OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu
OU-BB-OSZP3-2024/023116-027

Banská Bystrica
25. 09. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
2. Obec Motyčky, Motyčky 14, 976 02 Staré Hory;

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa § 29 zákona o EIA, po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“, predloženého navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest;
Sídlo: Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
IČO: 00003328;

Umiestnenie činnosti:
Kraj: Banskobystrický;
Okres: Banská Bystrica;
Obec: Obec Motyčky;
Katastrálne územie: Motyčky;
Pozemok parc. č. KN-C 1251/1

toto rozhodnutie zo zisťovacieho konania:

zmena navrhovanej činnosti uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“, ktorej cieľom je zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu,

sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre zmenu navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné podmienky. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o EIA okresný úrad určuje nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. Dbať na zvýšenú ochranu povrchových a podzemných vôd, pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
2. Počas realizácie navrhovanej činnosti preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu.
3. Dodržať podmienky správcu ochranného pásma vodných zdrojov.
4. Používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
5. Používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
6. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta bude potrebné postupovať v zmysle technického predpisu TP 067 Ministerstva dopravy SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý sa týka migračných objektov pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava.
7. Zabezpečenie migračných parametrov a zachovanie obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre akvatické a semiakvatické druhy, ktoré je možné dosiahnuť správnou úpravou spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne „suchý“ a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej „bočnej rímsy“ (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
8. Po ukončení rekonštrukčných prác bude terén upravený do pôvodného stavu, tak aby bola na rekultiváciu plôch použitá prednostne prebytočná zemina z výkopových prác, nakoľko navážanie zeminy z iných lokalít spôsobuje riziko zavlečenia inváznych druhov, čo by malo na okolité chránené územia negatívny vplyv.
9. Vsakovacie jamy umiestniť mimo prietočný profil upraveného koryta vodného toku, min. 3,0 m od jeho pravostrannej brehovej čiary.
10. Realizáciou stavby nepoškodiť jestvujúcu korytovú úpravu toku. V prípade poškodenia ju žiadame uviesť do pôvodného stavu,
11. Prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ustanoveniami § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
12. V prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty.
13. Pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodného toku v mieste rekonštrukcie mosta príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta vodného toku, je potrebné ich z prietočného profilu ihneď odstrániť.
14. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku.
15. Pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu.
16. Počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryta vodného toku vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta.
17. Počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
18. Mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
19. Správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia.
20. K zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác, ako aj k realizácii vsakovacích jám prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Horný Hron.
21. Zákaz ťažiť zemné hmoty, rašelinu, zriaďovať zárezy a vykonávať iné zásahy, ktorými sa narušuje pôdna vrstva a zmenšuje sa hrúbka krycích vrstiev.

22. Dopravné prostriedky v ochrannom pásme parkovať na ropnonepriepustne upravených plochách s technickým zabezpečením vyhovujúcim všetkým zásadám ochrany životného prostredia.
23. Stavebné práce realizovať v suchom období – pracovníkov zabezpečujúcich stavebné práce informovať, že vykonávajú činnosť v pásme ochrany vodárenského zdroja a sú povinný dodržiavať navrhnuté opatrenia na ochranu podzemnej vody v záujmovom území.
24. Stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.
25. Na mieste staveniska sa nesmie manipulovať s pohonnými látkami, mastiacimi olejmi, vazelínami a inými nebezpečnými látkami.
26. Parkovanie stavebných mechanizmov v mieste staveniska nie je prípustné, môžu parkovať len na upravených spevnených plochách, zabezpečených proti úniku ropných produktov. Taktiež musia byť v dobrom technickom stave a zbavené nečistôt.
27. Pre likvidáciu prípadného úniku ropných látok z vozidiel mať k dispozícii vhodné množstvo adsorbentu, napr. Vapexu. Použitý adsorbent likvidovať v súlade s predpismi na úseku odpadového hospodárstva. Na spevnených plochách nevykonávať také činnosti, ktoré by boli príčinou úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia.
28. Pri realizácii stavby a úpravách okolitého terénu nepoužívať prioritné alebo prioritné nebezpečné látky v zmysle zákona o vodách č. 364/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnej lokalite.
29. Odpadový stavebný materiál umiestniť na skládky určené pre tento účel mimo územie pásma ochrany vodárenského zdroja.
30. Opatrenia navrhnuté na ochranu podzemných vôd počas výstavby, je potrebné dodržiavať aj počas užívania objektu, hlavne v čase odstraňovania prípadných porúch, každé znečistenie horninového prostredia, ktoré by mohlo viesť ku kontaminácii podzemných vôd je potrebné v čo najkratšom termíne odstraňovať a hlásiť na Okresný úrad Banská Bystrica a prevádzkovateľovi zdroja pitnej vody tj. StVPS, a.s., Závod 01 Banská Bystrica.
31. V čase trvania stavebných prác umožniť vstup na stavenisko zástupcom StVPS, a.s., Banská Bystrica za účelom kontroly dodržiavania navrhnutých opatrení.
32. V prípade výskytu chránených rastlín, živočíchov, alebo biotopov je potrebné požiadať orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný nález ohlásiť na miestne príslušnú Organizáciu ochrany prírody a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.
33. S vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
34. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu inváznych druhov rastlín (napr. Solidago canadensis, Impatiens gladulifera, Falopia japonica a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia inváznych rastlín. V prípade pozitívneho výskytu zabezpečiť ich odstraňovanie. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odviesť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu inváznych druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
35. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 s regionálním zastúpením IVSC Banská Bystrica doručil dňa 16.04.2024 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa Prílohy č. 8a zákona o EIA, na základe čoho okresný úrad začal proces zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO: 31604528.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o EIA zaradená do:
kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie; Pol. číslo 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovými hodnotami pre časť B (zisťovacie konanie) bez limitu;

a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant v zmysle § 22 ods. 1 zákona o EIA.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:
Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

I. Povaha a rozsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti
Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.59-032 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

1. Rozsah navrhovanej činnosti
Účelom mosta ev. č. 59-032 je previesť cestnú komunikáciu I/59 účelovú komunikáciu v extraviláne obce Motyčky. Cesta I. triedy 59 (I/59) je cesta I. triedy na Slovensku. Jej začiatok sa nachádza v Banskej Bystrici na križovatke s cestou I/66 a končí na hraničnom priechode Trstená, cez ktorý prechádza na územie Poľska a pokračuje ako DK7. Jej celková dĺžka je 111,608 km. Prechádza cez ňu E77, ktorá v budúcnosti bude prechádzať cez R3. Na I/59 sa nachádza aj horský priechod Donovaly.

Členenie stavby na stavebné objekty:
201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032;

Popis technického riešenia po rekonštrukcii:
Pôvodná nosná konštrukcia mosta bude odstránená a nahradená novou. Spodná stavba a zakladanie mosta sa zachovajú. Nová nosná konštrukcia je navrhnutá ako priamo pojazdná dosková konštrukcia svetlosti 4,830 m uložená na spodnú stavbu prostredníctvom vrubových kĺbov. Pre posilnenie plošného založenie sú navrhnuté mikropilóty ktoré sa navstajú skrz jestvujúce opory. Kolmé krídla budú zosilnené za pomoci realizácie zemných klincov a obetónovania.
Dopravný priestor na moste má šírku 9,80m a je ohraničený zvýšenými obrubami po oboch stranách komunikácie. Celková šírka mostného objektu je 11,4 m. Na okrajoch nosnej konštrukcie sú navrhnuté monolitické rímsy so zábradľovým zvodidlom so zvislou výplňou úrovne zachytenia H2.

Nosná konštrukcia
Nosná konštrukcia je navrhnutá ako monolitická železobetónová dosková konštrukcia svetlosti 4,830 m (rozpätie 6,00 m), šírky 10,90 m. Hrúbka dosky je konštantná 0,45m. Geometria nosnej konštrukcie je daná smerovým a výškovým vedením trasy cesty I/59 a jej priečnym sklonom. Horný povrch dosky kopíruje jednostranný 6% sklon vozovky na moste s 4% protispádom na nižšej strane priečneho rezu s osou úžľabia vzdialenou 0,8m od okraja nosnej konštrukcie. Spodný povrch má po celej šírke nosnej konštrukcie konštantný jednostranný 6 % sklon. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu na oboch oporách osadená prostredníctvom železobetónového vrubového kĺbu.
Dosková časť rámu – priečľa je navrhnutá ako monolitická železobetónová, premennej hrúbky. Uprostred na dĺžku 4,31 m (3,4 kolmo) je hrúbky 400 mm s nábehmi dĺžky 1,65 m (1,3 m kolmo) na hrúbku 0,6 m vo votknutí. Horný povrch priečle kopíruje vozovku cesty II/549 s protispádom 4 % na nižšej strane priečneho rezu s osou úžľabia 0,8 m od okraja nosnej konštrukcie. Na oboch koncoch nosnej konštrukcie sa zhotovia ozuby pre osadenie prechodových dosiek.
Všetky plochy nosnej konštrukcie, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou, budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom a ochránené geotextíliou min. 500 g/m2.
Výstavba nosnej konštrukcie bude realizovaná na pevnej skruži. Pracovné škáry monolitickej nosnej konštrukcie viď. výkresové prílohy. Pri výstavbe NK je nutné zohľadniť požadované nadvýšenie všetkých konštrukčných častí.
Nosná konštrukcia bude zhotovená z betónu triedy C30/37–XC4,XD1,XF2 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 – S3 a vystužená betonárskou výstužou triedy B 500B.
Napojenie nových konštrukčných vrstiev na stávajúce vrstvy bude realizované zazubením jednotlivých konštrukčných vrstiev podľa TP 079.
Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude v celej dĺžke ríms tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením v súlade s VL4.

2. Súvislosť s inými činnosťami
V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.
Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/59), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

3. Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty I/59 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov, ktoré nie sú súčasťou zastavaného územia obce Motyčky a nie sú súčasťou poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Samotný mostný objekt je situovaný v zmysle katastra nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie. Trvalé zábery sa v rámci navrhovanej činnosti nenavrhujú.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu, príp. z blízkych vodných tokov.
Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
násypové materiály zemného telesa;
štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky;
drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi;
materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement;
oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia;
drenážne potrubia, betónové tvárnice;
pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku.
Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy.
Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).
V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.
Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu
Rekonštrukcia jestvujúceho mosta na ceste I/59 svojou podstatou nemá dopad na zmenu organizácie dopravy po ukončení stavby.
Výstavba bude prebiehať, na základe požiadavky stavebníka, za prevedenej premávky do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Technické riešenie vrátane dočasného dopravného značenia je ukázané v prílohe Doprané značenie celej stavby.
Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

4. Údaje o výstupoch
Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody
Počas stavebných prác na mostnom objekte je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.
Odvodnenie povrchu vozovky bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda z vozovky mosta a ríms bude odvedená pozdĺž rímsy do prechodového voku s nátokom a následne do vsakovacej jamy. Voda z vozovky na ceste bude odvedená cez krajnicu do terénu.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v tabuľkách č. 3 a 4.
Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.
Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte:
- Kat. č.: 03 01 05; Názov druhu odpadu: Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04); kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 01; Názov druhu odpadu: Obaly z papiera a lepenky; kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 02; Názov druhu odpadu:Obaly z plastov; kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 04; Názov druhu odpadu:Obaly z kovu; kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 06; Názov druhu odpadu:Zmiešané obaly; kategória: O;
- Kat. č.: 15 02 03; Názov druhu odpadu: Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02; kategória: O;
- Kat. č.: 17 01 01; Názov druhu odpadu: Betón; kategória: O;
- Kat. č.: 17 03 02; Názov druhu odpadu: Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 ; kategória: O;
- Kat. č.: 17 04 05; Názov druhu odpadu: Železo a oceľ; kategória: O;
- Kat. č.: 17 05 04; Názov druhu odpadu: Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03; kategória: O;
- Kat. č.: 17 05 06; Názov druhu odpadu: Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05; kategória: O;
- Kat. č.: 17 06 04; Názov druhu odpadu: Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03; kategória: O;
- Kat. č.: 20 03 01; Názov druhu odpadu: Zmesový komunálny odpad; kategória: O;
Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objeku:
Kat. č.: 17 03 02; Názov druhu odpadu: Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301; kategória: O;
Kat. č.: 17 04 05; Názov druhu odpadu: Železo a oceľ; kategória: O;
Kat. č.: 20 02 01; Názov druhu odpadu: Biologicky rozložiteľný odpad; kategória: O;

Hluk
Počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor zastaveného územia obce Motyčky pri ceste I/59. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte.
Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy
Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Z hľadiska pôsobenia zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva je v oznámení uvádzaný hluk, počas výstavby aj prevádzky. Počas trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte (použitie stavebných mechanizmov, prejazd stavebných strojov) budú hluku vystavení obyvatelia z rodinných domov, ktoré sú vo vzdialenosti cca 80 m od miesta stavby. Tento vplyv na obyvateľstvo, vrátane zvýšenej prašnosti, bude zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. Počas prevádzky bude intenzita hluku závisieť prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu. V záverečnej časti predloženého materiálu sa konštatuje, že navrhované zmeny rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/59 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov hluku a emisií. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka mostného objektu s cestou by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

6. Ovplyvnenie pohody života
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 8 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí. Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva bude stavebnými prácami atakovaná zástavba rodinných domov časti Štubne, ktoré sú vo vzdialenosti cca 80 m.
Dopravné trasy počas prevádzky pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
V doručenom stanovisku č. OU-BB-OSZP1-2024/023672-004 zo dňa 06.05.2024 od Okresného úradu Banská Bystrica, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OPaK v sídle kraja“) sa uvádza, cit. V skrátenom znení: „Riešené územie je súčasťou ochranného pásma NAPANT, kde v zmysle zákona platí druhý stupeň územnej ochrany. Predmetný zámer nezasahuje priamo do siete NATURA 2000, ale v bezprostrednej blízkosti cca 20 m od neho sa nachádza Územie európskeho významu Zvolen s kódovým označením SKUEV0198 a Chránené vtáčie územie Nízke Tatry s kódovým označením SKCHVÚ018. Daný zámer nezasahuje ani do žiadnych maloplošných chránených území. V blízkosti navrhovanej činnosti neevidujeme výskyt chránených druhov a biotopov národného alebo európskeho významu.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti
Zmena navrhovanej činnosti sa týka mostného objektu 59-032 na cesty I/59 v extraviláne obce Motyčky. Objekt je situovaný v extraviláne obce Motyčky miestna časť Štubne. Územie, na ktorom sa most nachádza je kopcovité s nadmorskou výškou cca 705 m n.m. Most sa nachádza v údolí starohorského potoka, ktorý tečie pozdĺž komunikácie vpravo, vo vzdialenosti približne 10 m od okraja komunikácie.

1. Súčasný stav využitia územia
Cieľom stavby je rekonštrukcia exitujúceho mosta č.59-032 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta. Dôvodom rekonštrukcie je veľmi zlý stavebno-technický stav mosta ev. č. 59-032.

Cesta I. triedy 59 (I/59) je cesta I. triedy na Slovensku. Jej začiatok sa nachádza v Banskej Bystrici na križovatke s cestou I/66 a končí na hraničnom priechode Trstená, cez ktorý prechádza na územie Poľska a pokračuje ako DK7. Jej celková dĺžka je 111,608 km.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciu
Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Banskobystrického samosprávneho kraja.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí
Interakcia mostného objektu a cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Medzi vplyvy stavebných prác na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy v rámci budovania uvedených objektov. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.
V hodnotenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín (Gargulák et al., 2014) a územím neprechádza ochranné pásmo ložísk nerastných surovín.
Záujmové územie je situované v II. ochrannom pásme vodných zdrojov – pramene Podzemný tok, Starý mlyn, Generál Čunderlík, Štubne, Jergaly, Pod javorom a vrt DON-2. Územie s vodárenskými zdrojmi v Starohorskej doline prináleží do chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západná časť. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia.
V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

4. Únosnosť územia
4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti
Z hydrologického hľadiska patrí záujmové územie do povodia povrchového toku Hron.
Záujmové územie je odvodňované Starohorským potokom, ktorý je ľavostranným prítokom Bystrice, meria 17,4 km a je tokom IV. rádu. Vytvára Starohorskú dolinu. Pramení na okraji Veľkej Fatry na južnom úpätí vrchu Zvolen, na území obce Donovaly, v nadmorskej výške 1 060 m n. m. V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov patria Starohorský potok s číslom hydrologického poradia 4-23-02-099 a Jelenský potok s číslom 4-23-02-105.
V povodí Starohorského potoka v rokoch 1923 až 1926 bolo vybudované vodné dielo Motyčky - Dolný Jelenec - Staré Hory. Skladá sa z dvoch priehradovo-derivačných stupňov, tretí stupeň - pri Uľanke bol len projektovaný. Vodné dielo spolu má dĺžku asi 5 km a spád 178 metrov.
V súlade s hydrogeologickou rajonizáciou Slovenska (Malík, Švasta, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) sa predmetné územie nachádza v hydrogeologickom rajóne M 024 „Mezozoikum Veľkej Fatry a Nízkych Tatier medzi Ploskou a Donovalmi“ s prevládajúcim typom krasovej a krasovo-puklinovej priepustnosti. V zmysle vymedzenia útvarov podzemných vôd na Slovensku (Kullman et al., 2005) rajón M 024 prináleží do útvarov predkvartérnych podzemných vôd: SK200250KF Útvar s dominantnými krasovo-puklinovými podzemnými vodami Veľkej Fatry oblasti povodí Hron s celkovou rozlohou 168,292 km2 a SK200270KF Útvar s dominantnými krasovo-puklinovými podzemnými vodami Veľkej Fatry, Chočských vrchov a Západných Tatier oblasti povodia Váh s celkovou rozlohou 1 006,513 km2 (zoznam útvarov podzemných vôd uvádza aj nariadenie vlády č.282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd).
Pri dodržiavaní opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových vôd. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

4.4., 4.5. Pohorie a lesy, Chránené územia, biodiverzita
Riešené územie je súčasťou ochranného pásma NAPANT, kde v zmysle zákona platí druhý stupeň územnej ochrany. Predmetná zmena navrhovanej činnosti nezasahuje priamo do siete NATURA 2000, ale v bezprostrednej blízkosti cca 20 m od neho sa nachádza Územie európskeho významu Zvolen (SKUEV0198) a Chránené vtáčie územie Nízke Tatry (SKCHVÚ018). Daný zámer nezasahuje do žiadnych maloplošných chránených území. V blízkosti navrhovanej činnosti neevidujeme výskyt chránených druhov a biotopov národného alebo európskeho významu.Vzhľadom sa rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti a pri dodržaní opatrení sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie chránených území a biodiverzity územia.

Dočasne počas obdobia výstavby môže dôjsť k negatívnym vplyvom na okraj chránených vtáčich území a územia európskeho významu najmä stavebným ruchom a prašnosťou. Vzhľadom na hranicu s CHVÚ a ÚEV je potrebné stavebné práce realizovať s maximálnou citlivosťou.
Pri výstavbe bude dočasne znížená biodiverzita živočíchov a rastlín lokality a jej okolia. Stavba by však nemala zasiahnuť do brehových porastov Starohorského potoka.

4.6. Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry
Na základe doručeného stanoviska č. OU-BB-OSZP1-2024/023672-004 zo dňa 06.05.2024 od dotknutého orgánu na úseku ochrany prírody a krajiny - OPaK v sídle kraja, okresný úrad konštatuje že v blízkosti navrhovanej činnosti neevidujeme výskyt chránených druhov a biotopov národného alebo európskeho významu.

4.7. Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia
V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa neevidujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

4.8. Husto obývané oblasti
Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologické významné oblasti
V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci mostného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v prípade, že sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby. V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

Únosnosť prírodného prostredia v danej lokalite je dostatočné na zaťaženie spojené s realizáciou zmeny navrhovabnej činnosti.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov
1. Pravdepodobnosť vplyvu
Nepriaznivé vplyv sú spojené s etapou výstavby a svojim rozsahom sú zanedbateľné až mierne negatívne. Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

2. Rozsah vplyvu
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí. Prevádzka cesty spolu s mostným objektom pôsobí na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka mostného objektu s cestou by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Medzi priame vplyvy výstavby mosta a priľahlej cesty na horninové prostredie a reliéf môžeme zaradiť zásah do horninového prostredia a reliéfu a ako nepriame vplyvy potreba materiálov do násypov a možné znečistenie horninového prostredia.

Ovplyvnenie kvality podzemných vôd je rizikové iba v prípade havarijného úniku pohonných a prevádzkových kvapalín.

Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese mostného objektu a nevyvolávajú potrebu trvalého záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Počas výstavby sú narušené migračné koridory, pretože ešte neupravené zárezy a násypy sťažujú pohyb živočíchov v teréne.

Dočasne počas obdobia výstavby môže dôjsť k negatívnym vplyvom na okraj chránených vtáčich území a územia európskeho významu najmä stavebným ruchom a prašnosťou. Vzhľadom na hranicu s CHVÚ a ÚEV je potrebné stavebné práce realizovať s maximálnou citlivosťou. Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na ceste I/59 na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

V období výstavby môže dôjsť k negatívnym vplyvom na uvedený biokoridor a biocentrá, tento vplyv by však mal byť iba dočasný. Realizáciou dostatočných revitalizačných opatrení by mala byť funkcia biokoridoru naopak posilnená.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
Vplyvy na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu
Všetky vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli dostatočne a komplexne popísané v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu
Dôvodom rekonštrukcie je veľmi zlý stavebno-technický stav mosta ev. č. 59-032. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako veľmi zlý. Vzhľadom na stavebnotechnický stav mosta sa odporúča vykonať rekonštrukciu mosta v čo najkratšom možnom čase. Etapa výstavby sa predpokladá v trvaní cca 8 mesiacov.

6. Povaha vplyvu
Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo súvisia s obdobím jej realizácie. Vplyvy v etape prevádzky je možné považovať za nulové, nakoľko oproti súčasnému stavu neprinensie žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností
V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.
Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/59), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu
Možnosti ako zmierniť vplyv oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvtaeľstva, okresný úrad definoval vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o EIA informoval v zmysle § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, rezortné orgány, povoľujúce orgány a dotknuté organizácie že dňom 16.04.2024 sa začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 02 Bratislava s regionálnym zastúpením IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00003328.

Okresný úrad v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona o EIA do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnil informáciu pre verejnosť na svojom webovom sídle a prostredníctvom webového sídla ministerstva na adrese: https://www.enviroportal.sk/sk/eia zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo dňa 19.04.2024 zverejnené na webovej stránke okresného úradu a dňa 18.04.2024 na webovej stránke: www.enviroportal.sk/sk/eia.

Okresný úrad zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023116-005 zo dňa 19.04.2024 povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezornému orgánu, ako aj dotknutým organizáciám. Predmetný list bol prevzatý všetkými subjektami dňa 22.04.2024. Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023116-023 zo dňa 24.06.2024 dodatočne rozšíril okruh dotknutých orgánov.
Oslovené boli:
Povoľujúce orgány:
1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, Banská Bystrica;
2. Obec Motyčky, Motyčky 14, 976 02 Staré Hory;

Rezortné orgány:
1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislva;

Dotknuté orgány:
1. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OPaK, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
2. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP – ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
3. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OH, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
4. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OO, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
7. Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-lesné odd., Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica;
8. Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-pozemkové odd., Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica;
1. Úrad pre územné plánovaie a výstavbu;
2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica;
3. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica;
4. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica;
5. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-OPaK v sídle kraja, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
6. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-ŠVS v sídle kraja, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
7. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava;

Dotknutá organizácia:
1. Slovenský vodohospodársky podnik, šp, povodie Hrona, Martinská 49, Bratislava;
2. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica;

Okresný úrad ďalej zaslal, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023116-004 zo dňa 17.04.2024, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci. Predmetný list bol dotknutou obcou – Obcou Motyčky, Motyčky 14 prevzatý dňa 23.04.2024.

Dotknutá obec zverejnila informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti dňa 24.04.2024 na úradnej tabuli obce.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, listom č. OU-BB-OKR1-2024/023731-002 zo dňa 23.04.2024 konštatuje:
K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne- rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“, z hľadiska záujmov civilnej ochrany Odbor krízového riadenia Okresného úradu Banská Bystrica, nemá žiadne pripomienky.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

2 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku odpadového hospodárstva, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023654-002 zo dňa 23.04.2024 konštatuje:
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe

starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vydáva k predloženému zámeru navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) nasledovné stanovisko:
- Správny orgán nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok. Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

3 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023671-002 zo dňa 23.04.2024 konštatuje:
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy (ďalej len „okresný úrad“), z hľadiska vodného hospodárstva zaujíma k zmene navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 9 zákona o EIA nasledovné stanovisko:
Vzhľadom na skutočnosť, že dotknuté územie sa nachádza v II. stupni ochranného pásma vodných zdrojov pramene Podzemný tok, Starý mlyn, Generál Čunderlík, Štubne, Jergaly, Pod javorom a vrt DON-2 z uvedeného dôvodu je potrebné dbať na zvýšenú ochranu povrchových a podzemných vôd, pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami, nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite. Počas realizácie navrhovanej činnosti preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu kvality podzemnej vody a vodného režimu. Dodržať podmienky správcu ochranného pásma vodných zdrojov v plnom rozsahu.
Okresný úrad nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ale požaduje plnenie zákonných povinností upravených § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
Okresný úrad zároveň nevyžaduje ďalšie posudzovanie predmetnej navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA.
Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán upozorňuje na plnenie zákonných povinností, vyplývajúcich zo všeobecne záväzných právnych predpisov, preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Pripomienky na ochranu životného prostredia boli zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

4 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry listom č. 15350/2024/SCDPK/37430 zo dňa 24.04.2024 konštatuje:
Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do vzácnych a chránených biotopov ani priamo do žiadnych chránených území národnej a európskej sústavy Natura 2000. Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti a pri dodržaní opatrení sa nepredpokladá priame alebo nepriame negatívne ovplyvnenie genofondu a biodiverzity územia a predmetov ochrany chránených území ani významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.
Hodnotenie vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva bolo vykonané pomocou numerickej stupnice a poukázalo vzhľadom na rozsah zásahu a charakter činnosti, že vplyvy budú zanedbateľné, iba v etape výstavby mierne negatívne, avšak iba dočasné a krátkodobé.
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa ani po jej uvedení do prevádzky nepredpokladajú nové vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov, oproti súčasnému stavu, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke existujúci most a cesta I. triedy.
Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne- rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko rezortného orgánu je bez pripomienok. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

5 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany ovzdušia listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023885-002 zo dňa 23.04.2024 konštatuje:
Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. l písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z., o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 39 ods. 1 písm. d) zákona. č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) a ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA, vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:
1. Okresný úrad Banská Bystrica konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.
2. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy ochrany ovzdušia.
3. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
4. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
5. Okresný úrad Banská Bystrica nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.
Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj prevádzke navrhovanej činnosti, preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Konkrétne pripomienky na ochranu životného prostredia sú prenensené do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

6 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostrieskov, pozemkový referát listom č. OU-BB-OOP6-2024/023737-002/6GJ zo dňa 30.04.2024 konštatuje:
Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese mostného objektu a nevyvolávajú potrebu trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy.
Z hľadiska nami sledovaných záujmov (ochrana poľnohospodárskej pôdy v zmysle z. č. 220/2004 Z. z.) tunajší pozemkový referát nie je dotknutým orgánom a z toho dôvodu k zámeru nemáme pripomienky.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je bez pripomienok.

7 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastního hygienika Zvolen listom č. 15818/2024/ÚVHR/40227 zo dňa 03.05.2024 konštatuje:
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 3 ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto
z á v ä z n é s t a n o v i s k o
S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ sa s ú h l a s í.
Z hľadiska pôsobenia navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva je v oznámení uvádzaný hluk, a to počas výstavby aj prevádzky. Počas trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte (použitie stavebných mechanizmov, prejazd stavebných strojov) budú hluku vystavení obyvatelia z rodinných domov, ktoré sú vo vzdialenosti cca 80 m od miesta stavby. Tento vplyv na obyvateľstvo, vrátane zvýšenej prašnosti, bude zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. Počas prevádzky bude intenzita hluku závisieť prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu. V záverečnej časti predloženého materiálu sa konštatuje, že navrhované zmeny rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/59 nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov hluku a emisií. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka mostného objektu s cestou by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

MD SR počas výstavby aj budúcej prevádzky cestnej stavby trvá na podmienke neprekračovania prípustných hodnôt ustanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z. Zároveň upozorňujeme na povinnosti vyplývajúce pre prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z..
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov, z toho dôvodu nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácií aj pri prevádzke navrhovanej činnosti.

8 Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia listom č. 10132/2024/ ODDUPZP-2 zo dňa 01.05.2024 konštatuje:
Banskobystrický samosprávny kraj podľa § 29 zákona vydáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne- rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ nasledovné
stanovisko
Zmena navrhovanej činnosti „I/59 Štubne- rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov.
Vzhľadom k tomu, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok. Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné.

9 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP1-2024/023672-004 zo dňa 06.05.2024 konštatuje:
Okresný úrad v sídle kraja, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa §67 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), dáva podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona toto
záväzné stanovisko
k zámeru o zmene navrhovanej činnosti navrhovanej činnosti „I/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“.
Okresný úrad v sídle kraja Vychádzajúc z vyššie uvedenej identifikácie dotknutého územia, ako aj z hodnotenia riešeného územia z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, že predmetná zmena navrhovanej činnosti „I/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ a posúdenia negatívnych vplyvov na priľahlé územia sústavy Natura 2000 (Územie európskeho významu SKUEV0198 Zvolen a SKCHVÚ018 Nízke Tatry), nepožaduje ďalšie posudzovanie zámeru zmeny navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za predpokladu:
Zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy , ktoré je možné dosiahnuť správnou úpravou spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne „suchý“ a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej „bočnej rímsy“ (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
Nakoľko sa jedná o zásah do mokrade je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody v zmysle § 6 ods. 5 zákona.
Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov, z toho dôvodu jedna z pripomienok nie je súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ju dodržiať pri realizácií aj pri prevádzke navrhovanej činnosti. Konkrétna pripomienka na ochranu životného prostredia je prenensené do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

10 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023747-003 zo dňa 23.04.2024 konštatuje:
Okresný úrad príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 68 písm. v) zák. č. 543/2002 Z. z. z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 písm. w. zák. č. 543/2002 Z. z. k dáva na vec nasledovné

stanovisko:
1. K predmetnej zmene navrhovanej činnosti orgán ochrany prírody a krajiny nepodáva žiadne podmienky.
2. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nie je nutné, aby posudzovaná činnosť ďalej podliehala povinnému hodnoteniu v zmysle ustanovení zákona o EIA.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok. Okresný úrad vzal stanovisko na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

11 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny listom č. 10617/2024-6.338969/2024 zo dňa 30.05.2024 konštatuje:
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity,odborštátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) vydáva
z á v ä z n é s t a n o v i s k o
podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z., ktorým súhlasí s navrhovanou činnosťou „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ a nepožaduje ju ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).
Na základe uvedených skutočností ministerstvo konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ nebude prestavovať významný vplyv na integritu európskej sústavy chránených území Natura 2000, preto nepožaduje predloženú zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..
Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej
priepustnosti mosta bude potrebné postupovať v zmysle technického predpisu TP 067 Ministerstva dopravy SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý sa týka migračných objektov pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava.
Zároveň ministerstvo požaduje aby po ukončení rekonštrukčných prác bol terén upravený do pôvodného stavu, tak aby bola na rekultiváciu plôch použitá prednostne prebytočná zemina z výkopových prác, nakoľko navážanie zeminy z iných lokalít spôsobuje riziko zavlečenia inváznych druhov, čo by malo na okolité chránené územia negatívny vplyv.
Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Konkrétne pripomienky na ochranu životného prostredia sú prenensené do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

12 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod listom č. SVP 118/2024/190-3203 zo dňa 17.06.2024 konštatuje:
Most ev.č. 59-032 sa nachádza v extraviláne obce Motyčky, miestna časť Štubne a premosťuje vodohospodársky významný vodný tok Starohorský potok v r.km cca 13,34 ktorý je v správe SVP, š.p.
Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologického číslo povodia 4-23-02-110. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté lokalitou navrhovanej činnosti. K PD predmetnej stavby sme sa vyjadrovali listom č. SVP 848/2024/7-3202 zo dňa 30.01.2024. Záverom uvádzame, že podmienky uvedené v našom vyjadrení ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod listom č. SVP 848/2024/7-3202 zo dňa 30.01.2024, konštatuje:
Po preštudovaní a vosúdení PD stavby „1/59 Štubne - rekonštrukcia mosta ev. d 59-032“ v k. ú. Motyčky dáva Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica nasledovné vyjadrenie:
SVP, š.p. je v rámci územia plánovanej stavby správcom čiastkového povodia Hron a správcom vodohospodársky významného vodného toku Starohorský potok (Identifikátor toku: 4-23-02-2342), ktorý je v dotknutom úseku (r.km cca 13,340) vedený v súbehu s telesom cesty 1/59 ako aj s mostom ev. č. 59-032. Vody z povrchového odtoku z komunikácie a z premostenia majú byť odvádzané sklzmi do 5 vsakovacích jám, z toho 3 sú situované na pravostrannom pobrežnom pozemku toku Starohorský potok. Vodný tok má v dotknutom úseku upravené odtokové pomery. Jestvujúca úprava toku je dlhodobým hmotným majetkom SVP, š.p. V minulosti evidujeme na území obce

Motyčky povodňové situácie na vodnom toku Starohorský potok z pretrvávajúcich výdatných zrážok v rokoch 2020 a 2021. Pozemky vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. by stavbou nemali byť dotknuté. SVP, š.p. s realizáciou stavby súhlasí po zohľadnení nasledovných podmienok, ktoré žiadame uviesť v podmienkach stavebného povolenia:
a) v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
b) v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
c) vsakovacie jamy umiestniť mimo prietočný profil upraveného koryta vodného toku, min. 3,0 m od jeho pravostrannej brehovej čiary,
d) realizáciou stavby nepoškodiť jestvujúcu korytovú úpravu toku. V prípade poškodenia ju žiadame uviesť do pôvodného stavu,
e) v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. koryto vodného toku vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty,
f) pri stavebných prácach zabezpečiť aby nedošlo k zmenšeniu prietočného profilu vodného toku v mieste rekonštrukcie mosta príp. spadnutým stavebným materiálom a stavebným odpadom. V prípade ich spadnutia do koryta vodného toku, ich žiadame z prietočného profilu ihneď odstrániť. Počas búracích prác zhotovitel' zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku,
g) pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
h) počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryta vodného toku vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta,
i) počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
j) mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
k) správca a prevádzkovateľ komunikácie musí mať v prípade možnej havárie a možného následného znečistenia vody v priľahlom vodnom toku, zabezpečené prostriedky na likvidáciu znečistenia,
l) dodržiavať ustanovenia Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
m) k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác, ako aj k realizácii vsakovacích jám prizvať zástupcu SVP, štátny podnik Povodie Hrona, odštepný závod Banská Bystrica, Prevádzkové stredisko Horný Hron (marian.matemv@svp.sk; mob. 0901-716527).
Dovoľujeme si upozorniť, že:
k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy (Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie),
vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
v zmysle § 49 vodného zákona :
a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary,
b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
v zmysle § 50 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný:
a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal vyjadrenie dotknutej organizácie, ktoré tvorí podklad pre vydanie rozhodnutia, na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Odôvodnené pripomienky na ochranu životného prostredia okresný úrad zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Upozornenia ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácií aj pri prevádzke navrhovanej činnosti nakoľko sa jedná o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následnej realizácie zmeny činnosti. Dotknutá organizácia ďalej upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, štátnej vodnej správy a ochrany prírody a krajiny ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

13 Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica listom č. 10164/2024 zo dňa 15.07.2024 konštatuje:
K žiadosti o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Štubne – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-032“ zaujímame nasledovné stanovisko s pripomienkami:
Stavebný zámer nie je v kolízii s inžinierskymi sieťami v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. (StVPS, a.s.), Závod 01 Banská Bystrica, vo vlastníctve Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s. (StVS, a.s.), Partizánska cesta 5, Banská Bystrica.
Stavebný zámer je situovaný v pásme hygienickej ochrany vodárenských zdrojov II. stupňa vodných zdrojov pramene Podzemný tok, Starý mlyn, Generál Čunderlík, Štubne, Jergaly, Pod javorom a vrt DON-2, ktoré bolo určené Rozhodnutím č. 2007/00841-OR, zo dňa 12.11.2007, Krajským úradom životného prostredia v Banskej Bystrici, odbor starostlivosti o životné prostredie.
Územie je tvorené krasovými štruktúrami, z ktorých vyvierajú významné pramene, využívané ako vodárenské zdroje pre diaľkovod Pohronský skupinový vodovod. Pramene v krasových oblastiach sú veľmi náchylné na znečistenie. Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie do hydrogeologického regiónu Mezozoikum Veľkej Fatry a Nízkych Tatier. Podzemná voda sa tvorí v puklinovo – krasovom prostredí chočského a krížňanského príkrovu, ako aj v Donovalskej obalovej jednotke. Puklinovo – krasové prostredie vytvára kolektor, v ktorom sa voda pohybuje po komplikovaných, preferovaných cestách a vystupuje na povrch na dielčích bariérach, ktoré vznikli v dôsledku zložitej geologickej stavby záujmového územia. Krycia humusová vrstva je nedostatočne vyvinutá a akékoľvek jej neprimerané porušenie môže mať za následok prienik kontaminantov do podzemných vôd. Záujmové územieleží v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ a Starohorský potok je zaradený do zoznamu vodohospodársky významných tokov
Z vyššie uvedeného rozhodnutia vyberáme podmienky (okrem iných), ktoré je potrebné dodržať pri realizácii stavby v ochrannom párme II. stupňa uvedených vodných zdrojov:
Zákaz ťažiť zemné hmoty, rašelinu, zriaďovať zárezy a vykonávať iné zásahy, ktorými sa narušuje pôdna vrstva a zmenšuje sa hrúbka krycích vrstiev.
Dopravné prostreiedky v ochrannom pásme parkovať na ropnonepriepustne upravených plochách s technickým zabezpečením vyhovujúcim všetkým zásadám ochrany životného prostredia.
Pri realizácii stavby požadujeme taktiež dodržať podmienky na zamedzenie znečistenia podzemných vôd:
Stavebné práce realizovať v suchom období – pracovníkov zabezpečujúcich stavebné práce informovať, že vykonávajú činnost v OP vodárenského zdroja a sú povinný dodržiavať navrhnuté opatrenia na ochranu podzemnej vodyv záujmovom území.
Stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.
Na mieste staveniska sa nesmie manipulovať s pohnnými látkami, mastiacimi olejmi, vazelínami a inými nebezpečnými látkami.
Parkovanie stavbných mechanizmov v mieste staveniska nie je prípustné, môžu parkovať len na upravených spevnených plochách, zabezpečených proti úniku ropných produktov. Taktiež musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt.
Pre likvidáciu prípadného úniku ropných látok z vozidiel mať k dispozícii vhodné množstvo adsorbentu, napr. Vapexu. Použitý adsobent likvidovať v súlade s predpismi na úseku odpadového hospodárstva. Na spevnených plochách nevykonávať také činnosti, ktoré by boli príčinou úniku znečisťujúcich látok do oklitého prostredia.
Pri realizácii stavby a úpravách okolitého terénu nepoužívať prioritné alebo priorotné nebezpečné látky v zmysle zákona o vodách č. 364/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality povrchových a podzených vôdv predmetnej lokalite.
Odpadpvý stavbný materiál umiestniť na skládky určené pre tento účel mimo územie OP vodárenského zdroja.

Opatrenia navrhnuté na ochranu podzemných vôd počas výstavbby, je potrebné dodržiavať aj počas užívania objektu, hlavne v čase odstaraňovania prípadných porúch, každé znečistenie horninového prostredia, ktoré by mohlo viesť ku kontaminácii podzemných vôd je potrebné v čo najkratšom termíne odstraňovať a hlásiť na Okresný úrad Bnaská Bystrica a prevádzkovateľovi zdroja pitnej vody tj. StVPS, a.s., Závod 01 Banská Bystrica (Dispečing StVPS, a.s., Závod 01 Banská Bystrica č.t. 048/4327 740).
V čase trvania stavbných prác umožniť vstup na stavenisko zástupcom StVPS, a.s., Banská Bystrica za účelom kontroly dodržiavania navrhnutých opatrení.
Každá činnost vykonaná v ochrannom pásme vodárenského zdroja musí byť odsúhlasená príslušným orgánom štátnej správy.
S navrhovanou činnosťou „I/59 Štubne – rekonštrkcia mosta ev.č. 59-032“ súhlasíme za podmienky dodržania vyššie uvedených pripomienok a podmienok.
Vyhodnotenie okresného úradu: Vyjadrenie dotknutej organizácie, ktoré tvorí podklad pre vydanie rozhodnutia, je súhlasné. Pripomienky na ochranu životného prostredia boli vo forme podmienok zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Upozornenia ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácií aj pri prevádzke navrhovanej činnosti nakoľko sa jedná o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následnej realizácie zmeny činnosti.

Okresný úrad v rozmedzí zákonom stanovenej lehoty nedisponoval všetkými potrebnými podkladmi a zároveň z hľadiska časovej tiesne nemohol uskutočniť všetky procesné kroky, ktoré by mu umožnili pristúpiť k vydaniu rozhodnutia v kontexte posudzovania zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na túto skutočnosť, sa jedná o zložitejší prípad, a preto v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku ako príslušný orgán listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023116-018 zo dňa 21.05.2024 požiadal Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor opravných prostriedkov (ďalej len „OU BB, OOP“) o povolenie predĺženia lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci o 60 dní.

Dňa 30.05.2024 bolo okresnému úradu doručené oznámenie č. OU-BB-OOP3-2024/009634-062 zo dňa 30.05.2024 od OU BB, OOP, že lehotu na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní nemôže predĺžiť nakoľko na zisťovacie konanie začaté dňa 16.04.2024 sa už nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len na odvolacie konanie.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/023116-025 zo dňa 23.07.2024 požiadal navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie ku oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti, má posudzovať podľa zákona o EIA, v termíne do 10 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Na okresný úrad bol dňa 07.08.2024 doručený list č. SSC/6415/2024/6251/29662 zo dňa 02.08.2024 v ktorom navrhovateľ objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov. Objasnenie navrhovateľom:
- Stanovisko štátnej vodnej správy OU-BB-OSZP3-2024/023671-002 zo dňa 23.04.2024 – akceptujeme.
- Stanovisko ochrany ovzdušia OU-BB-OSZP3-2024/023885-002 zo dňa 23.04.2024 – akceptujeme.
- Stanovisko ochrany prírody a krajiny OU-BB-OSZP1-2024/023672-004 zo dňa 06.05.2024 – akceptujeme.
- Stanovisko SVP 118/2024/190-3203 zo dňa 17.06.2024, jako súčasť stanoviska SVP OZ BB 848/2024/7-3202 zo dňa 30.01.2024 – akceptujeme.
- Stanovisko Ministerstva dopravy SR č. 15818/2024/ÚVHR/40227 zo dňa 03.05.2024 – súhlasné stanovisko.
- Stanovisko Ministerstva ŽP SR, OPaK č. 10617/2024-6.338969/2024zo dňa 30.05.2024 – súhlasné stanovisko.
- Stanovisko StVPS BB č. 10164/2024 zo dňa 15.07.2024 – akceptujeme.

Ku zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 13 stanovísk z toho 11 stanovísk bolo od povoľujúcich resp. rezortnných resp. dotknutých orgánov a dve vyjadrenie boli doručené od dotknutých organizácií.

Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov, alebo s podmienkami konkrétneho charakteru. Pripomienky resp. podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ bol v stanoviskách

upozornení na ich dodržiavanie v daných oblastiach. Pripomienky na ochranu životného prostredia konkrétneho charakteru okresný úrad preniesol do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Žiadne z doručených stanovísk nepožadovalo ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia všeobcne záväzných právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a dodržania podmienok určených okresným úradom vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad s poukazom na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Okresný úrad uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o EIA neboli v tomto štádiu zisťovacieho konania potrebné. V doručených stanoviskách od dotknutých, rezortných a povoľujúcich orgánov a vo vyjadreniach oslovených dotknutých organizácií, ktoré boli podkladom pre vydanie rozhodnutia, ako aj doplňujúce informácie od navrhovateľa ohľadom doručených pripomienok a samotné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v plnej miere obsahovali informácie na vydanie rozhodnutia.

Okresný úrad ako príslušný orgán vykonal posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. Informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, v doručených stanoviskách a doplňujúcich informáciách od navrhovateľa sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o EIA.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v období realizácie aj prevádzky a má za to že z hľadiska predpokladaného rozsahu a intenzity ich možno hodnotiť ako málo významné. Všetky tieto vplyvy sú zároveň viazané na obdobie realizácie. Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/59 zostane zachovaná.

Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Pri úvahe bol okresný úrad vedený podkladmi, ktoré mal k dispozícii a ktoré nepoukazovali na spoločenskú škodlivosť
- Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty I/59 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie, extraviláne obce Motyčky.
- Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov, ktoré nie sú súčasťou poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Trvalé zábery sa v rámci navrhovanej činnosti nenavrhujú.
- Riešené územie je súčasťou ochranného pásma NAPANT, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany.
- Predmetný zámer nezasahuje do žiadnych maloplošných chránených území.
- Mostný objekt priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000.
- Všetky vplyvy sú viazané na obdobie realizácie, etapa prevádzky neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/59 zostane zachovaná.
- Prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta.
- Dôjde k odstráneniu veľmi zlého stavebno-technického stavu mosta ev. č. 59-032.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania má okresný úrad za to, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V rámci zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Podľa § 64 ods. 1 písm. h) zákona o EIA na konania podľa tohto zákona sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní okrem zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o EIA, na ktoré sa vzťahujú len ustanovenia o odvolacom konaní.

Podľa § 64 ods. 2 zákona o EIA na konania podľa tretej časti tohto zákona sa nevzťahuje § 14 všeobecného predpisu o správnom konaní.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na okresný úrad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Motyčky, Motyčky , 976 02 Motyčky, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odd. oblastného hygienika Zvolen, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OPaK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OO, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OH, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP1-OPaK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP2-ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OOP, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OKR, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-lesné oddelenie, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-pozemkové oddelenie, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-BB-OSZP3-2024/023116-027
Dátum vytvorenia doložky:	18.10.2024
Vytvoril:	Šinkovicová Miroslava, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	16.10.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor:	OU-BB-OSZP3-2024/023116-0098711/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Martina Machala
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	30.09.2024 07:48:45 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	30.09.2024 07:48:56 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BB-OSZP3-2024/023116-0098711/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BB 10008 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	18.10.2024 15:23:49 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	18.10.2024 15:23:50 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BB-OSZP3-2024/023116-0098711/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BB 10008 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	18.10.2024 15:23:49 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	18.10.2024 15:23:50 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-BB-OSZP3-2024/023116-0098711/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Miroslava Šinkovicová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	samostatný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Banská Bystrica IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	21.10.2024
Podpis a pečiatka:	