Inžiniersko-konzultačný,
expertízny a obchodný podnik

Engineering
Consulting & Expertises

EKOCONSULT
enviro a.s.

28

OSOB.

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
-65-
Došlo dňa: 14. 10. 2024
Ev. č. zápisu: 0442888/2024 Číslo spisu:
Prílohy/listy: 1 Vybavuje: FAL

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o ŽP
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP
Tomášikova 46
832 05 Bratislava 3

V Bratislave, 10.10.2024

Vec: Predloženie Dodatku k akustickej štúdie do spisu Zámeru navrhovanej činnosti – „Logistické centrum Podunajské Biskupice – Bratislava"

V zmysle požiadavky RUVZ predkladáme Dodatok k akustickej štúdii „Logistické centrum Podunajské Biskupice Bratislava"

S pozdravom

EKOCONSULT - enviro, a.s.
[redacted]21 09 Bratislava
DIČ: 2021975373
[redacted]2021975373

.....
RNDr. Vladimír Žúbor
za navrhovateľa zámeru
na základe plnomocenstva

EKOCONSULT-enviro, a.s.,
Miletičova 23, 821 09 Bratislava, Slovenská republika
tel.: 421 2 5556 9758, 421 904 682 936 | fax: 421 2 502 44 329 | e-mail: ekoconsult@ekoconsult.sk
IČO: 35 927 739 | IČ DPH: SK2021975373

služby v oblasti environmentálnej akustiky

EnA CONSULT Topoľčany, s.r.o., 956 12 Preseľany 565
gsm: 0907 561938, tel/fax: 038 / 5315626
e-mail: ena@enaconsult.sk, http://www.enaconsult.sk

DODATOK

č. 1

k akustickej štúdii 24-061-s

LOGISTICKÉ CENTRUM PODUNAJSKÉ BISKUPICE BRATISLAVA

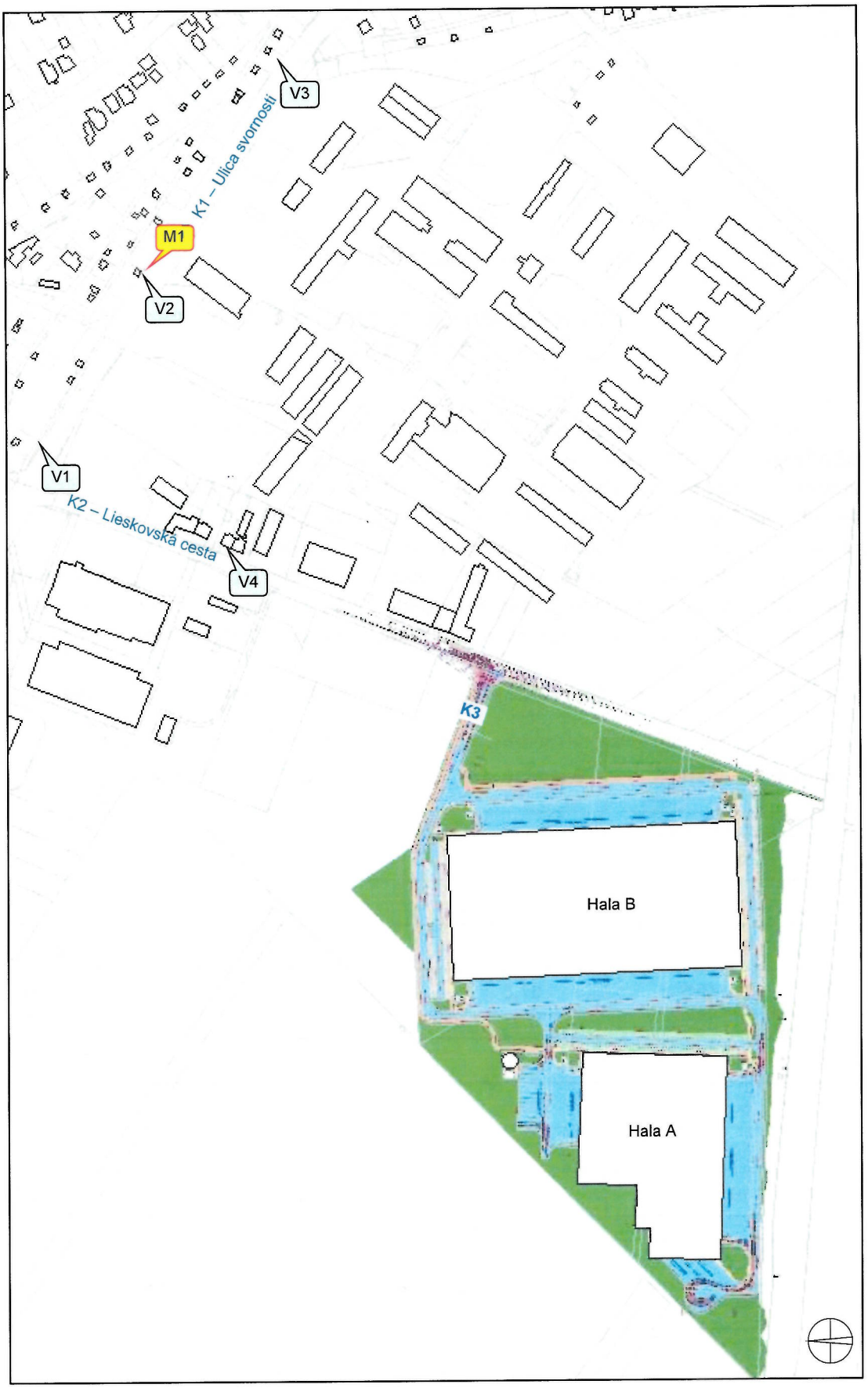
Dodatok k akustickej štúdii č. 24-061-s zo dňa 12.7.2024 bol vypracovaný na základe požiadavky objednávateľa na doplnenie štúdie o výpočet hluku z dopravy spôsobeného samotnou realizáciou navrhovanej činnosti vo vzťahu k najbližšej existujúcej chránenej okolitej zástavbe na Lieskovskej ceste v Bratislave. Štúdia sa týmto dodatkom len dopĺňa, výsledky predikcie hluku v pôvodnej štúdii zostávajú v platnosti v celom rozsahu.

Týmto dodatkom sa rozširuje počet výpočtových bodov o bod V4, ktorý je lokalizovaný vo vzdialenosti 1,5 m pred západnou fasádou objektu č. 10149/6 na parc. č. 6046/4 k.ú. Podunajské Biskupice (obr.1a). Uvedený objekt je registri Katastra nehnuteľností vedený ako obytná budova.

Tabuľka č. 5 v pôvodnej štúdii je doplnená o riadok s bodom V4 nasledovne:

Výp. bod	Parc. č.	Súčasný stav	Nový stav	Nárast	Len doprava areálu
deň - $L_{Aeq,12h}$ (dB)					
V1	6061/103	69,1	69,5	+0,4	58,7
V2	6061/16	70,3	70,6	+0,3	59,5
V3	3176/23	69,8	70,1	+0,3	59,0
V4	10149/6	67,8	69,1	*+1,3*	63,4
večer - $L_{Aeq,4h}$ (dB)					
V1	6061/103	65,8	66,5	+0,7	58,5
V2	6061/16	66,9	67,6	+0,7	59,3
V3	3176/23	66,5	67,2	+0,7	58,8
V4	10149/6	60,6	61,9	*+4,3*	62,9
noc - $L_{Aeq,8h}$ (dB)					
V1	6061/103	61,3	61,5	+0,2	48,6
V2	6061/16	62,3	62,4	+0,1	48,5
V3	3176/23	61,9	62,0	+0,1	48,0
V4	10149/6	58,8	60,3	*+1,5*	55,1

Tabuľka 5: Imisné hladiny hluku z dopravy vo výpočtových bodoch vonkajšieho chráneného prostredia.



Obr. 1a: situačná schéma zastavanosti územia,
M1 – miesto kalibračného a informatívneho merania hluku,
V1..V4 – výpočtové body v území K1..K3 – líniové zdroje hluku

Tabuľka č. 6 v pôvodnej štúdii je doplnená o riadok s bodom V4 nasledovne:

Výp. bod	Parc. č.	$L_{Aeq,Tref}$
V1	6061/103	25,8
V2	6061/16	23,1
V3	3176/23	19,7
V4	10149/6	30,0

Tabuľka 6: Imisné hladiny prevádzkového hluku vo výpočtových bodoch chráneného prostredia.

Záver štúdie po rozšírení rozsahu predikcie nadobúda znenie:

Posudzované územie v okolí hlavnej zbernej komunikácie s hromadnou dopravou je podľa vyhlášky [2] zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou 60 dB cez deň a večer a 50 dB v noci. Pre prevádzkové zdroje hluku, medzi ktoré patrí aj vnútroareálovíá doprava, je určená podľa tab. 1 prípustná hodnota hluku 50 dB cez deň a večer a 45 dB v noci.

a) *posúdenie nultého variantu* - dominantným zdrojom hluku v riešenom území je cestná doprava na Ulici svornosti a na Lieskovskej ceste. Ekvivalentné hladiny dopravného hluku vo vonkajšom prostredí na hranici priľahlých pozemkov záhrad v okolí Ulice svornosti a pred fasádou rodinného domu č. 10149/6 na Lieskovskej ceste v súčasnosti prekračujú prípustné hodnoty hluku stanovené pre III. kategóriu území.

b) *posúdenie vplyvu prírastku dopravy po realizácii projektu* - hluk generovaný len dopravnými nárokmi navrhovanej činnosti v posudzovanom chránenom prostredí nepresahuje prípustné hodnoty stanovené pre III. kategóriu území s výnimkou rodinného domu č. 10149/6 na Lieskovskej ceste, kde sa predikciou zistilo prekročenie prípustnej hodnoty najviac o 5 dB.

Po uvedení navrhovaného logistického areálu do prevádzky bol v riešenom území predikovaný nárast kumulatívnej hladiny hluku najviac o + 1,5 dB s výnimkou večernej hodnoty v bode V4. Uvedený nárast hluku je z hľadiska subjektívneho vnímania sluchom zanedbateľný, z objektívneho hľadiska sa tento nárast pohybuje v rámci neistoty bežného merania hluku.

Je možné predpokladať, že vnútorné obytné prostredie RD č. 10149/6 je už dostatočne chránené protihlukovými opatreniami vzhľadom na súčasné relatívne vysoké hlukové zaťaženie objektu v danej priemyselnej zóne. V prípade, že vhodné protihlukové opatrenia na objekte neboli realizované, doporučuje sa do obytných miestností na exponovanej fasáde inštalácia okien s indexom vzduchovej nepriezvučnosti na úrovni $R_w \geq 37$ dB pri súčasnej možnosti vetrania bytu bez nutnosti otvárania týchto okien (napr. pomocou lokálnych rekuperačných vetracích jednotiek). Navrhované protihlukové riešenie platí za predpokladu, že dotknutá stavba v priemyselnej zóne sa využíva na bývanie.

c) *posúdenie prevádzkového hluku* – Predikované ekvivalentné hladiny akustického tlaku z prevádzkových zdrojov logistického centra v najbližšom vonkajšom chránenom prostredí nepresahujú prípustné hodnoty hluku v referenčných intervaloch deň večer a noc.

Tento dodatok sa dňom vydania stáva neoddeliteľnou súčasťou akustickej štúdie č. 24-061-s

8.10.2024



Spracoval: Ing. Vladimír Plaskoň Schválil: Ing. Juraj Letko (*6925 *A1*)