OKRESNÝ ÚRAD KRUPINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

ČSA 2190/3, 963 01 Krupina

Číslo spisu
OU-KA-OSZP-2024/000805-013

Krupina
16. 10. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 12, 960 01 Zvolen
Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Obec Bzovík, Bzovík 299, 962 41 Bzovík
Obec Senohrad, Senohrad 151, 962 43 Senohrad
Obec Devičie, Devičie 161, 962 65 Devičie
Obec Jalšovík, Jalšovík 23, 962 41 Bzovík
Obec Dolné Mladonice, Dolné Mladonice 3, 962 41 Bzovík
Mesto Krupina, Svätotrojičné nám. 4/4, 963 01 Krupina
Okresný úrad Krupina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, zložky OO, OH, OPaK, ŠVS, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina
Okresný úrad Krupina, Odbor krízového riadenia, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina
Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Partizánska cesta 6626/3, 974 01 Banská Bystrica
Banskobystrická regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Študentská 12, 960 01 Zvolen
Okresné riaditeľstvo HaZZ vo Zvolene, pracovisko Krupina, Šoltésovej 12, 963 01 Krupina

Výrok

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný správny orgán štátnej správy (ďalej len „príslušný orgán“) podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o posudzovaní“) posúdil podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením § 18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov zmenu navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina (mosty 526-001, 526-002, 526-003, 526-004, 526-005, 526-007, 526-008, 527-034)“ a rozhodol takto:

Zmena navrhovanej činnosti : „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina (mosty 526-001, 526-002, 526-003, 526-004, 526-005, 526-007, 526-008, 527-034)“ uvedená v predloženom oznámení, ktorej navrhovateľom je: Banskobystrický samosprávny kraj, Odbor cestnej infraštruktúry, sídlo: Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100

sa nebude posudzovať
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú zmenu navrhovanej činnosti je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.
V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona čo posudzovaní určuje Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie nasledovné podmienky:

1. Počas výstavby dodržiavať vyhlášku MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

2. Počas výstavby udržiavať všetky komunikácie, ktoré budú slúžiť pre staveniskovú dopravu v bezprašnom stave a organizovať ju tak, aby v blízkosti obývaných oblastí čo najmenej dochádzalo ku zvýšenej koncentrácii tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, presahujúcich povolené limity.

3. Rešpektovať požiadavky zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

4. Dodržiavať vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

5. Rešpektovať Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

6. Dodržiavať zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov.

7. Rešpektovať zákon č. 216/2018 Z. z. o rybárstve a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Banskobystrický samosprávny kraj, sídlo: Námestie SNP 23, 97401 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 23.7.2024 na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU Krupina, OSŽP“) podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina (mosty 526-001, 526-002, 526-003, 526-004, 526-005, 526-007, 526-008, 527-034)“ (dátum vyhotovenia jún 2024) Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je ENVIGEO, a. s., Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica.

Stručný popis zmeny navrhovanej činnosti:

Projekt rieši rekonštrukciu existujúcich ciest. Funkcia stavby sa preto nemení. Účelom rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, plynulosti dopravy a rekonštrukcia objektov v nevyhovujúcom stave, alebo v stave, ktorý je v rozpore s platnými normovými požiadavkami na cestné komunikácie.
Rekonštrukciou sa zlepší stavebno-technický stav mostov, čo bude mať pozitívny dopad na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, životné prostredie a ekonomiku regiónu. Stavba prispeje aj k zvýšeniu bezpečnosti chodcov, vrátane osôb s telesným, resp. zrakovým obmedzení, a to vybudovaním osvetlených, bezbariérových priechodov pre chodcov v obci Senohrad.
Realizáciou navrhovanej zmeny sa nemení trasovanie ani výškové riešenie ciest. Návrh stavebných úprav sa vykoná bez, resp. len s minimálnymi zábermi okolitých parciel.
Navrhovaná činnosť rieši rekonštrukciu ciest II/526 a II/527 v okrese Krupina. Projekt rieši rekonštrukciu existujúcich ciest. Funkcia stavby sa preto nemení. Účelom rekonštrukcie je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, plynulosti dopravy a rekonštrukcia objektov v nevyhovujúcom stave, alebo v stave, ktorý je v rozpore s platnými normovými požiadavkami na cestné komunikácie.

Rekonštrukcii mostových objektov sa budú vyskytovať bežné stavebné prace súvisiace s výstavbou komunikácií a dopravných stavieb.
Prístup na staveniská bude zabezpečený po jestvujúcej cestnej sieti. Pre potrebu realizácie stavby nie je potrebné vykonávať mimoriadne opatrenia na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby.
Miestne podmienky staveniska nedovoľujú využitie existujúcich pozemných objektov pre zariadenie staveniska. Z tohto dôvodu je potrebné, aby zhotoviteľ stavby v rámci globálu zariadenia staveniska (GZS) vybudoval dočasné objekty zariadenia staveniska (z mobilných buniek), ktoré budú situované v bezprostrednej blízkosti ťažiska stavebných prác.
Vzhľadom na viac bodový charakter stavby (jednotlivé mosty), je možné zariadenie staveniska situovať na viacerých miestach súčasne, respektíve ho presúvať podľa postupu výstavby, a to predovšetkým na vhodných plochách popri rekonštruovaných pozemných komunikáciách. Vhodné umiestnenie plochy na zariadenie staveniska prerokuje zhotoviteľ pred začiatkom stavby s vlastníkmi dotknutých pozemkov.
Možnosti skladovania materiálov sú obmedzené, a preto bude potrebné organizovať výstavbu tak, aby stavebné materiály boli v maximálne možnej miere stavbou priamo zabudovávané.
Po skončení výstavby budú dočasné skládkové plochy upravené do pôvodného stavu.

Cieľ rekonštrukcie bude realizovaný v 3 etapách.
Etapa A - cesta II/527
Etapa B - Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v km 0,000 po km 6,291
Etapa C - Cesta II/526 od km 6,291 po koniec úseku v km 16,108

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území
V súčasnosti sa pripravuje stavba „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“ a Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II. etapa – úsek v rámci okresu Zvolen“, ktoré spočívajú v rekonštrukcii a oprave ciest II/526 v úseku Devičie – Senohrad a II/527 v úseku Dobrá Niva – Senohrad vrátane 14 mostov, priepustov, odvodňovacích zariadení, dopravného zariadenia a bezpečnostných prvkov v nevyhnutnom rozsahu.
Rekonštrukčné prace sú členené na dve samostatné stavby, pričom tieto sú delené podľa administratívneho umiestnia dotknutých úsekov ciest:
- Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina
- cesta II/526 – 16,108 km úsek cesty, 8 mostov
- cesta II/527 – 7,753 km úsek cesty, 3 mosty
- Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, II etapa – úsek v rámci okresu Zvolen.
- cesta II/526 – 3,701 km úsek cesty, 1 most
- cesta II/527 – 10,112 km úsek cesty , 2 mosty.

Rekonštrukčné práce sa týkajú úsekov ciest so zlým stavom vozovky a absenciou bezpečnostných zariadení, poškodených zvodidiel, mostovými objektmi v nevyhovujúcom stave a poškodenými alebo až nefunkčnými priepustmi resp. o úseky a objekty nespĺňajúce aktuálne technické predpisy.
Stavebné úpravy riešených ciest budú spočívať v rekonštrukcii v ich pôvodnom trasovaní bez zmeny smerového alebo výškového vedenia s minimálnym zásahom do susedných pozemkov.
Zvolené technológie rekonštrukcie vozovky budú závisieť na stupni poškodenia dotknutého úseku vozovky.
Realizáciou stavby sa dosiahne prepojenie ciest na infraštruktúru siete E 77 resp. TEN-T zlepšenie dostupnosti priemyselného parku PP Krupina, zvýšenie bezpečnosti dopravy, zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutých úsekov ciest s pozitívnym dopadom na plynulosť cestnej premávky a zníženie nehodovosti a zníženie energetickej náročnosti dopravy.
Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť rieši rekonštrukciu ciest II/526 a II/527 v okrese Krupina.
Umiestnenie stavby:
Kraj: Banskobystrický
Okres: Krupina
Obec: Devičie
Bzovík

Zemiansky Vrbovok
Senohrad

V rámci rekonštrukcie cesty II/527 v okrese Krupina budú celkovo rekonštruované 3 mosty. Existujúce mostné objekty sú v súčasnej dobe zaradené do 3 až 6 stupňa stavebno-technického stavu a ich súčasná normálna zaťažiteľnosť sa pohybuje v rozmedzí 11 až 26 ton. Na základe týchto skutočností je navrhnutá rekonštrukcia a prestavba jednotlivých mostných objektov.

- most evidenčné číslo 527-034 km 68,338 (SO 527-034) v k.ú. Senohrad
- most evidenčné číslo 527-035 km 69,831 (SO 527-035) v k.ú. Senohrad
- most evidenčné číslo 527-036 km 73,023 (SO 527-036) v k.ú. Senohrad

V rámci rekonštrukcie cesty II/526 v okrese Krupina bude celkovo rekonštruovaných 6 mostov. Existujúce mostné objekty sú v súčasnej dobe zaradené do 3 až 6 stupňa stavebno-technického stavu a ich súčasná normálna zaťažiteľnosť sa pohybuje v rozmedzí 11 až 26 ton. Na základe týchto skutočností je navrhnutá rekonštrukcia a prestavba jednotlivých mostných objektov.

- most evidenčné číslo 526-001 km 0,280 (SO 526-001) v k.ú. Devičie
- most evidenčné číslo 526-002 km 1,234 (SO 526-002) v k.ú. Devičie
- most evidenčné číslo 526-003 km 1,484 (SO 526-003) v k.ú. Krupina a Bzovík
- most evidenčné číslo 526-004 km 1,658 (SO 526-004) v k.ú. Bzovík
- most evidenčné číslo 526-005 km 4,464 (SO 526-005) v k.ú. Bzovík
- most evidenčné číslo 526-006 km 6,177 (SO 526-006) v k.ú. Jalšovík
- most evidenčné číslo 526-007 km 9,321 (SO 526-007) v k.ú. Dolné Mladonice a Zemiansky Vrbovok
- most evidenčné číslo 526-008 km 14,931 (SO 526-008) v k.ú. Senohrad

Etapa A - cesta II/527

Hlavné stavebné práce
1. Zemné práce

V rámci stavby budú prebiehať nasledovné zemné práce:
- Odhumusovanie svahov
- Výkopy pre zazubenie jestvujúcich svahov, opory mostov
- Násypy zeminy pri úprave cestného telesa
- Zásypy pri mostných objektoch, svahových kužeľoch a profilácii brehových lavíc
- Násypy nesúdržných materiálov do konštrukcie vozovky
- Dosypanie zemných krajníc
- Zahumusovanie a zatrávnenie upravených svahov pri mostných objektoch

2. Vozovky
Spôsoby rekonštrukcie vozovky (krytu vozovky) boli navrhnuté na základe požiadaviek investora, rekognoskácie úsekov a výsledkov diagnostiky vozoviek.
V nadväznosti na obnovenú vozovku sa upravia nespevnené krajnice, ktoré sú na mnohých miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa navrhuje zrezať a spevniť do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30 mm prevýšený nad nespevnenou krajnicou, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100 mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie.

3. Mostné objekty
Rekonštrukcia mostných objektov je zameraná na zvýšenie požadovanej zaťažiteľnosti, ktorá pozostáva z vytvorenia spriahujúcej dosky pri mostoch, kde stavebno-technický stav dovoľuje použitie navrhnutej technológie. Pri mostných objektoch, kde stavebno-technický stav nedovoľuje použitie spriahujúcej dosky, je navrhnutá jej výmena za novú, s normovou zaťažiteľnosťou. Úprava spodnej stavby pozostáva zo sanácie pohľadových plôch a z úprav alebo vytvorenia nových úložných prahov, na ktorých bude osadená nová železobetónová doska.
Mostné objekty, ktorých stavebno-technický stav nedovoľuje zvýšenie zaťažiteľnosti zosilnením, sú navrhnuté na úplnú prestavbu. Úplná prestavba pozostáva z výmeny nosnej konštrukcia a spodnej stavby. Existujúca konštrukcia

bude nahradená, vzhľadom k navrhovanému rozpätiu, novou polorámovou. Použitím polorámovej konštrukcie odpadá náročná a nákladná údržba ložísk.

4. Bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie
Existujúce zvodidlá sú v nevyhovujúcom technickom stave. Na niektorých miestach chýbajú stĺpiky, zvodnice sú v nevyhovujúcej výške, sú deformované a skorodované. Na ceste II/527 sa nachádza len jeden súvislý úsek zvodidla, v obci Senohrad. Existujúce úseky zvodidiel sa demontujú, a nahradia sa novými zvodidlami. Na niektorých úsekoch sa zvodidlá predĺžia, niekde sa osadia úplne nové úseky. Zvodidlá sú v súčasnosti ukončované tupo, zahnutím zvodnice do strany. Toto nevhodné riešenie bude nahradené zriadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc) zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla. Do dĺžky zvodidla sa započítava len úsek zvodidla s jeho plnou výškou, teda bez výškových nábehov.

5. Odvodnenie
Pozdĺž rekonštruovaného úseku cesty II/527 sú vedené nespevnené (prevažne extravilán) a spevnené (prevažne intravilán) priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Navrhuje sa tieto priekopy a rigoly prečistiť a reprofilovať do vhodného trojuholníkového/lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie.
V rámci stavby sa zrekonštruujú, resp. nanovo vybudujú priečne priepusty pod komunikáciami.

6. Osvetlenie
V rámci stavby je riešené osvetlenie dvoch priechodov pre chodcov v obci Senohrad:
- SO KA-527.02 - dva priechody pre chodcov na ceste II/527
Pred priechodmi pre chodcov budú osadené nové osvetľovacie stožiare s LED svietidlami. Napájané budú z jestvujúceho verejného osvetlenia.

Etapa B - Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v km 0,000 po km 6,291
Hlavné stavebné práce
1. Zemné práce

V rámci stavby budú prebiehať nasledovné zemné práce:
- Odhumusovanie svahov
- Výkopy pre zazubenie jestvujúcich svahov, opory mostov
- Násypy zeminy pri úprave cestného telesa
- Zásypy pri mostných objektoch, svahových kužeľoch a profilácii brehových lavíc
- Násypy nesúdržných materiálov do konštrukcie vozovky
- Dosypanie zemných krajníc
- Zahumusovanie a zatrávnenie upravených svahov pri mostných objektoch

2. Vozovky
Spôsoby rekonštrukcie vozovky (krytu vozovky) boli navrhnuté na základe požiadaviek investora, rekognoskácie úsekov a výsledkov diagnostiky vozoviek.
V nadväznosti na obnovenú vozovku sa upravia nespevnené krajnice, ktoré sú na mnohých miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa navrhuje zrezať a spevniť do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30 mm prevýšený nad nespevnenou krajnicou, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100 mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie.

3. Mostné objekty
Rekonštrukcia mostných objektov je zameraná na zvýšenie požadovanej zaťažiteľnosti, ktorá pozostáva z vytvorenia spriahujúcej dosky pri mostoch, kde stavebno-technický stav dovoľuje použitie navrhnutej technológie. Pri mostných objektoch, kde stavebno-technický stav nedovoľuje použitie spriahujúcej dosky, je navrhnutá jej výmena za novú, s normovou zaťažiteľnosťou. Úprava spodnej stavby pozostáva zo sanácie pohľadových plôch a z úprav alebo vytvorenia nových úložných prahov, na ktorých bude osadená nová železobetónová doska.
Mostné objekty, ktorých stavebno-technický stav nedovoľuje zvýšenie zaťažiteľnosti zosilnením, sú navrhnuté na úplnú prestavbu. Úplná prestavba pozostáva z výmeny nosnej konštrukcia a spodnej stavby. Existujúca konštrukcia bude nahradená, vzhľadom k navrhovanému rozpätiu, novou polorámovou. Použitím polorámovej konštrukcie odpadá náročná a nákladná údržba ložísk.

4. Bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie
Existujúce zvodidlá sú v nevyhovujúcom technickom stave. Na niektorých miestach chýbajú stĺpiky, zvodnice sú v nevyhovujúcej výške, sú deformované a skorodované. Na ceste II/527 sa nachádza len jeden súvislý úsek zvodidla, v obci Senohrad. Existujúce úseky zvodidiel sa demontujú, a nahradia sa novými zvodidlami. Na niektorých úsekoch sa zvodidlá predĺžia, niekde sa osadia úplne nové úseky. Zvodidlá sú v súčasnosti ukončované tupo, zahnutím zvodnice do strany. Toto nevhodné riešenie bude nahradené zriadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc) zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla. Do dĺžky zvodidla sa započítava len úsek zvodidla s jeho plnou výškou, teda bez výškových nábehov.

5. Odvodnenie
Pozdĺž rekonštruovaných úsekov ciesty II/526 sú vedené nespevnené (prevažne extravilán) a spevnené (prevažne intravilán) priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Navrhuje sa tieto priekopy a rigoly prečistiť a reprofilovať do vhodného trojuholníkového /lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie. V rámci stavby sa aj zrekonštruujú, resp. nanovo vybudujú priečne priepusty pod komunikáciami.

Etapa C - Cesta II/526 od km 6,291 po koniec úseku v km 16,108
Hlavné stavebné práce
1. Zemné práce

V rámci stavby budú prebiehať nasledovné zemné práce:
- Odhumusovanie svahov
- Výkopy pre zazubenie jestvujúcich svahov, opory mostov
- Násypy zeminy pri úprave cestného telesa
- Zásypy pri mostných objektoch, svahových kužeľoch a profilácii brehových lavíc
- Násypy nesúdržných materiálov do konštrukcie vozovky
- Dosypanie zemných krajníc
- Zahumusovanie a zatrávnenie upravených svahov pri mostných objektoch

2. Vozovky
Spôsoby rekonštrukcie vozovky (krytu vozovky) boli navrhnuté na základe požiadaviek investora, rekognoskácie úsekov a výsledkov diagnostiky vozoviek.
V nadväznosti na obnovenú vozovku sa upravia nespevnené krajnice, ktoré sú na mnohých miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa navrhuje zrezať a spevniť do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30 mm prevýšený nad nespevnenou krajnicou, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100 mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie.

3. Mostné objekty
Rekonštrukcia mostných objektov je zameraná na zvýšenie požadovanej zaťažiteľnosti, ktorá pozostáva z vytvorenia spriahajúcej dosky pri mostoch, kde stavebno-technický stav dovoľuje použitie navrhnutej technológie. Pri mostných objektoch, kde stavebno-technický stav nedovoľuje použitie spriahajúcej dosky, je navrhnutá jej výmena za novú, s normovou zaťažiteľnosťou. Úprava spodnej stavby pozostáva zo sanácie pohľadových plôch a z úprav alebo vytvorenia nových úložných prahov, na ktorých bude osadená nová železobetónová doska.
Mostné objekty, ktorých stavebno-technický stav nedovoľuje zvýšenie zaťažiteľnosti zosilnením, sú navrhnuté na úplnú prestavbu. Úplná prestavba pozostáva z výmeny nosnej konštrukcia a spodnej stavby. Existujúca konštrukcia bude nahradená, vzhľadom k navrhovanému rozpätiu, novou polorámovou. Použitím polorámovej konštrukcie odpadá náročná a nákladná údržba ložísk.

4. Bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie
Existujúce zvodidlá sú v nevyhovujúcom technickom stave. Na niektorých miestach chýbajú stĺpiky, zvodnice sú v nevyhovujúcej výške, sú deformované a skorodované. Na ceste II/527 sa nachádza len jeden súvislý úsek zvodidla, v obci Senohrad. Existujúce úseky zvodidiel sa demontujú, a nahradia sa novými zvodidlami. Na niektorých úsekoch sa zvodidlá predĺžia, niekde sa osadia úplne nové úseky. Zvodidlá sú v súčasnosti ukončované tupo, zahnutím zvodnice do strany. Toto nevhodné riešenie bude nahradené zriadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc)

zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla. Do dĺžky zvodidla sa započítava len úsek zvodidla s jeho plnou výškou, teda bez výškových nábehov.

5. Odvodnenie
Pozdĺž rekonštruovaného úseku cesty II/526 sú vedené nespevnené (prevažne extravilán) a spevnené (prevažne intravilán) priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Navrhuje sa tieto priekopy a rigoly prečistiť a reprofilovať do vhodného trojuholníkového/lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie. V rámci stavby sa zrekonštruujú, resp. nanovo vybudujú priečne priepusty pod komunikáciami.

Postup výstavby a časový plán:
Časť A: Cesta II/527
- cesta II/527 – ZÚ – 70,7– rekonštrukcia v celej šírke vrátane mosta 527-034
- uzávierka komunikácie pre verejnú osobnú a hromadnú dopravu po dobu 2 mesiace
- premávka vedená po obchádzkovej trase po cestách III/2605, III/2565 a III/2569
- výstavba mosta 527-035 – po poloviciach
- cesta II/527 - km 70,7 -73,1 -rekonštrukcia v celej šírke vrátane mosta 527-036
- cesta II/527- km 73,1 - KÚ – rekonštrukcia v celej šírke
- uzávierka komunikácie II/527 – 70,7 – KÚ pre verejnú osobnú a hromadnú dopravu po dobu 4 + 2 mesiace
- premávka vedená po obchádzkovej trase po cestách III/2462 a II/526
- doba výstavby – 6 mesiacov

Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v km 0,000 po km 6,291
Úsek I.
- cesta II/526 - ZÚ – km 3,5
- výstavba mostov 526-001, 526-002, 526-003 – po poloviciach
- výstavba mosta 526-004 v celej šírke naraz
- komunikácia rekonštruovaná po poloviciach – z dôvodu prístupu stavebných mechanizmov k rekonštruovaným mostom
- plná uzávierka komunikácie pre verejnú osobnú a hromadnú dopravu
- premávka vedená po obchádzkovej trase po ceste III/2560
- doba výstavby – 4 mesiace

Úsek II.
- cesta II/526 - km 3,5 – 6,291
- výstavba mostov 526-005, 526-006 – po poloviciach
- cesta II/526- km 14,1 – 14,8 (úsek cesty v Senohrade)
- komunikácie rekonštruované po poloviciach
- premávka riadená dočasným dopravným značením
- doba výstavby – 5 mesiacov

Časť C: Cesta II/526 od km 6,291 po koniec úseku v km 16,108
- cesta II/526 - km 6,291 – 14,1 - rekonštrukcia po poloviciach
- výstavba mosta 526-007 – po poloviciach
- cesta II/526- km 14,8 - KÚ – rekonštrukcia po poloviciach
- výstavba mosta 526-008– po poloviciach
- doba výstavby – 4 mesiace

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo:

- Horninové prostredie
Hodnotené územie je z hľadiska geodinamických pomerov stabilné, nevyžaduje realizáciu žiadnych sanačných opatrení. Vzhľadom na charakter lokálneho horninového prostredia a zvolené technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti nie je pri dodržaní organizačných a technologických postupov stavebných činností predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia. Snaha bude tiež maximálne eliminovať riziko kontaminácie horninového prostredia únikom prevádzkových kvapalín z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov.

- Vody
Navrhovaná zmene činnosti sa týka najmä rekonštrukcie mostových objektov, ktoré sú priamo v kontakte s vodnými tokmi Litavica, Mlynský potok, Krupinica, Čekovský potok, Vrbovka. Riziko možnej kontaminácie je o to väčšie, že ide o vodné toky s nízky prietokom, preto aj pri minimálnom znečistení dôjde len k slabému riedeniu, o to sú toky Mlynský, Litavica a Vrbok zraniteľnejšie.
Na základe skutočností uvedených v predchádzajúcich častiach dokumentácie môžeme konštatovať že, navrhovaná zmena činnosti bude mať len málo významný nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových vôd a to počas hrubých rekonštrukčných prác na mostových objektoch a pri údržbe vodných tokov. Navrhovaná činnosť nevytvára nový zdroj znečistenia povrchových vôd počas svojej prevádzka. Významnejším zdrojom znečisťujúcich látok ohrozujúcich vody je potenciálni vznik havárii pri ktorých môže dôjsť k úniku týchto látok. Navrhovaná zmena činnosti nebude mať vplyv na kvalitu a kvantitu podzemných vôd ani počas rekonštrukcie ani počas prevádzky.

- Pôdy
Hlavným vplyvom rekonštrukcie ciest na pôdu bude jej záber. Navrhovaná zmena činnosti bude prebiehať v koridore existujúcich cestných komunikácii II/526 a II/527. K novým trvalým záberom pôdy dôjde v miestach zriadenia obslužných schodísk k mostným objektom (527-034, 526-004, 526-007, 526-008) a v miestach rozšírenia mostov pre zabezpečenie normového stavu šírkového usporiadania. Nevyhnutné tiež bude dočasný záber spojený s vybudovaním nových plôch pre uloženie materiálu a prevádzku technického zariadenia. V rámci navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberom poľnohospodárskych pozemkov ani lesnej pôdy.

- Ovzdušie
Na základe skutočností uvedených v tejto dokumentácii môžeme konštatovať že, navrhovaná činnosť bude pôsobiť negatívne na kvalitu ovzdušia len priamo v hodnotenom území počas svojej realizácie. Po dokončení rekonštrukčných prác sa zaťaženie ovzdušia škodlivými latkami vráti na súčasnú úroveň.

- Fauna a flóra
Za nepriaznivé vplyvy na biotu hodnoteného územia môžeme označiť priamu likvidáciu súčasnej vegetácie reprezentovanú prevažne brehovými porastmi v blízkosti mostových objektov. Ďalšími významnými vplyvmi sú aj dočasný záber biotopov, zvýšená prašnosť a hlučnosť na jednotlivých staveniskách, zvýšené množstvo emisií produkované stavebnými mechanizmami a prípadná ďalšia mortalita živočíšnych druhov strojným zariadením (hrubé terénne úpravy, úpravy tokov) a staveniskovou dopravou (strety). Vzhľadom na rozsah vykonaných prác a súčasný stav vegetácie v hodnotenom území sa dá vplyv na faunu a flóru považovať za lokálny a málo významný.
- Obyvateľstvo

V prípade mostov 527/034, 526/001, 526/002, 526/003, 526/004, 526/007, 526/008 situovaných mimo územia obcí sa vzhľadom na vzdialenosť najbližších trvale obývaných objektov nepredpokladajú priame vplyvy na obyvateľstvo realizáciou navrhovanej zmeny činnosti. Tieto lokality oddeľuje od zastavaného územia obytnými objektmi prirodzené prírodné bariéry členitého terénu a plochy prírodnej poľnohospodárskej krajiny s lokalitami mimolesnej zelene.
V prípade mosta 526/005 budú stavebné prace na rekonštrukcii mostového objektu priamo ovplyvňovať pohodu a kvalitu života obyvateľov najbližších rodinných domov v centre obce Bzovík.
Najvýznamnejšie vplyv na obyvateľstvo hodnoteného územia budú generované počas výkonu rekonštrukčných (stavebných) prác:
- priamo v mieste realizácie dôjde k dočasnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti predovšetkým výkonom búracích, zemných a stavebných prác. Významný podiel na zaťažení životného prostredia hlukom a prašnosťou bude mať ja činnosť stavebných mechanizmov a doprava materiálu/vývoz odpadu. Najvýznamnejšie budú ovplyvnený obyvatelia obce Bzovík. Tieto vplyvy na obyvateľstvo je však možné zmierniť vhodne prijatými opatreniami (prekrytie búraných častí mostov, vykonávanie hlučných prác v drobených hodinách, využívanie strojov s nižšou produkciou hluku, včasným upozornením obyvateľov o výkone hlučných prác,...).
- Negatívne bude na pohodu a kvalitu obyvateľov v celom hodnotenom území vplývať pohyb staveniskovej dopravy na dotknutých cestách II/526 a II/527 a nadväzujúcich komunikáciách. Prejazdy nákladných vozidiel a stavebných zariadení budú zdrojom hluku a emisií znečisťujúcich látok, najmä prachových častíc a výfukových plynov. Uvedené vplyvy môžu byť minimalizované dobrou organizáciou prác.
- Nepriaznivé vplyvy vyplývajú aj z veľkého množstva dopravných obmedzení počas výstavby mostových objektov ktoré bude mať mimo iné za následok aj predĺženie času stráveného na ceste a zníži sa aj komfort cestujúcich.

Dopravné obmedzenia na komunikáciách II/526 a II/527 sa však netikajú mostov 526/002, 526/003, 526/004. Tieto mosty budú obojsmerne uzavreté a pre dopravu bude využívaná komunikácia III/2560.
- Zvýšená intenzita dopravy počas výstavby na hodnotených komunikáciách, bude spojené s narušením plynulosti dopravy, predstavuje riziko vzniku rôznych kolíznych situácií, najmä na križovatkách a kladie zvýšené nároky na bezpečnosť obyvateľov. Tieto vplyvy je možne do určitej miery obmedziť vhodnými organizačnými opatreniami a včasným varovaním na realizáciu stavieb.
Navrhovaná zmena činnosti spočíva v oprave zlého stavu mostových objektov a komunikácii nebude teda mať negatívny vplyv na aktivity miestneho obyvateľstva.
Počas prevádzky zrekonštruovaných mostových objektov resp. dotknutých úsekov ciest II/526 a II/527 bude na obyvateľstvo negatívne vplývať najmä samotná cestná premávka. Jej nepriaznivý vplyv (hluk, prašnosť, výfukové plyny, bariéry) sa realizáciou navrhovanej zmeny prakticky nezmenia.
Pozitívnym vplyvom počas prevádzky bude zlepšenie kvality hodnoteného úseku cestnej komunikácie II/526 a II/527 odstránením problémových úsekov a priečnych nerovností vozovky a doplnením bezpečnostných prvkov sa zvýši plynulosť cestnej premávky a bezpečnosť dopravy pre užívateľov ciest II/526 a II/527.
Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti možno považovať vplyvy na dopravu za najvýznamnejšie.

Navrhovaná činnosť je v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní (Zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvu na životné prostredie) zaradená do tabuľky č.13. Doprava a telekomunikácie, položky č.8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov(pre časť B -zisťovacie konanie – bez limitu)

Príslušný orgán štátnej správy listom číslo OU-KA-OSZP-2024/000805-007 zo dňa 26.07.2024 oznámil začatie správneho konania podľa §18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). V rámci zisťovacieho konania príslušný orgán podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní listom OU-KA-OSZP-2024/000805-008 zo dňa 26.07.2024 zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutým obciam. Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zverejnil na webovom sídle ministerstva https://www.enviroportal.sk/sk/eia/ oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a informáciu pre verejnosť. V zmysle § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní o začatí konania informoval verejnosť na svojom webovom sídle https://www.minv.sk/?oznamy-a-dokumenty-na-stiahnutie-kc-3 a na svojej úradnej tabuli.

Správny orgán musí v priebehu konania aktívne, hospodárne a v súlade s právnymi predpismi, zistiť skutkový stav veci a zabezpečiť potrebné podklady pre svoje rozhodnutie. Za týmto účelom príslušný orgán v zisťovacom konaní oslovil rezortný orgán, dotknuté orgány, povoľujúci orgán a dotknuté obce a prostredníctvom nich dotknutú verejnosť a vyzval ich, aby si v zákonom stanovenej lehote, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia resp. zverejnenia informácie podľa § 29 ods. 9 zákona č.24/2006 Z. z., uplatnili svoje pripomienky k navrhovanej zmene činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradných tabuliach dotknutých obcí nasledovne:
Obec Jalšovík od 29.07.2024 do 09.08.2024
Obec Bzovík od 30.07.2024 do 02.10.2024
Obec Senohrad od 29.07.2024 do 27.09.2024
Obec Devičie od 29.07.2024 do 12.08.2024
Obec Horné Mladonice od 29.07.2024 do 16.08.2024
Mesto Krupina od 01.08.2024 do 16.08.2024

V súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní doručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, stanovisko OU-KA-OSZP-2024/000846 zo dňa 05.08.2024
Vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
- vydáva súhlasné stanovisko s tým, že pri plánovanom využití územia budú ovplyvňované povrchové a podzemné vody požaduje rešpektovať požiadavky zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, Vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého

stavu vôd, Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov, Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov, Zákona č. 216/2018 Z. z. o rybárstve a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov, ako aj za rešpektovanie oprávnených požiadaviek správcu povodia (SVP, š. p., Povodie Hrona OZ Banská Bystrica), správcu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie
- upozorňujeme na skutočnosť, že novelou zákona č. 135/1961 Z. z. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) prešli kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, avšak kompetencie podľa § 21 vodného zákona, podľa ktorého orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd naďalej zostali orgánu štátnej vodnej správy. To znamená, že príslušný orgán štátnej vodnej správy vydáva povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povoľovanou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa § 16 ods. 6 cestného zákona.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Pripomienky boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, stanovisko OU-KA-OSZP-2024/000836 zo dňa 02.08.2024
Vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
- v procese výstavby sa predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu
- je potrebné udržiavať všetky komunikácie, ktoré budú slúžiť pre staveniskovú dopravu v bezprašnom stave a organizovať ju tak, aby v blízkosti obývaných oblastí čo najmenej dochádzalo ku zvýšenej koncentrácii tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, presahujúcich povolené limity
- pokiaľ prevádzkovateľ zdroja znečisťovania ovzdušia v plnom rozsahu zabezpečí plnenie podmienok prevádzky určených v platnej legislatíve v oblasti ochrany ovzdušia a taktiež nijakým spôsobom nebude dochádzať k akémukoľvek obťažovaniu obyvateľstva v daných lokalitách hlukom, zápachom, alebo zvýšenou prašnosťou, hlavne pri preprave, z hľadiska ochrany ovzdušia nie je potrebné posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Pripomienky boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Okresný úrad Krupina, odbor krízového riadenia, stanovisko OU-KA-OKR-2024/000835-2 zo dňa 07.08.2024
Vo svojom stanovisku uvádza nasledovné:
- z hľadiska záujmov civilnej ochrany, odbor krízového riadenia Okresného úradu Krupina nemá žiadne pripomienky a teda nie je potrebné posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

Vyhodnotenie príslušným orgánom:
Príslušný orgán berie stanovisko na vedomie.

V zákonom stanovenom termíne, respektíve do vydania rozhodnutia nedoručili na príslušný orgán svoje písomné stanoviská Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva a úsek ochrany prírody a krajiny, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Banskobystrický samosprávny kraj, Okresné riaditeľstvo HaZZ vo Zvolene, pracovisko Krupina, Okresný úrad Zvolen, pozemkový a lesný odbor, Banskobystrická regionálna správa ciest, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Mesto Krupina a obce: Bzovík, Senohrad, Devičie, Jalšovík, Dolné Mladonice, preto sa tak ich stanoviská považujú za súhlasné.
V rámci konania záujem na zmene navrhovanej činnosti neprejavila žiadna verejnosť.

Záver:
Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva (t. j. kritérií pre zisťovacie konanie podľa §29 zákona o posudzovaní, uvedené v prílohe č.10 tohto zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných

projektov na životné prostredie), súlad s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Predložené oznámenie zmeny navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku zmeny navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.
S prihliadnutím na kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom VÚC Banská Bystrica nakoľko je navrhnutá na zvýšenie bezpečnosti pri prevádzkovaní riešeného úseku cesty II.tr.. Predpokladaná záťaž zo zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie ľudí a hmotný majetok, neprekročí doterajšie hodnoty a pri dodržaní všetkých právnych a bezpečnostných noriem nehrozí ich mimoriadne ohrozenie.
Trvalý a dočasný záber pôdy nie je vytýčený, keďže sa jedná o rekonštrukciu cesty a mostov na komunikácii II/526 a II/527, na cestných pozemkoch má nárok na trvalý záber pôdy.
Záujmové lokality sa nachádzajú v krajine s 1. stupňom ochrany podľa § 12 zákona č. 543/2002 Z. z.
Príslušný orgán sa oboznámil s obsahom doručených stanovísk, resp. vyjadrení, doručených podľa § 23 ods. 4 zákona č.24/2006 Z. z., vyhodnotil ich a opodstatnené pripomienky zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zo zisťovacieho konania vyplynulo, že vzhľadom na charakter, rozsah a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti, neboli identifikované také závažné okruhy problémov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona.
Príslušný orgán sa stotožnil s celkovým environmentálnym zhodnotením, že vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, možno hodnotiť ako porovnateľné so stavom ako pri vykonávaní pôvodnej navrhovanej činnosti. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č.24/2006 Z. z., uvedené v jeho prílohe č. 10, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
Príslušný orgán na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti za dodržania podmienok na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Podľa § 64 písm. h) zákona o posudzovaní sa na konania podľa § 29 tohto zákona nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len na ustanovenia o odvolacom konaní.
Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia, podaním na Okresný úrad Krupina, odbor starostlivosti o životné prostredie, ul. ČSA 2190/3, 963 01 Krupina.

Podľa § 29 ods. 17 zákona o posudzovaní proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena a) bude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len navrhovateľ, b) nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Milan Blaško

vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10185

Doručuje sa

Okresný úrad Zvolen, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Banská Bystrica, Partizánska cesta 6626/3, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta , 974 96 Banská Bystrica, Slovenská republika
Krajské riaditeľstvo HaZZ v Banskej Bystrici , Trieda Snp 75, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Bzovík, Bzovík 299, 962 41 Bzovík, Slovenská republika
Obec Senohrad, Senohrad 151, 962 43 Senohrad, Slovenská republika
Obec Devičie, Devičie 161, 962 65 Devičie, Slovenská republika
Obec Jalšovík, Jalšovík 23, 962 41 Jalšovík, Slovenská republika
Obec Dolné Mladonice, Dolné Mladonice , 962 42 Dolné Mladonice, Slovenská republika
Mesto Krupina, Svätotrojičné námestie 4/4, 963 01 Krupina, Slovenská republika
Okresný úrad Krupina, ČSA 2190 2190/3, 963 01 Krupina, Slovenská republika

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie]
Identifikátor:	OU-KA-OSZP-2024/000805-0004724/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ KA 10185 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	16.10.2024 10:30:20 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	16.10.2024 10:30:21 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KA-OSZP-2024/000805-0004724/2024	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Miriam Krčmáriková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Krupina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	16.10.2024
Podpis a pečiatka:	