OKRESNÝ ÚRAD PIEŠŤANY

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Krajinská cesta 5053/13, 921 01 Piešťany

Číslo spisu
OU-PN-OSZP-2024/007873-018

Piešťany
01. 10. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

„Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“

Výrok

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa ustanovenia § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“, ktoré predložil navrhovateľ, BIG 5 AVIATION, s. r. o., Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany, IČO: 55 632 351, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“, uvedená v predloženom Oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o vydanie povolenia podľa osobitných predpisov.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ je v katastrálnom území mesta Piešťany na pozemku parc. KN reg. „C“ č. 12202/67 v k. ú. Piešťany.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa určujú podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie

Štátna vodná správa:
1. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
2. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, ktorý stanovuje všeobecné podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
3. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy

MD SR má k zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
- predmetnú zmenu navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Piešťany (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy),
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnúť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi (s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek) bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie,
- postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- keďže navrhovaná letisková hala – hangár je stavba priamo súvisiaca s prevádzkou letiska, požadujeme rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo,
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- predmetnú zmenu navrhovanej činnosti žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií (najmä GR Slovenskej správy ciest) ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.

Dopravný úrad

- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách / komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/, je určené OP prechodových plôch letiska v rozmedzí nadmorských výšok 188,00 – 193,03 m n. m. Bpv, t. j. v rozmedzí výšok cca 25,90 – 30,90 m od úrovne pôvodného terénu, v závislosti od polohy posudzovaného bodu, pričom obmedzujúca výška na pozemku stúpa v sklone 1:8 (12,5 %) v smere od predĺženej osi letiska, (pri úrovni terénu 162,10 m n. m Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0),
- zákaz realizovať nové vzdušné vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ich realizácia podlieha súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska),
- zákaz používať na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá svojím charakterom nemôže odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ju oslepiť, svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel. (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska),
- zákaz vykonávať činnosti, zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli viesť k zvýšenému výskytu vtáctva/ živočíchov alebo k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP letiska).

Odôvodnenie

Navrhovateľ, BIG 5 AVIATION, s. r. o., Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany, IČO: 55 632 351 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 15. 07. 2024 na Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU PN OSZP“), podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“, ktorá bude realizovaná na pozemku parc. KN reg. „C“ č. 12202/67 v k. ú. Piešťany.

Zámer vypracovala spoločnosť ENVIPOL, s. r. o., Nové Sady 34, 951 24 Nové Sady, IČO: 46 508 121.

Príslušný orgán oznámil listom č. OU-PN-OSZP-2024/007873-002 zo dňa 19. 07. 2024 dotknutej obci dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a rezortnému orgánu, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začal zisťovacie konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzval na doručenie stanovísk v zákonom stanovenej lehote a požiadal dotknutú obec o informovanie verejnosti v tejto veci.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené dňa 19. 07. 2024 na verejnej tabuli úradu a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/letiskova-hala-hangar-letisko-piestany.

Navrhovaná činnosť sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona do kapitoly 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou časť B (zisťovacie konanie) do 2100 m, ktoré Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona.

Navrhovaná zmena

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli letiska Piešťany. Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Nachádza sa v severnej časti mesta Piešťany. Vzletová a pristávacia dráha má rozmery 2000 x 30 m.
Navrhovateľ plánuje vybudovať letiskovú halu, hangár, ktorý bude slúžiť na vykonávanie periodických prehliadok a údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba.
Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.
Navrhovaná letisková hala, hangár je umiestnený v južnej časti letiska, v blízkosti vonkajšej plochy Vojenského leteckého múzea. Vstup na letisko je kontrolovaný a monitorovaný cez vstup v blízkosti letiskovej haly na západnej strane od Žilinskej ulice. Komunikácie v uzavretom areáli letiska sú spevnené. Vstupy osôb do chráneného areálu sú takisto cez monitorovaný vstup – turniket.
Okolie objektu je rovinaté, porastené trávovým porastom.
Objekt je navrhovaný ako halový montovaný skelet pôdorysných rozmerov 36,36 x 35,52 m, z oceľovej konštrukcie a opláštením sendvičovými panelmi.

Zastavaná plocha: 1301,10 m2
Obostavaný objem: 16.914,3 m3

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:
SO 01 Letisková hala – hangár
Výškovo je objekt osadený 50 mm nad PVB. PVB je bod na existujúcej betónovej ploche letiska. Objekt je napojený na existujúci rozvod NN s istením a meraním. Odvod dažďovej vody bude voľne na terén. Objekt nie je vykurovaný.

V súlade s § 29 ods. 9 zákona doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15
(stanovisko č. 07119/2024/SSD/64030 zo dňa 25. 07. 2024)

MD SR má k zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
- predmetnú zmenu navrhovanej činnosti spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN-M Piešťany (najmä z hľadiska funkčného využitia územia a záväzných regulatívov určených pre jednotlivé plochy),
- všetky dopravné parametre (napr. dopravné pripojenia, statickú dopravu, chodníky, atď.) je potrebné navrhnúť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi (s dôrazom na vzájomnú vzdialenosť križovatiek) bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie,
- postupovať v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- keďže navrhovaná letisková hala – hangár je stavba priamo súvisiaca s prevádzkou letiska, požadujeme rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, o ktoré ste požiadali priamo,
- postupovať podľa ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- predmetnú zmenu navrhovanej činnosti žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií (najmä GR Slovenskej správy ciest) ovplyvnených navrhovanou činnosťou a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
(odpoveď č. 22161/2024/ROP-002/53532 zo dňa 01. 08. 2024)

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Piešťany (ďalej len „letisko“), určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 434/91/ILPZ zo dňa 25. 09. 1991, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné zákazy a obmedzenia:
- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách / komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/, je určené OP prechodových plôch letiska v rozmedzí nadmorských výšok 188,00 – 193,03 m n. m. Bpv, t. j. v rozmedzí výšok cca 25,90 – 30,90 m od úrovne pôvodného terénu, v závislosti od polohy posudzovaného bodu, pričom obmedzujúca výška na pozemku stúpa v sklone 1:8 (12,5%) v smere od predĺženej osi letiska, (pri úrovni terénu 162,10 m n. m Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0),
- zákaz realizovať nové vzdušné vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ich realizácia podlieha súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska),
- zákaz používať na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úpravu, ktorá svojím charakterom nemôže odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ju oslepiť, svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska),
- zákaz vykonávať činnosti, zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli viesť k zvýšenému výskytu vtáctva/ živočíchov alebo k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP letiska).

Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby. Predmetné obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem letiska žiadame pri realizácii stavby rešpektovať.
Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
(stanovisko č. OU-PN-OSZP-2024/008157-006, zo dňa 01. 08. 2024)

Štátna vodná správa:
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí a odporúča predmetnú zmenu neposudzovať podľa zákona po zohľadnení pripomienok:
1. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku znečisťujúcich látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
2. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona, ktorý stanovuje všeobecné podmienky zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
3. Realizáciou prác nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Štátna správa ochrany prírody a krajiny:
Nakoľko plánovanou výstavbou nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Štátna správa ochrany ovzdušia:
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona nemá pripomienky k predloženej zmene navrhovanej činnnosti a odporúča predloženú zmenu neposudzovať podľa zákona.

Štátna správa odpadového hospodárstva:
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a súhlasí, aby v rámci zisťovacieho konania bolo upustené od posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie nepožaduje, aby bola predložená zmena navrhovanej činnosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie, zapracované do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
(záväzné stanovisko č. 23640/2024/ÚVHR/68308 zo dňa 08. 08. 2024)

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky z hľadiska ochrany verejného zdravia súhlasí s predloženým návrhom zmeny navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“, ktorej navrhovateľom je BIG 5

AVIATION, s. r. o., Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany, IČO: 55 632 351 a netrvá na jeho ďalšom posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).
Z hľadiska sledovania záujmov ochrany verejného zdravia, predovšetkým pred negatívnym pôsobením hlukom v rámci posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti bolo zistené, že následným prevádzkovaním letiskovej haly – hangáru nie je predpoklad zmeny akustickej situácie v najbližšom chránenom území v zmysle zvýšenia intenzity imisií hluku oproti existujúcemu stavu.
Na základe zistených, vyššie uvedených skutočností, MD SR vydáva toto súhlasné záväzné stanovisko a z hľadiska ochrany verejného zdravia netrvá na ďalšom posudzovaní predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, 917 01 Trnava
(stanovisko č. OU-TT-OOP6-2024/047699, zo dňa 29. 07. 2024)

Správny orgán po preskúmaní predloženého oznámenia konštatuje, že sa jedná o zámer spoločnosti BIG 5 AVIATION, s. r. o., so sídlom Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany, IČO: 55 632 351. Účelom zámeru je vybudovanie letiskovej haly – hangára, ktorý bude slúžiť na vykonávanie periodických prehliadok a údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26. Zámer je situovaný v katastrálnom území Piešťany, mimo zastavaného územia obce, na parcele CKN č. 12202/67 s druhom pozemku ostatná plocha, ktorá sa nachádza v areáli Letiska Piešťany. Realizáciou zámeru nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy.
Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ v katastrálnom území Piešťany z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
(stanovisko č. S-PUSR-014910/2024, Z-PUSR-061972/2024, zo dňa 31. 07. 2024)

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ na parc. KN reg. „C“ č. 12202/67, v katastrálnom území Piešťany mesto Piešťany požadujeme dodržiavať platnú legislatívu - rešpektovať ustanovenia zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.
V územnom a stavebnom konaní navrhovateľ predloží na Krajský pamiatkový úrad Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Trnavský samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, Starohájska 10, 917 01 Trnava
(stanovisko č. 12593/2024/OÚPŽP-2/So, zo dňa 31. 07. 2024)

Predmetné územie nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani do biotopov národného alebo európskeho významu, platí tu I. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Katastrálne územie mesta Piešťany, ako aj záujmové územie, je situované v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch v zmysle vyhlášky č. 41/2020 Z. z.
Po oboznámení sa s predkladaným oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ môžeme konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti bude umiestnená v existujúcom areáli, preto nebude v krajine predstavovať nový fenomén a narúšať funkčné a priestorové usporiadanie územia. Vzhľadom na charakter a umiestnenie navrhovanej činnosti predpokladáme, že jej realizácia nebude mať významný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v danej lokalite.

Na základe skôr uvedeného predloženú zmenu navrhovanej činnosti TTSK – oddelenie územného plánovania a životného prostredia nepožaduje posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany
(stanovisko č. OU-PN-OKR-0023075/2024, zo dňa 31. 07. 2024)

Podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov k uvedenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti dávame nasledovné stanovisko:
Odbor krízového riadenia Okresného úradu Piešťany k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Mesto Piešťany, Námestie SNP č. 3, 921 45 Piešťany
(stanovisko č. j. OŽP-1988/60127/24-Ok, zo dňa 25. 07. 2024)

Mesto Piešťany zastúpené primátorom mesta na základe § 6 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. po preštudovaní uvádza k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:
Navrhovaná činnosť – Doprava a telekomunikácie: - položka č. 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m – Letisková hala – hangár – letisko Piešťany je situovaná na parc. KN reg. „C“ č. 12202/67 v k. ú. Piešťany.
Podľa Územného plánu mesta Piešťany (ďalej len ÚPN mesta) je záujmová parcela súčasťou technického vybavenia územia – letisko. Je situovaná v rámci monofunkčných plôch, určených ako plochy zariadení dopravnej infraštruktúry, zahrňujúcich plochy a línie komunikácií, železníc, leteckej a vodnej dopravy a súvisiacich dopravných plôch a slúžia dopravno-obslužnej funkcii sídla.
Predložený zámer nie je z územnoplánovacieho hľadiska v rozpore s ÚPN mesta a svojim zameraním je prijateľný aj vo väzbe na ciele strategického rámca rozvoja mesta Piešťany. Zmenou navrhovanou činnosti, výstavbou letiskovej haly, hangáru nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia, nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany. Výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.
Mesto Piešťany v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie vyjadruje názor, že predmetný zámer nemá byť posudzovaný podľa uvedeného zákona.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná 1, 921 01 Piešťany
(stanovisko č. ORHZ-PN1-2024/000496-002 zo dňa 25. 07. 2024)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch ako dotknutý orgán podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvom na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preštudovaní navrhovanej činnosti ktorej predmetom je „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – Letisková hala – hangár – letisko Piešťany“ z hľadiska ochrany pred požiarmi za bežných podmienok nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Pozn. OU PN OSZP: Berie sa na vedomie.

Dotknutá verejnosť:

Združenie domových samospráv
(stanovisko, zo dňa 20. 07. 2024)

Namietame porušenie základnej zásady ochrany životného prostredia podľa § 12 zákona o životnom prostredí č. 17/1992 Zb. v dôsledku čoho zámer nevyhodnocuje vplyvy na životné prostredie spôsobom predpokladaným osobitnými právnymi predpismi určenými na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia s priamym následkom nedodržania účelu zisťovacieho konania podľa § 2 písm. a), písm. b) a písm. e); spracovaný zámer nezabezpečuje vysokú a účinnú ochranu životného prostredia a neprispieva tak k integrácii environmentálnych aspektov do prípravy a následného schvaľovania projektov; nezistili a neopísali sa všetky priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti v dôsledku čoho, s nezískal odborný podklad pre nasledujúce povoľovacie procesy. Súčasne to predstavuje nesúlad a problém aj z hľadiska nového a účinného Nariadenia o zelených tvrdeniach (https://www.europarl.europa.eu/RegistreWeb/search/simpleSearchHome.htm?relations=NUTA%23%23T9-0131%2F2024&sortAndOrder=DATE_DOCU_DESC); tvrdenia, ktoré nie sú merateľne overiteľné je nutné považovať za greenwashing a v zmysle zásady predbežnej opatrnosti nie je možné závery uvedené v zámere akceptovať ako relevantné posúdenie vplyvov na životné prostredie a jeho zložky. Absentujú najmä ale nielen overiteľné tvrdenia na základe vyhodnotenia merateľných technických veličín regulovaných podľa zákona o ochrane ovzdušia, podľa vodného zákona a zákona o ochrane prírody a krajiny; zámer obsahuje iba neoveriteľné tvrdenia, ktoré sú síce spracované odborne spôsobilou osobou avšak z hľadiska exaktnej overiteľnosti sú nedostatočné. Keďže ide o Nariadenie EÚ, ide o primárne právo EÚ, ktoré je priamo vykonateľné a nevyžaduje sa vnútroštátna transpozícia a súčasne má nariadenie v zmysle čl. 7 ods. 2. Ústavy SR prednosť pred vnútroštátnym právom. Okresný úrad má povinnosť zámer vyhodnotiť aj vo vzťahu k Nariadeniu o zelených tvrdeniach, o ktoré týmto žiadame.

Odborné pripomienky a otázky v súvislosti s projektom
1) Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).

Akým spôsobom projekt prispieva k napĺňaniu európskej politiky Fit for 55?

Vyjadrenie navrhovateľa: Stavba bude produkovať nula emisií oxidu uhličitého, preto v najvyššej možnej miere prispieva ku zníženiu emisií oxidu uhličitého v rámci legislatívneho balíka „Fit for 55“.

Pozn. OU PN OSZP: Na základe predloženého zámeru je zrejmé, že realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne zdroj znečisťovania ovzdušia.

2) Energetická efektivita, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na ich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.

Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.

Viacej informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadaviek, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.

Akým spôsobom zabezpečuj zámer energetickú efektivitu budov ale aj použitých technológií?

• Zabudované emisie sú nepriamym vplyvov stavby spôsobenej výrobou stavebných materiálov.

Emisie z vykurovania a chladenia budú klesať s nástupom energeticky úsporných budov a nižšou spotrebou fosílnych palív. Pri ďalšom ozeleňovaní stavebného sektora treba znížiť emisie, ktoré vznikajú pri výrobe stavebného materiálu, pri stavbe budovy a jej demolácii. Sektor budov je v Európskej únii zodpovedný za 36 percent emisií skleníkových plynov.

Doposiaľ sme sa z hľadiska energetickej a emisnej náročnosti zaoberali predovšetkým emisiami pri prevádzke budovy, teda tými, ktoré vznikajú pri vykurovaní a chladení. V minulosti, keď sa nestavali energeticky vysoko efektívne budovy, tvorila fáza prevádzky viac ako 90 percent emisií celého životného cyklu budovy. Keďže európske budovy budú v dôsledku klimatických politík čoraz energeticky účinnejšie a poháňané obnoviteľnými zdrojmi energie, do centra pozornosti sa čoraz viac dostávajú takzvané zabudované emisie. Tie vznikajú pri výrobe stavebných materiálov, pri výstavbe budovy, demolácii a odstránení stavby.

Na vstupoch (výroba stavebných materiálov) ide o nepriamy vplyv na inom mieste, ktorý môže byť predmetom posudzovania iných zámerov (napr. cementáreň a fabrika na výrobu stavebných dielov) a treba uvažovať s tým, aby sa bilancia nezapočítavala dva krát. Na výstupoch je to priamy vplyv v podobe tvorby stavebných odpadov, ktoré je však možné ďalej spracúvať.
Z uvedeného dôvodu žiadame o vyhodnotenie vplyvov celého životného cyklu zámeru a to najmä nepriamych vplyvov pri výrobe stavebných materiálov a priamych vplyvov v dôsledku demolície či dekonštrukcie stavieb či iných častí projektu.

Vyjadrenie navrhovateľa: Stavba po jej postavení bude produkovať nulové emisie. Postavená bude z energeticky najefektívnejších materiálov. Otázka technológie je bezpredmetná, jedná sa len o stavbu bez technológie. Stavba nemá vykurovanie ani chladenie. Nemáme informácie pre vyhodnotenie nepriamych vplyvov pri výrobe stavebných materiálov použitých pri výstavbe haly. My nie sme výrobcom týchto materiálov. Sendvičové panely majú životnosť viac ako 50 rokov a aj po prekročení tejto doby je predpoklad, po primeranej rekonštrukcii predĺžiť životnosť stavby o ďalších niekoľko desiatok rokov. V prípade demolácie sa dajú tieto materiály jednoducho demontovať a rôznymi spôsobmi recyklovať (mechanicky, chemicky, energeticky).

Pozn. OU PN OSZP: Podmienka je vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti splnená. Prípadná dekonštrukcia stavby musí byť v súlade s legislatívou Slovenskej republiky.

3) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

Vyjadrenie navrhovateľa: Stavba nebude napojená na vodovod, kanalizáciu a nebude sa budovať nové dopravné napojenie. V zmysle UPN mesta Piešťany sa jedná o územie určené pre letisko. Navrhovateľ je nájomcom na letisku Piešťany, kde má prenajatú plochu pre státie lietadiel. Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba. Tieto sa vykonávajú aj v súčasnosti, len na vonkajšej ploche.
Dopravno-kapacitné využitie územia je jestvujúce a postačujúce, nedochádza ku zmene pohybu vozidiel oproti súčasnému stavu, jedná sa len o vybudovanie haly pre údržbu lietadiel.

Pozn. OU PN OSZP: Podmienka je vzhľadom k rozsahu navrhovanej činnosti bezpredmetná. Navrhovaná činnosť rieši výstavbu hangáru, na ktorý nebudú napojené inžinierske siete.

4) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl. 4 Smernice o vodách č. 2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v § 16 vodného zákona a nariadením č. 269/2010 Z. z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§ 16a ods. 3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§ 17 ods. 7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

Vyjadrenie navrhovateľa: Stavba nie je napojená na vodovod ani kanalizáciu. Realizáciou stavby nebudú produkované žiadne technologické vody. Pri prevádzke budú vznikať len dažďové vody, ktoré budú odvedené na terén, tzn. že bude dochádzať k zadržiavaniu vody v krajine. Nie je budovaná žiadna nová vodná stavba. Stavba nebude znečisťovať povrchové, alebo podzemné vody.

Pozn. OU PN OSZP: Navrhovaná činnosť nepredstavuje zásah do podzemných ani do povrchových vôd.

5) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa § 5 až § 7 zákona o ovzduší a § 27 zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č. 549/2007 Z. z.. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§ 19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§ 6 vyhlášky č. 549/2007 Z. z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§ 17 ods. 7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

Vyjadrenie navrhovateľa: Výstavbou haly nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia, nevzniká žiadny nový zdroj hluku, práve naopak, sendvičové panely PIR/PUR dosahujú vysoké hodnoty akustického útlmu v hodnotách Rw od 25 do 27 dB, (strešný/stenový panel). Žiadosti ZDS: „Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia“, som porozumel, že sa jedná o zaťaženie vôd a ovzdušia: Tieto nebudú stavbou ovplyvnené.

Pozn. OU PN OSZP: Navrhovaná činnosť rieši vybudovanie hangáru pre periodické kontroly a údržbu lietadiel, ktoré sa v súčasnosti vykonávajú vo vonkajšom prostredí letiska.

6) Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v aktuálnom znení.

Vyjadrenie navrhovateľa: Negatívny vplyv stavby na akustické zaťaženie v denných a nočných hodinách v zmysle „zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v aktuálnom znení“ nepredpokladáme. Ako sme už uviedli, konštrukcia PIR/PUR panelov dosahuje vysoké hodnoty akustického útlmu, navyše bude stavba pôsobiť aj ako bariérová prekážka šírenia hluku.

Pozn. OU PN OSZP: Areál letiska sa nachádza v severnej okrajovej časti Piešťan. Realizáciou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k navyšovaniu kapacity letov. Výstavba hangáru bude slúžiť ako ochrana personálu a lietadiel pred poveternostnými podmienkami.

7) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa § 28 zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa § 29 zákona o verejnom zdraví č. 355/2007 Z. z.

Vyjadrenie navrhovateľa: Stavba nebude zdrojom elektromagnetického žiarenia v zmysle § 28 zákona č. 355/2007 Z. z. Stavba nebude zdrojom ultrafialového, infračerveného, laserového alebo iného optického žiarenia na iné účely ako osvetlenie v zmysle § 29 zákona č. 355/2007 Z. z., preto je táto požiadavka pre nás bezpredmetná.

Pozn. OU PN OSZP: Vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti je pripomienka irelevantná.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle § 25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa § 19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
• Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/ • Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/

ZDS je inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach pričom v tejto oblasti predseda ZDS študuje právo a súčasne vykonáva aplikovaný výskum https://opac.crzp.sk/?fn=detailBiblioForm&sid=FD287398550734C849BF16BBBA89).
ZDS sa snaží, aby úrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasti európskej Zelenej transformácie (https://ec.europa.eu/reform-support/what-we-do/green-transition_sk) a to výlučne prostredníctvom budovania materiálneho právneho štátu v tejto oblasti. ZDS je bez politickej afiliácie a nemá žiadnu politickú agendu. ZDS má za to, že životné prostredie patrí všetkým a záujem na jeho zlepšovaní si nikto nemôže privlastňovať a to ani biznisovo ale ani politicky. Životné prostredie patrí všetkým ľuďom bez rozdielu a záujem na jeho zlepšovaní je právom a zodpovednosťou každého a všetkých.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov dal listom č. OU-PN-OSZP-2024/007873-016 zo dňa 18. 09. 2024 možnosť pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladu i spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a zároveň zaslal dotknutej verejnosti stanoviská doručené v zákonnej lehote, čím vykonal konzultácie v zmysle § 63 ods. 2 písm. c) zákona vzájomným oboznámením sa so stanoviskami.

V lehote stanovenej tunajším úradom neboli podané žiadne pripomienky k podkladom rozhodnutia.

OU PN OSZP podrobne preštudoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, vyjadrenia a stanoviská dotknutej verejnosti a podmienky na zlepšenie resp. ochranu životného prostredia.
Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán. Príslušný orgán postupoval podľa platnej legislatívy, dal možnosť verejnosti aktívne sa zúčastniť celého procesu v rámci zisťovacieho konania. OU PN OSZP dal dotknutej verejnosti možnosť zúčastniť sa na konzultácii vzájomným oboznámením sa so stanoviskami doručenými v zákonom stanovenej lehote. Konzultácie zo strany dotknutej verejnosti neboli využité.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie

Súčasťou hodnotenia sú priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti, primárne a sekundárne vplyvy, krátkodobé a dlhodobé vplyvy, dočasné a trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a to počas jej realizácie ako aj výstavby. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie kvality a kvantity už uvedených vstupov a výstupov, ako aj z dostupných informácií o území, informácií o navrhovanej činnosti, z praktických skúseností z posudzovania a v neposlednom rade aj z obhliadky terénu, na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať. Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva počas realizácie je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia a zdravie dotknutého obyvateľstva, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.
Popisované vplyvy sa vzťahujú na katastrálne územie Piešťany. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia za hranicami vymedzenými katastrálnym územím tohto sídelného útvaru.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO, HLUK

Navrhovaná činnosť nebude mať závažné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy v období stavebných prác predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Navrhovaná lokalita výstavby haly sa nachádza mimo zastavaného územia obce. Hranicu lokality z južnej strany ohraničuje areál Vojenského historického múzea Piešťany a zástavba rodinných domov. Najviac ovplyvnenými môžu byť len obyvatelia rodinných domov. Najbližšie sa nachádzajú vo vzdialenosti od 330 m.

V tejto etape môžu byť nasadené mechanizmy ako nákladné automobily, nakladače a pod., ktoré dosahujú hluk od 83 -90 dB(A). Je známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter. Závisí to od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie.

Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t. j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný, časovo obmedzený na dobu výstavby, ktorý v prípade posudzovanej stavby predstavuje max. niekoľko týždňov.

Technické a technologické zabezpečenie výstavby navrhovanej činnosti, ako aj spôsoby manipulácie so stavebnými materiálmi, odpadmi a nástrojmi počas výstavby navrhovanej činnosti by mali v dostatočnej miere zabraňovať priamemu kontaktu a dlhodobej expozícii pracovníkov a obyvateľov rizikovými faktormi. Najbližšia IBV, alebo KBV sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m, pričom je zároveň clonená záhradami, zeleňou, prípadne inými budovami.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotíme ako málo významné, lokálne, časovo obmedzené. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme tiež ako málo významné, lokálne a dlhodobé.

Počas prevádzky haly nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Navrhovaný hangár bude slúžiť len na vykonávanie údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26. Hala nie je vybavená žiadnym technologickým zariadením, ktoré by bolo zdrojom hluku. Vzhľadom na charakter prevádzky, ako aj konštrukciu haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí haly. Počas prevádzky zdrojom hluku bude doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb lietadiel v rámci areálu letiska, tento však vzniká aj v súčasnosti, bez ohľadu na výstavbu haly.

Významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie a to ani v kumulatívnom a synergickom ponímaní.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A PÔDU

Navrhovanou činnosťou nedôjde k novému záberu poľnohospodárskej pôdy. Stavba je navrhnutá na druhu pozemku ostatná plocha v areáli jestvujúceho letiska.

Objekt je navrhovaný ako halový montovaný skelet pôdorysných rozmerov 36,36 x 35,52m, z oceľovej konštrukcie a opláštením sendvičovými panelmi.

Zastavaná plocha : 1301,10 m2

Obostavaný objem : 16.914,3 m3

Horninové a pôdne prostredie pri realizácii navrhovanej činnosti bude, resp. môže byt' ovplyvnené:

• zemnými prácami pri zakladaní navrhovaných objektov,

• technickým stavom stavebných zariadení a mechanizmov,

• používaním nebezpečných látok pri výstavbe (prevažne látky ropného charakteru).

Navrhovaná výstavba spočíva v terénnych úpravách pozemku za účelom vytvorenia podmienok pre zakladanie samotnej haly. Pozemok je rovinatý, preto neočakávame žiadnu aktiváciu eróznych procesov.

Medzi priame vplyvy na horninové prostredie je možné zaradiť zemné a výkopové práce potrebné pre uloženie inžinierskych sietí. Všeobecné technické požiadavky pre výstavbu navrhovanej činnosti sú dané vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a STN a to aj v súvislosti s použitými materiálmi a vykonanými prácami. Ich dodržiavanie je pre bezpečnosť a kvalitu vykonaných prác nevyhnutnou podmienkou. Z hľadiska významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas jej výstavby a prevádzky sa predpokladajú vplyvy minimálne. Vyťažená zemina sa použije na úpravu terénu.

Kontaminácia pôd počas výstavby je možná iba pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov), ktoré sú však pri dodržaní bezpečnostných opatrení a technológie výstavby málo pravdepodobné a majú charakter rizika. Vplyvy hodnotíme ako málo významné, dlhodobé, časovo obmedzené, lokálne. Znečistenie horninového prostredia v etape prevádzky sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu počas výstavby charakterizujeme ako trvalé, lokálne a málo významné.

Počas prevádzky sa jedná o vplyvy dlhodobého charakteru. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf možno hodnotiť ako nevýznamné.

VPLYVY NA KVALITU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Kvalita povrchovej a ani podzemnej vody nebude predmetnou činnosťou ovplyvňovaná. Hladina podzemnej vody sa v dosahu zakladania objektov nepredpokladá. Objekty budú zakladané nad hladinou podzemnej vody. Najbližšie položený vodný tok nebude výstavbou dotknutý.

Počas výstavby možný negatívny vplyv predstavuje kontaminácia podzemných vôd iba pri haváriách (charakter rizika). Na zamedzenie havarijných stavov v rámci výstavby budú vykonané opatrenia na zamedzenie vzniku havárií. Z hľadiska záujmov ochrany vôd musia byť všetky skladovacie priestory a manipulačné plochy, kde sa zaobchádza s nebezpečnými látkami, zabezpečené tak, aby nedošlo k ich nežiaducemu úniku do podzemných a povrchových vôd alebo aby neohrozili kvalitu podzemných a povrchových vôd, pričom pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné dodržať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Všetky tieto negatívne činnosti je možné minimalizovať prísnym dodržiavaním technických a prevádzkových opatrení, ako aj pravidelnou kontrolou techniky a prísnym dodržiavaním príslušných ustanovení zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. Vplyv na podzemné vody bude dočasný, nepriamy a málo významný.

Potreba vody počas výstavby bude pokrytá dovozom balenej pitnej vody. Predpokladá sa, že realizácia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na vodné toky a neovplyvní významne odtokové pomery v území. Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene ani ovplyvneniu prietoku vody v okolitých tokoch. Nepredpokladá sa vplyv na čistotu vody v tokoch. Navrhovaná činnosť svojim rozsahom zásahu do terénu a charakterom prevádzky neovplyvní významne režim vsaku zrážok do pôdy.

Vplyvy na kvalitu podzemných vôd počas prevádzky nepredpokladáme. Dažďové vody zo strechy navrhovaného objektu a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne, čím dochádza k žiaducemu zadržiavaniu vody v krajine.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a dostatočné možnosti zabezpečenia, hodnotíme vplyv na povrchové a podzemné vody ako málo významný.

VPLYVY NA OVZDUŠIE, OCHRANA KLÍMY

Charakter navrhovanej činnosti, má minimálny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšený prejazd stavebných strojov a mechanizmov, čo spôsobí zvýšenú koncentráciu exhalátov a sekundárnej prašnosti v najbližšom okolí staveniska (vplyv dočasný). Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude vlastný priestor staveniska, ktorý bude spôsobovať predovšetkým sekundárnu prašnosť, a to len počas terénnych úprav areálu, pri zakladaní jednotlivých stavebných objektov a ukladaním jednotlivých prvkov technickej infraštruktúry, z dočasných skládok sypkých materiálov, zvýšeným pohybom nákladných vozidiel a splodinami z motorov áut a mechanizmov.

Počas prevádzky nebude kvalita ovzdušia negatívne ovplyvňovaná. Hala nebude vykurovaná, nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Hangár bude slúžiť na vykonávanie údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a v súčasnosti je ich údržba realizovaná priamo na vonkajšej spevnenej ploche, tzn. na mieste, ktoré nie je chránené pred atmosférickými vplyvmi.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi. Nedochádza k navyšovaniu dopravného zaťaženia oproti súčasnému stavu.

Pri charaktere prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme presiahnutie emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia. Podľa odhadu dopravnej intenzity v lokalite, bude mať prevádzka navrhovaného zámeru len minimálny vplyv na tvorbu emisií a hluku.

Vplyvy počas výstavby charakterizujeme ako dočasné, lokálne, krátkodobé a málo významné. Vplyvy počas prevádzky charakterizujeme ako málo významné, lokálne a dlhodobé.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom tepla a zápachu. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní smer prúdenia vzduchu, odparovania, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej zmeny činnosti ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Technickým riešením objektu a jeho umiestnením bude v maximálnej miere zabezpečená ochrana pre horúčavami a ohrozením suchom. Obvodová a strešná konštrukcia s jadrom z tvrdej polyuretánovej peny zabezpečuje dokonalú tepelnú ochranu. Vďaka tomu je koeficient tepelnej vodivosti na úrovni λ=0,022, ktorý je nedosiahnuteľný pre panely s jadrom z polystyrénu alebo z minerálnej vlny. Panely stien preto dosahujú koeficient prechodu tepla Uc= 0,27 W/m2 K, strechy dokonca 0,19 W/m2 K (čím menšie číslo, tým lepšia izolácia). Vďaka tejto vynikajúcej

tepelnej izolácii objektu sa územie neprehrieva, tzn. že negatívne vplyvy na klímu (horúčavy a sucho) sa nezhoršujú a neposilňujú.
Dažďové vody zo strechy navrhovaného objektu a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne, ktorý tvoria trávnaté plochy. Územie sa preto nevysušuje, objekt sa nachádza na rovine a týmto bude zabezpečená vodozádržná a súčasne infiltračná funkcionalita územia.
Výsadba zelene a stromov je v rámci areálu letiska z hľadiska bezpečnosti leteckej prevádzky obmedzená.

VPLYV NA HYDROGEOLOGICKÉ POMERY
Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní hydrogeologické pomery v dotknutom území. Jednotlivé stavebné objekty budú zakladané nad hladinou podzemnej vody. Odpadové dažďové vody počas výstavby a prevádzky budú odvedené do vsaku. Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu ani kvantitu podzemných vôd. Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody ani ku zmenám jej kvality.
Vplyvy na hydrogeologické pomery charakterizujeme počas výstavby aj počas prevádzky ako zanedbateľné.

VPLYV NA RELIÉF, GEOMORFOLOGICKÉ A GEODYNAMICKÉ JAVY
Vplyvom výstavby sa nerealizujú významné terénne úpravy. Terénne úpravy spočívajú v úprave pozemku, pre vybudovanie potrebných stavebných objektov.
Navrhovaná činnosť bude využívať existujúcu morfológiu terénu. Z charakteru činnosti a z morfológie terénu nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav reliéfu a geomorfologické pomery územia. Vzhľadom na inžinierskogeologické pomery územia a charakter stavby nie je predpoklad vyvolania sekundárnych vplyvov typu svahových pohybov alebo iných geodynamických javov.
Vplyv navrhovanej činnosti na reliéf možno definovať ako zanedbateľný počas výstavby a počas prevádzky.

VPLYV NA NERASTNÉ SUROVINY
Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na nerastné suroviny ani počas výstavby ani počas prevádzky zariadenia.

VPLYV NA GENOFOND, BIODIVERZITU, BIOTU, EKOLOGICKÚ STABILITU, CHRÁNENÉ STROMY A NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA
Navrhovaná činnosť je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo veľko a maloplošné chránené územia a navrhované a schválené chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. Na dotknutých parcelách nie je evidovaný výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín a biotopov európskeho alebo národného významu. V dotknutom území je pôvodná vegetácia zmenená antropogénnou činnosťou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti so stavebnými prácami pri založení samotných stavebných objektov. Lokalita je súčasťou ostatnej plochy areálu jestvujúceho letiska, ktorá sa v súčasnosti nevyužíva. Na pozemku pre výstavbu haly sa nenachádza žiadna stromová vegetácia, preto neočakávame žiadne zásahy do druhového zloženia fauny, či flóry. Jej realizáciou nebudú dotknuté ani poškodené vzácne, chránené, prípadne ohrozené biotopy, rastlinné ani živočíšne druhy.

VPLYV NA KRAJINU, JEJ ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE, SCENÉRIU KRAJINY A NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY
Realizácia stavby zmení územie iba v lokálnom merítku. Funkčné využitie územia zostáva rovnaké ako doteraz, areál letiska. Z pohľadu scenérie krajiny sa nejedná o negatívny vplyv.
Scenériu krajiny tvorí areál letiska a okolitá zástavba. Reliéf okolitého územia sa po výstavbe nezmení.
V krajine sa vplyv navrhovanej činnosti prejaví najmä záberom pozemku. Scenéria krajiny sa v dotknutom území zmení len minimálne. Navrhovaná činnosť nebude predstavovať limit ovplyvňujúci dohľadnosť a vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry.
Navrhovaná činnosť nezasahuje do prvkov Regionálneho územného systému ekologickej stability, ani ich neovplyvní. Vplyvy na krajinu, jej využívanie, scenériu krajiny hodnotíme počas výstavby ako negatívne, málo významné, lokálne a trvalé. Počas prevádzky hodnotíme vplyvy ako lokálne málo významné, dlhodobé.
Vplyvy na štruktúru krajiny v zmysle funkčného využívania územia, či už počas výstavby alebo prevádzky, možno hodnotiť ako pozitívne, nevýznamné. Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny sa neočakávajú ani počas výstavby a ani počas prevádzky. Vplyvy na scenériu a obraz krajiny možno hodnotiť ako negatívne, nevýznamné.

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

VPLYV NA DOPRAVU
Navrhovaná činnosť bude mať priamy málo významný negatívny vplyv na cestnú dopravu v dotknutom území a jeho okolí počas jej prevádzky. Areál má dobré napojenie na verejné komunikácie. Pre stavbu je potrebné vybudovať štrkovú cestu v dĺžke 317,07 m v rámci areálu letiska z dôvodu prístupu na stavenisko. Iné dopravné nároky nevznikajú. Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný realizáciou navrhovanej činnosti možno hodnotiť vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti ako málo významný až zanedbateľný.
Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu počas prevádzky hodnotíme celkovo ako negatívne, málo významné, lokálne.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY
Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv na pamiatkovo chránené objekty.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ
Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY
Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY
Nepredpokladá sa priamy vplyv stavby na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY
Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiaplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje.
Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli spoločnosti Letisko Piešťany, a. s. Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.
V areáli letiska sa vykonávajú vnútroštátne aj medzinárodné lety, čím spolu s navrhovanou činnosťou budú pôsobiť kumulatívne a vplyvy z dopravy sa budú prejavovať pre okolie hlavne prejazdmi nákladnej dopravy pri výstavbe. Z pohľadu nových dopravných intenzít na priľahlej dopravnej sieti môžeme konštatovať vhodnosť súčasného dopravného riešenia komunikácií, nakoľko sa nepočíta so zintenzívnením dopravy vyplývajúcej zo zmeny navrhovanej činnosti. Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k poddimenzovaniu kapacít statickej dopravy a nebráni funkčnému využívaniu areálu v rovnakých podmienkach ako doposiaľ.
Charakter súčasnej činnosti, po realizácii zmeny, sa oproti súčasnému stavu nezmení, v nových priestoroch bude vykonávaná údržba lietadiel existujúceho nájomcu, ktorá nebude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia a nebude produkovať odpadové vody. Vzhľadom na charakter činnosti, ktorá bude umiestnená v hale ako aj konštrukcii haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí areálu, ani v spolupôsobení s ostatnými činnosťami letiska, ktoré sú v jestvujúcim areáli vykonávané. Realizáciou nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia.
Výstavba haly bude realizovaná na ostatnej ploche určenej v zmysle ÚPN mesta Piešťany ako letisko. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín, alebo krovitého porastu. Režim odtoku povrchových vôd, nebude oproti súčasnému stavu zmenený, alebo ovplyvnený.
Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny, jej lokalizáciu, bilančné parametre, kapacity dopravy, dispozično- priestorové a prevádzkové riešenie, či spolupôsobenia ostatných činností v areáli letiska je možné konštatovať, že jej realizáciou nedôjde k prekročeniu hygienických limitov v zmysle platnej legislatívy pre okolité obyvateľstvo ani návštevníkov letiska. Stavba bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli dodržané.
Syntézou kumulatívnych a synergických vplyvov v predchádzajúcich kapitolách sa dokladuje, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je vzhľadom na „výstavbu letiska“ bez vplyvu.

Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území ide o pozitívne vplyvy, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.
Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.
Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľov je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK
Hodnotenie zdravotných rizík je odhadom miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok, pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.
Dôležitým činiteľom pri všetkých prácach spojených s výstavbou je bezpečnosť práce. Je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Zhotoviteľ musí pre svojich pracovníkov na stavenisku zabezpečiť sociálne požiadavky a hygienické opatrenia v súlade s platnými zákonmi a predpismi. Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.
Z hľadiska intenzity akustického zaťaženia je najnepriaznivejšie obdobie stavebných prác, kedy bude zvýšená intenzita prejazdov stavebných mechanizmov. Navrhovaná zmena činnosti výrazne neovplyvní pomery dotknutého územia ani z hľadiska hygieny ovzdušia, pretože významnejší podiel na znečisťovaní môže mať iba prašnosť v období dlhšie trvajúceho sucha počas stavebných prác.
Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.
Po uvedení do užívania nebude produkovať emisie, nebude produkovať znečistené vody, nebude produkovať ani iné nebezpečné odpady, ako tie, ktoré vznikajú už v súčasnosti. Nebude produkovať iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Vplyv emisií z dopravy na zdravotný stav obyvateľstva v najbližších obytných domoch je nevýznamný až minimálny.
Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len zamestnanci. Objekty sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
V rámci prevádzky bude vykonaná objektivizácia faktorov pracovného prostredia. Na identifikovaných pracoviskách budú pracovníci vybavený osobnými ochrannými prostriedkami, aby bol vplyv na ich zdravie minimalizovaný.
Na základe hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a jednotlivých vplyvov počas výstavby a prevádzky, vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov ako aj zamestnancov v lokalite záujmového územia oproti súčasnému stavu.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA
Činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní prihliadal na doručené stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce a verejnosti. K oznámeniu bolo doručených celkom 8 stanovísk dotknutých orgánov a stanovisko dotknutej obce. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní.

K zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti doručila stanoviská dotknutá verejnosť (Združenie domových samospráv).
V rámci následných povoľovacích procesov má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania, a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.
Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôžu byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu, ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.
Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) na Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

V zmysle § 29 ods. 17 písm. b) zákona sa proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že navrhovaná činnosť alebo jej zmena sa nebude posudzovať podľa zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

V zmysle § 64 ods. 1 písm. h) zákona sa na zisťovacie konanie vykonané podľa § 29 zákona nevzťahuje správny poriadok, okrem ustanovení o odvolacom konaní.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Ing. Peter Sedlák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10004

Doručuje sa

BIG 5 AVIATION, s. r. o., Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany, Slovenská republika
Mesto Piešťany, Námestie SNP 3, 921 45 Piešťany, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava, Slovenská republika
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika
Trnavský samosprávny kraj, Starohájska ulica 10, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Ulica Limbová 6 , 917 09 Trnava, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava, Slovenská republika

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Piešťany, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany, Slovenská republika
Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika
Okresný úrad Piešťany, odbor krízového riadenia, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany, Slovenská republika
Okresný úrad Piešťany, odbor starostlivosti o životné prostredie, Krajinská cesta 5053/13, 921 25 Piešťany, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo Hasičského a Záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná 1, 920 01 Piešťany, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-PN-OSZP-2024/007873-018
Dátum vytvorenia doložky:	29.10.2024
Vytvoril:	Geršiová Veronika, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	25.10.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania "Letisková hala - hangár - letisko Piešťany"]
Identifikátor:	OU-PN-OSZP-2024/007873-0028562/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Peter Sedlák
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	08.10.2024 15:57:39 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	08.10.2024 15:57:50 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PN-OSZP-2024/007873-0028562/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ PN 10004 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	29.10.2024 09:04:19 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	29.10.2024 09:04:19 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PN-OSZP-2024/007873-0028562/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ PN 10004 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	29.10.2024 09:04:19 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	29.10.2024 09:04:19 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-PN-OSZP-2024/007873-0028562/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Veronika Geršiová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Referent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Piešťany IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	29.10.2024
Podpis a pečiatka:	