odbor starostlivosti o životné prostredie
ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

OKRESNÝ ÚRAD KRUPINA

OU-KA-OSZP-2022/000277-014 v Krupine dňa 04.03.2022

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní"), posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až § 29 zákona posudzovaní a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok"), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/51 Ladzany- most. ev. č. 51-158"** a rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v predloženom oznámení **„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/51 Ladzany- most. ev. č. 51-158"**, ktorej navrhovateľom je Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003328

sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Pre uvedenú navrhovanú činnosť je preto možné podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povoľovaní činnosti zohľadniť v zmysle § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu povrchových vôd a nedošlo k mimoriadnemu zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, osobitne znečisteniu vôd nebezpečnými látkami - ropnými látkami pri stavebných prácach.
2. Stavba bude realizovaná podľa projektu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev. č. 51-158", ktorú vypracoval zodpovedná projektantka: Ing. Zuzana Čierna, EPS Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, s dátumom vyhotovenia 02/2020.
3. Vodné stavby vykonávať zo súhlasom špecifického orgánu - Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen

4. Pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác, tento predložiť na SVP š.p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy.
5. Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný a iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti toku. V prípade, že dôjde k spadnutiu stavebného, alebo odbúraného materiálu do koryta vodného toku je potrebné ho okamžite odstrániť.
6. V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác pozemky a koryto uviesť do pôvodného stavu.
7. Výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
8. Začatie a ukončenie stavebných prác oznámiť správcovi vodného toku - SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia horného Ipľa Levice (Ing. Pahulyi, tel.: 0901 714 778).
9. V prípade vzniku odpadov počas výstavby, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch (č. 79/2015 Z. z.), s ustanovením vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov a iných súvisiacich vykonávajúcich predpisov a súvisiacich právnych noriem, ich dočasné zhromažďovanie je možné len na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce,
10. V prípade skladovania výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na zásypové práce, terénne úpravy a iné práce súvisiace s výstavbou v mieste, ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy je pôvodca odpadu povinný požiadať okresný úrad v sídle kraja o udelenie súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy;
11. Ten kto vykonáva (na koho je vydané stavebné povolenie na rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií) rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií je povinný stavebné odpady vzniknuté pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií;
12. Zneškodniť vzniknutý odpad na zariadeniach na to určených len v prípade, že ho nebude možné nijakým spôsobom zhodnotiť prostredníctvom oprávneného subjektu na zariadení na to určenom,
13. Ku kolaudácii požiadať podľa § 99 ods.1 písm. b) 5 zákona o odpadoch o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní (k žiadosti priložiť kópiu stavebného povolenia, doklad ako bolo naložené so vzniknutými odpadmi napr. faktúra, vážny lístok, spôsob naloženia so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch).

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, (ďalej len „navrhovateľ"), doručil dňa 03.02.2022 na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „príslušný orgán") v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa I/51 Ladzany- most. ev. č. 51-158", (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti").

Navrhovaná zmena je zaradená v Prílohe č. 8 časť B, kapitola 13. Doprava a komunikácie, položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov, kedy sa zisťovacie konanie vykonáva bez limitu.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia cesty a mosta ev.č. 51-158 nad potokom Vaperec. Cesta I/51 v danom úseku prepája obec Žemberovce a obec Ladzany. V súčasnosti je mostný objekt ev.č. 51-158 nad potokom Veperec v dlhodobom zlom a nevyhovujúcom technickom stave. Most bol postavený v roku 1933 a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková spôsobilosť. Súčasný stav cesty I/51 zodpovedá kategórii C 7,5/50. Spevnená krajnica v premetom úseku cesty miestami chýba. Uvedený stav vozovky a mostného objektu znižuje bezpečnosť premávky. Rekonštrukcia zahŕňa prebudovanie mosta v havarijnom stave, rekonštrukciu priľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úpravu kategórie na moste a na priľahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Počas budovania mostného objektu je nutné cestu I/51 v predmetnom úseku uzavrieť. Pred rekonštrukciou mostného objektu preto potrebné vybudovať dočasnú obchádzkovú komunikáciu, ktorá bude zabezpečovať dopravné prepojenie obcí Ladzany a Žemberovce. Celková dĺžka riešeného úseku je 122,741 m. Vodný tok Veperec bude pod mostným objektom upravený lomovým kameňom do betónového lôžka so škárovaním. Ukončenie úpravy koryta bude betónovým prahom.

Stavba sa čelní na:
101-00 Rekonštrukcia cesty I/51
801-00 Obchádzková komunikácia
201-00 Most nad potokom Veperec
220-00 Gabiónový múr v km 0,180 – km 0,217 vľavo

Riešenie objektov:

Cestné objekty
101-00 Rekonštrukcia cesty I/51
Komunikácia I/51 v riešenom úseku je navrhovaná ako dvojpruhová v kategórii C 9,5/60. Vedenie cestnej komunikácie je navrhované v súlade s existujúcim smerovým vedením. Navrhovaná úprava cesty I/51 začína sa v km 0,095 plynulým napojením na existujúci stav. Šírka jazdných pruhov v mieste napojenia zodpovedá kategórii existujúcej komunikácie C7,5/50. Následne sa začne cesta od km 0,100 do km 0,1555 plynulo rozširovať na požadovanú kategóriu C 9,5/60. Šírkové usporiadania v kategórii C 9,5/60 je navrhnuté do km 0,176. Od km 0,175 do km 0,217 sa cestná komunikácia plynule znižuje na kategóriu existujúcej cesty C7,5/50. Úprava cestnej komunikácie a jej rozšírenia na požadovanú kategóriu vyvolá aj úpravu na dvoch existujúcich priepustoch. Rúrový priepust v km 0,133 vľavo a v km 0,185 vpravo.

801-00 Obchádzková komunikácia

Komunikácia je riešená ako jednopruhová obojsmerná celkovej šírky 5,50m, pričom voľná šírka komunikácie je 6,50 m. V mieste kríženia obchádzkovej trasy a potoka Veperec je umiestnený dočasný rúrový priepust z korugovaných rúr uložených na štrkopieskom podsype.

201-00 Most nad potomkom Veperec

Mostný objekt s ev. č. 51-158, ktorý prekonáva potok Veperec, je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá

ako otvorený monolitický rám. Zo statickej stránky sa jedná o 1-poľová most. Most má 2 opory, ktorých súčasťou sú aj pozdĺžne betónové krídla opôr. Za oporami sa nachádzajú prechodové dosky. Založenie mosta je navrhnuté plošne. Vodný tok Vaperec bude pod mostným objektom upravený lomovým kameňom do betónového lôžka so škárovaním .Ukončenie úpravy koryta bude betónovým prahom.

220-00 Gabiónový múr v km 0,180 –km 0,217 vľavo

Novo navrhnutý gabiónový oporný múr začína v km 0,17522 (mostná opora mosta SO 201-00) a končí v km 0,21827 riešeného úseku cesty I/51. Celková dĺžka múru je 43,00 m s konštantnou výškou 3,00 m, ktorá sa na konci čiastočne stráca v násype existujúceho cestného telesa.

Príslušný orgán štátnej správy listom číslo OU-KA-OSZP-2022/000277-005 zo dňa 08.02.2022 oznámil začatie správneho konania podľa §18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) a súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam. V zmysle § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil na webovom sídle ministerstva *https://www.enviroportal.sk/sk/eia/* oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť a zmysle § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní o začatí konania informoval verejnosť na svojom webovom sídle https://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-kc-3 a na svojej úradnej tabuli.

Zákonom v stanovenom termíne do 23.02.2022, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty *(stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):*

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. 11426/2022/SCDPK/17038 zo dňa 11.02.2022:
Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení neskorších predpisov, po ukončení zisťovacieho konania.

Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08272/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 17.02.2022:
Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrického samosprávneho kraj v platnom znení, konkrétne s regulatívom záväznej časti 6.1.14 rekonštruovať cestu I/51 v úseku hranice Nitrianskeho kraja – Sebechleby- Hontianske Nemce. Taktiež je v súlade s verejnoprospešnými stavbami cestnej infraštruktúry uvedenými v záväznej časti ÚPN VÚC BBK:1.14 cesta I/51 v úseku hranice Nitrianskeho kraja – Sebechleby- Hontianske Nemce, rekonštrukcia". Pri dodržaní technických vplyvov na životné prostredie nemáme k predkladanej zmene pripomienky.

Banskobystrica regionálna správa ciest č. BBRSC/00761/2022 zo dňa 15.02.2022
Banskobystrická regionálna správa ciest, Banská Bystrica, vo svojom stanovisku uviedla, že zmenou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté záujmy ciest II a III. triedy.

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné, štátna vodná správa zo dňa 21.02.2022:

- Z hľadiska štátnej vodnej správy nepožadujeme posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu povrchových vôd a nedošlo k mimoriadnemu zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd, osobitne znečisteniu vôd nebezpečnými látkami - ropnými látkami pri stavebných prácach.

- Stavba bude realizovaná podľa projektu *„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa – I/51 Ladzany most ev.č. 51-158"*, ktorú vypracoval zodp. projektant: Ing. Zuzana Čierna, EPS Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, s dátumom vyhotovenia 02/2020.

- V blízkosti dotknutého vodného toku Veperec neskladovať škodlivé látky, najmä neskladovať ropné produkty, motorové palivá a mazivá, v blízkosti toku nedoplňovať palivá a mazivá do používanej techniky.

- Upozorňujeme na skutočnosť, že stavebné objekty ako preložky a úpravy vodovodných potrubí, stavby na úpravu alebo zmenu koryta vodného toku sú v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vodnými stavbami.
    - Podľa § 16 ods. 6 cestného zákona orgány štátnej správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie. Od 1. júla 2007 novelou cestného zákona - zákonom 275/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení zákona národnej rady SR č. 160/1996 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa § 21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy.
    - V zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona povolenie na vodnú stavbu súvisiacu s osobitným užívaním vôd možno vydať, ak je vydané povolenie na osobitné užívanie vôd alebo sa povolenie na osobitné užívanie vôd povoľuje najneskôr so stavebným povolením.
    - Pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu na vyššie uvedené vodné stavby v zmysle § 3a a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vykonáva príslušný okresný úrad (Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen).

- *V súvislosti s predmetnou stavbou je potrebné dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. („SVP, š.p.") ako správcu vodného toku Veperec uplatnené vo vyjadrení SVP, š.p. OZ Banská Bystrica č.j. CS SVP OZ BB 309/2021/294-39210 zo dňa 28.10.2021:*
- Pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác,

tento predložiť na SVP š.p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy.

- Upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, vodného zákona povinní na vlastné náklady:
- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný a iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti toku. V prípade, že dôjde k spadnutiu stavebného, alebo odbúraného materiálu do koryta vodného toku je potrebné ho okamžite odstrániť.
- V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác pozemky a koryto uviesť do pôvodného stavu.
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel.
- S vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
- Prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
- Začatie a ukončenie stavebných prác žiadame oznámiť správcovi vodného toku - SVP, š.p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia horného Ipľa Levice (Ing. Pahulyi, tel.: 0901 714 778).

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné, úsek odpadového hospodárstva zo dňa 22.02.2022

- v prípade vzniku odpadov počas výstavby, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch (č. 79/2015 Z. z.), s ustanovením vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov a iných súvisiacich vykonávajúcich predpisov a súvisiacich právnych noriem, ich dočasné zhromažďovanie je možné len na pozemkoch, ku ktorým má stavebník vlastnícke, resp. iné právo k tomu ho oprávňujúce,
- podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri vykonávaní stavebných prác pre právnické osoby resp. fyzické osoby - podnikateľa je ten, pre koho sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona;
- v prípade skladovania výkopovej zeminy mimo staveniska pred jej využitím na zásypové práce, terénne úpravy a iné práce súvisiace s výstavbou v mieste, ktoré nie je miestom vzniku výkopovej zeminy je pôvodca odpadu povinný požiadať okresný úrad v sídle kraja o udelenie súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy;
- v prípade vzniku odpadov počas výstavby, podľa zákona o odpadoch dodržať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa § 6 zákona o odpadoch t.j. zabezpečiť ich

a) predchádzaniu vzniku odpadu, b) prípravu na opätovné použitie, c) recykláciu, d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, e) zneškodňovanie;

- ten kto vykonáva (na koho je vydané stavebné povolenie na rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií) rekonštrukciu resp. demoláciu komunikácií je povinný stavebné odpady vzniknuté pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií;
- zneškodniť vzniknutý odpad na zariadeniach na to určených len v prípade, že ho nebude možné nijakým spôsobom zhodnotiť prostredníctvom oprávneného subjektu na zariadení na to určenom,
- ku kolaudácii požiadať podľa § 99 ods.1 písm. b) 5 zákona o odpadoch o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní (k žiadosti priložiť kópiu stavebného povolenia, doklad ako bolo naložené so vzniknutými odpadmi napr. faktúra, vážny lístok ..., spôsob naloženia so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch).

Predložený zámer nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, stanovisko č. OU-BB-OCDPK-2022/011035 zo dňa 03.03.2022

- Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica
- Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
- Nakoľko k zmene navrhovanej činnosti stavby "Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mosta na cestách I. triedy – 2 etapa I/51 Ladzany most ev. č. 51-158" z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovanie vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 2 etapa I/51 Ladzany most ev. č. 51-158" súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.

K zmene navrhovanej činnosti sa v lehote nevyjadril: Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Obec Ladzany, Okresné riaditeľstvo policajného zboru vo Zvolene

Vyjadrenie príslušného orgánu k pripomienkam dotknutých orgánov:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií: stanovisko č. 7590/2020/SCDPK/74807 zo dňa 29.09.2020
Stanovisko berieme na vedomie

Banskobystrický samosprávny kraj: stanovisko č. 08574/2020/ODDUPZP-2 zo dňa 17.09.2020.
Stanovisko berieme na vedomie

Banskobystrická regionálna správa ciest č. BBRSC/00761/2022 zo dňa 15.02.2022
Stanovisko berieme ne vedomie.

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné, štátna vodná správa zo dňa 21.02.2022
Požiadavka je opodstatnená a prenesieme ju do výrokovej časti tohto rozhodnutia

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné, úsek odpadového hospodárstva zo dňa 22.02.2022
Požiadavky sú opodstatnené a prenesieme ich do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, stanovisko č. OU-BB-OCDPK-2022/011035 zo dňa 03.03.2022
Stanovisko berieme ne vedomie.

Dotknutá Obec Lazany podľa v zmysle § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, v dňoch od 10.02.2022 do 23. 02. 2022 a zároveň oznámila kde a kedy možno do zámeru nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať. Zámer bol verejnosti sprístupnený po dobu 10 dní od zverejnenia informácie o jeho doručení.

Príslušný orgán pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo vybudovaní mosta na mieste existujúceho, ktorý je v havarijnom stave. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravnej väzby v území, ktoré podporí rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územného plánu dotknutého sídla.
Príslušný orgán dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti v rátane príloh, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.
Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na príslušný orgán súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní.
Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia, podaním na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok

Ing. Milan Blaško
vedúca odboru

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Ladzany, Ladzany 151, 962 65 Hontianske Nemce

Na vedomie:

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 2902/6, 810 05 Bratislava
2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Nám. L. Štúra č. 1, 974 05 Banská Bystrica
3. Banskobystrický samosprávny kraj, SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
4. Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
5. Okresný úrad Krupina, OSZP, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina
6. Okresné riaditeľstvo PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát, Bystrický rad 25, 960 69 Zvolen
7. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, DS Stred Banská Bystrica, ul. ČSA 7, 97590 Banská Bystrica