# OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTÍŠ

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

**Číslo spisu**
OU-VK-OSZP-2024/007079-024

**Veľký Krtíš**
14. 10. 2024

## Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

### Výrok

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 142/2024 Z.z., časová verzia účinná do 31.03.2025 (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní") a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce", ktoré predložil navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, IČO: 17314569, rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a vydáva podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena navrhovanej činnosti:

„M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce",

kraj: Banskobystrický, okres: Veľký Krtíš, obce: Kosihovce, katastrálne územie: Kosihovce, parcely C-KN č. 658/1, 659/1, 697/1, E-KN č. 2229, 2227, 2207, 70, účelom ktorej je rekonštrukcia mosta, ktorý je v nevyhovujúcom stavebnom – technickom stave

sa NEBUDE POSUDZOVAŤ podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stavebno - technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Predmetom riešenia je mostný objekt ev. č. 75-047 (M5548), a vozovka na predmetnej ceste I/75 v intraviláne obce Kosihovce, v k.ú. Kosihovce.

Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať povoľujúce orgány o príslušné povolenia podľa osobitných predpisov. Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľovacie konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk k zámeru na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia:
• minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu

2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK:
• V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - § 10 druhej časti zákona o ochrane prírody.
• V prípade potreby realizácie výrubov drevín rastúce mimo les je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.
• V prípade rekonštrukcie nosných stĺpov mosta, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
• Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.
• Ak bude činnosť zasahovať aj do ochranného pásma PP, kde platí 3. Stupeň ochrany, je potrebné ešte pred vydaním územného rozhodnutia požiadať o zaujatie stanoviska aj príslušný orgán ochrany prírody a krajiny – Okresný úrad v sídle kraja (§67 ods. f) zákona o ochrane prírody).

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO:
Pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia je potrebné zabezpečiť a dodržať nasledovné podmienky:
• Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
• Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
• Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
• Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS:
• Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát:
• minimalizovať záber poľnohospodárskej pôdy na nevyhnutný rozsah

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši:
• hlučné stavebné práce vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00
• počas víkendu hlučné stavebné práce vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00
• stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.

7. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod:
• vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd
b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom
c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
• pre účel realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pre povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred terminom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgán štátnej vodnej správy
• stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku
• je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu

• prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 5,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku
• ako správca pozemkových nehnuteľností v stavbou dotknutom území týmto súhlasíme s dočasným vstupom na tieto pozemkové nehnuteľnosti pre účel realizácie predmetnej stavby. V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.

8. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy:
• pri realizácii činnosti rešpektovať všeobecnú ochranu prírody a krajiny, ustanovenia § 3 a § 4 zákona, zabezpečiť minimalizovanie stavebných prác vo vodnom toku – Kosihovský potok, nakoľko ide o vodohospodársky významný tok v tomto území
• zabrániť úniku nebezpečných látok, nevykonávať opravy stavebných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku pohonných hmôt do povrchových a podzemných vôd
• v prípade zaznamenania inváznych druhov rastlín je potrebné zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s príslušnou legislatívou (vyhláška MŠZP SR č. 450/2019 Z.z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov)
• v prípade realizácie výrubu drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona
• zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie predmetnej činnosti (§ 35 zákona č. 543/2002 Z.z.)
• pri realizácii prác vo vodnom toku resp. v jeho blízkosti je potrebné postupovať v súlade s § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.

Ostatné pripomienky dotknutých orgánov vyplývajú z dodržania platných právnych predpisov.

**Odôvodnenie**

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 v zastúpení splnomocnenou spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, IČO: 17314569, doručil dňa 30.08.2024 Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce". Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy (ďalej len „okresný úrad"), na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce", začal zisťovacie konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Mgr. Peter Kurjak, PhD., ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, oznámenie spracované dňa 09.08.2024. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Navrhovaná činnosť uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 13 DOPRAVA A TELEKOMUNIKÁCIE:

Položka č. 8: Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – časť B, zisťovacie konanie bez limitu

a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie vykonal podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Stručný opis činnosti:
Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 75-047 (M5548) na ceste I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v intraviláne v katastrálnom území obce Kosihovce. Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Novými Zámkami a Veľkým Krtíšom ponad miestny potok a miestnu komunikáciu. Pôvodný most bol postavený v roku 1936. Dôvodom prestavby mosta a priľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno – technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý s nevyhovujúcou zaťažiteľnosťou. Základné parametre jestvujúceho mosta:

Typ: žb trámový
Šikmosť: 67°
Svetlosť otvoru: 11,85m (kolmá)
Šírka medzi obrubami: 6,7 m
Šírka medzi zvodidlami: 7,5 m
Celková šírka: 7,9 m

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 101-00 úprava cesty I/75
Jedná sa o rekonštrukciu cesty s minimálnou úpravou smerového a výškového vedenia. Rozsah rekonštrukcie predstavuje rozšírenie a rekonštrukciu vozovky na násype pre kategóriu C9,5 v nevyhnutnom rozsahu v okolí mosta pomocou vybudovania oporných prahov založených na mikropilotách, realizácia záchytných bezpečnostných zariadení (nové v okolí mosta a napojenie na jestvujúce), prečistenie cestných priekop v okolí, spevnenie čela priepustu pod miestnou komunikáciou pri zaústení priekopy do vodného toku.

SO 201-00 rekonštrukcia mosta M5548
Výstavba mosta sa predpokladá na pevnej skruži. Rekonštrukcia mosta bude realizovaná v 2 hlavných fázach. Rekonštrukcia sa bude realizovať po poloviciach s presmerovaním dopravy striedavo do jedného jazdného pruhu. Rozsah rekonštrukcie prestavuje:
• Odbúranie časti pôvodného mosta (horná stavba, časť spodnej stavby)
• Zemné práce v prechodovej oblasti
• Mikropilotáž
• Výstavba nového úložného prahu a nosnej konštrukcie (hlavná nosná konštrukcia v podobe žb dosky, vykonzolovaná doska na krídlach)
• Sanácia spodnej stavby
• Finalizácia mosta

Most bude odvodnený povrchovo pomocou 7 ks odvodňovačov (s čistiacim košom) min. rozmeru 500 x 300 zaústených do zberného potrubia DN200 pod mostom. Zberné potrubie bude vyústené voľne do vodného toku Vozovka na moste je spádovaná jednostranne 2,5 %, pri spodnej obrube bude detail riešený pomocou odvodňovacieho prúžku. Odvodňovače umiestnené na konštrukcii v prechodovej oblasti budú osadené do atypického betónového piedestálu na žb doske. Izolácia na moste jednovrstvová pomocou natavovaných asfaltových pásov. Izolácia bude odvodnená pomocou drenážnych kanálikov a trubičiek zaústených do zberného potrubia. Príde ku komplet odstráneniu konštrukcie mosta a príslušenstva od úrovne úložného prahu vyššie. Spodná stavba mosta bude takto čiastočne zachovaná. Pôvodná nosná konštrukcia ( trámová železobetónová) bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu cesty C 9,5. Nad úrovňou odbúrania bude vytvorený nový žb úložný prah. V mieste rovnobežných krídiel bude na týchto vytvorená nová žb doska s vykonzolovaním. Rovnobežné krídla budú prepichnuté mikropilótami, ktorým bude prisúdená časť zvýšeného namáhania od novej konštrukcie. Povrch pôvodnej spodnej stavby bude sanovaný. Na moste bude zriadená dvojvrstvová vozovka hr. 90 mm. Odvodnenie bude pomocou odvodňovačov a zberného potrubia s vyústením voľne do vodného toku. Vozovka a konštrukcia mosta budú v jednostrannom priečnom spáde. Na moste bude inštalované zábradlové zvodidlo s ostatným bežným príslušenstvom. Na moste budú osadené mostné závery (predpoklad gumokovové). Vozovka bude v úseku cca 30-50 m pred a za mostom rozšírená pomocou betónových prahov založených na mikropilotách bez nutnosti rozširovania násypu samotného a zväčšovania záberu (posun päty svahu). Na tomto úseku príde ku komplet výmene konštrukčných vrstiev vozovky s výmenou zvodidiel. Celá rekonštrukcia úseku cesty vrátane mosta bude prebiehať po poloviciach s vedením dopravy striedavo v jednom jazdnom pruhu za pomoci riadenia dočasnou svetelnou signalizáciou. Stavba zahŕňa aj doplnkové práce v podobe prečistenia priľahlých cestných priekop, odstránenia náletových drevín, výrubu drevín ohrozujúcich premávku, výstavbe revízneho schodiska od cesty k päte svahu, spevnenia čela priľahlého priepustu, spevnenia kužeľov násypu popri krídlach. Predpokladaná doba realizácie rekonštrukcie je cca 9 mesiacov.

Postup správneho orgánu vo veci vykonania zisťovacieho konania bol v súlade s § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Správnemu orgánu bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce“ , vypracované Mgr. Petrom Kurjakom, PhD., ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, podľa zákona č. 24/2006 Z.z., s dátumom vypracovania 09.08.2024,

skontroloval obsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, či je v súlade s prílohou č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, čím dodržal postup v zmysle § 22 a § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní rozoslal do troch pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti toto oznámenie dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam, listami č. OU-VK-OSZP-2024/007079-003 a č. OU-VK-OSZP-2024/007079-004. Súčasne podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil dňa 03.09.2024 na webovom sídle ministerstva na adrese: https://www.enviroportal.sk/eia/detail/m5548-cez-bezmenny-potok-miestnu-komunikaciu-v-obci-kosihovce, oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti, ktorými sú názov, miesto realizácie, predmet činnosti a základné údaje o navrhovateľovi, ktorými sú sídlo a adresa a informáciu pre verejnosť. Správny orgán v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti aj na svojom webovom sídle. Dotknutá obec bola povinná informovať verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce o tejto skutočnosti a o tom, kde a kedy možno do oznámenia zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť zasielať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať, pričom zabezpečí sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť najmenej desať pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli obce Kosihovce od 03.09.2024 do 23.09.2024.

Správny orgán ďalej postupoval v zmysle § 24 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a to tým, že informoval bezodkladne verejnosť na svojej úradnej tabuli o tom, že zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu, o svojej právomoci na vydanie rozhodnutia k zmene navrhovanej činnosti, o tom, že od povoľujúceho orgánu a príslušného orgánu je možno získať informácie o zmene navrhovanej činnosti, ktorá je predmetom konania, o povoleniach ktoré sú potrebné na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti, o zámere podľa § 22 a § 23, o čase, mieste a spôsobe ktorým sa relevantné informácie sprístupnia verejnosti, o podrobnostiach zabezpečenia účasti verejnosti v konaní vrátane informácií o povoľujúcom orgáne, ktorému možno zasielať pripomienky alebo otázky a o podrobnostiach o lehote na zaslanie pripomienok alebo otázok, o praktických informáciách o prístupe k správnemu konaniu súdnemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., najmä o prístupe verejnosti k opravným prostriedkom pred správnym orgánom a pred súdom a určenie štádia konania, v ktorom možno napadnúť rozhodnutia, skutky alebo nečinnosť a o iných informáciách dôležitých na vydanie povolenia.

Správny orgán pri rozhodovaní, či sa bude zmena navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní a prihliadal aj na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní.

A. ZHODNOTENIE KRITÉRIÍ:

I. POVAHA A ROZSAH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah navrhovanej činnosti
Vykoná sa rekonštrukcia mostného objektu M5548. Zmena sa netýka zmeny umiestnenia mostného objektu. Celkový rozsah rekonštrukcie spočíva v rekonštrukcii cesty s minimálnou úpravou smerového a výškového vedenia, rozšírenia vozovky na násype pre kategóriu C9,5 v nevyhnutnom rozsahu v okolí mosta pomocou vybudovania oporných prahov založených na mikropilótach, realizácii záchytných bezpečnostných zariadení, prečistení cestných priekop v okolí, spevnenie čela priepustu pod miestnou komunikáciou pri zaústení priekopy do vodného toku. Ďalej sa vykoná rekonštrukcia mosta odstránením konštrukcie mosta a príslušenstva do úrovne úložného prahu vyššie, pričom spodná stavba mosta bude čiastočne zachovaná. objektu ev. č. 75-047 (M5548), výstavba mosta sa predpokladá na pevnej skruži. Pôvodná nosná konštrukcia bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu C9,5. Na moste bude zriadená dvojvrstvová vozovka hr. 90 mm. Na moste budú osadené mostné závery. Celá rekonštrukcia úseku cesty vrátane mosta bude prebiehať po polovičiach s vedením dopravy striedavo v jednom pruhu za pomoci riadenia dočasnou svetelnou signalizáciou. Stavba zahŕňa aj doplnkové práce v podobe prečistenia priľahlých cestných priekop, odstránenia náletových drevín, výrubu drevín ohrozujúcich premávku, výstavbu revízneho schodiska od cesty k päte svahu, spevnenie čela priľahlého priepustu, spevnenia kužeľov násypu popri krídlach.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Navrhovaná zmena bude realizovaná bez zmeny umiestnenia mostných objektov. Navrhovaná zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území a nesúvisí s inými plánovanými činnosťami a ani s predpokladanými činnosťami.

3. Požiadavky na vstupy
Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch C-KN parc. č. 658/1, 659/1 – ostatná plocha a C-KN parc. č. 697/1 – vodná plocha (E-KN parc. č. 2229, 2227, 2207, 70) v k.ú. Košihovce, v zastavanom území obce Košihovce.

Záber lesných pozemkov a pôdy
Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Zemné práce budú minimálne iba v rozsahu odstránenia násypu v prechodovej oblasti do úrovne cca odbúrania konštrukcie mosta. Kvôli rekonštrukcii po polovičiach je nutné riešenie dočasného paženia v prechodnej oblasti pre podoprenie prevádzkovanej časti vozovky na vyrovnanie výškového rozdielu medzi komunikáciou a úrovňou asanácie/výkopu. Nová konštrukcia v prechodovej oblasti zhotovená v prvej fáze už bude riešená ako samonosná pre podoprenie dopravy vo fáze druhej bez potreby paženia. Terénne úpravy pozostávajú v zhotovení opevnenia svahového kužeľa popri krídlach. Toto bude riešené kamennou dlažbou v priemere rims + 250 mm s lemujúcim obrubníkom. Kamenná dlažba a jej lôžko bude obsahovať zazubenia do pôvodného násypu, aby neprišlo k zosunutiu dlažby. Stavba sa celým rozsahom uskutočňuje na pozemkoch v správe stavebníka. Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery., vyžiada si len dočasné zábery pozemkov o objeme 2936 m2 pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby vrátane obnovy potenciálne poškodenej miestnej komunikácie a koryta toku od mechanizmov počas výstavby, resp. zakladania dočasnej podpery.

Nároky na zastavané územie
Realizáciou navrhovanej zmeny dochádza k využitiu plôch a priestorov existujúceho mosta. Nároky na zastavané územie zostanú totožné s aktuálnym stavom, to znamená, že nároky na ďalšie zastavané územie oproti pôvodnému stavu nie sú.

Potreba vody
Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Nároky na surovinové a materiálové zdroje
Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby a to štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky, drevené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi, materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement, oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidlá a zábradlia, pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky ako asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu.

Elektrická energia
So zásobovaním elektrickou energiou sa neuvažuje.

Zemný plyn
Prevádzka nie je napojená na plynovú prípojku. Teplo a plyn nie sú predmetom súvisiacim s vykonávanou činnosťou.

Odpady
Prevádzkou navrhovaného mosta nevznikajú odpady.

Dopravná a iná infraštruktúra
Počas rekonštrukcie vozovky bude doprava na moste presmerovaná do jedného jazdného pruhu v obojsmernej premávke regulovanej svetelným signalizačným zariadením. Počas výstavby bude obmedzená miestna komunikácia pod mostom, čo bude mať vplyv na časť obce oddelenej cestou I/75, keďže miestna komunikácia vedená popod most je do tejto časti jediným prístupovým bodom. Rekonštrukcia mosta a cesty sa bude realizovať v dvoch fázach po polovičiach za čiastočnej uzávery cesty I/75 v mieste mostného objektu. Doprava bude po moste a upravovanom

úseku cesty vedená obojsmerne striedavo, riadená svetelným signalizačným zariadením. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Pracovné sily
Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia
Zdroje znečisťovania ovzdušia možno rozdeliť na znečisťovanie počas stavebných prác pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky navrhovanej činnosti. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Počas výstavby dôjde k nárastu emisií (TZL) a emisií (CO, NOx) z dopravy. Očakáva sa tiež znečistenie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami, hlavne pri dodržaní navrhovaných opatrení z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré sú premietnuté aj do podmienok tohto rozhodnutia. Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení, nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Negatívne na ovzdušie bude pôsobiť vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOx, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2,NH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Z uvedených faktov je možné skonštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva a na kvalitu ovzdušia bude počas prevádzky navrhovanej činnosti dlhodobý ale mierny.

Odpadové vody
Počas stavebných prác budú produkované zdroje odpadových vôd a to odpadové vody zo staveniska vrátane hygienických zariadení, odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov. Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Vplyv na znečistenie vodných tokov počas výstavby je málo významný, krátkodobý, znečistenie podzemných vôd počas výstavby je zanedbateľný, hrozí len pri havarijných stavoch a pre tieto prípady musí byť vypracovaný plán havarijných opatrení na ich okamžité zmiernenie a odstránenie. Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvedenie povrchových vôd z vozovky komunikácie zabezpečuje priečny a pozdĺžny sklon vozovky. Na trase sa nenachádzajú uličné vpusty. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnicu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Odvedenie vody bude pomocou mostných odvodňovačov a zberného potrubia pod mostom s vyústením voľne do vodného toku.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky rekonštruovaného mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Počas stavebných prác budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
03 01 05 – piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04), kategória O
17 01 01 - betón, kategória O
17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O
17 04 05 – železo a oceľ, kategória O
17 05 04 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, kategória O
17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória O
17 06 04 - izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03, kategória O

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť

zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia.

Počas prevádzky budú vznikať nasledovné druhy odpadov:
17 03 02 – bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01, kategória O
17 04 05 – železo a oceľ, kategória O
20 02 01 – biologicky rozložiteľný odpad, kategória O

Pri dodržaní všetkých právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva je možné skonštatovať, že vplyv prevádzky z hľadiska odpadového hospodárstva na životné prostredie bude krátkodobý, mierne negatívny počas výstavby a počas prevádzky dlhodobý, málo významný.

Hluk, vibrácie a zápach
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90 – 100 m od mostného objektu. Najbližšie bývanie sa nachádza vo vzdialenosti 35 m od mostného objektu. V tomto prípade bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/75, t.j. cca 9 mesiacov. Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie. Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení. Intenzita hluku z prevádzky rekonštruovaného objektu a cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia. Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostných objektoch nezmenia. Prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši si vo svojom stanovisku č. RÚVZVK/HŽP/849/2996/2024 zo dňa 11.09.2024 uplatnil podmienky na zmiernenie vplyvu hluku a vibrácií, ktoré sú premietnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie. Celkovo je možné skonštatovať, že vplyv hluku, zápachu a vibrácii bude z navrhovanej činnosti dlhodobý, mierne negatívny.

Zdroje žiarenia, tepla a iné vplyvy
Počas výstavby navrhovanej činnosti ani počas prevádzky sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenie alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov.

Scenéria krajiny
Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny. Scenéria sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení, nakoľko nedôjde k žiadnej novej výstavbe.

Terénne úpravy:
Vzhľadom na rekonštrukčné práce, kedy ostáva zachované pôvodné smerové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

Očakávané vyvolané investície
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú ďalšie vyvolané investície.

4. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva
Prevádzkovaním navrhovaného mosta nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva obce Závada, ani širšieho okolia. Nepredpokladá sa vznik a pôsobenie takého množstva hluku a vibrácií, ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy, prašnosťou,

vibráciami a emisiami výfukových plynov. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90 – 100 m od mostného objektu. Najbližšie bývanie a nachádza vo vzdialenosti 35 m od mostného objektu. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter. Vplyv výstavby bude relatívne krátkodobý, nakoľko obdobie trvania výstavby sa predpokladá na cca 9 mesiacov. Počas výstavby bude obmedzená miestna komunikácia pod mostom, čo bude mať vplyv na časť obce oddelenej cestou I/75, keďže miestna komunikácia vedená popod most je do tejto časti jediným prístupovým bodom. Počas rekonštrukcie vozovky bude doprava na moste presmerovaná do jedného jazdného pruhu v obojsmernej premávke regulovanej svetelným signalizačným zariadením. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať. Vplyvy stavebnej činnosti sú zmierniteľné vhodnou organizáciou stavebnej činnosti vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Hlučné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00 hod. , počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 do 13:00 hod.. Stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcej vete. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných medzných hodnôt efektívnej rýchlosti vibrácií záujmového územia. Vzhľadom na umiestenie navrhovanej činnosti zámeru možno predpokladať, že limitné hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým intravilánu obce oproti súčasnej situácií nebude extrémne zvýšené. Vplyv výstavby bude krátkodobý. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečenstvo pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov ani návštevníkov dotknutého územia. Navrhovaná zmena činnosti nemá charakter priemyselnej prevádzky ani zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme ako mierne negatívne, dlhodobé, ktoré nebudú mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

5. Ovplyvňovanie pohody života
Očakávajú sa dlhodobé veľmi mierne negatívne vplyvy vzhľadom na možnú zvýšenú dopravu a možný hluk z automobilov. Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí a životné prostredie, pri dodržaní všetkých právnych predpisov. Pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov, nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, nebudú ovplyvnené zdravé životné podmienky obyvateľov priameho ani širšieho okolia. Nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva nadmerným hlukom a zápachom. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z dopravy sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezhorší ani nezlepší. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na ceste I/75. Celkovo realizovaná rekonštrukcia mosta pozitívne ovplyvní pohodu obyvateľstva.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity
Zmena navrhovanej činnosti je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Podľa stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správy Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy list č. CHKOŠV/350/2024 zo dňa 11.09.2024 sa riešené pozemky nachádzajú mimo územia CHKO Štiavnické vrchy, v ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajín platí 1. stupeň ochrany prírody (ďalej len „SOP"). Čiastočne však zasahujú do ochranného pásma (OP) maloplošného chráneného územia PP Kosihovský Kamenný vrch, kde podľa zákona platí 3. stupeň ochrany prírody, avšak nezasahujú do žiadneho územia európskeho významu – NATURA 2000 a zámerom dotknuté parcely nie sú súčasťou maloplošného chráneného územia s vyšším SOP. Podľa stanoviska č. OU-VK-OSZP-2024/007165 Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie, úseku štátnej správy ochrany prírody a krajiny platí podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody, v súčasnosti na väčšine posudzovaného územia v k.ú. Kosihovce prvý stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona o ochrane prírody. Časť územia zasahuje aj do III. stupňa ochrany z dôvodu, že v blízkosti sa nachádza prírodná pamiatka Kosihovský kamenný vrch (ochranné pásmo PP). Ochranné pásmo nebolo priamo určené a teda tam platí ochranné pásmo v zmysle § 17 ods. 8 zákona o ochrane prírody, teda do vzdialenosti 60 m smerom von od hranice chráneného územia. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny taktiež vo svojom stanovisku uviedol, že nepredpokladá, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite alebo v jej širšom okolí nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia, ktorá je predmetom záujmu ochrany prírody a krajiny, preto aj navrhla ukončiť proces posudzovania jej vplyvov v štádiu zisťovacieho konania. V území zmeny navrhovanej činnosti sa nevyskytujú chránené stromy. Územie sa nenachádza v ťažobnej oblasti. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny si Okresný

úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a Štátna správa ochrany prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy pri realizácii navrhovanej činnosti uplatnili podmienky, ktoré sú premietnuté do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.
Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií ako sú havárie, ktoré by mohli viesť k znečisteniu okolitého životného prostredia, zlyhaním techniky, resp. ľudského faktora a neočakávaných vonkajších vplyvov. Riziká počas samotnej rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havárie vozidiel z bežnej premávky, prípadne požiaru, a v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa pri výstavbe bude potrebné riadiť prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijnými plánmi. Vzhľadom na charakter činnosti je riziko vzniku prevádzkových havárií nízke. Riziká spôsobené externou príčinou sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami spojenými s pôsobením vonkajšieho prostredia, ako napríklad poľadovica, mokrá vozovka. Tiež môžu vzniknúť rizikové stavy v súvislosti so zámerným poškodzovaním bezpečnostných zariadení.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Súčasný stav využitia územia
Z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí dotknuté územie medzi enormne zaťažené oblasti. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch C- KN parc. č. 658/1, 659/1 – ostatná plocha a C- KN parc. č. 697/1 – vodná plocha (E-KN parc. č. 2229, 2227, 2207, 70) v k.ú. Kosihovce, v zastavanom území obce. Plánovaná zmena jestvujúcej činnosti nebude zasahovať do žiadneho chráneného územia, bude sa realizovať na tých istých parcelách a po realizácii bude naďalej slúžiť na pôvodný účel a to na prejazd motorových vozidiel.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou
Obec Kosihovce nemá schválený územný plán obce.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k ďalšiemu záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Okrem možných havarijných stavov pri haváriách cestných motorových vozidiel sa únik znečisťujúcich látok do pôdy a podzemných vôd nepredpokladá. Vplyv činnosti na faunu a flóru dotknutého územia sa nepredpokladá, aj vzhľadom na to, že sa bude realizovať v už na existujúcej činnosti. Vo výnimočných prípadoch môže prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dôjsť k stretu motorových vozidiel so zverou. Technologické odpadové vody z prevádzky vznikať nebudú. Dažďové vody z vozovky budú odvádzané na terén, tak ako doteraz, spôsob odvodnenia komunikácie sa meniť nebude. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnicu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Odvedenie vody bude pomocou mostných odvodňovačov a zberného potrubia pod mostom s vyústením voľne do vodného toku. Realizáciou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie hydrologických, ani hydrogeologických pomerov dotknutého územia, ani negatívny vplyv na výšku hladiny a smer prúdenia podzemnej vody, resp. výdatnosť vodných zdrojov. Počas bežnej prevádzky navrhovanej zmeny činnosti nebudú produkované také látky, ktoré by spôsobili znečistenie horninového prostredia v dotknutej lokalite ani ho nijak inak ovplyvnili. Jedinú výnimku predstavuje výnimočný havarijný stav, kedy môže dôjsť k úniku znečisťujúcich látok, ako benzín, nafta, motorový olej z motorových vozidiel. Počas prevádzky zariadenia nie je predpoklad presiahnutia emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia, ani k zhoršeniu emisnej situácie oproti predchádzajúcemu stavu. Realizáciou činnosti nedôjde k narušeniu súčasnej štruktúry krajiny, k narušeniu krajinného obrazu ani scenérie. Stabilita okolia nebude narušená. Nebudú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Taktiež realizácia zámeru nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4. Únosnosť prírodného prostredia
Dotknuté územie nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území s vyšším stupňom ochrany prírody ani nie je súčasťou území európskeho významu (NATURA 2000). Nie je predpoklad, že by zmena

navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia.

Hydrogeologické pomery
Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie do povodia Ipľa. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí riešené územie a jeho širšie okolie do vrchovinno-nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku s akumuláciou v decembri až januári a vysokou vodnosťou vo februári až apríli, s najvyššími prietokmi v marci a najnižšími prietokmi v septembri. Riešené územie je odvodňované Kosihovským potokom. Potok má nasledovné hydrologické údaje profil r.km 9,95, hydrologické číslo povodia 4-24-03-005, trieda spoľahlivosti IV.. Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska hodnotené územie sa nachádza na rozhraní 2 hydrogeologických rajónov: 094 – neovulkanity Krupinskej planiny, Ostrôžok a Pôtorskej pahorkatiny a 095 – neogén Ipeľskej kotliny. Obeh podzemných vôd prebieha v prevažne v medzizrnovom prostredí, v ktorom sa vytvárajú súvislé horizonty podzemných vôd. Intenzita zvodnenia je značne premenlivá. Realizovaným vrtom bola počas vŕtania narazená podzemná voda v polohe neogénnych pieskov. Hladina narazenej a ustálenej hladiny podzemnej vody bola na úrovni 12,5 a 12,1 m. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma. Taktiež sa tu nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť.

Geologické pomery
Podľa regionálneho geomorfologického členenia sa záujmové územie nachádza na rozhraní 2 oblastí: Lučensko – košická zníženina, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Ipeľská kotlina, časti Čebovská pahorkatina a oblasti Slovenské stredohorie, celku Krupinská planina, podcelku Modrokamenské úbočie. Skúmané územie sa nachádza v nadmorskej výške 270 až 280 m.n.m. Povrch terénu je antropogénne upravený v trase cesty I/75. Inžinierskogeologické pomery možno charakterizovať na základe dokumentácie realizovaného vrtu a vyhodnotení laboratórnych skúšok. Pod konštrukciou súčasnej vozovky, ktorú tvorí asfalt hrúbky 20 cm a „podsypná" vrstva zo štrkodrviny frakcie 0-150 hrúbky 0,4 m, na základe IG prieskumu, podľa makroskopického popisu sa predpokladá, že ide o štrkovitú zeminu klasifikovanú ako štrk ílovitý so symbolom GC/G5. Konštrukčné vrstvy prechádzajú na vrstvu charakterizovanú ako suť hlinito – piesčito- kamenitú s obsahom úlomkov andezitu veľkosti do 15 cm hrúbky 0,6 m. Túto vrstvu označenú ako „aktívnu zónu" možno podľa STN 72 1001 klasifikovať ako piesok ílovitý so symbolom SC/S5. Zemina má pevnú až tvrdú konzistenciu. Aktívna zóna prechádza na materiál násypového telesa, ktorý je v úrovni 1,2 – 2,3 m tvorený podobnými zeminami ako boli dokumentované vo vyššej polohe, teda ide o zeminy charakteru hlinito – piesčito – kamenitej sute s obsahom úlomkov andezitu veľkosti do 15 cm. Túto vrstvu násypu možno podľa STN 72 1001 klasifikovať ako piesok ílovitý so symbolom SC/S5. Zemina má tuhú konzistenciu. Od úrovne 2,3 m tvoria násypové teleso jemnozrnné zeminy. Íly majú slabú prímes valúnov štrku veľkosti do 10 cm a sú prevažne tuhej konzistencie. Mocnosť ílov v násype je 4,9 m. V hĺbke 7,2 m vystupuje pravdepodobne sanačná vrstva, na ktorej je násyp založený (výmena podložia násypu odstránením jemnozrnných náplavov Kosihovského potoka, ktoré vo vrstevnom slede absentujú). Je tvorená balvanmi andezitu, ktoré sú v zmesi so zeminami charakteru hlinito- piesčito- kamenitej sute s obsahom úlomkov andezitu veľkosti do 15 cm. Hrúbka sanačnej vrstvy bola dokumentovaná 1,3 m. Podľa makrosmkopického popisu sa predpokladá, že ide o štrkovitú zeminu klasifikovanú ako štrk ílovitý so symbolom GC/G5. Násyp do hĺbky 8,5 m prechádza fluviálne sedimenty, ktoré sú zaústené štrkovitými zeminami. Štrky sú málo vytriedené, valúny sú málo opracované až neopracované veľkosti do 15 cm. Báza štrkov je v hĺbke 11,0 m. Predkvartérne podložie tvoria sedimenty neogénu zastúpené piesčitými zeminami, ktoré možno klasifikovať ako piesok siltovitý až piesok s prímesou jemnozrnnej zeminy. Zeminy sú mäkkej konzistencie. Na základe Mapy náchylnosti územia na svahové pohyby patrí daná lokalita do Rajónu stabilných území. Riešené územie nepatrí k významným lokalitám Slovenska z hľadiska výskytu a intenzity zemetrasení. V hodnotenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín a územím neprechádza ochranné pásmo ložísk nerastných surovín.

Pedologické pomery
V hodnotenom území sú prevažne zastúpené hnedozeme luvizemné a luvizeme zo sprašových hlín, hnedozeme pseudoglejové a pseudogleje zo sprašových a polygenetických hlín ako aj kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. V nive potokov sa vyskytuj prevažne fluvizeme, glejové, sprievodné gleje; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by patrili medzi najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy . Pôdy patria do skupiny 6 – stredne a 9 – menej kvalitné pôdy.

Fauna a flóra
Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili karpatské dubovo – hrabové lesy a dubové a cerovo – dubové lesy. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v minulosti zasiahla hlavne premena lesov na polia, výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídiel a ďalšie antropogénne faktory. Z pôvodných druhov sa v brehových porastoch vyskytuje jelša – mimo záberu stavby. Pôvodná vegetácia bola z územia odstránená, nahradené boli druhmi: agát biely, javor poľný, orech kráľovský, javor mliečny, krovinné porasty tvorí prevažne baza čierna bršlen európsky, ostružina. Biotopy národného a európskeho významu sa v priamo v riešenom území nenachádzajú. V riešenom území bol identifikovaný výskyt invázneho druhu pohankovec.

V priľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou. Z čeľadí možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité a ďatlovité. Z dravých druhov vtákov sa v urbárnom prostredí a neďalekej vidieckej krajine často vyskytuje sokol myšiar, myšiak lesný. V území môžu byť početné hlodavce a hmyzožravce ako krty, ježe, piskory. Medzi charakteristické druhy stavovcov listnatých lesov záujmového územia patria jeleň obyčajný, daniel škvrnitý, srnec hôrny, sviňa divá, líška obyčajná, kuna hôrna, jazvec obyčajný, tchor obyčajný, veverica obyčajná. Najbližšie k hodnotenému územiu sa nachádza územie európskeho významu SKUEV035 Čebovská lesostep (cca 2 km) preto nie je predpoklad, že realizáciou činnosti dôjde k významnému vplyvu na predmety ochrany na území v záujme ochrany prírody a krajiny, ani na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000. V hodnotenom území sa nenachádza žiaden chránený strom.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Ide hlavne o dočasné čiastočné narušenie migrácii, rušenie živočíchov a ich dočasné vysťahovanie z predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi, preložky častí tokov, zmena vodného režimu, klímy a pod. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz dotknutého potoka. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 9 mesiacov a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možnosti čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať výruby ako aj práce v samotnom toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutých úsekov potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií. Výrub drevín bude nevyhnutné uskutočniť v mimohniezdnom období – od začiatku októbra do konca februára. V prípade realizovania výrubu v hniezdnom období je potrebný ornitologický posudok, Realizáciou zámeru nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia populácií živočíchov. V riešenom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu, ani žiadne chránené stromy. Vplyvy prevádzky navrhovanej zmeny na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín, živočíchov a ich biotopy je takmer nulový.Po ukončení rekonštrukcie by sa mala plocha rekultivovať.

Chránené územia a ochranné pásma
Územie, v ktorom sa realizuje zmena navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany prírody, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje do záujmových území ochrany prírody a krajiny, mimo jej dosahu sú aj prvky územného systému ekologickej stability, územia európskeho významu (NATURA 2000) a vyhlásené Chránené vtáčie územie Poiplie. V dotknutom území sa nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. Posudzovaný mostný objekt čiastočne zasahuje do ochranného pásma maloplošného chráneného územia prírodnej pamiatky Kosihovský Kamenný vrch, kde podľa zákona o ochrane prírody a krajiny platí 3. stupeň ochrany prírody. Realizáciou rekonštrukcie nebudú priamo, ani nepriamo ohrozené prvky, ktoré sú predmetom ochrany PP Kosihovský Kamenný vrch. Vzhľadom na to, že práce budú prebiehať aj v samotnom potoku, ktorý je zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky, počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

## III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

1. Pravdepodobnosť vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení prevádzky v plnej miere akceptuje požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000. Nebude mať významný

vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať zvýšené nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk z dopravy a emisie z dopravy, prípadný prach, budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje zdravotné riziká pre ľudí a pre obyvateľstvo, pri dodržaní všetkých legislatívnych podmienok prevádzkovania. Všetky vplyvy možného znečistenia životného prostredia budú eliminované dodržiavaním podmienok vydaných v osobitných súhlasoch a dôsledným dodržiavaním legislatívy. V procese posudzovania vplyvov neboli identifikované žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie. V etape prevádzky zariadenia nepredpokladáme narušenie pohody a kvality života v dotknutom území. Realizáciou činnosti nedôjde k zásahom do biotopov európskeho a národného významu. Nedôjde k reálnemu ohrozeniu fauny ani flóry. Lokalita hodnoteného územia sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine. Nedôjde ani k zmene krajinnej štruktúry ani funkčného využitia dotknutého územia. Vplyv na faunu, flóru a na krajinu hodnotíme ako málo významný. Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti môžeme predpokladať, že jej realizácia nebude mať žiaden vplyv na chránené územia – vplyv bez významu. Akustické pomery riešeného územia sú určené predovšetkým mobilnými a stacionárnymi zdrojmi hluku. Doprava súvisiaca s prevádzkou navrhovanej činnosti bude zanedbateľná, nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt pre hluk a vibrácie, to znamená že navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Vzhľadom k uvedenému hodnotíme zvýšenie zdravotného rizika v súvislosti s navrhovanou činnosťou málo významné, hlukové zaťaženie ako zanedbateľné. Pri realizácii rekonštrukčných prác na mostnom objekte je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 9 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/75. Prevádzka rekonštruovaného mostného objektu na ceste I/75 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov. Realizáciu rekonštrukcie mostu sa predpokladá zlepšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

2. Rozsah vplyvu
Zmena navrhovanej činnosti po zahájení zmeny v prevádzke bude v plnej miere akceptovať požiadavky právnych predpisov. Nebude významne zaťažovať životné prostredie, neohrozuje zdravie obyvateľstva, pri dodržiavaní všetkých bezpečnostných opatrení vyplývajúcich z platných právnych predpisov, nezasahuje do území NATURA 2000, ani do biotopov európskeho a národného významu. Nebude mať významný vplyv na štruktúru a scenériu krajiny, horninové prostredie, podzemné a povrchové vody, nebude mať výrazné nároky na odber energií, vody, nároky na dopravu a iné surovinové zdroje. Rozsah možných negatívnych vplyvov posudzovanej činnosti súvisí najmä s možnosťou vzniku rôznych neštandardných situácií, ako sú havárie cestných motorových vozidiel, ktoré by mohli znečistiť povrchové aj podzemné vody, ako aj horninové prostredie. Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania právnych predpisov. Vplyv na bližšie okolie aj keď v minimálnej miere – hluk, prach a emisie z dopravy budú eliminované v čo najväčšej možnej miere v súlade s platnou legislatívou.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice
Takýto vplyv sa nepredpokladá.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu
Pri dodržiavaní legislatívy, BEP procesov bude vplyv dlhodobý mierne negatívny.

5. Trvanie, frekvencia, vratnosť vplyvu
Dlhodobý vplyv, nevratný, mierne negatívny. Nepredpokladá sa značné navýšenie nepriaznivých vplyvov v súvislosti s kumuláciou s vplyvom iných existujúcich činností.

B. Zhodnotenie stanovísk:

V zákonom stanovenom termíne doručili Okresnému úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledujúce subjekty:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia (list č. 11692/2024/ODDUPZP-2; zo dňa 16.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní
- do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania požadujeme zahrnúť podmienku minimalizovať výruby drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienka je akceptovaná a premietnutá do podmienky č. 1 tohto rozhodnutia.

2. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OPaK (list č. OU-VK-OSZP-2024/007165 zo dňa 05.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 75-047 (M5548) na ceste I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v intraviláne v katastrálnom území obce Kosihovce, okres Veľký Krtíš. Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Novými Zámkami a Veľký Krtíšom ponad miestny potok a miestnu komunikáciu. Pôvodný most bol postavený v roku 1936. Dôvodom prestavby mosta a priľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno – technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie. Navrhovaná činnosť má byť realizovaná na pozemkoch C- KN parc. č. 658/1, 659/1 – ostatná plocha a C- KN parc. č. 697/1 – vodná plocha (E- KN parc. č. 2229, 2227, 2207, 70) v k.ú. Kosihovce, v zastavanom území obce. Stavebníkom je Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava. Podľa ustanovenia § 12 zákona o ochrane prírody, platí v súčasnosti na väčšine posudzovaného územia v k.ú. Kosihovce prvý stupeň ochrany, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona o ochrane prírody. Avšak časť územia zasahuje aj do III. stupňa ochrany z dôvodu, že v blízkosti sa nachádza prírodná pamiatka Kosihovský kamenný vrch (ochranné pásmo PP). Ochranné pásmo nebolo priamo určené a teda tam platí ochranné pásmo v zmysle § 17 ods. 8 zákona o ochrane prírody, teda do vzdialenosti 60 m smerom von od hranice chráneného územia. Zo spomínaných dôvodov nepredpokladáme, že by zmena navrhovanej činnosti svojím charakterom v danej lokalite alebo v jej širšom okolí nepriaznivo ovplyvňovala niektorú zo zložiek životného prostredia, ktorá je predmetom záujmu ochrany prírody a krajiny, preto navrhujeme ukončiť proces posudzovania jej vplyvov v štádiu zisťovacieho konania.

Avšak z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny na uskutočnenie tejto zmeny navrhovanej činnosti máme nasledujúce pripomienky:
• V prvom stupni ochrany je stavebník povinný dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - § 10 druhej časti zákona o ochrane prírody.
• V prípade potreby realizácie výrubov drevín rastúce mimo les je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny.
• V prípade rekonštrukcie nosných stĺpov mosta, ktorou by mohlo dôjsť k úpravám alebo zásahu do toku, je potrebné požiadať orgán ochrany prírody (Okresný úrad v sídle kraja – Banská Bystrica) o vydanie súhlasu na zásah do mokrade podľa ustanovení § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody.
• Uvedený zásah je potrebné vykonať so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, aby bola zachovaná bezproblémová migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.
• Ak bude činnosť zasahovať aj do ochranného pásma PP, kde platí 3. stupeň ochrany, je potrebné ešte pred vydaním územného rozhodnutia požiadať o zaujatie stanoviska aj príslušný orgán ochrany prírody a krajiny – Okresný úrad v sídle kraja (§67 ods. f) zákona o ochrane prírody).

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 2 tohto rozhodnutia.

3. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠS OO (list č. OU-VK-OSZP-2024/007126 zo dňa 04.09.2024) vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
Obec Kosihovce nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Samotná zmena navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" nie je kategorizovaná podľa prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia (ďalej len „vyhláška"), ako veľký, stredný ani malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Znečisťovaním ovzdušia budú počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti rekonštrukčné práce pri rekonštrukcii mosta ako aj strojné zariadenie. Preto pri rekonštrukčných prácach z hľadiska ochrany ovzdušia JE POTREBNÉ ZABEZPEČIŤ A DODRŽAŤ NASLEDOVNÉ PODMIENKY:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie a v zariadeniach, v ktorých sa, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
- Redukovať voľnobehy nákladných automobilov a stavebných strojov na minimum.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak prašnosť nebola obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať.
- Malo by byť zabezpečené kropenie vodou všetkých prašných materiálov a cestných komunikácií.
Pri dodržaní nami stanovených podmienok, je predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti možné ukončiť v štádiu zisťovacieho konania a NEPOŽADUJEME jeho ďalšie posudzovanie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Pripomienky sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 3 tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠSOH (list č. OU-VK-OSZP-2024/007141-002 zo dňa 05.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Úsek štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti uvádza, že z hľadiska nami sledovaných záujmov predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona a proces EIA navrhovanej činnosti možno z hľadiska odpadového hospodárstva ukončiť v štádiu zisťovacieho konania.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

5. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS (list č. OU-VK-OSZP-2024/007178 zo dňa 05.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Z pohľadu ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zámeru navrhovanej činnosti nemáme námietky za predpokladu, že počas prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to napr.:
• Počas vykonávania rekonštrukčných prác ako aj počas užívania cesty je na nezabezpečených plochách (spevnené plochy) zakázané vykonávať akékoľvek činnosti, ktoré môžu spôsobiť kontamináciu znečisťujúcimi látkami – dopĺňať pohonné hmoty, vymieňať oleje a náplne, vykonávať opravy stavebných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
• Navrhovanými rekonštrukčnými prácami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a minimálne ponechať súčasný prietočný profil vo vodnom toku.
• V koryte vodného toku nevytvárať počas stavebných prác skládky materiálu a pomôcok, ktoré by pri zvýšených vodných stavoch mohli byť splavené do koryta vodného toku a zabezpečiť plynulú prietočnosť koryta vodného toku.
• Pri úpravách vodného toku rešpektovať požiadavky správcu vodného toku a dodržiavať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)

Orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a predloženú zmenu nepožadujeme ďalej posudzovať podľa zákona. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú zahrnuté do podmienky č. 4 tohto rozhodnutia.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. 25595/2024/SCDPK/75214 zo dňa 06.09.2024) vo svojom stanovisku uviedlo nasledovné:
Predmetom predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je porovnanie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti (rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 75-047 (M5548) na ceste I. triedy I/75), oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu. Pri rekonštrukcii dôjde k minimálnej úprave smerového a výškového vedenia, nedochádza k zmene umiestnenia mostného objektu. Mostný objekt ev. č. 75-047 premosťuje vodný tok (Kosihovský potok) a miestnu cestu v intraviláne obce Kosihovce, v okrese Veľký Krtíš, v Banskobystrickom kraji. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúca zaťažiteľnosť, šírkové usporiadanie a

stavebno - technický stav mosta (stupeň VI.- veľmi zlý). Súčasne s rekonštrukciou mostného objektu dôjde k úprave cesty I/75 pred a za mostom v nevyhnutnom rozsahu. Počas rekonštrukčných prác dôjde k obmedzeniu dopravy v podobe čiastočnej uzávierky a premávka bude vedená striedavo v jednom pruhu. K obmedzeniam dôjde aj v súvislosti s miestnou cestou vedúcou pod mostný objekt, čo bude viesť k ovplyvneniu obyvateľov časti obce oddelenej cestou I/75, keďže miestna cesta vedená popod most je do tejto časti jediným prístupovým bodom. Z predloženého oznámenia o o zmene navrhovanej činnosti vyplýva, že počas výstavby navrhovanej činnosti (predpoklad 9 mesiacov), môže dochádzať k dočasným mierne negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo (zvýšené emisie hluku, prašnosť, vibrácie, vplyv na povrchové a podzemné vody, obmedzenie plynulosti premávky). Pomocou navrhovaných opatrení, opatrení vyplývajúcich z legislatívy a tiež vhodnou organizáciu stavebných prác a technologických postupov, je možné tieto vplyvy efektívne zmierniť. Z pohľadu na flóru a faunu v dotknutom území sa predpokladá čiastočne rušivý vplyv počas výstavby (výrub a rušenie živočíchov), avšak po ukončení výstavby dôjde k rekultivácii a uvedení okolia stavby do pôvodného stavu. Posudzovaný mostný objekt čiastočne zasahuje do ochraného pásma prírodnej pamiatky Kosihovský Kamenný vrch. Z predloženého oznámenia vyplýva, že realizáciou rekonštrukcie nebudú ohrozené prvky, ktoré sú predmetom ochrany tohto chráneného územia. Vplyv rekonštrukcie a prevádzky mostného objektu na chránené územia sa nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa počas prevádzky nepredpokladajú žiadne nové vplyvy na životné prostredie. Naopak, v dotknutom území dôjde počas prevádzky navrhovanej činnosti k pozitívnym zmenám v akustických pomeroch, keďže výmenou povrchu vozovky a ako ja mostných uzáverov s tlmiacim účinkom sa zlepšia technicko- prevádzkové parametre mosta. Zároveň sa zvýši plynulosť cestnej premávky a bezpečnosť cestnej dopravy. Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií si z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti voči predmetnému oznámeniu navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" neuplatňuje pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

7. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor krízového riadenia (list č. OU-VK-OKR- 2024/007132 ) uviedlo vo svojom stanovisku nasledovné:
Podľa § 23 ods. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade s vydaným opatrením vo veci vydávania stanovísk, uvedeným v usmernení MV SR sekcie krízového riadenia č. SKR 69-27/2016 zo dňa 14.09.2016, k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Most M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" nemáme pripomienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie.

8. Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-VK-OCDPK-2024/007227, zo dňa 06.09.2024) uviedla vo svojom stanovisku nasledovné:
- navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmov cestnej siete II. a III. triedy a ich rozvoja a dotýka sa len cesty I. triedy, na ktorej je podľa § 3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách príslušným cestným správnym orgánom Okresný úrad Banská bystrica, ktorý Vám určí podmienky.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

9. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni (list č. ORHZ–VK1– 2024/000183-004, zo dňa 04.09.2024) uviedlo vo svojom stanovisku nasledovné:
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Veľkom Krtíši so sídlom v Modrom Kameni posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" a s riešením stavby súhlasí bez pripomienok. Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom

poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie.

10. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (list č. OU-BB-OOP6-2024/039847-002, zo dňa 11.09.2024) uviedol vo svojom stanovisku nasledovné:
Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúceho mosta mostného objektu ev. č. 75-047 (M5548) na ceste I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v intraviláne v katastrálnom území obce Kosihovce, okres Veľký Krtíš. Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Zemné práce budú minimálne iba v rozsahu odstránenia násypu v prechodovej oblasti do úrovne cca odbúrania konštrukcie mosta. Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery. Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov o objeme 0,2936 ha pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby vrátane obnovy potenciálne poškodenej miestnej komunikácie a koryta toku od mechanizmov počas výstavby, resp. zakladania dočasnej podpery. Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy o objeme 125 m3 sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. So zámerom súhlasíme za podmienky, že v ďalšom konaní budú v celom rozsahu rešpektované zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle citovaného zákona a bude minimalizovaný záber poľnohospodárskej pôdy na nevyhnutný rozsah.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienka je zahrnuté do podmienky č. 5 tohto rozhodnutia.

11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom vo Veľkom Krtíši (list č. RÚVZVK/HŽP/849/2996/2024 zo dňa 11.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Žiadosti účastníka konania Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 sa vyhovuje a podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z.z. s oznámením o zmene navrhovanej činnosti „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" sa súhlasí. Najbližšie bývanie sa nachádza vo vzdialenosti 35 m od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/75. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebným prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami. Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisii oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou. Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Na základe uvedeného požadujeme dôkladne dodržiavať ustanovenia vyhl. č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.
- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 07:00 – 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 08:00 – 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch.
Počas prevádzky prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú zahrnuté do podmienky č. 6 tohto rozhodnutia.

12. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik (list č. SVP 118/2024/278-3203 zo dňa 22.08.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:

Most ev. č. M5548 premosťuje vodohospodársky významný vodný tok Kosihovský potok v r. km cca 9,88, ktorý je v správe SVP, š.p. V rámci rekonštrukcie mostného objektu bude odstránená konštrukcia mosta a príslušenstvo od úrovne úložného prahu vyššie. Spodná stavba mosta bude čiastočne zachovaná. Pôvodná nosná konštrukcia (trámová železobetónová) bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu cesty C 9,5. Nad úrovňou odbúrania bude vytvorený nový žb úložný prah. V mieste rovnobežných krídiel bude na týchto vytvorená nová žb doska s vykonzolovaním. Povrch pôvodnej spodnej stavby bude sanovaný. Celková dĺžka premostenia je 12,88 m, šírka miestnej cestnej komunikácie pod mostným objektom je cca 4,0 m. Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Ipľa, hydrologické číslo povodia 4-24-03-005. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti. K PD predmetnej stavby sme sa vyjadrovali listom č. SVP 118/2024/222-3203 zo dňa 16.07.2024. Záverom uvádzame, že podmienky uvedené v našom vyjadrení ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

V stanovisku č. SVP 118/2024/222-3203 zo dňa 16.07.2024 sa uvádza nasledovné:
Po preštudovaní predmetnej dokumentácie DSP a na základe vyššie uvedených skutočností s vydaním stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:
• upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3, Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd
b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom
c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku
• pre účel realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pre povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgán štátnej vodnej správy
• stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku
• je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu
• prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 5,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku
• ako správca pozemkových nehnuteľností v stavbou dotknutom území týmto súhlasíme s dočasným vstupom na tieto pozemkové nehnuteľnosti pre účel realizácie predmetnej stavby. V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.

Dovoľuje si upozorniť, že:
- k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon) povolenie orgánu štátnej vodnej správy
- podľa § 36 vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd možno povoliť len vtedy, k sú vybudované zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd s obsahom znečisťujúcich látok, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu povrchových vôd, možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované aj zariadenia, ktoré zabezpečia ich zachytávanie
- v zmysle § 49 vodného zákona:
a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri drobnom vodnom toku sú pozemky do 10,0 m od brehovej čiary toku

b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou ( vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov.
- V zmysle § 50 vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky, ktoré nevyplývajú z dodržania všeobecných právnych predpisov sú akceptované a premietnuté do podmienky č. 7 tohto rozhodnutia.

13. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa Chránenej krajinnej oblasti Štiavnické vrchy (list č. CHKOŠV/350/2024 zo dňa 11.09.2024) vo svojom stanovisku uviedol nasledovné:
Identifikácia územia a charakteristika činnosti: Zámer rekonštrukcie a úpravy v zmysle projektu je situovaný v Banskobystrickom kraji, okres Veľký Krtíš, v k.ú. Kosihovce. V katastri nehnuteľností (ďalej len „KN") sú vyššie spomenuté pozemky evidované ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvoria a vodná plocha. Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody: Uvedené pozemky sa nachádzajú mimo územia CHKO Štiavnické vrchy, v ktorom podľa zákona o ochrane prírody a krajín platí 1. stupeň ochrany prírody (ďalej len „SOP"). Čiastočne však zasahujú do ochranného pásma (OP) maloplošného chráneného územia PP Kosihovský Kamenný vrch, kde podľa zákona platí 3. stupeň ochrany prírody, avšak nezasahujú do žiadneho územia európskeho významu – NATURA 2000. Ďalej uvádzame, že ani zámerom dotknuté parcely nie sú súčasťou maloplošného chráneného územia s vyšším SOP. Predmetná lokalita sa nachádza v zastavanom území obce Kosihovce, ktorá nemá schválenú územnoplánovaciu dokumentáciu. V predmetnom mieste realizácie projektu resp. v bezprostrednom okolí rekonštrukcie mostu ev. č. 75-047 M5548 a tiež cesty I. triedy I/75 v obci Kosihovce sa nenachádzajú biotopy národného významu ani druhy európskeho významu. Plánovaná realizácia rekonštrukčných prác sa bude realizovať v intraviláne obce Kosihovce, pričom nebude zasahovať do území v záujme ochrany prírody.

Návrh riešenia a odôvodnenie:
ŠOP SR, Správa CHKO Štiavnické vrchy nemá námietky k zmene navrhovanej činnosti s názvom „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" na pozemkoch C- KN 658/1, 659/1, 697/1 a pozemku E-KN 2229, 2227, 2207 a 70 v k.ú. Kosihovce posudzovanej podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pri rešpektovaní nasledovných podmienok:
- pri realizácii činnosti rešpektovať všeobecnú ochranu prírody a krajiny, ustanovenia § 3 a § 4 zákona, zabezpečiť minimalizovanie stavebných prác vo vodnom toku – Kosihovský potok, nakoľko ide o vodohospodársky významný tok v tomto území
- zabrániť úniku nebezpečných látok, nevykonávať opravy stavebných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku pohonných hmôt do povrchových a podzemných vôd
- v prípade zaznamenania inváznych druhov rastlín je potrebné zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s príslušnou legislatívou (vyhláška MŠZP SR č. 450/2019, ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov)
- v prípade realizácie výrubu drevín je nevyhnutné požiadať príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody o vydanie súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie predmetnej činnosti (§ 35 zákona 543/2002 Z.z.)
- pri realizácii prác vo vodnom toku resp. v jeho blízkosti je potrebné postupovať v súlade s § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.

Navrhovaná činnosť podľa projektu sa má realizovať mimo území európskeho významu, kde neboli evidované chránené rastlinné a živočíšne druhy ani zaujímavé biotopy. Najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0035 Čebovská lesostep (cca 2 km) preto nepredpokladáme, že realizáciou činností v zmysle projektu dôjde k významnému vplyvu na predmety ochrany na území v záujme ochrany prírody a krajiny ani na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000. Z uvedených dôvodov a pri rešpektovaní podmienok, nepožadujeme zmenu navrhovanej činnosti s názvom „M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce" na pozemkoch C- KN 658/1, 659/1, 697/1 a pozemku E – KN 2229, 2227, 2207 a 70 v k.ú Kosihovce posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

VYJADRENIE Okresného úradu Veľký Krtíš, odboru starostlivosti o životné prostredie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie berie uvedené stanovisko na vedomie. Pripomienky sú zahrnuté do podmienky č. 8 tohto rozhodnutia.

14. Obec Kosihovce zaslala potvrdenie o vyvesení oznamu verejnosti na úradnej tabuli. Oznámenie bolo vyvesené od 03.09.2024 do 23.09.2024.
Správny orgán sa v rámci zisťovacieho konania snažil zaoberať všetkými kritériami podľa prílohy č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní. Najväčšiu váhu pri posudzovaní navrhovanej činnosti mali predložené stanoviská dotknutých orgánov a ich konkrétne pripomienky k navrhovanej činnosti na zmiernenie vplyvu pri prevádzke navrhovanej činnosti. Všetky tieto podmienky na zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti sú preklopené do výrokovej časti tohto rozhodnutia ako podmienky pri spracovaní ďalšieho procesu konania o povolení zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. Ide dodržiavanie všetkých podmienok určených v podmienkach tohto rozhodnutia a zároveň o dodržiavanie podmienok, ktoré prevádzkovateľom vyplývajú z platných právnych predpisov. Všetky požadované kritériá a stanoviská sú podrobne rozpísané v odôvodnení tohto rozhodnutia. Zároveň konštatujeme, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

Príslušný orgán bol povinný vysporiadať sa s doručenými stanoviskami. Listom č. OU-VK-OSZP-2024/007079-021 Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie upovedomil účastníkov konania o podkladoch rozhodnutia. Zároveň v uvedenom liste uviedol, že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohol vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Veľký Krtíš, odbore starostlivosti o životné prostredie, na adrese Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš, v pracovných dňoch počas úradných hodín, v termíne do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia. K podkladom rozhodnutia, ani do vydania rozhodnutia nebolo doručené ani jedno stanovisko. Na základe uvedeného sa správny orgán vysporiadal len s pôvodnými skutočnosťami, na základe ktorých nebolo potrebné ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré je možné si uplatniť v ďalších povoľovacích konaniach.

Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celkovo je možné skonštatovať, že navrhovaná činnosť ako celok nepatrí medzi činnosti, ktoré by výrazne znečisťovali životné prostredie. Čo sa týka ochrany vôd prevádzka musí dodržiavať všetky právne predpisy v oblasti ochrany vôd, z hľadiska odpadového hospodárstva budú odpady uskladňované, triedené a odvážané na zneškodnenie v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva. Správny orgán znovu konštatuje, že zo stanovísk dotknutých orgánov nevyplynuli také požiadavky a podmienky pre vydanie rozhodnutia, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať, taktiež zmena navrhovanej činnosti dostatočne objasňuje a vyhodnocuje všetky potrebné vplyvy na životné prostredie. Správny orgán zobral do úvahy všetky pripomienky, odcitoval v tomto rozhodnutí všetky stanoviská dotknutých orgánov, ktoré mu boli doručené, zaoberal sa ich pripomienkami. Pripomienky, ktoré nevyplývali z platných právnych predpisov zahrnul do podmienok rozhodnutia, ako aj stanovil podmienky, ktoré budú slúžiť na elimináciu negatívnych vplyvov pri prevádzke navrhovanej činnosti. Správny orgán sa zaoberal všetkým pripomienkami dotknutých orgánov a konštatuje, že podklady, ktoré mal k dispozícii (stanoviská dotknutých orgánov, predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) vytvárajú dostatočný podklad pre vydanie rozhodnutia. V konaní neboli predložené ďalšie návrhy, ktoré by všetkým účastníkom konania neboli známe už pred vydaním rozhodnutia. Možnosť konzultácii nevyužil ani jeden účastník konania.

Zároveň sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrili v zákonne stanovenej lehote nasledovné subjekty Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, Slovenská správa ciest, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresné riaditeľstvo PZ vo Veľkom Krtíši.

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhovaných v oznámení o zmene

navrhovanej činnosti, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu NATURA 2000, ani sa v ňom nevyskytujú biotopy európskeho alebo národného významu, ktoré by mohli byť predmetnou činnosťou dotknuté. Navrhovaná činnosť čiastočne zasahuje do ochranného pásma maloplošného chráneného územia PP Kosihovský Kamenný vrch, kde podľa zákona platí 3. stupeň ochrany prírody. Zámerom dotknuté parcely nie sú súčasťou maloplošného chráneného územia s vyšším SOP. V predmetnom mieste realizácie projektu v bezprostrednom okolí rekonštrukcie mostu M5548 a tiež cesty I/75 v obci Kosihovce sa nenachádzajú biotopy národného významu ani druhy európskeho významu. Plánovaná činnosť sa bude realizovať v intraviláne obce Kosihovce a nebude zasahovať do území v záujme ochrany prírody. Nepredpokladá sa, že daná činnosť bude mať významný nepriaznivý vplyv na dotknuté územie. Výsledky zisťovacieho konania nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská dotknutých orgánov. Správny orgán vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch ktoré sú uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia s pôvodne posudzovaným stavom. Taktiež nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre zdravie obyvateľstva.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. K zámeru bolo doručených celkom 13 stanovísk.

V zmysle § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní má príslušný orgán v povoľovacom konaní k zmene navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu, ak k nej vydal rozhodnutie v zisťovacom konaní. V záväznom stanovisku uvedie, či návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti je v súlade so zákonom, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a ich podmienkami. Ak ide o povoľovacie konanie podľa osobitného predpisu, vydá príslušný orgán záväzné stanovisko osobitne vo vzťahu k územnému konaniu o umiestnení stavby, k územnému konaniu o využití územia, k stavebnému konaniu a ku kolaudačnému konaniu.

Podľa § 38 ods. 13 zákona záväzné stanovisko podľa odseku 4 nie je potrebné pre povoľovacie konanie k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, pre ktorú bolo vydané záverečné stanovisko, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní alebo rozhodnutie z konania o podnete, vydané podľa tohto zákona v znení účinnom od 1. januára 2015, vrátane jeho podmienok a opatrení, pre vydanie povolenia podľa osobitného predpisu. V takom prípade povoľujúci orgán rozhodne bez záväzného stanoviska príslušného orgánu.

Na základe preskúmania a zhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá je transpozíciou prílohy č. II Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní dotknutá obec o tomto rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo záverečnom stanovisku.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti alebo jej zmeny v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, ktorá musí byť predmetom zisťovacieho konania podľa § 18 ods. 2, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti, ak v rozhodnutí príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nemá posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

**Poučenie**

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona č. 24/2006Z.z. o posudzovaní, proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní, môže podať odvolanie len účastník konania. Účastníci konania majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) na Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Ing. Pavel Šalamún
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10294