OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556, 010 08 Žilina

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	OU-ZA-OSZP3-2024/056018-011	Mgr. Ľubica Hanuliaková	01. 10. 2024

Vec
Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - Výrobná hala CPP 2

V prílohe listu zasielame rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní: Navrhovaná činnosť „Výrobná hala CPP 2“ pre navrhovateľa Mobis Slovakia s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany.

s pozdravom

Na vedomie
Obec Teplička nad Váhom, Nám. Sv. Floriána 290/2, Teplička nad Váhom, Žilina
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava 212
Ministerstvo obrany SR, Sekcia legislatívy a práva, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina, V. Spanyola 1731, Žilina
Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina 1
Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie, Žilina
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II

Ing. Andrej Vidra
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-ZA-OSZP3-2024/056018-011

Mobis Slovakia s.r.o., MOBIS ulica 1, 013 02 Gbeľany

Obec Gbeľany, Urbárska 366/3, Gbeľany, Žilina
Obec Nededza, Hlavná 1/1, Nededza, Žilina
OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HaZZ V ŽILINE, Námestie požiarnikov 1, 010 01, Žilina
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08, Žilina
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08, Žilina
OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08, Žilina

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Ž i l i n a

ROZHODNUTIE

VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

č.j.: OU-ZA-OSZP3-2024/056018 V Žiline, 23. 09. 2024

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona EIA, na základe zámeru navrhovanej činnosti **„Výrobná hala CPP 2“**, ktorý predložil navrhovateľ, **Mobis Slovakia s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany, IČO: 35 876 557** v spojení s § 18 ods. 2 písm. b) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona EIA takto:

Navrhovaná činnosť **„Výrobná hala CPP 2**“ pre navrhovateľa **Mobis Slovakia s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany, IČO: 35 876 557**, vypracovaná spracovateľom **ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 01 Žilina**, situovanej v katastrálnom území Višňové parc. č. KN-E 2167, 2168

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v oznámení o navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú podľa § 29 ods. 13 zákona EIA nasledovné opatrenia:

1. Počas činnosti dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.
2. navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov hluku stacionárneho zdroja zemným valom,
3. navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov z dopravy najmä v čase výstavby vhodnou organizáciou dopravy a zaviazať dodávateľov na vykonanie týchto opatrení, ako je uvedené aj v opatreniach v rámci odôvodnenia tohto rozhodnutia;
4. stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách,
5. používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi,
6. ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny,
7. trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch,
8. všetky zariadenia produkujúce hluk a vibrácie uložiť pružne resp. zavesiť aby sa nestali zdrojom štrukturálneho hluku a vibrácií šíriacich sa do stavebných konštrukcií.
9. stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov sa umiestni čo najďalej od územia s funkciou bývania,
10. posúdiť možnosti využitia železničnej dopravy pre zásobovanie a prepravu materiálu a produkcie,
11. vypracovať PD sadových úprav

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Mobis Slovakia s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany, IČO: 35 876 557 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Žilina, OSZP3”) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona EIA zámer navrhovanej činnosti „Výrobná hala CPP 2“ vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona EIA.

Navrhovaná činnosť uvedená v predloženom zámere k navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ Žilina, OSZP3 vykonal podľa § 29 zákona EIA. Na zisťovacie konanie sa začalo predložením zámeru na tunajší úrad dňa 26. 07. 2024.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, katastrálnom území parc. č. C-KN v k.ú Gbeľany 851/40, 848/9, 851/122, 851/123, 851/124, 851/125, 851/135, 851/134, 851/132, 851/133, 851/121, 851/131, 851/129, 851/130, 851/128, 851/127, 851/126, 851/137, 851/1, 848/57, 848/58, 848/59, 848/60, 848/61, 848/74, 848/73, 848/72, 848/79, 851/108, 851/136, 851/118, 849/9, 824/8, 851/101, 851/100, 851/99, 851/97, 825/6 a v k.ú Nededza 564/50, 564/46, 564/34, 564/261, 564/262, 564/271, 564/272.

Stavba samotnej Výrobnej haly a parkoviska bude umiestnená na pozemkoch C-KN parc. č.: 851/40, 825/6 k.ú. Gbeľany.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami je zaradená podľa prílohy č. 8 zákona EIA nasledovne:
časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 1 – Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel, zisťovacie konanie bez limitu
časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 7 – Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou, zisťovacie konanie od 3000 m^2.

Účelom zámeru je vybudovanie novej výrobnej haly pre účely výroby airbagov, zadných elektronických bubnových bŕzd a elektronických posilňovačov bŕzd pre automobily a dostavba príslušnej infraštruktúry.

Opis technického a technologického riešenia

Dotknuté územie sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Žilina, obci Gbeľany, k.ú. Gbeľany a obci Nededza, k.ú. Nededza. Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obcí v priemyselnom areáli. Dopravné napojenie pozemkov je z areálovej cesty, ktorá nadväzuje na hlavnú cestu pozdĺž areálu, v blízkosti prechádza cesta E583 Žilina – Párnica (Dolný Kubín).

Navrhovaná činnosť predstavuje umiestnenie výrobnej haly na výrobu a montáž zadnej elektronickej brzdy, elektrického posilovača bŕzd a 4 typy airbagov do automobilov. Súčasťou navrhovanej činnosti bude aj 10 parkovacích miest a rozšírenie spoločného parkoviska o 82 parkovacích stojísk.

V území bude umiestnený monoblok výrobných, technických a administratívnych priestorov. Súčasťou areálu sú podružné objekty jednotlivých vrátnic či už pre nákladnú dopravu alebo príchod zamestnancov a priestory pre skladovanie odpadov.

Technické objekty umiestnené v okolí výrobnej haly budú predstavovať: zariadenia chladenia, zdroj požiarnej vody s nádržou so záložným zdrojom.

Stavba bude napojená na areálové cesty, ktoré sú prepojené s hlavnou cestou vedúcou pozdĺž areálu. Areál je napojený na externú cestnú infraštruktúru viacerými vjazdami a výjazdami.

V rámci areálu budú umiestnené parkovacie miesta pre osobné autá, odstavné miesta pre vykládku a nakládku, dlhodobé parkovanie nákladnej dopravy v rámci areálu sa nepredpokladá. Objekt a spevnené plochy budú osadené na rovinnom teréne, výškové osadenie vychádza z už vybudovanej technickej a cestnej infraštruktúry v území.

Hlavný výrobný objekt bude vnútorne rozdelený na jednotlivé základné časti, vstupný sklad, výrobné priestory, výstupný sklad. Na juhovýchodnej strane bude umiestnený dvojpodlažný sociálno-administratívny a technický vstavok. V rámci administratívnosociálnej časti vstavku budú na dvoch podlažiach umiestnené hlavne sociálne priestory, šatne pre výrobných zamestnancov, WC, výdaj stravy, zasadacie miestnosti, laboratória, kancelárie technikov výroby, miestnosť prvej pomoci a hlavná administratívna časť s kanceláriami a zasadačkami, technická časť s miestnosťami ako trafostanica, rozvodne, záložné zdroje, kompresorovňa, kotolňa so strojovňou, strojovňa chladenia, strojovne vetrania,.....) a priestory výrobného zázemia, meracie a testovacie priestory. Súčasťou haly bude aj sklad horľavých látok a Inflator sklad.

Sklad horľavých látok:

V rámci prevádzky bude vybudovaný sklad horľavých látok za účelom uskladnenia používaných surovín uvedených v kapitole IV.1.3 tabuľka (Suroviny potrebné pre prevádzku a spôsob ich skladovania). Sklad bude vybavený havarijnou jimkou. Skladovanie bude riešené

v zmysle platnej legislatívy a to hlavne ochrany proti úniku nebezpečných látok a protipožiarnej bezpečnosti.

Inflator sklad:

V rámci prevádzky bude vybudovaný samostatný sklad pre Inflatory. Skladovanie bude riešené v zmysle platnej legislatívy a to hlavne ochrany proti úniku nebezpečných látok a protipožiarnej bezpečnosti.

Celková zastavaná plocha budovami sa predpokladá 20.500 m^2, bez započítania plôch technických zariadení a infraštruktúry, bez započítaného podlažia stavby, bez započítania spevnených plôch.

Bilancie (orientačné rozloženie plôch):
Budovy:
Úžitková plocha 23.500 m^2
Zastavaná plocha 20.500 m^2
Prístrešky: 500 m^2
Plánované doplňujúce spevnené plochy: 10.500 m^2

Výroba zadnej elektronickej bubnovej brzdy (eDRUM Rear Brake).

Zadná elektronická bubnová brzda kombinuje dve základné funkcie do jedného výrobku.

Prvou funkciou je parkovacia brzda, ktorú šofér aktivuje po zaparkovaní vozidla, kedy sa zabezpečí vozidlo proti samovoľnému pohybu. Túto funkciu zabezpečuje motor aktuátor, ktorý po aktivácii ručnej brzdy roztiahne brzdové obloženie a vozidlo je bezpečne zabrzdené.

Druhou funkciou je prevádzková brzda. V tomto prípade je roztiahnutie brzdového obloženia iniciované stlačením brzdového pedálu, ktorý prostredníctvom tlaku brzdovej kvapaliny aktivuje brzdový valček, ktorý mechanicky roztvorí brzdové obloženia a vozidlo začne znižovať rýchlosť.

Montáž Elektronickej bubnovej brzdy:
Výrobný proces elektronickej zadnej bubnovej brzdy pozostáva z 9 výrobných krokov:
1. Montáž (utiahnutie skrutiek) brzdového valčeka na zadný plech.
   - Brzdový valček je hydraulicko-mechanický prvok, ktorý zabezpečuje základnú brzdnú funkciu vozidla, keď chce vodič vozidlo počas jazdy spomaliť.
   - Zadný plech je hlavným upevňovacím prvkom pre inštaláciu všetkých ostatných komponentov a finálne sa montuje na náboj kolesa vo vozidle.
2. Montáž (utiahnutie skrutiek) Motor aktuátora na zadný plech.
   - Aktuátor je elektronická súčiastka, ktorá zabezpečuje funkciu parkovacej brzdy eDrum Brake (zabezpečuje pohyb brzdového obloženia, keď vodič zabezpečuje zaparkované auto proti samovoľnému pohybu)
3. Proces starnutia (zabehnutia) – starnutie (zabehnutie) aktuátora a brzdového valčeka.
4. Testovanie výkonu
   - Kontrola výkonu aktuátora
   - Kontrola výkonu brzdového valčeka
5. Mazanie zadnej platne.
   - Mazanie kontaktných miest (zadný plech + brzdové obloženie) - 8x.
   - Kontrola namazaných povrchov
6. Montáž zostavy brzdového obloženia (čapy obloženia) na zadný plech a montáž dvoch vratných pružín čeľustí (hornej / spodnej).

- Brzdové obloženie obsahuje trecí materiál, ktorý vytvára trenie na brzdový kotúč a tým zabezpečuje spomalenie vozidla.
- Spätné pružiny brzdového obloženia zaisťujú návrat brzdového obloženia do východiskovej polohy po uvoľnení brzdnej sily.
- Čapy na uchytenie brzdového obloženia – upevňovací materiál

7. Kontrola priemeru brzdného obloženia
8. Záverečná kontrola vyrábaného dielu
9. Štítkovanie a vloženie dielu do predpísaného balenia

Výroba Airbagov.

V novo plánovanom závode v Gbeľanoch sa budú vyrábať 4 typy Airbagov. DAB – drive airbag (Airbag vodiča), PAB – Passenger Airbag (Airbag spolujazdca), SAB – Side Airbag (bočný Airbag), CAB – Curtain Airbag (Záclonový Airbag).

Montáž DAB (airbag vodiča):

DAB Airbag (Airbag vodiča) je aktívnym bezpečnostným prvkom vo vozidle. Je inštalovaný vo volante a zabezpečuje aktívnu ochranu vodiča pri čelnej kolízii.

Výrobný proces DAB airbagu pozostáva zo 6 výrobných krokov:

1. Skladanie Vankúša.

Do montážnej linky sa manuálne vložia komponenty potrebné na poskladanie a uloženie vankúša do spodného krytu (spodný kryt, vankúš, poistný ring). Montážna linka následne v automatickom režime poskladá vankúš do požadovaného tvaru a veľkosti a následne je vankúš umiestnený a zafixovaný do spodného krytu.

2. Zalisovanie krytu airbagu.

Do montážnej linky sa manuálne vloží spodný kryt z vankúšom a nafukovač vankúša. Po verifikácii hmotnosti nafukovača vankúša, linka v automatickom režime zalisuje kryt airbagu do spodného krytu. Nafukovač vankúša je pyrotechnický prvok, ktorý po iniciovanej explózii nafúkne vankúš.

3. Montáž nafukovača vankúša, je zabezpečená montážou (utiahnutím) štyroch matiek M5.
4. Test funkcie klaksóna (automatický test)
5. E-test – kontrola odporov
6. Záverečná kontrola vyrábaného dielu, štítkovanie a vloženie dielu do predpísaného balenia

Montáž PAB (airbag spolujazdca):

PAB Airbag (Airbag spolujazdca) je aktívnym bezpečnostným prvkom vo vozidle. Je inštalovaný vo vnútri prístrojovej dosky na strane spolujazdca a zabezpečuje aktívnu ochranu spolujazdca pri čelnej kolízii.

Výrobný proces PAB airbagu pozostáva zo 6 výrobných krokov:

1. Do montážnej linky sa manuálne vložia komponenty: schránka PAB airbagu a vankúš PAB airbagu.
2. Po verifikácii hmotnosti nafukovača vankúša, ho robot osadí na schránku airbagu.
3. Utiahnutie nafukovača vankúša matičkami M6
4. E-test – kontrola odporov
5. Štítkovanie a kontrola pozície držiaku na schránke airbagu
6. Záverečná kontrola vyrábaného dielu a vloženie dielu do predpísaného balenia

Montáž SAB (bočný airbag):
SAB Airbag (Bočný airbag) je aktívnym bezpečnostným prvkom vo vozidle. Je inštalovaný v sedadlách automobilu a zabezpečuje aktívnu ochranu vodiča ako aj spolujazdca pri bočnej kolízii. Tento typ airbagu sa vyrába aj v prevedení CSAB - centre side airbag (stredový bočný airbag), ktorý je inštalovaný v sedadle vodiča automobilu z vnútornej strany a ktorý zabezpečuje aktívnu ochranu vodiča ale aj spolujazdca nakoľko pri iniciácii zamedzí vzájomnému nárazu vodiča a spolujazdca.
Výrobný proces oboch verzií bočného airbagu je identický.

Výrobný proces SAB airbagu pozostáva z 3 výrobných krokov:
1. Do montážnej linky sa manuálne vložia a zmontujú komponenty: nafukovač vankúša, ktorého hmotnosť bola verifikovaná, krytka nafukovača vankúša a kabeláž. Po montáži sa vykoná E-test (kontrola odporov)
2. Manuálne skladanie vankúša a montáž krytu airbagu
3. Záverečná kontrola vyrábaného dielu a vloženie dielu do predpísaného balenia

Montáž CAB (záclonový airbag):
CAB Airbag (Záclonový airbag) je aktívnym bezpečnostným prvkom vo vozidle. Je inštalovaný pozdĺž automobilu v stropnej a stĺpikovej časti a zabezpečuje aktívnu ochranu vodiča ako aj spolujazdca pri bočnej ale aj čelnej kolízii.

Výrobný proces CAB airbagu pozostáva zo 6 výrobných krokov:
1. Do montážnej linky sa manuálne vloží vankúš, ktorý montážna linka automatizovane poskladá, následne sa poskladaný vankúš zafixuje páskami.
2. Do montážnej linky sa vloží poskladaný vankúš, rampy ‘B’ & ‘C’, ktoré sú následne automatizovane zafixované k poskladanému vankúšu svorkami.
3. Ku rampám ‘B’ & ‘C’ sa za pomoci skrutiek M6 zafixujú klipy s podložkami
4. Do Montážnej linky sa manuálne vloží nafukovač vankúša, ktorého hmotnosť bola verifikovaná a držiak. Oba diely sú zafixovaná pomocou dvoch svoriek. Po zafixovaní sa vykoná E-test (kontrola odporov)
5. Do montážnej linky sa vloží poskladaný vankúš s namontovanými rampami B a C a nafukovač vankúša s namontovaným držiakom. Montážna linka automatizovaným procesom oba diely zmontuje a zafixuje svorkami.
6. Záverečná kontrola vyrábaného dielu, štítkovanie a vloženie dielu do predpísaného balenia

Výroba elektronického posilňovača bŕzd (iMEB).
Elektronický posilňovač bŕzd kombinuje dva komponenty aktívnej bezpečnosti do jedného kompaktného dizajnu. Je kombináciou elektronického stabilizačného systému (ESC) a posilňovača bŕzd. To znamená, že jeden komponent plní dve funkcie aktívnej bezpečnosti automobilu počas jazdy.
Prvou funkciou je dynamická kontrola automobilu počas jazdy – predchádzanie šmyku (nedotáčavý, pretáčavý), antiblokovacia funkcia kolies, predchádzanie kolízií
Druhou funkciou je asistencia šoférovi pri brzdení vozidla, kedy komponent zvyšuje brzdnú silu tvorenú prítlakom šoféra na brzdový pedál, čím je zabezpečená vyššia efektivita bŕzd a výrazne skrátená brzdná dráha automobilu, čo prispieva k znižovaniu nehôd a pasívnej ochrane chodcov na priechodoch pre chodcov.

Montáž elektronického posilňovača bŕzd:
Proces výroby poostáva z dvoch výrobných procesov.
I. Montáž hydraulickej jednotky:

Výrobný proces hydraulickej jednotky pozostáva zo 10 výrobných krokov. Montážna linka ma kruhový tvar, prvá a posledná pozícia sú teda totožné:
1. Manuálne vloženie hliníkového puzdra hydraulickej jednotky a kontrola prítomnosti nečistôt. Keď je montážny proces kompletný, diel je vložený do predpísaného balenia.
2. Laserové označenie puzdra 2D kódom s LOT údajmi.
3. Aplikácia lubrikačného montážneho oleja a osadenie 3x o-krúžkov.
4. Lisovanie tesniacich oceľových guličiek o priemeru 3.5mm (19x) & 4.5mm (7x) do nepotrebných obrábacích otvorov (vytesnenie puzdra).
5. Montáž sacieho ventilu, pružiny a stopéra do puzdra hydraulickej jednotky. Kontrola prítomnosti pružiny.
6. Kontrola vloženie vstupných a výstupných ventilov do montážnej linky. IV(4x), OV(4x), MCV(3x), WSV(1x), LSV(1x), HSV(1x).
7. Zalisovanie vstupných a výstupných ventilov.
8. Kontrola zalisovania ventilov.
9. Zalisovanie tlakového senzoru (2x).
10.Záverečná kontrola funkčnosti ventilov a test tesnosti hydraulického puzdra.

II. Montáž iMEB (elektronického posilňovača bŕzd):
Výrobný proces iMEB elektronického posilňovača bŕzd pozostáva z 23 výrobných krokov. Montážna linka ma kruhový tvar, prvá a posledná pozícia sú teda totožné:
1. Manuálne vloženie hydraulickej jednotky a naskenovanie 2D kódu s LOT údajmi. Keď je montážny proces kompletný, diel je vložený do predpísaného balenia.
2. Montáž tesniacich krúžkov do hydraulickej jednotky číslo 1.
3. Montáž tesniacich krúžkov do hydraulickej jednotky číslo 2.
4. Test tesnosti hydraulickej jednotky po vložení tesniacich krúžkov.
5. Montáž brzdového piestu, vrátane pružiny a tlmiča.
6. Montáž stopéra brzdového piestu zaisteného závlačkou C-Ring.
7. Montáž záložného piestu s magnetom. Pred montážou je do priestoru záložného piestu nanesená lubrikačná vazelína. Na záložný piest je umiestnený montážny držiak.
8. Utiahnutie montážneho držiaku štyrmi skrutkami.
9. Test tesnosti záložného piestu, kontrola zdvihu piestu.
10.Test reakcie brzdového pedálu.
11.Montáž gumených krytiek – 2x. Pred montážou je do priestoru pre gumené krytky nanesený lubrikačný olej.
12.Montáž gumenej krycej manžety piestu, ktorej poloha a správnosť montáže je overená automatizovaným vizuálno-kamerovým “vision” systémom.
13.Montáž a utiahnutie držiaku brzdového pedálu maticou.
14. Montáž senzora zdvihu brzdového pedálu do hydraulickej jednotky.
15.Vloženie elektronickej riadiacej jednotky do montážnej linky, nahratie požadovaného SW do riadiacej jednotky.
16. Montáž a utiahnutie elektronickej riadiacej jednotky skrutkami.
17.Vloženie a utiahnutie servo valca do riadiacej jednotky skrutkami, montáž plastovej krytky na servo valec.
18.Aplikácia tesniaceho silikónového lepidla na hydraulickú jednotku.
19.Vloženie a utiahnutie motora skrutkami
20.Vloženie a montáž nádržky pre brzdovú kvapalinu skrutkami a osadenie tesniaceho krúžku pre montáž do automobilu.
21.Test výkonu motora a vákuový test komponentu.
22.Zabezpečenie SW proti neautorizovanému zásahu do funkčnosti komponentu systémovým uzamknutím SW.

23.Záverečná kontrola vyrábaného dielu vizuálno-kamerovým “vision” systémom, štítkovanie dielu.

Sadové úpravy
Súčasťou stavby budú terénne úpravy okolitých plôch a priestranstiev a úprava bezprostredného okolia stavby.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy a lesných pozemkov

Pozemok je umiestnený v existujúcom areáli spoločnosti Mobis Slovakia. Záber pôdy sa nepredpokladá, nakoľko všetky parcely sú klasifikované ako zastavaná plocha resp. ostatná plocha a sú súčasťou priemyselného areálu Mobis Slovakia s.r.o.

Vzhľadom na uvedené, realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde ani k záberu lesnej pôdy ani poľnohospodárskej pôdy.

Voda
Potreba vody počas výstavby

Vodu pre stavebné účely je možné odoberať z jestvujúcich vodovodnej siete v areáli MOBIS.
Odtiaľ je možné odoberať aj pitnú vodu pre objekty zariadia staveniska. Presné množstvo bude upresnené v nasledujúcom stupni projektového riešenia.

Potreba vody počas prevádzky
Pitný a požiarny vodovod

Vodovod pre objekt CPP2 bude riešiť jeho zásobovanie pitnou a požiarnou vodou. Napojenie je z jestvujúceho vodovodného radu A6, dimenzie DN 200, kde boli výhľadovo osadené 2 odbočenia s uzáverom pre napojenie budúceho objektu a pod komunikáciou k nemu mali byť osadené chráničky počas budovania vnútroareálových vodovodov v areáli MOBIS. Okolo navrhovanej budovy CPP2 bude pitný a požiarny vodovod zokruhovaný.

Vodovodný rad A6 je v súčasnosti napojený na jestvujúci vodovod externej infraštruktúry KIA-MOBIS, a to na pitný vodovod DN 200 (objekt SO-307B stavby vodného hospodárstva pre objekty KIA a Mobis) s možným prepojením tiež na zásobný vodovod DN300 (objekt SO-305 stavby vodného hospodárstva pre objekty KIA a Mobis).

Predpokladaná potreba požiarnej vody v budúcom zokruhovanom vodovode okolo vlastnej haly CPP2 bude v množstve cca Qpož = 25 l/sec.
Hydrotechnické výpočty potreby vody:
Navrhovaný stav:
1.zmena
116 zamestnancov v špinavej prevádzke á 120 l/zamest. 13920 l/zmena
36 zamestnancov administratívy (THP) á 60 l/zamest. 2160 l/zmena
152 počet jedál pre 1. zmenu á 25 l/jedlo 3800 l/zmena
2.zmena
116 zamestnancov v špinavej prevádzke á 120 l/zamest. 13920 l/zmena
116 počet jedál pre 2. zmenu á 25 l/jedlo 2900 l/zmena
3.zmena
113 zamestnancov v špinavej prevádzke á 120 l/zamest. 13560 l/zmena
113 počet jedál pre 3. zmenu á 25 l/jedlo 2825 l/zmena
Qp = 53085 l/deň

Suroviny

Počas výstavby

Údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru, vrátane surovinového zabezpečenia spresnené po ukončení výberového konania.

Počas prevádzky

Pri prevádzke navrhovanej činnosti budú dovážané nasledovné suroviny:

Tab.: Suroviny potrebné pre prevádzku a spôsob ich skladovania

Názov materiálu	**Max množstvo na sklade**	**Ročná spotreba**	**Spôsob skladovania**
Lubrikačný olej RG-306	625 ℓ	7,500 ℓ	Sklad Horľavých látok
Vazelína SG-P2M	42 kg	500 kg	Sklad Horľavých látok
Sklad Horľavých látok	58 kg	700 kg	Sklad Horľavých látok
Silikón DC-7091	417 ℓ	5,000 ℓ	Sklad Horľavých látok
Brzdová kvapalina DOT3	7 ℓ	80 ℓ	Sklad Horľavých látok
Brzdová kvapalina DOT4	7 ℓ	80 ℓ	Sklad Horľavých látok
Brzdová kvapalina DOT4 LV	7 ℓ	80 ℓ	Sklad Horľavých látok
Vazelína L4902	144 ℓ	1,728 ℓ	Sklad Horľavých látok
Inflator DI10.1 G36	14,645 kg	175,743 kg	Inflator sklad
Inflator PH5-340	16,416 kg	196,992 kg	Inflator sklad
Inflator AHS-220kpa	30,780 kg	369,360 kg	Inflator sklad
Inflator SH5	9,766 kg	117,187 kg	Inflator sklad

Suroviny a chemikálie potrebné pre výrobu budú uložené v predpísanom balení na paletách / regáloch. Celá podlaha v priestore výroby a skladov opatrená protichemickou povrchovou úpravou proti prenikaniu nebezpečných látok do spodných vôd.

Zloženie používaných surovín / materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k dispozícii na nahliadnutie u navrhovateľa resp. prístupné online na stránkach výrobcu.

Suroviny využívajúce v rámci dieselagregátov budú motorová nafta, chladiaca kvapalina a motorový olej.

Stlačený vzduch:

Stlačený vzduch pre výrobu bude zabezpečovaný dvoma kompresormi 6bar s prietokom 2.4 m3/min umiestnenými v kompresorovni, ako aj kompresormi 300 bar a 20 bar v externej kompresorovej stanici mimo hlavnej budovy. Odpadové teplo z 6 barových kompresorov bude podľa potreby využité pre vykurovanie strojovne kompresorov v zime.

Sklad horľavých Látok:

V rámci prevádzky bude vybudovaný aj sklad horľavých látok za účelom uskladnenia používaných surovín uvedených v tabuľke: (Suroviny potrebné pre prevádzku a spôsob ich skladovania). Sklad bude vybavený havarijnou jimkou. Skladovanie bude riešené v zmysle platnej legislatívy a to hlavne ochrany proti úniku nebezpečných látok a protipožiarnej bezpečnosti.

Inflator sklad:

V rámci prevádzky bude vybudovaný aj samostatný sklad pre Inflatory. Skladovanie bude riešené v zmysle platnej legislatívy a to hlavne ochrany proti úniku nebezpečných látok a protipožiarnej bezpečnosti.

Energetické zdroje

Elektrická energia

Počas výstavby

Elektrická energia pre výstavbu bude zabezpečená z existujúcej trafostanice. Vlastný odber staveniskového elektrického prúdu je podmienený inštaláciou staveniskových rozpojovacích istiacich skríň a zabezpečením merania veľkosti odberu.

Počas prevádzky

Elektrická energia bude využívaná na umelé osvetlenie, vetranie, chladenie, prípravu teplej vody, napojenie motorických spotrebičov vykurovania a na pripojenie technologických zariadení.

Elektrické napojenie haly bude z vnútorného rozvodu privedením VN 22 kV kábla z transformátorovej stanice z haly RDC-E – SO N001 a záložného VN 22 kV kábla zo spínacej stanice zálohy do VN rozvádzača v transformátorovej stanici vo vnútri plánovanej haly.

Celková spotreba elektrickej energie pri prevádzke 8600 hodín sa predpokladá 3 922 MWh za rok.

Celkový inštalovaný výkon: Pi = 3280 kW, z toho:

technologické zariadenia 1200 kW

- vzduchotechnika 1600 kW
- pomocné zariadenia 250 kW
- elektroinštalácia 230 kW

Maximálny súčasný výkon sa pri súčiniteli náročnosti 0,6 predpokladá Ps = 1968 kW.

Záložný zdroj

Pre plánovanú výrobnú prevádzku budú inštalované záložné zdroje podľa požiadaviek požiarno-technických zariadení. Podľa potreby bude vybudovaný dieselový záložný zdroj, alternatívne môže byť použitý mobilný prenajatý, pre núdzové osvetlenie budú použité akumulátorové batérie.

Plyn (vykurovanie), chladenie a vetranie

Vykurovanie, chladenie a vetranie výrobnej a skladovej haly je riešené vo vetraní centrálnymi vzduchotechnickými jednotkami s plynovým ohrevom. Pre čistejšie priestory sú navrhované vetracie jednotky, ktoré zabezpečujú vetranie, vykurovanie, chladenie a zvlhčovanie. Pre skladové priestory a pre bežné výrobné priestory sú navrhované vetracie jednotky, ktoré zabezpečujú vetranie, vykurovanie a chladenie. Pri určených vrátach sú navrhované dverné clony s plynovým ohrevom.

Vykurovanie administratívneho-sociálneho vstavku je navrhované teplovodnými vykurovacími telesami. Vetranie rieši vzduchotechnika centrálnym vetracími jednotkami s teplovodným ohrevom. Technické zázemie je navrhované decentrálnymi cirkulačnými vykurovacími jednotkami s teplovodným ohrevom, alebo vykurovacími telesami.

Testovacie a meracie priestory budú vykurované vzduchotechnikou, alebo vykurovacími telesami.

Ohrev teplej vody pre sociálny vstavok je riešený centrálne kombinovaným systémom, a to nabíjaním cez doskový výmenník s akumuláciou v akumulačnom zásobníku.

Všetky vykurovacie a vetracie zariadenia s teplovodným ohrevom, vrátane ohrevu teplej vody v administratívno-sociálnom vstavku sú napojené na centrálny zdroj, a to automatickú plynovú kotolňu. V nej sú navrhované 2 ks stacionárnych kondenzačných kotlov s výkonom 2x327kW a príkonom 2x333kW. Celkový výkon kotolne je navrhovaný 654kW a príkon 666kW. Jedná sa o plynovú kotolňu II. kategórie. Kotly budú zapojené do kaskády a odvod spalín z obidvoch kotlov bude odvedený trojvrstvovým nerezovým komínom pre kondenzačnú prevádzku nad strechu. Komín je ukončený nad strechu, cca. min. 1,5m nad atiku, to je cca 14,5m nad terénom.
Odhadovaná potreba tepla – pre výrobnú a skladovú hala - plynový ohrev :

- vykurovanie a vetranie výrobnej a skladovej haly 2 100 kW
- dverné clony s plynovým ohrevom 258 kW
- plynová kotolňa administratívno–sociálny vstavok 654 kW

spolu: 3 012 kW

Odhadovaná potreba tepla – pre administratívno-sociálny vstavok – plynová kotolňa:

- vykurovanie 310 kW
- vetranie 315 kW
- ohrev teplej vody 150 kW

Celková ročná potreba tepla bude :

- vykurovanie a vetranie výrobnej a skladovej haly 15 265 GJ/rok
- dverné clony 157 GJ/rok
- vykurovanie administratívno–sociálneho vstavku 2 420 GJ/rok
- vetranie administratívno–sociálneho vstavku 2 459 GJ/rok
- ohrev teplej vody 1 135 GJ/rok

spolu : 21 436 GJ/rok

Zemný plyn:

Vykurovanie, chladenie a vetranie výrobnej a skladovej haly je riešené centrálnymi vzduchotechnickými jednotkami s plynovým ohrevom v počte 8 ks. Celkový inštalovaný výkon VZT jednotiek bude 2100 kW, čo činí potrebu zemného plynu 245 m^3/hod.

V rámci priestorov výrobnej haly budú osadené nad vrátami aj 4 plynové teplovzdušné vratové clony s predpokladaným výkonom 64,5 kW. Celková potreba zemného plynu bude pre 4 inštalované clony s celkovým výkonom 258 kW, čo činí 30 m^3/hod.

Zdrojom tepla pre administratívno-sociálny vstavok bude plynová kotolňa, v ktorej budú inštalované 2 kotle s výkonom 2x327 kW a príkonom 2x333 kW, čo činí potrebu 72 m3/hod.

Max hodinová potreba plynu pre výrobnú halu CPP2 Gbeľany bude 347 m^3/hod, Predpokladaná ročná spotreba zemného plynu bude 550 000 m3/ rok.

Prívod zemného plynu bude zabezpečený z existujúceho STL priemyselného plynovodu PE D 160 mm s tlakom 300 kPa vedeného v areáli závodu MOBIS. Pre napojenie novej výrobnej haly bude vybudované rozšírenie existujúceho STL priemyselného plynovodu potrubím v dĺžke cca 400m k plánovanej hale, na ktorej bude ukončené v doregulačnej stanici plynu.

V rámci výrobného areálu budú inštalované viaceré chladiace systémy pre chladenie vzduchotechniky/klimatizácie priestorov. Zdrojom chladu budú zariadenia s priamym výparníkom.

Pre účely vetrania a klimatizovania výrobného priestoru cca 3 050 kW chladiaceho výkonu.

Vetranie:

V rámci riešenia odvetrania a klimatizácie priestorov sa delí halový objekt na nasledovné základné celky: výroba, sklady, čistejšie výrobné prevádzky, administratívno-sociálna časť a technická časť.

Výrobné priestory budú odvetrávané vetracími jednotkami s plynovým ohrevom a s rekuperáciou. Vetracie jednotky budú zabezpečovať vykurovanie, vetranie a chladenie s priamym výparníkom. Rovnaké jednotky budú zabezpečovať aj skladové priestory. Priestory IMEB (čistejšie priestory) budú klimatizované aj so sledovaním vlhkosti v rámci vetrania. Zabezpečovať to budú vetracie jednotky s plynovým ohrevom a s rekuperáciou, ktoré zabezpečujú súčasne aj vykurovanie, chladenie s priamym výparníkom a zvlhčovanie. Vetracie jednotky budú umiestnené na streche objektu a budú osadené vrátané tlmičov hluku. Pri vrátach budú umiestnené teplovzdušné dverné clony s plynovým ohrevom.

Vetranie administratívnej a sociálnej časti zabezpečia vetracie jednotky s teplovodným ohrevom, s chladením s priamym výparníkom. V priestoroch zasadačiek a kancelárií bude doplnená klimatizácia pre elimináciu tepelnej záťaže priestoru. Zo sociálnych zariadení, spŕch, umyvární bude primárne odvádzaný vzduch. Priestory laboratórií budú vybavené presnou klimatizáciou so zvlhčovaním.

V technických priestoroch bude navrhnuté vetracie zariadenie hlavne podľa účelu. Budú navrhované hlavne na odvádzanie tepelnej záťaže z kompresorovne, kotolne, rozvodní a ostatných priestorov. Súčasne budú zabezpečovať prívod spaľovacieho vzduchu do kotolne a zabezpečovať minimálne bezpečnostné vetranie.

Dopravné riešenie

Počas výstavby

Prístup do areálu bude cez existujúce obslužné napojenie prístupovou cestou dotknutého územia.

Počas prevádzky

Spevnené plochy budú slúžiť pre potreby nákladných rámp vrátane vstupov do objektu a ako dočasné odstavné plochy. Predmetná stavba sa nachádza v oplotenom a uzavretom areáli. Spevnené plochy budú napojené na vnútroareálové komunikácie.

Výpočet potrebného počtu stojísk

Parkovanie osobných vozidiel výrobnej prevádzky bude zabezpečené priamo v rámci areálu 10 parkovacích miest.

Parkovanie zamestnancov výroby a návštev je zabezpečené na spoločnom parkovisku pred vjazdom do výrobného areálu, za oplotením, pred kontrolou na osobnej vrátnici. Navrhovaný počet nových parkovacích miest aj s výhľadom, vrátane miest určených pre elektronabíjanie a vyhradených miest pre ťažko zdravotne postihnutých je 82. Zamestnanci budú mať zabezpečenú taktiež zmluvnú autobusovú dopravu.

Stanovenie potrebného množstva parkovacích miest

Pre navrhovaný priemyselný areál je podľa STN 73 6110 a jej Zmeny 1 a Zmeny 2 potrebné zriadiť 59 parkovacích stojísk pre zamestnancov pre uvedený predpokladaný prepravný systém. Ďalšie navrhované stojiská budú slúžiť pre návštevníkov objektu a ako rezerva v prípade zmeny pomeru prepravných prostriedkov.

Počet stojísk pre návštevníkov: 24 stojísk

V projektovej dokumentácii je navrhnutých spolu **92 parkovacích stojísk** z čoho 4 stojiská pre vozidlá osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu (4% z celkového počtu), a časť stojísk bude určených pre dobíjanie elektromobilov, s dodržaním legislatívnych požiadaviek. Parkovacie stojiská sú navrhnuté s rezervou pre návštevníkov prevádzky a pre ďalšie rozšírenie v rámci areálu.

Odstavenie nákladných vozidiel bude zabezpečené v miestach nakládky a vykládky. Predpokladaná intenzita nákladnej dopravy je 30 dnu / 30 von nákladných automobilov denne. Najväčšia intenzita nakládky a vykládky sa predpokladá 10 NA za hod.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby

Orientačne predpokladáme nasadenie cca 20 -150 pracovníkov.

Počas prevádzky

V prevádzke bude pracovať približne 345 výrobných zamestnancov a 36 administratívnych. Výrobní zamestnanci budú pracovať v trojzmennej prevádzke. Prevádzka bude štandardne 5 dní v týždni.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie počas výstavby

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvalitou ovzdušia, a to najmä činnosťou stavebných a montážnych mechanizmov, prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou, manipuláciou s prašnými materiálmi v súvislosti so stavbou.

Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v menšej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení.

Emisie počas prevádzky

Vykurovanie a vetranie priestorov a výroba TÚV bude zabezpečená zariadeniami spaľujúcimi zemný plyn. Navrhované sú nasledovné spaľovacie zariadenia:

- vzduchotechnické jednotky; 8 ks s výkonom á 262,5 kW
- vrátové clony; 4 ks s výkonom á 64,5 kW
- kondenzačný kotol; 2 ks s výkonom á 327 kW

Navrhovateľ taktiež uvažuje s využitím 2 ks dieselového generátora ako záložného elektrického zdroja so súhrnným tepelným príkonom 800 kW.

V zmysle prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, bude predmetný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný nasledovne:

1.1.2. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným výkonom v MW: ≥ 0,3 až 50

V zmysle § 20 ods. 5 zákona č. 146/2023 Z. z. sa zariadenia stacionárneho zdroja na účely uplatnenia emisných limitov a technických požiadaviek členia a vymedzujú ako:

a) spaľovacie zariadenia

Podľa agregačných pravidiel uvedených v prvej časti prílohy č. 4 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z. z. sa jedná o:
- malé spaľovacie zariadenia – vzduchotechnické jednotky a vrátové clony
- menšie stredné spaľovacie zariadenia – kondenzačné kotly a náhradné zdroje elektrickej energie

Zariadenie slúžiace na vykurovanie a výrobu TÚV budú ako palivo využívať zemný plyn. V náhradných zdrojoch elektrickej energie sa bude spaľovať bežná motorová nafta. Spaľovaním zemného plynu a motorovej nafty dochádza ku vzniku emisií znečisťujúcich látok: TZL, SO2, CO, NOx, TOC.

Kondenzačné kotly budú umiestnené v kotolni a odvod emisií bude zabezpečený výduchom s prevýšením 14,5 m nad terénom, min. 1,5 m nad atikou budovy.

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál prevádzky a obslužná doprava samotného výrobného objektu. Zásobovanie bude riešené po prístupovej komunikácii nákladnými autami.
Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NOx, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM10).

Voda

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie maximálne 20 - 150 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované sociálne zariadenie stavby v rámci mobilných sociálnych zariadení.

Počas prevádzky

Splaškové odpadové vody z objektu CPP2 budú odvádzané do jestvujúcej stoky „B7“, prípadne „B6“, v súčasnosti už vybudovanej v rámci vnútroareálovej splaškovej kanalizácie celého areálu MOBIS. Kapacitne je táto splašková kanalizácia v systémoch stôk „A“ a „B“ dimenzovaná aj na pripojenia budúcich objektov MOBIS. Na konci stoky „A“ je vybudovaná (v rámci vonkajšej infraštruktúry KIA-MOBIS) čerpacia stanica splaškových vôd s vyústením výtlačného potrubia do jestvujúcej kanalizácie v správe vodárenskej spoločnosti Žilina.

Na prípojke kuchynskej kanalizácie z haly bude osadený lapač tukov, dimenzovaný na vydaný počet jedál.
Množstvo splaškových odpadových vôd :
Qsplašk, rok = 18 579 m3 /rok

Splašková kanalizácia bude vedená v trávnatých plochách a tiež pod navrhovanými asfaltovými komunikáciami. Podmienkou uvedenia kanalizácie do prevádzky je preukázateľná skúška tesnosti.

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku zo striech

Dažďová kanalizácia rieši odvedenie výhradne dažďových vôd zo striech všetkých objektov CPP2, pričom kvalita vôd zo striech musí vyhovovať požiadavkám povolených hodnôt z hľadiska spádov vypúšťaných emisií do ovzdušia.
Výpočet množstva dažďových vôd zo striech :
Qdažďa = 1,7739 * 300 * 1,0 = 533 l/sec
Vsakovací systém:
Q = 533 l/sec ..... počet ELWA blokov .....2 050 ks

Tento systém bude navrhnutý na základe výsledkov inžiniersko – geologického prieskumu a výsledkov vsakovacích pokusov, pričom rozsah drénov bude navrhnutý s ohľadom na zistený koeficient priepustnosti podložia. Odvedenie dažďovej vody zo striech CPP2 je navrhnuté systémom ELWA blok, čo je zariadenie, určené pre plynulé a prirodzené vsakovanie dažďovej vody zvádzanej zo striech budov do podzemia. Systém je založený na komorovom princípe, čo na jednej strane umožňuje zvládnuť ľubovoľné množstvo dažďovej vody, na druhej strane vylučuje zanesenie a znefunkčnenie systému. Pri návrhu bude dodržaný minimálny odstup dna blokov od najvyššej (100-ročnej) hladiny spodnej vody viac ako 1m. V projekte budú navrhnuté havarijné prelivy z ELWA blokov, ktoré sú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie, ktorá je kapacitne navrhnutá tak, že odvedie i prípadné prelivové vody v prípade zahltenia vsakovacieho systému.

Na celú stavbu na ploche KIA MOTORS Slovakia a MOBIS Slovakia je spracovaný projekt monitorovacieho systému, ktorý rieši prevádzkové predpisy v súvislosti s ochranou vodného zdroja Teplička. Na základe vyhodnotenia kvality pôdnych vzoriek (ktoré musia byť odoberané 1 x mesačne) v prípade nevyhovujúceho stavu bude možné presmerovať odtok dažďových vôd zo striech CPP2 priamo do dažďovej kanalizácie a to uzatvorením vtoku do ELWA systému utesnením, a tým zamedziť DOČASNE ich vypúšťaniu do podzemia cez systém ELWA. Za takéhoto stavu voda prelivom pretečie do dažďovej kanalizácie z ciest.

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku z ciest:

Všetky spevnené plochy pri objekte CPP2 budú odvodnené dažďovou kanalizáciou, ktorá bude cez systém uličných vpustov, prípadne odvodňovacích žľabov odvádzať dažďové vody po ich predčistení a zbavení plávajúcich látok.

Vlastné napojenie jednotlivých stôk, ktoré budú odvodňovať spevnené plochy, bude riešené predĺžením jestvujúcich zberačov „A“, resp. „B“, ktoré sú už vybudované v rámci zberačov systému „A“, „B“ ako vnútroareálová dažďová kanalizácia. Na konci zberača „A“ a „B“ je pred jeho napojením osadený lapač ropných látok, kapacitne navrhnutý na celú kapacitu plôch v areáli MOBIS a tým aj na odvodnenie ciest z CPP2.

Kontaminované vody zberača „A“ , „B“ po vyčistení v jestvujúcich lapačoch ropných látok budú odvedené do vonkajšej dažďovej kanalizácie (vybudovanej v rámci vonkajšej infraštruktúry KIA-MOBIS) a následne odvedené do rieky Váh.

Množstvo dažďových vôd zo spevnených plôch :

Qdažďa = (0,5661 * 131 * 0,9) + (0,5003 * 131 * 0,1) = 68 + 7 = 75 l/sec

Odpady

Odpady vznikajúce počas výstavby

Počas výstavby bude dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov zo stavby s legislatívou. V rámci realizácie stavby bude vykonávané triedenie odpadu.

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených, brániacich úniku odpadu. Uskladnené budú na spevnenej ploche tak, aby bol zamedzený prístup nepovolaným osobám. Pôvodca odpadu zabezpečí predovšetkým zhodnotenie odpadov a až následne ich zneškodnenie.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Spôsob nakladania s odpadmi počas prevádzky bude zosúladený s právnymi požiadavkami odpadového hospodárstva a s VZN č. 1/2023 obce Gbeľany. Pôvodca odpadu bude plniť všetky povinnosti držiteľa odpadov v zmysle zákona o odpadoch.

Zhromažďovanie odpadov bude pri prevádzke objektu zabezpečené do nádob na to určených. V rámci prevádzky stavby bude vykonávané triedenie odpadu. Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi bude zabezpečený zmluvnou organizáciou a bude stanovený v zmysle prílohy č. 1 a 2 zákona o odpadoch. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu a umiestnené v osobitnom, oddelenom, uzamykateľnom sklade nebezpečných odpadov.

Hluk a vibrácie

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby.

Predbežne možno konštatovať, že počas výstavby intenzita hluku stavebných strojov, ktorá sa často približuje k intenzite 80 - 90 dB a vibrácie nimi spôsobené zhoršia pohodu pracovného prostredia v najbližšom okolí stavby. V období stavebnej činnosti budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na priľahlých komunikáciách (prevažne v rámci areálu investora). Súčasťou plánovania výstavby bude organizácia stavebných prác tak, aby neboli vyvolané kumulatívne účinky zdrojov generujúcich zvýšené hladiny hluku.

Počas prevádzky

Vzhľadom na charakter a umiestnenie posudzovanej činnosti nedôjde počas prevádzky k významnému navýšeniu hluku, ktorý by mohol ovplyvniť najbližšiu obytnú zástavbu, pred oknami chránených miestností, ktorá je od navrhovanej činnosti vo vzdialenosti 200 m.

Pre potreby navrhovanej činnosti bola vypracovaná vibroakustická štúdia „HALA BŔZD CPP2 MOBIS SLOVAKIA S.R.O., GBEĽANY“ (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., júl 2024), ktorá je Prílohou č. 3., ktorá konštatuje:

„Na základe meraní a vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z iných zdrojov hluku, ktoré súvisia s prevádzkou plánovaného zámeru „Hala brźd CPP2“, ktorá rozšíri prevádzku spoločnosti Mobis Slovakia, s.r.o., pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia II. a III., v priestore pred oknami obytných miestností bytových domov vo výpočtových bodoch V1 až V3 pre:

pre denný čas PH nie je prekročená 1), 2),

pre večerný čas PH nie je prekročená 1), 2),

pre nočný čas PH nie je prekročená 1), 2),

1) Pre hluk z iných zdrojov a z pozemnej dopravy, ktoré súvisia iba s prevádzkou „Hala brźd CPP2“ – pre časový interval 12 h – deň, 4 h – večer a 8 h - noc porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými pre hluk z iných zdrojov, čo predstavuje PH pre denný, večerný čas 50 dB a nočný čas 45 dB.

2) Konštatovanie platí pre plánovaný zámer uvedený v zadaní B) na strane 4/15. Hodnoty vypočítané na základe predikcie sú platné za predpokladu inštalácie protihlukových opatrení tzn. aplikácia protihlukovej clony str. 7/15 tab. 3.8./aplikácia zemného valu.“

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V plánovanej prevádzke nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraviu škodlivej intenzite.

Teplo, zápach a iné

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí sa nepredpokladá. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávajú sa žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia pri preprave či manipulácii, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Navrhovanú činnosť hodnotíme ako bez vplyvu na geologické a geomorfologické pomery lokality.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá. Voda z povrchového odtoku bude odvádzaná do areálovej dažďovej kanalizácie. Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, pri manipulácii s materiálom, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Hala bude stavebne a technicky skonštruovaná tak, aby sa v prípade havárie eliminovala možnosť kontaminácie povrchových aj podzemných vôd. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej zmeny činnosti a jej prevádzku na vodné pomery v porovnaní so súčasným stavom ako bez vplyvu.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Pri realizácii navrhovanej činnosti môže dôjsť k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest a zvýšenej prašnosti pri asanácii. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný. Vplyv hodnotenej činnosti na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky je daný zanedbateľným zvýšením emisií z vykurovacích zariadení.

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom k zanedbateľnému zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

Vplyvy na pôdu

Parcely sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria, resp. ostatné plochy a sú vo vlastníctve investora. Vzhľadom na charakter parciel, nepredpokladáme vplyv na pôdu využívanej pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na pôdu môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovanou činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. V rámci navrhovanej výstavby dôjde k výrubu nutne nevyhnutných drevín a náletov. Pri výrube sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na synantrópny charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru a preto ju hodnotíme ako bez vplyvu.

Vplyvy na krajinu

Územie je súčasťou priemyselného areál. Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú nové prvky v krajinnej štruktúre širšieho územia a nezmení sa funkčné využitie krajiny ani obrazu krajiny. Navrhovaná činnosti nepredpokladá negatívny alebo rušivý vplyv na krajinu a nebude mať vplyv na štruktúru a scenériu krajiny.

Navrhovaná činnosť v porovnaní so súčasným stavom nebude mať žiadny vplyv na scenériu ani na štruktúru krajiny.

Vpyvy na obyvateľstvo

Keďže je dotknuté územie lokalizované v okrajovej časti obývaného územia, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Dlhodobý vplyv bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením imisii oproti súčasnému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti v žiadnom prípade nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a navrhovaná činnosť bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Pre určenie hlukových pomerov bola vypracovaná akustická štúdia. Na základe výsledkov akustickej štúdie možno konštatovať, že intenzita dopravy pre navrhovanú činnosť bude emitovať hlukovú záťaž, ktorá sa dá eliminovať protihlukovými opatreniami, ktoré sú navrhnuté v rámci Akustickej štúdie.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja celého Slovenska.

Vzhľadom na vyváženosť kladných a záporných príspevkov a zároveň vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívny a z environmentálneho po realizácii protihlukových opatrení ako bez výraznej zmeny, resp. mierne negatívny.

HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Podľa výsledkov a skúseností v obdobných prevádzkach, navrhovaná činnosť spolu s realizáciou navrhovaných technických opatrení nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných

bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom toxických alebo iných škodlivín, ktoré by zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca v hlučnom prostredí,
- práca s chemickými faktormi
- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu,
- manipulácia a skladovanie materiálov, ktoré majú potenciál k vzplanutiu alebo výbuchu.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého budú posúdené riziká pri všetkých činnostiach vykonávaných zamestnancami. Na základe zistení budú prijaté také opatrenia, aby bolo toto riziko vylúčené, resp. minimalizované. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

Samostatne bude riešená ochrana pred požiarmi.

Vplyvy na zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva sú dané najmä na základe hlukovej záťaže z hodnotenej činnosti. Na základe posúdenia akustických pomerov spracovanej pre účely tohto zámeru. Podľa výsledkov uvedenej štúdie, pri implementácii protihlukových opatrení, možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nie je spojená s ohrozením zdravotného stavu dotknutého obyvateľstva.

Posudzované územie sa nachádza prevažne mimo zastavanej časti dotknutých katastrov obcí Nededza a Gbeľany. V blízkosti stavby sa nenachádzajú obytné objekty, stavba je súčasťou priemyselného závodu. Najbližší obývaný objekt je cca 196 m od vzdialený od navrhovanej činnosti. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA (NAPR. NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU, EURÓPSKA SÚSTAVA CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000), NÁRODNÉ PARKY, CHRÁNENÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNENÉ VODOHOSPODÁRSKE OBLASTI)

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny.

Prevádzka je navrhnutá v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie územia na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme preto ako bez vplyvu.

Biodiverzita priamo dotknutého územia je relatívne nízka a realizáciou zámeru nebude výrazne ovplyvnená. Preto vplyv navrhovanej činnosti na biodiverzitu hodnotíme ako minimálny – bez vplyvu.

Posudzované územie pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. V rámci výsadby novej areálovej zelene a zelene v okolí bude braný ohľad aj na líniovú výsadbu náhradnej vegetácie, ktorá by zabezpečila prípadnú migráciu fauny. Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie

navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na socio-ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť v niektorých ohľadoch ako významný, a to ako v pozitívnom ohľade (socioekonomický vplyv), tak aj v negatívnom ohľade (hluk z dopravy, emisie a iné). Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu, v prípade vplyvu na ovzdušie a klímu ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity (zamestnanosť) ako pozitívna.

ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného, respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou alebo extrémnym pôsobením prírodných síl. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov.

OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, bude minimalizované resp. ich skladovanie bude v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora
- zabezpečiť, aby stavebné a montážne práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy 60,00 dB cez deň resp. 50,00 dB v noci, 2,00 metre od okien jestvujúceho stavebného fondu lokality,
- pri realizácii navrhovanej činnosti používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológie) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu,
- pred plánovanými stavebnými a montážnymi prácami s predpokladanými vysokými hladinami zvuku informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania,
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách,
- používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi,
- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny,
- trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch,

- poučiť všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti,
- všetky zariadenia produkujúce hluk a vibrácie uložiť pružne resp. zavesiť aby sa nestali zdrojom štrukturálneho hluku a vibrácií šíriacich sa do stavebných konštrukcií.
- stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov sa umiestni čo najďalej od územia s funkciou bývania,
- počas prevádzky využívať protihlukové opatrenia navrhnuté v Akustickej štúdii.
- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti, budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- nakladanie s odpadmi bude zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva,
- ostatné a nebezpečné odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.
- nakladanie s komunálnym odpadom bude zabezpečované v súlade s VZN obce Gbeľany č. 1/2023 o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady na rok 2024 a ďalšie zdaňovacie obdobia
- zabezpečí sa, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a aby sa zabránilo prípadnému úniku znečisťujúcich látok do prostredia,
- odpady a chemické materiály budú uložené v nádobách a priestoroch zabezpečených proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia,
- zabezpečiť, aby splaškové vody z prevádzky, rešpektovali kanalizačný poriadok a povolenie na vypúšťanie odpadových vôd.
- zabezpečí sa, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou,
- pri sadových úpravách sa uprednostní výsadba miestnych druhov drevín.
- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie,
- bude zabezpečený priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu,
- zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- pred začatím prevádzky bude vypracovaná prevádzková dokumentácia,
- bude aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán),
- zhotoviteľ diela bude dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán,

V rámci zisťovacieho konania OÚ Žilina - OSŽP rozoslal oznámenie o začatí zisťovacieho konania a predložení zámeru k navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona EIA na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu, dotknutej obci a zároveň zverejnil na webovom sídle ministerstva a Okresného úradu Žilina oznámenie o predložení zámeru k navrhovanej činnosti v termíne 30. 07. 2024.

Stanoviská k predloženému zámeru

V zákonom stanovenom termíne doručili na OU Žilina – OSŽP svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy*** *listom č.*j.: 23684/2024/SSD/68776*zo dňa 13. 08. 2024* súhlasí s ukončením procesu EIA v zisťovacom konaní za splnenia nasledovných podmienok:
   a) Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
   b) Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
   c) upozorňujeme, že pri návrhu zámeru je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z jeho prevádzky (zvýšenie dopravy) a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
   d) v prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov z dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení;
   e) odporúčame zvážiť integráciu projektu do existujúcej siete verejnej dopravy. Dopravný podnik mesta Žilina už teraz prevádzkuje rozsiahlu autobusovú a trolejbusovú dopravu. Odporúčame zvážiť prípadné potreby posilnenia liniek v súvislosti s nárastom pracovníkov v danej lokalite;
   f) navrhujeme posúdiť možnosti využitia železničnej dopravy pre zásobovanie a prepravu materiálu a produkcie. V susednom areáli Kia Motors Slovakia je už vybudovaná železničná vlečka, čo by mohlo pomôcť znížiť dopravné zaťaženie na cestnej sieti;
   g) v rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).

   OÚ Žilina: Berie sa na vedomie. Podmienka c), d) a f) je súčasťou výroku tohto rozhodnutia. Ostatné pripomienky upozorňujú na uplatňovanie platnej legislatívy. Podmienka e) odporúča spoluprácu s verejným dopravcom HD pri posilnení liniek v súvislosti s nárastom pracovníkov v lokalite. Navrhovateľ pre svojich zamestnancov prevádzkuje autobusové spojenie vo vlastnej réžii.

2. ***Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy*** *listom č.j.:* OU-ZA-OSZP3-2024/057362-002 *zo dňa 13. 08. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovnými podmienkami:
   a) Navrhovaná stavba sa nachádza v pásme hygienickej ochrany (PHO) vodného zdroja (VZ) Teplička nad Váhom II. stupňa a v PHO vodného zdroja Gbeľany. Z uvedeného dôvodu všetka činnosť v PHO musí byť podľa § 32 (5) zákona č. 364/2004 Z. z. vodný zákon) v súlade s rozhodnutím o určení ochranných pásiem vodárenského zdroja ako aj s vyhláškou č. 29/2005 MŽP ŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem VZ, opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v OP VZ.

b) Pre elimináciu vplyvov na povrchové a podzemné vody odporúčame vypracovanie plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd, a to počas výstavby, ako aj prevádzky t.j. vypracovať havarijný plán v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 556/2002 Z.z. a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy (SIŽP IOV) na schválenie.
c) Odvádzanie a čistenie vôd z povrchového odtoku a ich následné vypúšťanie musí byť vykonávané na základe platného povolenia na osobitné užívanie vôd a za dodržania v ňom stanovených podmienok.
d) Rešpektovať Vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z. § 3, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie. Ide o upozornenie na dodržiavanie platnej legislatívy

3. ***Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva*** *listom č. OU-ZA-OSZP3-2024/057158-002/Gav zo dňa 22. 08. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

4. ***Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline*** *listom č.j.:* RÚVZZA/OPPL/2794/8468/2024 *zo dňa 15. 08. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA s nasledovnými pripomienkami:
   a) Celkovo tak možno konštatovať, že navrhovaný investičný zámer sa predbežne javí z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov (t.j. environmentálnych kritérií, technologických a technických kritérií, sociálno-ekonomických kritérií, a i.) ako akceptovateľný.
   b) Orgán na ochranu zdravia (RÚVZ so sídlom v Žiline) bude posudzovať stavbu v územnom, alebo v zlúčenom územnom a stavebnom konaní samostatne. Stavba musí byť v súlade s požiadavkami Zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

5. ***Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom*** *OU-ZA-OCDPK-2024/058666/2/PLI zo dňa 13. 08. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

6. ***Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline*** *listom č. KRHZ-ZA-OPP-2024/000259-003 zo dňa 16. 08. 2024* s odporučením ukončiť proces EIA bez pripomienok.

OÚ Žilina: Berie sa na vedomie.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Toto v zmysle § 23 ods. 4 zákona EIA sa považuje za súhlasné stanoviská.

Príslušný orgán počas procesu zisťovacieho konania vychádzal z komplexných výsledkov tohto konania. Dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek zahrnuté do opatrení určených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne predpisov, preto nemôže byt' predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, **ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.**

Vyhodnotenie

OÚ Žilina, OSZP3 posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych, vrátane vplyvov na zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri rozhodovaní použil primerane kritériá pre zisťovacie konanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Navrhovaná činnosť sa nachádza v existujúcom areáli firmy Mobis Slovakia s.r.o.. Z vykonaných analýz vyplýva, že zaťažujúce bude obdobie realizácie, ktoré bude sprevádzané dočasným hlukom, prašnosťou a prejazdmi nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov. Počas prevádzky budú využívané a suroviny a chemikálie, ktoré budú uložené v predpísanom balení na paletách/regáloch. Celá podlaha v priestore výroby a skladov opatrená protichemickou povrchovou úpravou proti prenikaniu nebezpečných látok do spodných vôd. Z dôvodu minimalizácie hluku do širšieho okolia bude súčasťou stavby zemný val s následnou výsadbou drevín. Uvedené skutočnosti sa prejavili aj v stanoviskách od dotknutých orgánov, ktoré dali kladné stanoviská resp. stanoviská s pripomienkami a nepožadovali ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predloženého zámeru k navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy vypracovania zámeru k navrhovanej činnosti - posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Navrhovaná činnosť podlieha povoľovaciemu procesu stavebného povolenia v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov; povolenia podľa ust. § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a povolenia zdroja znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Tohto procesu sa zúčastňujú orgány ochrany životného prostredia a zdravia, ktoré sú dostatočnou zárukou, že nebude povolená taká činnosť, ktorá by

bola v rozpore s príslušnými ustanoveniami všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Záver

OÚ Žilina - OSŽP pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosti bude posudzovať podľa zákona, prihliadal na stanoviská dotknutých orgánov a verejnosti doručené k predmetnému zámeru a pri konečnom rozhodovaní primerane použil kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona EIA.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavbu z hľadiska zhodnotenia povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru k navrhovanej činnosti tunajší úrad konštatuje, že navrhovaná činnosť neohrozuje ani neprimerane neobmedzuje práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré bolí súčasťou predloženého zámeru, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V rámci zisťovacieho konania tunajší úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona, a preto Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Z výsledkov zisťovacieho konania a po zohľadnení stanovísk doručených k navrhovanej činnosti vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré je potrebné zohľadniť v procese konania o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo zhodnotenia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti vykonanej v etape vypracovania zámeru k navrhovanej činnosti vyplýva, že sa nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území, oproti povolenému existujúcemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona EIA.

OÚ Žilina, OSZP3 na základe preskúmania zhodnotenia predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, vyjadrení subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane ohrozené alebo obmedzené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru k navrhovanej činnosti, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Investor a povoľujúci orgán je povinný postupovať v zmysle § 38 zákona EIA.

Poučenie:

Podľa § 29 ods. 17 zákona EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.
Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie na Okresnom úrade Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia.
Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Doručí sa:

1. Mobis Slovakia s.r.o., Mobis ulica 1, 013 02 Gbeľany
2. Obec Nededza, Hlavná 1/1, 013 02 Nededza
3. Obec Gbeľany, Urbárska 366/3, 013 02 Gbeľany

Na vedomie po právoplatnosti:

1. Spoločný stavebný úrad Teplička nad Váhom
2. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie
3. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
4. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina – ŠSOPaK, ŠSOO, ŠVS, ŠSOH
5. Ministerstvo obrany SR, Správa majetku, detašované pracovisko, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
6. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Žiline, V. Spanyola 27, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad Žilina odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
9. ORHZZ v Žiline, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
10. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 010 01 Žilina
11. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
12. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy, Námestie slobody č. 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - Výrobná hala CPP 2]
Identifikátor:	OU-ZA-OSZP3-2024/056018-0168658/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Andrej Vidra
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	01.10.2024 12:53:46 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	01.10.2024 12:54:03 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-ZA-OSZP3-2024/056018-0168658/2024	

Ostatné prílohy
Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec: OU-ZA-OSZP3-2024/056018-0168658/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Ľubica Hanuliaková
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Žilina IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	04.10.2024
Podpis a pečiatka:	