OBEC HUNCOVCE

CINTORÍN HUNCOVCE - ROZŠÍRENIE



OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracované pre účely zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vypracoval:
Ing. Jaroslav Cehula
EKOS - Ekologické služby, Poprad
Tel: 0903626123
E – mail: cehula@ekospoprad.sk

oktober 2024

OBSAH:

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI **4**
1. Názov 4
2. Identifikačné číslo 4
3. Sídlo 4
4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 4
5. Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej je možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 4

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 5
2. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 6
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami a riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie. 18
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. 18
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice. 18
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. 19

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH. 27

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 33
1. Navrhovateľ 33
2. Názov zámeru 33
3. Umiestnenie 33
4. Účel a predpokladané vplyvy 33

VI. PRÍLOHY 35

VII. DÁTUM SPRACOVANIA 35

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 35

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 35

ÚVOD

Predmetom tejto dokumentácie je identifikácia očakávaných vplyvov, rozšírenia miestneho cintorína v obci Huncovce na životné prostredie dotknutého územia.

Navrhovaná činnosť ako aj jej zmena spadá podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov do kategórie 9 Infraštruktúra:

- položka 17: Krematóriá a cintoríny, pre ktoré platí zisťovacie konanie bez limitu;

a preto podliehajú zisťovaciemu konaniu podľa § 18 a nasl. tohto zákona.

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

Obec Huncovce

2. Identifikačné číslo

00326 232

3. Sídlo

Hlavná č. 29,
059 92 Huncovce

4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Peter Majerčák - starosta
Hlavná č. 29, 059 92 Huncovce
Tel./fax: 052/4680432
e-mail: huncovce@huncovce.sk

5. Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej je možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Za navrhovateľa:

Ing. Peter Majerčák - starosta
Hlavná č. 29, 059 92 Huncovce
Tel./fax: 052/4680432
e-mail: huncovce@huncovce.sk

Za spracovateľa oznámenia:

Ing. Jaroslav Cehula
EKOS – Ekologické služby
Karpatská 3314/7, 058 01 Poprad
tel. 052/7728840, mobil: 0903 626123
e-mail: cehula@ekospoprad.sk

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

CINTORÍN HUNCOVCE - ROZŠÍRENIE

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

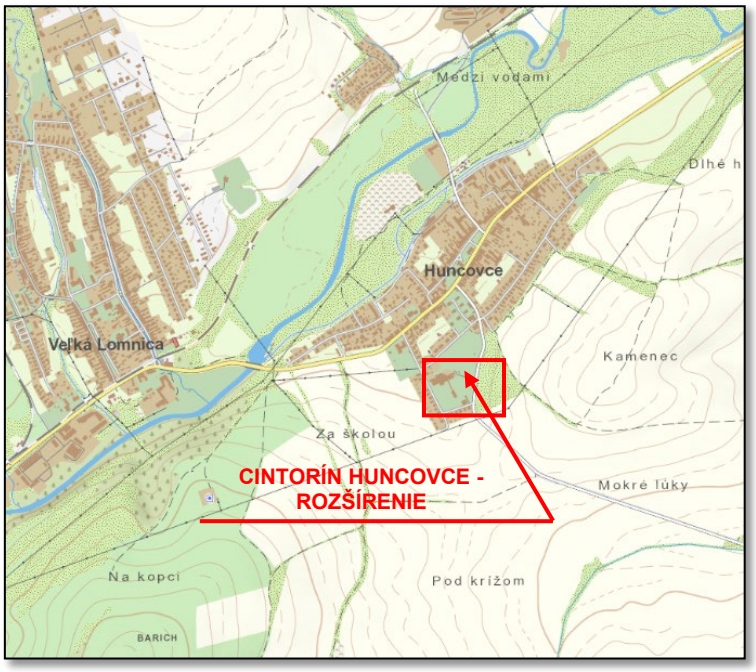
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je umiestnená v zastavanom území obce Huncovce na jej juhovýchodnom okraji, po ľavej strane štátnej cesty Vrbov – Huncovce.

Umiestnenie:

Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Obec:	Huncovce
Katastrálne územie:	Huncovce
Parcelné číslo:	KN-C 330/2 (ostatná plocha), časť parcely KN-C 438/9 (zastavaná plocha a nádvorie) a časť parcely KN-C 438/1(zastavaná plocha a nádvorie)

2. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Obr.1 Mapa širšieho územia s vyznačením lokality zámeru

3. Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

SÚČASNÝ STAV:

Obec Huncovce má zriadené pohrebisko o výmere 11 597 m^2 v lokalite Vrbovská ulica - „pri škole“. Obec prevádzkuje pohrebisko sama a to prostredníctvom Obecného Úradu v Huncovciach. Na pohrebisku je vybudovaný dom smútku, v ktorom je zriadené chladiace zariadenie na uloženie ľudských pozostatkov. Dom smútku je priestorovo malý (len 95 m^2), chýba technické a sociálne zázemie a prístrešok chrániaci pred nepriazňou počasia. Celkový technický stav domu smútku je nevyhovujúci.

V súčasnosti je na cintoríne zriadených cca 760 hrobových miest. Kapacita cintorína je pre súčasné potreby obce nedostatočná, preto je potrebné jeho rozšírenie.

NAVRHOVANÝ STAV – POPIS ZMIEN:

Rozšírenie cintorína v obci Huncovce bude realizované v dvoch etapách.

Prvá etapa bude dočasná a finančne menej náročná. V tejto etape bude zriadených orientačne 231 jednotlivých hrobových miest, pričom sa budú rešpektovať priestorové danosti súčasného cintorína a bude zachovaný existujúci chodník k vstupu do základnej školy spolu s verejným osvetlením.

V druhej etape bude zrealizované komplexné rozšírenie cintorína s doplnením väzieb na už existujúce ako aj na nové chodníky vybudované v rámci I. etapy rozšírenia cintorína. Budú zrealizované úpravy verejného osvetlenia, sadové a terénne úpravy v celom komplexe cintorína ako aj v priestore pred základnou školou. Bude vybudovaná nová časť verejného chodníka k základnej škole, nakoľko druhá etapa ruší pôvodný chodník. V rámci druhej etapy bude upravený existujúci vjazd do areálu cintorína z juhozápadnej strany - zo Školskej ulice. Druhá etapa rozšírenia počíta orientačne s rozšírením o ďalších 427 jednotlivých hrobových miest.

Stavba rozšírenia cintorína je členená na tieto stavebné objekty:

SO-01 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA - I. ETAPA
SO-02 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - I. ETAPA
SO-03 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - I. ETAPA
SO-04 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA - L ETAPA

SO-05 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA CINTORÍNA - II. ETAPA
SO-06 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - II. ETAPA
SO-07 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - II. ETAPA
SO-08 HOSPODÁRSKY VJAZD NA CINTORÍN - II. ETAPA
SO-09 CHODNÍK K ZŠ A PRI PARKOVISKU
SO-10 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, SADOVÉ A TERÉNNE ÚPRAVY- I. a II. ETAPA

SO-01 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA - I. ETAPA

Prvá etapa rozšírenia cintorína si bude vyžadovať vybúranie troch prestupov do existujúceho murovaného oplotenia z juhozápadnej strany. Prestupy budú vytvorené v logických miestach nadväzujúcich priamo na osi existujúcich peších chodníkov, ktoré sú v súčasnosti využívané na miestnom cintoríne. Nové pešie chodníky budú cez tieto prechody priamo pripojené k existujúcim peším chodníkom.

SO-02 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - I. ETAPA

Nové oplotenie prvej etapy rozšírenia kopíruje vo vzdialenosti 1,5 m existujúci chodník smerujúci k základnej škole tak, aby nezasahoval do trasovania existujúceho verejného osvetlenia. Oplotenie zároveň bude jasne vymedzovať priestor pričlenený k existujúcemu cintorínu. Materiálové a farebné riešenie oplotenia bude rovnaké ako pri pred časom vybudovanom novom oplotení exitujúceho cintorína zo strany od Vrbovskej ulice.

SO-03 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - I. ETAPA

V prvej etape bude riešenie chodníkov, ich smerovanie a štruktúra taká, aby priamo nadväzovala na existujúce chodníky, ale zároveň aby rešpektovala navrhované členenie nových častí cintorína po komplexnom doriešení druhej etapy. Materiálovo bude použitá maloformátová skladaná betónová dlažba neutrálnej sivej farebnosti. Chodníky budú 2 m široké s obrubníkom.

SO-04 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA - I. ETAPA

Drobná architektúra v priestore cintorína bude predstavovať osadenie mobiliáru vo forme lavičiek a odpadkových košov v priestoroch novej časti cintorína. Miesta pre ich osadenie budú nadväzovať na existujúcu hodnotnejšiu vzrastlú zeleň, ktorá bude

v priestore ponechaná ak to dovolí jej zdravotný stav. Materiálovo pôjde o jednoduché drevené a kovové formy.

SO-05 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA CINTORÍNA - II. ETAPA

Druhá etapa rozšírenia cintorína si bude vyžadovať vybúranie dvoch ďalších prestupov cez existujúce murované oplotenie z juhozápadnej strany. Otvory budú umiestnené v logických miestach nadväzujúcich priamo na osi navrhovaných peších chodníkov vo väzbe na v súčasnosti využívaný chodník na starej časti cintorína. Nové pešie chodníky tak budú cez tieto prechody v existujúcom múre priamo pripojené k existujúcemu pešiemu chodníku.

SO-06 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - II. ETAPA

Nové oplotenie druhej etapy rozšírenia bude pokračovaním časti oplotenia vybudovaného v prvej etape tak, aby bolo možné zachovať, aj keď len parciálnu časť, už vybudovaného oplotenia I. etapy. Oplotenie zároveň bude jasne vymedzovať priestor pričlenený k existujúcemu cintorínu. Materiálové a farebné riešenie oplotenia bude rovnaké ako pri pred časom vybudovanom novom oplotení exitujúceho cintorína zo strany od Vrbovskej ulice.

SO-07 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - II. ETAPA

Riešenie chodníkov, ich smerovanie a štruktúra bude priamo nadväzovať na už existujúce chodníky vybudované v prvej etape rozšírenia, tak aby rešpektovala navrhované členenie nových častí cintorína po komplexnom doriešení celého areálu cintorína. Materiálovo pôjde o použitie maloformátovej skladanej betónovej dlažby neutrálnej sivej farebnosti.

SO-08 HOSPODÁRSKY VJAZD NA CINTORÍN - II. ETAPA

S realizáciou druhej etapy rozšírenia cintorína súvisí aj úprava existujúceho no nevyužívaného hospodárskeho vjazdu na cintorín zo Školskej ulice. Vjazd je možné v budúcnosti využívať na odvoz odpadu z cintorína. V jeho blízkosti bude možné, v prípade potreby, tiež umiestnenie veľkokapacitných kontajnerov.

SO-09 CHODNÍK K ZŠ A PRI PARKOVISKU

Spolu s realizáciou druhej etapy rozšírenia cintorína bude nevyhnutné realizovať aj nový prístup peším chodníkom k hlavnému vstupu miestnej základnej školy. Navrhované chodníky sú smerované tak, aby priamo nadväzovali na už existujúce chodníky a tak aby rešpektovali navrhované členenie nových častí chodníka pri parkovisku a navrhovanom novom vstupe do areálu cintorína z Cintorínskej ulice. Materiálovo budú chodníky z maloformátovej skladanej betónovej dlažby neutrálnej sivej farebnosti.

SO-10 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, SADOVÉ A TERÉNNE ÚPRAVY - I. a II. ETAPA

V rámci II. etapy rozšírenia cintorína bude doplnený mobiliár v priestoroch novej časti cintorína najmä vo forme lavičiek a odpadkových košov. Miesta pre ich osadenie nadväzujú na existujúcu hodnotnejšiu vzrastlú zeleň, ktorá bude v priestore ponechaná ak to dovolí jej zdravotný stav. Materiálovo by sa malo jednať o jednoduché drevené a kovové formy. Pri II. etape rozšírenia cintorína sa finálne zrealizujú drobné terénne a sadové úpravy v celej novej časti cintorína.

ÚDAJE O CELOVEJ KAPACITE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Parameter	**Súčasný stav**	**Navrhovaný stav**		**Rozdiel**
		I. etapa	**II. etapa**	
Plocha cintorína (v m^2)	11 370,00	1 656,92	3 230,79	**+ 4 887,71**
Hrobové miesta	762	231	427	**+ 658**

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VSTUPOCH

Nároky na záber pôdy

SÚČASNÝ STAV:

Súčasný cintorín je lokalizovaný na nasledovných parcelách:

Pč.	Číslo parcely	Katastrálne územie	Druh	Výmera (v m^2)
1.	330/2	Huncovce	Ostatná plocha	11 370

NAVRHOVANÝ STAV:

Navrhovaná zmena bude realizovaná na parcelách, ktoré sú evidované nasledovne:

Pč.	Číslo parcely	Katastrálne územie	Druh	Výmera (v m^2)	Záber (v m^2)
1.	330/2	Huncovce	Ostatná plocha	11 370	11 370
2.	438/9	Huncovce	Zastavaná plocha a nádvorie	16 908	I.ETAPA 1 656,92 II. ETAPA 3 230,79
3.	438/1	Huncovce	Zastavaná plocha a nádvorie	7 907	
SPOLU				**36 185**	**Súčasný cintorín 11 370** **I a II. etapa 4 887,71**

Navrhovaná zmena vyžaduje záber 4 887,71 m^2 pozemkov vedených v KN ako zastavaná plocha a nádvorie. Pri jeho realizácii nebude zabratý poľnohospodársky alebo lesný pôdny fond.

Potreba surovín

Ide o nevýrobnú prevádzku bez potreby vstupných surovín.

Potreba vody

SÚČASNÝ STAV:

V západnej časti existujúceho cintorína sa nachádza kopaná studňa s osadenými betónovými skružami priemeru D=800 mm, celkovej hĺbky 6,5 m, s vodným stĺpcom v rozsahu 1,3-2,0 m. Voda zo studne sa automaticky prečerpáva do nadzemného plastového IBC kontajnera o objeme 1m^3 v ktorom sú umiestnené hladinové spínače na zapnutie/vypnutie čerpadla. V spodnej časti plastového IBC kontajnera je umiestnený výpustný ventil. Studňa slúži pre návštevníkov cintorína ako zdroj úžitkovej vody používanej na cintoríne. Spotreba vody nie je meraná.

NAVRHOVANÝ STAV:

Nárast kapacity hrobových miest bude mať za následok postupné zvyšovanie potreby úžitkovej vody. Nárast však nebude významný, nakoľko sa úžitková voda používa v prevažujúcej miere iba na závlahu kvetinovej výzdoby hrobových miest. Jestvujúci zdroj vody je postačujúci pre pokrytie očakávaného nárastu.

Teplo a palivá

SÚČASNÝ STAV:

Objekt domu smútku nie je vykurovaný. Prevádzka cintorína nevyžaduje dodávku tepla alebo palív.

NAVRHOVANÝ STAV:

Navrhované rozšírenie cintorína rovnako nemá nároky na dodávku tepla alebo palív

Potreba elektrickej energie

SÚČASNÝ STAV:

Elektrická energia je používaná na zabezpečenie osvetlenia cintorína a domu smútku a prevádzku chladiaceho agregátu.

NAVRHOVANÝ STAV:

Pri rozšírení cintorína sa uvažuje s úpravami verejného osvetlenia, tak aby boli primerane osvetlené nové časti cintorína a prístupové chodníky. Zdrojom elektrickej energie budú súčasné rozvody, z ktorých bude realizované ďalšie rozšírenie siete NN.

Verejné osvetlenie budú tvoriť výbojkové, príp. LED svietidlá. Nárast spotreby elektrickej energie bude malý a kapacita infraštruktúry pre zásobovanie elektrickou energiou je dostatočná aj pre očakávaný nárast.

Nároky na dopravu

SÚČASNÝ STAV

Cintorín je dopravne dostupný priamo z cesty III. triedy č. 3094 (Vrbovská ulica). Parkovanie je zabezpečené na spevnenej asfaltovej ploche pred vstupom do cintorína cca. 8 os. áut a pozdĺžnym parkovaním na krajnici miestnej komunikácie (Cintorínska ulica) pri bočnom vchode. Na jestvujúcom cintoríne je vybudovaná sieť spevnených chodníkov umožňujúca prístup k hrobovým miestam.

NAVRHOVANÝ STAV

Rozšírenie cintorína počíta s dobudovaním potrebnej dopravnej infraštruktúry.

V prevažujúcej časti bude táto infraštruktúra vybudovaná v druhej etape výstavby. Navrhuje sa najmä úprava existujúceho vjazdu do areálu cintorína z juhozápadnej strany (zo Školskej ulice), dobudovanie chodníkov v rámci cintorína a vybudovanie novej časti verejného chodníka k základnej škole.

Rozšírenie cintorína môže v dlhodobejšom horizonte mierne zvýšiť dopravnú záťaž územia, ktorá bude kumulatívne najvýznamnejšia v období sviatku Všetkých svätých.

Vzhľadom k tomu, že frekvencia dopravy je v dotknutom území relatívne nízka možno vplyv tohto nárastu intenzít na plynulosť dopravy považovať za nevýznamný.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Emisie do ovzdušia

POČAS VÝSTAVBY

Stacionárne zdroje

Za dočasný plošný zdroj znečisťovania ovzdušia možno pokladať fázu výstavby jednotlivých objektov navrhovanej činnosti vrátane nevyhnutných búracích prác. Stavebné postupy sú vo veľkej miere zdrojom emisií tuhých znečisťujúcich látok - prachu a môžu mať značný, aj keď iba dočasný vplyv na lokálnu kvalitu ovzdušia. V prípade emisií prachu bude ich tvorba a transport najviac ovplyvňovaný aktuálnymi poveternostnými podmienkami. Významný podiel na emisii tuhých znečisťujúcich látok budú mať tiež resuspendované častice tvoriace tzv. sekundárnu prašnosť. V závislosti od intenzity a štádia výstavby objektov bude množstvo emisií tuhých znečisťujúcich látok rôzne a bude závislé od viacerých lokálnych faktorov ako je napr. množstvo voľných zložiek na stavebných a dopravných plochách, granulometrické zloženie prachových častíc, vlhkosť prachu, rýchlosť vetra ap. Kvantifikovať množstvo emisií prachu do ovzdušia vo fáze výstavby je preto značne problematické.

Mobilné zdroje

Ďalším zdrojom emisií budú prejazdy nákladných automobilov a stavebnej mechanizácie. Doprava bude zdrojom sekundárnych emisií prachu a znečisťujúcich látok zo spaľovania pohonných hmôt. Vzhľadom k malému rozsahu stavebnej činnosti potrebnej na realizáciu navrhovanej zmeny je očakávané množstvo emisií veľmi malé. Emisie prachu je možné obmedziť vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

POČAS PREVÁDZKY

Stacionárne zdroje

Na jestvujúcom cintoríne nie sú umiestené žiadne stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Dom smútku nie je vykurovaný. Navrhovaná zmena nevytvorí v území nové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

Mobilné zdroje

Dopravné zaťaženie územia z dôvodu prevádzky miestneho cintorína je relatívne malé a možno ho považovať za priamo úmerné počtu hrobových miest.

Nárast počtu hrobových miest po rozšírení cintorína bude ovplyvňovať aj súvisiacu dopravu, čo sa následne odrazí na zvýšení množstva emisií zo spaľovania pohonných hmôt a prachu z komunikácii. Vzhľadom k celkovo nízkej intenzite dopravy

generovanej prevádzkou cintorína nie je predpoklad významnejšieho vplyvu na emisnú situáciu dotknutého územia. Z uvedeného dôvodu emisie z dopravy nebilancujeme.

Hlukové emisie

POČAS VÝSTAVBY

Dočasné zdroje hluku (automobily a stavebné mechanizmy) spojené s rozširovaním cintorína budú prevádzkované v celom časovom priebehu jeho výstavby. Ich lokalizácia bude závislá od okamžitého stavu a postupu stavebných prác. Pri výstavbe budú používané stroje a zariadenia, ktoré väčšinou patria k významným zdrojom hluku. Podľa spôsobu šírenia hluku do okolia sa bude jednať o zdroje stacionárne a zdroje líniové.

Stavebné práce musia prebiehať tak, aby hodnota hluku v chránenom vonkajšom priestore školy a stavieb priľahlej obytnej zástavby v pracovných dňoch v časovom úseku dňa od 7:00 do 21:00 hodiny a v sobotu od 8:00 do 13:00 hodiny neprekročila hygienický limit LAeq,p = 50 dB. Hluk zo staveniskovej dopravy na verejných komunikáciách nesmie presiahnuť ekvivalentnú hladinu akustického tlaku LAeq,p = 50 dB. Predovšetkým v blízkosti existujúcej školy a obytnej zástavby je nutné rešpektovať nasledujúce protihlukové opatrenia:

Použitie strojov a zariadení so zníženou hlučnosťou. Pri vykonávaných všetkých typoch prác počas výstavby je nutné dbať na dôslednú kontrolu technického stavu strojov, ich nastavenie, vypínanie pri pracovných prestávkach a znižovanie počtu vozidiel ich vyťažením.

Časové obmedzenie použitia hlučných mechanizmov: počas vykonávania všetkých prác je nutné dbať na obmedzenie doby nasadenia hlučných mechanizmov, sled nasadenia popr. ich menej časté využitie. Motory stavebných mechanizmov a jednotlivé ručné zariadenia budú vypínané okamžite po ukončení prác.

Všetky stavebné práce musia byť vykonávané tak, aby neboli zbytočne generované nadmerné hladiny hluku.

POČAS PREVÁDZKY

Zdrojom hluku bude doprava generovaná na komunikáciách v blízkosti cintorína. Po dokončení výstavby sa očakáva mierny nárast intenzity dopravy, ktorému bude zodpovedať aj hodnota navýšenia emisií hluku. Celková dopravná zaťaženosť dotknutého územia však bude aj po realizácii navrhovanej zmeny nízka a nebude mať významný vplyv na akustickú situáciu v záujmovom území.

Produkcia odpadov

POČAS VÝSTAVBY

Vo fáze výstavby zámeru bude zvýšená produkcia stavebných odpadov. Stavebné odpady a odpady z demolácií budú oddelene zhromažďované podľa spôsobu ďalšieho použitia a to:

- samostatne odpady, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať,
- samostatne odstránené stavebné materiály, ktoré môžu byť po splnení podmienok využité ako vedľajší produkt (napr. neznečistená výkopová zemina) a
- samostatne odpady, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami (odovzdávané na zneškodnenie)

Neznečistená výkopová zemina bude môcť byť využitá na mieste. Skryvka - humózna zemina bude využitá na terénne úpravy, rekultivácie a ohumusovanie plôch verejnej zelene po dokončení stavebných prác. V priestore staveniska budú zabezpečené plochy pre medzidepónie zeminy určené na spätný zásyp a terénne úpravy.

Búracie práce budú vykonávané, tak, aby bolo zaistené maximálne opätovné využitie a recyklácia vzniknutých odpadov.

Stavebné odpady a odpady z demolácií budú prednostne materiálovo zhodnocované.

Ďalšie odpady, ktoré budú vznikať v priebehu stavby, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích nádobách alebo na určených miestach (zabezpečených plochách), oddelene podľa kategórií a druhov. Nádoby určené na zhromažďovanie resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhu odpadu a kategórií podľa Katalógu odpadov.

Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenou osobou, mimo areál staveniska k ďalšiemu využitiu resp. na zneškodnenie. Tento postup bude zaistený zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude zaistená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie (zamedzenie prášeniu, technické zabezpečenie vozidiel prepravujúcich odpady atď.). Za odpady vzniknuté pri stavebných prácach zodpovedá stavebník.

Prehľad predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich vo fáze výstavby:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória	Pôvod odpadu
15 01 01	Obaly z papiera	O	Obaly zo stavebných materiálov, papierové vrecia
15 01 02	Obaly z plastov	O	Obaly zo stavebných materiálov, fólia, vrecia obaly
15 01 03	Obaly z dreva	O	Drevné obaly, EURO-palety, obaly zo stavebných materiálov (vrátenie paliet dodávateľovi stavebných materiálov)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	Plast. obaly od náterových hmôt, plechovice so zvyškami stavebnej chémie
17 02 01	Drevo	O	Odpadové drevo z výstavby
17 04 05	Železo a oceľ	O	Kovové konštrukcie, kovové materiály zo stavby, zvyšky plechov z montáže profilovaných plechov stien hál
17 05 06	Výkopová zemina	O	Zemina z výkopov
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170603	O	Zvyšky izolácii z výstavby objektov
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	Rôzny odpad z výstavby objektov
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	Komunálny odpad z produkcie stavebných robotníkov

POČAS PREVÁDZKY

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene druhovej skladby odpadov, ktoré vznikajú pri prevádzke cintorína. Množstvo vznikajúcich odpadov bude postupne s rozširovaním cintorína narastať.

Pri prevádzke cintorína budú vznikať najmä odpady 20 02 01 - biologicky rozložiteľný odpad a 20 03 01 – zmesový komunálny odpad, ktorého množstvo bude redukované triedením a oddeleným zberom. Vytriedené zložky budú umiestnené do farebne odlíšených kontajnerov (nádob, vriec) na stanovištiach triedeného odpadu. Biologicky rozložiteľný odpad z prevádzky cintorína a údržby zelene bude zhodnocovaný kompostovaním.

Pri prevádzke objektov cintorína budú vznikať aj ďalšie odpady napr. z čistenia, údržby ap.

Prehľad predpokladaných druhov odpadov vznikajúcich v dobe prevádzky:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategória	Vznik odpadu a spôsob ďalšieho nakladania (využitie, zneškodnenie)
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	Plastové príp. kovové obaly od náterových hmôt (Zneškodnenie prostredníctvom oprávnenej organizácie)
20 01 01	Papier a lepenka	O	Vytriedené zložky - papierové obaly (Separovaný zber zabezpečovaný obcou)
20 01 02	Sklo	O	Vytriedené zložky – sklenené obaly sviečok (Separovaný zber zabezpečovaný obcou)
20 01 39	Plasty	O	Vytriedené zložky – plastové obaly sviečok, umelé kvety, vence ap. (Separovaný zber zabezpečovaný obcou)
20 01 40	Kovy	O	Vytriedené zložky – kovové veká zo sviečok, kovové vázy ap. (Separovaný zber zabezpečovaný obcou)
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	Kvety, vence, tráva, lístie konáre z údržby plôch a zelene (Kompostovanie)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	Bežná prevádzka – vznik komunálneho odpadu. (Odvoz KO na skládku prostredníctvom oprávnenej organizácie)

Vzniknuté odpady budú odovzdané oprávnenej organizácii na ďalšie zhodnotenie, resp. zneškodnenie.

Navrhovaná činnosť a jej zmena bude vo fáze výstavby a prevádzky spojená s produkciou odpadov, ktoré z hľadiska celkového množstva aj z hľadiska druhov odpadov nemôžu významne ohroziť životné prostredie.

Odpadové vody

SÚČASNÝ STAV:

Prevádzka cintorína nie je zdrojom splaškových odpadových vôd. Odvedenie dažďových odpadových z objektu domu smútku je na terén. Vody zo spevnených plôch sú odvádzané povrchovými rigolmi.

NAVRHOVANÝ STAV:

Bez zmien.

4. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami a riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Navrhovaná zmena nenadväzuje na žiadne pripravované činnosti a stavby v dotknutom území. Rovnako jej realizácia nepodmieňuje výstavbu iných stavieb resp. vykonávanie iných plánovaných činností v území.

Svojim charakterom zámer nepredstavuje zvýšené riziko vzniku havárií v území.

5. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie, podľa § 39 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien.

Rozhodnutie o návrhu na zriadenie a prevádzku pohrebiska podľa § 13 ods. 4 písm. l) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Ohlásenie stavby podľa § 57 resp. stavebné povolenie, podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien.

6. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nepresahujú štátnu hranicu Slovenskej republiky.

7. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Dotknuté územie sa podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v zastavanom území obce Huncovce, na území, ktorému sa nepripisuje špeciálna územná ochrana (1. stupeň). Pri popise základných informácií o súčasnom stave životného prostredia v lokalite umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti boli použité informácie z Územného plánu obce Huncovce, ÚPN VÚC Prešovského kraja a webových informačných zdrojov štátnej správy.

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia (E. Mazúr, M. Lukniš) patrí dotknuté územie do oblasti fatransko – tatranskej, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina. Územie leží na rozhraní jej dvoch častí a to Vrbovskej pahorkatiny (juhovýchodná časť) a Kežmarskej pahorkatiny (severovýchodná časť).

Obe časti majú typický akumulačno-erózny typ reliéfu pahorkatín (proluviálno-fluviálna pahorkatina).

Geologická stavba

Širšie územie je budované vnútrokarpatským flyšom (paleogén), ktorého súčasťou sú bazálne zlepence, bridličnaté ílovce a smerom do nadložia pribúdajú lavice pieskovcov. V podloží paleogénu sa nachádzajú horniny krížňanského a chočského príkrovu (trias, jura). Kvartérne fluviálne sedimenty rieky Poprad sú uložené do riečnych terás.

Priamo dotknuté územie je budované deluviálnymi a eluviálno-deluviálnymi sedimentami oligocénu až miocénu patriace k zubereckému súvrstviu. Ide prevažne o jemno až strednozrnné s variabilným zastúpením pieskovcov a ílovcov, ktoré prechádzajú do typického flyšu tvoreného ílovcami, siltovcami a pieskovcami.

Pôdne pomery

Z pôdno-ekologického hľadiska tvoria širšie územie typické kyslé kambizeme. Kambizeme sú tiež známe aj ako hnedé pôdy s rôzne hrubým svetlým humusovým horizontom pod ktorým je B horizont zvetrávania skeletnatých substrátov s rôznym, väčšinou však vyšším obsahom skeletu. Sú to pôdy ťažké, ílovito hlinité, stredne hlboké a slabo až silne skeletovité.

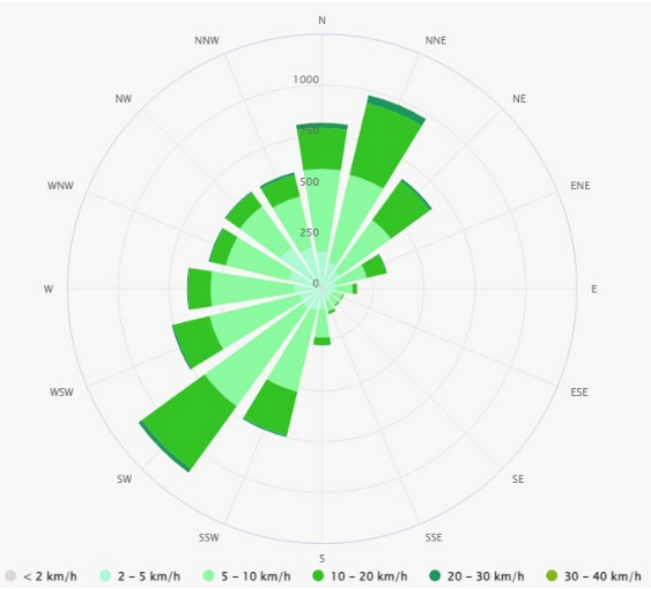
V priamo dotknutom území navrhovaného zámeru sa nachádzajú kambizeme kultizemné, nasýtené, z minerálne bohatých zvetralin flyša. stredne ťažké klasifikované BPEJ: 1063442 a kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo zvetralín flyša, stredne ťažké klasifikované BPEJ: 1069212 a 1069312. Tieto pôdy nie sú chránené.

Klimatické pomery

Celé katastrálne územie obce patrí do chladnej, veľmi vlhkej klimatickej oblasti, mierne chladného okrsku (C1) s priemernou júlovou teplotou v rozmedzí 12 °C až 16 °C a priemernou ročnou teplotou okolo 4 °C.

Územie je pomerne bohaté na vlahu, priemerný ročný úhrn zrážok je 600 až 700 mm.

Veterné pomery v katastri obce sú podmienené cirkuláciou ovzdušia, geografickými pomermi i blízkosťou Vysokých Tatier. V ročnom priemere prevažujú severné a juhozápadné vetry. Veterné pomery územia charakterizuje nasledujúca veterná ružica.



Zdroj: meteoblue.com

Vodstvo

Povrchové vody:

Hydrologický patrí územie obce do úmoria Baltského mora a do povodia Popradu. Rieka Poprad je vzdialená cca 700 m severozápadne od miesta realizácie navrhovanej zmeny.

Na režim a vodnosť rieky Poprad vplývajú klimatické a geografické činitele a možno ho charakterizovať snehovo-dažďovým režimom odtoku, čo znamená, že najvyššiu vodnosť má v apríli až v júli (s najvyššími prietokmi v máji) a najnižšiu v januári a februári.

Podzemné vody

V širšom záujmovom území sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia a litologického zloženia hornín, budujúcich územie.

Dotknuté územie leží v hydrogeologickom rajóne - PQ 115 Paleogén Hornádskej a časti Popradskej kotliny, subrajón povodia Popradu.

Podzemné vody patria k útvarom podzemných vôd SK2004700F Puklinové podzemné vody podtatranskej skupiny a flyšového pásma čiastkového povodia Dunajca a Popradu a SK300140FK Levočská panva - Z a J časť.

Podzemné vody sú tu viazané na menšie zvodnence s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti alebo ide o oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemnej vody. Hladina podzemnej vody je voľná.

V západnej časti existujúceho cintorína sa nachádza kopaná studňa s celkovou hĺbkou 6,5 m s hladinou vody cca 4,5 m pod úrovňou terénu.

Flóra

Z hľadiska fytogeografického členenia patrí územie do ihličnatej fytogeograficko-vegetačnej zóny. Fytogeograficky sa kataster Huncoviec nachádza v obvode flóry vnútrokarpatských kotlín (*Intercapaticum*), okres Podtatranské kotliny, podokres Spišské kotliny.

Potenciálna prirodzená vegetácia:

Podľa pôvodného prirodzeného zloženia sú na základe floristických, fytocenologických, ekologických a chorologických kritérií (Geobotanická mapa SR) v katastri vyčlenené 3 vegetačné jednotky.

1. Al - Lužné lesy podhorské a horské (*Alnenion glutinoso-incanae, Salicion triandrae p.p, Salicion eleagni*)

2. PA - Jedľové a jedľovo-smrekové lesy (*Abietion, Vaccinio-abietenion p.p*)
3. CP - Dubovo hrabové lesy lipové (*Tilio-carpinenion betuli*)

Reálna vegetácia:

Plochy určené na realizáciu navrhovaného rozšírenia tvoria súčasť uzavretého areálu cintorína a susediacej základnej školy. Vegetácia má charakter urbánnej vegetácie. Dotknutá vegetačná pokrývka je lokalizovaná v urbánnom prostredí, bola človekom zámerne vytvorená a je ním aj udržiavaná. V okrajových častiach má charakter nevyužívaných plôch s pokrývkou v rôznom stupni sukcesného vývoja.

Vyššia zeleň je tu zastúpená skupinami bežných ihličnatých a listnatých stromov rôzneho veku. Vyskytujú sa tu napr. javor horský (*Acer pseudoplatanus*), breza biela (*Betula pendula*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), smrek obyčajný (*Picea abies*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), borovica čierna (*Pinus nigra*) ap. a je doplnená nižšou drevinovou vegetáciou. Zdravotný stav je v prevažnej miere dobrý, u niektorých stromov zhoršený.

Fauna

V rámci terestrického biocyklu zaraďujeme územie do provincie listnatých lesov. V limnickom biocykle je územie zaradené do pontokaspickej provincie, atlantickej provincie a popradského okresu.

Fauna širšieho územia je tvorená širokým spektrom skupín a zohráva svoju úlohu ako súčasť topických a trofických reťazcov. V dotknutom území je viazaná na jednotlivé typy rastlinných spoločenstiev. Ide najme o:

- živočíšne spoločenstvo podhoria a lesných remízok
- živočíšne spoločenstvo krovín
- živočíšne spoločenstvo polí a lúk
- živočíšne spoločenstvo viazané na ľudské sídla

V zastavanom území obce sa vyskytujú predovšetkým bežné druhy fauny a druhy viazané na urbanizované prostredie, pre ktoré zvýšená hlučnosť a zvýšená antropogénna činnosť nie je prekážkou. Ide o bežné druhy vtákov (najmä spevavcov), niektoré druhy drobných zemných cicavcov (hraboš), pavúky, hmyz, motýle a pod. Nepredpokladá sa výskyt vzácnych či ohrozených druhov živočíchov v dotknutom území.

Ochrana prírody

Dotknutá lokalita leží v území s I. stupňom ochrany prírody a krajiny, čo znamená, že sa mu nepripisuje žiadna špeciálna ochrana. Chránené územia alebo prvky ochrany prírody s vyšším stupňom ochrany sa nachádzajú vo väčšej vzdialenosti.

Veľkoplošné chránené územia

Severná časť katastra obce Huncovce sa nachádza v ochrannom pásme Tatranského národného parku s II. stupňom územnej ochrany. V národnom parku sú vyčlenené zóny s 3. až 5. stupňom územnej ochrany prírody.

Maloplošné chránené územia

Najbližším vyhláseným chráneným územím je PR Kút. Toto chránené územie je vzdialené cca 4,5 km severne od riešeného územia a nemôže byť negatívne ovplyvnené navrhovanou činnosťou.

Územia európskeho významu NATURA 2000:

Do katastrálneho územia obce Huncovce nezasahuje žiadna lokalita sústavy NATURA.

Chránené vtáčie územia

Do katastrálneho územia obce Huncovce nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie.

Chránené stromy

V záujmovom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú osobitne chránené stromy.

Územný systém ekologickej stability

Nadradenou dokumentáciou ochrany prírody zaoberajúcou sa ekologickou stabilitou dotknutého územia je RÚSES okresu Kežmarok (2019), ktorý v riešenom území definuje nasledovné prvky územného systému ekologickej stability:

- regionálne biocentrum Slavkovský jarok - Kút
- regionálne biocentrum Rieka Poprad a jej prítoky
- nadregionálny biokoridor Rieka Poprad a jej prítoky
- genofondová lokalita Rieka Poprad
- genofondová lokalita Slavkovský jarok - Kút

V ÚPN-O boli tieto prvky ekologickej stability doplnené prvkami na miestnej úrovni. V rámci krajinnoekologického plánu sú definované tieto miestne biocentrá a biokoridory, prípadne interakčné prvky, ktoré tvoria kostru ekologickej stability:

- miestne biocentrum - vekovo staršie lesné porasty v lokalite Družstevné pasienky

- miestne biocentrum - mokrade s názvom Kyslé lúky
- miestne biocentrum - lesík s názvom „Pod kanálom“
- miestne biocentrum - teplomilná strán nad rómskou osadou
- interakčné prvky - fragmenty lesíkov pri kóte Smrekovec

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Dotknuté územie je krajinársky monotónna, poľnohospodársky intenzívne využívaná krajina, ktorej reliéf reprezentujú pahorkatiny. Väčšiu krajinársku aj ekologickú hodnotu má iba severná časť katastra, kde sa nachádzajú druhotné lesy s prevahou borovice a smreka; a najmä časť, v ktorej sa nachádza prírodná rezervácia Kút. Botanickú a širšiu ekologickú hodnotu majú aj mokrade, ktoré sa vyskytujú mozaikovite v celom katastrálnom území Huncoviec.

Krajinnú štruktúru územia tvoria plochy osídlenia obce Huncovce, na ktoré nadväzuje prevažne intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina obhospodarovaná veľkoblokovo s malým podielom nelesnej drevinovej vegetácie. Krajinnú štruktúru dotvárajú objekty technickej a dopravnej infraštruktúry.

Poľnohospodárska pôda tvorí cca 50% a lesná pôda cca 21 % rozlohy katastra a trvalé trávne porasty cca 18%.

Z hľadiska ekologickej stability sú významné ekosystémy lesa, lúk, pasienkov, pramenísk, mokradí a brehových porastov.

Koeficient ekologickej stability (KES) klasifikuje kataster obce Huncovce ako nízky (2.1 - 3.0), podľa stupnice kde 1.0 je veľmi nízky KES a 5.0 je veľmi vysoký KES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Prvá písomná zmienka o obci je zr.1257. Od stredoveku malo v obci prevahu nemecké obyvateľstvo. Huncovce mali na Spiši významné postavenie – ako veľká, hospodársky a kultúrne vyspelá obec, v istom období s najväčším počtom Židov na Spiši a významnou rabínskou školou.

Základné údaje o obci Huncovce:

Nadmorská výška	617-790 m.n.m.
Rozloha	13,26 km²
Počet obyvateľov k 31.12.2023	3 162
Hustota obyvateľov	237,42 obyv. /km^2

Populačný vývoj v posledných rokoch v obci Huncovce charakterizuje trvalý mierny až veľmi výrazný rast počtu obyvateľov (nárast od roku 2001 o cca 40%).

Ekonomické aktivity

Prevažná väčšina ekonomicky aktívnych obyvateľov dochádza za zamestnaním do regionálnych centier práce Kežmarku a Popradu. Časť je zamestnaná v samotnej obci. Obec má vidiecky charakter s viacerými podnikateľskými prevádzkami. Poľnohospodársku činnosť v obci vykonáva Poľnohospodárske družstvo podielnikov Kežmarok a súkromne hospodáriaci roľník Ing. Norbert Fassinger (NOFA)

Dopravná a technická infraštruktúra

Najvýznamnejšou cestnou komunikáciou, prechádzajúcou zastavaným územím obce Huncovce je cesta I/66, ktorá je zaradená do dopravnej siete celoštátneho významu. Na cestu I/66 sa v obci Huncovce napája cesta III/3094 Huncovce – Žakovce – Vrbov a cesta III/3095 obec Huncovce – rómska osada. Obec Huncovce je napojená na systém celoštátnej železničnej dopravy prostredníctvom jednokoľajnej neelektrifikovanej železničnej trate č. 185 Poprad-Tatry – Plaveč.

V obci Huncovce, je vybudovaný obecný vodovod, ktorý je v správe PVPS a.s. Poprad. Vodovod je zásobovaný z Popradskej vodárenskej sústavy. Akumulácia vody pre zásobovanie obce je v súčasnosti vo vodojeme 1000 m^3.

Obec Huncovce má vybudovanú verejnú kanalizáciu a čistiareň odpadových vôd. Na verejnú splaškovú kanalizáciu je pripojených cca 50% obce. Kanalizácia je zaústená do ČOV s kapacitou 1500 EO s mechanickým a biologickým stupňom čistenia.

Obec je plynofikovaná. Napojená je z VTL plynovodu Poprad – Kežmarok – Javorina DN 2000 PN 4 MPa cez dve regulačné stanice.

Obec Huncovce je zásobovaná elektrickou energiou z elektrickej stanice 110/22 kV ES Kežmarok s inštalovaným výkonom 25 + 40 MW. V katastrálnom území obce Huncovce je na rieke Poprad lokalizovaná malá vodná elektráreň s celkovým výkonom 55 kW.

Sociálna infraštruktúra

V obci Huncovce je zriadených viacero školských zariadení: Materská škola, Základná škola s Centrom voľného času, Základná umelecká škola a Špeciálna škola.

Zdravotná starostlivosť v obci je zabezpečená zdravotným strediskom s ambulanciami praktického lekára pre dospelých a praktického lekára pre deti a dorast.

V obci Huncovce sa nenachádza žiadne zariadenie sociálnej starostlivosti.

Športové aktivity obce sú koncentrované na miestne futbalové ihrisko i na športové ihriská v areáloch Základnej školy a Materskej školy.

Obec Huncovce má zriadené pohrebisko v lokalite Vrbovská ulica.

Obec Huncovce nemá veľmi vhodné predpoklady na rozvoj cestovného ruchu, chýba kvalitnejšia turistická infraštruktúra.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Na území obce sa nachádza 8 pamiatkových objektov zapísaných v Ústrednom zozname KP:

č. ÚZPF 4489/1 – vodná elektráreň – strojovňa
č. ÚZPF 4489/2 – vodná elektráreň – rozdeľovňa vody s turbínami
č. ÚZPF 4489/3 – vodná elektráreň – zariadenie technologické
č. ÚZPF 4489/4 – vodná elektráreň – kanál vodný so stavidlom
č. ÚZPF 882/1 – kaplnka sv. Jána Nepomuckého
č. ÚZPF 881/1 – kostol sv. Kríža
č. ÚZPF 880/1 – kostol (filiálny evanjelický kostol)
č. ÚZPF 879/1 – kúria rod. Bethlenfalvy

Archeologické pamiatky

V katastri obce sa nachádzajú viaceré archeologické lokality z rozličných časových úsekov od praveku až po stredovek a novovek. Najbližšie je evidované v lokalite Za školou zo strednej doby bronzovej a stredoveku (13-14 st.).

Zdravotný stav obyvateľstva

Okres Kežmarok paril v rokoch 2000 a 2022 k okresom s najmladším obyvateľstvom a najvyššou plodnosťou.

Stredná dĺžka života pri narodení v okrese Kežmarok v období 2020–2022 bola u mužov M = 70,45 rokov a u žien Ž = 77,73. V Prešovskom kraji to bolo M = 72,27, u žien Ž = 79,13 a v rámci SR M = 72,73 a Ž = 79,53. V úmrtnosti v roku 2023 podľa príčin smrti v okrese Kežmarok dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy (219 prípadov). Úmrtnosť na nádorové ochorenia predstavovala v okrese Kežmarok (170 prípadov).

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.

1. Vplyvy na obyvateľstvo

POČAS VÝSTAVBY

Negatívne vplyvy realizácie zámeru na obyvateľstvo počas výstavby súvisia najmä so zvýšením hluku, prašnosti, znečistením ovzdušia a celkovým zhoršením faktorov pohody spôsobené predovšetkým vykonávanými stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov a automobilov na príjazdových cestách k priestoru staveniska. Rozsah stavebných prác však nebude veľký a bude rozdelený na dve časovo oddelené etapy. Stavebné práce budú pozostávať jednak z búracích prác – vybúranie celkovo 5 nových otvorov v šírke cca 2m do jestvujúceho oplotenia, vybúranie jestvujúceho chodníka ku škole, zemných prác – úprava terénu, výkopy pre nové oplotenie, chodníky a hospodársky vjazd a bežných stavebných prác súvisiacich s výstavbou nového oplotenia, chodníkov a vjazdu.

Vplyvy tejto stavebnej činnosti sa budú prejavovať lokálne v závislosti na postupe stavebných prác. Tieto vplyvy najviac postihnú obyvateľov na nehnuteľnostiach, ktoré sa nachádzajú v tesnej blízkosti staveniska a komunikácií, ktoré budú slúžiť pre stavebnú dopravu. Ide najmä o objekt Základnej školy Huncovce a obyvateľov na uliciach Cintorínska a Školská.

Intenzita dopravy počas výstavby bude závislá od druhu vykonávanej stavebnej činnosti a harmonogramu prác. Je možné očakávať, že zaťaženie dopravou bude počas výstavby zámeru nerovnomerné pričom v čase vykonávania najnáročnejších zemných a stavebných prác nepresiahne denne viac ako 5 nákladných áut či stavebných mechanizmov. Zvýšená intenzita dopravy na prístupových komunikáciách a výstavba dopravnej infraštruktúry, môže byť výnimočne spojená aj s narušením plynulosti dopravy na ceste III. triedy č. 3094 a vznikom rôznych kolíznych situácií najmä na križovatkách.

Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí určuje prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí. Pre priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov a pred oknami chránených miestností školských budov je určená prípustná ekvivalentná hladina hluku cez deň a večer 50 dB a v noci 45 dB. Vzhľadom

k nízkej intenzite stavebnej činnosti a dopravy a pri dodržaní vhodných ochranných opatrení nepredpokladáme pri realizácii navrhovanej zmeny také zvýšenie hlukovej hladiny, ktoré by spôsobovalo prekračovanie uvedených limitov hluku.

Z hľadiska ovplyvnenia kvality ovzdušia možno tiež očakávať prechodné zhoršenie jej parametrov. Najmä v čase sucha možno očakávať zvýšené hodnoty koncentrácie prachu, spôsobené prejazdom stavebných mechanizmov a nákladných áut po dopravných komunikáciách. 24 hodinová limitná hodnota koncentrácie tuhých látok (PM10) v ovzduší by podľa Vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z. z. o kvalite ovzdušia nemala prekročiť hodnotu 50 µg/m^3 viac ako 35 x ročne. Ročná limitná hodnota je stanovená na 40 µg/m^3. Emisie prachu je možné eliminovať technickými a organizačnými opatreniami napr. zakrytovaním ložných plôch nákladných automobilov pri preprave sypkých materiálov, čistením dopravných komunikácií, kropením ap.

Nárast koncentrácií ostatných znečisťujúcich látok z dopravy môžeme hodnotiť ako nevýznamné, nakoľko toto územie je podstatnejšie ovplyvňované emisiami z cesty I/66, na ktorej intenzita dopravy podľa celoštátneho sčítania 2015 je v ročnom priemere 6 576 vozidiel/deň a regionálnym znečistením.

Zvýšenie hlukovej a emisnej záťaže spolu s ďalšími sprievodnými javmi stavebnej činnosti (znečistenie prípadne poškodenie komunikácii, riziká dopravných kolízií ap.) patria k faktorom, ktoré negatívne ovplyvňujú pohodu obyvateľov. Ide však o dočasné zhoršenie typické pre stavebnú činnosť.

Samotná výstavba si nevyžaduje použitie takej technológie alebo postupov, ktoré by znamenali významnejšie nebezpečenstvo vzniku iných negatívnych vplyvov na obyvateľov.

POČAS PREVÁDZKY

Samotná prevádzka cintorína nebude významnejšie ovplyvňovať obyvateľov priľahlých nehnuteľností. Cintorín nie je priamym zdrojom hluku ani emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. Na emisie hluku a znečisťujúcich látok do ovzdušia však bude vplývať doprava súvisiaca s jeho prevádzkou.

Dopravné zaťaženie komunikácii z dôvodu rozšírenia cintorína sa zvýši len vo veľmi malom rozsahu a významnejšie neovplyvní súčasný stav hlukovej situácie a kvality ovzdušia dotknutého územia. Doprava preto nebude mať relevantný vplyv na obyvateľov.

Z hľadiska vplyvov na socioekonomické prostredie obce možno očakávať pozitívne vplyvy súvisiace s rozvojom časti jej občianskej vybavenosti. Rozšírením súčasného cintorína dôjde k vytvoreniu nového priestoru na pochovávanie zosnulých

a vyriešeniu súčasných kapacitných problémov súvisiacich s demografickým vývojom v obci.

2. Hodnotenie zdravotných rizík

Realizácia navrhovanej činnosti vrátane jej zmeny počas jej výstavby a prevádzky v malej miere zvýši emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia a úroveň hluku v dotknutom území. Pri emisiách znečisťujúcich látok do ovzdušia je rizikom ovplyvnenia ľudského zdravia expozícia týmito látkami cestou dýchacieho ústrojenstva. U obyvateľov sa môže prejaviť výskytom alebo zhoršením subjektívnych problémov alebo objektívnych porúch zdravia. Na základe poznatkov o pôsobení fyzikálnych a chemických faktorov na zdravie ľudí možno usudzovať, že miera zdravotného rizika pre dotknutých obyvateľov je veľmi malá a riziko ohrozenia zdravia obyvateľov zanedbateľné. Úrovne emisií znečisťujúcich látok a hluku za bežných okolností nepresiahnu ani počas výstavby ani počas prevádzky povolené hygienické limity. Rovnako nie je predpoklad pôsobenia iných nebezpečných faktorov v rozsahu, ktorý by mohol ohroziť zdravie obyvateľov.

Iné zdravotné riziká vyplývajúce z prevádzky zámeru sa nepredpokladajú.

3. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Horninové prostredie bude ovplyvnené najmä výkopovými prácami pri zakladaní navrhovaných stavebných objektov. Pri skryvkách pôdy a výkopoch základových škár objektov dôjde k odhaleniu horninového prostredia a zvýšeniu rizika jeho znečistenia.

Prevádzka cintorína bude ovplyvňovať horninové prostredie aj výkopom hrobových miest a ukladaním ľudských ostatkov. Samotné výkopy budú realizované do hĺbky max. 2 m.

Za bežných okolností nebude mať navrhovaná činnosť a jej zmena významný vplyv na horninové prostredie a reliéf.

4. Vplyvy na klimatické pomery

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní klimatické pomery dotknutej lokality.

5. Vplyvy na ovzdušie

Navrhovaná činnosť a jej zmena nebude mať významný vplyv na kvalitu ovzdušia ani počas jej výstavby ani počas jej prevádzky. Zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok bude iba stavebná činnosť a zvýšená frekvencia dopravy. Emisie v malej miere a v lokálnom meradle zhoršia kvalitu ovzdušia najmä v blízkosti

staveniska a dopravných trás. Koncentrácie emisií budú priestorovo aj časovo diferencované.

Vplyv znečistenia produkovaného zo zdrojov znečisťovania ovzdušia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a jej zmeny na imisnú situáciu územia možno považovať za málo významný.

6. Vplyvy na vodné pomery

Vplyv na povrchové vody

Ovplyvnenie kvantity alebo kvality povrchových vôd pri stavebnej činnosti je vzhľadom k významnej vzdialenosti najbližšieho vodného toku (rieka Poprad je vzdialená cca 700 m severozápadne od miesta realizácie navrhovanej zmeny) prakticky vylúčené.

Prevádzka navrhovanej zmeny nie je zdrojom odpadových vôd a preto nebude mať vplyv na povrchové vody.

Vplyv na podzemné vody

Územie je budované sedimentami s variabilným zastúpením pieskovcov a ílovcov. Podzemné vody sú viazané na menšie zvodnence s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti. Hladina podzemnej vody je v jestvujúcej kopanej studni s celkovou hĺbkou 6,5 m cca 4,5 m pod úrovňou terénu.

Podľa zákona 131/2010 Z. z. o pohrebníctve musí byť hĺbka hrobu pre dospelú osobu a dieťa staršie ako 10 rokov najmenej 1,6 m, pre dieťa mladšie ako 10 rokov najmenej 1,2 m, pre potratený ľudský plod alebo predčasne odňatý ľudský plod najmenej 0,7 m; prehĺbený hrob musí mať hĺbku aspoň 2,2 m. Dno musí ležať najmenej 0,5 m nad hladinou podzemnej vody. Z dostupných informácií je zrejmé, že uvedené podmienky sú v území navrhovanom na rozšírenie splnené.

V zmysle platných predpisov však musia byť overené samostatným hydrogeologickým prieskumom, z ktorého bude zrejmé, že pozemok je vhodný na takýto spôsob pochovávania. Posudok zabezpečí investor v ďalšom stupni povoľovania navrhovanej zmeny

Za bežných okolností je počas výstavby znečistenie podzemných vôd takmer vylúčené. Riziko znečistenia je tu spojené najmä s možným havarijným únikom nebezpečných látok do nechráneného prostredia pri výstavbe. Toto riziko je možné eliminovať prijatými technickým a organizačnými opatreniami.

7. Vplyvy na pôdu

Vplyvom realizácie navrhovanej zmeny dôjde k záberu 4 887,71 m^2 pozemku evidovaného ako ostatná plocha. Zmena nebude mať vplyv na poľnohospodársku pôdu.

8. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

POČAS VÝSTAVBY

Zámer bude realizovaný v zastavanom území obce, v území s 1. stupňom územnej ochrany prírody. Pri výstavbe dôjde k výrubu v prevažujúcej miere poškodených listnatých a ihličnatých stromov, pričom zdravé jedince zostanú zachované. Pri I. etape dôjde k výrubu cca 6 ks listnatých a ihličnatých stromov s hrúbkou kmeňa od 60 do 10 cm.

V II. etape dôjde k výrubu cca 24 ks listnatých a ihličnatých stromov s hrúbkou kmeňa od 60 do 5 cm.

Územie bude v rámci sadovníckych úprav doplnené o cca 31 nových stromov.

Zároveň dôjde k likvidácii synantropnych rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a ich biotopov na pozemkoch ktoré budú zastavané navrhovanými stavebnými objektami.

Vzhľadom k tomu, že budú odstránené prevažne poškodené jedince stromov a synantropne spoločenstvá bez významnejšej hodnoty nepovažujeme vplyv na biotu územia za významný. Negatívne vplyvy budú zároveň zmiernené novou výsadbou zelene. Pri výsadbe je vhodné vysádzať pôvodné druhy drevín blízke prirodzenej vegetácii.

Podmienky výrubu budú stanovené v samostatných konaniach.

POČAS PREVÁDZKY

Navrhovaná činnosť a jej zmena nezasahuje do biotopov chránených druhov živočíchov a rastlín, ani významnejšie negatívne neovplyvní faunu a flóru v území.

Svojim charakterom, rozsahom a vplyvom z hľadiska lokalizácie, nebude mať negatívny vplyv na ekologickú stabilitu územia, nenaruší prirodzenú štruktúru jeho prvkov a väzieb.

9. Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na celkový krajinný obraz širšieho okolia. Realizáciou navrhovanej zmeny vzniknú v dotknutom území nové zastavané plochy nadväzujúce na jestvujúci cintorín.

Z hľadiska funkčného využitia nedôjde k podstatnejším zmenám.

10. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených území a preto nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

11. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Navrhovaná zmena neovplyvní kultúrne a historické pamiatky dotknutého územia.

12. Vplyvy na archeologické náleziská

Navrhovaná zmena neovplyvní archeologické náleziská dotknutého územia.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. Navrhovateľ

Obec Huncovce
Hlavná č. 29,
059 92 Huncovce

2. Názov zámeru

CINTORÍN HUNCOVCE - ROZŠÍRENIE

3. Umiestnenie

Kraj:	Prešovský
Okres:	Kežmarok
Obec:	Huncovce
Katastrálne územie:	Huncovce
Parcelné číslo:	KN-C 330/2 (ostatná plocha), časť parcely KN-C 438/9 (zastavaná plocha a nádvorie) a časť parcely KN-C 438/1(zastavaná plocha a nádvorie)

4. Účel a predpokladané vplyvy

Navrhovaná zmena spočíva v rozšírení jestvujúceho cintorína v obci Huncovce, ktorá bude realizovaná v dvoch etapách. Prvá etapa bude dočasná a ekonomicky menej náročná. V tejto etape bude zriadených orientačne 231 jednotlivých hrobových miest, pričom sa budú rešpektovať priestorové danosti jestvujúceho cintorína. V druhej etape bude realizované komplexné rozšírenie cintorína s doplnením väzieb na už existujúce a aj v I. etape vybudované chodníky v rámci cintorína. Budú realizované úpravy verejného osvetlenia, sadové a terénne úpravy v celom komplexe cintorína ako aj v priestore pred základnou školou.

Stavba rozšírenia cintorína je členená na tieto stavebné objekty:

SO-01 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA - I. ETAPA
SO-02 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - I. ETAPA
SO-03 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - I. ETAPA
SO-04 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA - L ETAPA
SO-05 VYBÚRANIE OTVOROV DO EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA CINTORÍNA - II. ETAPA
SO-06 NOVÉ OPLOTENIE ROZŠÍRENIA CINTORÍNA - II. ETAPA
SO-07 CHODNÍKY PRE ROZŠÍRENIE CINTORÍNA - II. ETAPA

SO-08 HOSPODÁRSKY VJAZD NA CINTORÍN - II. ETAPA
SO-09 CHODNÍK K ZŠ A PRI PARKOVISKU
SO-10 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, SADOVÉ A TERÉNNE ÚPRAVY- I. a II. ETAPA

Výstavba ani prevádzka navrhovanej zmeny nebude zdrojom významnejšieho množstva emisií, ktoré by relevantne ovplyvnilo kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území.

Počas výstavby možno v dôsledku vykonávanej stavebnej činnosti očakávať najmä zvýšenie emisií hluku a prachu. Pôjde však o dočasné a priestorovo a časovo diferencované pôsobenie. Nie je predpoklad prekračovania platných hygienických limitov. Tvorbu a distribúciu emisií je možné eliminovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

Počas výstavby dôjde k zvýšenej produkcii bežných stavebných odpadov.

V mieste lokalizácie navrhovanej zmeny dôjde k trvalému odstráneniu antropogénnych trávnych spoločenstiev a výrubu časti vzrastlej zelene, pričom dôjde aj k likvidácii biotopov živočíchov, ktoré sú na nich viazané. Výrub sa bude týkať stromov, ktorých zdravotný stav nie je vyhovujúci. Vzhľadom k tomu, že budú odstránené prevažne poškodené jedince stromov a synantropné spoločenstvá bez významnejšej hodnoty nepovažujeme vplyv na biotu územia za významný. Tieto negatívne vplyvy budú zmiernené novou výsadbou zelene. Pri realizácii navrhovanej zmeny nedôjde k zásahu do biotopov chránených druhov živočíchov a rastlín ani území s osobitnou ochranou. Nenaruší sa ekologická stabilita územia a jeho krajinný obraz.

Samotná prevádzka cintorína vrátane navrhovanej zmeny nebude významnejšie ovplyvňovať obyvateľov priľahlých nehnuteľností. Prevádzka cintorína nie je priamym zdrojom hluku ani emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. Zdrojom znečisťovania bude iba doprava súvisiaca s prevádzkou. V dlhodobom časovom horizonte možno očakávať mierne zvýšenie dopravného zaťaženia okolitých ciest oproti súčasnému stavu, čo súvisí aj s adekvátnym nárastom emisií znečisťujúcich látok a hluku z dopravy. Vzhľadom k relatívne nízkej frekvencii dopravy možno vplyv tohto nárastu intenzít na emisnú a hlukovú situáciu územia považovať za malý.

Podľa dostupných informácii nebude mať rozšírenie pohrebiska vplyv na podzemné vody v území. Požiadavky na ochranu podzemných vôd je v ďalšom stupni povoľovania potrebné, podľa platných právnych predpisov, overiť samostatným hydrogeologickým posudkom.

Navrhovaná zmena sa pozitívne prejaví v socioekonomickom prostredí obce najmä rozvojom časti jej občianskej vybavenosti. Rozšírením súčasného cintorína

dôjde vyriešeniu súčasných kapacitných problémov cintorína súvisiacich s demografickým vývojom v obci.

Na ostatné zložky životného prostredia v území nebude mať navrhovaná činnosť a jej zmena zásadný vplyv. Realizácia navrhovanej činnosti a jej zmeny neovplyvní nad prípustnú mieru hlukové ani emisno-imisné pomery v riešenom území a nepôsobí zhoršenie životných podmienok obyvateľstva v porovnaní so súčasným stavom.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
   Navrhovaná činnosť nebola v minulosti posudzovaná
2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe – *viď obr. č.1*
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – *Projekt pre územné rozhodnutie.*

VII. Dátum spracovania

V Poprade 17.10.2024

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Jaroslav Cehula
EKOS - Ekologické služby, Poprad

.....
Podpis

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Peter Majerčák - starosta

.....
Podpis