OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Komenského 52, 041 26 Košice

Číslo spisu
OU-KE-OSZP3-2024/036004-012

Košice
20. 09. 2024

Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej aj ako len „okresný úrad“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov (ďalej len „zákon“), na základe zámeru navrhovanej činnosti „Košice, rozšírenie horúcovodných vedení“ predloženého dňa 01.07.2024 navrhovateľom spol. Enviroline, s.r.o. Košice, Svätoplukova 37, 040 01 Košice, IČO: 31 713 645 (ďalej len „navrhovateľ“) po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti, rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona takto:

Navrhovaná činnosť „Košice, rozšírenie horúcovodných vedení“, ktorá ma byť umiestnená na území Košického kraja v okrese Košice IV,

• v MČ Košice – Krásna na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 161/1, č. 1966/1, č. 162/501, č. 164/1, č. 160/1, č. 163/1, č. 1966/31, č. 189/1, č. 186/1 kat. úz. Krásna;

• v MČ Košice - Juh na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 3558/14, č. 3306/1, č. 3306/24, č. 3306/23, č. 3306/22, č. 3306/32, č. 3306/27, č. 3306/28, č. 3305/1, č. 3306/1, č. 349/23, 331/1, č. 3305/16, č. 3305/3, č. 3305/15, č. 3493/3, č. 3493/4, č. 4475/18, č. 4475/19, č. 4475/20, č. 4475/21, č. 4475/22, č. 4475/19, č. 4475/24, č. 4475/25, č. 4475/77, č. 4475/31, č. 3503/3, č. 3323/172, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 8011, č. 8012, č. 8015/601, č. 8296/1, č. 8293/501, č. 8375/503, č. 7910/503, č. 7890/4, č. 7890/3, č. 7890/2, č. 7891/2, č. 7891/1, č. 7892/501, č. 7893/501, č. 7894/501, č. 7895/501, č. 7896/501, č. 7897, č. 7900, č. 7901, č. 7904/501, č. 8220/502, č. 7905, č. 7907, č. 7908/1, č. 7911, č. 7908/2, č. 7912, č. 7913/601, č. 7914/1, č. 7914/601, č. 7914/2, č. 7915, č. 7948, č. 7947, č. 7944, č. 7943, č. 7940, č. 7935, č. 7936, č. 7939, č. 3558/6, č. 7931, č. 7930, č. 7929, č. 7928 kat. úz. Južné mesto;

• v MČ Košice - Nad Jazerom na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 318/2, č. 3480, č. 317/2, č. 314/1, č. 314/2, č. 312/3, č. 317/3, č. 310/1, č. 310/2, č. 3012/1, č. 309, č. 308, č. 306/2, č. 306/3, č. 1530/304, č. 1530/340, č. 1530/243, č. 1530/64, č. 1966/4, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 7934/501, č. 319/4, č. 323/143, č. 323/135, č. 323/183, č. 323/212, č. 323/142, č. 323/204, č. 323/205, č. 319/10, č. 7932, č. 7931, č. 7929, č. 7928, č. 318/3, č. 7999/1, č. 8000/502, č. 8003, č. 8004, č. 8007, č. 8008, č. 8011/52, č. 8015/1, č. 8015/601, č. 8016, č. 8023, č. 8024, č. 8028/502, č. 8029/501, č. 8029/502, č. 8034, č. 8035, č. 8028/501 kat. úz. Jazero;

• v MČ Košice – Barca na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2470/4, č. 2470/3, č. 2483, č. 2484, č. 2482, č. 2485, č. 2486, č. 2487, č. 2475, č. 2493, č. 2471, č. 2473, č. 2472, č. 1966/4, č. 1966/2, č. 2569, č. 2548, č. 2550, č. 2540, č. 2554, č. 2552, č. 2553, č. 2554, č. 1966/1, č. 2558, č. 2562/2, č. 2557, č. 2559, č. 2571, č. 2668/12, č. 2615/1, č. 2665/3, č. 2660, č. 2665/4, č. 2663/7, č. 2663/6, č. 2666/3, č. 2615/1, č. 2705/1, č. 2707, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 8041, č. 8044, č. 8048/501, č. 8051, č. 8060, č. 8059/1, č. 193/501, č. 192/502, č. 192/503, č. 187/522, č. 187/521, č. 187/520, č. 187/506, č. 187/11, č. 187/519, č. 187/12, č. 187/518, č. 187/517, č. 187/516, č. 187/9, č. 187/10, č. 187/8, č. 187/515, č. 187/514, č. 187/513, č. 187/512, č. 187/511, č. 187/510, č. 187/501, č. 187/503, č. 159/2, č. 160/3, č. 161/2, č. 162/503, č. 163/2, č. 164/2, č. 165, č. 167/501, č. 190/2, č. 189/2, č. 186/2, č. 188, č. 187, č. 186,

KÓPIA

č. 185, č. 191/1, č. 191/2, č. 192/1, č. 255/2, č. 253/1, č. 253/2, č. 253/3, č. 253/4, č. 253/5, č. 253/6, č. 253/7, č. 254, č. 256/1, č. 254, č. 169/504 kat. úz. Barca,

sa nebude posudzovať podľa zákona

a pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona okresný úrad vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. V prípade kolízie navrhovanej činnosti s existujúcou zeleňou dodržať podmienky vydaného súhlasu na výrub kolíznych drevín a krovitého porastu v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“).
2. Rešpektovať biokoridor regionálneho významu hydricko – terestrický: RBk6 Košický les – Myslavský potok – RBc Areál nad Jazerom, aj s dodržaním ekostabilizačných opatrení a návrhu režimu, zachovať, podporiť ho a neobmedzovať jeho funkčnosť.
3. Pri stavebných prácach zabezpečiť komplexnú ochranu okolitej prírody a postupovať podľa STN 83 4010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
4. Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti počas výstavby navrhovanej činnosti - čistením stavebných strojov, kropením staveniska a prikrývaním stavebných strojov, vozidiel a materiálov za účelom obmedzenia negatívnych vplyvov na ovzduší.
5. Zabezpečiť ochranu ciest I/16, I/17, II/552 a III/3416.
6. Počas realizácie navrhovanej činnosti rešpektovať výškové obmedzenia vyplývajúce z ochranných pasiem Letiska Košice. Prekročenie ochranného pásma stavebnými mechanizmami odsúhlasiť s Dopravným úradom.
7. Požiadať Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky o súhlas/záväzné stanovisko na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy.
8. Počas realizácie používať stavebné stroje, mechanizmy a dopravné prostriedky v dobrom technickom stave, vykonávať ich pravidelné technické prehliadky a údržbu tak, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, podložia či podzemných a povrchových vôd.
9. Počas výstavby navrhovanej činnosti dodržať technické normy na ochranu povrchových a podzemných vôd.
10. Spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vzniknú pri výstavbe a následnej prevádzke navrhovanej činnosti realizovať v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade so všeobecne záväzným nariadením Mesta Košice.

Odôvodnenie

Navrhovateľ listom doručeným dňa 01.07.2024 predložil okresnému úradu podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti, vypracovaný podľa prílohy č. 9 zákona.

Zámer svojimi parametrami je podľa prílohy č. 8 zákona zaradený do odvetvia č. 2 – Energetický priemysel: položka č. 14 – Priemyselné zariadenia na vedenie pary, plynu a teplej vody, časť B bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona.

Okresný úrad rozhodnutím č. OU-KE-OSZP3-2024/022166-002 zo dňa 28.03.2024 upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Košice, rozšírenie horúcovodných vedení“.

Správne konanie vo veci zistenia, či navrhovaná činnosť podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením zámeru na zisťovacie konanie na okresný úrad dňa 01.07.2024.

Na zisťovacie konanie sa podľa § 64 ods. 1 písm. h) zákona nevzťahuje správny poriadok okrem ustanovení o odvolacom konaní.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:
Navrhovaná činnosť sa má realizovať na území Košického kraja v okrese Košice IV,
• v MČ Košice – Krásna na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 161/1, č. 1966/1, č. 162/501, č. 164/1, č. 160/1, č. 163/1, č. 1966/31, č. 189/1, č. 186/1 kat. úz. Krásna;

KÓPIA

• v MČ Košice - Juh na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 3558/14, č. 3306/1, č. 3306/24, č. 3306/23, č. 3306/22, č. 3306/32, č. 3306/27, č. 3306/28, č. 3305/1, č. 3306/1, č. 349/23, 331/1, č. 3305/16, č. 3305/3, č. 3305/15, 3493/3, č. 3493/4, č. 4475/18, č. 4475/19, č. 4475/20, č. 4475/21, č. 4475/22, č. 4475/19, č. 4475/24, č. 4475/25, č. 4475/77, č. 4475/31, č. 3503/3, č. 3323/172, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 8011, č. 8012, č. 8015/601, č. 8296/1, č. 8293/501, č. 8375/503, č. 7910/503, č. 7890/4, č. 7890/3, č. 7890/2, č. 7891/2, č. 7891/1, č. 7892/501, č. 7893/501, č. 7894/501, č. 7895/501, č. 7896/501, č. 7897, č. 7900, č. 7901, č. 7904/501, č. 8220/502, č. 7905, č. 7907, č. 7908/1, č. 7911, č. 7908/2, č. 7912, č. 7913/601, č. 7914/1, č. 7914/601, č. 7914/2, č. 7915, č. 7948, č. 7947, č. 7944, č. 7943, č. 7940, č. 7935, č. 7936, č. 7939, č. 3558/6, č. 7931, č. 7930, č. 7929, č. 7928 kat. úz. Južné mesto;
• v MČ Košice - Nad Jazerom na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 318/2, č. 3480, č. 317/2, č. 314/1, č. 314/2, č. 312/3, č. 317/3, č. 310/1, č. 310/2, č. 3012/1, č. 309, č. 308, č. 306/2, č. 306/3, č. 1530/304, č. 1530/340, č. 1530/243, č. 1530/64, č. 1966/4, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 7934/501, č. 319/4, č. 323/143, č. 323/135, č. 323/183, č. 323/212, č. 323/142, č. 323/204, č. 323/205, č. 319/10, č. 7932, č. 7931, č. 7929, č. 7928, č. 318/3, č. 7999/1, č. 8000/502, č. 8003, č. 8004, č. 8007, č. 8008, č. 8011/52, č. 8015/1, č. 8015/601, č. 8016, č. 8023, č. 8024, č. 8028/502, č. 8029/501, č. 8029/502, č. 8034, č. 8035, č. 8028/501 kat. úz. Jazero;
• v MČ Košice – Barca na pozemkoch reg. „C“ parc. č. 2470/4, č. 2470/3, č. 2483, č. 2484, č. 2482, č. 2485, č. 2486, č. 2487, č. 2475, č. 2493, č. 2471, č. 2473, č. 2472, č. 1966/4, č. 1966/2, č. 2569, č. 2548, č. 2550, č. 2540, č. 2554, č. 2552, č. 2553, č. 2554, č. 1966/1, č. 2558, č. 2562/2, č. 2557, č. 2559, č. 2571, č. 2668/12, č. 2615/1, č. 2665/3, č. 2660, č. 2665/4, č. 2663/7, č. 2663/6, č. 2666/3, č. 2615/1, č. 2705/1, č. 2707, na pozemkoch reg. „E“ parc. č. 8041, č. 8044, č. 8048/501, č. 8051, č. 8060, č. 8059/1, č. 193/501, č. 192/502, č. 192/503, č. 187/522, č. 187/521, č. 187/520, č. 187/506, č. 187/11, č. 187/519, č. 187/12, č. 187/518, č. 187/517, č. 187/516, č. 187/9, č. 187/10, č. 187/8, č. 187/515, č. 187/514, č. 187/513, č. 187/512, č. 187/511, č. 187/510, č. 187/501, č. 187/503, č. 159/2, č. 160/3, č. 161/2, č. 162/503, č. 163/2, č. 164/2, č. 165, č. 167/501, č. 190/2, č. 189/2, č. 186/2, č. 188, č. 187, č. 186, č. 185, č. 191/1, č. 191/2, č. 192/1, č. 255/2, č. 253/1, č. 253/2, č. 253/3, č. 253/4, č. 253/5, č. 253/6, č. 253/7, č. 254, č. 256/1, č. 254, č. 169/504 kat. úz. Barca.

Účelom zámeru je vybudovanie horúcovodného napájača, ktorý bude prepájať tepláreň v Košiciach a ZEVO (zariadenie na energetické využitie odpadov) firmy KOSIT a.s.. Teplo vznikajúce pri energetickom zhodnocovaní odpadu bude efektívne distribuované priamo do teplárne v Košiciach pomocou horúcovodného napájača 2 x DN 300.

Zámer je v súlade s § 22 ods. 1 zákona predložený v jednom variante. Okrem navrhovaného variantu bol v predloženom zámere posudzovaný aj nulový variant, t. j. stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitých predpisov:
- rozhodnutie o umiestnení stavby, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- rozhodnutie vydané príslušným orgánom štátnej vodnej správy podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- súhlas na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- povolenie podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- povolenie podľa zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie horúcovodného napájača, ktorý zabezpečí efektívny prenos tepla potrubím medzi ZEVO (zariadenie na energetické využitie odpadov) firmy KOSIT a. s. a teplárňou firmy MH Tepláreský Holding, a.s..
Teplo bude dodané prostredníctvom nového horúcovodného napájača do distribučnej horúcovodnej siete firmy MHTH, a.s.. Distribučná sieť MHTH, a.s. zabezpečí dodávku do jednotlivých odovzdávacích staníc tepla v rámci distribučnej siete MHTH, a.s.. Predpokladaná dimenzia horúcovodného napájača je 2xDN300 v predizolovanom prevedení. Vybavením líniovej stavby sú izolované potrubia pre prenos tepelnej energie a príslušenstvo – armatúry, odvzdušňovacie a vypúšťacie šachtice, meracie manometrické a teplotné sady, merač dodávaného tepla.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-KE-OSZP3-2024/036004	012	0137156/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Navrhovaná činnosť bude pozostávať z týchto stavebných objektov:

Stavebné objekty:
SO 001 Stavebná časť (obsahuje: búracie práce, zemné práce, šachty resp. šachtice, pretláčanie.)

Prevádzkové súbory:
PS 01 Potrubné rozvody (obsahuje: demontážne práce, montážne a zváracie práce.)
PS 02 Elektrotechnická časť (obsahuje: alarm systém bezkanálového systému, prenos dát, pripoloženie chráničiek.)

Záberové dĺžkové a plošné požiadavky:
Nadzemná trasa horúcovodu: 0,98 km
Podzemná trasa horúcovodu: 6,02 km
Celková trasa horúcovodu: 7,00 km
Charakteristická nepažená šírka výkopu: 3,8 bm
Celková max. záberová plocha výkopu: 22 876 m²

2. Súvislosť s inými činnosťami

Navrhovaná činnosť nebude prepojená so žiadnymi novými činnosťami v posudzovanom území.

3. Požiadavky na vstupy

Navrhovaná činnosť predstavuje nasledovné požiadavky na vstupy: záber pôdy, spotreba vody, surovinové a energetické nároky, nároky na dopravnú infraštruktúru, nároky na pracovnú silu, nároky na telekomunikácie, prípravu územia a organizáciu výstavby, nároky na výrub drevín.

• Zaber pôdy
Predpokladá sa trvalý aj dočasný záber pôdy a to na prípravu územia a samotnú výstavbu líniovej stavby horúcovodu. Dočasný záber poľnohospodárskej pôdy aj nepoľnohospodárskej pôdy sa predpokladá na dobu nevyhnutnú na realizáciu navrhovanej činnosti, prípravné práce a realizáciu zariadení a skladovacích plôch a prístupových ciest a uskladnenie humusovej vrstvy pôdy v línii vedenia horúcovodu a na vymedzených plochách v rámci areálu staveniska a taktiež na uloženie podzemného vedenia horúcovodu.
Trvalý záber pozemkov:
- celková plocha výkopu (3,8x6020) 32 508m2.
Dočasný záber pozemkov:
- celková plocha pracovnej zóny (5,4x7000) 37 800m2.
SPOLU: 70 050 m².
Z tejto plochy sa predpokladá dočasný záber poľnohospodárskej pôdy:
- celková plocha pracovnej zóny na poľnohospodárskej pôde (5,4x3960) bude 21 384 m².
Trvalý záber pôdy sa predpokladá aj pre výstavbu základov pre oceľové konštrukcie pri nadzemnom prekleňovaní vodného toku a pri nadzemnom prekleňovaní križovaných inžinierskych sietí.
Počas výstavby budú stavebné materiály zhromažďované (uskladnené) v okolí južného koncového bodu trasy horúcovodu a v okolí severnej časti trasy južne od Myslavského potoka, prípadne v priemyselnej zóne na Podnikateľskej ulici v Košiciach.
Horúcovodné potrubie neprechádza lesnou pôdou a lesnými porastmi, nezasahuje do lesných pozemkov – záber lesných pozemkov nebude realizovaný.
Po ukončení stavebných prác budú dotknuté pozemky uvedené do pôvodného stavu.

• Spotreba vody
Potreba technologickej vody počas výstavby bude zabezpečená cisternami.
Pitná voda a voda na sociálne účely pre pracovníkov stavby bude zabezpečená dovozom balenej vody v galónoch.
Potreba vody počas prevádzky - pred uvedením do prevádzky bude potrebné potrubie naplniť vodou. Zdrojom vody bude technologický zdroj vody spoločnosti KOSIT a.s. Na naplnenie systému bude potrebné cca 1 319 m³ vody.

KÓPIA

Prevádzka stavby nemá nároky na potrebu vody. Líniová stavba horúcovodu neprodukuje počas svojej plánovanej životnosti odpadové vody. V prípade technologických odstávok a potreby vypustenia systému bude systém jednorazovo vypustený a napustený.

• Surovinové a energetické nároky
Dodávka elektrickej energie počas výstavby bude riešená hlavne prostredníctvom dieselových agregátov. Na prevádzku dieselagregátov bude potrebné zabezpečenie nafty. Nafta bude uskladňovaná rámci areálu zariadenia staveniska v oceľovej nádrži uloženej v oceľovom ochrannom vale, ktorý bude slúžiť ako odkvapová a súčasne havarijná nádrž.
Potreba elektrickej energie počas prevádzky - horúcovodný napájač je potrubný rozvod, ktorý si nevyžaduje pripojenie na elektrickú energiu resp. iný druh energie.

Počas výstavby sa predpokladá potreba týchto surovín a výrobkov:
- kamenivo, makadam, na zriadenie prístupu a zariadenia staveniska na spevnenie terénu;
- technologické a technické zariadenia;
- rúry horúcovodu;
- mobilné objekty zariadenia staveniska (sklady, kancelárie, chemické WC);
- nafta do dieselagregátov.
Nároky na suroviny počas prevádzky navrhovanej činnosti si nevyžaduje potrebu surovín a materiálov.

• Nároky na dopravnú infraštruktúru
Nároky na dopravu počas výstavby súvisia s:
- dovozom a odvozom, technologických zariadení a zariadenia staveniska,
- dovozom stavebných materiálov, stavebných prvkov a komponentov, pohonných hmôt,
- odvozom odpadov,
- dovozom a odvozom pracovníkov.

Dotknuté územie je napojené na cestu I/50 cez cesty II/552 Slanecká cesta smerom na sever pod cestu I/50 popri železnici k areálu MHTH a.s., na cestu I/17 - ul. Osloboditeľov, cez ulicu Podnikateľská a poľnými cestami až k dotknutému územiu a cestu III/3416 – obslužná cesta k areálu KOSIT a.s. a ČOV a následne po poľných cestách k dotknutému územiu.
Vjazd aj výjazd zo staveniska bude navrhnutý z dotknutých pozemkov a z priestorov zariadení staveniska upravením a spevnením terénu štrkodrvou hr. 300 mm, frakcie 32/64 mm, štandardné zhutnenie, dočasným dopravným napojením stavenísk a vybudovaním dopravnej manipulačnej plochy.
Doprava technológie a surovín sa predpokladá ťahačmi a nákladnými automobilmi s hydraulickou rukou, doprava pracovníkov osobnými automobilmi, minibusom.
Nároky na dopravu sú dočasné, počas trvania prípravných prác, samotnej výstavby a likvidácie zariadenia staveniska.
Nároky na dopravu počas prevádzky - navrhovaná činnosť si nevyžaduje nároky na dopravné cesty a parkovacie priestory. V prípade porúch bude servisná organizácia riešiť operatívne prístup k poruche so spoločnosťou KOSIT, a.s.. Navrhovaná činnosť sa plánuje ako bezúdržbová počas svojej plánovanej životnosti.

• Nároky na pracovnú silu
Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá potreba cca 40 pracovníkov. Nároky na pracovníkov počas prevádzky sa nevyžaduje. Prípadné servisné práce budú zabezpečované dodávateľsky spoločnosťou KOSIT, a.s.

• Nároky na telekomunikácie
Telekomunikačné pripojenie bude počas výstavby zabezpečené cez mobilné telekomunikačné siete.
Navrhovaná činnosť nemá nároky na telekomunikačné pripojenie počas prevádzky.

• Nároky na prípravu územia a organizácia výstavby
Pred začatím stavebných prác bude územie v trase navrhovaného horúcovodu v šírke cca 9,2 m -10 m vyčistené t. j. budú odstránené porasty drevín a vegetácie. Od vegetácie budú vyčistené časti pozemkov na ktorých budú zriadené manipulačné a skladové plochy a v prípade potreby aj prístupové cesty. Vytýčené budú všetky inžinierske siete v kontakte so stavbou. Zhrnutá bude vrchná vrstva ornice v šírke výkopových prác na základe bilancie skrývky a uložená bude na dočasnú skládku v línii výkopovej ryhy, resp. na plochách na to určený v rámci zariadenia staveniska. Budú realizované dopravné napojenia na nadradenú dopravnú infraštruktúru a spevnenie ich povrchu

KÓPIA

ako aj dočasné dopravné značenie. Povrch týchto plôch bude spevnený štrkodrvou. V rámci výstavby navrhovanej činnosti budú umiestnené aj staveniskové mobilné bunky.

• Nároky na výrub drevín
V navrhovanej trase horúcovodného potrubia v jeho nadzemnom aj podzemnom prevedení sa nachádzajú husté, hlavne krovité porasty. Porasty bude potrebné odstrániť po celej trase horúcovodu v šírke manipulačnej plochy a výkopov t. j. 9,2 m po celej trase horúcovodu t. j. 7 km. Výrub drevín sa bude týkať náletových porastov v ochrannom pásme elektrického vedenia, železničnej vlečky a parovodu v ktorých sú zastúpené najmä krovité skupiny ostružiny černicovej (Rubus fruticosus), ruže šípovej (Rosa canina), slivky trnkovej (Prunus spinosa), svíbu krvavého (Swida sanguinea), bazy čiernej (Sambucus nigra), zemolezom obyčajným (Lonicera xylosteum), vtrúsene s jaseňom štíhlym (Fraxinus excelsior), hlohom obyčajným (Crataegus monogyna), javor poľným (Acer campestre), agátom bielym (Robinia pseudoaccacia).
V trase podzemného vedenia, ktoré je vedené v ochrannom pásme železnice, elektrického vedenia, plynovodu a vodovodu a kanalizácie sa vyskytujú súvislé aj nesúvislé krovité skupiny najmä slivky trnkovej (Prunus spinosa), ruže šípovej (Rosa canina), svíbu krvavého (Swida sanguinea), bazy čiernej (Sambucus nigra), ostružiny černicovej (Rubus fruticosus) s jaseňom štíhlym (Fraxinus excelsior), hlohom obyčajným (Crataegus monogyna), javor poľným (Acer campestre), agátom bielym (Robinia pseudoaccacia), topoľmi (Populus sp.), čerešňou vtáčou (Cerasus avia), orechom kráľovským (Juglans regia).
Po spresnení trasy horúcovodu bude spracovaný dendrologický prieskum odborne spôsobilou osobou, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane prírody a krajiny a vyhlášky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

• Iné nároky
Navrhovaná činnosť si nevyžaduje preložky inžinierskych sietí. Taktiež sa nepredpokladajú podmieňujúce a vyvolané investície súvisiace s navrhovanou činnosťou. Stavba si nevyžaduje pripojenie na existujúce technické vybavenie územia. Nový horúcovodný napájač vytvára v nezastavanom území kat. úz. Barca výhľadovú možnosť budúceho pripojenia a dodávku tepla pre budúce stavebné objekty.

Výstavba navrhovanej činnosti si v dotknutom území vyžiada dodržať ochranné a bezpečnostné pásma inžinierskych sietí a zariadení:
- Ochranné pásma plynárenských zariadení v správe SPP-distribúcia, a.s.
(distribučnú sieť VTL DN300, DN100, PN 4,0 MPa, Regulačná stanica Košice Nižné Kapustníky, vstupné potrubie VTL DN150, PN 4,0 Mpa a STL distribučná sieť D315, PE, PN 250 kPa);
- Ochranné pásmo Železníc Slovenskej Republiky (ŽSR, a.s.);
- Ochranné pásmo Východoslovenskej distribučnej spoločnosti a.s.
(nadzemné a podzemné vedenia NN, VN do 35 kV a VVN do 110 kV);

- Ochranné pásmo Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s.
(stoková sieť verejnej kanalizácie a verejného vodovodu; neverejné vodné zdroje ako aj čistiareň odpadových vôd);
- Ochranné pásmo letiska Košice.

4. Údaje o výstupoch

Vplyvom navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné výstupy: znečistenie ovzdušia, produkcia odpadových vôd, odpadov, produkcia hluku a zaťaženie komunikácií

• Zdroje znečisťovania ovzdušia
Počas výstavby v trvaní cca 12 mesiacov sa predpokladá vznik dočasných zdrojov znečistenia ovzdušia, a to:
- Manipulačná technika: spaľovací motor, emisie TZL, NOx, CO, VOC
- Dieselgenerátor, emisie TZL, NOx, CO, VOC
- Únik technických plynov.
- Príprava terénu pracoviska, zhrnutie zeminy: emisie TZL.
- Nákladná a osobná automobilová doprava: spaľovací motor: emisie TZL, NOx, CO, VOC.
- zemné práce (dočasné výkopy a pod., manipulácia so zeminami a sypkými stavebným materiálom: zvýšená prašnosť.

KÓPIA

Vzhľadom na uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia a ich predpokladanú intenzitu je možné konštatovať, že vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky na ovzdušie bude mať lokálny a dlhodobý charakter, ktorého významnosť bude zanedbateľná.
Prevádzka horúcovodu ako technologického zariadenia nie je zdrojom znečisťovania ovzdušia.

• Odpadové vody
Počas výstavby budú vznikať odpadové vody (technologické) iba minimálne pri realizácii železobetónových pätiek pre lokálne zhybky.
Zrážkové vody z povrchového odtoku zo stavby budú odvádzané na terén. Nepredpokladá sa vznik odpadových vôd z čerpania podzemných vôd. Stavba bude realizovaná nad hladinou podzemných vôd. Odpadové vody splaškové vody nebudú vznikať, pracovníci budú používa chemické toalety, pitná voda bude dovážaná balená.
Počas prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové vody splaškové. Dažďové vody na trase horúcovodu budú odvedené do vsaku na terén. Pri odstávke zariadenia, napustení a vypustení horúcovodného systému vzniknú jednorazovo odpadové vody technologické, ktoré budú zo systému po vychladnutí na 40°C vypustené/ vyčerpané do kanalizácie. Objem odpadových vôd z vypustenia systému sa predpokladá cca 1319m3 vody. Ide o obehovú, nezávadnú a zmäkčenú vodu, ktorá bude zo systému vypúšťaná iba pri opravách a zásahoch do nového potrubného systému horúcovodu. Pri bežných vykurovacích prestávkach a v letnom období potrubia ostávajú zavodnené.

• Odpady
Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik odpadov kategórií O – ostatné a N – nebezpečný z výkopov, z úprav terénu, zo stavených prác pri betónovaní pätiek, z obalov, z výrubu drevín. Stavebný odpad bude triedený podľa druhov odpadov a nakladaný do pristavených kontajnerov/nádob, alebo priamo na plochy vozidiel a odvážaný zmluvnou oprávnenou osobou na zhodnotenie, alebo na skládku odpadov. Odpady budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých kategórií tak, aby nedošlo k ich zmiešaniu. Pri prevoze sypkého materiálu bude materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.
Odpady z činností počas demontáže a montáže nových zariadení a potrubí budú triedené a odvážané na zhodnotenie oprávnenými osobami. Odpady, ktoré nebude možné zhodnotiť budú zneškodnené na skládke odpadov. Predpokladá sa, že to budú obaly z náterových hmôt, obaly z predizolovaných prvkov, kovové časti demontovaných rúr a armatúr, výmenníky, potrubného príslušenstvá, uloženia a podobne.
Výkopové zeminy budú použité v rámci stavby na zásypy, obsypy a úpravu terénu, nepoužitá časť bude ponúknutá inému subjektu na ďalšie využitie.
Pri prevádzke horúcovodu nebudú vznikať žiadne odpady, ktoré by bolo potrebné zneškodňovať, alebo zhodnocovať.
Nakladanie s odpadmi v priebehu výstavby a následne počas prevádzky bude vykonávané v súlade s platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva.

• Zdroje hluku a vibrácií, zápachu
Počas výstavby sa predpokladá ako zdroj hluku prevádzka automobilovej dopravy a mechanizmov používaných pri stavebných prácach a pri zásobovaní stavby. Predpokladá sa vznik líniových (automobily zásobujúce pracovisko) a bodových zdrojov hluku (mechanizmy pracujúce na stavbe) na území v lokalite výrobných zón, železnice a ciest ale aj chránených priestorov, a to: v blízkosti záhradkárskej lokality v severnej časti trasy a areálu pre ľudí bez domova pri ČOV v južnej časti trasy horúcovodu.
Úroveň hluku môže byť premenlivá s ohľadom na vykonávané práce a intenzitu dopravy a úsek realizácie stavby. Nepredpokladá sa nadlimitný vplyv hluku na chránené priestory z hľadiska ochrany zdravia. Prevádzka horúcovodu nebude zdrojom hluku a vibrácií. Určitá úroveň zápachu môže lokálne, na obmedzenú dobu a v obmedzenom priestore vznikať pri prevádzke dieselagregátu a počas zváračských prác počas výstavby.

• Žiarenia a iné fyzikálne polia, teplo a iné výstupy
Činnosť nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí. V plánovanej výstavbe nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia ani počas výstavby ani počas prevádzky. Výstavba a prevádzka posudzovanej činnosti nebude produkovať teplo a iné výstupy, ktoré by významne negatívne ovplyvnili situáciu v dotknutom území.

• Zaťaženie komunikácií

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-KE-OSZP3-2024/036004	012	0137156/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Počas výstavby navrhovanej činnosť sa predpokladá zaťaženie komunikácií automobilmi prepravujúcimi zamestnancov, stavebné materiály, suroviny, technické komponenty a odvoz odpadov zo stavby po cestách I/50, I/17, II/552, III/3416 počas trvania stavby cca 19 mesiacov.
Prevádzka navrhovanej činnosti nemá nároky na dopravu.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a ovplyvňovanie pohody obyvateľstva

Navrhovaná činnosť sa bude realizovať mimo obytných území a v priemyselnej zóne mesta Košice.
Vplyvy, ktoré budú pôsobiť počas výstavby na obyvateľstvo sú časovo obmedzené a spojené najmä so zvýšeným pohybom stavebnej dopravy a mechanizmov. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá znečistenie ovzdušia zvýšenou prašnosťou a exhalátmi z dopravy, vibrácie a zvýšená hlučnosť. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter, pričom ich bude možné minimalizovať použitím vhodných opatrení. Počas výstavby môžu zdravotné riziká predstavovať napríklad pracovné úrazy. Ich výskyt je však možné minimalizovať dodržiavaním bezpečnostných predpisov a opatrení.
Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať zdravotné riziká.

6. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

Realizácia zámeru posudzovanej činnosti je environmentálne akceptovateľná. Jej výstavba a prevádzka nebude spätá s výraznou a ekologicky neúnosnou produkciou emisií, hluku, nebezpečných odpadov ani ohrozením okolitej fauny a jej biotopov. Zároveň nedôjde ani k ovplyvneniu existujúcich území ochrany prírody či k zníženiu diverzity vzácnych alebo ohrozených druhov vyskytujúcich sa v širšom okolí riešeného územia.

7. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti (napr. prírodné katastrofy, zmena klímy)

Riziká, ku ktorým môže dôjsť v súvislosti s výstavbou a prevádzkou predstavujú najmä zlyhania technických opatrení (poruchy a havárie techniky), zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej a technologickej disciplíny) a prírodné vplyvy (nepriaznivé poveternostné podmienky, prívalové dažde). Riziko počas výstavby predstavujú havárie, kontaminácia pôdy a podzemných vôd ropnými látkami zo stavebných mechanizmov, prípadne dopravných prostriedkov. Pre prípad havárie bude stavba vybavená prostriedkami na sanáciu havárie.
Kontaminácia pôd cudzorodými prvkami (napr. kontaminácia ťažkými kovmi) sa nepredpokladá.
Pravdepodobnosť vzniku takýchto rizík bude zabezpečená dodržiavaním platných právnych predpisov a opatrení. Počas prevádzky možno konštatovať, že v dôsledku technicko-bezpečnostného zabezpečenia a prevádzkových podmienok budú jednotlivé riziká v maximálnej možnej miere eliminované.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia

Pozemky, na ktorých sa navrhuje nový horúcovod sa v súčasnosti využívajú hlavne ako poľnohospodárska pôda alebo ostatná plocha, zastavané plochy a nádvoria, vodný tok a pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - železničná, lanová a iná dráha a jej súčasti. Na časti pozemkov sú zachované pätky demontovaného nevyužívaného parovodu teplárne, sú využívané aj ako poľné a obslužné cesty.

2. Súlad činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade s návrhom nového územného plánu mesta Košice. Doplnenie technického prvku horúcovodu do územnoplánovacej dokumentácie je už obsiahnuté v návrhu nového územného plánu, ktorý bol zverejnený na pripomienkovanie verejnosti dňa 30.5.2024 s predpokladaným termínom schválenia v roku 2025. Navrhovaný horúcovod je v návrhu nového územného plánu mesta Košice evidovaný ako verejnoprospešná stavba.

3. Únosnosť prírodného prostredia

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v rámci územia, na ktorom platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a

KÓPIA

krajiny“). Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezasiahne do žiadnej zo súčasných už vyhlásených lokalít územnej ochrany prírody a krajiny, ani do lokalít sústavy chránených území Natura 2000, chránených vtáčích území a území európskeho významu nachádzajúcich sa v širšom okolí. Navrhovaná činnosť taktiež nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín alebo dobývacích priestorov v hodnotenom území. Únosnosť prírodného prostredia bude teda dostatočná na to, aby uniesla zaťaženie, s ktorým je realizácia predmetnej činnosti spojená.

Mokrade
V posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne významné medzinárodné, národné, regionálne a lokálne mokrade a preto je negatívny vplyv posudzovanej činnosti vylúčený.

Kultúrne a historické pamiatky
V hodnotenom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky ani pozoruhodnosti. Na mieste navrhovanej činnosti sa nenachádzajú archeologické lokality.

Okresný úrad listom č. OU-KE-OSZP3-2024/036004-002 zo dňa 12.07.2024 oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o navrhovanej činnosti sa začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad dňa 11.07.2024 zverejnil oznámenie o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle MŽP SR na adrese: http://www.enviroportal.sk/sk.

Okresný úrad dňa 12.07.2024 zaslal dotknutej obci Mestu Košice zámer navrhovanej činnosti v listinnom vyhotovení a žiadosť o stanovisko k oznámeniu o navrhovanej činnosti.
Zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky), povoľujúcemu orgánu (Mesto Košice – stavebný úrad Košice – Západ, Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Košice, Doprava a pozemné komunikácie, Dráhový stavebný úrad, oddelenie Košice – Východ), dotknutým orgánom (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Košice, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Dopravný úrad, Železnice Slovenskej republiky, Krajský pamiatkový úrad Košice, Mesto Košice, referát ŽP a energetiky), dotknutej obci (Mesto Košice, MČ Košice – Barca, MČ Košice – Krásna, MČ Košice – Nad Jazerom, MČ Košice - Juh) a dotknutému samosprávnemu kraju (Košický samosprávny kraj).

Okresnému úradu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenej lehote k predmetnému oznámeniu o navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, listom č. OU-KE-OSZP3-2024/037747 zo dňa 18.07.2024 uvádza, že počas výstavby sa predpokladá zhoršenie kvality ovzdušia a životného prostredia v okolí staveniska, zvýši sa hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v dôsledku stavebných prác a pohybu stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom, pričom je potrebné ho minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.
Počas prevádzky sa nepredpokladá navýšenie emisií, nevzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia.
Dotknutý orgán k predloženému zámeru nemá námietky.

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné bez námietok voči realizácii navrhovanej činnosti.

2. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, listom č. OU-KE-OSZP3-2024/038983-002 zo dňa 29.07.2024 uvádza, že počas výstavby sa nepredpokladá negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchových vôd, ani na hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia.

KÓPIA

Dotknutý orgán k predloženému zámeru nemá námietky.

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné bez námietok voči realizácii navrhovanej činnosti.

3. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia listom č. OU-KE-OKR1-2024/006736/252 zo dňa 15.07.2024 dospel k záveru, že z predloženého zámeru nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a nevyjadruje sa k nemu. Zároveň nežiada posudzovať zámer podľa zákona.

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán sa v tomto stupni posudzovania k predmetnej činnosti nevyjadruje a nemá ani pripomienky. Predmetný zámer nepožaduje posudzovať podľa zákona.

4. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č. OU-KE-OCDPK-2024/037150 zo dňa 23.07.2024 konštatuje (uvedená citácia v skrátenej verzii):
„Líniová stavba, je navrhnutá v území rovinatého charakteru, bez výrazných prevýšení. Samotné vedenie horúcovodu je navrhnuté ako podzemné aj nadzemné. Územie, kde sa navrhuje stavba horúcovodu, tvorí väčšinou orná pôda. Celková dĺžka trasy je cca.7,0 km. Z toho nadzemná trasa je dlhá 0,98 km a podzemná trasa je dlhá 6,02 km.
Prechody pod železničnou traťou budú riešené pretláčaním v chráničkách. Prechody pod železničnými vlečkami budú riešené prekopaním alebo pretláčaním v ďalšom stupni PD.
Nadzemné konštrukcie sú oceľové. Prípadné šachty budú riešené ako železobetónové monolitické resp. skružovým systémom položené na pieskovom zhutnenom obsype nového potrubia.
Križovanie nad Myslavským potokom bude riešené oceľovým premostením z profilovanej konštrukčnej siete. Prípadné križovania kanalizačných potrubí s malým krytím budú riešené oceľovými premosťovacími lávkami z konštrukčnej ocele.
Horúcovod bude prevádzkovaný v zimnej prevádzke s teplotným spádom 120°C/60°C pri vonkajšej teplote -13°C, a v letnej prevádzke s teplotným spádom 75°C/50°C.
Stavba bude napojená na nadradenú dopravnú infraštruktúru dočasným dopravným napojením stavenísk a vybudovaním dopravnej manipulačnej plochy v kontakte s trasou horúcovodu po celej dĺžke, mimo úsekov v stiesnených pomeroch s ohľadom na konfiguráciu terénu.
Dotknuté územie je napojené na cestu I/16 cez cesty II/552 Slanecká cesta smerom na sever pod cestu I/16 k areálu MH Teplárenský Holding a.s., na cestu I/17 - ul. Osloboditeľov, cez ulicu Podnikateľská a poľnými cestami až k dotknutému územiu a cestu III/3416 – obslužná cesta k areálu KOSIT a.s. a ČOV a následne po poľných cestách k dotknutému územiu.
Tunajší orgán štátnej správy nemá závažné námietky a pripomienky k predmetnému navrhovanému zámeru, až na zabezpečenie ochrany ciest I/16, I/17, II/552 a III/3416.“

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Pripomienku týkajúcu sa zabezpečenia ochrany ciest I/16, I/17, II/552 a III/3416 zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

5. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry (ďalej len „MD SR“) listom č. 21775/2024/SŽDD/60988 zo dňa 16.07.2024 konštatuje (uvedená citácia):

KÓPIA

„1. Ak stavba, resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“ – 60 m od osi krajnej koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
2. Ak stavba, resp. jej časť je situovaná do OPD a v prípade, že na stavbu nebolo vydané záväzné stanovisko, nesúhlasíme s vydaním rozhodnutia – povolenia stavby pred vydaním záväzného stanoviska MD SR. Ak na stavbu bolo vydané záväzné stanovisko (platné 2 roky od jeho vydania) MD SR nemá ku konaniu ďalšie pripomienky.
3. Stavebník je povinný požiadať MD SR o záväzné stanovisko spolu s náležitosťami.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný. “

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Voči predmetnému zámeru má pripomienky, ktoré okresný úrad vyhodnotil ako opodstatnené a zahrnul ich do podmienok tohto rozhodnutia.

6. Mesto Košice, referát životného prostredia a energetiky listom č. MK/A/2024/18852 zo dňa 07.08.2024 konštatuje (uvedená citácia):

„Dotknuté územie na ktorom je umiestnená navrhovaná činnosť prechádza zastavaným aj nezastavaným územím, katastrálnymi územiami Barca, Jazero a Južné mesto. Ide o líniovú stavbu, ktorej trasa horúcovodu sa navrhuje z areálu spoločnosti KOSIT a.s. do areálu MH Teplárenský Holding, a.s., ako podzemné aj nadzemné vedenie. Celková dĺžka trasy je cca 7 km, pričom nadzemná časť je v dĺžke 0,98 km v trase nevyužívaného parovodu teplárne a podzemná v dĺžke 6,02 km. Predpokladaná dimenzia napájača je 2 x DN 300, vonkajší priemer na 560 mm.
Nový napájač bude navrhnutý na plné prenosové kapacity, s využitím tepla z energetického zhodnotenia odpadu vrátane novej plánovanej technológie. Stavebno – technické riešenie horúcovodu je štandardným riešením horúcovodných rozvodov v rámci centralizovaného zásobovania teplom.
V dotknutom území sa nachádza poľnohospodárska aj nepoľnohospodárska pôda. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy sa predpokladá v prípade výstavby nadzemných zhybiek pre križovanie inžinierskych sietí, dočasný záber pôdy sa predpokladá na dobu realizácie posudzovanej činnosti. Navrhovaná činnosť je v súlade s návrhom nového územného plánu mesta Košice. V návrhu novej pripravovanej ÚPD s predpokladaným termínom schválenia v roku 2025 je doplnený technický prvok horúcovodu ako verejnoprospešná stavba. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú vo vzdialenosti 260 m západne od navrhovanej činnosti.
Umiestnenie navrhovanej činnosti je v území, kde nezasahujú chránené územia, ani územia súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Z hľadiska ochrany prírody a krajiny sa celá záujmová plocha nachádza v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
V trase navrhovaného horúcovodu sa nachádzajú predovšetkým husté krovité porasty, výrub drevín sa bude týkať náletových porastov. Po spresnení trasy horúcovodu bude v ďalšom stupni PD spracovaný dendrologický prieskum na základe ktorého bude stanovený počet drevín a výmera súvislých krovitých porastov určených na výrub. Súčasťou podkladov bude výpočet spoločenskej hodnoty drevín.
Podľa poskytnutých podkladov navrhovateľ zrealizuje všetky potrebné opatrenia, ktoré budú predchádzať znečisťovaniu životného prostredia a zabezpečí povinnosti vyplývajúce z platnej právnej úpravy v oblasti environmentálnej a ochrany zdravia.
Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu dopadov na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Vzhľadom k uvedenému je možné navrhovanú činnosť považovať za environmentálne akceptovateľnú, preto mesto, ako dotknutá obec podľa zákona odporúča realizovať predmetný zámer činnosti.“

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

KÓPIA

Okresný úrad vzal stanovisko dotknutej obce na vedomie. Dotknutá obec nemá voči predmetnému zámeru pripomienky.

7. Dopravný úrad, listom č. 21848/2024/ROP-002/51809 zo dňa 17.07.2024 vo svojom stanovisku konštatuje (uvedená citácia):

„ Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon), Vám oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Košice (ďalej len „letisko“), určených rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. j. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2001 z ktorých vyplývajú nasledovné zákazy a obmedzenia:

- výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách / komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/, určené:
a) OP vodorovnej roviny letiska s obmedzujúcou nadmorskou výškou 265,00 m n.m. Bpv, t. j. 64,70 m od úrovne pôvodného terénu v závislosti od polohy posudzovaného bodu. (pri úrovni terénu 200,30 m n.m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0));
b) OP kužeľovej plochy letiska v rozmedzí nadmorských výšok 265,00 – 314,80 m n.m. Bpv od úrovne terénu t. j. v rozmedzí výšok 64,70 – 114,50 m, pričom obmedzujúca výška stúpa na pozemku v sklone 1:25 /4,0%/ v smere od letiska;
c) OP leteckého pozemného zariadenia okrskového prehľadového rádiolokátora TAR/SRE/KZ - v rozmedzí nadmorských výšok 245,06 m – 261,00 m n.m.Bpv, t. j. výškou cca 44,80 – 60,70 m od úrovne terénu;
d) zákaz umiestňovať súvislé kovové prekážky, ktoré sú svojou plochou kolmé k stanovišťu radaru, ak ich čelná plocha presahuje rozmer 100 x 20 m (obmedzenie určené OP radaru).
Záväzná nadmorská výška pre objekty pri prelínajúcich sa OP s výškovým obmedzením je vždy tá s nižšou hodnotou.
Vzhľadom na skutočnosť, že od úrovne terénu v mieste činnosti do úrovne nadmorských výšok určených uvedenými ochrannými pásmami letiska je rezerva viac ako 40,00 m, je činnosť z hľadiska
záujmov civilného letectva posudzovaná len podľa § 30 ods. 1 písmena a) leteckého zákona (stavby, zariadenia nestavebnej povahy a činnosti mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení).
Predložený zámer navrhovanej činnosti rešpektuje ochranné pásma Letiska Košice a nie je ani predpoklad jeho presahu prípadným použitím stavebných mechanizmov. Predmetné obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Košice žiadame pri realizácii stavby rešpektovať.
Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.“

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:
Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Dotknutý orgán nepožaduje posudzovanie podľa zákona, no voči predmetnému zámeru má pripomienky, ktoré okresný úrad vyhodnotil ako opodstatnené a zahrnul ich do podmienok tohto rozhodnutia.

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, listom č. RÚVZKE/OHŽPaZ/6652/16358/2024 zo dňa 05.08.2024 vo svojom vyjadrení konštatuje (uvedená citácia):
„Zámer „Košice, rozšírenie horúcovodných vedení“, je možné z hľadiska požiadaviek ustanovených na ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia akceptovať“

Vyjadrenie okresného úradu:
Akceptuje sa.

Odôvodnenie okresného úradu:

KÓPIA

Okresný úrad vzal vyjadrenie dotknutého orgánu na vedomie. Voči predmetnému zámeru nemá pripomienky.

Zo strany verejnosti nebolo v stanovenej lehote predložené žiadne stanovisko.

Okresný úrad oznámil listom č. OU-KE-OSZP3-2024/036004-011 zo dňa 21.08.2024, že dokazovanie v predmetnej veci bolo skončené a konajúc v súlade so zásadou súčinnosti umožnil účastníkom konania oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v lehote 3 dní odo dňa doručenia oznámenia. V stanovenej lehote sa z účastníkov konania k podkladom rozhodnutia nikto nevyjadril.

Dňa 26.08.2024 bolo zo strany navrhovateľa uskutočnené nahliadnutie do spisového materiálu, o čom bol vyhotovený úradný záznam, ktorý je súčasťou spisového materiálu.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti identifikované nasledovné predpokladané vplyvy posudzovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia.

• Vplyv na obyvateľstvo
Navrhovaná činnosť sa bude realizovať mimo obytných území mesta Košice v priemyselnej zóne. Najbližšie chránené obytné objekty sa nachádzajú cca 260 m západne od navrhovanej činnosti, na ulici Pri Stanici za železnicou. Pri železnici južne od cesty E58, medzi železnicou a ulicou Textilná a areálmi firiem MPM tech s.r.o., Labaš s.r.o. , Oknostav, s.r.o. sa nachádza záhradkárska lokalita a v južnej časti navrhovanej trasy horúcovodu, pri ČOV areáli KOSIT a.s. Oáza lúka - útočisko pre ľudí bez domova.
Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo počas výstavby sa predpokladajú na obmedzenú dobu (stavebný ruch, hluk, prašnosť) a na obmedzenom území. Pozitívnym vplyvom je vytvorenie cca 40 pracovných miest na dobu počas výstavby. Počas prevádzky sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na obyvateľstvo.
Za predpokladu, že budú dodržané bezpečnostné, hygienické a prevádzkové predpisy sa negatívne vplyvy na obyvateľstvo nepredpokladajú.

• Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, že dôjde k zmenám v horninovom prostredí, geologickej stavbe územia a inžiniersko-geologických vlastností hornín. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo prieskumné územia, výhradné ložiská chránených ložiskových území a dobývacích priestorov a mimo ložiská nevyhradeného nerastu, ako aj mimo územia so starými banskými dielami a environmentálnymi záťažami. Vplyv na horninové prostredie a reliéf sa teda nepredpokladá.

• Vplyvy na klimatické pomery
Navrhovaná činnosť nie je takého rozsahu a charakteru, že by mohla ovplyvniť klimatické charakteristiky a klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Nepredpokladá sa vplyv na klimatické pomery ani počas výstavby ani počas prevádzky.

• Vplyv na ovzdušie
Pôsobenie zdrojov znečistenia ovzdušia sa predpokladá dočasné na obmedzený čas a v obmedzenom priestore počas výstavby. Predpokladá sa zvýšená intenzita dopravy počas výstavby a s ňou súvisiaci vznik emisií v trvaní cca 19 mesiacov. Za mobilné zdroje znečistenia ovzdušia v etape výstavby možno považovať prevádzku stavebnej techniky pri zemných prácach a dopravné prostriedky prepravujúce stavebné materiály, výrobky a komponenty technológie. Nepredpokladá sa šírenie tuhých znečisťujúcich látok z dopravy ďaleko od vozovky, ich koncentrácia v najbližšom okolí komunikácií sa bude pohybovať pod imisným limitom. Zdrojom sekundárnej prašnosti môže byť príprava staveniska a zemné práce s ňou súvisiace v prípade nízkej vlhkosti zeminy. Vznik a prevádzka nových stacionárnych zdrojov znečistenia ovzdušia sa nepredpokladá. Vplyv na ovzdušie je možné označiť ako málo významný.

• Vplyv na vodné pomery
Hladina podzemnej vody sa v dotknutom území vyskytuje na úrovni 3,1 až 4,0 m p.t. Stavba horúcovodu resp. uloženie potrubia bude realizované v max. hĺbke 1,5m pod terénom, t. j. nad hladinou podzemnej vody. Stavba sa nenachádza v záplavovom území, ani v chránenej oblasti akumulácie vôd. Navrhovaný horúcovod križuje koryto Myslavského potoka s technickým riešením križovania horúcovodu na povrchovej konštrukcii, pri výstavbe ktorej

KÓPIA

dôjde k zásahu do pobrežného pásma toku. Nepredpokladá sa ovplyvnenie prietoku vody vo vodnom toku, jej kvality a množstva.
V dotknutom území, ani v jeho okolí sa nenachádzajú významné vodné zdroje, ktoré by mohli byť ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti. V južnej časti navrhovanej činnosti prechádza trasa horúcovodu cez ochranné pásmo 6 neverejných vodných zdrojov.
Počas výstavby budú vznikať odpadové vody technologické iba minimálne pri realizácii železobetónových pätiek pre lokálne zhybky (ak ich bude potrebné realizovať v nadzemnom prevedení).
Zrážkové vody z povrchového odtoku zo staveniska budú odvádzané na terén. Odpadové splaškové vody nebudú vznikať, pracovníci budú používať chemické toalety, pitná voda bude dovážaná balená.
Počas výstavby ani počas prevádzky navrhovanej činnosti sa negatívne vplyvy na vodné pomery t. j. podzemnú a povrchovú vodu neočakávajú a nepredpokladajú.

• Vplyvy na dopravu
Vplyvy na dopravu sa predpokladajú dočasné, obmedzené na obdobie výstavby a to v rozsahu zvýšenej intenzity prejazdov stavebnej dopravy a dopravných obmedzení po ceste I/50, ďalej po ceste II/552 Slanecká cesta smerom na sever pod cestu I/50 popri železnici k areálu MH Teplárenský Holding a.s., na cestu I/17 - ul. Osloboditeľov, cez ulicu Podnikateľská a poľnými cestami až k dotknutému územiu a cestu III/3416 – obslužná cesta k areálu KOSIT a.s. a ČOV a následne po poľných cestách k dotknutému územiu.
Výstavba horúcovodu sa navrhuje v súbehu a križovaním s podzemnými oznamovacími a zabezpečovacími vedeniami a zariadeniami, koľajovými dráhami železníc, križovanie s koľajovými dráhami sa navrhuje pretláčaním popod teleso železnice, preto môže byť v čase realizácie prác obmedzená prevádzka v dotknutom úseku železnice.
Negatívny vplyv na dopravu je z hľadiska dopravného zaťaženia krátkodobý, vzhľadom na veľkosť vplyvu a čas výstavby málo významný a lokálny.

• Vplyv na štruktúru a scenériu krajiny
V dôsledku realizácie posudzovaného zámeru nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zámer je plánovaný v intraviláne obce. Negatívne vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny sa neočakávajú.

• Vplyv na flóru, faunu, ich biotopy a chránené územia
Na predmetnom území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, pričom sa tu nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Táto lokalita nie je súčasťou chránených území, keďže nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a ani maloplošných chránených území a ani lokalít, ktoré tvoria sústavu chránených území NATURA 2000. Pri príprave staveniska budú odstránené dreviny v zábere staveniska a pracovnej plochy, podrast a prípadne aj poľnohospodárske porasty, pokiaľ dotknuté pozemky budú v čase realizácie stavby na poliach.
Počas prípravy pracoviska sa predpokladá odstránenie biotopu polí a ruderálnych biotopov kategórie X výrubom drevín, odstránením vegetácie a realizáciou dočasných prístupových a pracovných plôch a areálov zariadení staveniska a realizáciou samotnej stavby horúcovodu. Bude realizovaná skrývka humusovej vrchnej vrstvy pôdy na dočasné uskladnenie v rámci dotknutého územia (zariadení staveniska, pozdĺž výkopov). Po ukončení výstavby budú dotknuté pozemky zrekultivované a vrátené na pôvodné využitie ako poľnohospodárska pôda resp. záhrady. Rekultivácia bude vykonaná dôsledne, aby nedošlo k ruderalizácii dotknutých pozemkov a rozširovaniu invazívnych druhov rastlín.
Dotknutým územím podľa Regionálneho systému ekologickej stability okresov Košice I, II, III, IV prechádza biokoridor regionálneho významu hydricko – terestrický: RBk6 Košický les – Myslavský potok – RBc Areál nad Jazerom. Biotop vodného toku Myslavského potoka nebude výstavbou priamo ovplyvnený, stavebný zásah bude realizovaný iba v pobrežnom pásme toku a to realizáciou základov a konštrukcie na jeho preklenutie. Vodný tok je v dotknutom území vedený v zregulovanom koryte prakticky bez vegetácie a brehových porastov.
V hodnotenom území počas výstavby dôjde k málo významnému, lokálnemu, negatívnemu vplyvu na faunu, flóru, ich biotopy a chránené územia. Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa predpokladá k postupnému návratu zarastenia územia a návratu druhov, negatívny vplyv na faunu, flóru, ich biotopy, chránené územia a genofondové plochy sa nepredpokladá.

• Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí nie sú evidované kultúrne nehnuteľné pamiatky, archeologické a paleontologické lokality, ani významné geologické lokality.

KÓPIA

Nepredpokladá sa vplyv navrhovanej činnosti na pamiatkové objekty archeologické a paleontologické a významné geologické lokality počas výstavy, ani počas prevádzky.

• Synergické a kumulatívne vplyvy
Navrhovaná činnosť svojim rozsahom ani charakterom nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jednotlivé zložky životného prostredia.
Nepredpokladá sa ani jej kumulatívne a synergické pôsobenie s okolitými prevádzkami, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľstva v predmetnom území.
Posudzovaná navrhovaná činnosť je environmentálne akceptovateľná a nie je predpoklad významného negatívneho ovplyvnenia jednotlivých zložiek životného prostredia oproti súčasnému stavu.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá resp. nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v danom území oproti súčasnému stavu.

• Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

• Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvencia vplyvu
Termín začatia stavebných prác: 4/2027
Termín ukončenia stavebných prác: 10/2028
Predpokladaný termín uvedenia do prevádzky: 11/2028

Neočakáva sa zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie oproti už identifikovaným vplyvom.

• Pravdepodobnosť, rozsah, veľkosť vplyvov ako aj povaha vplyvov
V rámci posudzovania navrhovanej činnosti neboli vplyvy identifikované, resp. neboli veľmi významné. Prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní legislatívou stanovených kritérií vytvára priestor, ktorý významnou mierou znižuje a nepredpokladá negatívne ovplyvňovanie parametrov jednotlivých zložiek životného prostredia, zdravia obyvateľov blízkeho okolia navrhovanej činnosti. Okresný úrad konštatuje, že v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť za environmentálne akceptovateľnú bez výrazných negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva aj čo sa týka jej samotného prevádzkovania v budúcom období.

Okresný úrad pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona vychádzal zo zámeru navrhovanej činnosti, pričom použil kritériá pre zisťovacie konanie primerane k charakteru posudzovanej činnosti podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Záver:
Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoľovacích konaní.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona - posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska jej povahy a rozsahu, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, rozsahu nárokov na vstupy a výstupy, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania zámeru k navrhovanej činnosti a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území ako aj vzájomné súvislosti medzi aktivitami v prostredí (kumulatívne vplyvy).

KÓPIA

Pri rozhodovaní vychádzal z predloženého zámeru k navrhovanej činnosti, stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy.

Predložená dokumentácia zámeru podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie. Dostatočne definuje a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životné prostredie vrátane človeka.

Okresný úrad prihliadal pritom aj na stanoviská doručené podľa § 29 ods. 9 zákona k posudzovanej navrhovanej činnosti. Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona. Všetky pripomienky uvedené v stanoviskách vyhodnotil okresný úrad vo vzťahu k navrhovanej činnosti, pričom ak mal zato, že ide o pripomienky, ktorými je potrebné navrhovateľa zaviazať z hľadiska eliminácie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, zahrnul ich do výrokovej časti rozhodnutia. Podmienky a povinnosti vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov je povinný navrhovateľ dodržiavať pri realizácií a prevádzke navrhovanej činnosti a z tohto dôvodu ich okresný úrad nezahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Na základe vyhodnotenia vstupných a výstupných údajov, jednotlivých identifikovaných priamych a nepriamych vplyv na životné prostredie okresný úrad konštatuje, že samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom znečisťujúcich látok, stresových faktorov, alebo iných negatívnych vplyvov na organizmus a zdravie človeka, ako aj prírodné a krajinné prostredie.

Taktiež riziká navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie ako aj okresným úradom určenými podmienkami zmierňujúce vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Uvedené požiadavky, podmienky vo vzťahu k navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie pre povoľujúce konanie a zároveň v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad zároveň konštatuje, že navrhovaná činnosť zabezpečí efektívne využívanie tepla, ktoré vznikne pri energetickom zhodnocovaní odpadov v zariadení ZEVO firmy KOSIT a.s., zlepší distribúciu tepla priamo do teplárne MH Teplárenský Holding, a.s. a prostredníctvom nej i do jednotlivých odovzdávacích staníc tepla v rámci distribučnej siete MH Teplárenský Holding, a.s. (t. j. dôjde k štvornásobnému zvýšeniu dodávky tepla pre 16 000 domácností v meste Košice).

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, a preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti.

Navrhovanú činnosť je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

V procese zisťovacieho konania neboli preukázané skutočnosti, ktoré by znamenali riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva, prípadne by znemožňovali samotnú realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti za podmienky realizácie opatrení a podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere k navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere k navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

KÓPIA

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku v lehote do 15 dní od doručenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Komenského 52, 041 26, Košice. Včas podané odvolanie má odkladný účinok.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona môže podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu len účastník konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

JUDr. Henrieta Halászová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10113

Doručuje sa

Enviroline, s.r.o., Košice, Svätoplukova 37, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Košice, referát životného prostredia a energetiky, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ
Mesto Košice, Trieda SNP 48A, 040 11 Košice-Západ
Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 68/1, Košice-Staré Mesto, Košice I
Mestská časť Košice - Barca, Abovská 32, 040 17 Košice - mestská časť Barca
Mestská časť Košice - Krásna, Opátska 1181, Košice-Krásna, Košice IV
Mestská časť Košice - Nad Jazerom, Poludníková, KE 1454/7, 040 12 Košice 12
Mestská časť Košice - Juh, Smetanova, 040 79 Košice - mestská časť Juh
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 042 20 Košice - mestská časť Západ
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická, 040 01 Košice - mestská časť Juh
Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 111/25, Košice-Staré Mesto, Košice I
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dráhový stavebný úrad, odd. Košice - Východ, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, Bratislava, 827 15 Bratislava 212
Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, OSZP3, Komenského 52, Košice-Staré Mesto, Košice I
Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Komenského 52, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1
Okresný úrad KOšice, odbor cestnej dopravy a PK, Komenského 52, 041 26 Košice 1
Okresný úrad Košice, Komenského 52, 041 26 Košice, Odbor krízového riadenia,