozemná lanová dráha Starý Smokovec – Hrebienok, ktoré však nie sú ich súčasťou. Medzinárodné letisko Poprad -Tatry je najvyššie položeným letiskom pre dopravné lietadlá v strednej Európe - leží vo výške 718 m n. m. Leží v blízkosti turistických centier vo Vysokých a Nízkych Tatrách, Slovenskom raji a Pieninách, ako aj historických miest Spiša a Liptova.

4. Údaje o výstupoch:

4.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia a 4.2 Hlukové emisie

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí. Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/66 oproti súčasnému stavu v danom území.

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

4.3 Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch. Pri realizácii navrhovanej činnosti budú vznikať odpady pri búracích a demolačných prácach. Predpokladá sa vznik nasledujúcich druhov odpadov:

Odpady vznikajúce pri búracích a demolačných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	**Názov druhu odpadu**	**Kategória odpadu**
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vozoviek	
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (dilatácie, kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zariadení na zber odpadov. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad. Pri samotných stavebných prácach navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik nasledovných odpadov.

Odpady vznikajúce pri stavebných prácach (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Druh	**Názov**	**Kategória***
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Zhotoviteľ stavby ako držiteľ odpadu je podľa zákona povinný počas výstavby vznikajúci odpad zaraďovať podľa Katalógu odpadov, zhromažďovať odpady utriedené podľa druhu a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením. Zároveň je povinný oddelene zhromažďovať nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich predpísaným spôsobom a nakladať s nimi v súlade so zákonom. Nebezpečné odpady si vyžadujú osobitné nakladanie. Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov. NO budú skladované v na vyhradenom mieste, ktoré bude zabezpečené proti prípadnému úniku NO do okolitého prostredia. Pre prípad havárie budú na stavenisku k dispozícii umiestnené havarijné prostriedky. Samotný charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá vznik odpadov počas prevádzky. Počas prevádzky môžu vznikať odpady z údržby cesty I/66.

Odpady, ktoré môžu vznikať pri čistení komunikácie (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov v znení neskorších predpisov)

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O

4.4 Odpadové vody

Pri prevádzke cesty I/66, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane rekonštrukcie mosta, nezmení.

Iné ako vyššie uvedené vplyvy sa počas výstavby a prevádzky nepredpokladajú.

Toto červeným som nenašla nikde v tom oznámení.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a

6. Ovplyvňovanie pohody života:

Počas výstavby

Predpokladá sa, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/66 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako mierne negatívny. Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Po ukončení stavebných prác a spustenie nového mosta s nadväznými komunikáciami do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti, najmä vo zvýšení bezpečnosti dopravy na ceste I/66.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity:

Lokalita dotknutá navrhovanou činnosťou je situovaná v území, ktorá je ochranným pásmom Tatranského národného parku na území ktorého platí 2. stupeň územnej ochrany v zmysle zákona OPaK a ochranného pásma Prírodnej rezervácie Pálenica s 3. stupňom územnej ochrany podľa zákona OPaK. Predmetná lokalita nie je súčasťou území sústavy NATURA 2000. Lokalita, ktorá je predmetom zmeny navrhovanej činnosti (mostný objekt a časť cesty) však zo západnej strany hraničí s územím európskeho významu Tatry (SKUEV0307), s chráneným vtáčím územím Tatry (SKCHVU030) a s vlastným územím Tatranského národného parku s 3. stupňom územnej ochrany podľa zákona OPaK. Z východnej strany táto lokalita hraničí s maloplošným chráneným územím, ktorým je Prírodná rezervácia Pálenica, na území ktorého platí 5. stupeň územnej ochrany podľa zákona OPaK.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie:

Pripravovaná stavba rekonštrukcie mostného objektu je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií a tiež nemá vplyv na okolitú zástavbu. Počas výstavby a prevádzky pretrváva riziko vzniku havárií na lokálnej úrovni. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia sú únik škodlivých látok do prostredia (pôdy a vodných tokov) vplyvom dopravných kolízií, únik kvapalín zo stavebných mechanizmov, nedodržanej technologickej disciplíny a pod.. Tieto úniky môžu spôsobiť dlhotrvajúce znečistenie, alebo zmenu chemizmu povrchových vôd, pôdy ako aj priesak týchto nebezpečných látok do podzemných vôd, čo sa môže prejaviť najmä úhynom niektorých druhov fauny a flóry. V prípade havárií sa uskutoční likvidácia zachytených ropných látok záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a ekologickými normami. Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a tiež dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnej kontroly technického stavu mechanizmov a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

Katastrálne územie: Tatranská Lomnica (obec Vysoké Tatry)
Okres: Poprad
Kraj: Prešovský

Jedná sa o štátnu cestu prvej triedy I/66 v extraviláne medzi obcou Ždiar a osadou Tatranská Kotlina, k. ú. Tatranská Lomnica. Predmetný most sa nachádza v km 227,327 a premosťuje občasný horský potok, ktorý vyteká z Čiernej doliny v Belianskych tatrách.

Súčasťou stavby je aj úprava cesty I/66. Celková dĺžka úpravy cesty I/66 je 230 m (od ckm 227,198 80 do ckm 227,428 80).

Stavba sa nachádza v nezastavanom území. Územie okolo stavby má horský charakter a je zalesnené. Cesta je v danom úseku vedená úpätím svahu po vrstevnici v odreze. Paralelne s cestou je vybudovaný cyklochodník (nespevnená cykloturistická trasa).

Stavba bude realizovaná na nasledovných pozemkoch v k. ú. Tatranská Lomnica - Vysoké Tatry:

KN-C č.
- 14705/45 lesný pozemok
- 14705/48 lesný pozemok
- 14705/50 lesný pozemok
- 14705/51 lesný pozemok
- 14717/4 zastavaná plocha a nádvorie

KN-E č. 14695/101, 14696, 14698/101, 14705/102, 14705/103, 14997, 14998/1, 14999/2, 15064

Trvalý záber sa týka parciel registra E a parciel registra C číslo 14717/4, 14705/45, 14705/48. Parcely registra C číslo 14705/50 a 14705/51 sú iba v dočasnom zábere.

Geomorfologické pomery a geologické pomery

Dotknuté územie sa nachádza na JV úpätí Vysokých Tatier. Samotné Tatry predstavujú vysoko vyzdvihnutú kryhu hrásťového typu, lemovanú sedimentmi vnútrokarpatského paleogénu. V najvyšších častiach dotknutého územia sú zastúpené biotické granitoidy až tonalidy kryštalinika s prechodom do muskoviticko-biotických granodioritov vysokohorského typu.

V rámci geomorfologického členenia patrí dotknuté územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorné Západné Karpaty, Fatransko-tatranskej oblasti, celku Tatry, podcelku Východné Tatry, časti Belianske Tatry. Územie tvorí vysočinový podhôlny reliéf na svahoch pohoria, ktorý v najvyšších polohách prechádza do veľhorského hôlneho, glaciálno-hôlneho až glaciálneho reliéfu a v údolí Bielej prechádza do vrchoviny. Zastúpené sú pozitívne morfoštruktúry hrastí a klinových hrastí jadrových pohorí.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklímy. Táto činnosť vzhľadom na svoj charakter nebude mať žiadny vplyv. Vzhľadom na súčasné využívanie riešeného územia, ktoré sa po realizácii navrhovanej činnosti nezmení, nie je dôvodné očakávať zmeny kvality ovzdušia v danej lokalite v rámci štandardnej prevádzky. Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území nebude tak významný, aby výrazne ovplyvnil kvalitu jeho ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Výraznejší vplyv na ovzdušie bude počas obdobia výstavby, keď bude kvalita ovzdušia v sledovanej lokalite ovplyvňovaná emisiami z nákladnej dopravy a činnosťou mechanizmov a strojov, ktoré budú súvisieť s realizáciou navrhovanej činnosti. Na kvalitu ovzdušia v období počas výstavby, bude vplývať aj zvýšená prašnosť, ktorá bude spôsobené demolačnými a búracím prácami jestvujúceho mostu, ako aj prašnosťou počas výstavby nového mostu. Tieto negatívne

vplyvy budú lokálneho dočasného charakteru v období počas realizácie navrhovanej činnosti. Po skončení stavebných prác, bude kvalita ovzdušia opäť vrátená do súčasného stavu.

Hydrologické pomery

Vodné toky

Horstvo je priečne situované voči severozápadnému vzdušnému prúdeniu, ktoré prináša do oblasti Tatier najvýdatnejšie zrážky. Preto Západné a Vysoké Tatry sú zrážkove najbohatšie územia Slovenska. Dostatok zrážok, dlhé obdobie so snehovou pokrývkou, akumulačný vplyv jazier, morén, sutín a lesa podmieňujú, že územie Tatier je v rámci Slovenska oblasťou s najvyššími a najvyrovnanejšími odtokmi.

Z hľadiska hydrologických pomerov je dotknuté územie odvodňované riekou Biela, ktorá je prítokom Popradu.

Rieka Poprad patrí do zbernej oblasti Visly. Rieka Poprad má prevažnú časť svojho povodia na slovenskom území. Vzniká vo Vysokých Tatrách ako sútok Hincovho potoka a Krupej, vytekajúcej z Popradského plesa. Z vysokých Tatier a Belianskych Tatier priberá početné kratšie ale výdatné prítoky, ako napríklad Velický potok, Biela a ďalšie.

Podzemné vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. V posudzovanom území nie sú znečistené.

Pôdne pomery

V širšom území sú charakteristické kyslé až výrazne kyslé kambizeme (oligobázické), prevládajú kambizeme podzolové, sprievodné podzoly kambizemné a rankre; zo zvetralých kyslých hornín. Smerom do svahov pohoria prechádzajú do rendzín kambizemných a organogénnych so sprievodnými rendzinami litozemnými; zo zvetralín pevných karbonátových hornín. Pôdy sú hlinité, bez skeletu so strednou priepustnosťou a strednou až veľkou retenčnou schopnosťou. Podľa pôdno-ekologickej rajonizácie Slovenska ide o podoblasť vyšších pohorí s najnižším produkčným potenciálom pôd.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Fytogeografické členenie

Podľa fytogeografického členenia Slovenska záujmové územie patrí do oblasti západokarpatskej kveteny (Carpaticum occidentale) a zasahuje do troch obvodov. Západná vetva v okolí Tatranskej Kotliny až Kežmarských Žliab zasahuje do obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (Eucarpaticum), okresu Tatry a podokresov Vysoké a Belianske Tatry. Severná vetva v oblasti Javoriny a Podspád zasahuje do obvodu východobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Spišské vrchy. Južná vetva zasahuje do obvodu flóry vnútrokarpatských kotlín (Intracarpaticum), okresu Podtatranské kotliny a podokresu Spišské kotliny.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by za daných klimatických, pôdnych a hydrologických podmienok vyvinula na určitom biotope bez vplyvu ľudských aktivít. Súčasná rekonštruovaná prirodzená vegetácia je teda predpokladanou vegetáciou, ktorá by pokrývala určité miesto bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia.

Prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria nasledovné jednotky: Lužné lesy podhorské a horské v alúviu rieky Poprad a jej prítokov, jedľové a jedľovo-smrekové lesy (Abietenion,

Vaccinio-Abietenion) v predhorí, na ktoré okrajovo nadväzujú smrekové lesy čučoriedkové (Eu Vaccinio-Piceenion).

V priestore medzi Spišskou Belou a Šarpancom sú to intenzívne obhospodárované polia. Pôvodné lužné lesy sa zachovali v alúviu rieky Poprad a jej prítokov, zachované sú jedľové a jedľovosmrekové lesy. Rašelinné spoločenstvá sa zachovali v okolí Šarpanca a Podspád. Rozsiahlejšie lúčnespoločenstvá sú v oblasti Ždiaru, menšie lúčky sú v lesnom ekosystéme v okolí Podspád. Spoločenstvá lomov sú v okolí Tatranskej Kotliny, ruderálne spoločenstvá sprevádzajú cestné komunikácie.

Z druhov európskeho významu v širšom území sa vyskytujú nasledovné druhy: Scapania massalongoi (pečeňovka), Buxbaumia viridis, Meesia longiseta, Tortella rigens (machy), Cypripedium calceolus a Ligularia sibirica (cievnaté rastliny).

Mozaikovitá štruktúra krajiny, kde sa striedajú skalné hrebene, hôľne chrbáty, kosodrevinové porasty, lesy, pasienky, polia, remízky, vodné toky s pobrežnou krovitou stromovou vegetáciou atď. podmienila vznik charakteristických a typických zoocenóz v predmetnom území. Rastlinné spoločenstvá, klíma, geologické podložie, geografická poloha a činnosť človeka (antropogénny faktor) mali rozhodujúci význam pri formovaní živočíšnej zložky tohto územia resp. tejto oblasti. Na základe zoogeografického členenia paleoarktu pre terestrický biocyklus fauna riešeného územia prináleží do podkarpatského úseku provincie listnatých lesov eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti, z hľadiska členenia pre limnický biocyklus patrí územie do hornovážskeho okresu severopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od nížinných až po horské druhy, od prvkov chladnomilných až po výrazne teplomilné druhy.

Chránené územia a ochranné pásma

Cesta l/66 v danom úseku tvorí hranicu Tatranského národného parku. Časť západne od cesty je súčasťou národného parku, územia európskeho Významu SKUEV0307 Tatry a chráneného vtáčieho územia SKCHVU030 Tatry. Platí tu zmysle výnosu MŽP SR 3. stupeň ochrany. Územie východne od cesty spadá do ochranného pásma TANAP-u a zároveň do územia prírodnej rezervácie Pálenica. V zmysle výnosu MŽP SR tu platí 3. stupeň ochrany. Samotná komunikácia sa nachádza v priestore ochranného pásma PR Pálenica, ktoré siaha do vzdialenosti 100 m smerom von od hranice rezervácie, a platí v ňom 3. stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny. Mostný objekt tu prevádza cestu I/66 ponad občasný vodný tok vytekajúci z Čiernej doliny, ktorý je zavodnený najmä v období topenia snehu alebo po daždi. V tom čase sa jedná o pomerne prudký horský tok. Sklony dna potoku nad mostom dosahujú viac ako 30 %, pod mostom je priemerný sklon dna potoka 15 %. Tok je zahĺbený v kamenistom koryte, ktorého brehy sú strmé a len ťažko prístupne. Šírka dna koryta je premenlivá od cca 3 do cca 6 m. Dno je pod mostom vyložené lomovým kameňom.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: provincionálnej, nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni. Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

V širšom území bolo vyčlenených viacero biocentier a biokoridorov biosférického, nadregionálneho, regionálneho ale aj lokálneho významu:
Biocentrá
I. biocentrum biosférického významu Tatry (Belianske, Vysoké, Západné)
II. biocentrum nadregionálneho významu Pálenica
III. biocentrum nadregionálneho významu Mokriny
IV. biocentrum nadregionálneho významu Mraznica
V. biocentrum regionálneho významu Hrádok
VI. biocentrum regionálneho významu Machy
VII. biocentrum lokálneho významu Jedlina
VIII. biocentrum lokálneho významu Prameniště
IX. biocentrum lokálneho významu Poš
X. biocentrum lokálneho významu Surovec

Biokoridory
I. biokoridor nadregionálneho významu Spišská Magura - Pálenica
II. biokoridor nadregionálneho významu Spálený vrch - Poprad (Veľký Šum) - Lósy - Čierna
III. biokoridor nadregionálneho významu Veľká Pálenica - Machy - Belá - Brezinka
IV. biokoridor regionálneho významu Pálenica - Mokriny - Mraznica - Machy
V. biokoridor regionálneho významu Biela
VI. biokoridor regionálneho významu Kežmarská Biela voda
VII. biokoridor regionálneho významu Rakytovec - Biely Váh - Slamenná
VIII. biokoridor lokálneho významu Prameniště - Skalnatý potok
IX. biokoridor lokálneho významu Studený potok - Poš - Skalný potok
X. biokoridor lokálneho významu Slavkovský potok - Štiavnik
XI. biokoridor lokálneho významu Surovec - Beliansky potok

Pri navrhovaní akejkoľvek činnosti je potrebné zachovať štruktúru a funkcie jednotlivých prvkov ÚSES, hlavne nezaberať lokality biocentier a obmedzovať funkčnosť biokoridorov.

Krajinná štruktúra a scenéria krajiny

Súčasná krajinná štruktúra v dotknutom území predstavuje komplex veľhornatín na kyslých horninách s prevahou holín. Krajina v okolí sídla je výrazne ovplyvnená osídlením a činnosťou človeka. Prevláda druhotná krajinná štruktúra (pasienky a lúky, v malej miere aj orná pôda, sekundárne lesy, t. č. prevažujúce holiny a rúbaniská, urbanizované plochy sídla a rekreačných priestorov), primárne štruktúry sú zastúpené vo forme pramenísk, vodných tokov a ich brehovej vegetácie. Smerom do vyšších polôh Belianskych Tatier pribúdajú primárne prvky prirodzených lesov, kosodreviny, alpínskych lúk, skál a mokradí. Na druhej strane údolia nadväzujú podhorské až horské polohy Spišskej Magury s prevahou lúk a druhotných lesných komplexov. V území prevládajú prvky s vyšším stupňom stability - lesy, trvalé trávne porasty, vodné toky, brehová a nelesná vegetácia. K menej stabilným štruktúram patria lesné holiny, k nestabilným zastavané a urbanizované plochy.

Lokalita je súčasťou širšieho priestoru, ktorý je vizuálne vysoko kvalitný. Výraznú scenériu vytvára panoráma hrebeňa Belianskych Tatier. Pozitívne ovplyvňuje krajinný obraz aj historická krajinná štruktúra na svahoch Spišskej Magury, podhorská vidiecka krajina s pestrou štruktúrou a prvkami tradičného osídlenia a hospodárenia. Negatívnym prvkom je výskyt rozsiahlych holín po ťažbe dreva na svahoch Belianskych Tatier.

Sídla a obyvateľstvo

Mesto Vysoké Tatry má 3838 obyvateľov, sídlo tvorí 15 samostatných osád spojených Cestou slobody (cesta II/537 a v oblasti od Tatranskej Kotliny po Tatranskú Javorinu cesta I/66), prevažuje funkcia rekreačná a kúpeľná. Je súčasťou osídlenia južného úpätia rovnomenného pohoria, ktorého hlavným ‚špecifickým, zameraním je cestovný ruch, rekreačný i vrcholový šport. Zo severu je limitované hrebeňom Vysokých Tatier a chráneným územím prírody európskeho významu (NATURA 2000) a preto všetky jeho dopravno – sídelné väzby sú orientované smerom južným. Mesto leží v Prešovskom kraji, jeho katastrálne územie hraničí na severe s Poľskou republikou a na západe so Žilinským krajom. Tatranská Kotlina, je najnižšie položenou mestskou časťou. Ťažiskovým zariadením mestskej časti, ktorá leží po oboch stranách cesty I/66 a po oboch stranách potoka Biela je Sanatórium Tatranská Kotlina. Ďalej sú tu vybudované byty pre zamestnancov sanatória, v menšom rozsahu sú tu aj zariadenia cestovného ruchu. V lokalite pod cestou I/66 a v lokalite Stará Kotlina sú vybudované rodinné domy. Z mestskej časti je sprístupnená Belianska jaskyňa, ktorá je hlavnou turistickou atrakciou.

Zdravotný stav obyvateľstva v danej oblasti nebol podrobnejšie skúmaný, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy, resp. nepriamy vplyv na zdravie ľudí.

Rekreácia a cestovný ruch

Cestovný ruch vo Vysokých Tatrách sa vyznačuje rozvinutým stupňom rozvoja a sústreďuje sa pozdĺž Cesty slobody, ktorá je súčasne osou Mesta Vysoké Tatry. Začal sa rozvíjať najmä po skončení 1. svetovej vojny. Spolu s kúpeľníctvom je jediným zdrojom pracovných príležitostí ľudí, ktorí vo Vysokých Tatrách žijú. Vďaka tomu, že kúpeľné osady v minulosti slúžili najmä solventnejším a aj dnes napriek kvalite služieb predstavujú vyššie finančné nároky, začali sa na cestovný ruch preorientovávať aj podhorské obce, často však bez ucelenej koncepcie riešenia v rámci územných plánov. Ťažiskovým strediskom CR severne od Belianskych Tatier je práve rázovitá obec Ždiar, s prechodom do Jezerska za hrebeňom Spišskej Magury a turistické základne Podspády, Javorina a hraničná Lysá Poľana ako východisko pre tatranské vysokohorské túry. Veľký potenciál má aj obec Lendak. Zo spomínaných obcí je najlepšie rozvinutým horské rekreačné stredisko s letným aj zimným využitím – obec Ždiar. Turistický záujem o Ždiar nastal najmä koncom 20 – tých rokov minulého storočia, vďaka jeho polohe a zachovalej architektúre a tradíciami. Uprednostňovali ho najmä turisti z Čiech a Moravy. V lete poskytuje najmä turistiku napr. náučný chodník Monkova dolina (Kopské sedlo), Spišskú Maguru (Osturňa, Malá a Veľká Franková), v zime lyžiarske strediská: Strednica, Bachledova dolina, Strachan, súkromné vleky.

Kultúrne pamiatky

V meste Vysoké Tatry, konkrétne v mestských častiach: Dolný Smokovec, Nový Smokovec, Starý Smokovec, Štrbské Pleso, Tatranská Lomnica, Tatranské Matliare, Tatranské Zruby a Vyšné Hágy a tiež v Tatranskej Lomnici sú viaceré liečebné objekty, zotavovne, sanatóriá, obytné objekty — vily, ale aj sakrálna architektúra (kostoly), pamiatky histórie (pomníky, pamätné tabule) a technické pamiatky (lanovky) hodné pamiatkovej ochrany, chránené v rámci pamiatkovej zóny vyhlásenej v r. 1992.

Archeologické náleziská a paleontologické náleziská

Priamo v záujmovom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská ani paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Vplyv na obyvateľstvo

Počas výstavby

Predpokladá sa, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/66 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako mierne negatívny. Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Po ukončení stavebných prác a spustenie nového mosta s nadväznými komunikáciami do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti, najmä vo zvýšení bezpečnosti dopravy na ceste I/66.

2. Vplyv na horninové prostredie, reliéf a klimatické pomery a krajinu

Počas výstavby

Zemné práce pri úprave cestného telesa a rekonštrukcii mostného objektu, vzhľadom na geologické pomery a minimálny zásah do horninového podložia, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia neočakáva. Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov). Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať.

Počas prevádzky

Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Navrhovanou činnosťou sa nezmení štruktúra, využívanie krajiny ani krajinných obraz, nakoľko navrhovanou činnosťou sa zrekonštruuje exitujúci mostný objekt ponad miestny potok. Krajinný obraz v dotknutom území sa nezmení. Územie, ktoré ovplyvní stavebná a súvisiaca činnosť, budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu. Táto činnosť vzhľadom na svoj charakter nebude mať žiadny vplyv.

3. Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

Počas prevádzky

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti.

4. Vplyv na vodné pomery

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na podzemné vody. V etape prevádzky môže riziko znečistenia podzemných vôd vzniknúť len pri haváriách motorových vozidiel.

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd, môže nastať počas stavebných a búracích prác, potenciálne riziko predstavujú zemné práce a únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať podzemnú vodu.

Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na podzemné vody ako zanedbateľný.

Mostný objekt prevádza cestu I/66 ponad miestny potok. Ohrozenie kvality povrchovej vody znečisťujúcimi látkami môže nastať najmä počas demolačných a stavebných prác, pri nedodržaní pracovných postupov alebo vplyvom havarijných situácií, pri ktorých by vznikol únik ropných alebo iných znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov, ktoré môžu kontaminovať povrchovú vodu. Počas stavebných a demolačných prác bude voda dočasne znečistená zvýšenou prašnosťou a odplavovaním bahnitých častí počas prác v koryte potoka.

Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako negatívny, s krátkodobým vplyvom.

5. Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy a chránené územia

Pri zrealizovaní posudzovanej stavby sa neočakáva významný vplyv na chránené územia európskeho významu, prvky ÚSES.

Stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce:

Podľa ustanovenia § 29 ods. 6 zákona EIA: Príslušný orgán oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré je v súlade s odsekom 1 písm. b), do troch pracovných dní po doručení a) zašle povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a dotknutej obci, b) zverejní na webovom sídle.
Podľa ustanovenia § 29 ods. 9 zákona EIA: Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Na stanovisko doručené po lehote sa nemusí prihliadať. Dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať pripomienky len v rozsahu svojej pôsobnosti a písomné stanovisko odôvodniť.

Ku zisťovaciemu konaniu podľa zákona EIA sa vyjadrili (stanoviská môžu byť uvádzané v skrátenom znení):

1. **Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, č. j. OU-PP-OSZP-2024/026874-002 zo dňa 09.10.2024 doručené dňa 09.10.2024:**
   - Z hľadiska ochrany vodných pomerov nemáme pripomienky k zmene navrhovanej činnosti „I/66 – 075 Tatranská Kotlina most M2480 “ za predpokladu dodržania zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. 2. Navrhovanou stavbou nenarušiť odtokové pomery v danej lokalite.
   - Orgán štátnej vodnej správy nepožaduje ďalej posudzovať predložené oznámenie podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu. Relevantné pripomienky sú premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

2. **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, č. j. 26918/2024/ÚVHR/81034 zo dňa 27.09.2024 doručené dňa 27.09.2024:**
   - S predloženou dokumentáciou oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“ s a s ú h l a s í.

   Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko bez pripomienok.

3. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade, č. j. ORHZ-PP1-2024/000659-002 zo dňa 23.09.2024 doručené dňa 25.09.2024:**
   - z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

   Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné.

4. **Krajský pamiatkový úrad , č. j. Z-PUSR-074927/2024 zo dňa 18.09.2024 doručené dňa 18.09.2024:**
   - Nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti „I/66 – 075 Tatranská Kotlina – most M2480“ posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
   - Pre zabezpečenie ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk je nevyhnutné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Krajský pamiatkový úrad Prešov zabezpečuje podmienky ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk v územnom a stavebnom konaní, v ktorom môže rozhodnúť o povinnosti vykonať archeologický výskum aj na mieste stavby alebo inej hospodárskej činnosti, ktoré nie je evidovaným archeologickým náleziskom, ak na tomto mieste dôvodne predpokladá výskyt archeologických nálezov.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné s pripomienkami.

5. **Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, č. j. 08508/2024/DUPaZP-2 zo dňa 17.09.2024 doručené dňa 30.09.2024:**
   - Rekonštrukciou poškodeného mostného objektu a komunikácie sa zlepší a zvýši jeho únosnosť a predĺži životnosť. Osadením bezpečnostných zariadení a rozšírením krajníc sa zvýši bezpečnosť účastníkov cestnej premávky.
   - Pri dodržaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri dôslednom dodržiavaní technických a technologických postupov v zmysle platnej legislatívy v oblasti všetkých zložiek životného prostredia, na ktoré môže mať predmetná navrhovaná činnosť vplyv, berieme na vedomie a súhlasíme so zaslaným oznámením.
   - Zároveň žiadame rešpektovať platný Územný plán Prešovského samosprávneho kraja (ÚPN PSK), ktorý bol schválený dňa 26.08.2019 Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 268/2019 a jeho záväznou časťou, ktorá bola vydaná Všeobecne záväzným nariadením Prešovského samosprávneho kraja č. 77/2019 schváleným Zastupiteľstvom Prešovského samosprávneho kraja uznesením č. 269/2019 s účinnosťou od 06.10.2019.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné.

6. **<u>Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. j. OU-PP-OSZP1-2024/064560-004 zo dňa 15.10.2024 doručené dňa 16.10.2024</u>**

Okresný úrad v sídle kraja požaduje v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti, aby v projektovej dokumentácii a následne pri realizácii navrhovanej činnosti navrhovateľ resp. investor navrhovanej činnosti dodržal nasledovné podmienky:

• Lokality prípravnej stavebnej činnosti, dočasné skládky materiálov, techniky a depónie umiestňovať prednostne na spevnených plochách.

• Prípadný výrub stromov a krovín bude možné realizovať v období od 1. októbra do konca februára.

Tunajší orgán ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné s pripomienkami.

7. **<u>Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, č. j. 26470/2024/SCDPK/79851 zo dňa 24.09.2024 doručené dňa 24.09.2024</u>**

- Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu navrhovanej činnosti „I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“, neuplatňuje pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné bez pripomienok.

8. **<u>Mesto Vysoké Tatry, č. j. 1590/2024/4 zo dňa 02.10.2024 doručené dňa 03.10.2024</u>**

- K doručenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“ vo vzťahu k posudzovaniu vplyvov na životné prostredie nemáme pripomienky a vyjadrujeme názor, že zámer nie je potrebné ďalej posudzovať.

Vyhodnotenie: Stanovisko sa berie na vedomie a vyhodnocuje sa ako stanovisko súhlasné bez pripomienok.

Správny orgán berie uvedené stanoviská na vedomie, pričom žiadny z uvedených dotknutých orgánov nepožaduje posudzovať predmetnú zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

V priebehu zisťovacieho konania sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili:
– Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie – OH
– Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia
– Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry

Podľa § 29 ods. 9 zákona EIA sa ich stanoviská považujú za súhlasné.

Podľa ustanovenia § 23 ods. 3 zákona EIA: Dotknutá obec do troch pracovných dní od doručenia zámeru informuje o ňom verejnosť na úradnej tabuli obce a zároveň oznámi, kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať.

Podľa ustanovenia § 24 ods. 2 zákona EIA: Dotknutá verejnosť má postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa odseku 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z osobitného predpisu.24) Na odôvodnené písomné stanoviská a pripomienky podané v konaní podľa tretej časti tohto zákona o ktorých už bolo rozhodnuté, sa nemusí prihliadať v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti. Právo dotknutej verejnosti na priaznivé životné prostredie, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene postupom podľa odseku 3, môže byť povolením navrhovanej činnosti alebo jej zmeny alebo následnou realizáciou navrhovanej činnosti alebo jej zmeny priamo dotknuté.
Podľa ustanovenia § 24 ods. 3 písm. a) zákona EIA: Verejnosť prejaví záujem na navrhovanej činnosti alebo jej zmene a na konaní o jej povolení podaním a) odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4.

Mesto Vysoké Tatry, Starý Smokovec 18001, Vysoké Tatry ako dotknutá obec podľa § 29 ods. 8 zákona EIA informovala verejnosť o doručenom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/66-075 Tatranská Kotlina most M2480“ v k. ú. Tatranská Lomnica zverejnením na úradnej tabuli v dňoch 20.09.2024 – 07.10.2024.

Vyhodnotenie: Okresný úrad Poprad v rámci zisťovacieho konania posúdil obsah a štruktúru zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní, pričom prihliadal na povahu a rozsah zmeny navrhovanej činnosti, miesto jej vykonávania, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Predložené oznámenie je spracované v súlade s ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon EIA) a podľa nášho názoru v spracovanom vyhotovení plne postačuje na jeho posúdenie v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny. Je potrebné si uvedomiť, že posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zisťovacom konaní je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických sú bližšie opísané v kapitole IV. Oznámenia.

Na základe dostupných informácií s prihliadnutím k stanoviskám dotknutých orgánov určil podmienky uvedené vo výroku rozhodnutia. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní. Cieľom zisťovacieho konania je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činností podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Tunajší úrad má za to, že zabezpečil prístup verejnosti k informáciám, že v max. miere uľahčil prístup verejnosti zúčastniť sa na rozhodovacom procese, podrobne informoval verejnosť o jej právach a možnostiach v rámci zisťovacieho konania a to zverejním oznámenia o predložení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona a informácie pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle Ministerstva životné prostredia SR (ďalej len „ministerstvo“), na úradnej tabuli tunajšieho úradu. V stanovenej lehote 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona EIA, t. j. od zverejnenia informácie dotknutou obcou. nebolo doručené žiadne písomné stanovisko dotknutej verejnosti.

Záver:

Účelom zákona EIA nie je povolenie navrhovanej zmeny činnosti, resp. súhlas s jej uskutočnením, ale je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie; objasniť a porovnať výhody a nevýhody navrhovanej zmeny činnosti; určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.
Skutočnosť, či zmena navrhovanej činnosti bude predmetom zisťovacieho konania, resp. povinného hodnotenia sa odvíja aj od vyhodnotenia a určenia, či zmena môže mať „významný nepriaznivý vplyv".
Pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona, OU Poprad primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, kde prihliadal najmä:

- na povahu a rozsah navrhovanej činnosti,
- na miesto vykonávania navrhovanej činnosti,
- na význam očakávaných vplyvov na životné prostredie,
- na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona:

Podľa ustanovenia § 3 písm. k) zákona EIA: Príslušný orgán je orgán štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie a má dostatočné odborné znalosti na preskúmanie správy o hodnotení činnosti alebo, ak je to potrebné, k nim má prístup, je ním Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, okresný úrad v sídle kraja a okresný úrad, ak nie je v zákone uvedené inak.
Podľa ustanovenia § 3 písm. p) zákona EIA: Dotknutý orgán je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, rozhodnutie alebo vyjadrenie vydávané podľa osobitných predpisov podmieňujú povolenie navrhovanej činnosti, jej zmeny, alebo ktorého vyjadrenie sa vyžaduje pred prijatím alebo schválením strategického dokumentu.
Pri povoľovaní navrhovanej zmeny činnosti, v čase pred vydaním povolenia, vyjadrujú svoj záujem na konaní rôzne orgány verejnej správy a to z hľadiska im zverenej právomoci kompetencií. Záujem vyjadrujú prostredníctvom svojich stanovísk, vyjadrení, súhlasov, stanovísk alebo rozhodnutí, ktoré vydávajú najmä na požiadavku realizátora stavby (stavebníka) ako podklady pre vydanie konečného povolenia. Kompetencie na vydávanie odborných podkladov pre rozhodnutie obsahujú osobitné právne predpisy. Môže ísť o vyjadrenia z pohľadu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnej ochrany, hygieny, ochrany prírody, ochrany ovzdušia a podobne.
Nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona EIA, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.
V rámci zisťovacieho konania správny orgán nezistil zásadné skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona EIA.
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v súlade s prílohou č. 8a zákona EIA.
Na základe vyššie spomínaných skutočností správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 38 ods. 4 zákona EIA OU Poprad ako príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Podľa § 38 ods. 5 zákona EIA, ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona, alebo s ich podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa o povinnosti uvedenej v odseku 1. Ak zistený nesúlad spĺňa kritériá zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2, príslušný orgán upozorní navrhovateľa na povinnosť uvedenú v § 29 ods. 1 písm. b).

Podľa § 29 ods. 16 zákona EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nábrežie Jána Pavla II. č. 16, 058 44 Poprad v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Podľa ustanovenia § 24 ods. 4 zákona EIA: Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa tohto zákona (ďalej len „rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní“), alebo proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania alebo konania o vydaní záverečného stanoviska alebo jeho zmeny. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takého odvolania považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 alebo záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 6. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Lucia Bernáthová
poverená zastupovaním vedúceho odboru