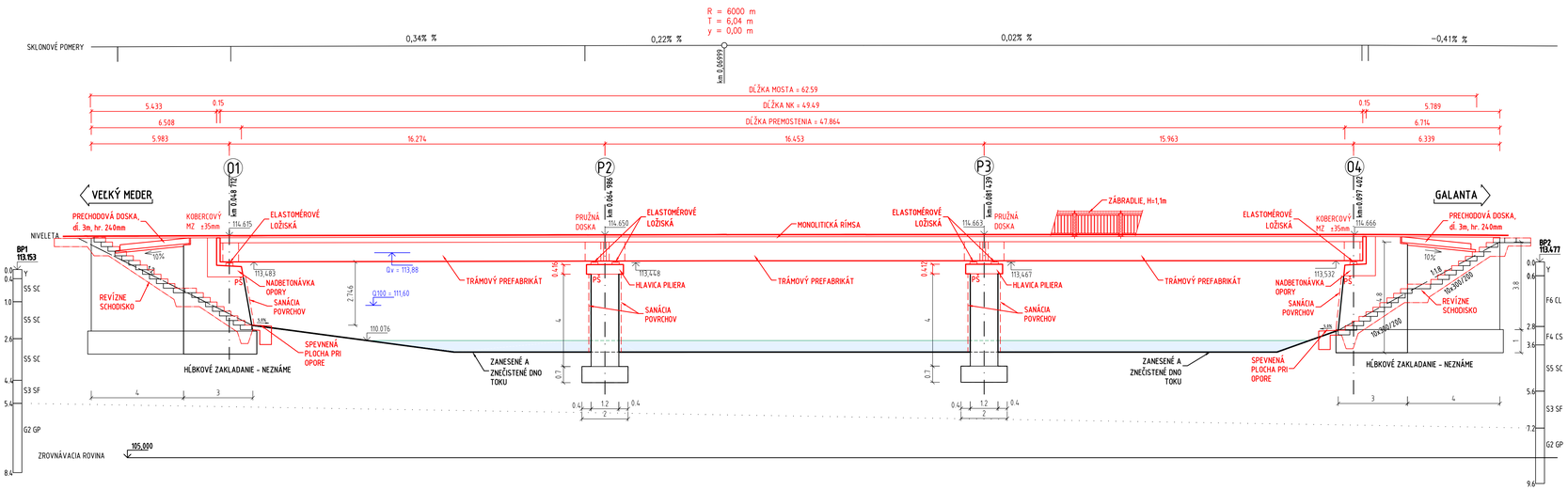
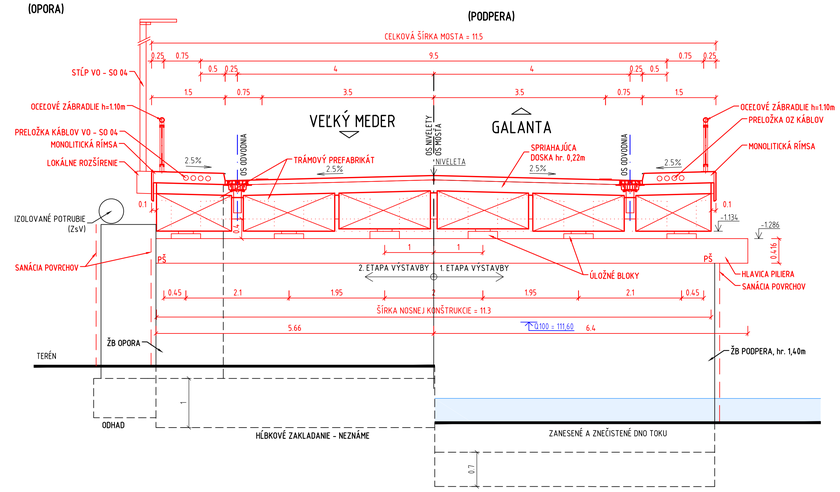
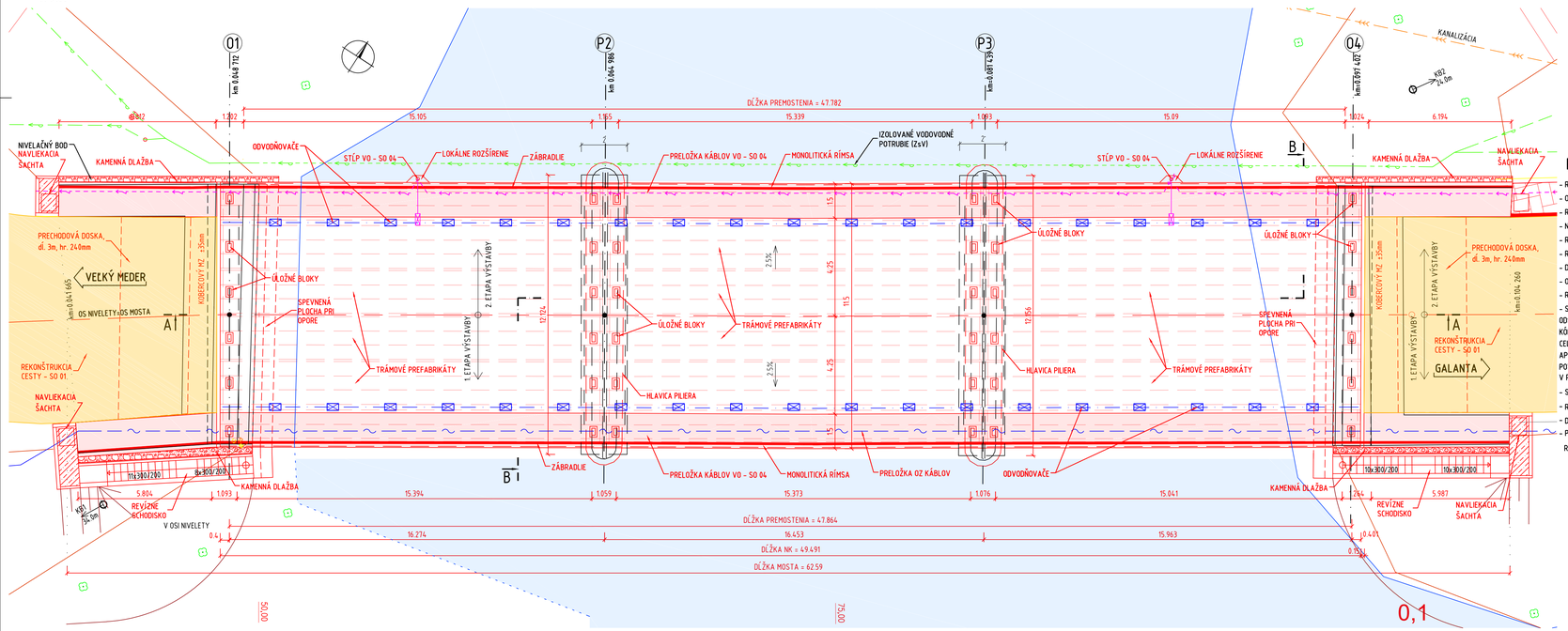
## POZDĽŽNY REZ A-A
M 1:100




## PRIEČNY REZ B-B
M 1:50




## PÔDORYS
M 1:100




## PREHĽAD NÁVRHU REKONŠTRUKCIE

- REALIZÁCIA ÚLOŽNÉHO PRAHU A ÚLOŽNÝCH BLOKOV NA OPORÁCH A PILIEROCH V ETAPÁCH REKONŠTRUKCIE
- OSADENIE LOŽÍSK A PREFABRIKOVANÝCH NOSNÍKOV
- REALIZÁCIA SPRIAHAJÚCEJ DOSKY A PRIEČNÍKOV, IZOLÁCIA NK
- NADBETÓNAVKA ZÁVERNÝCH MÚRIKOV OPORY A KRÍDEL
- REALIZÁCIA PRECHODOVEJ DOSKY A PRECHODOVEJ OBLASTI
- REALIZÁCIA RÍMS S OSADENÝMI CHRÁNIČKAMI
- DOČASNÉ PODVESENIE OZ KÁBLOV (SLOVAK TELEKOM), PRELOŽKA KÁBLOV VO - SO 04
- OSADENIE STĹPOV VO - SO 04
- REALIZÁCIA VOZOVKY, ZÁBRADLIA
- SANÁCIA POVRCHOV SPODNEJ STAVBY - OČISTENIE VYSOKOTLAKOVÝM VODNÝM LÚČOM (TLAK 90 AŽ 120 MPa) PRE ODSTRÁNENIE VÝLUHOV A NESÚDRŽNÝCH ČASTÍ BETÓNU, OČISTENIE OBNAŽENEJ VÝSTUŽE, APLIKÁCIA INHIBÍTORA KÓRÓZIE, INJEKTÁŽ PRÍPADNÝCH TRHLÍN, DOBETÓNOVANIE VYPADNUTÝCH ČASTÍ, APLIKÁCIA SANAČNÝCH MÁLT NA CELÚ PLOCHU SPODNEJ STAVBY A CEMENTOVEJ MALTY NA CELOPLOŠNÉ UZATVORENIE BETÓNOVÉHO POVRCHU, APLIKÁCIA SEKUNDÁRNEJ OCHRANY POVRCHU POMOCOU NÁTEROV (AKRYLÁTOVÝ NÁTER ODOLNÝ VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM, UV ŽIARENIU, VNIKANIU CO2 DO KONŠTRUKCIE, VODOTESNÝ A PREMOSŤUJÚCI TRHLINKY V PODKLADE.
- SVAHY POD MOSTOM VYČISTIŤ
- REALIZÁCIA OBSLUŽNÝCH SCHODÍSK PRI OPORÁCH
- DOKONČOVACIE PRÁCE
- PRI ZISTENÍ INÉHO NEŽ PREDPOKLADANÉHO STAVU KONŠTRUKCIE PO ZAČATÍ PRÁC, JE POTREBNÉ NÁVRH REKONŠTRUKCIE MOSTA PREHODNOTIŤ

OBJEDNÁVATEĽ:

SÚC TTSK

## MATERIÁLY

| PRVOK | BETÓN |
|---|---|
| ZÁKLAD, OPORA, PODPERA | NEZNÁME |
| PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY | C55/67 |
| SPRIAHAJÚCA DOSKA, ÚLOŽNÉ BLOKY, RÍMSY | C35/45 |
| ÚLOŽNÉ PRAHY | C30/37 |
| SCHODISKÁ | C25/30 |

## LEGENDA SIETÍ

| OZNAČENIE | TYP ČIARY |
|---|---|
| OZ KÁBLE | |
| IZOLOVANÉ VODOVODNÉ POTRUBIE | |
| PLYNOVÉ POTRUBIE | |
| VEREJNÉ OSVETLENIE VO | |
| KANALIZÁCIA | |

## LOŽISKÁ

| OZNAČENIE |
|---|
| ELASTOMEROVÉ LOŽISKO TYP B 150×300×51mm |

## SÚVISIACE OBJEKTY

| | |
|---|---|
| SO 01 | REKONŠTRUKCIA CESTY |
| SO 03 | PRELOŽKA PLYNOVODU |
| SO 04 | PRELOŽKA VO |
| | |

## POZNÁMKY

- TVAR SPODNEJ STAVBY JE VYKRESLENÝ ORIENTAČNE
- POLOHA A DĹŽKA PILÓT NIE JE ZNÁMA, HĹBKOVÉ ZAKLADANIE JE UVEDENÉ V MOSTNOM LISTE
- Qv JE HLADINA VODY PRI SPÁTOM VZDUTÍ, VODA ČIASTOČNE ZAPLAVÍ NOSNÍKY
- POLOHA ZÁKLADU PRE IZOLOVANÉ POTRUBIE JE ODHADNUTÁ

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZÁKAZKA: REKONŠTRUKCIA MOSTA M999 V KM 16,969 NA CESTE II/561 V OBCI KRÁĽOV BROD, OKRES GALANTA | | | GEOCONSULT |
| ČASŤ: SO 02 - REKONŠTRUKCIA MOSTNÉHO OBJEKTU M999 | | | INŽINIERSKO-PROJEKTOVÁ SPOLOČNOSŤ RUŽINOVSKÁ 42, 821 03 BRATISLAVA |
| PRÍLOHA: PREHĽADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV | | STUPEŇ: DSPRS | ČÍSLO ZÁKAZKY: 20230014 |
| OBJEDNÁVATEĽ: SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST TRNAVSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA | | OKRES: GALANTA | |
| ZODP. PROJ.: Ing. Dušan ĎURIŠ, PhD. | HLAVNÝ INŽ. PROJ.: Ing. Ján SEDLÁK | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK | KATASTRÁLNE ÚZEMIE: KRÁĽOV BROD |
| VYPRACOVAL: | TECH. KONTROLA: Ing. Ľuboš ROJKO, PhD. | VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv | ČÍSLO PRÍLOHY: 103 |
| DÁTUM: 01.2024 | FORMÁT: 10×A4 | MIERKA: 1:100 , 1:50 | SÚPRAVA: |