OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi 3
I.1 Názov 3
I.2 Identifikačné číslo 3
I.3 Sídlo 3
I.4 Oprávnený zástupca navrhovateľa 3
I.5 Kontaktná osoba a miesto konzultácie 3

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 3
II.1 Názov 3
II.2 Účel 6
II.3 Užívateľ 6
II.4 Charakter navrhovanej činnosti 6
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti 6
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 9
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 9
II.8 Opis technického a technologického riešenia 9
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite 22
II.10 Celkové náklady (orientačné) 23
II.11 Dotknutá obec 24
II.12 Dotknutý samosprávny kraj 24
II.13 Dotknuté orgány 24
II.14 Povoľujúci orgán 24
II. 15 Rezortný orgán 24
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 24
II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 25

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 25
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 26
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 36
III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 36
III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 42

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 43
IV. 1 Požiadavky na vstupy 43
IV 1.1 Doprava 44
IV. 1. 2 Zásobovanie vodou 49
IV. 1. 3 Zásobovanie elektrickou energiou 52
IV. 1. 4 Zásobovanie teplom a plynom, vzduchotechnika a telekomunikačné rozvody 53
IV.1. 5 Nároky na pracovné sily 55

IV. 2 Údaje o výstupoch 57
IV.2.1 Odpadové vody a odkanalizovanie 57
IV.2.2 Odpady 61
IV.2. 3 Znečistenie ovzdušia, zdroje hluku, vibrácií a žiarenia, vyvolané investície 66

IV. 3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie, vrátane kumulatívnych a synergických 78

IV. 4 Hodnotenie zdravotných rizík 89

IV. 5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a na chránené územia 90

IV. 6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 91

IV.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 92

IV. 8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyv s prihliadnutím na súčasný stav živ. prostredia v dotknutom území 93

IV. 9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti 93

IV. 10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 94

IV. 11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala 99

IV. 12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 100

IV. 13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 105

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu 106

VI . Mapová a iná obrazová dokumentácia 109

VII. Doplňujúce informácie k zámeru 109

VIII. Miesto a dátum vypracovania 111

IX. Potvrdenie správnosti údajov 112

1. Spracovatelia zámeru 112
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa 112

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I. 1 Názov: Ministerstvo vnútra SR

I. 2 Identifikačné číslo organizácie: IČO: 00151 866

I. 3 Sídlo: Pribinova č. 2
812 72 Bratislava

I. 4 Oprávnený zástupca obstarávateľa: Ing. Peter Šesták
gen. riaditeľ sekcie ekonomiky MV SR

Oprávnený splnomocnený zástupca obstarávateľa:
Ing. arch. Michal Burák
konateľ
Architektonické štúdio Atrium s. r. o.
Mlynská 27, 040 01 Košice

I. 5 Informovaná kontaktná osoba:
Ing. arch. Michal Burák
Architektonické štúdio Atrium s. r. o.
Mlynská 27, 040 01 Košice
tel. č. 055/6231587,0907458 406,
e mail: architekti@atriumstudio.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

II. 1 NÁZOV :
Banská Bystrica - integrované bezpečnostné centrum (IBC) a hasičská stanica (HS) – výstavba objektov

II. 2 ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba areálu, ktorý má v zmysle koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému (IZS) priestorovo aj funkčne sústrediť jednotlivé zložky IZS na jednom mieste. Súčasťou areálu preto budú objekty integrovaného bezpečnostného centra (ďalej IBC) a objekt Hasičského a záchranného zboru (ďalej HaZZ).

Jedná sa o prestavbu existujúceho areálu Ministerstva vnútra SR (ďalej len „MVSR“) v Banskej Bystrici, situovaného v časti Radvaň na Sládkovičovej ulici a slúžiaceho v minulosti ako Vojenský útvar, na areál, ktorý má v zmysle koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému (IZS) priestorovo aj funkčne sústrediť jednotlivé zložky IZS na jednom mieste.

Účelom areálu po jeho prestavbe, ktorá je zásadného rozsahu a charakteru, je umožniť v optimálnych, vzájomne prepojených a priestorovo koncentrovaných podmienkach výkon zodpovedajúcich funkcií jednotlivých zložiek IZS :

- **Integrované bezpečnostné centrum – spoločné priestory a krízové riadenie**
- **Operačné stredisko Krajského riaditeľstva HaZZ**

- **Operačný odbor a operačné stredisko Krajského riaditeľstva PZ**
- **Krajské operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby**
- **Okresný úrad – odbor krízového riadenia**
- **Hasičská stanica**
- **Ambulancia HaZZ**
- **Krajské riaditeľstvo HaZZ**
- **Okresné riaditeľstvo HaZZ**

Pôvodná funkcia areálu ako vojenského útvaru bude po vybudovaní IBC a HS centra nahradená novými funkciami, ktorých zabezpečenie je v kompetencii jeho zložky Centrum podpory Banská Bystrica, na kvalitatívne oveľa vyššom stupni, zodpovedajúcom zvyšujúcim sa požiadavkám na úroveň zabezpečenia fungovania záchranného systému ako celku , vrátane dôrazu na efektívnu vzájomnú koordináciu jednotlivých jeho zložiek.

Súčasný stav

Súčasný areál Vojenského útvaru na ulici Sládkovičova už neslúži svojmu účelu. Na území areálu, ktorý je oplotený, sú umiestnené stavby charakteru budov, spevnených plôch a komunikácií, areálová zeleň – prevažne neudržiavané kroviny, náletová zeleň a vzrastlé stromy - ako aj areálových inžinierskych sietí.

V súčasnosti je v areáli evidovaných 16 budov so súpisným číslom. Objekty, ktoré v minulosti slúžili na vojenské, skladové účely a garážovanie techniky, sú vzhľadom na svoj charakter a technický stav nevyužiteľné pre pripravovaný zámer. Požiadavky na demolácie budú riešené v samostatnom objekte **„SO 14A Asanácia existujúcich stavieb a spevnených plôch“.** Súčasťou tohto objektu je odstránenie všetkých stavieb a spevnených plôch v areáli.

Asanácia existujúcich stavieb a spevnených plôch sú predmetom samostatnej dokumentácie pre vydanie povolenia na odstránenie stavieb. Rozhodnutie o odstránení stavieb č.SE-OSPOČ-223-3/2024 zo dňa 18.03.2024, vydané Ministerstvom vnútra SR, sekciou ekonomiky, oddelením stavebného poriadku a odborných činností ako vecne príslušným stavebným úradom, nadobudlo právoplatnosť dňa 19.4.2024.

Areál bude komunikačne sprístupnený pre automobilovú dopravu aj peších prostredníctvom miestnej komunikácie zo západnej strany zo Sládkovičovej ulice po stavebných úpravach na tejto komunikácii (SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulica).V súčasnosti je pre automobilovú dopravu sprístupnený výlučne cez areál susednej Slovenskej zdravotníckej univerzity.

Okrem týchto vozidlových a peších komunikácií sa v areáli nachádzajú spevnené plochy, umožňujúce parkovanie (v obmedzenom rozsahu), prístup pre manipuláciu a zásobovanie jednotlivých budov. Prevažná časť týchto plôch bude (podobne ako budovy) odstránená pre svoj nevyhovujúci technický stav (SO 04.1A Vnútro areálové komunikácie a spevnené plochy). Hlavné rozvody technickej infraštruktúry územia sú vedené prevažne okolo verejných komunikácií Sládkovičova a Zvolenská. Areál bývalého Vojenského útvaru je na tieto rozvody napojený prostredníctvom prípojok vody a jednotnej kanalizácie (na verejné rozvody v správe Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a. s., Banská Bystrica), a prípojkou NN (vo vlastníctve SSD - Stredoslovenská distribučná a. s.). Vnútorné areálové rozvody k jednotlivým existujúcim objektom zabezpečujú ich napojenie na jednotlivé hlavné rozvody s ohľadom na ich potreby z hľadiska funkcie..

Poloha navrhovaných objektov a zmena peších a vozidlových komunikačných trás si vyžaduje odstránenie časti stromov a krov. Z inventarizácie drevín a návrhu ich spoločenského ohodnotenia vyplýva, že súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny je v zmysle

zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov potrebný na výrub **57 ks stromov, ktorých upravená spoločenská hodnota je 43 627,82 €.** Náhradu za vyrúbané dreviny je podľa § 48 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov potrebné riešiť náhradnou výsadbou.

Náhradná výsadba za odstránené dreviny bude realizovaná v riešenom území, na základe projektu architektonickej štúdie v súlade so zákonom č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, a rozhodnutia orgánu ochrany prírody k výrubu drevín a stanovenia náhradnej výsadby.

Pozemky, na ktorých sa stavba umiestňuje, sú súčasťou zastavaného územia obce, nie sú poľnohospodárskou pôdou, požiadavky na jej záber preto nie sú.

Súčasná hasičská stanica v Banskej Bystrici pozostáva zo štyroch budov, ktoré boli postupne pristavované, čím sa vytvorila dnešná podoba areálu. Ako prvá bola v roku 1953 postavená budova, v ktorej sú v súčasnosti situované hlavné priestory hasičskej jednotky a výkon služby. V roku 1956 boli k tejto budove pristavané garáže, ktoré slúžia ako výjazdové a tiež druhá budova s garážami na úrovni 1. NP a administratívnymi priestormi na úrovni 2. NP. V roku 1977 bola pristavaná posledná budova s garážami na úrovni 1. NP, administratívnymi priestormi a malými garážami na úrovni 2. NP. Súčasný technický stav objektov zodpovedá ich veku a frekvencii vykonávanej údržby, ktorá bola v dôsledku nedostatku finančných prostriedkov riešená nedostatočne. Závažným technickým problémom je neustále zatekanie do suterénnych priestorov, čo spôsobuje degradáciu obvodového muriva. Známky porúch vykazuje aj strešný plášť. Z hľadiska energetickej náročnosti je objekt veľmi nehospodárny, pretože teplo výmenná obálka objektu už nespĺňa normou stanovené hodnoty tepelného odporu. Z hľadiska prevádzky sú objekty priestorovo nepostačujúce a naviac nespĺňajú ani základné hygienické požiadavky pre daný typ prevádzky. V súčasnosti je hasičská stanica vybavená nedostatočným počtom spŕch a záchodov a nie je tu zriadená ani „hygienická slučka“. Z hľadiska možnosti rekonštrukcie objektov s predpokladom zväčšovania hygienických priestorov, šatní, výukových a iných priestorov v rámci existujúcich budov je výrazne limitujúcim faktorom nosný systémom jednotlivých objektov - napr. v najstaršej budove je konštrukčný nosný systém tvorený stenovým trojtraktom, ktorý je z hľadiska možností uvoľňovania vnútorných priestorov najmenej flexibilný – veľkosťou pozemku, ktorý k areálu prináleží. Súčasná hasičská stanica v Banskej Bystrici v sídle Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici je umiestnená na Komenského ulici č. 27. Poloha hasičskej stanice je takmer v centre mesta, čo z hľadiska vykonávania výjazdu a dojazdových časov v rámci zásahového obvodu spôsobuje nemalé problémy. Hustota a plynulosť cestnej premávky v tejto lokalite je veľmi vysoká, čo významne predlžuje čas dojazdu na miesto udalosti.

Súčasné situovanie hasičskej stanice je problematické aj vo vzťahu k napojeniu na nový severný obchvat mesta, a tým aj na rýchlostnú cestu R1.

V dotknutej oblasti sa jedná o novú činnosť, ktorú možno v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č.24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradiť:

Časť 9 : Infraštruktúra
Rezortný orgán: Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky

P. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A povinné hodnotenie	**Časť B zisťovacie konanie**
16	Projekty rozvoja obcí vrátane a) pozemných stavieb alebo ich súborov(komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy		**V zastavanom území od 10 000 m^2 podlahovej plochy** mimo zastavaného územia od 1 000 m^2 podlahovej plochy
	b) statickej dopravy	od 500 stojísk	**Od 100 do 500 stojísk**

Navrhovaná činnosť s podlahovou plochou 12 643 m^2 v zastavanom území a 151 parkovacími stojiskami ***dosahuje prahové hodnoty pre zisťovacie konanie, (****z toho 50 parkovacích miest je určených pre požiarnu, špeciálnu a zásahovú techniku).*

II. 3 UŽÍVATEĽ

Užívateľmi jednotlivých objektov budú zložky Integrovaného bezpečnostného centra, Krajské a Okresné riaditeľstvo Hasičského záchranného zboru, Hasičská jednotka a v obmedzenom rozsahu verejnosť.

II.4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaný zámer je pre navrhovateľa novou činnosťou.
Zámer navrhovanej činnosti je riešený v jednom realizačnom variante podľa § 22 ods. 1 zákona.

II. 5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Realizácia zámeru navrhovanej činnosti je navrhovaná v:
Kraj : Banskobystrický
Okres : Banská Bystrica
Obec: Banská Bystrica
k. ú. Radvaň

Dotknuté pozemky mimo hraníc stavby (komunikácie, vonkajšie úpravy a podzemné inžinierske siete):
Pozemky a stavby **vo vlastníctve SR a v správe stavebníka Ministerstva vnútra SR**, Pribinova 2, 812 72 Bratislava:
- pozemok registra „C“, vedené LV č. 1014: **parcelné číslo 3331/31** (súčasť križovatky Zvolenská – Sládkovičova)

Pozemky a stavby **vo vlastníctve SR a v správe Slovenská zdravotnícka univerzita v BA,** Limbová 12, 833 03 Bratislava:
- pozemky registra „C“, vedené LV č. 6492: **parcelné číslo**:

3331/33 (SO 09.1A VN prípojka 1);
3331/45,50; 4103/4 (SO 07.2A Prípojka splaškovej kanalizácie)

Pozemky **vo vlastníctve Mesto Banská Bystrica:**
- pozemok registra „C“, vedený na LV č. 6995: **parcelné číslo**
3084/7 (SO 09.1A VN prípojka 1 + nová distribučná spínacia stanica SSD a.s. ako súvisiaca investícia)
144/13;145 (SO 09.2A VN prípojka 2)
- pozemky registra „E“, vedené na LV č. 5982**: parcelné číslo**
2 - 809/2 (SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulica); SO 04.4A Cestná svetelná signalizácia; SO 09.1A VN prípojka 1)
2 - 144/13;145 (SO 09.2A VN prípojka 2)
Pozemok vo vlastníctve **Hrmová Iveta, rod. Kalinová**, Malachovská cesta 2229/12, 974 05 Banská Bystrica:
- pozemok registra „E“, vedený na LV č. 6069: **parcelné číslo :2 - 299/6 (SO 09.1A VN prípojka 1)**

ČLENENIE STAVBY:

A Objekty IBC

STAVEBNÉ OBJEKTY
SO 01A Prevádzková budova IBC
SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj elektrickej energie NZE a sklad PHM
SO 02.1A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS
SO 02.2A NZE – stavebná časť
SO 02.3A Sklad PHM
SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS
SO 04A Areálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy
SO 04.1A Vnútro areálové komunikácie a spevnené plochy
SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulica)
SO 04.3A Parkovisko pre osobné vozidlá
SO 04.4A Cestná svetelná signalizácia
SO 05A Plochy pre výcvik a fyzickú prípravu zložiek IZS
SO 06A Zásobovanie vodou
SO 06.1A Prípojka vody a areálový rozvod pre objekt IBC
SO 06.2A Sústava nádrží - požiarna nádrž PN1 s armatúrnou šachtou a nádrž na plnenie hasičskej techniky
SO 06.3A Areálový rozvod požiarnej vody
SO 07A Splašková kanalizácia - prípojka a areálový rozvod
SO 07.1A Areálový rozvod splaškovej kanalizácie
SO 07.2A Prípojka splaškovej kanalizácie
SO 08A Dažďová kanalizácia - areálový rozvod a zariadenia pre IBC
SO 08.1A Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch IBC
SO 08.2A Odlučovač ropných látok ORL 1
SO 08.3A Dažďová kanalizácia zo striech
SO 08.4A Vsakovacie objekty VO1 A VO3

SO 09A Zásobovanie elektrickou energiou
SO 09.1A VN prípojka 1 (zo Sládkovičovej ulice)
SO 09.2A VN prípojka 2 (zo Zvolenskej cesty)
SO 09.3A Trafostanica – stavebná časť
SO 09.4A Areálový rozvod NN pre objekt IBC
SO 09.5A Areálové vonkajšie osvetlenie
SO 10A Oporný múr
SO 11A Telekomunikačná prípojka
SO 12A Areálový kamerový systém a systém EZS
SO 13A Oplotenie areálu
SO 14A Asanácia existujúcich stavieb a spevnených plôch – nie je predmetom DUR
SO 15A Terénne a sadové úpravy

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY
PS 01A NZE pre objekt IBC
PS 02A Elektronický zabezpečovací a prístupový systém
PS 03A EPS A HSP
PS 04A SHZ
PS 05A Kamerový systém
PS 06A Štruktúrovaná kabeláž
PS 07A Výťah pre IBC - technologická časť
PS 08A Trafostanica – technologická časť
PS 09A Antény - technologická časť
PS 10A Technológia protiplynového výcvikového polygónu
PS 11A Zariadenie pre odvod dymu a tepla ZoDT
PS 12A Zabudované zariaďovacie predmety (kuchynské linky, vybavenie hygienických zariadení)
PS 13A Tepelné čerpadlá

B Objekty HS

STAVEBNÉ OBJEKTY
SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ
SO 02B Spevnené plochy pre objekt HaZZ
SO 03B Areálový rozvod vody pre objekt HaZZ
SO 04B Dažďová kanalizácia - areálový rozvod a zariadenia pre HaZZ
SO 04.1B Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch HaZZ
SO 04.2B Odlučovač ropných látok ORL 2
SO 04.3B Vsakovací objekt VO2
SO 05B Areálový rozvod NN pre objekt HaZZ
PREVÁDZKOVÉ SÚBORY
PS 01B NZE pre objekt HaZZ
PS 02B EPS A HSP
PS 03B Systém vzdialeného manažmentu HS
PS 04B Štruktúrovaná kabeláž
PS 05B Výťah pre HS a HaZZ - technologická časť
PS 06B Antény - technologická časť
PS 07B Zabudované zariaďovacie predmety (kuchynské linky, vybavenie hygienických zariadení)

II. 6 PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ĆINNOSTI



II. 7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rok začatia stavby : 02/2026
Predpokladané ukončenie stavby: 08/2028
Lehota výstavby : 30 mesiacov
Termín ukončenia prevádzky : nie je stanovený

II. 8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná činnosť „Banská Bystrica IBV a HS – výstavba objektov“ bude v existujúcom areáli bývalého Vojenského útvaru, nachádzajúceho sa na ulici Sládkovičova v Banskej Bystrici, v lokalite Radvaň. Na území areálu, ktorý je oplotený, budú umiestnené stavby charakteru budov, spevnených plôch a komunikácií ako aj areálových inžinierskych sietí.

Dominantným objektom stavby, ktorý vyrastie na mieste bývalého areálu vojenského útvaru, sa stane SO 01A Prevádzková budova IBC, ktorá do areálu prinesie nové funkcie, orientované na poskytovanie komplexných služieb a zázemia pre integrovaný záchranný systém . Dôvodom realizácie tejto novostavby je potreba vytvorenia optimálnych podmienok pre jeho fungovanie na kvalitatívne vyššej úrovni ako doteraz. Umiestnenie objektu je dané tak potrebou komunikačného napojenia na existujúcu dopravnú infraštruktúru, ako aj požiadavkami na značnú pôdorysnú plochu, vzájomnú prepojenosť a súčasne možnosť separácie prevádzkových celkov, súčasne však pri zachovaní vhodnej polohy a orientácie voči okolitej zástavbe. Umiestnenie novej hasičskej stanice v tomto areáli výrazným spôsobom skracuje časy dojazdov v rámci zásahového obvodu. Nová lokalita je výhodná aj z dôvodu

priameho napojenia na severný obchvat mesta, a tým na rýchlostnú cestu R l. Toto umiestnenie má význam aj z dlhodobého výhľadu rozširovania cestnej infraštruktúry, keďže sa predpokladá predĺženie predmetnej rýchlostnej komunikácie R l až po Ružomberok, kde sa napojí na diaľnicu Dl. Kvôli prekonaniu hrebeňa Nízkych Tatier bude potrebné na úseku Slovenská Ľupča - Korytnica vybudovať dva až tri cestné tunely, z ktorých minimálne južný tunel bude spadať do zásahového obvodu hasičskej stanice.

Napojenie na existujúcu dopravnú infraštruktúru územia je posilnené oproti terajšiemu stavu úpravou križovatky. Parkovanie je navrhované prevažne v podzemných garážach a krytých prístreškoch (hasičská a špeciálna technika komplet, parkovanie pre stálych zamestnancov) na teréne je navrhovaná len časť parkovacích miest pre smenových zamestnancov, návštevy a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Dopravné napojenie a ostatné parametre stavby nevytvárajú predpoklady na záťaž okolia nad prípustnú mieru alebo ohrozovaniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na priľahlých pozemných komunikáciách.

Umiestnenie, výška a dispozično – architektonické riešenie zodpovedá urbanistickému a architektonickému charakteru okolitého prostredia a spĺňa všetky požiadavky, vyplývajúce z Regulatív platného územného plánu mesta Banská Bystrica.

Výškové a polohové umiestnenie, vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, vytvorenie bezbariérového prístupu do objektu, podiely zastavanej plochy a zelene (vrátane komplexnej úpravy všetkých nezastavaných plôch) na pozemku stavby, riešenie jeho napojenia na existujúcu technickú infraštruktúru v území vytvárajú predpoklady na jej bezkonfliktné začlenenie do okolitého životného prostredia.

Požiadavky na urbanistické riešenie

Urbanistický koncept výstavby IBC a HS vychádza zo špecifického charakteru areálu ako celku, vyžadujúci zachovanie jeho uzavretosti voči okolitej zástavbe, ktorá tu existuje aj teraz vzhľadom k tomu, že ide o bývalý areál vojenského útvaru. Oddelenie od okolitej zástavby v súčasnosti zabezpečuje predovšetkým oplotenie areálu, roztrúsenosť existujúcich budov na jeho pozemkoch nevytvára prirodzenú stavebnú a vizuálnu bariéru. Navrhované urbanistické riešenie naopak využíva oplotenie len ako pomocný bezpečnostný prvok, hlavnú úlohu zohráva samotné zoskupenie budov a spevnených plôch vo vnútri areálu. Prirodzená stavebná a vizuálna bariéra je zabezpečená prostredníctvom:

1. vytvorenia troch krídiel hlavnej budovy v tvare písmena „C“ vytvárajúce polouzavretý priestor átria,
2. umiestnenia dvoch totožných jednopodlažných hmôt vedľajších budov, ako pokračovanie južného a severného krídla hlavnej budovy, imitujúcich jej „chýbajúce“ východné krídlo.

Kompozične a vizuálne tak spoločne uzatvárajú zástavbu areálu do jednoduchého obdĺžnikového tvaru a umožňujú využitie vizuálne a prevádzkovo uzavretého priestoru medzi nimi na vytvorenie manipulačných plôch. Celý tento blok je navyše umiestnený v centrálnom priestore areálu, po obvode ktorého sú situované komunikačné trasy, čo umožňuje obkolesenie zastavanej plochy areálu zeleňou. Koncepcia riešenia zelených plôch areálu po jeho obvode súčasne pocitovo zmierňuje izolovanosť navrhovanej zástavby od okolia a prispieva tak k jeho prirodzenejšiemu začleneniu do urbanizmu tejto časti mesta.

V súčasnosti je na území stavby 16 budov so súpisným číslom, ktoré budú v rámci prípravy územia kompletne odstránené, nakoľko svojim účelom a technickým stavom nezodpovedajú požiadavkám navrhovanej stavby.

V navrhovanom stave budú na území 3 budovy – dominantná hlavná budova a dve vedľajšie budovy.

SO 01A Prevádzková budova IBC + SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ + SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS pozostáva z troch navzájom prepojených krídel – južného, západného a severného. Hlavný vstup (pre peších) do budovy je situovaný v západnom krídle, zo strany Sládkovičovej ulice. Vzhľadom k tomu, že je objekt osadený v svahu s celkovým prevýšením cca 4,5 m, bočné vstupy (pre peších) do severného a južného krídla a vjazd vozidiel do garážových stání (špeciálnej a hasičskej techniky) vo všetkých krídlach sú zo spodnej úrovne (manipulačného dvora), rovnako ako aj vjazd do podzemných garáží pod severným krídlom. Podlažnosť jednotlivých krídel je rôzna, výška atiky západného krídla je jednotná, atiky severného a južného krídla postupne klesajú sledujúc svahovitosť terénu. Nad úroveň atík plochých striech vystupujú konštrukcie komunikačných jadier, komunikačnej infraštruktúry zabezpečujúcej komunikačné spojenie s výťahovými šachtami a konštrukcia veže (na sušenie hadíc).

SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj elektrickej energie NEZ a sklad PHM

pozostáva z 2 samostatných budov pôdorysne, objemovo aj konštrukčne zhodných, ktoré sú prevádzkovo rozdelené na:

SO 02.1A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS
SO 02.2A NZE – stavebná časť
SO 02.3A Sklad PHM

Obidve budovy sú prízemné, s plochými strechami a majú vstupy situované z manipulačného dvora.

Zeleň : Možnosti revitalizácie existujúcej zelene na území stavby sú vzhľadom na jej celkový stav a situovanie obmedzené. V súlade so zastavovacím plánom a výsledkami dendrologického prieskumu budú odstránené stromy a kry, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, resp. je ich potrebné odstrániť z dôvodu ich zdravotného stavu.
Návrh zelene rešpektuje existujúcu dendrologickú skladbu vzrastlých drevín, ktoré tu sú už vysadené, ich habituálne vlastnosti, rozmery a navrhovaný sortiment je tomu aj prispôsobený. Do úvahy sa brala aj funkcia riešeného územia , požiadavky, vyplývajúce zo záväzných regulatívov ÚPN, rovnako aj faktory vplývajúce na plánovanú výsadbu stromov akými sú napr. zasoľovanie, mestské prostredie, sucho, zvýšené prehrievanie okolia, smog a pod. Riešený areál je vcelku rozľahlý a má samozrejme rôzne nároky čo sa týka priestoru (voľná trávnatá plocha, priestor v spevnených plochách, priestor medzi budovami a pod.). Tomu bude prispôsobený aj výber drevín a ich kultivarov. Ostatné voľné plochy budú zatrávnené.

Dopravná infraštruktúra: Územie je v súčasnosti dopravne sprístupnené existujúcou sieťou miestnych obslužných a zberných komunikácií s napojením na nadradený dopravný systém mesta Banský Bystrica. Lokalita je vymedzená dvomi významnými komunikáciami mesta – Zvolenskou cestou a ulicou Sládkovičova. Obe komunikácie sú obslúžene MHD v rozsahu autobusovej dopravy. Komunikačný systém zastavanej časti mesta Banská Bystrica v mieste dopraveného napojenia navrhovanej stavby predstavuje prieťah cesty č. III/2415 – ul. Sládkovičova. Prieťah tvorí západnú hranicu stavebného pozemku. Uvedenú cestu je možné charakterizovať ako zbernú miestnu cestu funkčnej triedy MZ, kategórie MZ3 15,5/60. V mieste budúceho napojenia stavby sa nachádza úrovňová styková križovatka s miestnou cestou Podháj. Miestna cesta Podháj predstavuje miestu obslužnú cestu funkčnej triedy MO,

kategórie MO3 8,0/50. V pridruženom dopravnom priestore oboch ciest sa nachádzajú chodníky pre peších a cyklopruhy. Stavebný pozemok v súčasnosti je dopravne napojený formou vjazdu na miestu cestu Sládkovičova, ktorý je v súčasnosti nevyužívaný a bude v rámci tejto stavby rekonštruovaný tak, aby zodpovedal príslušným právnym predpisom.

Technická infraštruktúra: Trasy hlavných rozvodov technickej infraštruktúry územia zostávajú zachované. Areálové rozvody technickej infraštruktúry medzi pôvodnými (asanovanými) budovami budú odstránené v rámci búracích prác a prípravy územia. Pôvodné prípojky areálu budú využité len pre napojenie vody. Všetky ostatné trasy budú mať nové body napojenia s nutnosťou zmeny trasovania aj samotného materiálu jednotlivých pripojení. Stavba bude na verejné rozvody vody, kanalizácie a elektrickej energie pripojená novými prípojkami, kanalizačná prípojka bude len splašková, dažďové vody budú spätne využívané alebo vsakované na pozemku.

Požiadavky na architektonické, prevádzkové a stavebno - technické riešenie

Požiadavky na architektonické riešenie

Požiadavky na architektonické riešenie budov IBC a HS v sebe spájajú potrebu ich zakomponovania do okolitej zástavby s potrebou jednoznačnej výrazovej definície výnimočnosti charakteru tohto areálu nielen v rámci najbližšieho územia, ale aj v širšom kontexte v rámci mestskej zástavby ako takej.

Betónové podzemné podlažie severného krídla, prechádzajúce do hmoty 1. NP všetkých troch krídel rovnakej (betónovej) konštrukcie vytvárajú serióznu spoločnú podnož budovy. Vďaka čiastočnému zapusteniu 1.NP pod úroveň upraveného terénu je táto hmota z hľadiska okolitej zástavby „neviditeľná“.

Hlavný vstup do budovy je osadený v presklenom portáli západného krídla v úrovni ulice Sládkovičova, ktorá je súčasne úrovňou 2.NP budovy. Hlavný vstup nadväzuje priamo nielen na pešie areálové komunikácie, ale aj na parkovacie plochy pre zamestnancov a návštevníkov. Bočné vstupy a vjazdy do budovy, osadené v podnoži objektu, sú vizuálne vnímateľné len z interných manipulačných plôch a areálových komunikácií.

Požiadavky na prevádzkové riešenie

SO 01A Prevádzková budova IBC + SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ + SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS v sebe spája niekoľko hlavných prevádzkových celkov. Spoločný personálny hlavný vstup pre všetky pre peších je v centrálnej časti západného krídla na úrovni 2.NP objektu, vjazd pre špeciálnu techniku z dvora (átria) v úrovni 1.NP.

Integrované bezpečnostné centrum pozostáva zo spoločných priestorov IBC a krízového centra IBC. Spoločné priestory v úrovni 1.PP tvoria parkovacie miesta pre zamestnancov, v úrovni 2.NP hlavný vstup, viacúčelová miestnosť (prednášková, školiaca, konferenčná a pod.) a jedáleň, umiestnené pri hlavnom vstupe v západnom krídle, s orientáciou do ulice Sládkovičova. Jedáleň má vlastné zázemie a kuchyňu pre individuálnu prípravu jedla formou ohrevu a pod, viacúčelová miestnosť zázemie a kuchynku na prípravu kávy a pod. Do dvorovej časti sú orientované miestnosť prvého kontaktu, recepcia s vlastným zázemím , sociálne zázemie pre spoločnú časť IBC (WC muži, ženy, imobilní) a plošná rezerva. V tejto úrovni 2.NP je pre spoločné priestory IBC vyhradená ešte časť severného krídla. Krízové centrum IBC je umiestnené taktiež v západnom krídle, ale na úrovni 3.NP a pozostáva z krízovej miestnosti, štábnej miestnosti a kuchynky. Sociálne zázemie krízového centra IBC

(WC, sprchy muži, ženy) sa nachádza v južnom krídle. Na medziposchodí (mezaníne) medzi 2. a 3.NP sú umiestnené 4 pohotovostné ubytovacie bunky, každá s vlastným sociálnym zázemím (WC, sprcha) a spoločným zázemím pre manipuláciu s prádlom.

Operačné stredisko Krajského riaditeľstva HaZZ pozostáva zo spoločného bloku operačnej miestnosti so zázemím (oddychová miestnosť, kuchynka) a pracoviska vedúceho operačného strediska s registratúrou. Administratívne zázemie tvoria 3 samostatné kancelárie, skladové zázemie 2 sklady, sociálne zázemie sprchy a šatne v členení na muži a ženy (blok WC je spoločný s KR HaZZ). Všetky priestory sú umiestnené v južnom krídle na úrovni 3.NP (nadväzujúce na priestory KR HaZZ aj spoločné priestory IBC).

Operačný odbor a operačné stredisko Krajského riaditeľstva PZ pozostáva zo spoločného bloku operačnej miestnosti OKR, operačnej miestnosti 158 so zázemím (oddychová miestnosť, kuchynka, sklad zbraní) a pracoviska vedúceho operačného strediska OKR. Administratívne zázemie tvoria 4 samostatné kancelárie (riaditeľ, zástupca, sekretariát a referenti), 2 pracovné stanice, rokovacia miestnosť a kuchynka, skladové zázemie archív, sklad. Sociálne zázemie pozostáva zo šatní, spŕch a WC v členení na muži a ženy. Všetky priestory sú umiestnené v severnom krídle na úrovni 3.NP (nadväzujúce na priestory krízového centra IBC).

Krajské operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby pozostáva zo spoločného bloku operačnej miestnosti so zázemím (oddychová miestnosť, kuchynka) a pracovísk vedúceho operačného strediska a lekára. Tieto priestory sú umiestnené v západnom krídle na úrovni 3.NP (nadväzujúce na priestory krízového centra IBC a priestory OÚ – odbor krízového riadenia). Administratívne zázemie tvoria 4 samostatné kancelárie (vedúci, referenti, vedúci IT, referenti IT), 1 pracovisko psychológa, skladové zázemie registratúra a dva sklady. Sociálne zázemie pozostáva z kuchynky, šatní, spŕch a WC v členení na muži a ženy. Tieto priestory sú umiestnené v severnom krídle na úrovni 2.NP (s hlavnými miestnosťami operačného strediska na 3.NP prepojené vnútorným schodiskom a komunikačnou chodbou).

Okresný úrad – odbor krízového riadenia pozostáva zo spoločného bloku 3 miestností s pracovnými stanicami a jednej oddychovej miestnosti Všetky priestory sú umiestnené v západnom krídle na úrovni 3.NP (nadväzujúce priestory na krízového centra IBC a priestory Krajského operačného strediska ZZS). Administratívne zázemie tvoria 4 samostatné kancelárie (1 vedúci, 3 referenti), , skladové zázemie registratúra a sklad. Sociálne zázemie pozostáva z kuchynky, šatní, spŕch a WC v členení na muži a ženy. Tieto priestory sú umiestnené v severnom krídle na úrovni 2.NP (s hlavnými miestnosťami pracovných staníc na 3.NP prepojené vnútorným schodiskom a komunikačnou chodbou).

Hasičská stanica pozostáva z garážových stání pre hasičskú a špeciálnu techniku (vrátane oddeleného priestoru pre jej umývanie), technického, skladového zázemia pre vozový park a zásahy, ako aj pohotovostného bloku WC a umyvárok, umiestnených v prevažnej časti 1.NP. Konštrukčne a dispozične samostatnú časť tvorí veža na sušenie hadíc v juhozápadnom rohu objektu. Oddychové a výučbové priestory, ako aj sociálne zázemie, sú umiestnené v južnom krídle na úrovni 2. NP. Oddychové a výučbové priestory tvoria dva bloky – blok učebne, jedálne s oddelenou komorou a kuchynským kútom) a dennej miestnosti orientované do hlavnej fasády objektu (pohľad zo Sládkovičovej ulice) a blok oddychových priestorov (7 spální družstva a 2 samostatné spálne veliteľa družstva a veliteľa čaty), ktoré sú

orientované do vnútorného dvora. Sociálne zázemie pozostáva zo šatní, spŕch a WC, okrem nich sú tu aj 2 sklady. V medzipodlaží (mezaníne) medzi 1. a 2.NP sa nachádzajú priestory pre fyzickú prípravu (posilňovňa, telocvičňa), vrátane sociálneho zázemia – šatní, umyvárok a WC.

Ambulancia HaZZ tvorí prevádzkovo úplne samostatnú časť objektu, umiestnenú v koncovej časti južného krídla. Na úrovni 1.NP je garážové parkovanie so samostatným vjazdom, nadväzujúce na sociálne zázemie pre posádku – dennú miestnosť, šatne, WC a umyvárky. Na medziposchodí (mezaníne) je umiestnená kancelária, sklad liekov a izolačná miestnosť.

Krajské riaditeľstvo HaZZ pozostáva z dvoch blokov administratívnych priestorov a sociálneho zázemia. Blok orientovaný do južnej fasády je tvorený kanceláriou riaditeľa so zázemím a zasadačkou , priestormi sekretariátu, kanceláriou vedúceho OOT, 4 kanceláriami zamestnancov OOT a kanceláriou vedúceho VO. Blok orientovaný do vnútorného dvora je tvorený kanceláriou vedúceho OPP, dvomi kanceláriami OOP a 4 kanceláriami VO. Tieto priestory sú umiestnené v južnom krídle na úrovni 3.NP .

Okresné riaditeľstvo HaZZ pozostáva z dvoch blokov administratívnych priestorov, orientovaných do južnej fasády. Blok riaditeľstva pozostáva z kancelárie riaditeľa, zázemia a sekretariátu, kancelárie vedúceho OPT a troch kancelárií OPT. Blok OPP pozostáva z kancelárie vedúceho a troch kancelárií zamestnancov. Medzi týmito blokmi je umiestnená šatňa, serverovňa a registratúra, patriace k OR HaZZ, ako aj dve kancelárie, slúžiace PPZP. Všetky priestory sa nachádzajú v južnom krídle na úrovni 2.NP.

SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj elektrickej energie NEZ a sklad PHM tvoria dve samostatné budovy, umiestnené v úrovni prevádzkového dvora.
SO 02.1A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS slúžia na parkovanie 4 +2 dlhých pohotovostných vozidiel 4 krátkych pod otvoreným prístreškom.
SO 02.2A NEZ – stavebná časť slúžia na umiestnenie dvoch náhradných zdrojov elektrickej energie (dieselagregáty) v stavebne uzatvorenom priestore.
SO 02.3A Sklad PHM **slúži na skladovanie paliva v stavebne uzatvorenom priestore.**
SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS pozostáva z polygónu s riadiacim, technickým, skladovým a sociálnym zázemím a z garáže pre špecializovanú záchrannú techniku, ktoré sú umiestnené v severnom krídle objektu, v úrovni 1.NP (manipulačného dvora). V úrovní 2.NP v južnom krídle sú pre tento účel vyčlenené priestory administratívneho zázemia (2 kancelárie), šatne a skladov pre zá-sahový modul.

Požiadavky na stavebné riešenie
SO 01A Prevádzková budova IBC + SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ + SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS sú navrhnuté ako budova s pôdorysom tvaru písmena „C“, rozdelená na 3 krídla, ktoré súčasne tvoria samostatné dilatačné celky. Severné na južné krídlo, osadené do svahu, majú ešte dodatočnú dilatáciu, ktorá konštrukčne umožňuje vytvoriť ustupujúce podlažia , sledujúce svahovitosť terénu. Dilatácie sú vytvorené prostredníctvom dilatačných stĺpov resp. stien. Jednotlivé dilatačné celky majú tvar obdĺžnika. Severné krídlo má 1 podzemné podlažie a 3 nadzemné podlažia, južné krídlo 3 nadzemné podlažia a vložený mezanín medzi 1. a 2.NP, západné krídlo 3 nadzemné podlažia a vložený mezanín medzi 2. a 3. NP.

Konštrukčná výška jednotlivých podlaží je rôzna (v rozpätí od 3,4 do 6,8 m), závislá predovšetkým od požiadaviek prevádzkovej náplne .

Zakladanie

Objekt je navrhnutý založiť na kombinácií plošného a hlbinného zakladania. Založenie objektu je navrhnuté na pilótach s hlavicami v kombinácii o ŽB doskou Hrúbka základovej dosky a parametre hlbinných základov budú spresnene na základe podrobného inžiniersko geologického prieskumu (IGHP) v ďalších stupňoch PD.

Nosný systém

Návrh nosného systému vychádza z požiadaviek dispozičného riešenia daného v architektonickom riešení, z požiadaviek na požiarnu bezpečnosť a z požiadaviek na zabezpečenie požadovanej mechanickej odolnosti a podmienok používateľnosti. Z hľadiska optimálneho návrhu nosného systému komplexu s ohľadom aj na požiarnu odolnosť je nosná konštrukcia na 1.PP – 1.NP navrhnutá ako monolitická železobetónová s železobetónovými schodiskami. Nosná konštrukcia 2.NP – 3.NP je navrhnutá ako ŽB skelet s železobetónovými jadrami a schodiskami. Zvislé nosné prvky na 1.PP a 1.NP tvoria obvodové nosné steny a vo vnútri objektu železobetónové stĺpy a jadrá. Zvislé nosné konštrukcie na 2.NP – 3.NP tvoria železobetónové stĺpy a železobetónové steny. Horizontálne nosné konštrukcie sú navrhnuté ako prievlakové železobetónové dosky, v úrovni intenzívnych alebo extenzívnych vegetačných striech budú prievlaky otočené smerom hore – do násypu. Schodiská sú navrhnuté ako železobetónové. Horizontálna tuhosť objektu je zabezpečená tuhosťou stužujúcich železobetónových jadier a obvodových stien. Požiarna odolnosť nosných ŽB konštrukcii je riešená podľa STN EN 1992 1-2 rozmermi a krytím hlavnej výstuže, požiarna odolnosť oceľových konštrukcii je riešená protipožiarnym obkladom alebo náterom.

Podlaha na teréne

Podlaha na teréne bude z hydroizolačného betónu , izolovaného fóliou proti zemnej vlhkosti, ktorá bude tvoriť ochranu pred radónom prenikajúcim s podložia a bude zateplená tepelnou izoláciou s hodnotou λ = 0,034 W/m*K. V ďalších stupňoch PD bude podrobne špecifikovaný druh a hrúbku tepelnej izolácie tak, aby boli v súlade s požiadavkami, vyplývajúcimi z následnej energetickej certifikácie budovy.

Obvodový plášť, tepelné izolácie

Teplo technické parametre jednotlivých stavebných prvkov (predovšetkým tepelných izolácií), sú navrhované tak, aby výstavba mohla byť realizovaná v súlade so zákonom č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov.

Obvodové steny sú navrhované z keramických tvárnic hr.300 mm, zateplené tepelnou izoláciou min. s hodnotou λ = 0,043 W/m*K a nižšou . V ďalších stupňoch PD budú podrobne špecifikované druhy a hrúbky tepelných izolácií tak, aby boli v súlade s požiadavkami, vyplývajúcimi z následnej energetickej certifikácie budovy, ako aj s požiadavkami na protipožiarnu ochranu objektu ako celku.

Strechy

Strecha je navrhovaná na nosnej monolitickej železobetónovej strešnej doske, ako pochôdzna, jednoplášťová, so strešnou fóliou kotvenou do tepelnej izolácie a drenážno-vegetačnou vrstvou s možnosťou realizácie rozchodníkovej zelenej strechy. Strecha bude zateplená dvomi vrstvami tepelnej izolácie s hodnotou λ = 0,038 W/m*K. V ďalších stupňoch PD budú podrobne špecifikované druhy a hrúbky tepelných izolácií tak, aby boli

v súlade s požiadavkami, vyplývajúcimi z následnej energetickej certifikácie budovy, ako aj s požiadavkami na protipožiarnu ochranu objektu ako celku.

Nenosné steny a priečky

Deliace priečky vybraných priestorov strategického charakteru a oddeľujúce ubytovacie bunky od spoločných priestorov budú murované z tvárnic v skladbe, zabezpečujúcej požadovaný hlukový útlm. Ostatné priečky budú murované z tvárnic, resp. zo sádrokartónových konštrukcií v skladbe, zohľadňujúcej vlhkostné, bezpečnostné a hygienické parametre vnútorných priestorov.

Výplne otvorov exteriérové, presvetlenie a preslnenie

Jednotlivé miestnosti sú dostatočne presvetlené a preslnené v zmysle Vyhl. č. 259/2008, s preferovanou orientáciou na slnečné strany. Okenné a dverné rámy sú hliníkové/plastové s izolačným trojsklom. Súčiniteľ prechodu tepla okna a dverí s izolačným trojsklom je určený plošne U = 0,80 W/m^2.K. V závislosti od orientácie na svetové strany bude na jednotlivých oknách, exteriérových presklených stenách a dverách inštalované tieniacej techniky a prvkov, vrátane systémov aktívneho tienenia za účelom zníženia spotreby energie. Exteriérové výplne otvorov technického charakteru (garážové brány a pod.) budú spĺňať bezpečnostné, prevádzkové a tepelnoizolačné požiadavky v závislosti na charaktere vnútorných priestorov, do ktorých vstup zabezpečujú. Podrobnosti riešenia budú predmetom ďalšieho stupňa PD.

Výplne otvorov interiérové

Interiérové dvere z hľadiska ich charakteru, spôsobu a smeru otvárania, ako aj z hľadiska povrchového riešenia budú navrhnuté tak, aby zodpovedali požiadavkám na protipožiarnu ochranu objektu, požiadavkám osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu.
zohľadňovali charakter priestorov, ktoré oddeľujú a zodpovedali celkovému estetickému pôsobeniu v interiéri. Podrobnosti riešenia budú predmetom ďalšieho stupňa PD.

Výťahy

V rámci budovy sú navrhované dva osobné výťahy. Ich stavebná časť je súčasťou nosného systému stavby a tvoria ju monolitické ŽB výťahové šachty. Ich rozmery a ostatné parametre budú určené v rámci ďalších stupňov projektovej prípravy na základe výberu typu výťahu, ktorý je predmetom PS 07A Výťah pre IBC - technologická časť a PS 05B Výťah pre HS a HaZZ - technologická časť.

SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj elektrickej energie NZE a sklad PHM sú navrhnuté ako jednopodlažné (prízemné) objekty s plochou strechou, nezatepleným obvodovým plášťom (sklad, ‚miestnosť NZE) alebo otvoreným priestorom (parkovanie) umiestnené na spevnenej ploche prevádzkového dvora. Konštrukčne budú riešené ako ľahké oceľové konštrukcie.

Vyvolané investície

Realizácia predmetnej stavby nie je možná bez realizácie súvisiacich vyvolaných a podmieňujúcich investícií. Vyvolané investície sú investície, ktoré priamo nesúvisia so samotnou stavbou, ale ich zaradenie do stavby je podmienené napr. súhlasom správcu alebo vlastníka, prípadne samosprávy alebo orgánov štátnej správy. V danom prípade sa jedná najmä o vyvolané úpravy existujúcej stavbou dotknutej cestnej komunikácie so súčasnou úpravou, resp. doplnením trvalého dopravného značenia a cestnej svetelnej signalizácie a

úpravy existujúcich inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v riešenej lokalite, vyvolané napojením nových prípojok, pre zabezpečenie budúcej prevádzky navrhovaného objektu. Navrhovaná činnosť je v súlade s požiadavkami a regulatívmi Územného plánu mesta Banská Bystrica.

Základné charakteristiky a kapacity stavby

ÚZEMIE STAVBY

Veľkosť územia stavby v hraniciach výstavby celkom	**25.731 m²**
na funkčnej ploche PO 01 „Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti“	*24.111 m²*
na funkčnej ploche ZE 03 „Zeleň - parková“	*1.620 m²*
Zastavaná plocha stavbami	**15.940 m²**
budovy (všetky na ploche PO 01)	*4.838 m²*
komunikácie, parkoviská, spevnené plochy (na ploche PO 01)	*11.004 m²*
príjazdová cesta (na ploche ZE 03)	*98 m²*
Zeleň	**9.791 m²**
zeleň na ploche PO 01	*8.268 m²*
zeleň na ploche ZE 03	*1.523 m²*

STAVBA	**podlahová plocha:**	**12.643 m²**
	celkový počet parkovacích stání:	**151 PM**
	hasičská, špeciálna a zásahová technika:	*50 PM*
	zamestnanci:	*101 PM*

STAVEBNÉ OBJEKTY

SO 01A Prevádzková budova IBC + SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ + SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS

zastavaná plocha: 4.170 m²

podlahová plocha: 12.000 m²

1.PP 900 m²
1.NP 3.632 m²
1.NP mezanín 656 m²
2.NP 3.566 m²
2.NP mezanín 217 m²
3.NP 2.846 m²
4.NP (strecha) 183 m²

podlažnosť: **6 podlaží (1 podzemné + 3 nadzemné + 2 mezaníny)**

výška zástavby (úroveň atiky nad upraveným teré-nom): **14,78 m / 362,27 m n.m.**

max. výška objektu nad UT (úroveň výťahovej šachty): **17,88 m/ 365,37 m n.m.**

±0,000 = 347,49 m n.m

konštrukčná výška nadzemných podlaží (vrátane mezanínov): **3,40 až 6,80 m**

Kapacity prevádzkových celkov:

Integrované bezpečnostné centrum – spoločné priestory:
podlahová plocha: 1.056 m^2
viacúčelová miestnosť (108+3) 111 miest
jedáleň: 54 stoličiek
pohotovostné ubytovanie: 4 bunky
parkovacie miesta zamestnanci: 37 PM

Integrované bezpečnostné centrum – krízové riadenie:
podlahová plocha: 253 m^2
krízová miestnosť: 28 miest/3 miesta
štábna miestnosť: 12 miest

PPZP na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik IZS
podlahová plocha: 960 m^2
administratíva: 4 pracoviská
garážovanie techniky: 8 PM

Operačné stredisko Krajského riaditeľstva HaZZ:
podlahová plocha: 387 m^2
operačná miestnosť: 14 pracovísk
vedúci: 1 pracovisko
administratíva: 6 pracovísk

Operačný odbor a operačné stredisko Krajského riaditeľstva PZ:
podlahová plocha: 783 m^2
operačná miestnosť OKR: 8 pracovísk
vedúci OKR: 1 pracovisko
operačná miestnosť 145: 3 pracoviská
administratíva: 5 pracovísk

Krajské operačné stredisko záchrannej zdravotnej služby:
podlahová plocha: 627 m^2
operačná miestnosť: 6 pracovísk
lekár: 1 pracovisko
vedúci: 1 pracovisko
psychológ: 1 pracovisko
administratíva a IT: 8 pracovísk

Okresný úrad – odbor krízového riadenia:
podlahová plocha: 325 m^2
pracovná stanica: 6 pracovísk
vedúci: 1 pracovisko
administratíva: 6 pracovísk

Hasičská stanica:

podlahová plocha: 4.520 m^2
prednášková miestnosť (48+3) 51 miest
jedáleň: 40 stoličiek
umývanie techniky: 1 pracovisko
garážovanie techniky: 31 PM

Krajské riaditeľstvo HaZZ:
podlahová plocha: 674 m^2
úsek riaditeľa: 2 pracoviská
zasadačka: 12 stoličiek
vedúci: 3 pracoviská
administratíva: 12 pracovísk

Okresné riaditeľstvo HaZZ:
podlahová plocha: 282 m^2
úsek riaditeľa: 2 pracoviská
vedúci: 2 pracoviská
administratíva: 12 pracovísk

Ambulancia HaZZ:
podlahová plocha: 203 m^2
administratíva: 1 pracovisko
garážovanie techniky: 1 PM

Parking: **počet parkovacích miest v objekte celkom: 77 PM**
1.PP – parkovacie miesta pre zamestnancov 37 PM
1.NP – garážovanie techniky 40 PM

SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, NEZ a sklad PHM

zastavaná plocha: 668 m^2
2 x 334 m^2
podlahová plocha: 643 m^2
323 + 320 m^2
podlažnosť: **1 nadzemné podlažie**
výška zástavby (úroveň atiky nad upraveným terénom): **4,90 m**
Parking: **počet parkovacích stání pod prístreškom (4 + 6) : 10 PS**

SO 04A Areálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy
SO 02B Spevnené plochy pre objekt HaZZ

plocha celkom: 11.102 m^2
komunikácie a spevnené plochy: 825 m^2
vonkajšie parkovacie stánia pre zamestnancov 64 PS: 825 m^2
5 parkovacích stání imobilní – rozmery 3,5x5,0 m 87,5 m^2
59 parkovacích stání ostatné – rozmery 2,5x5,0 m 737,5 m^2

SO 06A Zásobovanie vodou + SO 03B Areálový rozvod vody pre objekt HaZZ
SO 06.1A Prípojka vody a areálový rozvod pre objekt IBC potrubie DN 50 **72 bm**
prefabrikovaná ŽB šachta 1,5x1,4 x 1,8 m **1 ks**

SO 06.2A Sústava nádrží - požiarna nádrž PN1 s armatúrnou šachtou a nádrž na plnenie hasičskej techniky
prefabrikovaná ŽB šachta užitočný objem 45m^3, vonkajší rozmer 6,6 x 3,6 x 2,6 m **2 ks**
prefabrikovaná ŽB šachta armatúrna 2,75x1,4x2,09 m **1 ks**
SO 06.3A Areálový rozvod požiarnej vody potrubie DN 50) **574 bm**
141m napojenie PN1 + 433m zokruhované potrubie
nadzemný požiarny hydrant DN 150 **3 ks**
SO 03B Areálový rozvod vody pre objekt HaZZ potrubie DN 50 **39 bm**

SO 07ASplašková kanalizácia – prípojka a areálový rozvod 463 bm
SO 07.1A Areálový rozvod splaškovej kanalizácie (na území výstavby) - potrubie PP (SN 10) DN 150 **260 m**
SO 07.2A Prípojka splaškovej kanalizácie (mimo územia výstavby) potrubie PP (SN 10) DN 150 **203 m**

SO 07A Splašková kanalizácia – prípojka a areálový rozvod
potrubie DN 150 108 bm
kanalizačná šachta DN 1000+ kónus DN 600/1000+liatinový poklop DN 600/40t 3 ks

SO 08A Dažďová kanalizácia – areálový rozvod a zariadenia pre IBC

SO 08.1 Akumulačná nádrž dažďových vôd (AN) prefabrikovaná ŽB šachta 7,8x2,6x1,7 m 1 ks
SO 08.2 Areálový rozvod dažďovej kanalizácie zo striech potrubie DN 250 55 bm
potrubie DN 200 73 bm
kanalizačná šachta DN 1000+ kónus DN 600/1000+liatinový poklop DN 600/40t 4 ks

SO 08.3 Areálový rozvod zaolejovanej dažďovej kanalizácie potrubie DN 200 183 bm
potrubie DN 250 175 bm
potrubie DN 315 18 bm
kanalizačná šachta DN 1000+ kónus DN 600/1000+liatinový poklop DN 600/40t 12 ks
SO 08.4 Odlučovač ropných látok ORL1 KL 25/1 sII 1 ks
SO 08.5 Vsakovací objekt VO1 plastové inšpekčné bloky 12,4x6,0x0,825 m
počet sa upresní po IGHP
SO 08.6 Odlučovač ropných látok ORL2 KL 80/2 sII 1 ks
SO 08.7 Vsakovací objekt VO2 plastové inšpekčné bloky 34,2x18,0x0,425 m
počet sa upresní po IGHP

PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

PS 01A	NZE pre objekt IBC
PS 01B	NZE pre objekt HS + HaZZ
PS 02A	Elektronický zabezpečovací a prístupový systém
PS 02B	EPS A HSP
PS 03A	EPS A HSP
PS 03B	Systém vzdialeného manažmentu HS
PS 04A	SHZ
PS 04B	Štruktúrovaná kabeláž
PS 05A	Kamerový systém v objekte
PS 05B	Výťah pre HS a HaZZ - technologická časť

PS 06A	Štruktúrovaná kabeláž		
PS 06B	Antény - technologická časť		
PS 07A	Výťah pre IBC - technologická časť		
PS 07B	Zabudované zariaďovacie predmety (kuchynské linky, vybavenie hygienických zariadení)		
PS 08A	Trafostanica – technologická časť		
PS 09A	Antény - technologická časť		
PS 10A	Technológia protiplynového výcvikového polygónu		
PS 11A	Zariadenie pre odvod dymu a tepla ZoDT		
PS 12A	Zabudované zariaďovacie predmety (kuchynské linky, vybavenie hygienických zariadení)		
PS 13A	Tepelné čerpadlá vzduch/voda		5ks
	vykurovanie, predohrev TPV, ohrev pre VZT		3 ks
vykurovací výkon 3x152kW		456 kW	
chladiaci výkon 3x237kW		819 kW	
ohrev TPV - vysokoteplotné TČ		2 ks	
vykurovací výkon 2x30kW		60 kW	

Charakteristika územia, dotknuté ochranné pásma, územia alebo kultúrne pamiatky, požiadavky na demolácie, rúbanie vzrastlej zelene, záber poľnohospodárskej pôdy.

K záberu pôdy nedôjde. Záujmové územie stavby sa nachádza v zastavanom území mesta Banská Bystrica v katastrálnom území Radvaň, mestská časť Radvaň.

Stavba sa nachádza v stabilizovanom urbanizovanom prostredí s komplexným občianskym vybavením, sieťou verejnej dopravy a ostatného vybavenia územia (verejná zeleň a pod.). Umiestnením stavby sa nezvýšia požiadavky dovybavenia okolitého územia v súčasnom rozsahu.

Stavba sa navrhuje v existujúcom areáli bývalého Vojenského útvaru, nachádzajúceho sa na ulici Sládkovičova v Banskej Bystrici, v lokalite Radvaň. Na území areálu, ktorý je oplotený, sú umiestnené stavby charakteru budov, spevnených plôch a komunikácií ako aj areálových inžinierskych sietí.

Areál je zo západnej strany ohraničené miestnou komunikáciou Sládkovičova ulica, zo severnej a východnej strany komunikáciou Zvolenská a z južnej strany areálom Slovenskej zdravotníckej univerzity (SZU).

Sládkovičova ulica oddeľuje areál od zástavby rodinných domov, Zvolenská cesta od bytovej zástavby a areálu TESCO. V areáli SZU je najbližšie k riešenému územiu zástavba technického charakteru (sklady a pod.)

Územie areálu a jeho bezprostredné okolie bolo pre účely projektovej prípravy stavby polohopisne a výškopisne geodeticky zamerané v 01/2024 spoločnosťou GEOMAD s. r. o., Peteleova 15691/7,974 01 Banská Bystrica (zodpovedný geodét Ing. Jozef Debnár, zák. č. 003/2024). Okrem budov sa tu nachádzajú spevnené betónové a asfaltové plochy, slúžiace ako chodníky, areálové komunikácie a parkoviská a areálová zeleň – prevažne neudržiavané kroviny, náletová zeleň a vzrastlé stromy.

Požiadavky na rúbanie vzrastlej zelene, na záber poľnohospodárskej pôdy

Poloha objektov SO 01A Prevádzková budova IBC, SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ, SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS, SO 02APrístrešky pre parkovanie techniky IZS, NZE

a sklad PHM a zmena peších a vozidlových komunikačných trás v rámci objektov SO 04A Areálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy + SO 02B Spevnené plochy pre objekt HaZZ si vyžaduje odstránenie časti stromov a krov, ktorých upravená spoločenská hodnota je 43 627,82 €.

Na parcelách č. 3331/17, 3331/18, 3331/19, 3331/26, 3331/52, 3331/53 v k. ú. Radvaň v zmysle Projektu náhradnej výstavby, ktorý vypracoval *Ing. Martin Malachovský, Ing. Terézia Kopencová, WE ARE MILS s.r.o., 985 52 Divín, 09/2024, (plné znenie viď www.enviroportal.sk)*, je v kolízii so stavbou 57 stromov. Ich odstránenie a náhradná výsadba 210 stromov bude riešená v projekte, ktorý bude v rámci samostatného konania posúdený v zmysle zákona č. 543/2002Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pozemky, na ktorých sa stavba umiestňuje, sú súčasťou zastavaného územia obce, nie sú poľnohospodárskou pôdou, požiadavky na jej záber preto nie sú.

Sadové úpravy ako prvok urbárny

SO 05 Terénne a sadové úpravy **plocha zelene celkom: 9.791 m^2**
stromy celkom: 210
210 stromov nová (náhradná) výsadba
57 výrub pôvodných stromov

II. 9 ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (jej pozitíva a negatíva)

V návrhu koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému do roku 2027 je plánovaná transformácia koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni. Integrované bezpečnostné centrá budú vybavené na monitorovanie bezpečnostnej situácie a riadenie síl a prostriedkov Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru, Záchrannej zdravotnej služby a príslušných odborov krízového riadenia okresného úradu v sídle kraja. Okrem uvedeného má integrované bezpečnostné centrum zabezpečovať príjem a spracovanie tiesňových volaní na linky č. 112, 150, 155 a 158. Pracovisko bude uspôsobené aj na vzdelávanie v dotknutých oblastiach, teda v oblasti integrovaného záchranného systému aj civilnej ochrany. Areál nachádzajúci sa na Sládkovičovej ulici v Banskej Bystrici napĺňa všetky predpoklady uvedenej koncepcie. Jeho rozloha je dostatočne veľká nielen pre potreby integrovaného bezpečnostného centra (IBC), ale aj na umiestnenie objektu hasičskej stanice na úrovni okresu a kraja, čím sa funkčnosť IBC posúva na vyššiu úroveň.

Umiestnenie stávajúcej hasičskej stanice v Banskej Bystrici

Umiestnenie Hasičskej stanice v areáli na Sládkovičovej ulici okrem uvedeného prináša aj riešenia ďalších zásadných problémov vyplývajúcich zo súčasnej lokalizácie hasičskej stanice a jej technického stavu.
Hasičská stanica v Banskej Bystrici v sídle Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici je umiestnená na Komenského ulici č. 27. Poloha hasičskej stanice je takmer v centre mesta, čo z hľadiska vykonávania výjazdu a dojazdových časov v rámci

zásahového obvodu spôsobuje nemalé problémy. Hustota a plynulosť cestnej premávky v tejto lokalite je veľmi vysoká, čo významne predlžuje čas dojazdu na miesto udalosti. Súčasné situovanie hasičskej stanice je problematické aj vo vzťahu k napojeniu na nový severný obchvat mesta, a tým aj na rýchlostnú cestu R l.

Umiestnenie novej hasičskej stanice v areáli IBC výrazným spôsobom skracuje časy dojazdov v rámci zásahového obvodu. Nová lokalita je výhodná aj z dôvodu priameho napojenia na severný obchvat mesta, a tým na rýchlostnú cestu R l. Toto umiestnenie má význam aj z dlhodobého výhľadu rozširovania cestnej infraštruktúry, keďže sa predpokladá predĺženie predmetnej rýchlostnej komunikácie Rl až po Ružomberok, kde sa napojí na diaľnicu Dl. Kvôli prekonaniu hrebeňa Nízkych Tatier bude potrebné na úseku Slovenská Ľupča - Korytnica vybudovať dva až tri cestné tunely, z ktorých minimálne južný tunel bude spadať do zásahového obvodu hasičskej stanice.

Dominantným objektom stavby, ktorý vyrastie na mieste bývalého areálu vojenského útvaru, sa stane SO 01A Prevádzková budova IBC, ktorá do areálu prinesie nové funkcie, orientované na poskytovanie komplexných služieb a zázemia pre integrovaný záchranný systém. Dôvodom realizácie tejto novostavby je potreba vytvorenia optimálnych podmienok pre jeho fungovanie na kvalitatívne vyššej úrovni ako doteraz. Umiestnenie objektu je dané tak potrebou komunikačného napojenia na existujúcu dopravnú infraštruktúru, ako aj požiadavkami na značnú pôdorysnú plochu, vzájomnú prepojenosť a súčasne možnosť separácie prevádzkových celkov, súčasne však pri zachovaní vhodnej polohy a orientácie voči okolitej zástavbe.

Napojenie na existujúcu dopravnú infraštruktúru územia je posilnené oproti terajšiemu stavu úpravou križovatky. Parkovanie je navrhované prevažne v podzemných garážach a krytých prístreškoch (hasičská a špeciálna technika komplet, parkovanie pre stálych zamestnancov) na teréne je navrhovaná len časť parkovacích miest pre smenových zamestnancov, návštevy a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu. Dopravné napojenie a ostatné parametre stavby nevytvárajú predpoklady na záťaž okolia nad prípustnú mieru alebo ohrozovaniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na priľahlých pozemných komunikáciách.

Umiestnenie, výška a dispozično – architektonické riešenie zodpovedá urbanistickému a architektonickému charakteru okolitého prostredia a spĺňa všetky požiadavky, vyplývajúce z Regulatív platného územného plánu .Výškové a polohové umiestnenie , vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, vytvorenie bezbariérového prístupu do objektu, podiely zastavanej plochy a zelene (vrátane komplexnej úpravy všetkých nezastavaných plôch) na pozemku stavby, riešenie jeho napojenia na existujúcu technickú infraštruktúru v území vytvárajú predpoklady na jej bezkonfliktné začlenenie do okolitého životného prostredia.

Pozitíva a negatíva realizácie navrhovanej činnosti v dotknutom území sú detailnejšie popísané v kapitole IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE tohto zámeru navrhovanej činnosti.

II.10 CELKOVÉ NÁKLADY (orientačné)

Financovanie bude z prostriedkov Európskej únie z Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti 2021/241 a zo štátneho rozpočtu.

II.11 DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Banská Bystrica
MČ Radvaň

II.12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

II.13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

- Mesto Banská Bystrica a jeho MČ Radvaň
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
- Vedúci hygienik Ministerstva vnútra Slovenskej republiky
- Okresný úrad Banská Bystrica – odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Banská Bystrica – odbor krízového riadenia
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Banskej Bystrici
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici
- Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici
- Okresný úrad Banská Bystrica - doprava a pozemné komunikácie

II.14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

- Mestský úrad, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
- Okresný úrad Banská Bystrica, OSŽP, Nám Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

II.15 REZORTNÝ ORGÁN

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64, 831 04 Bratislava

II.16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V zmysle zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) :

- podľa ustanovenia § 32 bude potrebné pred umiestením stavby získať územné rozhodnutie, ktorým stavebný úrad vymedzí územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti v území, ako aj súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania - uvedeným územným rozhodnutím bude v zmysle § 39 a rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré určí stavebný pozemok a umiestnenie stavby na ňom, ako aj vymedzí podmienky na umiestnenie stavby a požiadavky na súvisiacu projektovú dokumentáciu,

- podľa ustanovenia § 55 bude stavba podliehať stavebnému povoleniu, v ktorom stavebný úrad v zmysle § 66 vymedzí záväzné podmienky uskutočnenia a užívania stavby za účelom zabezpečenia záujmov spoločnosti pri výstavbe a pri užívaní stavby, komplexnosti stavby, ako aj dodržania všeobecných technických požiadaviek na výstavbu požiadaviek z technických noriem a požiadaviek určených dotknutých orgánov,

- podľa ustanovenia § 76 ods. 1 bude užívanie stavby, ktorá vyžadovala stavebné povolenie podmienené získaním kolaudačného rozhodnutia,

- v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) potreba budovania vnútornej vodovodnej a kanalizačnej siete vyžaduje získanie povolenia vydaného príslušným orgánom štátnej vodnej správy (§ 26),

- v zmysle Vyhlášky č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje, náhradný zdroj elektrickej energie bude stredným stacionárnym ZZO a vyžaduje povolenie príslušným orgánom štátnej správy,

- povolenie na výrub drevín podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajinyv znení neskorších predpisov,

- v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch bude potrebné riešiť nakladanie so vzniknutým komunálnym odpadom podľa § 81 Nakladanie s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi.

II.17 VYJADRENIA O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie vplyv presahujúci štátne hranice a nespĺňa podmienky „Štvrtej časti zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. a kritériá uvedené v prílohách č.13 a 14 predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Vymedzenie dotknutého územia

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) je MČ Radvaň alebo je ho možné v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti) orientačne ohraničiť územím mesta Banskej Bystrice.

Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

III.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia (Mapa geomorfologického členenia Slovenska 1:500 000, E. Mazúr, M. Lukniš, 1986) sa záujmové územie nachádza v sústave Alpsko - Himalájskej, podsústave Karpaty, provincii Západné Karpaty, subprovincii Vnútorné Západné Karpaty, oblasti Slovenské stredohorie, celku Zvolenská kotlina a podcelku Bystrické podolie.

Podľa základného geomorfologického rozdelenia Slovenska záujmové územie patrí do vrásovo blokovej štruktúry Slovenského stredohoria, územia negatívnych morfoštruktúr priekopových prepadlín a morfoštruktúrnych depresií kotlín. Podľa základných typov erózno - denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf kotlinových pahorkatín.
Záujmové územie sa nachádza na východnom okraji podcelku Bystrického podolia, v predmetnej lokalite má rovinný charakter s nadmorskou výškou na úrovni cca 405 m n. m.

Geologická charakteristika

Územie sa nachádza v širokej údolnej nive rieky Hrona. Na geologickej stavbe širšieho okolia sa podielajú horniny mezozoika a kvartéru. Mezozoikum tvorí skalný podklad, ktorý vychádza miestami až na povrch a je zastúpený spodným a stredným triasom, bridlicami, dolomitmi a v menšej miere vápencami. Kvartér reprezentujú fluviálne sedimenty poriečnej nivy a terasy Hrona. Kvartér je zastúpený zahlinenými štrkmi, prekrytými povodňovými prachovitými a ílovitými hlinami. Antropogénne sedimenty sú najčastejšie vo forme hliny, sute, štrkov a stavebného odpadu.

Geodynamické javy

V rámci záujmového územia nie sú dokumentované geodynamické javy. Podľa Atlasu máp stability svahov Slovenskej republiky M 1:50 000 (Šimeková et al., 2006) predstavuje záujmové územie rajón stabilných území s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií.

Z hľadiska seizmického ohrozenia, podľa seizmotektonickej mapy Slovenska sa navrhované územie budúcej stavby nachádza v oblasti 4-5 º makroseizmickej aktivity podľa EMS-98. V zmysle STN EN 1998-1/NA/Z2 nie je v daných podmienkach nutné uvažovať s protiseizmickými opatreniami. Podľa mapovej prílohy k tejto norme je súčiniteľ zrýchlenia pre návratovú periódu 475 rokov agR=0,4 ms^{-2}, čo charakterizuje územie s najnižším seizmickým ohrozením na území SR.

Ložiská nerastných surovín

Podľa Mapy Nerastné suroviny Slovenska (J. Zuberec, M. Tréger, J. Lexa a P. Baláž, 1:500 000, ŠGÚDŠ, 2004) sa v záujmovom území ani jeho blízkosti výhradné ani vyhradené ložiská pre ťažbu nerastných surovín nevyskytujú, t.j. v území nie sú v súčasnosti evidované dobývacie priestory ako chránené ložiskové územia. Najbližšie k záujmovému územiu sa severne vo vzdialenosti cca 1,7 km nachádza lokalita Kostiviarska. Ide o veľké ložisko vápenca s využitím v poľnohospodárstve a stavebníctve. Daný zámer nemá žiadny vplyv na toto ložisko.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do základného povodia Hrona (4-23-02) a do podrobného povodia toku Tajovský potok (4-23-02-122), ktorý preteká v smere SZ - JV cca 600 m južne od záujmového územia. Hlavný tok Hron, ktorý je hlavným tokom širšieho záujmového územia, tečie v smere V – Z, na úrovni záujmového územia sa stáča do smeru S – J a od záujmového územia preteká JV vo vzdialenosti cca 1,6 km.

Územie sa nachádza v podrobnom povodí toku Tajovský potok (4-23-02-122) a patrí k vrchovinovo-nížinnej oblasti, s dažďovo-snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v zimných mesiacoch december až február a najvyššími prietokmi v jarných mesiacoch marec až apríli. Širšie územie severovýchodne prechádza do stredohorskej oblasti so snehovo - dažďovým typom režimu odtoku a akumuláciou v novembri až vo februári a vysokou vodnosťou tokov v marci až máji.

Tajovský potok je pravostranný prítok Hrona, ktorý meria 11,8 km a je tokom III. rádu. Pramení v Kremnických vrchoch na juhovýchodnom svahu Skalka v nadmorskej výške približne 1150 m n. m. Od prameňa v Kremnických vrchoch a následne Starohorských vrchoch priberá viacero prítokov, pričom smer má západo-východný, stáčajúc sa na severozápado- juhovýchodný smer. Jeho hlavnými prítokmi sú pravostranný Farebný potok a Mútňanský potok, no najmä ďalej ľavostranný Kordícky potok a ľavostranný tok Riečanka, pričom pri prechode severozápadnou časťou mesta Banská Bystrica sa ako pravostranný prítok vlieva do Hrona v jeho oblúku a zmene smeru toku z V-Z na S-J.

Na Tajovskom potoku sa hydrologické parametre sledujú na vodomernej stanici Banská Bystrica (rkm 1,00, plocha povodia 43,72 km2), ktorá sa nachádza od predmetnej lokality cca 2 km. Na vodomernej stanici Banská Bystrica dosiahol v roku 2020 priemerný ročný prietok na tomto toku hodnotu 0,696 m3.s-1. Maximálny priemerný mesačný prietok bol pritom zaznamenaný v mesiaci marec o hodnote 1,52 m3.s-1 a minimálny priemerný mesačný prietok v mesiaci august o hodnote 0,27 $m^3.s^{-1}$. Maximálny denný priemerný prietok dosiahol v mesiaci december 8,68 $m^3.s^{-1}$ a minimálny denný priemerný prietok v mesiaci august 0,22 $m^3.s^{-1}$. Za obdobie 1966 – 2019 najvyšší kulminačný prietok dosiahol 30,69 $m^3.s^{-1}$ a najnižší kulminačný prietok 0,04 $m^3.s^{-1}$.

Vodné plochy

V dotknutom území sa vodné plochy prírodného a umelého charakteru nenachádzajú. Najbližšie k záujmovému územiu sa vo vzdialenosti cca 1 km nachádza vodná plocha areálu kúpaliska Štiavničky. Daná lokalita slúži na rekreačné účely a realizácia zámeru ochranné pásmo tejto rekreačnej vodnej plochy nijako neovplyvní.

Podzemné vody

Katastrálne územie Banskej Bystrice je zaradené do hydrogeologických rajónov MP 079 Mezozoikum Kremnických vrchov a z časti Zvolenskej kotliny, Q 080 Kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače, MG 078 Mezozoikum a predmezozoické útvary SV časti Zvolenskej kotliny a SZ časti Veporských vrchov, V 082 Neovulkanity Kremnických vrchov, MG 077 Mezozoikum a paleozoikum Starohorských vrchov a S časti Zvolenskej kotliny.

Režim podzemných vôd v dotknutom území je závislý na infiltrácii z rieky Hron a na infiltrácii zo zrážok. Podzemná voda sa nachádza v hĺbke 4-5 m. Na území Banskej Bystrice

je evidovaných cca 30 zdrojov podzemných vôd slúžiacich pre hromadné zásobovanie pitnou vodou.

Najbližšie k záujmovému územiu sa kvalita podzemnej vody monitoruje v prameni Králiky, ktorý sa nachádza cca 6,4 km západne od predmetu záujmu. V roku 2020 tu bola zaznamenaná mierne prekročená limitná hodnota pre antimón, toto prekročenie je v sledovanom prameni zaznamenávaný dlhodobo. Antimón je prirodzene sa vyskytujúci ťažký kov, ktorý sa do podzemnej vody dostáva prirodzeným zvetrávaním pôdy. Vyššie koncentrácie antimónu v povrchových a v podzemných vodách sa prirodzene môžu nachádzať v oblastiach s výskytom rudných formácií a asociácií v horninovom prostredí.

Všetky ostatné sledované ukazovatele v prameni Králiky spĺňali požiadavky nariadenia. (*Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2020, SHMÚ Bratislava, 2021).*

Počas podrobného inžinierskogeologického prieskumu skúmaného územia (Envigeo,a.s. Banská Bystrica, 04/2024), *(plné znenie viď www. enviroportal.sk)) bolo zistené znečistenie podzemnej vody uhľovodíkmi C_{10} - C_{40}, vzhľadom k tomu sa neodporúča využívať podzemnú vodu na exploatáciu, pričom potenciálne využitie zdroja podzemnej vody je možné až po vykonaní prieskumu znečistenia.*

Znečistenie podzemných vôd NEL-GC poukazuje na prítomnosť látok ropného pôvodu v podzemnej vode, spravidla ide o znečistenie naftou. Z kritérií pre prítomnosť závažného znečistenia sú splnené kritéria prekročenia limitnej hodnoty IT (vo vrte IGH-1 takmer desaťnásobné) a celkovej plochy znečistenia. Nie je splnená podmienka kontinuity znečistenia a preukázanie priestorovej a príčinnej súvislosti. Medzi vrtmi so zisteným znečistením sa nachádzajú vrty, kde prítomnosť C_{10}-C_{40} nebola preukázaná. Je vhodné zabezpečiť prieskum znečistenia pomocou vrtných prác (hydrogeologické vrty) alebo pomocou vzorkovacích súprav, z dôvodu potenciálnych zdrojov podzemnej vody a možnosť ich využívania, napr. ako miesta vsakovania zrážkových vôd a pod..

Pre posúdenie navrhovaného vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v lokalite Banská Bystrica, k.ú. Radvaň-Hasičská zbrojnica bol vypracovaný hydrogeologický posudok (Envigeo,a.s. Banská Bystrica, 04/2024). *Pri normálnej prevádzke a pravidelnom čistení navrhovaných retenčných a vsakovacích prvkov nemôže dôjsť k znečisteniu, ani ohrozeniu kvality podzemných vôd, ani priamo v mieste vypúšťania vôd z povrchového odtoku.*

Podzemná voda z vrtu IGH-6, na ktorej boli stanovené a zhodnotené podľa postupov uvedených v STN EN 206 -1 (73 2403) vytvára na betónové konštrukcie neagresívne chemické prostredie.

Minerálne pramene

V posudzovanom území nie je evidovaný žiadny minerálny prameň. Širšie záujmové územie zo severu hraničí s CHVO Nízke Tatry – západ, kde sa nachádza veľké množstvo prameňov využívaných na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Ide o sústavu vodárenských prameňov Jazvecia, Drieňovo, Biela hlina, Lajoš, Dolná streka a Hlavná dolina, ako aj juhozápadne lokalita Skubin Prameň č. 1 a 2. Vo väčšej vzdialenosti sú to ďalej lokality Tajov, Králiky, Riečka, Kordíky.

V samotnom záujmovom území sa žiadne pramene, ako aj minerálne a termálne vody nevyskytujú.

Termálne vody

Posudzované územie nie je súčasťou vymedzených geotermálnych oblastí. V južnej časti katastra mesta, prebieha hranica geotermálnej oblasti Stredoslovenské neovulkanity (SZ časť).

Vodohospodársky chránené územia

Predmetné územie nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Širšie záujmové územie ale zo severu hraničí s CHVO Nízke Tatry – západ. Táto oblasť severozápadne od predmetného územia disponuje lokalitami významných vodných zdrojov. Záujmové územie aj na základe prúdenia podzemnej vody v smere severovýchod-juhozápad nijako neohrozuje vymedzené územie, hranicu CHVO Nízke Tatry – západ a ani ochranné pásma jeho vodných zdrojov (sústava vodárenských prameňov Jazvecia, Drieňovo, Biela hlina, Lajoš, Dolná streka a Hlavná dolina, juhozápadne lokalita Skubin Prameň č 1 a 2. a lokality Tajov, Králiky, Riečka, Kordíky).

Povrchové vody

Záujmové územie sa nachádza v základnom povodí Hrona (4-23-02) a v podrobnom povodí toku Tajovský potok (4-23-02-122). Tajovský potok preteká cca 600 m od záujmového územia v smere SZ - JV. Hlavný tok širšieho záujmového územia Hron preteká vo vzdialenosti cca 1,6 km od záujmového územia

V pozdĺžnom profile toku Hron je zrejmé ovplyvňovanie kvality vypúšťaním odpadových vôd z komunálnych a priemyselných zdrojov znečistenia ako bodových zdrojov znečistenia, ale aj ovplyvňovanie kvality kombináciou s ďalšími negatívnymi faktormi v podobe difúzneho znečistenia. V širšom okolí záujmového územia sú to odpadové vody z komunálnej ČOV Banská Bystrica.

Kvalita povrchových vôd sa hodnotí v zmysle Prílohy č.1 k Nariadeniu vlády č. 269/2010 Z.z. v znení Nariadenia vlády 398/2012 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Na toku Tajovský potok sa kvalita povrchových vôd nemonitoruje. Najbližším odberovým miestom so sledovaním kvality povrchových vôd je Hron – Banská Bystrica, ktoré sa nachádza na toku Hron (rkm 175,8) cca 2,3 km JV od predmetnej lokality. V roku 2020 všetky zo sledovaných všeobecných fyzikálno-chemických ukazovateľov (časť A) spĺňali požiadavky na kvalitu vody, nedošlo k prekročeniu limitnej hodnoty v žiadnom ukazovateli. Nesyntetické látky (časť B), syntetické látky (časť C) ani mikrobiologické ukazovatele (časť E) v tomto mieste sledované neboli. *(Hodnotenie Kvality povrchových vôd Slovenska za rok 2020, SHMÚ, Bratislava, 2021).*

Pôda

Podľa kategorizácie pôdno - klimatických regiónov dotknuté územie je zaradené do regiónu teplý, veľmi suchý a nížinný so sumou priemerných denných teplôt nad 10°C je 3030-2800, s dĺžkou obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 229 dní. Klimatický ukazovateľ zavlaženia podľa Budyka, ktorý reprezentuje rozdiel potenciálneho výparu a zrážok je 200-100 mm. Priemerná teplota vzduchu v januári je -2 až -4°C a priemerná teplota vzduchu za vegetačné obdobie (IV-IX) je 15 – 16°C (Džatko, Linkeš, Pestún, 1996).

V dotknutom území a jeho okolí sú z pohľadu pôdných typov zastúpené hlavne andozeme, fluvizeme, kambizeme, pseudogleje a rendziny. Väčšina posudzovaného územia je tvorená zastavanými a spevnenými plochami - budovy, cestné komunikácie a chodníky.

Podľa zastúpenia kvality pôd, vystupujú v dotknutom území pôdy zaradené mimo chránené pôdy v zmysle zákona o pôde, konkrétne ide o pôdy zaradené do kategórie stupňa kvality 5, sčasti východne sa nachádzajú pôdy v stupni kvality 7.

Osobitne chránené pôdy (BPEJ 1–4) sa v dotknutej MČ Radvaň nenachádzajú.

Pri environmentálnom vyhodnotení skúmaného územia počas podrobného inžiniersko geologického prieskumu(04/2024) boli zaznamenané prekročenia ukazovateľov znečistenia v zeminách (EOX) aj v podzemných vodách (NEL-GC). Znečistenie ***EOX hodnotíme ako vyznievajúce historické znečistenie zemín, ktoré sa prenáša aj do podzemných vôd.***
Jeho intenzita je však malá a nepredstavuje riziko *(plné znenie viď www.enviroportal.sk).*

Flóra

Dotknuté ako aj hodnotené územie k.ú. Peder a Žarnov z hľadiska fytogeografického členenia (Futák, 1980) patrí riešené územie do bukovej zóny, oblasti sopečnej, okresu Zvolenská kotlina, severného podokresu, obvodu Bystrické podolie.

Potenciálna prirodzená vegetácia by v dotknutom území a jeho širšom okolí reprezentovala severne Karpatské dubovo – hrabové lesy, ktoré prechádzajú do bukových a jedľovo – bukových lesov a JZ až Z bukové lesy na vápencových a dolomitových podložiach.

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti potenciálnej vegetácii úplne odlišná v dôsledku antropizácie územia. Pôvodný vegetačný kryt sa intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zničil.

Záujmové územie je situované v urbanizovanom prostredí, ktorého charakter a lokalita územia nedávajú predpoklady výskytu vzácnych alebo ohrozených rastlinných a živočíšnych druhov.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In Atlas krajiny SR, 2002) je posudzované územie zaradené do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatský úsek.
Dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie predstavuje antropogénne využívanú krajinu. Do tejto oblasti prenikajú živočíchy z okolitých stanovíšť a preto druhové zloženie často krát zodpovedá okolitému prostrediu. Charakter živočíšnych spoločenstiev je typický pre kultúrnu sídelnú krajinu s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

Z bezstavovcov sú v území veľmi rozšírené druhy živočíchov zo skupín málo štetinavcov (Oligochaeta), mäkkýšov (Mollusca), mnohonôžok (Diplopoda), stonôžok (Chilopoda), žijúcich hlavne v pôde a na jej povrchu pod listovou opadankou. Dôležitou skupinou živočíchov v území sú aj pavúkovce (Arachnida) a z nich hlavne kliešťovce (Parasitiformes), pavúky (Araneida) a kosce (Opilionidea) rozšírené takmer na všetkých stanovištiach. Najvýznamnejšiu a najrozšírenejšiu skupinu bezstavovcov predstavuje hmyz (Insecta). V porastoch na povrchu pôdy sa vyskytujú chvostoskoky (Collembola), bežné sú ucholaky (Dermoptera), šváby (Blattodea), cikády (Auchenorrhyncha), bzdochy (Heteroptera), na travinno-bylinných porastoch sa vyskytujú z rovnokrídlovcov (Orthoptera) hlavne koníky, zriedkavejšie aj kobylky, na mnohých druhoch rastlín parazitujú vošky (Aphidinea) a červce (Coccinea). Pomerne značnú skupinu tvoria druhy blanokrídlovcov (Hymenoptera), hlavne rôzne druhy mravcov, ôs, čmeľov, zalietavajú tu aj včely a druhy dvojkrídlovcov (Diptera), hlavne komáre, muchy a bzučivky. Z motýľov (Lepidoptera) sa tu vyskytujú hlavne viaceré druhy piadiviek, obaľovačov, mnohé druhy nočných a denných motýľov. Významnou skupinou sú tiež chrobáky (Coleoptera) z ktorých v území sú najviac zastúpené bežce, utekáčiky, lienky, ojedinele bystrušky a mnohé ďalšie. Variabilita druhov je

podmienená celkovým stavom životného prostredia a stupňom zastavanosti plôch. Najväčšia variabilita druhov je na plochách trvalých trávinno-bylinných porastov a v okolí skupín stromov až zvyškov porastov drevín s krovitým a bylinným podrastom.

Zo stavovcov sú v území najviac zastúpené vtáky a menej cicavce. V širšom okolí, najmä v lesnatej časti, na lokalitách s vyšším zastúpením drevín a trávnatých porastov alebo na lokalitách, cez ktoré pretekajú vodné toky, možno z obojživelníkov (Amphibia) zaznamenať ropuchu obyčajnú (Bufo bufo), skokana hnedého (Rana temporaria), skokana štíhleho (Rana dalmatina), alebo v časti územia s vodnými tokmi a plochami aj ďalšie. Z plazov (Reptilia) sa v širšom okolí vyskytuje jašterica obyčajná (Lacerta agilis), slepúch lámavý (Anguis fragilis), užovka obyčajná (Natrix natrix) a zriedka aj iné. V priamo dotknutom území tieto živočíchy zaznamenané neboli.

Najväčšie zastúpenie v týchto lokalitách majú vtáky (Aves). Vyskytujú sa tu typické druhy listnatých lesov, lesných okrajov a krovitých porastov, záhrad, sadov, ako aj druhy urbanizovanej krajiny. V dotknutom území a jeho okolí bol zaznamenaný výskyt druhov mlynárka dlhochvostá (Aegithalos caudatus), dážďovník obyčajný (Apus apus), stehlík zelený (Carduelis chloris), stehlík pestrý (Carduelis carduelis), glezg obyčajný (Coccothraustes coccothraustes), holub domáci (Columba livia f. domestica), holub hrivnák (Columba palumbus), vrana obyčajná popolavá (Corvus corone cornix), kukučka obyčajná (Cuculus canorus), belorítka obyčajná (Delichon urbica), ďateľ veľký (Dendrocopos major), strnádka žltá Emberiza citrinella), slávik červienka (Erithacus rubecula), sokol myšiar (Falco tinnunculus), pinka lesná (Fringilla coelebs), sojka obyčajná (Garrulus glandarius), sedmohlások obyčajný (Hippolais icterina), lastovička domová (Hirundo rustica), trasochvost biely (Motacilla alba), muchár sivý (Muscicapa striata), sýkorka belasá (Parus caeruleus), sýkorka bielolíca (Parus major), vrabec domový (Passer domesticus), vrabec poľný (Passer montanus), žltochvost domový (Phoenicurus ochruros), kolibkárik čipčavý (Phylloscopus collybita), straka obyčajná (Pica pica), žlna zelená (Picus viridis), hýľ obyčajný (Pyrrhula pyrrhula), brhlík lesný (Sitta europaea), hrdlička záhradná (Streptopelia decaocto), škorec obyčajný (Sturnus vulgaris), penica čiernohlavá (Sylvia atricapilla), drozd čierny (Turdus merula), drozd plavý (Turdus philomelos), drozd čvíkotavý (Turdus pilaris), ktoré v území môžu aj hniezdiť, môžu do územia zalietavať za potravou, alebo ním len prelietavajú pri svojich migračných ťahoch. V území sa môžu vyskytovať aj ďalšie druhy, ktoré tu zalietavajú pri zimovaní, migráciách, alebo ponad územie len náhodne prelietavajú pri svojich preletoch medzi lokalitami výskytu.

Cicavce (Mammalia) majú v území menšie zastúpenie. V dotknutom území sa najčastejšie zdržujú drobné zemné cicavce a ostatné druhy len zriedka.

Ochrana flóry v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Biotopy

Pri hodnotení územia z hľadiska výskytu biotopov európskeho alebo národného významu v zmysle Katalógu biotopov Slovenska (STANOVÁ, VALACHOVIČ A KOL., 2002) a v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, možno konštatovať, že v priamo dotknutom území a v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne biotopy európskeho alebo národného významu v zmysle platnej legislatívy uvedenej vyššie.

Chránené územia prírody

V širšom okolí sledovaného územia sa nachádza niekoľko významných lokalít, ktoré predstavujú lokality ochrany prírody, prípadne ochrany prírodných zdrojov. Severne od sledovaného územia sa nachádza Národný park Veľká Fatra a jeho ochranné pásmo a severovýchodne od sledovaného územia sa nachádza Národný park Nízke Tatry, kde jeho ochranné pásmo zasahuje až po okraj zastavaného územia mesta Banská Bystrica. Na území národných parkov platí 3. stupeň ochrany a na území ich ochranných pásiem platí 2. stupeň ochrany.

V okolí sledovaného územia sa nachádza niekoľko maloplošných chránených území. Najbližšie, severozápadne od sledovaného územia sa nachádza CHA Podlavické výmole (na území CHA platí 4. stupeň ochrany), vo väčšej vzdialenosti na severe sa nachádzajú PR Uňadovo (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Pavelcovo (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Baranovo (na území PR platí 5. stupeň ochrany) a CHA Jakub (na území CHA platí 4. stupeň ochrany). Na západe je situovaná PP Tajovská kopa a PP Králická tiesňava (na území oboch PP platí 4. stupeň ochrany).

Na juh od sledovaného územia sa nachádza CHA Malachovské skalky (na území CHA platí 4. stupeň ochrany) a na juhovýchod PR Urpínska lesostep (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Stará kopa (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Kozlinec (na území PR platí 5. stupeň ochrany). V širšom okolí Banskej Bystrice, vo väčšej vzdialenosti od dotknutého územia, sa nachádzajú ešte aj ďalšie chránené územia.

Všetky tieto chránené územia sú však vo väčšej vzdialenosti od priamo dotknutej lokality a realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté.

V súlade so Zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na dotknutom území platí prvý stupeň ochrany.

Ochranu druhov flóry a fauny – druhovú ochranu chránených rastlín, chránených živočíchov, chránených nerastov a chránených skamenelín a ochranu drevín – upravuje zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a Vyhláška MŽP SR č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V zmysle týchto predpisov boli vyhodnotené aj jednotlivé druhy rastlín a živočíchov nachádzajúce sa v sledovanom území.

Priamo v dotknutom území neboli zistené žiadne chránené druhy rastlín európskeho alebo národného významu v zmysle platnej legislatívy uvedenej vyššie. Z chránených druhov bezstavovcov tu bol nateraz zistený výskyt čmeľov (druhy rodu Bombus). Zo stavovcov patria všetky druhy obojživelníkov, plazov, netopierov a vtákov (okrem holuba domáceho) v zmysle uvedenej legislatívy medzi chránené druhy európskeho alebo národného významu. Z chránených druhov stavovcov tu bol nateraz zistený výskyt viacerých druhov vtákov, niektoré z nich sa v území trvale vyskytujú a hniezdia, alebo sa tu môžu vyskytovať v určitých obdobiach roka. Ďalej tu bol zistený výskyt netopierov a ježov.

Mokrade

V dotknutom území nie sú lokalizované mokrade (ramsarské lokality) zaradené do zoznamu národneho, regionálneho alebo lokálneho významu. V blízkom okolí dotknutého územia sa nachádzajú nasledovné mokrade:

Výskyt mokradí v k.ú. Banská Bystrica

Názov mokrade	Plocha m2	Názov obce	Okres	Kategória
Mokraď v Radvani	25 000	Banská Bystrica	BB	L
Pod Vlčincom	20 000	Banská Bystrica	BB	L
CHPV Tajovská kopa	2719	Tajov, Banská Bystrica	BB	R

* Zdroj: ŠOPSR

Súvislá európska sústava chránených území Natura 2000

V okolí mesta Banská Bystrica bolo vyhlásených viacero území európskeho významu a z nich po okolí mesta sa nachádzajú SKUEV0861 Riečanské lúky, SKUEV0855 Dedkovo, SKUEV0299 Baranovo, SKUEV0864 Holý vŕšok, SKUEV0860 Iliášska dolina, SKUEV0199 Plavno, SKUEV0062 Príboj, SKUEV1303 Alúvium Hrona a v širšom okolí aj viaceré ďalšie. Všetky sú však lokalizované vo väčšej vzdialenosti od sledovaného územia a nebudú ovplyvnené navrhovanou činnosťou.

Priamo na plochu sledovaného územia ohraničenú v zmysle vyčleneného územia nezasahuje žiadne územie európskeho významu.

Biotopy druhov vtákov európskeho významu a biotopy sťahovavých druhov vtákov možno v zmysle § 26 zákona č. 543/2002 Z.z. vyhlásiť za chránené vtáčie územia. Zoznam vtáčích území uverejňuje MŽP SR vo svojom vestníku. V zmysle Smernice o vtákoch bol na Slovensku spracovaný Národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 636 zo dňa 9. júla 2003.

V okolí mesta Banská Bystrica boli vyhlásené 2 chránené vtáčie územia. Najbližšie, severne od sledovaného územia, sa rozprestiera SKCHVU033 Veľká Fatra a severovýchodne sa nachádza SKCHVU018 Nízke Tatry.

Priamo na dotknuté územie chránené vtáčie územie nezasahuje.

Územia európskeho významu, chránené vtáčie územia a ostatné chránené územia a ich ochranné pásma a zóny sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území.

Priamo do sledovaného územia nezasahuje žiadne územie zaradené do NATURA 2000.

Slovenská republika je od 1.1.1993 riadnou zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie (Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva podľa oznámenia FMZV č. 396/1990 Zb. – Ramsarský dohovor). Slovensko sa pristúpením k tejto konvencii zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Mokraďami sa v zmysle konvencie rozumejú všetky „územia s močiarmi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi“ (čl. 1. ods. 1). V čl. 3. ods. 1. sa zmluvné strany zaväzujú podporovať zachovanie mokradí, najmä tých, ktoré boli zaradené do Zoznamu medzinárodne významných mokradí – Ramsarské lokality. Do okolia sledovaného územia nezasahuje žiadna Ramsarská lokalita.

Priamo do sledovaného územia nezasahuje žiadne z uvedených chránených území. Všetky z uvedených lokalít chránených území tvoria zároveň aj prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES).

Hodnotenie prvkov ÚSES záujmového územia vychádza z jednotlivých štúdií ÚSES, kde základom je Generel nadregionálneho ÚSES (HÚSENICOVÁ A KOL., 1992). Regionálny ÚSES okresu Banská Bystrica bol vypracovaný v roku 1993 (MÚDRY A KOL., 1993) a následne prehodnotený v rámci územnoplánovacej dokumentácie Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrického kraja (CHOCHOLOVÁ A KOL., 1997) a v RÚSES okresu Banská Bystrica (SAŽP BANSKÁ BYSTRICA, 2008). V roku 1995 bol spracovaný aj návrh ÚSES katastrálneho územia mesta Banská Bystrica (JANČUROVÁ A KOL., 1995).

V sledovanom území a jeho okolí bolo vyčlenených viacero biocentier a biokoridorov provincionálneho, nadregionálneho, regionálneho, ale aj lokálneho významu.

Biocentrá predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky pre rozmnožovanie, úkryt, výživu živých organizmov, zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. V rámci jednotlivých dokumentácií územného systému ekologickej stability, ktoré boli vypracovávané na území mesta Banská Bystrica boli vyčlenené viaceré typy biocentier zasahujúce do širšieho okolia sledovaného územia. V širšom záujmovom území sa z biocentier nachádzajú biocentrá nadregionálneho významu – NRBc2 NP Nízke Tatry, Ďumbierska časť, NRBc3 Kotolnica - Svrčiník - Hlboký jarok, NRBc4 Laurín - Badínsky prales, biocentrá regionálneho významu – RBc5 Sokolie - Žľabiny, RBc6 Krásno, RBc7 Príboj- Mackov bok, RBc8 Mačková, RBc9 Šupín - Pôlč, RBc10 Plavno, RBc11 Čačínska hora - Jelšovec.

Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky. Vzhľadom na líniový dlhorozmerný charakter biokoridorov je treba podotknúť, že nie vždy sú uvedené biokoridory lokalizované v celom rozsahu v záujmovom území, ale často zasahujú iba svojimi úsekmi.

V širšom záujmovom území sa z biokoridorov nachádzajú biokoridory nadregionálneho významu – NRBk12 Vodný tok Hron (Rieka Hron) (hydricko-terestrický), NRBk13 Poľana - Medzibrod - Ráztocká hoľa (terestrický), biokoridory regionálneho významu – RBk14 Mackov bok - Brvnište – Kozí chrbát (terestrický), RBk15 Pôlč - Granátka - Poľana (terestrický), RBk16 Plavno - Čačínska hora - Poľana (terestrický), RBk17 Starohorský potok (hydricko-terestrický), RBk18 hrebeň Šturec - Zvolen – Magurka (terestrický). V rámci ÚSES katastrálneho územia mesta Banská Bystrica boli ešte vyčlenené biokoridory regionálneho významu – B.1. Bystrička - alúvium hlavného toku, B.2. Tajovský potok - alúvium hlavného toku, B.3. Malachovský potok - alúvium hlavného toku a viaceré biokoridory lokálneho významu.

Interakčný prvok je určitý ekosystém, jeho prvok alebo skupina ekosystémov, najmä menší lesík, remízka, trvalá trávna plocha, močiar, brehový porast, jazero, prepojený na biocentrá a biokoridory, ktorý zabezpečuje ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom. Toto platí vo všeobecnosti a takto možno akýkoľvek prírodný alebo prírode blízky prvok v krajine považovať za interakčný prvok.

Ďalšími významnými lokalitami z hľadiska ÚSES, ale aj ochrany prírody, sú genofondovo významné lokality. Genofondovou plochou rozumieme územie, na ktorom sa vyskytujú chránené, vzácne alebo ohrozené druhy rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie (nemusia patriť medzi chránené a pod.) a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny. Genofondové plochy majú veľmi veľký význam pre zachovanie biodiverzity a genofondu územia. Reprezentujú tie plochy krajiny, kde sú v súčasnosti evidované

genofondovo významné druhy (chránené druhy a druhy zaradené v červených knihách). Na týchto lokalitách je v sledovanom území najhodnotnejšia flóra a fauna, ktorá sa ešte zachovalav prostredí s veľmi silným antropickým tlakom.

Genofondová plocha nie je legislatívnou kategóriou. V rámci ÚSES katastrálneho územia mesta Banská Bystrica boli vyčlenené viaceré genofondové lokality zaradené medzi ekologicky významné segmenty.

V zastavanom území mesta alebo v územiach intenzívne poľnohospodársky využívaných možno považovať za genofondovú plochu takmer každú plochu, kde sa ešte zachovali spoločenstvá prirodzených alebo prírode blízkych fytocenóz a zoocenóz. Tieto plochy vytvárajú vhodné predpoklady nielen pre výskyt významných druhov flóry a fauny, ale aj pre ich migráciu do celého okolia. Do kategórie genofondovo významných lokalít samozrejme patria všetky lokality zahrnuté do systému chránených území a väčšina lokalít zahrnutých v rámci územného systému ekologickej stability do plôch biocentier, čiastočne aj biokoridorov. Genofondovo významné lokality možno považovať za základné kamene, resp. jadrá chránených území a biocentier.

Priamo v dotknutom území sa nenachádza a ani sem nezasahuje žiaden prvok územného systému ekologickej stability. Za významnejšie časti, ktoré by mohli byť hodnotené ako interakčné prvky, možno považovať len väčšie skupiny stromov a krov.

Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

Na ploche dotknutého územia sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín.

Chránené stromy

V katastri mesta Banská Bystrica sa nachádzajú stromy zaradené do zoznamu chránených stromov:
Urpínska alej - Agát biely (Robinia pseudoacacia L.), tis na Skuteckého ulici - tis obyčajný (Taxus baccata L.), tis na katolíckom cintoríne - tis obyčajný (Taxus baccata L.), brest na bakossovej ulici - brest hrabolistý (Ulmus minor Mill.) a baza pri katolíckom gymnáziu - baza čierna (Sambucus nigra).

Priamo v sledovanom území sa však nenachádza žiaden chránený strom.

Ovzdušie

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy)a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (TOC).

Mesto Banská Bystrica je zaradená do oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM_{10}.

Hluk a vibrácie

Hluk a vibrácie patria k vážnym rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu,

psychiky, zapríčiňujú neurózy. Zdrojmi nadmerných hladín hluku v meste Banská Bystrica sú automobilová doprava, železničná doprava a stacionárne zdroje hluku v prípadoch ich nevyhovujúceho umiestnenia. Bodovými zdrojmi hluku sú najmä výrobné prevádzky, reštauračné a zábavné podniky.

Aktuálna hluková situácia ako aj predikcia hluku predmetnej stavby bola posúdená v hlukovej štúdii *AUDITOR, s.r.o. Košice, 07/2024 (plné znenie viď www. enviroportal.sk).*

Radónové riziko

Radón a produkty jeho rádioaktívneho rozpadu prenikajú na povrch z relatívne veľkých hĺbok. Ich šírenie umožňujú najmä tektonické poruchy a zóny, ako aj pórovitosť hornín a sedimentov. Z geologického podložia sa cez rôzne netesnosti a pukliny dostáva priamo do stavebných objektov, a tým vystavuje jeho obyvateľov svojim účinkom (ak objekt nemá protiradónovú ochranu). Pre človeka nie je ani tak nebezpečný samotný radón ako produkty jeho premeny, ktoré sú už tuhé rádioaktívne látky a viažu sa na aerosóly a prachové častice vo vzduchu, ktoré sa dostávajú do ľudského organizmu vdychovaním týchto mikroskopických častíc.

Podľa mapy prírodnej rádioaktivity podľa normy STN 73 0601 (ŠGÚDŠ) je v dotknutom území objemová aktivita radónu nízka až stredná.

Na základe radónového prieskumu vykonaného počas inžinierskogeologického prieskumu (Envigeo, a.s , Banská Bystrica, 04/2024) sa potvrdilo územie pre stredné radónové riziko, čo vyžaduje ochranné opatrenia pre územie s prenikania radónu z podložia do pobytových priestorov.

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita

Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry ide o človekom pozmenenú krajinu so značným podielom zastavaných území priamo v mieste a aj v okolí vlastnej sledovanej lokality, s dominantnými prvkami ako sú zastavané plochy s prevažujúcim funkčným využitím pre zdravotnícke zariadenia, rekreačno-kultúrne zariadenia, prvky bývania, administratívnych a prevádzkových areálov, služieb a doplnené o dopravné štruktúry.

Hodnotu estetického pôsobenia krajinného obrazu, ktorý je prejavom krajinnej štruktúry nie je možné kvantifikovať, môžeme ho posúdiť len kvalitatívne (stupeň pozitívnych zážitkov človeka pri pobyte človeka v krajine). V zásade je potrebné povedať, že posudzovanie nárokov na estetickú kvalitu okolitej krajiny úzko súvisí so stupňom kultúrnej vyspelosti ľudí vytvárajúcich určitú etnickú jednotku, ako i jej materiálneho zabezpečenia.

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob využitia územia, zastúpenie prírodných prvkov, hlavne lesných a NSKV, komunikácie, energovody a pod. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka. Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade všetky typy drevinnej vegetácie, parkovo upravených plôch a pod. Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské osídlenia tvorené súvislou plochou zastavaných území, technické prvky a iné javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Priamo dotknuté územie v súčasnosti predstavuje zastavanú urbanizovanú krajinu, kde dominujú obytné budovy, budovy občianskej vybavenosti, budovy školy (SZU) a športový areál s parkovacími plochami.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Mesto Banská Bystrica, s populáciou 76 018, patrí medzi šesť najväčších slovenských miest, hneď po Bratislave, Košiciach, Prešove, Žiline a Nitre. Z časového hľadiska miera populácie mesta dlhodobo klesá.

Prirodzený prírastok obyvateľstva, ktorý v rokoch 2005-2006 zažil dvojročný pokles, následne obnovil pozitívne hodnoty. Dynamika novorodencov v Banskej Bystrici preukázala rast od roku 2005 do roku 2009, avšak následne sa opäť znížila.

Migrácia obyvateľstva každoročne spôsobuje úbytok v rozsahu 250 až 471 osôb v sledovanom období. V rokoch 2012-13 zaznamenala Banská Bystrica nižší prílev a odtok obyvateľov. Celkový úbytok obyvateľov sa nepodarilo za sledované obdobie výrazným spôsobom zastaviť.

Hlavnou príčinou celkového úbytku obyvateľov, čo zahŕňa prirodzený prírastok/úbytok a migráciu, je predovšetkým vysťahovanie. Trend sťahovania má klesajúcu tendenciu od roku 2005, najmä v dôsledku prirodzeného prírastku a miernemu znižovaniu úbytku obyvateľstva sťahovaním.

Je však dôležité brať do úvahy aj trend vysťahovávania sa obyvateľov do zahraničia za účelom štúdia alebo práce bez zmeny trvalého pobytu, čo reálnu hodnotu miery populácie môže ešte viac znížiť.

Demografický potenciál Banskej Bystrice sa vyznačuje vysokým stupňom vzdelania, čo poskytuje solídne predpoklady pre budúci rozvoj. 34,3 % obyvateľov dosiahlo úplné stredné odborné vzdelanie a ďalších 55,72 % má stredné vzdelanie. Vysokoškolské vzdelanie eviduje 21,47 % obyvateľov.

Údaje o obyvateľoch Banskej Bystrice

Počet obyvateľov spolu:	**76 018**
muži:	35 815
ženy:	40 203
Hustota obyvateľstva (ob./km²):	735,35
Štátni občania:	75 240
Cudzinci:	757
Veková štruktúra	10 703
0 – 14-roční:	
15 – 64-roční:	50 155
65 a viac roční:	15 160
Priemerný vek (roky):	**43,69**
Vzdelanie	7 929
základné:	
stredoškolské:	35 154
vysokoškolské:	22 077

Priemysel, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Z priemyselných odvetví v obci prevláda chemický, farmaceutický, drevospracujúci, strojársky a papierenský. V posledných rokoch nadobudol rozmach priemysel zaoberajúci sa odpadovým hospodárstvom. Z hľadiska produkčného potenciálu pôd sa územie mesta Banská Bystrica radí medzi málo produkčné územia. V rámci územia mesta tvoria veľký podiel lesné pozemky. Zaberajú takmer 45 % výmery celkového pôdneho fondu Banskej Bystrice. Najväčšiu časť tvoria lesy hospodárske, určené na pestovanie drevnej hmoty.

Doprava

Dopravná infraštruktúra obce Banská Bystrica je daná geografickou polohou obce, v priestore v ktorom sa rozvíjala značne nerovnomerne čo sa prejavuje preťaženosťou niektorých úsekov ciest. Mesto Banská Bystrica je z dopravného hľadiska významným centrom a uzlom v rámci SR a je charakteristické prevažujúcou tranzitnou dopravou. V smere východ – západ sa cestná preprava realizuje v trase Bratislava – Nitra – Zvolen (Banská Bystrica) – Košice, čo je medzinárodná trasa E 571. V rámci automobilovej dopravy sa na území Banskej Bystrice nachádzajú tieto cesty: R1 Banská Bystrica, severný obchvat – Banská Bystrica, I/66 Banská Bystrica – Brezno – Telgárt – hranica okresu, I/59 Banská Bystrica – Donovaly – Ružomberok, I/69 Banská Bystrica – Sliač, II/578 Banská Bystrica – Tajov, II/591 Banská Bystrica – Zolná.

Posudzovaný objekt bude napojený na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulica), po jej úprave (SO 04A, Areálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy) podrobnejšie riešenie bude v ďalšom stupni PD.

Pre zabezpečenie bezpečného vjazdu a výjazdu bude potrebné v rámci objektu vybudovať trvalé vodorovné a zvislé dopravné značenie a tiež svetelnú signalizáciu na priľahlých verejných komunikáciách (semafor s červeným svetlom). Svetelná signalizácia s previazaním na radenie dopravy mestského typu na ul. Sládkovičova bude používaná len v čase výjazdu záchrannej techniky na zásah.

Statická doprava

Významným problémom v rámci dopravnej infraštruktúry v meste Banská Bystrica je statická doprava. So stupňujúcou sa motorizáciou sa situácia neustále zhoršuje, predovšetkým na sídliskách, kde je koncentrované väčšie množstvo obyvateľov. Sú to hlavne obytné územia Rudlová-Sásová, Podlavice, Fončorda, Radvaň, Podháj. Pri výstavbe obytných území v predchádzajúcom období sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, než je v súčasnosti, plochy pre parkovanie a odstavovanie vozidiel boli poddimenzované.

Na vyriešenie tohto problému je nevyhnutné budovanie nových plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel formou hromadných parkovacích garáží a záchytných plôch statickej dopravy mimo centrálnu časť mesta.

Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre. Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach,
- vytvorenie informačného samonavádzacieho systému na voľné parkovacie miesta,
- časová regulácia dĺžky parkovania,
- vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru (podzemné parkovanie a garážovanie, resp. v parkovacích domoch).

Vodné cesty sa v blízkosti MČ Radvaň nenachádzajú.

Železničnú dopravu predstavujú v Banskej Bystrici dve železničné trate: trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice Vrútky a druhou je trať č.172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu.

Vo vzdialenosti 16,7 km od Banskej Bystrice sa nachádza tiež letisko Sliač s leteckou dopravou, ktorá má určené obmedzenia a regulatívy kvôli ochrannému pásmu.

Technická infraštruktúra

Mesto je plne elektrifikované a plynofikované. Zásobovanie pitnou vodou je zabezpečené verejným vodovodom. Dotknutá obec je napojená na verejnú kanalizáciu. Odvoz nezhodnoteného resp. recyklovateľného odpadu je riešený na regionálnej skládke Banská Bystrica – Šalková, ktorú prevádzkuje Márius Pedersen.

Občianska vybavenosť

ZÁKLADNÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorá napĺňa základné ľudské potreby s hlavne pešou dostupnosťou a preto ju nie je možné lokalizovať mimo územie jednotlivých priestorovo – funkčných celkov.

VYŠŠIA VYBAVENOSŤ: táto vybavenosť predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorý sa umiestňuje hlavne v rámci priestorovo – funkčných celkov mestského charakteru a slúži pre určitú spádovú oblasť priestorovo – funkčných celkov miestneho charakteru

ŠPECIFICKÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje kumuláciu najdôležitejších a najrozmanitejších funkcií resp. vybaveností pre určitú spádovú oblasť obyvateľstva. Takáto stavebná štruktúra má najväčšie predpoklady pre vznik jadra štruktúry.

V Banskej Bystrici pôsobí 6 vysokých škôl:

- Univerzita Mateja Bela so šiestimi fakultami,
- Akadémia umení s dvomi fakultami,
- Bankovní institut vysoká škola, zahraničná vysoká škola Banská Bystrica,
- Fakulta zdravotníctva Slovenskej zdravotníckej univerzity v Bratislave,
- Ústav rómskych európskych štúdií Vysokej školy zdravotníctva a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave,
- Vysoká škola Hochschule Fresenius Banská Bystrica.

V Banskej Bystrici pôsobia tri výskumné ústavy:

Výskumný ústav trávnych porastov a horského poľnohospodárstva, ktorý je súčasťou Centra výskumu rastlinnej výroby Piešťany, Výskumný ústav spojov, n.o. a Centrum vedy a výskumu Univerzity Mateja Bela. Okrem toho tu pôsobia dve pracoviská výskumných ústavov s centrom v Bratislave, konkrétne Geologický ústav SAV a Výskumný ústav pôdoznalectva a ochrany pôdy, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra - regionálne centrum. Oblasť výskumu a vývoja v Banskej Bystrici potrebuje výraznú podporu, čo do finančnej aj kapacitnej stránky, v súlade so Stratégiou Európa 2020. Oblasť inovácii je v súčasnej dobe minimálne rozvinutá.

Šport má v meste Banská Bystrica dlhoročnú tradíciu. Na vybraných základných školách sú zriadené športové triedy, v meste sídli Športové gymnázium a Univerzita Mateja Bela, ktorá umožňuje štúdium viacerých odborov z oblasti telovýchovy a športu na Filozofickej fakulte. V meste má pôsobnosť viac ako 80 športových klubov, ktoré zastrešujú takmer

všetky druhy športu. Významnými športovými klubmi sú HC ´05 a FK Dukla, čiže hokejisti a futbalisti, ktoríhrajú dlhodobo najvyššie súťaže na Slovensku s úspechmi v seniorských i juniorských kategóriách.

Rekreácia a cestovný ruch

Významný rekreačný potenciál Banskej Bystrice a jej okolia vytvára vhodné podmienky pre horskú rekreáciu a vrcholové zimné športy, kúpeľnú liečbu a relaxáciu, prímestskú rekreáciu, vidiecku rekreáciu, všetky špecifické druhy turizmu a ďalšie aktivity. Strediská športu sa nachádzajú napr. na Donovaloch, Tureckej, Králikoch a Šachtičkách. Pre rekreáciu v samotnom meste Banská Bystrica poskytuje priestory vnútorný mestský systém zelene a parkov, športových plôch a zariadení, vodné plochy v sídle a zázemí a iné.

Priamo na posudzovanej lokalite sa rekreačné plochy ani zariadenia nenachádzajú. V blízkom okolí posudzovanej lokality je pre poznávací turizmus cieľom historické jadro mesta so svojimi kultúrno – historickými objektmi. Z prírodných daností umožňujúcich športové a rekreačné aktivity v blízkom okolí lokality predstavuje vrch Urpín a rieka Hron.

Kultúrnohistorické hodnoty územia

Mesto Banská Bystrica má veľmi výhodnú geografickú polohu v strede Slovenska – na medzinárodnej turistickej trase prepájajúcej Budapešť s Krakovom a bansko-bystricko - zvolenského ťažiska osídlenia.

Banská Bystrica je centrom Banskobystrického kraja a okresu. Susedí so šiestimi okresmi Brezno, Zvolen, Žiar nad Hronom, Turčianske Teplice, Martin a Ružomberok. Banská Bystrica leží na rozmedzí Horehronia a Zvolenskej kotliny, medzi Kremnickými a Starohorskými vrchmi a Poľanou. Nosným prírodným prvkom mesta je rieka Hron, ktorá sa na území mesta stáča z východo-západného smeru na južný okolo prírodnej dominanty mesta vrchu Urpín (RUSNÁK, 2015.)

História mesta sa začala písať v 13. storočí. Z pôvodne Slovenskej osady Bystrice – zásluhou niekoľkých rodín saských kolonistov, ktorí na území dnešného mesta prirodzene vytvorili hospodársko-správnu a remeselnícku základňu banskej výroby v tejto oblasti, stúpol význam osady natoľko, že ju kráľ Belo IV. v roku 1255 povýšil na mesto.

V meste a jeho bližšom záujmovom okolí sa nachádza množstvo pamätihodností a pozoruhodností, pamiatok a atraktivít príťažlivých pre širší až medzinárodný turizmus.

Ide najmä o:

Významné urbanistické celky: historický stred mesta ako mestská pamiatková rezervácia s areálom mestského hradu, v okolí pamiatková rezervácia ľudovej architektúry obec Špania dolina .

Architektonické pamiatky: v meste NKP mestský hrad s hradbami – baštami, zo sakrálnych stavieb 4 kostoly, kalvária, zo svetských stavieb meštiacke domy (Thurzov, Benického, Bethlenov), NKP pamätník SNP, cintorín s hrobmi významných osobností, v okolí mesta viaceré kostoly (Jakub, Hronsek – drevený kostol, Špania dolina), kaštiele a kúrie (Radvaň, Vlkanová, Hronsek, Dolná Mičiná), sprístupnený stredoveký hrad a archeologický park s odkrytým kláštorom v Slovenskej Ľupči, NKP Kalište, pamätník v Kremničke.

Technické pamiatky v okolí najmä z obdobia baníctva a hutníctva: Špania dolina (baňa, klopačka, halda, špaňodolinský vodovod), opustené bane v Malachovskej a Tajovskej doline, výroba paličkovania čipiek v Španej doline

Obec Radvaň bývala známa okrem iného Radvanským jarmokom, ktorý sa konával už v 14. storočí, pravdepodobne počas púte k radvanskému kostolu Panny Márie (v lokalite Hôrka). Privilégium konať výročný jarmok v deň sviatku Narodenia Panny Márie (teda 8. septembra) dostala obec od cisára Leopolda I. v roku 1655 (v roku jeho korunovácie za uhorského kráľa; cisárom sa stal až po smrti otca Ferdinanda III. v roku 1657) .V spore o konanie jarmoku s mestom Banská Bystrica napokon Leopold I. v roku 1697 rozhodol, že jarmok v deň Narodenia Panny Márie sa môže konať len v Radvani. Radvanský jarmok bol jedným z najväčších a najznámejších v Hornom Uhorsku. Odraz jarmok našiel dokonca aj v krásnej literatúre (v poviedkach Gustáva Kazimíra Zechentera-Laskomerského a Jozefa Gregora Tajovského). Tradícia výročného jarmoku prežila do dnešných čias, ale jarmok sa už koná na Námestí SNP v Banskej Bystrici.

V radvanskom evanjelickom cirkevnom zbore žil a pôsobil ako farár básnik, publicista a prekladateľ Andrej Sládkovič. V Radvani je aj pochovaný na miestnom evanjelickom cintoríne. Nad Kalinčiakovou ulicou pri evanjelickom cintoríne funguje lyžiarsky vlek s dobrovoľným vstupným. Vlek sprevádzkovali v sezóne 2014/2015, 27 rokov po pôvodnom vleku.

Pamiatky

Rímskokatolícky kostol Narodenia Panny Márie, dvojloďová gotická stavba s polygonálnym ukončením presbytéria a samostatne stojacou zvonicou z druhej polovice 13. storočia. Nachádza sa vo vyvýšenej polohe nad obcou. V 14. storočí bol kostol rozšírený, došlo aj ku stavbe nového presbytéria. Tieto aktivity súviseli aj s faktom, že sa jednalo o významné pútnické miesto. Severne orientovaná neskorogotická kaplnka pochádza zo začiatku 16. storočia. Z gotického obdobia sa v kostole zachovala socha Piety z roku 1518, dnes súčasť neogotického oltára. Od roku 1581 až do začiatku 18. storočia bol kostol evanjelický. Počas 17. storočia bol kostol fortifikovaný a bola postavená aj zvonica. Došlo aj k novému zaklenutiu lode krížovou klenbou nesenou dvoma stredovými piliermi. V roku 1908 bol kostol neogoticky upravený, bola zmenená jeho orientácia a interiér získal maľbu od Jozefa Hanulu.

Evanjelický kostol, jednoloďová klasicistická tolerančná stavba s pravouhlým uzáverom presbytéria a predstavanou vežou z roku 1785. V rokoch 1862-1865 bola pristavaná veža s ihlancovou helmicou. V interiéri sa nachádza železobetónový kazetový strop a protestantská empora. Oltár je kazateľnicový. Klasicistická krstiteľnica pochádza z obdobia vzniku kostola, z roku 1787.

Kaštieľ Radvanských, renesančná stavba zo začiatku 16. storočia postavená na starších základoch. Je to dvojpodlažná stavba s uzavretým dvorom. V súčasnosti sa kaštieľ obnovuje.

Bárczyovský kaštieľ, pôvodne gotický objekt z prelomu 15. a 16. storočia, prestavaný na kaštieľ v polovici 17. storočia, dnes v ruinách.

Tihányiovský kaštieľ, pôvodne prízemná renesančná kúria zo 17. storočia, prestavaná klasicisticky v roku 1819. Dnes má táto dvojpodlažná stavba neorenesančnú úpravu z druhej polovice 19. storočia. Nachádza sa tu prírodovedecká expozícia Stredoslovenského múzea.
Soví hrad (hrad Mateja Korvína), dnes už neexistujúca pevnosť nachádzajúca sa pár desiatok metrov od Tihányiovského kaštieľa na mieste dnešného obchodného domu TESCO

V hodnotenom území nie sú známe žiadne paleontologické a geologické náleziská, nie je známy ani výskyt významných archeologických a paleontologických nálezísk.

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Environmentálna regionalizácia SR

Podľa aktualizácie ERSR 2013, ktorá je priestorovou syntézou analytických máp vybraných environmentálnych charakteristík podľa štruktúry zložiek životného prostredia a miery pôsobenia rizikových faktorov a predstavuje základnú diferenciáciu územia SR z hľadiska prierezového hodnotenia kvality životného prostredia podľa komplexu vybraných environmentálnych ukazovateľov (ovzdušie, voda, geologický podklad, pôda, biota, odpady). V rámci SR bolo vymedzených sedem zaťažených oblastí a pre vymedzenie oblastí so značne narušeným prostredím bolo vyčlenených šesť okrskov. Úroveň kvality životného prostredia je hodnotená v 5 stupňoch, na základe ktorej sú identifikované prostredia s rôznou diferenciáciou kvality životného:

1. prostredie vysokej úrovne
2. prostredie vyhovujúce
3. prostredie mierne narušené
4. prostredie narušené
5. prostredie silne narušené

Posudzované územie sa nachádza v zóne Horehronského regiónu s mierne narušeným až narušeným prostredím.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia nielen ekonomickej, sociálnej a environmentálnej situácie, ale podstatnú úlohu majú priame faktory, ktoré vychádzajú z výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotnej starostlivosti a pod. Ukazovateľ strednej dĺžky života patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva v ktorom sa odrážajú ekonomické, sociálne a pracovné, životné a kultúrne podmienky. Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t. j. nádej na dožitie.

Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Nádej na dožitie pri narodení u mužov v roku 2003 dosiahla 69,76 roka a u žien prekročila už hranicu 77,62 rokov. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi sa stredná dĺžka života pri narodení u mužov aj žien mierne zvýšila. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

- **celková úmrtnosť (mortalita)**

patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky obyvateľstva, a je závislá aj od vekovej obyvateľstva.

V celoslovenskom meradle pretrváva nepriaznivá vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku (15 – 60-roční). Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne ochorenia a nádorové ochorenia.

- **štruktúra príčin smrti**

V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v meste Banská Bystrica dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na ischemické

choroby srdca. Dominantná je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia. Najväčší podiel tvorí úmrtnosť na nádory dýchacej sústavy, zhubné nádory žalúdka.

- **počet kardiovaskulárnych, onkologických a alergických ochorení**

Z hľadiska chorobnosti obyvateľstva v celosvetovom meradle zaujímajú srdcovo cievne ochorenia vedúce miesto so stúpajúcim trendom. Zaznamenávaný je aj trvalý vzostup výskytu nádorových ochorení a to aj v nižších vekových skupinách. V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v meste Banská Bystrica je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je však pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia.

Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

Posudzovaná stavba sa nachádza v území meste Banská Bystrica, MČ Radvaň.

V rámci tohto zámeru navrhovanej činností bolo posúdené obdobie prípravy navrhovanej činnosti, jej realizácie a ukončenia, najmä z hľadiska únosného zaťaženia územia, dôsledkov bežnej činnosti a možných havárií, kumulatívnych a súbežne pôsobiacich javov, a to v rôznych časových horizontoch a s uvážením ich nezvratnosti, prevencie, minimalizácie, prípadne kompenzácie priamych a nepriamych vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, použitých metód hodnotenia a úplnosti informácií a porovnania s najlepšími dostupnými technológiami.

Stavba sa nachádza v stabilizovanom urbanizovanom prostredí s komplexným občianskym vybavením, sieťou verejnej dopravy a ostatného vybavenia územia (verejná zeleň a pod.). Umiestnením stavby sa nezvýšia požiadavky dovybavenie okolitého územia v súčasnom rozsahu.

Stavba sa navrhuje v existujúcom areáli bývalého Vojenského útvaru, nachádzajúceho sa na ulici Sládkovičova v Banskej Bystrici, v lokalite Radvaň. Na území areálu, ktorý je oplotený, sú umiestnené stavby charakteru budov, spevnených plôch a komunikácií ako aj areálových inžinierskych sietí.

Cieľom ekologického auditu odborne spôsobilých organizácií bolo získanie dostatočného množstva informácií o stave pozemku a miere kontaminácie zemín a podzemnej vody na jeho území, ktoré v minulosti bolo využívané ako vojenské kasárne (Hydrogeologický posudok a inžinierskogeologický posudok, Envigeo, a.s., Banská Bystrica v 04/2024),(plné znenie viď www.enviroportal.sk)).

Areál je zo západnej strany ohraničené miestnou komunikáciou Sládkovičova ulica, zo severnej a východnej strany komunikáciou Zvolenská a z južnej strany areálom Slovenskej zdravotníckej univerzity (SZU). Sládkovičova ulica oddeľuje areál od zástavby rodinných domov, Zvolenská cesta od bytovej zástavby a areálu TESCO. V areáli SZU je najbližšie k riešenému územiu zástavba technického charakteru (sklady a pod.)

Územie areálu a jeho bezprostredné okolie bolo pre účely projektovej prípravy stavby polohopisne a výškopisne geodeticky zamerané v 01/2024 spoločnosťou GEOMAD s.r.o., Peteleova 15691/7,974 01 Banská Bystrica (zodpovedný geodét Ing. Jozef Debnár, zák. č. 003/2024). Okrem budov sa tu nachádzajú spevnené betónové a asfaltové plochy, slúžiace ako chodníky, areálové komunikácie a parkoviská a areálová zeleň – prevažne neudržiavané kroviny, náletová zeleň a vzrastlé stromy.

IV.1.1 Doprava

Nároky na dopravu predstavujú nároky na statickú dopravu a nároky na dopravnú obsluhu v súvislosti s prevádzkou navrhovaného areálu. Navrhovaná činnosť je určená pre integrované bezpečnostné centrum (IBC na krajskej a okresnej úrovni a pre prevádzku Hasičskej stanice s Okresným a Krajským riaditeľstvom HaZZ.

Z hľadiska intenzity dopravy počas výstavby navrhovanej činnosti, tak tá bude závisieť od frekvencie dopravy súvisiacej s dovozom stavebného materiálu a s dovozom pracovníkov pracujúcich na stavbe. V súčasnosti sa nedajú presne predikovať intenzity dopravy počas výstavby navrhovanej činnosti, nakoľko nie je známy podrobný časový plán výstavby z hľadiska plánovaných stavebných objektov, ako ani počet nasadených pracovníkov. Uvedené bude doplnené v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Intenzita dopravy súvisiaca s prevádzkou navrhovaného objektu (vnútorné parkovisko, vonkajšie parkovisko a parkovanie pre zásahové vozidlá) sa bude odvíjať od počtu zásahov.

Komunikačný systém zastavanej časti mesta Banská Bystrica v mieste dopraveného napojenia navrhovanej stavby predstavuje prieťah cesty č.: III/2415 – ul. Sládkovičova. Prieťah tvorí západnú hranicu stavebného pozemku. Uvedenú miestnu cestu je možné charakterizovať ako zbernú miestnu cestu funkčnej triedy MZ, kategórie MZ3 15,5/60.

Areál je v súčasnosti komunikačne sprístupnený pre automobilovú dopravu aj peších prostredníctvom miestnej komunikácie cez susedný areál SZU. Okrem týchto vozidlových a peších komunikácií sa v areáli nachádzajú spevnené plochy, umožňujúce parkovanie (v obmedzenom rozsahu), prístup pre manipuláciu a zásobovanie jednotlivých budov. Komunikačný systém zastavanej časti mesta Banská Bystrica v mieste dopraveného napojenia navrhovanej stavby predstavuje prieťah cesty č.: III/2415 – ul. Sládkovičova. Prieťah tvorí západnú hranicu stavebného pozemku. Uvedenú miestnu cestu je možné charakterizovať ako zbernú miestnu cestu funkčnej triedy MZ, kategórie MZ3 15,5/60.

V mieste budúceho napojenia navrhovanej stavby sa nachádza úrovňová styková križovatka s miestnou cestou Podháj.

Miestna cesta Podháj predstavuje miestu obslužnú cestu funkčnej triedy MO, kategórie MO3 8,0/50. V pridruženom dopravnom priestore oboch ciest sa nachádzajú chodníky pre peších. Stavebný pozemok v súčasnosti je dopravne napojený formou vjazdov na miestu cestu Sládkovičova cez areál SZU, ktorý kapacitne a svojim technickým riešením nepostačuje požiadavkám a musí byť preto v rámci stavby upravený.

Zabezpečenie dopravy a zásobovania

Doprava a zásobovanie bude zabezpečená úpravou existujúceho vjazdu na Sládkovičovu ulicu, vrátane doplnenia peších ťahov, nadväzujúcich na existujúce chodníky *(SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulicu).*

VÝPOČET POČTU ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH STOJÍSK v zmysle STN 736110:2024

Charakteristika navrhovanej stavby v zmysle STN 73 6110:2024

Navrhovanú stavbu z hľadiska charakteristík potrebných pre výpočet statickej dopravy predstavujú:

Parkovacie stojiská:	***Účelová jednotka :***	***Číselný údaj:***
Administratívne priestory		
Zamestnanci	**počet**	**156**

Z pohľadu STN 73 6110: 2024 bude potreba počtu parkovacích stojísk v riešenom objekte nasledovná:

Parkovacie stojiská:

Druh objektu:	***Účelová jednotka.***	***Na 1 stojisko pripadá na účelovú jednotku***	***krátkodobé***	***dlhodobé***
Administratívne budovy:				
Zamestnanci 156	*počet 4*	*4*	*-*	*39*

Spolu: odstavné stojiská Oo = 0
parkovacie stojiská Po = 39

Potom: N = 1,1 . Oo . kmp . kd + 1,1 . Po . kmp . kd = /1,1 . 0 . 1,0 . 1,2/ + / 1,1 . 39 . 1,0 . 1.2/ = 51,48 = 52 stojísk

Oo	- základný počet odstavných stojísk	
Po	- základný počet parkovacích stojísk	
N	- celkový počet stojísk v riešenom objekte	
kmp	- regulačný koeficient, ostatné územie	1,0
kd	- súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce / IAD/ost. dopr. 45/55/	1,2

Z toho vyplýva, že v zmysle STN 73 6110/Z1 pre uvedený objekt je potrebných min. 52 stojísk.

Návrh riešenia pre zamestnancovi a návštevy **64 parkovacích stojísk na voľnom teréne a 37 parkovacích miest v hromadnej parkovacej garáži, teda celkom 101 stojísk, čo vyhovuje normovým požiadavkám statickej dopravy .**

** Pozn.: Parkovacie stánia pre požiarnu, špeciálnu a zásahovú techniku v celkovom počte 50 nie sú súčasťou tejto bilancie.*

V zmysle vyhlášky MŽP SR č.: 532/2002 Zb., ktorou sa stanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie z celkového potrebného počtu stojísk bude **5 stojísk (4 %) vyhradených pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.**

POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Napojenie stavby na existujúci dopravný systém, dopravné komunikácie, chodníky, spevnené a manipulačné plochy rieši objekt SO 04AAreálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy

SO 04.1A Vnútro areálové komunikácie a spevnené plochy
SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulica)
SO 04.3A Parkovisko pre osobné vozidlá
SO 04.4A Cestná svetelná signalizácia

objekt **SO 02B Spevnené plochy pre objekt HaZZ**

SO 04.1A Vnútro areálové komunikácie a spevnené plochy, SO 02B Spevnené plochy pre objekt HaZZ

Vozidlovú dopravnú infraštruktúru tvorí systém účelových prístupových ciest okolo hlavného objektu. Parkovacia garáž bude na systém účelových ciest areálu doprave napojená vjazdom. Samotná hasičská technika bude umiestnená v garážach navrhovanej stavby umiestnených okolo spevnenej plochy v centrálnej časti areálu. Dopravnú infraštruktúru pre peších tvorí systém chodníkov, nadväzujúci na vstupy do jednotlivých krídel hlavného objektu.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie účelových prístupových ciest bude zodpovedať kategórii MO3 7,0/30. Jedná sa o dvojpruhové účelové prístupové cesty so šírkou jazdného pruhu a = 2 x 3,0 m. V smerových oblúkoch a v mieste dopraveného napojenia areálu rozšírených o deltu a. Šírku chodníkov umiestnených v PDP bude predstavovať šírka pásu pre peších ch = 1,5 m. Pás pre peších bude od jazdného pásu oddelený bezpečnostnou rezervou 0,5 m.

Smerové a výškové vedenie trasy

Smerové a výškové vedenie trás účelových prístupových ciest bude prispôsobené výške nivelety miestnej zbernej cesty v bode jej napojenia, vjazdu do hromadnej parkovacej garáže a vjazdom do garáži určeným pre požiarnu techniku. Pozdĺžny sklon trás účelových prístupových ciest neprekročí 10 %, mieste dopravného napojenia na ul. Sládkovičova 5,0 %.

Odvodnenie

Odvodnenie účelových prístupových ciest, spevnených plôch a chodníkov bude predstavovať priečny a pozdĺžny sklon vozovky. Následne bude dažďová voda odvedená do navrhovaných uličných vpustí, odvodňovacích žľabov a dažďovej kanalizácie navrhovaného areálu.

Konštrukcia vozovky účelových prístupových ciest

Asfalt. betón	ACo 16 - II	EN 13108	50 mm
Asfalt. betón	ACp 32 - II	EN 13108	70 mm
Infiltračný postrek	0,8kg/m2		
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	STN 736126		200 mm
UM ŠD Nestmelená zmes zo štrkodrviny	STN 13285		250 mm
Spolu:			**570 mm**

Konštrukcia vozovky spevnených plôch určených pre požiarnu techniku:

Vystužená betónová doska STN EN 206-1 C30/37 XF4	200 mm
Povrch - drážkový poter – kolmo na smer jazdy dilatačné špáry po 5 m kolmo na os vozovky zaliate na celú hĺbku pružnou asfaltovou zálievkou	

Nestmelená zmes zo štrkodrviny UM ŠD STN 13285		350 mm
Spolu:		**550 mm**

Konštrukcia chodníkov a spevnených plôch pre peších:

Betónová dlažba	STN 736131-1	60 mm
Hrubý piesok fr. 2-8 mm		40 mm
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	STN 736126	100 mm
Nestmelená zmes zo štrkodrviny UM ŠD STN 13285		250 mm
Spolu:		**450 mm**

SO 04.2A Pripojenie na cestu III. triedy č.066024 (Sládkovičova ulicu)

Navrhovaná stavba bude dopravne napojená na existujúci komunikačný systém miestnych ciest Banská Bystrica prestavbou existujúceho vjazdu. Vjazd bude predstavovať štvrté rameno priesečnej úrovňovej križovatky ul. Sládkovičova, ktorá je zároveň prieťahom cesty č.: III/2415 a miestnej cesty Podháj. Zakružovacie oblúky navrhovaného vjazdu budú navrhnuté pre prejazd nákladných motorových vozidiel skupiny N2, veľký nákladný automobil v zmysle STN 736058. Uvedenému prejazdu bude prispôsobená aj oblasť križovatky a samotné šírkové pomery jazdného pásu vjazdu. Križovatka bude mať zabezpečený rozhľad na dopravnú značku 201 Daj prednosť v jazde. Vjazd do areálu bude kontrolovaný rampovým systémom. Uvedené riešenie zabezpečí bezproblémový vjazd požiarnej techniky v čase zásahu na komunikačný systém miestnych ciest zastavenej časti Banská Bystrica.

Odvodnenie

Odvodnenie jazdného pásu prieťahu cesty III/2415 vrátane budúcej oblasti štvorramennej priesečnej križovatky ostáva po rozšírení ostáva nezmenené. Bude ho predstavovať 2% priečny a pozdĺžny sklon vozovky. Následne bude dažďová voda odvedená do existujúcich uličných vpusti.

SO 04.3A Parkovisko pre osobné vozidlá

Pre potreby statickej dopravy zamestnancov budú navrhnuté parkovacie stojiská pre veľké osobné automobily skupiny O2 a to formou kolmých stojísk na teréne v celkovom počte 64, umiestnených pozdĺž účelových prístupových ciest areálu. Stojiská pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu budú umiestnené v blízkosti hlavného vstupu do objektu v celkovom počte 5. Časť stojísk pre zamestnancov a návštevy v počte 37 sa nachádza v hromadnej parkovacej garáži umiestnenej v 1. podzemnom podlaží objektu.

Šírkové usporiadanie

Šírka parkovacích stojísk bude 2,5 m. Dĺžka 5,0 m. Usporiadanie parkovacích stojísk bude predstavovať kolmé státie. Šírka stojiska pre osobu telesne postihnutú bude 3,5 m.

Konštrukcia vozovky parkovacích stojísk :

Betónová dlažba	STN 736131-1	80 mm
Hrubý piesok fr. 2-8 mm		40 mm
Kamenivo spevnené cementom CBGM C3/4	STN 736126	100 mm
Nestmelená zmes zo štrkodrviny UM ŠD STN 13285		250 mm
Spolu:		**470 mm**

Všeobecné spoločné parametre navrhovaného riešenia Kvalita a spôsob realizácie všetkých vrstiev bude zodpovedať príslušným normám a technologickým predpisom. Po odkrytí zemnej pláne bude nutné overiť jej únosnosť preukázateľnými skúškami a posúdiť, či nebude potrebné pristúpiť k úprave podložia.

Navrhované dopravné značenie a dopravné zariadenia budú prispôsobené potrebám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Ich úprava bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 08/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky č:: 30/2020 o dopravnom značení v platnom znaní.

Počas výstavby vjazdu a navrhovaného areálu bude na priebežnú miestnu cestu osadené dočasné dopravné značenie. Jeho návrh bude spracovaný v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 08/2009 Z. z. o cestnej premávke, vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení a TP č.: 069/2022 .

Všeobecné spoločné parametre navrhovaného riešenia

Kvalita a spôsob realizácie všetkých vrstiev bude zodpovedať príslušným normám a technologickým predpisom. Po odkrytí zemnej pláne bude nutné overiť jej únosnosť preukázateľnými skúškami a posúdiť, či nebude potrebné pristúpiť k úprave podložia.

Navrhované dopravné značenie a dopravné zariadenia budú prispôsobené potrebám bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Ich úprava bude navrhnutá v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 08/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhlášky č:: 30/2020 o dopravnom značení v platnom znaní.

Počas výstavby vjazdu a navrhovaného areálu bude na priebežnú miestnu cestu osadené dočasné dopravné značenie. Jeho návrh bude spracovaný v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 08/2009 Z. z. o cestnej premávke, vyhlášky č. 30/2020 o dopravnom značení a TP č.: 069/2022 .

Úpravy nezastavaných plôch pozemku

CHARAKTERISTIKA NEZASTAVANÝCH PLÔCH POZEMKU

Popis navrhovaného riešenia

V rámci tohto stupňa projektovej dokumentácie je navrhované koncepčné riešenie úprav nezastavaných plôch v rámci objektu ***SO 015A Terénne a sadové úpravy.***
Terénne úpravy budú realizované v dvoch etapách – hrubé terénne úpravy (HTU) v rámci prípravy staveniska a výkopových prác a definitívne terénne úpravy po dokončení ostatných častí stavby.

Súčasťou HTU bude odhumusovanie tých častí pozemku, ktoré sú v súčasnosti zatrávnené (nezastavané budovami a spevnenými plochami). Vzrastlá zeleň bude na základe samostatného projektu a povolenia odstránená v rozsahu stromov a krov, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou a ktoré majú na základe výsledkov dendrologického prieskumu nevyhovujúci zdravotný stav alebo sú inváznego typu. Podľa HG prieskumu je časť územia kontaminovaná ropnými látkami a bude sa s ňou nakladať podľa osobitných predpisov.

V riešenom území sa nachádza strom, ktorý je priamo súčasťou stavby.

Predpokladá sa odstránenie 57 stromov, ktoré sú v kolízii s navrhovanou polohou zastavaných plôch. Ich odstránenie a náhrada bude riešená v projekte, ktorý bude v rámci samostatného konania posúdený v zmysle platnej legislatívy. Existujúce stromy, ktoré vyhovujú požiadavkám novo navrhovanej výstavby, budú počas výstavby chránené voči poškodeniu. Organický odpad vzniknutý pri odstránení drevín bude spracovaný v súlade so zákonom č. 79/2015 o odpadoch a ostatnými právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

V prípade, že budú v okolí novo vysadených plôch v bezprostrednej blízkosti riešeného územia a vegetácie naďalej prebiehať stavebné práce, navrhujeme ochranné opatrenia drevín na stavenisku. Pri návrhu ochranných opatrení sme vychádzali z vyhlášky STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, kapitola 4.

Výsadba nových stromov bude podrobne riešená v ďalších stupňoch PD a v rámci samostatného konania, ale koncepčne sa predpokladá ich umiestnenie predovšetkým na tej časti pozemku, ktorá je v UPN definovaná ako verejná zeleň a po obvode pozemku, kde budú tvoriť vizuálnu aj hlukovú bariéru voči okolitej zástavbe.

Zvolené druhy majú harmonizovať a prirodzene zapadnúť do prostredia, v ktorom sa budú nachádzať.

Stromy a viackmene:

Quercus rubra ‘Magic Fire‘, Fraxinus excelsior ‘Atlas‘, Tilia cordata ‘Greenspire‘, Prunus avium ‘Plena‘, Carpinus betulus, Acer campestre a viackmeň Amelanhcier lamarckii.

Na výsadbu budú použité vzrastlé viackmene s obvodom kmeňa 250 - 300 cm a 25-30 cm u všetkých ostatných druhov.

Navrhovaná náhradná výsadba drevín projektu krajinno- architektonického riešenia zelene je navrhnutá v hodnote **49 233,80 €.**

Definitívne koncové terénne úpravy budú pozostávať zo zahumusovania,. So spätným využitím odkrytej vrstvy humusu, s predpokladom potreby jeho dotovania vzhľadom k tomu, že v súčasnosti je v areáli výrazne menej týchto plôch ako je navrhovaným v tomto projekte. Plochy medzi stromami a kríkmi budú zatrávnené, doplnené vybranými prvkami drobnej architektúry v závislosti na ich polohe – v susedstve s chodníkmi a parkovacími plochami budú umiestnené lavičky, smetné koše a pod.

IV. 1.2 Zásobovanie vodou

Objekt bude zásobovaný vodou pre nasledovné účely využitia :

- pre sociálne a pitné účely,
- plnenie funkcie požiarneho vodovodu,
- pre úžitkové účely – polievanie zelene, umývanie špeciálnej a hasičskej techniky.

Vodovod

Objekt bude zásobovaný vodu z verejného vodovodu, ktorý je vedený na Sládkovičovej ulici vodovodnou prípojkou a areálovými rozvodmi pitnej vody.

Hlavné horizontálne rozvody budú vedené pod stropom jednotlivých podlaží. Navrhnuté budú z plast-hliníkových rúr prípadne oceľových nerezových rúr. Na odbočkách k skupinám zariaďovacích predmetov budú osadené uzatváracie a vypúšťacie armatúry, na cirkulačnom potrubí regulačné armatúry. Pripojovacie potrubia budú vedené nad podhľadom, v stenách resp. SDK predstenách. Potrubia budú po celej dĺžke izolované tepelnou izoláciou z PE, pri hrúbke tepelnej izolácie väčšej ako 30 mm bude navrhnutá izolácia z minerálnej

vlny s povrchovou úpravou z hliníkovej fólie.

Ohriata pitná voda (ďalej OPV) bude pripravovaná v zásobníkovom ohrievači vody, ktorý bude umiestnený v technickej miestnosti na 1.NP. Pred zásobníkovým ohrievačom bude umiestnená expanzná nádoba pre teplú vodu, poistný ventil a príslušné armatúry. V zásobníkovom ohrievači budú inštalované elektrické špirály doplnkový zdroj tepla, cirkuláciu ohriatej pitnej vody bude zabezpečovať cirkulačné čerpadlo. Uvažuje sa aj s výrobou tepla pomocou slnečných kolektorov a tepelnými čerpadlami.

Doplňovanie vody do systému vykurovania a chladenia bude zabezpečené doplňovacím zariadením (rieši projekt ÚV), umiestneným v technickej miestnosti.

Pre potreby vnútorného požiarneho zásahu budú v budove rozmiestnené navijaky s tvarovo stálou hadicou s vnútorným priemerom 25 mm s dĺžkou hadice 30 m. Požadovaný tlak vo vnútorných hadicových zariadeniach je 0,2 MPa, vo vonkajších 0,25 MPa.

Kanalizácia splašková

Splaškové odpadové vody budú z objektu odvádzané gravitačne. V objekte bude navrhnutý odhlučnený systém kanalizácie. Pripojovacie potrubia budú vedené v stenách a SDK predstenách. Odpadové potrubia budú vedené v šachtách a vetracím potrubím budú vyvedené nad strechu objektu. Vetracie potrubia budú ukončené vetracími hlavicami cca 0,5 m nad úrovňou strechy. Zvodové potrubia budú vedené v zemi pod objektom. Pred prechodom odpadového potrubia na zvodové (horizontálne) budú na potrubí osadené čistiace tvarovky. Odpadové potrubia vedené v šachtách a všetky horizontálne rozvody vedené pod stropom jednotlivých podlaží budú izolované tepelnou izoláciou zo syntetického kaučuku s uzavretou bunkovou štruktúrou pre zamedzenie vzniku kondenzácie na povrchu potrubí. Riešený bude odvod kondenzátu na pätách stúpačiek VZT potrubí pre odvetranie hygienických miestností a odvod kondenzátu od vzduchotechnických jednotiek a fancoilov. Kondenzát od VZT jednotiek umiestnených na streche objektu bude odvádzaný voľne na strechu. Technická miestnosť, miestnosť pre pranie a sušenie hadíc a pod. budú odvodnené podlahovými vpustmi. Všetky zariaďovacie predmety budú odkanalizované cez zápachové uzávery.

Celková potreba vody pre stavby, objekty občianskej vybavenosti a technickej vybavenosti:

Počet osôb celý objekt	156 osôb	
Administratíva	79 osôb	60 litrov . osoba^{-1} . deň$^{-1}$
Operátori	47 osôb	60 litrov . osoba^{-1} . deň$^{-1}$
Hasiči	30 osôb	80 litrov . osoba^{-1} . deň$^{-1}$
Umývanie áut (1 x týždenne)		
Osobné	17 áut	200 litrov . umytie^{-1}
nákladné	21 áut	700 litrov . umytie^{-1}

Súčiniteľ dennej nerovnomernosti kd = 1,3 (Obec od 20 001 do 100 000 obyvateľov)
Súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti kh = 1,8

Priemerná denná potreba vody

Qp = n . q
Qp = 79 . 60 + 47 . 60 + 30 . 80 + (21 . 700 + 17 . 200) / 7
Qp = 4 740 + 2 820 + 2 400 + 2 585
Qp = 12 545 l/deň = **12,545 m^3/deň**

Maximálna denná potreba vody

Qm = Qp . kd
Qm = 12,545 . 1,3

Qm = **16,309 m^3/deň**

Maximálna hodinová potreba vody (24 h, 8 h)
Qh = (Qm . kh) / h
Qh = (4,74 . 1,8) / 8 + (2,82 . 1,8) / 24 + (2,4 . 1,8) / 24 + (2,585 . 1,8) / 24
Qh = 1,067 + 0,212 + 0,18 + 0,194
Qh = **1,653 m^3/hod**

Potreba vody pre hasenie

Základným hasebným médiom tejto stavby je požiarna voda. Pre hasenie požiarov elektrických rozvodov a inštalácií pod el. prúdom bude použité médium na báze CO_2 resp. práškov.
Potreba požiarnej vody pre túto stavbu je 25 l. s^{-1} (podľa STN 92 0400). Voda bude zabezpečená zo zaokruhovaného požiarneho vodovodu aspoň DN 150 mm postaveného v rámci tejto stavby (SO 06.4). Hydranty budú nadzemné DN 150 mm vo vzdialenosti do 80 m od posudzovaných objektov, budú ležať mimo požiarne nebezpečný priestor, posudzovaných PÚ najmenej však vo vzdialenosti 5 m od nich. Vzájomná vzdialenosť hydrantov môže byť maximálne 160 m. Vnútorné hadicové zariadenia budú osadené tak, aby každé miesto posudzovaných budov bolo dosiahnuteľné aspoň jedným prúdom vody.

Pre potreby zabezpečenia vody na hasenie objektov vybudovaných v rámci areálu bude navrhnutá požiarna nádrž s objemom cca 50 m^3. Táto nádrž bude prioritne napĺňaná zrážkovými vodami zo striech. Uvažuje sa tiež s vybudovaním studne, ktorá bude slúžiť ako alternatívny zdroj napĺňania nádrže. V rámci tohto objektu sa osadí technológia čerpania čím sa vytvorí odberné miesto pre plnenie zásahovej techniky vodou. Požiarnu nádrž je potrebné zabezpečiť technológiou proti pretečeniu. V prípade nutnosti bude potrebné prebytočnú vodu odčerpať do systému vsakovania. V rámci areálu bude vybudovaný vnútro areálový rozvod požiarnej vody pre zabezpečenie stavby vodou v prípade požiaru a tiež pre výcvik.

POPIS NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA:

Napojenie stavby na verejný rozvod pitnej vody rieši objekt SO 06A Zásobovanie vodou, rozdelený na nasledovné podobjekty:

SO 06.1A Prípojka vody a areálový rozvod pre objekt IBC
SO 06.2A Sústava nádrží - požiarna nádrž PN1 a nádrž na plnenie hasičskej techniky s armatúrnou šachtou
SO 06.3A Areálový rozvod požiarnej vody

a samostatné napojenie pre objekt HS a HaZZ **SO 03B Areálový rozvod vody pre objekt HaZZ**

SO 06.1A Prípojka vody a areálový rozvod pre objekt IBC
Stavba bude napojená na verejný vodovod L DN 150, ktorý je vedený na Sládkovičovej ulici. Napojená bude na existujúce potrubie LT DN 100, ktoré je privedené na p. č. 3331/53.
Vodovodná prípojka DN 50 je navrhnutá z vodovodných tlakových rúr HDPE PE100 SDR 17 PN 10 d63x3,8 mm. Na prípojke bude navrhnutá železobetónová prefabrikovaná vodomerná šachta o vnútorných rozmeroch 1,5 m x 1,4 m x 1,8m s vodomernou zostavou. Vstup do šachty bude zabezpečený poklopom o rozmeroch 600 x 600 mm pre triedu zaťaženia D 400 kN.

Vodovodná prípojka bude slúžiť pre zásobovanie navrhovaných objektov pitnou vodou, pre napájanie vnútorného požiarneho vodovodu a doplňovanie sústavy nádrží. Vo vodomernej šachte bude rozdelená na 3 samostatne merateľné vetvy:

1) napojenie pre zásobovanie pitnou vodou a napájanie vnútorného požiarneho vodovodu pre objekt IBC - SO 01A a SO 03A (je súčasťou tohto podobjektu)
2) napojenie pre zásobovanie pitnou vodou a napájanie vnútorného požiarneho vodovodu pre objekt HaZZ- SO 01B (rieši objekt objektu SO 03B)
3) napojenie pre zásobovanie požiarnou vodou sústavy nádrží – SO 06A (rieš podobjekt SO 06.3A)

SO 06.2A Sústava nádrží - požiarna nádrž PN1 a nádrž na plnenie hasičskej techniky s armatúrnou šachtou

Požiarna nádrž PN1 :Ako zdroj vody na hasenie požiaru je navrhovaná podzemná požiarna nádrž s objemom min. 45 m^3, ktorá bude napájať nadzemné požiarne hydranty DN 150, ktoré budú slúžiť ako odberné miesto a ktoré budú osadené na zokruhovanej vodovodnej sieti min. DN 150. Čas dopĺňania zdroja vody na predpísané množstvo vody na hasenie požiaru po jeho vyčerpaní nesmie presiahnuť 36 hodín. Čerpanie vody z nádrže do zokruhovanej vodovodnej siete bude zabezpečovať čerpadlo, ktoré musí byť napájané z dvoch nezávislých zdrojov elektrickej energie. Umiestnené bude v ŽB prefabrikovanej armatúrnej šachte (AŠ) umiestnenej vedľa požiarnej nádrže.

Nádrž na plnenie hasičskej techniky Ako zdroj vody pre plnenie hasičskej techniky bude slúžiť prefabrikovaná ŽB nádrž, osadená pri vstupe do areálu.
Vstup do nádrží je zabezpečený cez vstupné komíny zo šachtových skruží. Uzatvorené budú liatinovými poklopmi DN 600 pre triedu zaťaženia D 400 kN. Napojenie čerpadiel na elektrickú sieť rieši projekt ELI.

SO 06.3A Areálový rozvod požiarnej vody

Z vodomernej šachty je vedená samostatná vetva pre zásobovanie požiarnou vodou oboch podzemných nádrží. Z požiarnej nádrže PN1 je prostredníctvom AŠ pre účely vonkajšieho požiarneho zásahu stavby vedený zokruhovaný požiarny vodovod z potrubia HDPE PE100, DN 150 po obvode budovy, ktorú tvoria objekty SO 01A+SO 01B+SO 03A . Potreba požiarnej vody bude zabezpečená podľa požiadaviek projektu PBS. Stanovená bola na 25 l/s. Stanovená potreba požiarnej vody bude zabezpečená 3 nadzemnými požiarnymi hydrantmi DN 150, ktoré budú osadené na zokruhovanej vodovodnej sieti. Poloha nadzemných hydrantov bola stanovená projektom PBS.

SO 03B Areálový rozvod vody pre objekt HaZZ

Z vodomernej šachty je vedený samostatný úsek areálového rozvodu pre účely zásobovania objektu HaZZ - SO 01B - pitnou vodou a napájania vnútorného požiarneho vodovodu, zaústená do technických priestorov v južnom krídle.. Areálový rozvod pitnej vody DN 25 je navrhnutý z vodovodných tlakových rúr, bude vedený v nezamŕznej hĺbke v min. sklone 3‰ so spádovaním k verejnému vodovodu.

IV.1.3 Zásobovanie elektrickou energiou

Odber VN 22kV bude realizovaný zriadením dvomi samostatnými nezávislými VN prípojkami v novej účelovej transformačnej stanici.

Záložným zdrojom elektrickej energie budú 2 ks dieselagregát, každý s výkonom do 0,3 MW v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 248/ 2023 o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia je zaradený ako **malý zdroj znečistenia ovzdušia.**

IV.1.4 Zásobovanie teplom a plynom, vzduchotechnika a telekomunikačné rozvody

Zdroje tepla/chladu a ohrevu teplej vody

PS 13A Tepelné čerpadlá

Ako zdroj tepla pre vykurovanie, predohrev TPV, ohrev pre VZT a chladenie sú navrhnuté tri kusy tepelných čerpadiel vzduch / voda, umiestnených na streche objektu.

V objekte SO 01A Prevádzková budova IBC je systém vykurovania a chladenia riešený podlahovým veľkoplošným systémom zabudovaným v stavebných konštrukciách.
Z tepelných čerpadiel na streche objektu sú vedené rozvody do technickej miestnosti na 2.NP objektu. Z technickej miestnosti budú vedené vetvy vykurovania/chladenia k rozdeľovačom podlahového vykurovania/chladenia, k fancoilom a vykurovacím telesám (len UV). Z rozdeľovačov a zberačov podlahového vykurovania a chladenia budú vedené okruhy podlahového vykurovania/chladenia. Rozvody v technickej miestnosti, vodorovné rozvody a stúpačky sú navrhnuté z uhlíkovej ocele, a okruhy plošného systému budú plastové z PERT. Potrubie bude izolované skružami tepelnej izolácie z penového polyetylénu a pri väčších priemeroch z izolácie z minerálnych vlákien s povrchovou úpravou z hliníkovej fólie príslušnej hrúbky podľa požiadaviek vyhl. 14/2016 Z.z.. Proti orosovaniu budú rozvody zaizolované kaučukovou izoláciou. Prestupy potrubí medzi požiarnymi úsekmi je potrebné utesniť protipožiarnym tmelom.

Zázemie, technické miestnosti, sklady, garáže, ktoré nebudú chladené, budú vykurované oceľovými doskovými vykurovacími telesami s termostatickými hlavicami. V kúpeľniach budú osadené aj elektrické rebríkové vykurovacie telesá ako doplnkový zdroj tepla s možnosťou individuálnej regulácie teploty. Pri hlavnom vstupe bude nad vstupnými dverami osadená dverová clona teplovodná, napojená na rozvod vykurovania.
Priestory s vyššou teplotnou resp. vlhkostnou záťažou ako sú napr. jedálne, kancelárie, zasadacie miestnosti budú okrem plošného chladenia dochladzované vodnými dvojrúrkovými fancoilami. Tieto budú ovládané nástennými termostatmi resp. budú podľa požiadavky prepojené na centrálnu reguláciu.

Regulácia teploty v priestoroch s plošným UV/CHL bude riadená priestorovými termostatmi umiestnenými v miestnostiach, ktoré budú ovládať servopohony na jednotlivých okruhoch na rozdeľovačoch veľkoplošného vykurovania. Ovládanie bude riešiť profesia MaR.

Pre jednotlivé funkčné a prevádzkové celky bude samostatné meranie energií.

Vzduchotechnika

V objekte je systém núteného vetrania riešený v závislosti na charaktere jednotlivých priestorov vzduchotechnickými zariadeniami, ktoré sú navrhnuté v závislosti na vstupných údajoch:

Predbežný návrh zohľadňuje priestorové stavebné možnosti pre umiestnenie systémov vzduchotechnických zariadení.

Zariadenie č.1 – Garážové státia pre hasičskú a špeciálnu techniku (1.NP)

V zmysle technologických požiadaviek (ktoré budú upresnené v ďalších stupňoch PD) bude potrebné riešenie odsávania výfukových plynov. Na odsávanie budú navrhnuté odsávacie ventilátory napojené na flexibilné odsávacie hadice a odsávacie hubice, ktoré sa napoja na výfuky áut. Vetranie priestorov garáže a taktiež intenzívnejšie prevetrávanie pri výjazde áut z garáže bude navrhnuté v zmysle požiadaviek technológie.

Zariadenie č.2 – Technické a skladové miestnosti pre výbavu pre zásahové tými pri garážach (1.NP)

Na odvetranie technických a skladových miestností budú navrhnuté samostatné ventilátory, ktoré sa budú spúšťať podľa potreby a taktiež občasne podľa časového spínača. Odvody budú vyvedené nad strechu objektu.

Zariadenie č. 3 – Vetranie šatní zo sprchami (1. až 3.NP)

Na vetranie týchto priestorov navrhujeme použiť centrálne vzduchotechnické jednotky s umiestnením na streche objektu, kde bude vzduch odsávaný hlavne zo spŕch a špinavých šatní samostatne. Prívod vzduchu bude do priestoru šatní. Prestup vzduchu medzi šatňami a sprchami bude cez stenové mriežky osadené v stenách cez nepriezorné stenové mriežky. Centrálne rekuperačné jednotky budú obsahovať prívodný a odvodný ventilátor, filtre prívodného aj odvodného vzduchu, vysokoúčinný rekuperátor a teplovodný dohrievač, vodný chladič resp. variantne priamy výparník s možnosťou dohrievania a aj dochladzovania vzduchu. Z hľadiska úspory tepelnej a elektrickej energie budú jednotlivé šatne prevetrávané len počas doby využívania a mimo doby len na občasné prevetrávananie.

Zariadenie č. 4 – Sociálne miestnosti - WC (1. až 3.NP)

Na odvetranie týchto miestností budú navrhnuté samostatné ventilátory resp. v niektorých prípadoch viacerých sociálnych zariadení spoločné ventilátory. Ventilátory budú odsatý vzduch vyfukovať nad strechu objektu. Náhrada odsatého vzduchu prisávaním z okolitých priestorov.

Zariadenie č.5 – Miestnosti pre fyzickú prípravu – telocvičňa, posilňovňa so zázemím (1.NP mezzanín)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme použiť centrálne vzduchotechnické jednotky s umiestnením na streche objektu, kde bude vzduch odsávaný hlavne sponad spŕch vo vzduchovom množstve v zmysle hygienických predpisov a zvyšok zo šatní. Prívod vzduchu bude do priestoru šatní. Prestup vzduchu medzi šatňami a sprchami bude cez stenové mriežky osadené v stenách cez nepriezorné stenové mriežky. Centrálne rekuperačné jednotky budú obsahovať prívodný a odvodný ventilátor, filtre prívodného aj odvodného vzduchu, vysokoúčinný rekuperátor a teplovodný dohrievač, vodný chladič resp. variantne priamy výparník s možnosťou dohrievania a aj dochladzovania vzduchu.

Zariadenie č.6 – Ambulancia a zázemie lekárov HS (1.NP a 1.NP mezzanín)

Pre vetranie sú navrhnuté samostatné malé rekuperačné jednotky pre prevetrávanie týchto priestorov.

Zariadenie č.7 – Spálne pre zásahové tímy HS (2.NP)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme samostatnú rekuperačnú jednotku s reguláciou prietoku vzduchu podľa obsadenosti, umiestnenú na streche objektu s základným vetraním len pri obsadenosti tej ktorej spálne.

Zariadenie č.8 – Administratívne zázemie IBC a HS (3.NP)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme použiť samostatné centrálne VZT rekuperačné jednotky s umiestnením nad strechou, ktoré budú obsahovať prívodný a odvodný ventilátor, filtre prívodného aj odvodného vzduchu, vysokoúčinný rekuperátor a teplovodný dohrievač, vodný chladič resp. variantne priamy výparník s možnosťou dohrievania a aj dochladzovania vzduchu.

Zariadenie č.9 – Školiace priestory pre zamestnancov – učebne, viacúčelová miestnosť (2.NP)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme použiť samostatné centrálne VZT rekuperačné jednotky s umiestnením nad strechou, ktoré budú obsahovať prívodný a odvodný ventilátor, filtre prívodného aj odvodného vzduchu, vysokoúčinný rekuperátor a teplovodný dohrievač, vodný chladič resp. variantne priamy výparník s možnosťou dohrievania a aj dochladzovania vzduchu.

Zariadenie č.10 – Jedáleň a výdaj stravy pre zamestnancov zo zázemím (2.NP)

Samotná príprava stravy bude zabezpečovaná externe dovozom a v kuchyni sa bude strava len dohrievať – t.j. nebude varné centrum. Navrhujeme samostatnú rekuperačnú vzduchotechnickú jednotku umiestnenú na streche objektu s dohrevom a dochladzovaním vzduchu po rekuperácii.

Zariadenie č.11 – Obytné bunky pre dočasné prebývanie so zázemím (2.NP mezzanín)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme použiť samostatnú rekuperačnú jednotku umiestnenú na streche objektu s základným vetraním len pri obsadenosti tej ktorej obytnej bunky a odsávanie spŕch a sociálnych zariadení v zázemí každej obytnej bunky.

Zariadenie č.12 – Operačné strediská, krízová miestnosť a kancelárske priestory pri operačných strediskách pre IBC a HS (3.NP)

Na vetranie týchto miestností navrhujeme použiť samostatné centrálne VZT rekuperačné jednotky s umiestnením nad strechou, ktoré budú obsahovať prívodný a odvodný ventilátor, filtre prívodného aj odvodného vzduchu, vysokoúčinný rekuperátor a teplovodný dohrievač, vodný chladič resp. variantne priamy výparník s možnosťou dohrievania a aj dochladzovania vzduchu.

Zariadenie č.13 - Garáže pre osobné autá (1.PP)

Priestory budú prevetrávané nútene pomocou odvodných ventilátorov s prívodom vzduchu cez prívodné nasávacie otvory. Vetranie bude v činnosti na základe snímania koncentrácie CO pomocou snímačov rozmiestnených v priestore garáže.

IV. 1.5 Nároky na pracovné sily

Práce na výstavbe prispejú k vytvoreniu pracovných príležitostí na úseku výstavby, ako priamych aj nepriamych dodávateľských činností. Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane špecifikovať. Objem a profesijná skladba pracovných síl bude závislá na tempe výstavby a strojno-mechanizačnej vybavenosti stavby.

Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách bude zabezpečený dodávateľskou organizáciou.

Predpokladaný počet a skladba zamestnancov a príslušníkov je podľa jednotlivých prevádzok nasledovná:

Počet užívateľov / zamestnancov jednotlivých prevádzok

OU odbor krízového riadenia

Celkom zamestnancov/príslušníkov 24 – najsilnejšia zmena 16 osôb

z toho: Operátori 10 osôb 2 osoby/ 1zmena 5 zmien á 12 hodín
skladba: muži 5 + ženy 5
Administratíva 14 osôb 14 osôb/ 1zmena 1 zmena á 8 hodín
skladba : muži 7 + ženy 7

KR PZ operačný odbor vrátane operačného strediska KR PZ

Celkom zamestnancov/príslušníkov 85 – najsilnejšia zmena 25 osôb

z toho: Operátori OS, PCO, kamerový systém 80 osôb 20 osôb/ 1 zmena 4 zmeny á 24 hodín
skladba: muži 60 + ženy 20
Administratíva 5 osôb 5 osôb/ 1 zmena 1 zmena á 8 hodín
skladba : muži 3 + ženy 2

KR HaZZ operačné stredisko

Celkom zamestnancov/príslušníkov 35 – najsilnejšia smena 11 osôb

z toho: Operátori 30 osôb 6 osôb/ 1 zmena 5 zmien á 12 hodín
skladba: muži 20 + ženy 10
Administratíva 5 osôb 5 osôb/ 1 zmena 1 zmena á 8 hodín
skladba : muži 3 + ženy 2

ZZS operačné stredisko

Celkom zamestnancov/príslušníkov 74 – najsilnejšia smena 20 osôb

z toho: Operátori + lekári 65 osôb 12+1 osôb/ 1 zmena 5 zmien á 12 hodín
skladba: muži 35 + ženy 30
IT technici 24/7 3 osoby 1 osoba/ 1 zmena
1 smena á 12 hodín
skladba : muži 3 + ženy 0
Administratíva, technici 6 osôb 6 osôb/ 1 zmena
1 zmena á 8 hodín
skladba : muži 3 + ženy 3

HASIČSKÁ JEDNOTKA

Celkom zamestnancov/príslušníkov 90 – najsilnejšia zmena 30 osôb

z toho: Zásahoví hasiči 90 osôb 30 osôb/ 1 zmena 3zsmeny á 24 hodín
skladba: muži 90 + ženy 0

OR HaZZ prevádzka

Celkom zamestnancov/príslušníkov 15

z toho: Prevádzka 15 osôb 15 osôb/ 1 zmena 1 zmena á 7,5 hodín
skladba : muži 9 + ženy 6

KR HaZZ prevádzka

Celkom zamestnancov/príslušníkov 25

z toho:	Prevádzka 25 osôb	25 osôb/ 1zmena	1 zmena á 7,5 hodín
		skladba : muži 15 + ženy 10	
SPOLU		**348 OSÔB**	
MAXIMÁLNE V NAJSILNEJŠEJ SMENE		**142 OSÔB**	
		71 osôb administratíva	
		41 osôb operátori	
		30 osôb hasičská jednotka	

IV.2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

IV.2.1 Odpadové vody a odkanalizovanie

Splašková kanalizácia

Splašková voda bude odvádzaná gravitačne do kanalizácie a odtiaľ do ČOV Banská Bystrica. V objekte bude navrhnutý hlavný vnútro areálový rozvod splaškovej kanalizácie odvádzajúci odpadové vody z objektov SO01B a SO03A. Na základe predbežnej konzultácie bude bod napojenia na zberači verejnej kanalizácie ktorá vedie cez pozemky Slovenskej zdravotníckej univerzity.

V objekte bude navrhnutý odhlučnený systém kanalizácie. Pripojovacie potrubia budú vedené v stenách a SDK predstenách. Odpadové potrubia budú vedené v šachtách a vetracím potrubím budú vyvedené nad strechu objektu. Vetracie potrubia budú ukončené vetracími hlavicami cca 0,5 m nad úrovňou strechy. Zvodové potrubia budú vedené v zemi pod objektom. Pred prechodom odpadového potrubia na zvodové (horizontálne) budú na potrubí osadené čistiace tvarovky. Odpadové potrubia vedené v šachtách a všetky horizontálne rozvody vedené pod stropom jednotlivých podlaží budú izolované tepelnou izoláciou zo syntetického kaučuku s uzavretou bunkovou štruktúrou pre zamedzenie vzniku kondenzácie na povrchu potrubí. Riešený bude odvod kondenzátu na pätách stúpačiek VZT potrubí pre odvetranie hygienických miestností a odvod kondenzátu od vzduchotechnických jednotiek a fancoilov. Kondenzát od VZT jednotiek umiestnených na streche objektu bude odvádzaný voľne na strechu. Technická miestnosť, miestnosť pre pranie a sušenie hadíc a pod. budú odvodnené podlahovými vpustmi. Všetky zariaďovacie predmety budú odkanalizované cez zápachové uzávery.

Dažďová kanalizácia

Vody z povrchového odtoku – dažďové odpadové vody zo strechy - budú odvádzané do akumulačnej nádrže s prepadom do vsakovacieho systému. Horizontálny rozvod bude vedený pod stopom najvyššieho podlažia. Odpadové (zvislé) potrubia budú vedené popri stĺpoch príp. stenách, zvedené do základov a zvodovým potrubím vyvedené von z objektu. Strešné vpusty budú elektricky vyhrievané. Napojenie na elektrickú sieť rieši projekt ELI.
Odpadové potrubia a horizontálne rozvody vedené pod stropom budú izolované tepelnou izoláciou zo syntetického kaučuku s uzavretou bunkovou štruktúrou pre zamedzenie vzniku kondenzácie na povrchu potrubí.

Na 1.PP v priestoroch podzemných garáži budú navrhnuté odparovacie žľaby so zbernými jímkami pre zachytávanie prebytočnej vody. Voda zachytená v jímkach bude ponornými čerpadlami prečerpávaná z objektu. Pred zaústením do vsakovacieho objektu budú

tieto vody prečistené v odlučovači ropných látok. Zvodové potrubia budú vedené v zemi pod objektom.

Napojenie stavby na verejný rozvod kanalizácie rieši objekt SO 07A Splašková kanalizácia – prípojka a areálový rozvod, rozdelený na nasledovné podobjekty

SO 07.1A Areálový rozvod splaškovej kanalizácie
SO 07.2A Prípojka splaškovej kanalizácie

Navrhovaný objekt bude na verejnú kanalizáciu vedenú juhovýchodne od novo navrhovaného objektu situovanú na pozemkoch investora novo navrhovanou kanalizačnou prípojkou. PP (SN 10) DN 150 .

Na prípojke a areálovom rozvode splaškovej kanalizácie budú navrhnuté kanalizačné šachty z PP alebo zo prefabrikované ŽB šachty DN 1000 s prechodovým kónusom DN 600/1000, uzatvorené liatinovým poklopom DN 600 pre triedu zaťaženia D 400 kN.

Odvod povrchových vôd zo stavby riešia objekty SO 08A Dažďová kanalizácia – areálový rozvod a zariadenia pre IBC rozdelený na nasledovné podobjekty:

SO 08.1A Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch IBC
SO 08.2A Odlučovač ropných látok ORL 1
SO 08.3A Dažďová kanalizácia zo striech
SO 08.4A Vsakovacie objekty VO1 a VO3

a o SO 04B Dažďová kanalizácia - areálový rozvod a zariadenia pre HaZZ rozdelený na nasledovné podobjekty:

SO 04.1B Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch HaZZ
SO 04.2B Odlučovač ropných látok ORL 2
SO 04.3B Vsakovací objekt VO2

SO 08.1A Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch IBC a SO 04.1B Dažďová kanalizácia zo spevnených plôch HaZZ

Dažďové odpadové vody zo spevnených plôch (nadzemných parkovísk a príjazdových ciest) ako aj zo zberných jímok odparovacích žľabov podzemných parkovísk budú prostredníctvom samostatnej vetvy kanalizácie odvedené pred zaústením do vsakovacieho objektu na prečistenie v ORL. Na areálovom rozvode dažďovej kanalizácie PP (SN 10) DN 315,250,200 budú navrhnuté kanalizačné šachty z PP alebo zo prefabrikované žb. šachty DN 1000 s prechodovým kónusom DN 600/1000, uzatvorené liatinovým poklopom DN 600 pre triedu zaťaženia D 400 kN.

SO 08.2A Odlučovač ropných ORL1; SO 04.2B Odlučovač ropných ORL2

Dažďové odpadové vody zo spevnených plôch budú pred zaústením do vsakovacích objektov prečistené v dvoch odlučovačoch ropných látok (ORL) - KL 25/1 sII a KL80/2 sII. Odlučovače sú vybavené koalescenčným filtrom, na odtoku doplneným o dočisťovací sorbčný filter so zaručenou účinnosťou s výstupnou koncentráciou NEL 0,1 mg/l.

SO 08.3A Dažďová kanalizácia zo striech

Dažďové odpadové vody zo striech objektov SO 01A+SO 01B+SO 03A a SO 02A budú odvádzané do podzemnej akumulačnej nádrže resp. nádrží prostredníctvom tohto areálového rozvodu. Na areálovom rozvode dažďovej kanalizácie PP (SN 10) DN 250,200 budú navrhnuté kanalizačné šachty z PP alebo zo prefabrikované žb. šachty DN 1000 s prechodovým kónusom DN 600/1000, uzatvorené liatinovým poklopom DN 600 pre triedu zaťaženia D 400 kN.

SO 08.4A Vsakovacie objekty VO1a VO 3 + SO 04.3B Vsakovací objekt VO2

Na vsakovanie dažďových vôd budú navrhnuté dva vsakovacie objekty tvorené plastovými blokmi. Revízia vsakovacieho objektu môže prevádzať cez inšpekčné šachty priemeru 425 mm. Možnosť vsakovania dažďových vôd do podložia sa preverila v hydrogeologickým prieskume.
VO 1 – 12,4 x 6,0 x 0,825 m
VO 2 – 25,2 x 14,4 x 0,425 m
VO 3 – 26,4 x 10,8 x 0,425 m

Hydrogeologický posudok „*Posúdenie navrhovaného vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v lokalite Banská Bystrica, k.ú. Radvaň – Hasičská zbrojnica*“, Envigeo, a.s. Banská Bystrica, 04/2024 *(viď www. enviroportál.sk) zhodnotil čistiacu schopnosť horninového prostredia a vplyv vypúšťania zrážkovej vody na kvantitu a kvalitu podzemných vôd.*

Pri navrhovanom spôsobe vypúšťania vôd z povrchového odtoku nedôjde k zmene vodnej bilancie v okolitom území, pretože zachytená voda bude odvádzaná do horninového prostredia, resp. podzemných vôd. Dôjde iba k sústredenejšej infiltrácii vôd.

Takéto riešenie je v zhode s legislatívou Európskej únie, ktorá uprednostňuje prirodzené vsakovanie a odtekanie zrážkových vôd pred ich odvádzaním do kanalizačnej siete, čím sa napomáha k zachovaniu prirodzeného kolobehu a bilancie povrchových a podzemných vôd.

Vzhľadom na fakt, že sa jedná o vypúšťanie zrážkových vôd zachytených na strechách budúceho objektu hasičskej stanice nezaťažených znečisťujúcimi látkami predpokladá sa, že nepriame vypúšťanie neznečistených vôd z povrchového odtoku ***nebude predstavovať v okolí hodnotenej lokality žiadne riziko ohrozenia kvality podzemných vôd.***

Pri normálnej prevádzke a pravidelnom čistení navrhovaných retenčných a vsakovacích objektov nemôže dôjsť k nečisteniu ani ohrozeniu podzemných a povrchových vôd.

Dažďové vody zo striech budú odvádzané areálovým rozvodom od jednotlivých objektov do požiarnej nádrže, alternatívne do systému vsakovacích blokov.

Množstvo odpadných vôd

Splaškové odpadové vody Qww = Qp = **12,545 m^3/deň**

Dažďové odpadové vody

Časový priebeh vypúšťania dažďových vôd:
Diskontinuálne – v čase dažďa a krátko po jeho doznení.
Súčiniteľ odtoku $\psi = 0,9$
Miesto Banská Bystrica - Radvaň
Periodicita P=1

SO 01A Prevádzková budova IBC+ SO 02 A
Plocha striech 4 838,5 m^2 *(4 178,5 m^2 SO 01 + 2x 330 m^2 strechy SO 02.1 a SO 02.2)*

Množstvo odvádzaných vôd zo striech
Q_{r1} = 123 x 0,9 x 4 838,5 . 10^{-4} = **53,56 l/s**

Voda zo striech bude akumulovaná v nádržiach a spätne využívaná v rámci objektu, množstvo odvádzanej vody do vsakovacích blokov prostredníctvom bezpečnostného prepadu z nádrží bude preto redukované.

SO 04A Areálová dopravná infraštruktúra a spevnené plochy

Odvodňovaná plocha 9 025 m^2

(2 106,2 m^2 západná – horná úroveň + 6 918,8 m^2 manipulačný dvor- spodná úroveň)

Množstvo odvádzaných vôd zo spevnených plôch

Q_{r2} = 123 x 0,9 x 9 025 . 10^{-4} = **99,91 l/s**

Z toho do ORL 1

Q_{r2-1} = 123 x 0,9 x 2 106,2 . 10^{-4} = **23,32 l/s**

do ORL 2

Q_{r2-1} = 123 x 0,9 x 6 918,8 . 10^{-4} = **76,59 l/s**

Voda z povrchového odtoku bude pred zaústením do vsakovacích objektov prečistená v dvoch ORL.

Celkové množstvo odvádzaných dažďových vôd Qr tot = 153,47 l/s

Popis navrhovaného riešenia:

Napojenie stavby na verejný rozvod pitnej vody rieši objekt SO 06A Zásobovanie vodou, rozdelený na nasledovné podobjekty:

SO 06.1 A Prípojka vody a areálový rozvod pre objekt IBC

Stavba bude napojená na verejný vodovod L DN 150, ktorý je vedený na Sládkovičovej ulici. Napojená bude na existujúce potrubie LT DN 100, ktoré je privedené na p. č. 3331/53. Vodovodná prípojka DN 50 je navrhnutá z vodovodných tlakových rúr HDPE PE100 SDR 17 PN 10 d63x3,8 mm. Na prípojke bude navrhnutá železobetónová prefabrikovaná vodomerná šachta o vnútorných rozmeroch 1,5 m x 1,4 m x 1,8m s vodomernou zostavou. Vstup do šachty bude zabezpečený poklopom o rozmeroch 600 x 600 mm pre triedu zaťaženia D 400 kN.

Vodovodná prípojka bude slúžiť pre zásobovanie navrhovaného objektu pitnou vodou, pre napájanie vnútorného požiarneho vodovodu a doplňovanie podzemnej požiarnej nádrže.

SO 06.2A Sústava nádrží - požiarna nádrž PN1 s armatúrnou šachtou a nádrž na plnenie hasičskej techniky

Z vodomernej šachty je vedený spoločný úsek areálového rozvodu pre účely zásobovania objektu SO 01A aj pre doplňanie SO 06.3 A Areálový rozvod, z ktorého sa odčleňuje prípojka len pre objekt SO 01A, zaústená do technických priestorov v južnom krídle. Ďalej je vedený úsek pre doplňanie požiarnej nádrže, do ktorej je zaústený prostredníctvom armatúrnej šachty. Areálový rozvod pitnej vody DN 50 a DN 25 je navrhnutý z vodovodných tlakových rúr, bude vedený v nezamŕznej hĺbke v min. sklone 3‰ so spádovaním k verejnému vodovodu.

Vetva 1 – HDPE PE100 SDR 17 PN 10 d63x3,8 mm – 38,95 m

Vetva 2 - HDPE PE100 SDR 17 PN 10 d32x2,0 mm – 109,84 m

SO 06.3A Areálový rozvod požiarnej vody

Z požiarnej nádrže je prostredníctvom AŠ pre účely vonkajšieho požiarneho zásahu stavby vedený zokruhovaný požiarny vodovod z potrubia HDPE PE100, DN 150 po jej obvode objektu SO 01. Potreba požiarnej vody bude zabezpečená podľa požiadaviek projektu PBS. Stanovená bola na 25 l/s. Stanovená potreba požiarnej vody bude zabezpečená 3

nadzemnými požiarnymi hydrantmi DN 150, ktoré budú osadené na zokruhovanej vodovodnej sieti. Poloha nadzemných hydrantov bola stanovená projektom PBS.
Vetva požiarneho vodovodu: HDPE100 SDR 11 PN 16 d180x16,4 mm - 399,58 m.

SO 08.2A Odlučovač ropných látok
Dažďové odpadové vody zo spevnených plôch budú pred zaústením do vsakovacích objekov prečistené v 2 odlučovačoch ropných látok (ORL), ktoré sú vybavené koalescenčným filtrom, na odtoku doplneným o dočisťovací sorbčný filter so zaručenou účinnosťou s výstupnou koncentráciou NEL 0,1 mg/l.

SO 08.4A Vsakovacie objektyx VO1 a VO3
Na vsakovanie dažďových vôd budú navrhnuté 2 vsakovacie objekty tvorené plastovými blokmi. Možnosť vsakovania sa preverila hydrogeologickým prieskumom.
VO1 – 12,4 x6,0x 0,825 m
VO2 -34,2x18,0x0,425 m

IV.2.2 Odpady

V priebehu stavebných prác, resp. prevádzky navrhovaného objektu vzniknú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (ďalej len „ Katalóg odpadov“) nasledovné druhy odpadov:

- **Odpady vznikajúce počas výstavby**

V priebehu výstavby objektov vzniknú odpady, ktoré patria v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov do skupiny č.17 - stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy, ktorá sa prevažne využije na vyrovnanie nerovnosti areálu):

Odpady vznikajúce počas výstavby

15	**ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ**	
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	**O**
15 01 02	obaly z plastov	**O**
15 01 03	obaly z dreva	**O**
15 01 03	zmiešané obaly	**O**
17	**STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)**	
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA	
17 01 01	betón	**O**
17 01 02	tehly	**O**
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	drevo	**O**
17 02 03	plasty	**O**
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	**N**
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOLNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	**O**
17 04	KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)	
17 04 05	železo a oceľ	**O**
17 04 07	zmiešané kovy	**O**

17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	**O**
17 05	ZEMINA (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	**O**
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	**O**
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY	
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	**O**
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ	
17 09 03	iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	**N**
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	**O**

Spôsob nakladania s odpadmi, vznikajúcimi pri výstavbe a prevádzkovaní navrhovanej stavby bude v súlade s legislatívou v odpadovom hospodárstve SR.

U odstránených stavebných odpadoch sa zabezpečí opätovné použitie, recyklácia vrátane zasypávacích prác ako náhrady za iné materiály alebo jeho zhodnotenie v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. *Novou povinnosťou stavebníka od 01.07.2022 je zabezpečiť 70 % zhodnotenie recyklátu stavebného odpadu a odpadu z demolácií pri stavbách nad 300 m^2 zastavanej plochy.*

Znižovať množstvo zneškodňovaných stavebných odpadov a odpadov z demolácií je i v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu v SR na roky 2019 – 2025**,** ktorý pre stavebné odpady nie je primárne zameraný na predchádzanie vzniku odpadu, ale na jeho recykláciu resp. opätovné využitie.

Výkopová zemina, vznikajúca pri budovaní navrhovanej činnosti bude priebežne odvážaná zo staveniska na zemník. So zeminou bude nakladané i počas realizácie spevnených plôch, pri pokládke inžinierskych sietí, súvisiacej dopravnej infraštruktúry a pri terénnych úpravách.

Počas realizácie stavby bude znečistená zemina ropnými látkami dekontaminovaná biodegráciou in-situ alebo ex - situ a stavebný odpad, ktorý nie je inertný, resp. je znečistený bude zneškodnený na skládke činnosťou D1, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu.

Bližšie špecifikovanie druhu odpadu bude pri realizácii stavby. K žiadosti o kolaudačné rozhodnutie stavebník doloží príslušnému okresnému úradu, odb. životného prostredia potvrdenie o prevzatí stavebného odpadu na povolenú skládku, resp. na využitie ako druhotnej suroviny, resp. potvrdenie o nezávadnosti dekontaminovaného materiálu pre jeho ďalšie využitie.

- **Odpady vznikajúce počas prevádzky :**

Počas prevádzkovania navrhovanej stavby bude vznikať odpad súvisiaci s prevádzkou a to :

- odpad z prevádzky a hasení požiaru,
- odpad z údržby.

Vznik odpadov počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovaných prvkov technickej a dopravnej infraštruktúry budú vznikať odpady iba v prípade potrebných servisných zásahov (sorbčný materiál znečistený ropnými látkami), resp. pri ich údržbe (napr. pri výmene svetelných zdrojov, čistení kanalizácie a prvkov kanalizačného systému, resp. pri poruchách na káblových vedeniach a produktovodoch) alebo pri opravách prvkov dopravnej infraštruktúry, ako napr. odpady z

ORL (N odpady z podskupiny 13 05 Odpady z odlučovačov oleja z vody). Z hľadiska starostlivosti o zeleň bude vznikať pri kosení trávnikov, resp. pri ošetrovaní drevín biologický rozložiteľný odpad. Množstvá uvedených odpadov budú minimálne.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti bude spojená s produkciou komunálnych odpadov typických pre jej prevádzku, pričom bude v danom území aplikovaný systém zberu odpadu zaužívaný v dotknutom území. Po komunikáciách má byť možný vjazd a výjazd nákladných áut odvozu komunálneho odpadu. Komunálny odpad má byť separovaný v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti nakladania s odpadmi, pričom má byť triedený na papier a lepenku, sklo, biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad, šatstvo, textílie a tuhý komunálny odpad. V rámci navrhovanej činnosti má byť komunálny odpad ukladaný do oddelených kontajnerov umiestnených v časti odpadové hospodárstvo na vyhradenom mieste. Odpad má byť priebežne odvážaný do zariadenia na zhodnocovanie odpadov, resp. na určenú skládku odpadov a to na základe zmluvného vzťahu.

Z hľadiska množstiev odpadov z prevádzky navrhovanej činnosti budú závislé od počtu návštevníkov a zamestnancov v rámci predmetnej budovy a od intenzity starostlivosti o navrhované stavebné objekty a prevádzkové súbory a zeleň.

Predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať počas prevádzky objektu :

13 05 02	**Kaly z odlučovačov oleja z vody**	**N**
13 05 07	**Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja a vody**	**N**
15 01 01	**Obaly z papiera a lepenky**	**O**
15 01 02	**Obaly z plastov**	**O**
15 01 03	**Obaly z dreva**	**O**
15 01 04	**Obaly z kovu**	**O**
15 01 06	**Zmiešane obaly**	**O**
15 01 07	**Obaly zo skla**	**O**
20 03 06	**Odpad z čistenia kanalizacie**	**O**
20 01 01	**Papier a lepenka**	**O**
20 03 01	**Zmesový komunálny odpad**	**O**
20 02 01	**Biologicky rozložiteľný odpad**	**O**

V rámci prevádzky ambulancie budú vznikať odpady z liečby a preventívnej starostlivosti :

18 01 01	**ostré predmety okrem 18 02 02 okrem 18 01 03**	**O**
18 01 04	**odpady, ktorých zber a zneškodňovanie nepodliehajú osobitným požiadavkám z hľadiska prevencie nákazy napr. obväzy, sadrové odtlačky a obväzy, posteľná bielizeň jednorázové odevy a plienky**	**O**
18 01 09	**liečivá iné ako uvedené v 18 01 08**	**O**

Pri hasení požiaru budú vznikať i sorbenty znečistené ropnými látkami alebo iným odpadom zo zásahovej činnosti hasičov podľa druhu horľavej látky:

15 02 02	**absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami**	**N**

Pre hasenie požiarov neexistuje univerzálna hasiaca látka. Pri umiestnení hasiaceho zariadenia s vhodnou hasiacou látkou je nutné zohľadňovať, čo bude horieť, kde a akým spôsobom. Ich použitie je ukotvené v zákone č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi a ďalšími vykonávacími predpismi .

Je snahou vyrábať a aplikovať látky, ktoré požiar uhasia bez následných škôd na ľudí a okolité prostredie. Hasiace látky sú špecifikované podľa účelu ich použitia. V zmysle požiadaviek EÚ boli vytvorené triedy požiarov podľa druhu horľavej látky, a to (STN EN2):

Trieda A:	Požiare pevných látok zvyčajne organického pôvodu. Pri horení týchto látok sa spravidla vytvára žeravý zvyšok (napr. drevo, papier, slama, uhlie, guma).
Trieda B:	Požiare kvapalín alebo látok prechádzajúcich do kvapalného skupenstva (benzín, olej, benzol, lak, dechty, tuky, éter, riedidlá rozpustné vo vode).
Trieda C:	Požiare plynov (metán, propán, svietiplyn, vodík, acetylén).
Trieda D:	Požiare kovov (horčík, vápnik, stroncium,..)
Trieda F:	„cooking oil and fat fires“, čiže kuchynské oleje a tuky (BS 7937)

Presná špecifikácia odpadov bude v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Priestor, kde bude zhromažďovaný odpad bude navrhnutý tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodeniu hmotného majetku. Odvoz odpadov na zhodnotenie alebo zneškodnenie sa bude vykonávať na základe zmluvných dohôd s odberateľmi podľa druhu odpadov. S nebezpečným odpadom bude nakladané podľa všeobecne záväzných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a obecných pravidiel. Množstvá vzniknutých odpadov budú závislé od intenzity vykonávania činnosti.

V rámci výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti sa budú dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z. ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Spôsob nakladania s odpadmi, vznikajúcimi pri výstavbe a prevádzkovaní navrhovanej stavby bude realizovaný v zmysle platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve a v súlade so Všeobecne záväzným nariadením mesta Banská Bystrica. V prevádzke bude odpad priebežne zhromažďovaný do doby zabezpečenia jeho zneškodnenia v zariadeniach pre tento účel

určených. Bude zabezpečený triedený zber odpadov vrátane BRO. Na zber odpadov zo zelene, ako časti biologicky rozložiteľných odpadov, sa využívajú veľkokapacitné kontajnery.

Pre zabezpečenie zneškodňovania uvedených odpadov podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve bude uzatvorená zmluva s oprávnenou organizáciou v zmysle zákona č.79/2015 Z.z.. Uvedená firma musí vlastniť na túto činnosť príslušné povolenia orgánov štátnej správy v odpadovom hospodárstve, pričom odobraté odpady budú firmou prepravené k prevádzkovateľom zariadení na zneškodňovanie odpadov skládky, spaľovne nebezpečného odpadu), alebo budú upravené na zariadeniach pre úpravu odpadov vákuovou destiláciou, extrakciou prípadne fyzikálnou úpravou. Odber odpadov sa uskutoční v zmluvne dohodnutých termínoch.

Organizácie – vykonávajúce zmluvné zneškodnenie odpadov musia byť na tieto úkony spôsobilé v zmysle Zákona č. 79/2015.

IV.2. 3 Znečistenie ovzdušia, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, vyvolané investície

- ***Zdroje znečistenia ovzdušia***

Zdroje znečistenia ovzdušia pri posudzovaní navrhovanej činnosti je potrebné odlišovať ako zdroje počas výstavby a počas prevádzky.

Počas výstavby - Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe a podľa Vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia sa stavenisko zaraďuje do **malých zdrojov znečisťovania ovzdušia**, nakoľko sa na stavenisku neuvažuje napríklad s výrobou čerstvého betónu (nad 10 m^3/hod).

Podľa charakteru prevažne sa vyskytujúcich prác na stavbe a podľa Vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia sa stavenisko zaraďuje do malých zdrojov znečisťovania **ovzdušia**, nakoľko sa na stavenisku neuvažuje napríklad s výrobou čerstvého betónu (nad 10 m^3/hod).

Počas výstavby však budú vznikať emisie z dopravy a tuhé znečisťujúce látky, najmä počas výkopových prác a terénnych úprav. Hlavnými zdrojmi znečistenia ovzdušia počas výstavby budú **mobilné zdroje** - hlavným zdrojom znečistenia bude pohyb nákladných áut po prístupových komunikáciách a vo vnútri staveniska, kde bude vznikať prašnosť primárna aj sekundárna a emisie zo spaľovania pohonných látok v motoroch nákladných áut, čo je však považované za dočasnú záťaž.

Stacionárne zdroje znečistenia – počas výstavby sa nepredpokladajú.

Látky znečisťujúce ovzdušie budú produkovať nákladné motorové vozidlá ***počas výstavby*** objektov, čo je možné považovať za dočasnú záťaž.

Zdroje znečistenia ovzdušia možno rozdeliť na bodové, líniové a plošne zdroje znečisťovania ovzdušia:

- **Bodové zdroje znečistenia ovzdušia** – vzduchotechnika – vývody nad strechy objektu.
- **Líniové a plošne zdroje znečistenia ovzdušia** – miestne komunikácie Sládkovičova a Zvolenská (statická a dynamická doprava súvisiaca s pohybom obyvateľov okolitých bytových domov, polyfunkčných domov a navrhovanej stavby), vrátane existujúcich a navrhovaných plôch parkovania z navrhovanej stavby.

Po uvedení do prevádzky bude posudzovaná stavba vplývať na ovzdušie emisiami zo statickej dopravy na parkoviskách ako aj z dynamickej dopravy a zo záložného zdroja el.

energie - dieselagregát v počte 2 ks, s výkonom do 3 MW – ako stredný ZZO v zmysle zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a prílohy č. 1 Vyhlášky č.248/2023 o požiadavkách na stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia zaradený ako:

1. Palivovo-energetický priemysel

1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia s nainštalovaným súhrnným menovitým príkonom menej ako 3MW.

Plošným zdrojom znečisťovania bude plocha parkovísk pre automobily s počtom státí 151.

Odhad emisií je založený na Metodike výpočtu očakávaného znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – Modim, ktorú v r. 1996 schválilo MŽP SR pre účely posudzovania úrovne znečisťovania ovzdušia z bodových a plošných miest vzniku odpadových plynov. V nadväznosti na túto metodiku bola spracovaná aj metodika výpočtu znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov. Táto metodika sa aplikuje o.i. aj na hromadné parkoviská resp. garáže.

Emisie z parkovísk sú odhadované pri najnepriaznivejšej situácii, t. j. že všetky vozidlá sa na stojiskách vymenia 1 x za hodinu. Pri výpočte sa uvažuje, že auto je na parkovisku 3 min v chode, z toho 1,5 min na mieste a 1,5 min v pohybe a v každom okamihu je 5 % všetkých parkujúcich áut v chode. Tento tzv. špičkový výkon na parkovisku je 8 – 12 hodín denne. Aplikácia týchto predpokladov na hromadné parkovanie v blízkosti je vzhľadom na charakter objektu reálna. Emisie iných vozidiel pri príchode do a odchode z objektu vzhľadom na absenciu vhodnej metodiky neuvažujeme.

Uvádzaná metodika deklaruje emisie jedného auta na úrovni:

CO – 55 mg/s
NO^x – 2,1 mg/s
VOC – 7,7 mg/s,

čo predstavuje v špičke tieto emisie :

CO – 9,9 g/h
NO^x – 0,34 g/h
VOC – 1,39 g/h

Výpočet množstva emisií z parkoviska pri počte 151 parkovacích miest v čase od 7 – 19 hod je :

Hromadné parkoviská	**Emisie (g / h)**		
	CO	**NO_x**	**VOC**
Počet stojísk 151	1 494,9	51,34	209,89

Emisie aj imisie z uvedených parkovacích plôch pre automobily budú zanedbateľné.

Na základe očakávanej intenzity dopravy sa budú prírastky priemernej dennej imisie NOx a CO z automobilovej dopravy v okolí komunikácií pohybovať na úrovni stotín až tisícin $\mu g.m^{-3}$. V prípade zohľadnenia imisného pozadia, priemerných denných príspevkov z parkovacích priestorov a komunikácie sa celková hodnota imisnej koncentrácie v okolí priamo dotknutého areálu bude pohybovať pod hodnotou cieľovej priemernej ročnej limitnej hodnoty 40 $\mu g.m^{-3}$ pre NOx (táto je podľa Smernice Rady 1999/30/ES v členských štátoch EU záväzná od r. 2010).

- ***Zdroje hluku a vibrácií***

Zdrojom hluku a vibrácii počas výstavby bude stavebná činnosť a doprava. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na bežnej úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je preto závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území.

Komunikácie budú líniovým zdrojom hluku, vznikajúcim počas výstavby navrhovaného objektu IBC a HS.

Počas prevádzky je z hľadiska zdrojov hluku a vibrácií bežného charakteru. Zdrojom hluku okrem dopravy budú technologické zariadenia (prevádzkové súbory) slúžiace na výrobu tepla (tepelné čerpadlá) a úpravu vzduchu (vzduchotechnické zariadenia), umiestnené na streche hlavného objektu (čiastočné 4.NP) v stavebne uzatvorených priestoroch, navrhnutých za účelom dosiahnutia normou povolených hlukových parametrov. Rovnako, ale nárazovo, môžu byt zdrojom hluku dieselagregáty (umiestnené rovnako v stavebne uzatvorených priestoroch v úrovni prevádzkového dvora) ako náhradné zdroje elektrickej energie pri jej výpadku.

Signalizácia sirén zásahových automobilov môže pri prevádzke vykazovať úroveň hluku do 118 dB.

Podľa prílohy k vyhláške MZ SR č. 549/2007, bod 1.4

1.4 Prípustné hodnoty uvedené v Tabuľke č. 1 ***Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí*** *predmetnej vyhlášky sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne, napríklad výstražná zvuková signalizácia. Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí ĽAmax,p = 118 dB.*

2.7 Prípustné hodnoty uvedené v Tabuľke č. 3 ***Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov*** *predmetnej vyhlášky sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne (napríklad výstražná zvuková signalizácia). Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí LAmaxp 118| dB..*

V prípade potreby sa hluková štúdia doplní o hluk z iných zdrojov, ktoré súvisia s činnosťou navrhovaného zámeru (o hluk súvisiaci s preventívnou dennou činnosťou vykonávajúcou príslušníkmi Hasičského a záchranného zboru pri preberaní zmien) vrátane doplnenia prípadných návrhov protihlukových opatrení.

V zmysle interných predpisov MV SR vyčlenení príslušníci HaZZ (strojná služba) zabezpečujú údržbu hasičskej techniky, ktorá zahŕňa všetky služobné cestné vozidlá HaZZ a ostatnú techniku, ktorá sa používa pri zdolávaní požiarov, pri výkone záchranných prác pri živelných pohromách a pri iných mimoriadnych udalostiach (nie sú to len zásahové vozidlá s právom prednostnej jazdy používajúce pri plnení úloh typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom).

Údržba hasičskej techniky sa vykonáva podľa určeného harmonogramu, v čase od 7,00 hod. – do 7,45 hod. (preberanie a odskúšanie hasičskej techniky a vecných prostriedkov).Táto denná kontrola (údržba hasičskej techniky) okrem iných činností zahŕňa aj spustenie a chod motorovej jednotky služobného vozidla, kontrolu svetelného, signálneho a výstražného zariadenia. V priestoroch HS sa plánuje vykonávať kontrola cca 10 – 13 vozidiel. Táto činnosť sa bude vykonávať na parkoviskách pred objektom HS .

Komunikačný systém zastavanej časti mesta Banská Bystrica v mieste dopraveného napojenia navrhovanej stavby predstavuje prieťah cesty č. III/2415 – ul. Sládkovičova. Prieťah tvorí západnú hranicu stavebného pozemku. Uvedenú miestnu cestu je možné charakterizovať ako zbernú miestnu cestu funkčnej triedy MZ, kategórie MZ3 15,5/60. V mieste budúceho napojenia navrhovanej stavby sa nachádza úrovňová styková križovatka s miestnou cestou Podháj. Miestna cesta Podháj predstavuje miestu obslužnú cestu funkčnej triedy MO, kategórie MO3 8,0/50. V pridruženom dopravnom priestore oboch ciest sa nachádzajú chodníky pre peších. Stavený pozemok v súčasnosti je dopravne napojený formou vjazdov na miestu cestu Sládkovičova, ktorý kapacitne a svojim technickým riešením nepostačuje požiadavkám a musí byť preto v rámci stavby upravený.

Hluk počas prevádzky je stanovený podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 :

Kategória územia: III. Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I .a II. triedy miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.

Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku LAeq,p (dB):

Hluk z pozemnej dopravy:	**Hluk z iných zdrojov:**
deň 60 dB	50 dB
večer 60 dB	50 dB
noc 50 dB	45 dB

Pre potreby realizácie navrhovanej činnosti s cieľom stanovenia hlukovej záťaže spôsobovanej dopravou a technologickými zdrojmi hluku v dotknutom vonkajšom prostredí navrhovanej stavby bola spracovaná odborne spôsobilou osobou *Hluková štúdia ,AUDITOR, s.r.o., Košice 07/2024,* (plné znenie viď. www.enviroportal.sk).

Posudzovaná činnosť sa navrhuje v existujúcom areáli bývalého Vojenského útvaru, nachádzajúceho sa na ulici Sládkovičova v Banskej Bystrici, v lokalite Radvaň. Stavba sa nachádza v stabilizovanom urbanizovanom prostredí s komplexným občianskym vybavením, sieťou verejnej dopravy a ostatného vybavenia územia (verená zeleň a pod.). Umiestnením stavby sa nezvýšia požiadavky dovybavenie okolitého územia v súčasnom rozsahu.

Areál je zo západnej strany ohraničený miestnou komunikáciou Sládkovičova ulica, zo severnej a východnej strany komunikáciou Zvolenská a z južnej strany areálom Slovenskej zdravotníckej univerzity (SZU). Sládkovičova ulica oddeľuje areál od zástavby rodinných domov, Zvolenská cesta od bytovej zástavby a areálu TESCO. V areáli SZU je najbližšie k riešenému územiu zástavba technického charakteru (sklady a pod.). Na celkovom hluku v mieste plánovanej činnosti sa podieľa aj diaľnica R1 po ktorej prejde za 24 hodín až 53 018 vozidiel za 24 hodín. (Celoštátne sčítanie dopravy 2022 -2023, www.ssc.sk).

V zmysle STN 73 6110/Z1 pre uvedený objekt je potrebných min. 52 stojísk. Návrh rieši pre zamestnancov 64 parkovacích stojísk na voľnom teréne a 37 parkovacích miest v hromadnej parkovacej garáži, teda celkom 101 stojísk, čo vyhovuje normovým požiadavkám statickej dopravy .

Pozn.: Parkovacie státia pre požiarnu, špeciálnu a zásahovú techniku v celkovom počte 50 nie sú súčasťou tejto bilancie.

Rozhodujúcim vonkajším zdrojom hluku je doprava. Ulica Sládkovičova je miestna komunikácia s hromadnou dopravou. V rámci prieskumu hlukovej situácie v predmetnej

lokalite bolo dňa 13.06.2024 v čase od 11:50 do 19:30 uskutočnené meranie dopravného hluku so súčasným sčítaním intenzity dopravy v bode M1 aM2.

Miesto merania:

- **M1 Banská Bystrica, Sládkovičova ulica**. Umiestnenie mikrofónu: na statíve, vo výške 1,5 m a 3m od okraja vozovky (M1) pevne spojený s hlukomerom,

- **M2 Sládkovičova ulica**. Umiestnenie mikrofónu: na statíve, vo výške 4 m a 8m od okraja vozovky (M2) pevne spojený s hlukomerom.

Matematickým modelovaním budú určené ekvivalentné hladiny A zvuku pred jednotlivými fasádami, tak, aby bolo možné v ďalšom stupni spracovania PD stanoviť predpokladanú hlukovú záťaž fasád budovy a definovať požiadavky na nepriezvučnosť obvodových plášťov a ich výplňových konštrukcii otvorov v zmysle STN 73 0532:2013 a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.

Predikcia hluku z dopravy

Na základe dopravno-inžinierskych podkladov bol v programe CadnaA, (verzia 2021, použitá metodika výpočtu hluku pozemných komunikácií podľa NMPB Routes-96, železnice podľa Schall 03) vytvorený výpočtový model navrhovanej stavby a okolitej zástavby. Výpočtový model bol overený vyššie uvedeným kalibračným meraním hluku v meracom bode M.

Tabuľka č. 1: Výsledky kalibračných meraní

Bod	Čas	LAeq (dB)	LAmax (dB)	LAmin (dB)
M1	11:00-12:00	71,2	88,5	44,3
M1	12:00-13:00	70,9	86,0	44,8
M2	12:00-13:00	67,1	85,1	44,4
M1	16:21-17:00	71,8	82,2	51,3
M2	16:17-17:00	68,0	87,4	41,0
M1	17:00-18:00	70,8	84,0	46,9
M2	17:00-18:00	66,7	76,5	47,1
M1	18:00-19:00	70,0	87,8	43,6
M2	18:00-19:00	65,8	84,7	44,2

Prístup vozidiel do objektu bude zabezpečený vjazdom s navrhovanými prvkami pre vjazd a výjazd vozidiel.

Poznámka : Podľa prílohy k vyhláške MZ SR č. 549/2007, bod 1.4

1.4 Prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 2 (viď nižšie) sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne, **napríklad výstražná zvuková signalizácia**. Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí **ĽAmax,p = 118 dB.**

Tabuľka č. 2: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Prípustné hodnoty [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava [b] [c]	Železničné dráhy [c]	Letecká doprava		
			$L_{Aeq,p}$	$L_{A-eq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	$L_{Aeq,p}$
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta,[10] kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov,[d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	**Územie ako v kategórii II v okolídiaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk,[9][11] mestské centrá.**	**deň**	**60**	**60**	**60**	-	**50**
		večer	**60**	**60**	**60**	-	**50**
		noc	**50**	**55**	**50**	**75**	**45**
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pripodmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.[11]

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počasvyučovania).

Okolie je:

1) územie do vzdialenosti 100 m od osi priľahlej koľaje železničnej dráhy,

2) územie do vzdialenosti 500 m od okraja pohybových plôch letísk, územie do vzdialenosti 1 000 m od osi vzletových apristávacích dráh a územie do vzdialenosti 1 000 m od kolmého priemetu určených letových trajektórií[9][11]s dĺžkou priemetu 9 000 m od okraja vzletových a pristávacích dráh letísk,

Novelizáciou vyhlášky 549/2007Z.z., vyhláškou 237/2009Z.z., bolo zrušené okolie diaľnic, ciest I. a II. triedy a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou. V zmysle výkladu novely vyhlášky 237/2009Z.z.Úradom verejného zdravotníctva SR UVZ SR (Metodické usmernenie Hlavného hygienika OHŽP-7197/2009, na zabezpečenie jednotného postupu regionálnych úradov verejného zdravotníctva pri uplatňovaní prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pri hodnotení hluku z dopravy na pozemných komunikáciách a vodných plochách vrátane miestnej hromadnej dopravy), okolie do 100 metrov od osi cesty a miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, v sledovanom území, patrí v zmysle vyhlášky 549/2007Z.z., do kategórie III.

Poznámka:

PRÍPUSTNÉ HODNOTY URČUJÚCICH VELIČÍN HLUKU VO VONKAJŠOM PROSTREDÍ

1.6 Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 (vyhlášky) pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je

možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB. (Príloha k vyhláške č. 549/2007 Z.)

1.9 Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 vyhlášky pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,

a) ak sa vykonajú opatrenia na ochranu ich vnútorného prostredia,[12)]

b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5 dB.“.

2.7 Prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 3 sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne (**napríklad výstražná zvukov signalizácia**). Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí **LAmaxp 118| dB.**

Tabuľka č. 3: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vnútornom prostredí budov

** Poznámka :(číslovanie tabuľky 1 a 3 odpovedá vyhl. č. 549/2007 Z.z.)*

Kategória vnútorného priestoru	**Popis chráneného vnútorného priestoru alebo chránenej miestnosti v budovách**	**Referenčný časový interval**	**Prípustné hodnoty** [g)] **(dB)**	
			hluk z vnútorných zdrojov [d)] **$L_{Amax,p}$**	**hluk z vonkajšieho prostredia $L_{Aeq,p}$**
A	Nemocničné izby, ubytovanie pacientov v kúpeľoch.	deň večer noc	35 30 25 [a)]	35 30 25
B	Obytné miestnosti, ubytovne, domovy dôchodcov, škôlky a jasle [b)]	deň večer noc	40 40 30 [a)]	40 [c)] 40 [c)] 30 [c)]
			$L_{Aeq,p}$	
C	Učebne, posluchárne, čitárne, študovne, konferenčné miestnosti,súdne siene	počas používania	40	40
D	Miestnosti pre styk s verejnosťou, informačné strediská,	počas používania	45	45
E	Priestory vyžadujúce dorozumievanierečou, napr. školské dielne, čakárne, vestibuly,	počas používania	50	50

Poznámky k tabuľke:

e) Posudzovaná hodnota pre impulzový hluk, ktorý vzniká činnosťou osobných výťahov, sa stanovuje Pripočítaním korekcie K= (-7) dB k L_{AMax} pre noc.

f) Prípustné hodnoty pre škôlky a jasle sa uplatňujú v čase ich používania.

g) Posudzovaná hodnota pre hluk z dopravy v kategórii územia III podľa tabuľky č. 1 sa stanovuje pripočítaním korekcie K= (-5) dB k L^{Aeq} pre deň, večer a noc.

h) Prípustné hodnoty platia pre hodnotenie podľa bodu 2.1 písm. a) a b).

i) Prípustné hodnoty platia pre hodnotenie podľa bodu 2.1 písm. c).

g) Prípustné hodnoty platia pri súčasnom zabezpečení ostatných vlastností chránenej miestnosti, napríklad vetranie, vykurovanie, osvetlenie.

Celková intenzita stavbou vygenerovanej dopravy, s ktorou sa v hlukovej štúdii uvažovalo:

- 10 pohybov za hodinu v dennom referenčnom čase, t.j. od 06.00 do 18.00 hod.
- 2,7 pohybov za hodinu vo večernom referenčnom čase, t.j. v čase od 18.00 do 22.00 hod.
- 0,3 pohybov za hodinu v nočnom referenčnom čase, t.j. od 22.00 do 06.00 hod.

Pre výpočet statickej dopravy celého projektu sa použila „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov“.

Výpočtový 3D model územia a vypočítané predpokladané ekvivalentné hladiny A dopravného hluku L^{Aeq} (bez neistoty výpočtu) pre referenčné časové intervaly deň (6:00 - 18:00), večer (18:00 - 22:00) a noc (22:00 - 6:00) po výške jednotlivých podlaží sú uvedené v grafickej prílohe predmetnej hlukovej štúdie (www.enviroportál.sk).

Posúdenie hlukovej záťaže v dotknutom území bolo realizované na základe modelovania hlukovej záťaže pomocou výpočtového programu CADNA A, ver. 2021, Datakustik, Mníchov.

Metodika vyhodnocovania vypočítaných údajov bola zvolená tak, aby čo najkomplexnejšie postihovala sledované akustické pomery a boli dodržané určené podmienky vyhlášky MZ č. 549/2007 Z.z. a ďalšej platnej legislatívy.

Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku LAeq, ako aj súčasné akustické pomery boli určené pomocou výpočtového programu CADNA A verzia 2021 a porovnané s nameranými údajmi.

Požiadavku na minimálnu hodnotu váženej nepriezvučnosti obvodového plášťa je potrebné stanoviť podľa STN 73 0532:2013 podľa vzťahu:

$$R'_{w.min} = L^{Aeq,n,ext} - L^{Aeq,p,n} + 8 + U \ [\text{dB}]$$

kde:

$R'_{w,min}$ - *je požiadavka na váženú stavebnú nepriezvučnosť obvodového plášťa ako celku*

$L^{Aeq,ext}$ - *je predikciou určená nočná ekvivalentná hladina A zvuku pred posudzovanou časťou fasády*

$L^{Aeq,p}$ - *je prípustná nočná hodnota určujúcej veličiny hluku pre vnútorné prostredie*

U - *je rozšírená neistota merania hluku (obvykle U = 2,3 dB)*

V hlukovej štúdii a uvažovalo s nasledujúcimi stacionárnymi zdrojmi hluku:

Tabuľka č.4 : Bodové zdroje hluku, s ktorými sa v hlukovej štúdii počítalo

Meno	ID	Akustic.výkon Lw			Čas pôsobenia		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Kľud	Noc
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(min)	(min)	(min)
Z_01_ZETA Zero HP SLN 22.6	Z_01	88,0	88,0	88,0	720,00	240,00	480,00
Z_02_ZETA Zero HP SLN 22.6	Z_02	88,0	88,0	88,0	720,00	240,00	480,00
Z_03ZETA Zero HP SLN 22.6	Z_03	88,0	88,0	88,0	720,00	240,00	480,00
Z_04 Qton ESA 30E-25	Z_04	66,0	66,0	66,0	720,00	240,00	480,00
Z_05 Qton ESA 30E-25	Z_05	66,0	66,0	66,0	720,00	240,00	480,00

Zvolil sa najnepriaznivejší variant a to, že všetky technologické zdroje budú v prevádzke na plný výkon počas 24 hodín.

Hluk stacionárnych zdrojov hluku

V rámci spracovania ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie je potrebné po spresnení typov a množstva, ako aj presného umiestnenia vyššie uvedených zdrojov hluku posúdiť ich možný vplyv na vonkajšie prostredie ako aj vnútorné prostredie stavby. Je potrebné dbať na pružné uloženie všetkých zariadení produkujúcich hluk a vibrácie, ako i rozvodov, ktoré je potrebné pružne uložiť, resp. zavesiť tak, aby sa nestali zdrojom štrukturálneho hluku šíriaceho sa do stavebných konštrukcií. Uvedené sa týka všetkých zdrojov hluku v budove i na streche objektu. Vertikálne šachty spájajúce jednotlivé podlažia je potrebné po podlažiach uzatvoriť.

Hladiny hluku spôsobené prevádzkou uvedených zariadení nesmú pred oknami najbližších obytných miestností (aj vlastnej stavby), ani vo vnútornom prostredí stavby spôsobiť prekročenie limitov uvedených vo Vyhláške MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Výsledky predikcie hluku

Tab. č. 5 :Všetka doprava pred výstavbou (variant 0)

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sládkovičova 2045/30	V_01	69,0	67,3	61,7	60,0	60,0	50,0
Sládkovičova 2042/24	V_02	69,0	67,2	61,7	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 1	V_03	62,4	61,0	55,5	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 2	V_04	63,2	61,8	56,2	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 3	V_05	63,5	62,0	56,4	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 4	V_06	63,5	62,0	56,4	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 5	V_07	63,5	62,0	56,3	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 6	V_08	63,4	61,9	56,2	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 7	V_09	63,3	61,8	56,1	60,0	60,0	50,0

Tab. č. 6:Všetky zdroje, doprava a iné (technologické) zdroje po výstavbe, Variant V1

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sládkovičova 2045/30	V_01	69,0	67,1	61,4	60,0	60,0	50,0
Sládkovičova 2042/24	V_02	69,0	67,2	61,5	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 1	V_03	62,6	61,3	55,9	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 2	V_04	63,3	61,9	56,3	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 3	V_05	63,5	62,0	56,4	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 4	V_06	63,6	62,1	56,5	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 5	V_07	63,6	62,0	56,5	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 6	V_08	63,5	62,0	56,4	60,0	60,0	50,0
BD_Bernolákova 54, 7	V_09	63,4	61,9	56,4	60,0	60,0	50,0

Tab. č. 7: Iba iné (technologické zdroje hluku po výstavbe , variant V1

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota		
		Deň	Večer	Noc	Deň	Večer	Noc
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sládkovičova 2045/30	V_01	25,5	25,2	24,6	50,0	50,0	45,0
Sládkovičova 2042/24	V_02	27,6	27,1	26,0	50,0	50,0	45,0

BD_Bernolákova 54, 1	V_03	38,9	38,8	38,7	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 2	V_04	38,9	38,8	38,6	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 3	V_05	39,1	39,0	38,8	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 4	V_06	39,8	39,7	39,6	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 5	V_07	41,0	40,9	40,8	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 6	V_08	42,4	42,4	42,3	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 7	V_09	43,4	43,4	43,3	50,0	50,0	45,0

Tab. č. 8: Iba činnosťou vygenerovaná doprava Variant V1

Meno	ID	Hladina Lr			Limit. hodnota		
		Deň (dBA)	Večer (dBA)	Noc (dBA)	Deň (dBA)	Večer (dBA)	Noc (dBA)
Sládkovičova 2045/30	V_01	44,4	38,8	29,3	50,0	50,0	45,0
Sládkovičova 2042/24	V_02	44,4	38,8	29,3	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 1	V_03	36,9	31,6	22,2	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 2	V_04	37,7	32,3	22,8	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 3	V_05	37,9	32,4	22,8	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 4	V_06	37,9	32,4	22,8	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 5	V_07	37,8	32,3	22,7	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 6	V_08	37,7	32,2	22,6	50,0	50,0	45,0
BD_Bernolákova 54, 7	V_09	37,6	32,2	22,6	50,0	50,0	45,0

Tab. č. 9 :Porovnanie variantov V0 pred realizáciou činnosti a po realizácii činnosti V1 (všetky zdroje)

Meno	ID	V_0_Hladina Lr			V_1 Hladina Lr			V_1 – V_0		
		Deň (dBA)	Večer (dBA)	Noc (dBA)	Deň (dBA)	Večer (dBA)	Noc (dBA)	Deň (dBA	Večer (dBA)	Noc (dBA)
Sládkovičova 2045/30	V_01	69,0	67,3	61,7	69,0	67,1	61,4	0,0	-0,2	-0,3
Sládkovičova 2042/24	V_02	69,0	67,2	61,7	69,0	67,2	61,5	0,0	0,0	-0,2
BD_Bernolákova 54, 1	V_03	62,4	61,0	55,5	62,6	61,3	55,9	0,2	0,3	0,4
BD_Bernolákova 54, 2	V_04	63,2	61,8	56,2	63,3	61,9	56,3	0,1	0,1	0,1
BD_Bernolákova 54, 3	V_05	63,5	62,0	56,4	63,5	62,0	56,4	0,0	0,0	0,0
BD_Bernolákova 54, 4	V_06	63,5	62,0	56,4	63,6	62,1	56,5	0,1	0,1	0,1
BD_Bernolákova 54, 5	V_07	63,5	62,0	56,3	63,6	62,0	56,5	0,1	0,0	0,2
BD_Bernolákova 54, 6	V_08	63,4	61,9	56,2	63,5	62,0	56,4	0,1	0,1	0,2
BD_Bernolákova 54, 7	V_09	63,3	61,8	56,1	63,4	61,9	56,4	0,1	0,1	0,3

Po vykonaných meraniach hluku, výpočtoch a analýze ich výsledkov možno konštatovať nasledovné:

- samostatne hodnotená prevádzka navrhovaného objektu nespôsobí prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pred fasádami najbližších chránených objektov pre denný, večerný, ani pre nočný referenčný časový interval,
- samostatná prevádzka - doprava generovaná navrhovanou činnosťou a podzemným parkoviskom nespôsobí vo vonkajšom priestore pred oknami existujúcich ani navrhovaných obytných miestností prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku platných pre denný, večerný ani nočný referenčný časový interval,
- návrh akustických vlastností obvodových plášťov, ako aj konštrukcií výplní otvorov sa musí riadiť predikciou zistenými ekvivalentnými hladinami A zvuku uvedenými v tejto hlukovej štúdii,
- všetky stavebné konštrukcie musia byť navrhnuté v zmysle požiadaviek normy STN 73 0532:2013, zvláštnu pozornosť venovať deliacim konštrukciám oddeľujúce hlučné priestory (technické miestnosti, garáže, kotolne a pod.) od

chránených miestností,

- v rámci spracovania ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie je potrebné po spresnení typova množstva, ako aj presného umiestnenia zdrojov hluku posúdiť ich možný vplyv na vonkajšie prostredie ako aj vnútorné prostredie stavby,
- je potrebné dbať na pružné uloženie všetkých zariadení produkujúcich hluk a vibrácie, ako aj rozvodov, ktoré je potrebné pružne uložiť, aby sa nestali zdrojom štrukturálneho hluku šíriaceho sa do stavebných konštrukcií. Uvedené sa týka všetkých zdrojov hluku v budove i na streche objektu,
- posúdené navrhované tepelné čerpadlá na prípravu teplej vody a vykurovanie či chladenie ani pri nepretržitej 24 hodinovej prevádzka pri ich navrhovanom umiestnení nespôsobia prekročenie prípustných hodnôt akustického tlaku na najbližších chránených budovách,
- *prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1: Výsledky kalibračných meraní, sa nevzťahujú na hluk zariadení, ktoré sú v prevádzke iba výnimočne, napríklad výstražná zvuková signalizácia (záchranná zdravotná služba, hasiči). Prípustná hodnota určujúcej veličiny týchto zariadení je v miestach a v čase možného pobytu ľudí je $L_{Amax,p}$ = 118 dB.*

Podkladová dokumentácia k projektu nestanovuje akustické parametre iných zdrojov hluku (VZT, prípadne iné stacionárne zdroje). Preto musia byť zvolené také zariadenia, aby ekvivalentné hladiny na fasádach najbližších domov neprekračovali maximálne prípustné hladiny A hluku, t.j. v noci 45 dBa cez deň a večer 50 dB.

Na základe vykonanej predikcie a zadaných vstupných podkladov a navrhovaných požiadaviek technického riešenia je možné konštatovať, že činnosťou „BANSKÁ BYSTRICA - INTEGROVANÉ BEZPEČNOSTNÉ CENTRUM (IBC) A HASIČSKÁ STANICA (HS) – výstavba objektov“ *budú splnené požiadavky Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.*

Prevádzka navrhovaného objektu nebude mať z hlukového hľadiska negatívny vplyv ani na okolité stavby.

Pri kolaudácii projektu je nutné vykonať objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, infrazvuku a vibráciám vo vonkajšom a vnútornom prostredí budov v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií od pozemnej dopravy a technického zariadenia budov ako dominantných zdrojov hluku v hodnotenom území.

- ***Zdroje žiarenia***

Zdroje žiarenia sa z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú. Pri výstavbe bude pri zváraní el. oblúkom dochádzať k emisii ultrafialového a infračerveného žiarenia a pritom sa budú používať ochranné pomôcky. Toto pôsobenie bude iba krátkodobé a nebude mať vplyv na okolité životné prostredie.

- ***Zdroje zápachu***

Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotený zámer.

- ***Úpravy nezastavaných plôch pozemku***

Charakteristika nezastavaných plôch pozemku

Nezastavané plochy pozemku tvoria plochy po obvode riešených objektov, ktoré oddeľujú novonavrhovanú zástavbu od bezprostredného okolia. Vzhľadom k špecifickému charakteru stavby je požiadavka na bezpečnostné oplotenie stavby ako celku.

Popis navrhovaného riešenia

V rámci tohto stupňa projektovej dokumentácie je navrhované koncepčné riešenie úprav nezastavaných plôch v rámci objektu ***SO 15A Terénne a sadové úpravy***
Terénne úpravy budú realizované v dvoch etapách – hrubé terénne úpravy (HTU) v rámci prípravy staveniska a výkopových prác a definitívne terénne úpravy po dokončení ostatných častí stavby.

Súčasťou HTU bude odhumusovanie tých častí pozemku, ktoré sú v súčasnosti zatrávnené (nezastavané budovami a spevnenými plochami). Vzrastlá zeleň bude na základe samostatného projektu a povolenia odstránená v rozsahu stromov a krov, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou a ktoré majú na základe výsledkov dendrologického prieskumu nevyhovujúci zdravotný stav alebo sú invázneho typu.

Predpokladá sa odstránenie 57 ks stromov, ktoré sú v kolízii s navrhovanou polohou zastavaných plôch a neznámy počet stromov z iného dôvodu. Ich odstránenie a náhrada v celkovom počte 210 ks stromov bude riešená v projekte , ktorý bude v rámci samostatného konania posúdený v zmysle zákona č- 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Na výsadbu budú použité vzrastlé viackmene s obvodom kmeňa 250 - 300 cm a 25-30 cm u všetkých ostatných druhov.

Existujúce stromy, ktoré vyhovujú požiadavkám novo navrhovanej výstavby, budú počas výstavby chránené voči poškodeniu. Projekt náhradnej výsadby predchádzal dendrologický prieskum a posudok, na základe ktorého sa určila spoločenská hodnota drevín určených na výrub *(Ing. Martin Malachovský, WE ARE MILS s.r.o., 985 52 Divín,09/2024).*

Definitívne koncové terénne úpravy budú pozostávať zo zahumusovania,. So spätným využitím odkrytej vrstvy humusu, s predpokladom potreby jeho dotovania vzhľadom k tomu, že v súčasnosti je v areáli výrazne menej týchto plôch ako je navrhovaným v tomto projekte.
Plochy medzi stromami a kríkmi budú zatrávnené, doplnené vybranými prvkami drobnej architektúry v závislosti na ich polohe – v susedstve s chodníkmi a parkovacími plochami budú umiestnené lavičky, smetné koše a pod.

V prípade, že budú v okolí novo vysadených plôch v bezprostrednej blízkosti riešeného územia a vegetácie naďalej prebiehať stavebné práce, navrhujeme ochranné opatrenia drevín na stavenisku. Pri návrhu ochranných opatrení sme vychádzali z vyhlášky STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, Kapitola 4.

Požiadavky na demolácie a prípravu územia

Požiadavky na demolácie sú riešené v samostatnom objekte **„SO 14A Asanácia existujúcich stavieb a spevnených plôch“.**

Súčasťou tohto objektu je odstránenie všetkých stavieb a spevnených plôch v areáli.

Asanácia existujúcich stavieb a spevnených plôch je predmetom samostatnej dokumentácie pre vydanie povolenia na odstránenie stavieb. Rozhodnutie o odstránení stavieb č.SE-OSPOČ-223-3/2024 zo dňa 18.03.2024, vydané Ministerstvom vnútra SR, sekciou ekonomiky, oddelením stavebného poriadku a odborných činností ako vecne príslušným stavebným úradom, nadobudlo právoplatnosť dňa 19.4.2024.

Požiadavky na rúbanie vzrastlej zelene, na záber poľnohospodárskej pôdy

Poloha objektov **SO 01A Prevádzková budova IBC a SO 02A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj elektrickej energie NZE a sklad PHM** a zmena peších a vozidlových komunikačných trás v rámci objektu **SO 04A Areálová dopravná infraštruktúry a spevnené plochy** si vyžaduje odstránenie časti stromov a krov. Výsadba nových stromov v počte 210 bude podrobne riešená v ďalších stupňoch PD a v rámci samostatného konania, ale koncepčne sa predpokladá ich umiestnenie predovšetkým na tej časti pozemku, ktorá je v UPN definovaná ako verejná zeleň a po obvode pozemku, kde budú tvoriť vizuálnu aj hlukovú bariéru voči okolitej zástavbe.

Pozemky, na ktorých sa stavba umiestňuje, sú súčasťou zastavaného územia obce, nie sú poľnohospodárskou pôdou, požiadavky na jej záber preto nie sú.

Zabezpečenie stavby z hľadiska požiarnej ochrany

Posúdenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškou vyhl.MV SR č. 401/2007 Z. z., vyhl. MV SR č. 96/2004 Z. z., vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. a MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb v nadväznosti na STN 92 0201 - 1- Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné ustanovenia. Časť: 1 Požiarne riziko, veľkosť požiarneho úseku, STN 92 0201 - 2 - Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné stanovenia. Časť : 2 Stavebné konštrukcie, STN 92 0201 - 3 - Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné stanovenia. Časť : 3 Únikové cesty a evakuácia osôb, STN 92 0201 - 4 - Požiarna bezpečnosť stavieb. Spoločné stanovenia. Časť : 4 Odstupové vzdialenosti a STN 92 0400 - Požiarna bezpečnosť stavieb. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov a ostatných záväzných predpisov z odboru ochrany pred požiarmi. Princíp členenia posudzovaných priestorov na požiarne úseky, bude podrobne riešený v ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie a bude vychádzať z požiadaviek § 3 ods. 2 vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., s ohľadom na prílohu č.1 k cit. vyhláške a rešpektovaní čl. 4.1 STN 92 0201-1. Členením objektu na požiarne úseky sa v zásade predchádza rozšíreniu požiaru, zaisťuje bezpečná evakuácia ako aj minimalizujú škody vzniknuté požiarom. Projekt protipožiarneho zabezpečenia v ďalšom stupni bude riešiť konkrétne členenie stavby na požiarne úseky zároveň s ohľadom na funkčné náväznosti jednotlivých prevádzok, respektíve priestorov jednotlivých častí posudzovaného objektu.

Zabezpečenie stavby z hľadiska CO

V navrhovanej stavbe sa neuvažuje so žiadnym objektom a zariadením civilnej ochrany. Na základe zákona č.42/1994 Z.z. a Vyhlášky č.532/2006 v znení neskorších predpisov, sa bude v objekte SO 01A Prevádzková budova IBC + SO 01B Objekt hasičskej stanice, OR a KR HaZZ + SO 03A Objekt pre záchranné tímy na poskytovanie pomoci a špecializovaný výcvik zložiek IZS uvažovať s určením jednoduchého úkrytu. Pre tento účel sú určené nasledovné priestory jedného podzemného podlažia – podzemného parkingu a časti 1.NP severného krídla, umožňujúce vstup po schodišti do podzemných priestorov a prístup

k blokom WC, s uvedením kapacity ukrývaných z hľadiska čistej využiteľnej výmery (v prepočte 1,0 až 1,5 m^2 / 1 ukrývanú osobu) aj z hľadiska vybavenosti sociálnym zariadením (v prepočte 1 misa/75 žien, 1 misa + 1 pisoár/150 mužov):

Čistá (využiteľná) výmera: **pre 1.748 až 2.622 osôb** (1.748 m^2/1,5 – 1,0)

1.PP priestory podzemného parkoviska 875 m^2

1.NP priestory garáží sev. a záp. krídla 873 m^2

**Pozn.: m.č. 117 (schodište) + časť m.č.115 (chodba) a časť m.č. 107 a 108 (Polygón a Riadiaca miestnosť) slúžia len na prístup k blokom WC a vstup do podzemného podlažia.*

Sociálne zázemie: **pre 525 osôb** - 450 mužov (3x150) + 75 žien (1x 75)

1.NP WC bloky v južnom a severnom krídle WC muži: 3 misy + 3 pisoáre
WC ženy: 1 misa

Konečná* kapacita ukrývaných v budove 525 osôb

**Poznámka: Ako konečná kapacita je uvedená nižšia z dvoch uvedených posudzovaných parametrov, t.j. sociálne zázemie v rozsahu, v akom bude trvalo vybudované. Kapacitu je teda možné ešte zvýšiť dobudovaním sociálneho zázemia, nakoľko kapacita z hľadiska plochy úkrytov je oveľa väčšia.*

Tieto priestory sa nachádzajú čiastočne na úrovni terénu, čiastočne pod ňou, sú z časti tvorené masívnymi stenami a z časti výplňami dverí a garážových brán. Záchody pre tento účel sú určené vo vnútornej dispozičnej časti jednotlivých objektov. V týchto miestnostiach bude zabezpečené aj dostatočné množstvo pitnej vody, minimálne 2,0 l / 1 osobu / 1 deň.

V jednotlivých miestnostiach bude potrebné v prípade využitia úkrytu utesniť dostupným materiálom (handry, šatstvo, ...) alebo zadebniť okná, a v časti technických miestností jednotlivých objektov bude treba vytvoriť ochrannú stienku z OSB dosák s utesnenými spojmi dostupnými materiálmi na oddelenie časti miestnosti pre vytvorenie priestoru pre zamorené veci. Pred vstupnými dverami do jednotlivých miestnosti z verejného priestranstva bude z hranolov a OSB dosák vytvorená tieniaca stena vchodových dverí, rozopretím drevenej konštrukcie medzi podlahu a strop.

Na prevetrávanie miestností budú použité prevetrávacie komínky s nasávacími otvormi minimálne 2,0m nad úrovňou okolitého terénu najlepšie v pozdĺžnych fasádach a vyústeným 0,5m nad podlahou terénu. Všetky opatrenia sa vyrobia z dostupných materiálov.

Maximálny počet chránených a zverených osôb spolu 348 osôb/ 142 v najsilnejšej smene.

IV. 3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Súčasťou hodnotenia v tejto kapitole sú priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti, primárne a sekundárne vplyvy navrhovanej činnosti, krátkodobé a dlhodobé vplyvy navrhovanej činnosti, dočasné a trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a to počas ich prevádzky. Zároveň sú posúdené aj kumulatívne a synergické vplyvy súvisiace s navrhovanou činnosťou, ako aj s činnosťami, ktoré sú vykonávané, resp. sa plánujú vykonávať v dotknutom území. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie kvality a kvantity vstupov a výstupov už uvedených, ako aj s dostupných

informácií o území, informácií o navrhovanej činnosti, s praktických skúseností z posudzovania obdobných činností a v neposlednom rade aj z rekognoskácie terénu, na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať. Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia zdravia obyvateľstva počas ich prevádzky je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia a zdravie dotknutého obyvateľstva, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

Navrhovaná činnosť „BANSKÁ BYSTRICA - INTEGROVANÉ BEZPEČNOSTNÉ CENTRUM (IBC) A HASIČSKÁ STANICA (HS) – výstavba objektov“ nebude mať významný dopad na ochranu životného prostredia.

V kapitolách IV.1 a IV.2 zámeru sú charakterizované vplyvy zámeru činnosti, súvisiace s požiadavkami na vstupy a možné výstupy, ktoré môžu priamo alebo nepriamo vplývať na životné prostredie.

Predmetný investičný zámer má prispieť k transformácii koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni.

Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na kultúrne a historické pamiatky a miestne tradície v dotknutej mestskej časti Radvaň. Využíva sa jestvujúca dopravná infraštruktúra.

Pri prevádzkovaní objektu vznikajú odpadové vody, s ktorými sa bude nakladať v súlade s požiadavkami vodného zákona, nezmení sa režim a kvalita podzemných vôd, ani povrchových vôd v bezprostrednom, ani v širšom území navrhovanej činnosti.

Realizáciou navrhovanej činnosti dochádza k nárokom na zastavané územie.

Výstavba navrhovanej činnosti bude prebiehať iba na pozemkoch navrhovanej činnosti, resp. podľa projektového riešenia, pričom stavebný dvor a vybavenie staveniska budú taktiež na parcelách situovania navrhovanej činnosti. Presné vymedzenie plôch pre stavebný dvor a dočasné skládky zeminy budú určené v rámci projektovej dokumentácie pre navrhovanú činnosť.

Pre potreby výstavby navrhovanej činností budú potrebné suroviny a materiály, pričom zdrojmi týchto materiálov a surovín budú štandardné ťažobné a dodávateľské organizácie a ostatné stavebné prvky, výrobky a polotovary potrebné pri výstavbe, ako aj iné produkty a stavebné materiály od dodávateľských a predajných organizácií. Vzhľadom na rozsah stavebných prác nie je v súčasnosti možné presne kvantifikovať množstvá potrebných stavebných surovín a výrobkov. Ich množstvo bude podrobnejšie určené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti si bude vyžadovať zabezpečenie surovinami ako elektrická energia, pitná voda, plyn a pohonné látky. Nároky na surovinové zdroje počas prevádzky navrhovanej činnosti sú nevyhnutné pre bezchybnú a environmentálne vhodnú prevádzku navrhovanej činnosti.

IV. 3.1. Vplyvy na prírodné prostredie

- **Vplyvy na ovzdušie**

Počas výstavby budú mať vplyv na kvalitu ovzdušia najmä emisie zo stavebnej dopravy. Nákladná doprava bude však minimálna a preto nepredstavuje významný zdroj plynných emisií.

Počas výstavby bude objekt zdrojom dočasnej plošnej prašnosti a emisií. Z hľadiska pôsobenia navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia sa na znečistení ovzdušia budú podieľať plynné znečisťujúce látky a tuhé znečisťujúce látky z plošného stacionárneho zdroja – areál staveniska s príslušnými mechanizmami a z mobilných zdrojov a to súvisiacej dopravy. Bude dochádzať k znečisteniu ovzdušia výfukovými plynmi – CO, NOx, nemetánovými prchavými organickými látkami (NM VOC) a tuhými časticami PM_{10} z motorových vozidiel a stavebných mechanizmov v rámci staveniska a dopravy materiálov.

V etape výstavby je nutné pri výjazde nákladnej automobilovej dopravy zo staveniska pravidelne čistiť kolesá áut a vozovku, aby sa zabránilo zvýšenej prašnosti. Stavebný materiál je potrebné dopravovať, pokiaľ je to možné, zaplachtovaný a uložený v paletách.

Počas prevádzky sa nepredpokladá negatívny vplyv na ovzdušie z dopravy do navrhovaného objektu. Premávka na priľahlých komunikáciách má byť v súlade s NV SR č. 309 /2006 Z. z. o technických požiadavkách na výfukové systémy a o prípustnej hladine hluku motorových vozidiel. Zároveň sa musí rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dieselagregát ako záložný zdroj výroby elektrickej energie bude stredným ZZO v zmysle zákona o ovzduší.

Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť ovplyvnenia okolitého prostredia v etape výstavby a prevádzky. Celkovo možno vplyvy navrhovanej činnosti charakterizovať ako minimálne.

Navrhovaná činnosť rešpektuje požiadavky Stratégie adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy. V ďalších stupňoch prípravy PD pre následné povoľovacie konania budú technické riešenia spodrobňované, jednotlivé požiadavky Stratégie adaptácie budú posúdené a primerane zohľadnené v technických riešeniach.

V zmysle platného ÚPN mesta Banská Bystrica sa územie navrhovanej stavby nachádza prevažne vo funkčnej ploche PO 01 Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti, časť západného okraja v šírke cca 16 m sa nachádza vo funkčnej ploche ZE 03 Zeleň - parková.

V zmysle kapitoly 10.5.2 je potrebné navrhnúť adaptačné opatrenia na zníženie dôsledkov zmeny klímy:

- Pri spevnených plochách (parkoviská, manipulačné plochy) nad 1 000 m^2 zabezpečiť dostatočný podiel vegetačných plôch s vhodnými druhmi vysokej zelene (vegetačné stredové resp. deliace pásy, stromoradia, malé parčíky a pod.) v minimálnom rozsahu:
  a) pre parkoviská - na 4 parkovacie miesta bude 1 vzrastlý strom
  b) pre iné spevnené plochy - na 40 m^2 zastavanej plochy 1 vzrastlý strom.
- Prehrievaniu spevnených plôch zamedziť výsadbou vzrastlej zelene resp. použitím tieniacich prvkov a techniky.
- V rámci areálov budú realizované vodozádržné stavby so zachytávaním dažďovej vody zo striech a spevnených plôch s možným využitím vodných prvkov.

Väčšina parkovacích miest predstavuje kryté parkovanie - je umiestnená v budovách (SO 01A, SO 02.A). Do koridorov miestnych komunikácií nie sú umiestnené také časti stavby, ktoré by bránili vybudovaniu cyklotrás a liniek MHD, vrátane zastávok. Adaptačné opatrenia na zníženie dôsledkov zmeny klímy sú akceptované v plnom rozsahu.

V blízkosti vonkajších parkovísk (64 PM – 825 m^2) je na ich tienenie navrhovaných 18 vzrastlých stromov, t. j. 1 strom / 3,6 PM, čo je viac ako požadované minimum 1 strom / 4 PM. Pre iné spevnené plochy (10.277 m^2), je navrhovaných celkovo cca 323 vzrastlých stromov (z toho cca 67 pôvodných), t.j. 1 strom/32 m^2, čo je viac ako požadované minimum 1 strom/ 40 m^2.

Hospodárenie s dažďovou vodou zo striech, komunikácií, spevnených plôch a parkovísk predpokladá buď priame vsakovanie do podložia, alebo akumuláciu a spätné využitie na polievanie zelene, resp. umývanie techniky – to všetko v rámci pozemku a špeciálnych zariadení, ktoré sú súčasťou stavby.

Navrhovaná plocha zastavania je 66% t.j. menej ako dovolené maximum, navrhovaný podiel zelene je 34% t.j. viac ako požadované maximum.

Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – maximálnej zastavateľnosti územia a minimálneho podielu zelene - je návrh v súlade s platným ÚPN.

Regulatívy stavebných zásahov do územia

Územie sa nachádza v tzv. rozvojových plochách, ktoré sú určené na prestavbu alebo rekonštrukciu s možnosťou zásadnej zmeny hlavnej funkcie.

POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná rekonštrukcia areálu na tejto funkčnej ploche predstavuje zásadnú zmenu hlavnej funkcie

Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – regulatív stavebných zásahov do územia - je návrh v súlade s platným ÚPN.

Sadovnícke úpravy zohľadňujú všetky požiadavky s cieľom maximálneho začlenenia stavby do okolitej krajiny a tiež vytvorenie vhodného prostredia pre zamestnancov hodnoteného objektu IBC a HS. Navrhovaná zeleň bude plniť predovšetkým environmentálnu bioklimatickú, izolačnú, estetickú a psychosociálnu funkciu (zlepšenie zdravia zamestnancov a návštevníkov). Plocha zelene je 9 791 m^2.

Celkovo bude vysadených 210 nových stromov.

Stromy a viackmene: Quercus rubra ‘Magic Fire‘, Fraxinus excelsior ‘Atlas‘, Tilia cordata ‘Greenspire‘, Prunus avium ‘Plena‘, Carpinus betulus, Acer campestre a viackmeň Amelan-hcier lamarckii.

Na výsadbu budú použité vzrastlé viackmene s obvodom kmeňa 250 - 300 cm a 25-30 cm u všetkých ostatných druhov.

Možnosti revitalizácie existujúcej zelene na území stavby sú vzhľadom na jej celkový stav a situovanie obmedzené. V súlade so zastavovacím plánom a výsledkami dendrologického prieskumu budú odstránené stromy a kry, ktoré sú v kolízii s navrhovanou stavbou, resp. je ich potrebné odstrániť z dôvodu ich zdravotného stavu.

Návrh zelene rešpektuje existujúcu dendrologickú skladbu vzrastlých drevín, ktoré tu sú už vysadené, ich habituálne vlastnosti, rozmery a navrhovaný sortiment je tomu aj prispôsobený. Do úvahy sa brala aj funkcia riešeného územia, požiadavky, vyplývajúce zo záväzných regulatívov ÚPN, rovnako aj faktory vplývajúce na plánovanú výsadbu stromov akými sú napr. zasoľovanie, mestské prostredie, sucho, zvýšené prehrievanie okolia, smog a pod. Riešený areál je vcelku rozľahlý a má samozrejme rôzne nároky čo sa týka priestoru (voľná trávnatá plocha, priestor v spevnených plochách, priestor medzi budovami a pod.). Tomu bude prispôsobený aj výber drevín a ich kultivarov. Ostatné voľné plochy budú zatrávnené.

Danými ekostabilizačnými opatreniami je celkové riešenie priestoru koncipované tak, aby bol vytvorený priestor mestskej prírody poskytujúci viacero ekologických funkcií v zmysle modrozelenej infraštruktúry.

Pre dosiahnutie prírode blízkeho cieľového stavu sa návrh opiera o tieto základné piliere:

- Zadržiavanie vôd v území
- Výsadba drevín
- Podpora mestskej biodiverzity

Úspora pitnej vody:

- Realizácia zariadení na zadržanie zrážkových vôd v území a realizácia lokálnejtechnickej infraštruktúry, ktorá umožňuje následné využitie zrážkových vôd, ponechanie týchto vôd v danej lokalite (odpar, vsak) tak prispieva k znižovaniu celkovej spotreby pitnej vody dopravovanej z verejných zdrojov. Zadržaná zrážková voda bude slúžiť pre zalievanie intenzívnej zelene.

Medzi hlavné negatíva navrhovanej činnosti patria zastavanosť územia spevnenými plochami a stavebnými objektmi (v súčasnosti je predmetné územie zastavané budovami a spevnenými plochami), inštalácia nových ZZO (na vykurovanie a záložný zdroj) a zvýšenie podielu znečisťujúcich látok v ovzduší (ZZO, doprava, výstavba), zvýšenie hlukovej záťaže okolia navrhovanej činnosti v dôsledku zvýšenia intenzity dopravy, inštaláciou VZT, zvukovými prejavmi vozidiel integrovaného záchranného systému a stavebnými prácami), výrub drevín a zvýšenie intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách.

Znečistenie ovzdušia z výfukových plynov možno považovať za relatívne nízke a hodnoty imisných prírastkov zo súvisiacej dopravy budú pod limitnými hodnotami.

Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám mikroklímy a kvality ovzdušia.

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Veľkosť
nevýznamný až nulový
0

- **Vplyv na horninové prostredie**

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám v horninovom prostredí, geologickej stavbe územia a inžiniersko-geologických vlastností hornín. Taktiež nebudú ovplyvnené ložiská nerastných surovín. Vzhľadom na charakter územia nie je predpoklad pre vznik geodynamických javov.

Vody z povrchového odtoku – dažďové odpadové vody zo striech budov (objektov SO 01A Prevádzková budova IBC a SO 02 A Prístrešky pre parkovanie techniky IZS, náhradný zdroj el. energie NYE a sklad PHM) a dažďové odpadové vody so spevnených plôch (objektu SO 04A Komunikácie, spevnené plochy a parkoviská) budú odvádzané do podložia prostredníctvom vsakovacích blokov.

Na základe výsledkov podrobného inžinierskogeologického prieskumu pre predmetnú stavbu (Jasovská ET AL.,2024) a archívnych údajov a výpočtov je možno konštatovať:

- Najvhodnejšie horninové prostredie pre vsakovanie vôd z povrchového odtoku sú štrkovité zeminy fluviálnych sedimentov **triedy G3 G-F – štrk s prímesou jemnozrnnej zeminy s priem. koef. filtrácie k = 1,74.10^{-5} m/s a triedy G5 GC – štrk ílovitý s priem. koef. filtr. k = 5,20.10^{-7} m/s.**
- V súčasnosti sa odporúča vsakovať vody z povrchového odtoku len vo V a JV časti skúmaného územia, vzhľadom na zistené znečistenie podzemnej vody uhľovodíkmi C_{10}-C_{40}. Pre overenie potenciálneho vypúšťania vôd z povrchového odtoku v inej časti skúmaného územia je potrebné vykonať prieskum znečistenia.
- Vypočítaná vzdialenosť (l) úplnej eliminácie znečistenia v horizontálnom smere prúdenia podzemnej vody je **l=140 m.** V tejto vzdialenosti sa nenachádzajú žiadne vodárenské toky na zásobovanie pitnou vodou, ktoré by mohli byť vplyvom nepriameho vypúšťania vôd z povrchového odtoku ohrozené.
- Teoretická vzdialenosť vsakovacieho zariadenia od okolitých objektov dosahuje 4,5 m. Za predpokladu, že navrhované vsakovacie zariadenia budú vzdialené od okolitých projektovaných resp. existujúcich objektov v smere prúdenia podzemnej vôd (východný smer) vzdialené min. 4,5 m, sa nepredpokladá vplyv vsakovacieho zariadenia na okolité stavby.
- Pri navrhovanom vypúšťaní vôd z povrchového odtoku vzhľadom na charakter horninového prostredia a sklonu terénu sa nepredpokladá riziko vzniku zosuvov v hodnotenom území, ktoré patrí do rajónu stabilných území.
- Navrhovaným spôsobom vypúšťania vôd z povrchového odtoku nedôjde k zmene vodnej bilancie v okolitom území, Takéto riešenie je z hľadiska zachovania prirodzeného kolobehu a bilancie podzemných a povrchových vôd vhodné.

Po asanácii jestvujúcich prístreškov a iných budov z bývalých vojenských kasární, ak bude potrebné, zabezpečí sa odstránenie kontaminácie alebo zníženie koncentrácie znečisťujúcich látok zo znečistenej podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia ***na úroveň akceptovateľného rizika s ohľadom na súčasné a budúce využitie územia.***

Sanácie *sa môžu vykonávať priamo v kontaminovanom horninovom prostredí (sanácia in situ) alebo mimo sanované znečistené územie (sanácia ex situ).*

Sanáciou environmentálnej záťaže *rozumieme práce vykonávané v horninovom prostredí, podzemnej vode a pôde, ktorých cieľom je odstrániť, znížiť alebo obmedziť znečistenie na úroveň akceptovateľného rizika s ohľadom na súčasné a budúce využívanie územia (§ 3 geologického zákona č. 569/2007 Z. z.).*

Účinnosť vykonania sanácie *sa dokladuje posanačným prieskumom alebo monitorovaním vybraných ukazovateľov, najčastejšie kvality podzemnej vody.*

Biologické metódy (biosanácia) *sú založené na mikrobiologických aktivitách a procesoch, ktoré smerujú k rozkladu alebo transformácii znečisťujúcej látky na jej netoxické, prípadne menej toxické formy. Všeobecnou požiadavkou na úspešný priebeh biosanačných procesov je eliminácia nebezpečných vlastností znečisťujúcich látok, resp. produktov rozkladu.*

Metódy využívané v praxi:

Zeminy:

- *Sanácie zemín ex situ – odťažba kontaminovanej zeminy a sanácia na dekontaminačnej ploche*
- *Sanácie zemín premývaním in situ*
- *Sanácie zemín biodegradáciou in situ*
- *Sanácie zemín podporovanou biosanáciou*
- *Sanácie zemín ventingom in situ*

Podzemné vody:

- *Sanácia podzemných vôd čerpaním a čistením vody*
- *Sanácia podzemných vôd oxidáciou in situ*
- *Sanácia podzemných vôd prevzdušňovaním*
- *Sanácia podzemných vôd bioaugmentáciou*

V prvej fáze sanácie podzemných vôd ex situ sa podzemná voda čerpá mimo pôvodného horninového prostredia a následne sa v ďalších fázach aplikujú samotné sanačné metódy. Tie sa môžu vykonávať buď priamo na mieste (on site), alebo mimo kontaminovanej oblasti na špecializovaných plochách, resp. technických zariadeniach (off site).

Spôsob úpravy a následného využitia odpadov zabezpečí odborne spôsobilá organizácia v súlade s požiadavkami platnej legislatívy v SR.

Prevádzkovateľ zariadenia na úpravu a zhodnocovanie odpadov musí spĺňať povinnosti podľa § 17 zákona o odpadoch a príslušných vykonávacích predpisov.

Kritériá významnosti vplyvu - vplyvy na horninové prostredie

Veľkosť
nevýznamný až nulový
0

- **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Stavba je zariadením v správe štátu, jej hlavná funkcia má administratívno – správny charakter. Súčasťou stavby (vzhľadom na špecifický charakter jej činností) je len pohotovostné ubytovanie (nie trvalé bývanie), zariadenia dopravy, údržby, autoumyvárky a technického vybavenia slúžia výhradne pre vozidlá špeciálnej a pohotovostnej techniky, umiestnenej v objektoch a na území stavby.

Výstavba a prevádzka navrhovaného objektu neovplyvní významne hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať významný vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery povrchových a podzemných vôd. Odvádzanie splaškových vôd sa navrhuje kanalizáciou zaústenou do ČOV.

Vody z povrchového odtoku – dažďové odpadové vody zo striech budov (objektov SO 01A a SO 02 A a dažďové odpadové vody so spevnených plôch (objektu SO 04A) budú odvádzané do podložia prostredníctvom vsakovacích blokov a následne využívané pre zavlažovanie.

Územím navrhovanej výstavby nepreteká žiadny povrchový tok. Predmetné územie ani jeho okolie teda nie je v kontakte s povrchovými recipientmi.

Pre prípad neočakávaných a nepredvídateľných potenciálnych havarijných únikov bude mať stavebná spoločnosť – dodávateľ stavby vypracovaný havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372 /1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a MŽP SR č.76/2003 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa Vyhl. č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Vplyvom výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k významným vplyvom na povrchovú a podzemnú vodu.

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na podzemné vody

Veľkosť
nevýznamný až nulový
0

- **Vplyvy na pôdu**

Nová činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Prevádzka nepôsobí na pôdu resp. horninové prostredie kontaminujúco.

Kontaminované územie pôsobením vplyvov z minulosti pri prevádzke bývalého vojenského areálu bude asanované. Vplyvom navrhovanej činnosti nedôjde ku kontaminácii pôdy.

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na pôdu

Veľkosť
nevýznamný až nulový
0

- **Vplyvy na chránené územia**

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na chránené územia, ÚSES a genofondové lokality

Veľkosť
nevýznamný až nulový
0

Uvažovaná výstavba nevyvoláva vplyvy na chránené územia a genofondové lokality. Stupeň ekologickej stability krajiny v riešenom území nebude narušený.

- **Vplyvy na krajinu, scenériu, chránené územia a genofondové lokality**

Počas prevádzky nebudú vznikať priame vplyvy na krajinu, scenérii. V súčasnosti je územie nevyužívané, prevádzkou navrhovanej činnosti sa zmení jeho charakter, priestorovo aj funkčne sústrediť jednotlivé zložky IZS na jednom mieste. Súčasťou areálu preto budú objekty integrovaného bezpečnostného centra (ďalej IBC) a objekt Hasičského a záchranného zboru (ďalej HaZZ). Zastavateľná plocha regulovaného bloku je 18.083 m^2 (75% . Hlavné funkcie sú

reprezentované celkovou zastavanou plochou 15.940 m^2, čo je 88% , t. j. viac ako požadované minimum 80%.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k odstráneniu 57 stromov, pričom sa zabezpečí náhradná výsadba v počte 210 stromov , nedochádza ani k likvidácii žiadneho ekosystému, či biotopu. Výstavbou posudzovaného objektu nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu dotknutého územia.

Navrhované objekty sa svojím výškovým zónovaním a umiestnením primerane začlenia do siluety tejto časti mesta.

Kritéria významnosti vplyvu – vplyvy na scenériu a chránené územia

Veľkosť
Nevýznamný až nulový
0

- **Vplyvy na obyvateľstvo**

Integrované bezpečnostné centrá budú vybavené na monitorovanie bezpečnostnej situácie a riadenie síl a prostriedkov Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru, Záchrannej zdravotnej služby a príslušných odborov krízového riadenia okresného úradu v sídle kraja. Okrem uvedeného má integrované bezpečnostné centrum zabezpečovať príjem a spracovanie tiesňových volaní na linky č. 112, 150, 155 a 158. Pracovisko bude uspôsobené aj na vzdelávanie v dotknutých oblastiach, teda v oblasti integrovaného záchranného systému aj civilnej ochrany.

Areál nachádzajúci sa na Sládkovičovej ulici v Banskej Bystrici napĺňa všetky predpoklady uvedenej koncepcie. Jeho rozloha je dostatočne veľká nielen pre potreby integrovaného bezpečnostného centra (IBC), ale aj na umiestnenie objektu hasičskej stanice na úrovni okresu a kraja, čím sa funkčnosť IBC posúva na vyššiu úroveň.

Umiestnenie Hasičskej stanice v areáli na Sládkovičovej ulici okrem uvedeného prináša aj riešenia ďalších zásadných problémov vyplývajúcich zo súčasnej lokalizácie hasičskej stanice a jej technického stavu.

Súčasná hasičská stanica v Banskej Bystrici v sídle Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici je umiestnená na Komenského ulici č. 27. Poloha hasičskej stanice je takmer v centre mesta, čo z hľadiska vykonávania výjazdu a dojazdových časov v rámci zásahového obvodu spôsobuje nemalé problémy. Hustota a plynulosť cestnej premávky v tejto lokalite je veľmi vysoká, čo významne predlžuje čas dojazdu na miesto udalosti. Súčasné situovanie hasičskej stanice je problematické aj vo vzťahu k napojeniu na nový severný obchvat mesta, a tým aj na rýchlostnú cestu R1.

Počas výstavby sa predpokladá:

- zvýšená sekundárna prašnosť,
- zvýšené emisie z výfukových plynov stavebnej techniky,
- zvýšenie vibrácií počas prejazdu nákladných automobilov a práci ťažkých mechanizmov
- zvýšená hlučnosť súvisiaca s prevádzkou stavebných mechanizmov,
- vytvorenie nových pracovných príležitostí.

Uvažovaná investičná akcia nevyvoláva negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Priame vplyvy zo zvýšenia intenzity dopravy (hluk, prašnosť) v čase výstavby považovať štandardné pri takomto druhu výstavby.

Vplyvy počas výstavby zariadenia sú viac negatívne, ako pozitívne. Sú to ale vplyvy dočasné a sú čiastočne eliminovateľné technickými opatreniami.

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame negatívne ohlasy aj preto, že územie realizácie navrhovanej činnosti je v súlade s územným plánom mesta Banská Bystrica.

Vplyv zápachu bude obmedzený na výfukové plyny z premávky motorových vozidiel a nákladných vozidiel počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Vplyv zápachu možno považovať za *málo významný, lokálny,* ktorý nebude mať negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

V súvislosti s realizáciou zámeru nepredpokladáme s ohľadom na charakter posudzovanej činnosti významnejšie vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva širšieho dotknutého územia.

Nárast intenzity dopravy po realizácii činnosti na prístupových komunikáciách predstavuje významný faktor, nespôsobí však závažné zhoršenie kvality ovzdušia ani hlukových pomerov v dotknutom území, zabezpečí bezproblémový vjazd požiarnej techniky v čase zásahu na komunikačný systém miestnych ciest zastavenej časti Banská Bystrica.

Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebude významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

Z dôvodu malej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti ekonomicky aj environmentálne prijateľná.

Na základe uvedeného je možné sa prikloniť k realizácii navrhovanej činnosti v navrhovanom variante.

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na obyvateľstvo

Veľkosť
pozitívny
+1

- **Vplyvy na dopravu**

Pohyb stavebných mechanizmov v dotknutom území, dovoz i odvoz stavebného materiálu budú mať za následok nepatrný dočasný nárast intenzity automobilovej dopravy v území. Dopravné zaťaženie dotknutého územia sa zvýši aj počas prevádzky. Pribudne 151 parkovacích miest.

Doprava a zásobovanie bude zabezpečená úpravou existujúceho vjazdu na Sládkovičovu ulicu, vrátane doplnenia peších ťahov, nadväzujúcich na existujúce chodníky.

Navrhovaná stavba bude dopravne napojená na existujúci komunikačný systém miestnych ciest Banská Bystrica prestavbou existujúceho vjazdu. Vjazd bude predstavovať štvrté rameno priesečnej úrovňovej križovatky ul. Sládkovičova, ktorá je zároveň prieťahom

cesty č.: III/2415 a miestnej cesty Podháj. Zakružovacie oblúky navrhovaného vjazdu budú navrhnuté pre prejazd nákladných motorových vozidiel skupiny N2, veľký nákladný automobil v zmysle STN 736058. Vjazd do areálu bude kontrolovaný rampovým systémom.

Uvedené riešenie zabezpečí bezproblémový vjazd požiarnej techniky v čase zásahu na komunikačný systém miestnych ciest zastavenej časti Banská Bystrica.

Vplyvy na dopravu hodnotíme ako negatívne, mierne významné, dlhodobé, lokálneho charakteru.

Kritéria významnosti vplyvu - vplyvy na dopravu

Veľkosť
mierne významný
-1

Kumulatívne a synergické vplyvy

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je transformácia koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni.

Navrhovaná stavba bude dopravne napojená na existujúci komunikačný systém miestnych ciest Banská Bystrica prestavbou existujúceho vjazdu. Vjazd bude predstavovať štvrté rameno priesečnej úrovňovej križovatky ul. Sládkovičova, ktorá je zároveň prieťahom cesty č.: III/2415 a miestnej cesty Podháj. Zakružovacie oblúky navrhovaného vjazdu budú navrhnuté pre prejazd nákladných motorových vozidiel skupiny N2, veľký nákladný automobil v zmysle STN 736058. Uvedenému prejazdu bude prispôsobená aj oblasť križovatky a samotné šírkové pomery jazdného pásu vjazdu. Križovatka bude mať zabezpečený rozhľad na dopravnú značku 201 Daj prednosť v jazde. Vjazd do areálu bude kontrolovaný rampovým systémom. Uvedené riešenie zabezpečí bezproblémový vjazd požiarnej techniky v čase zásahu na komunikačný systém miestnych ciest zastavenej časti Banská Bystrica.

Stavba je situovaná tak, touto funkčnou plochou prechádza len prístupová komunikácia na Sládkovičovu ulicu. Zastavateľná plocha regulovaného bloku je 162 m^2 (10%) Hlavná funkcia – plochy parkovej zelene - je reprezentovaná celkovou plochou zelene 1.523 m^2, čo je 94% , t.j. viac ako požadované minimum 90%.

Z hľadiska regulatív funkčného využívania územia je návrh v súlade s platným ÚPN.

Kumulatívne a synergické vplyvy (existujúce znečistenie, z realizácie činnosti a činnosťou dopravy súvisiacou z realizáciou činnosti) neboli pri navrhovanej činnosti identifikované.

- **Iné vplyvy**

Prevádzka bude mať spracovaný Prevádzkový poriadok. Pri prácach je nutné dodržiavať BOZ pri práci a vyhlášku č. 74/1990 o BOZ pri stavebných prácach. Pri výstavbe a následnej prevádzke je nutné dodržiavať zákon č. 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a doplnení niektorých zákonov.

Budú dodržané zásady na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou azbestu pri práci v súlade s NV SR č. 253/2006, o ochrane zdravia pred

hlukom a vibráciami v súlade s NV SR č. 629/2005 a 115/ 2006. Bude dodržaný zákon č. 355/2007 Z .z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všeobecné požiadavky na stavbu ustanovuje Vyhláška MŽP SR č. 532/2002.
Na osvetlenie pri práci budú dodržané podmienky NV č. 269/2006 a Vyhlášky MZ SR č. 541 / 2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci.

Pre umelé osvetlenie pracovísk pre dlhodobý pobyt zamestnancov je najnižšia prípustná hodnota celkovej priemernej udržiavanej osvetlenosti s dostatočným denným osvetlením 200 luxov.

IV. 4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Hodnotenie zdravotného rizika predstavuje metódu, pomocou ktorej sa za určitých definovaných podmienok stanovuje kvalitatívna alebo kvantitatívna miera ohrozenia zdravia človeka vybraným rizikovým faktorom, pričom sú brané do úvahy potenciálne nepriaznivé účinky na ľudské populácie vystavené alebo majúce pravdepodobnosť byť vystavené.

Prvým krokom v procese hodnotenia zdravotných rizík je zber a vyhodnotenie dát o možnom poškodení zdravia, ktoré môže byť vyvolané zistenými nebezpečnými faktormi.

Dostupné údaje o emisiách sú prevzaté z databázy WHO, US-EPA, IRIS. K hlavným faktorom, ktoré je možné z hľadiska vplyvu zdravia na obyvateľstvo pokladať za významné sú predovšetkým škodliviny oxidov dusíka NO_x z nich najmä NO_2 a prchavé organické látky. Ďalšími významnými emitentami v súvislosti s dopravou a technologických emisií sú tuhé znečisťujúce látky frakcie PM_{10}.

Determinované polutanty emitované do ovzdušia, ktoré v rámci posudzovania tohto projektu, buď vzhľadom ku zisteným koncentráciám alebo známym vlastnostiam možno považovať za významné z hľadiska potenciálneho ovplyvňovania zdravotného stavu obyvateľstva, sú chemické faktory: *oxid dusičitý, tuhé znečisťujúce látky frakcie PM_{10} a prchavé organické látky.*

Nemenej významným fyzikálnym faktorom podieľajúcim sa na kvalite života obyvateľstva je hluk. Nadmerný hluk sa podieľa na ničení ľudského zdravia. Medzi jeho dôsledky patrí napríklad zníženie koncentrácie, vznik neurotizácie organizmu, zmeny krvného tlaku, srdečnej frekvencie a vylučovania stresových hormónov, zmeny svalového napätia, degenerácia sluchových buniek a orgánov vnútorného ucha. Pri hluku nad 60 decibelov (dB) sa môže vyskytnúť aj hypertenzia, vredové ochorenie žalúdka, dvanástnika, ale aj srdcovocievne ochorenia.

Eliminácia vplyvov bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti a organizáciou dopravy. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať výstavba navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na ľudí, ani priamo na staviteľov. Možné negatívne vplyvy sú spojené len s prípadným nedodržaním technologických podmienok, alebo zanedbaním pracovnej disciplíny a podmienok ochrany zdravia pri práci.

Zamestnanci spoločnosti budú poučení o možných rizikách a budú chránení OOPP. Vzhľadom na charakter prevádzky nie je predpoklad ohrozenia zdravia.

Navrhovaný zámer neovplyvní súčasné pomery dotknutého územia a nepredstavuje pre zdravie človeka riziko. Umiestnenie novej hasičskej stanice v areáli IBC výrazným spôsobom

skracuje časy dojazdov v rámci zásahového obvodu. Nová lokalita je výhodná aj z dôvodu priameho napojenia na severný obchvat mesta, a tým na rýchlostnú cestu R1. Toto umiestnenie má význam aj z dlhodobého výhľadu rozširovania cestnej infraštruktúry, keďže sa predpokladá predĺženie predmetnej rýchlostnej komunikácie R1 až po Ružomberok, kde sa napojí na diaľnicu D1. Kvôli prekonaniu hrebeňa Nízkych Tatier bude potrebné na úseku Slovenská Ľupča - Korytnica vybudovať dva až tri cestné tunely, z ktorých minimálne južný tunel bude spadať do zásahového obvodu hasičskej stanice.

Súčasťou objektu SO04.01A sú všetky spevnené, manipulačné a nástupné plochy pre zásahovú techniku, plochy pre výcvik so zásahovou automobilovou technikou, plochy pre očistu a údržbu, vnútro areálové komunikácie sprístupňujúce jednotlivé prevádzkové objekty, trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie vo vnútri .

Únosnosť spevnených plôch a vnútro areálových komunikácií musí byť prispôsobená pohybu a manipulácií vozidiel s celkovou hmotnosťou najmenej 45 ton - § 82 ods.3 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z.

Povrch manipulačných, nástupných plôch, plôch určených na očistu automobilovej techniky a plôch určených na výcvik so zásahovou automobilovou technikou musí byť betónový, vnútro areálové komunikácie môžu mať vrchný kryt na báze asfaltu. Prístupová komunikácia k hlavnej budove bude navrhnutá ako dvojsmerná (dvojpruhová) z dôvodu príjazdov a odjazdov príslušníkov, zamestnancov, návštev a urýchlenia výjazdu zásahovej jednotky. Vnútro areálové obslužné komunikácie k prístreškom, skladom a pod. navrhujeme riešiť ako jednopruhové.

Plochy pre očistu a údržbu musia byť navrhnuté tak, aby boli od ostatných okolitých plôch mierne vyvýšené (zabránenie natekaniu zrážkových vôd z okolitých spevnených plôch) a samostatne odvodnené cez odlučovač ropných látok.

Všetky spevnené plochy a komunikácie musia byť odvodnené a odvedené do príslušnej kanalizácie. Eliminácia vplyvov bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a Prevádzky navrhovanej činnosti a organizáciou dopravy. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať výstavba navrhovanej činnosti významný negatívny vplyv na ľudí, ani priamo na staviteľov. Možné negatívne vplyvy sú spojené len s prípadným nedodržaním technologických podmienok, alebo zanedbaním pracovnej disciplíny a podmienok ochrany zdravia pri práci.

Na základe vyhodnotenia významnosti vplyvov zámeru na jednotlivé zložky životného prostredia je možno konštatovať, že realizácia posudzovaného zámeru za predpokladu realizácie navrhnutých technických opatrení neznamená z hľadiska identifikovaných vplyvov žiadny významný nepriaznivý vplyv a pri rešpektovaní doporučených opatrení nebude znamenať významné ovplyvnenie zložiek životného prostredia.

Zdravotné riziká a vplyvy na verejné zdravie vyvolané realizáciou zámeru hodnotím ako odborne spôsobilá osoba v zmysle zákona č. 355/ 2007 Z. z. v znení neskorších predpisov na hodnotenie dopadov na verejné zdravie ako prijateľné a akceptovateľné.

IV. 5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že navrhovaná činnosť nezasahuje a v jej bezprostrednom okolí

sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (v zmysle zákona NR SR č. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia, výtvory a pamiatky situované v širšom okolí stavby neboli identifikované.

Riešené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov). Vplyv navrhovaného areálu na lokality chránených vodohospodárskych oblastí a pásma hygienickej ochrany podzemných/povrchových vôd nachádzajúcich sa v širšom okolí areálu stavby budú vzhľadom na vzdialenosť a situovanie navrhovanej činnosti v urbanizovanom území nulové.

Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté kultúrne a historické pamiatky ani paleontologické, archeologické náleziská či geologické lokality situované v širšom okolí navrhovanej činnosti. Taktiež navrhovaná činnosť nezaberá a ani sa nedotýka ochranných pásiem chránených území.

Vzhľadom na vzdialenosť areálu od spomínaných chránených území, funkčné riešenie stavby a trasovanie dopravy mimo kontaktu so spomínanými chránenými územiami predpokladáme, že výstavba aj prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav biotopov a druhov rastlín a živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany lokalít Natura 2000. Významné negatívne vplyvy stavby na lokality Natura 2000 neboli identifikované.

Riešené ani hodnotené územie navrhovanej činnosti nie je v prekryve s územím zaradeným do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, z tohto dôvodu bude vplyv navrhovanej činnosti na mokradné spoločenstvá lokalizované v jej širšom okolí nulový.

IV.6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Navrhovaný areál stavby je situovaný v MČ Radvaň mesta Banská Bystrica.

Komplexné posúdenie pozitívneho a negatívneho pôsobenia vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie je pre lepšiu prehľadnosť vykonané tabuľkovou formou pre časový horizont výstavby a samostatne pre obdobie prevádzky. Pre prípad neštandardných prevádzkových stavov spôsobených havarijnou situáciou je komplexné posúdenie vykonané osobitne.

V časovom priebehu pôsobenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia možno rozlíšiť dve etapy :

- *etapa výstavby,*
- *etapa prevádzky.*

Počas výstavby - možno očakávať dočasné a prechodné zvýšenie hlukovej záťaže v okolí prístupových komunikácií, ako aj zvýšenú prašnosť v závislosti na klimatických podmienkach.

Počas prevádzky – dôjde k zvýšeniu intenzity dopravy, čo môže spôsobiť minimálny nárast hlukovej záťaže.

Navrhovaným riešením budú dodržané všetky právne predpisy platné pre ochranu životného prostredia. Predpokladá sa štandardný vplyv areálu na životné prostredie bez typických malých zdrojov znečistenia (plynové kotle) a zaťažením prostredia automobilovou dopravou.

Určité riziko predstavuje potenciálna havária nákladného vozidla alebo stavebného mechanizmu s únikom nebezpečných látok a to počas výstavby. Pre tento prípad bude potrebné spracovať havarijný plán v zmysle požiadaviek zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a strojných zariadení nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

K zhoršeniu kvality ovzdušia dôjde v dotknutom území a jeho okolí len v etape výstavby najmä následkom zvýšenej intenzity dopravy (dovoz a odvoz stavebných materiálov) a činnosťou stavebných mechanizmov.

Celý objekt z hľadiska protipožiarnej ochrany bude riešený v súlade s vyhláškou MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb a súvisiacich STN.

Navrhovaný investičný zámer a s ním súvisiace aktivity v štádiu prevádzky z hľadiska klimatických pomerov a hygieny ovzdušia výrazne neovplyvnia súčasné pomery dotknutého územia.

Navrhovaný objekt priestorovo aj funkčne nadväzuje na zastavané územie. Navrhovaná forma zástavby rešpektuje existujúcu formu zástavby.

V súvislosti s realizáciou zámeru nepredpokladáme s ohľadom na charakter posudzovanej činnosti významnejšie vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva širšieho dotknutého územia.

Nárast intenzity dopravy po realizácii činnosti na prístupových komunikáciách predstavuje významný faktor, avšak nespôsobí závažné zhoršenie kvality ovzdušia a hlukových pomerov v dotknutom území. Z hľadiska časového priebehu pôsobenia navrhovanej činnosti konštatujeme, že vplyvy výstavby navrhovanej investície nebude významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane človeka.

IV. 7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Z navrhovanej činnosti nebudú vznikať vplyvy presahujúce štátne hranice. Navrhovaná činnosť svojim rozsahom, umiestnením a vplyvmi nespĺňa kritériá podľa prílohy č. 14 k zákonu č. 24/2006 Z. z..

IV. 8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ (SO ZRETEĽOM NA DRUH, FORMU A STUPEŇ EXISTUJÚCEJ OCHRANY PRÍRODY, ZDROJOV, KULTÚRNYCH PAMIATOK)

Na základe záväzných regulatívov vyplývajúcich z územného plánu mesta Banská Bystrica uvedených v územnoplánovacej informácií vydanej Mestom Banská Bystrica č. p. PS-OPA-31560/16951/2021 zo dňa 19.4.2021 je v danej lokalite možné zastavať 75% z funkčnej plochy „PO 01 Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti a 5 % z funkčnej plochy ZE 03 Zeleň – parková čo v súhrne predstavuje cca 17 830 m^2, zvyšné plochy musia tvoriť zeleň.

Po asanácii jestvujúcich objektov, v prípade potreby sa zabezpečí dekontaminácia územia spôsobenú dlhodobou prevádzkou vojenského objektu na úroveň akceptovateľného rizika s ohľadom na súčasné a budúce využitie územia, odborne spôsobilou organizáciou. Biologické metódy (biosanácia) sú založené na mikrobiologických aktivitách a procesoch, ktoré smerujú k rozkladu alebo transformácii znečisťujúcej látky na jej netoxické, prípadne menej toxické formy. Všeobecnou požiadavkou na úspešný priebeh biosanačných procesov je eliminácia nebezpečných vlastností znečisťujúcich látok, resp. produktov rozkladu.

V predchádzajúcich kapitolách boli popísané vplyvy navrhovanej činnosti. Nepredpokladáme vznik takých vyvolaných súvislostí, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy v dotknutom prostredí s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia a vzhľadom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov a kultúrnych pamiatok v riešenom území a jeho okolí.

Nosným ťažiskom navrhovanej činnosti je transformácia koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni.

IV. 9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Riziká počas výstavby navrhovanej činnosti

Stavba bude musieť byť realizovaná pod trvalým dohľadom stavebného dozoru. Počas výstavby môžu vzniknúť málo pravdepodobné, v minimálnom rozsahu a aj to bežné riziká, nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou. Ich vylúčenie je podmienené dodržiavaním platných právnych predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na technicko - bezpečnostné zabezpečenie navrhovanej činnosti a jej prevádzkových podmienok v stave štandardnej – normálnej prevádzky, možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie.

Možné riziko predstavuje požiar, v tejto súvislosti bude vypracovaný projekt požiarnej ochrany, ktorý vychádza z nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšírenia požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd spôsobených požiarom.

V priestoroch navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s vybranými látkami a prípravkami spadajúcimi pod pôsobnosť zákona NR SR č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Iné riziká

Z hľadiska výsledkov environmentálneho hodnotenia vplyvov činnosti konštatujeme, že nie sú nám známe ďalšie zásadné problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

Podľa získaných podkladov a spracovaných terénnych prieskumov ako aj výsledkov analýzy predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia nepovažujeme za potrebné ďalšie podrobné posudzovanie vplyvu navrhovanej činnosti – „ Banská Bystrica IBC a HS-výstavba objektov“.

Spracovateľ zámeru navrhovanej činnosti odporúča povoľujúcim orgánom vydať kladné záverečné stanovisko.

IV.10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

Navrhovaná výstavba je v súlade s územným plánom mesta Banská Bystrica. Ide o výstavbu areálu, ktorý má v zmysle koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému (IZS) priestorovo aj funkčne sústrediť jednotlivé zložky IZS na jednom mieste. Súčasťou areálu preto budú objekty integrovaného bezpečnostného centra (ďalej IBC) a objekt Hasičského a záchranného zboru (ďalej HaZZ).

Objekt bude mať samostatný technický priestor pre umiestnenie technológie vykurovania a prípravy teplej vody

Do priestoru pre očistu hasičskej techniky bude inštalovaná technológia autoumyvárne tak, aby bolo zabezpečené predčistenie odpadových vôd v lapači olejov v súlade s požiadavkami vodného zákona.

V objekte bude navrhnutý centrálny systém núteného vetrania, špeciálny systém výkonného odvetrávania špinavých šatní a systém odsávania výfukových plynov.

V objekte bude zriadená štruktúrovaná kabeláž, elektronický zabezpečovací systém, systém elektronického kľúča pre možnosť regulovania vstupov do jednotlivých častí prevádzky, kamerový systém, systém hlasového a vizuálneho vyrozumievania s možnosťou spätnej väzby a rozvody súvisiace s činnosťou spojovacej služby (rozvody od antén). Bude navrhnutý systém diaľkového ovládania osvetlenia, odsávania výfukových plynov, otvárania garážových vrát zo vzdialeného ovládacieho pultu.

V priestoroch garáže je potrebné umiestniť technológiu na výrobu a rozvod stlačeného vzduchu pre tlakovanie brzdovej sústavy automobilovej techniky. V priestoroch protiplynovej

služby je potrebné umiestniť technológiu na výrobu a rozvod stlačeného vzduchu pre plnenie fliaš pre použitie s autonómnymi dýchacími prístrojmi ADP.

Jednotlivé prevádzkové súbory, budú vzájomne prevádzkovo prepojené, pričom pohyb verejnosti bude obmedzený len na prevádzkové súbory OR HaZZ a KR HaZZ. Pohyb príslušníkov medzi jednotlivými prevádzkami bude kontrolovaný, a to napríklad pomocou elektronického prístupového systému.

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať, alebo kompenzovať očakávané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky.

Pred realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Realizácia navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe projektových dokumentácií podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v platnom znení. Dokumentácie stavieb, vrátane technologických dokumentácií, na základe ktorých sa bude zámer realizovať, budú obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

Pred začatím zemných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo ku ich poškodeniu.

Pri stavebných a montážnych prácach je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zámeru na životné prostredie sa navrhujú opatrenia uvedené v nasledujúcich kapitolách.

Z hľadiska hodnotenia vplyvov na znečistenie ovzdušia a hlukového zaťaženia vonkajšieho priestoru nie sú nutné kompenzačné opatrenia.

Technické a iné organizačné opatrenia

Plošné požiadavky boli určené na základe požiadaviek zástupcov jednotlivých pracovísk s prihliadnutím na súvisiace legislatívne predpisy a technické normy. Takto stanovené plochy je potrebné považovať za minimálne požiadavky pre zabezpečenie optimálnej prevádzky jednotlivých pracovísk. Plošné požiadavky budú postupne korigované v jednotlivých stupňoch projektovej dokumentácie.

Technické opatrenia sa týkajú opatrení počas realizácie stavby (dodržiavanie pravidiel bezpečnosti ochrany zdravia pri práci, požiarnych predpisov, hygienických predpisov a právnych predpisov a noriem, vypracovať havarijný plán) a počas prevádzky.

Všetky práce na stavbe sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, najmä zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Preložky inžinierskych sietí sa so znalosťou stavu ich vedenia v tomto stupni sa nepredpokladajú.

Realizátor stavby bude s odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe nakladať podľa platnej legislatívy o odpadoch. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch bude sa tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. *Novou povinnosťou stavebníka od. 01.07.2022 je zabezpečiť 70 % zhodnotenie a recykláciu stavebného odpadu pri stavbách nad 300 m2 zastavanej plochy.*

Pri nakladaní s odpadom bude realizátor stavby rešpektovať podmienky Programu odpadového hospodárstva (POH) SR a Banskobystrického kraja a príslušných všeobecne záväzných nariadení mesta Banská Bystrica.

Žiadna zemina vznikajúca pri realizácii stavby v riešenom území nebude, ani dočasne skladovaná na verejnom priestranstve, na chodníkoch resp. komunikáciách riešeného územia.

Ďalej sa odporúča:

- nasadzovať stavebné stroje v dobrom technickom stave, opatrené predpísanými krytmi pre zníženie hluku,
- vykonávať priebežné technické prehliadky a údržbu stavebných mechanizmov,
- zabezpečovať plynulú prácu stavebných strojov zaistením dostatočného počtu dopravných prostriedkov,
- v čase nutných prestávok zastavovať motory stavebných strojov,
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch,
- maximálne obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave,
- prepravovaný materiál zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy (plachty, vlhčenie, zníženie rýchlosti),
- pri výjazde na verejné komunikácie zabezpečiť čistenie kolies (podvozkov) dopravných prostriedkov a strojov,
- znečistenie komunikácií okamžite odstraňovať,
- udržiavať poriadok na stavenisku, materiál ukladať na vyhradené miesta,
- sociálno-prevádzkové zariadenie staveniska je potrebné vybaviť hasiacimi prístrojmi podľa požiarnych predpisov, únikové cesty musia byť vyznačené a trvalo voľné,
- v ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať odsúhlasiť Projekt organizácie výstavby.

Je potrebné dodržiavať všetky predpisy a zákonné ustanovenia stavebného zákona a súvisiacich predpisov hlavne všeobecné technické požiadavky na vyhotovenie diela a vedenie stavby.

Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia

- Zabezpečiť také postupy výstavby, ktoré by nenarušili stabilitu okolitých objektov.
- Počas realizačných prác je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií stavebných mechanizmov, a parkovať mechanizmy na zabezpečených plochách, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.

Opatrenia na ochranu zdravia ľudí

Pri skladovaní prašných materiálov je potrebné vykonať opatrenia, ako napr. :

- skladovať prašné materiály najmä v silách ,
- zastrešiť a uzatvoriť sklad prašných materiálov zo všetkých strán ,
- zakryť povrch skladovaných prašných materiálov,
- udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov.
- Pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Ochrana ovzdušia

Na zmiernenie negatívnych vplyvov na ovzdušie je potrebné počas realizácie dodržiavať opatrenia:

- Stavebné práce vykonávať s použitím všetkých dostupných prostriedkov a technológií na zamedzenie zvýšenia sekundárnej prašnosti počas realizácie (zakrytie sypkých materiálov, zákaz spaľovania materiálov, čistenie vozidiel pred odjazdom zo staveniska).
- Zabezpečiť kropenie staveniska počas výkopových prác a kropenie a čistenie príjazdových komunikácií.
- Nespaľovať pri realizácii stavby stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe ani odstránené dreviny.
- Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska.
- Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách v rámci navrhovanej hranice centrálneho staveniska.
- Pri prevádzkovaní objektov sa musí prevádzkovateľ riadiť príslušnou legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia.

Odpady

- Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby musí byť triedený a následne prednostne zhodnotený v súlade s hierarchiou zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a Vyhláškou MŽP SR č.344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.
- Dodávateľ stavby, v spolupráci s investorom, predloží príslušnému stavebnému úradu, Okresnému úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie v Banskej Bystrici ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení.
- Zberné nádoby na nebezpečné odpady musia byť umiestnené v uzamykateľnom priestore, chránenom pre poveternostnými vplyvmi, so spevnenými nepriepustnými podlahami, pričom sa zakazuje zmiešavať použité batérie a akumulátory s ostatnými druhmi nebezpečného odpadu.

Pôda, podzemné vody

Na elimináciu nepriaznivých vplyvov činnosti sa odporúča:

- Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska .
- Pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia NV SR č. 296/2005 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd.
- Vypracovať havarijný plán podľa Vyhlášky MŽP SR č. 76/2023 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhl. č. 200/ 2018 Z.z
- Zabezpečiť aby dočasné, sociálne zariadenia staveniska, jeho odpadové vody rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok správcu siete.

Opatrenia z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami

- V rámci spracovania projektu POV odporúčame trasy dovozu a odvodu stavebného materiálu navrhovať mimo komunikácií pri obytných objektoch.
- Na stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu.

- Odporúča sa výber vhodných stavebných mechanizmov a technologických postupov, využívanie strojovej techniky z nižšou hlučnosťou, používanie protihlukových krytov, použitie materiálov so zvukovo izolačnými vlastnosťami.
- Spolupracovať s mestom pri určovaní dopravných trás, režimu premávky mechanizmov, spôsobu údržby obecných komunikácií, dopravného značenia a riadenia dopravy počas výstavby.

Ochrana obyvateľstva

- Odporúča sa eliminovať nepriaznivé vplyvy počas realizácie stavby, resp. zmierniť ich zvýšenou technologickou disciplínou, vylúčením pracovnej činnosti počas dní pracovného pokoja a počas večerných a nočných hodín (pokiaľ to nevylučuje technológia výstavby), využiť najlepšiu dostupnú technológiu a techniku, dodržať harmonogram výstavby, využívať kapotované zariadenia na manipuláciu so sypkými materiálmi.
- Je potrebné zabezpečiť stavbu pred vniknutím nepovolaných osôb na stavenisko, zabezpečiť čistotu komunikácií v okolí staveniska, vypracovať požiarny plán, zabezpečiť protipožiarne vybavenie, vypracovať havarijný plán a vypracovať projekt organizácie výstavby a dodržiavať podmienky uvedené v ňom.
- Zhotoviteľ stavby je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- Zariadenia musí prevádzkovanie byť tak, aby nevytváralo nadmieru rušivé vplyvy na obyvateľstvo v okolí dopravných trás .

Vlastná prevádzka objektu nebude znamenať podstatnú zmenu v zaťažení vonkajšieho prostredia hlukom.

Navrhovaný objekt bude spĺňať minimálne požiadavky na energetickú hospodárnosť v súlade so zákonom o EHB. Minimálnou požiadavkou pre globálny ukazovateľ je horná hranica energetickej triedy A0.

Bude vykonaná realizácia prvkov elektromobility.

Bude vykonaná realizácia využitia tepelných čerpadiel a ostatných prvkov modro-zelenej infraštruktúry, včítane vhodných vegetačných úprav.

Starostlivosť o zeleň sa bude v rámci prevádzky navrhovanej činnosti uskutočňovať podľa STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, STN 83 7015 Technológia vegetačných úprav v krajine. Práca s pôdou, STN 83 7016 Technológia vegetačných úprav v krajine. Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Technológia vegetačných úprav v krajine. Trávniky a ich zakladanie a ostatných relevantných všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny.

Bude potrebné požiadať o súhlas (rozhodnutie) na výrub drevín podľa vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonať náhradnú výsadbu z druhov miestne pôvodných.

Budú sa dodržiavať ustanovenia zákonov č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení

v znení vyhlášky SÚBP č. 484/1990 Zb. o zmene a doplnení vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení.

IV.11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA – NULOVÝ VARIANT

Zámer navrhovanej činnosti je predkladaný v nultom a jednom variante.

Nulový variant

Hasičská stanica v Banskej Bystrici pozostáva zo štyroch budov, ktoré boli postupne pristavované, čím sa vytvorila dnešná podoba areálu. Ako prvá bola v roku 1953 postavená budova, v ktorej sú v súčasnosti situované hlavné priestory hasičskej jednotky a výkon služby. V roku 1956 boli k tejto budove pristavané garáže, ktoré slúžia ako výjazdové a tiež druhá budova s garážami na úrovni 1. NP a administratívnymi priestormi na úrovni 2. NP. V roku 1977 bola pristavaná posledná budova s garážami na úrovni 1. NP, administratívnymi priestormi a malými garážami na úrovni 2. NP. Súčasný technický stav objektov zodpovedá ich veku a frekvencii vykonávanej údržby, ktorá bola v dôsledku nedostatku finančných prostriedkov riešená nedostatočne. Závažným technickým problémom je neustále zatekanie do suterénnych priestorov, čo spôsobuje degradáciu obvodového muriva. Známky porúch vykazuje aj strešný plášť. Z hľadiska energetickej náročnosti je objekt veľmi nehospodárny, pretože teplo výmenná obálka objektu už nespĺňa normou stanovené hodnoty tepelného odporu.

Z hľadiska prevádzky sú objekty priestorovo nepostačujúce a naviac nespĺňajú ani základné hygienické požiadavky pre daný typ prevádzky. V súčasnosti je hasičská stanica vybavená nedostatočným počtom spŕch a záchodov a nie je tu zriadená ani „hygienická slučka“.

Z hľadiska možnosti rekonštrukcie objektov s predpokladom zväčšovania hygienických priestorov, šatní, výukových a iných priestorov v rámci existujúcich budov je výrazne limitujúcim faktorom nosný systémom jednotlivých objektov - napr. v najstaršej budove je konštrukčný nosný systém tvorený stenovým trojtraktom, ktorý je z hľadiska možností uvoľňovania vnútorných priestorov najmenej flexibilný – veľkosťou pozemku, ktorý k areálu prináleží.

Po dôkladnom prehodnotení možností a alternatív rekonštrukcie objektov bol zjednotený záver, že finančné prostriedky vynaložené na rekonštrukciu jestvujúcej hasičskej stanice by boli použité nehospodárne a bez výraznejšieho efektu pre budúci rozvoj.

Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k reprofilácii riešeného územia a využitiu jeho funkčného a priestorového potenciálu.

Navrhované riešenie

V návrhu koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému do roku 2027 je plánovaná transformácia koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni. Integrované bezpečnostné centrá budú vybavené na monitorovanie bezpečnostnej situácie a riadenie síl a prostriedkov Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru, Záchrannej zdravotnej služby a príslušných odborov krízového riadenia okresného úradu v sídle kraja. Okrem uvedeného má integrované bezpečnostné centrum zabezpečovať príjem

a spracovanie tiesňových volaní na linky č. 112, 150, 155 a 158. Pracovisko bude uspôsobené aj na vzdelávanie v dotknutých oblastiach, teda v oblasti integrovaného záchranného systému aj civilnej ochrany.

Areál nachádzajúci sa na Sládkovičovej ulici v Banskej Bystrici napĺňa všetky predpoklady uvedenej koncepcie. Jeho rozloha je dostatočne veľká nielen pre potreby integrovaného bezpečnostného centra (IBC), ale aj na umiestnenie objektu hasičskej stanice na úrovni okresu a kraja, čím sa funkčnosť IBC posúva na vyššiu úroveň.

Umiestnenie Hasičskej stanice v areáli na Sládkovičovej ulici okrem uvedeného prináša aj riešenia ďalších zásadných problémov vyplývajúcich zo súčasnej lokalizácie hasičskej stanice a jej technického stavu.

Hasičská stanica v Banskej Bystrici v sídle Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici je umiestnená na Komenského ulici č. 27. Poloha hasičskej stanice je takmer v centre mesta, čo z hľadiska vykonávania výjazdu a dojazdových časov v rámci zásahového obvodu spôsobuje nemalé problémy. Hustota a plynulosť cestnej premávky v tejto lokalite je veľmi vysoká, čo významne predlžuje čas dojazdu na miesto udalosti. Súčasné situovanie hasičskej stanice je problematické aj vo vzťahu k napojeniu na nový severný obchvat mesta, a tým aj na rýchlostnú cestu R1.

Umiestnenie novej hasičskej stanice v areáli IBC výrazným spôsobom skracuje časy dojazdov v rámci zásahového obvodu. Nová lokalita je výhodná aj z dôvodu priameho napojenia na severný obchvat mesta, a tým na rýchlostnú cestu R1. Toto umiestnenie má význam aj z dlhodobého výhľadu rozširovania cestnej infraštruktúry, keďže sa predpokladá predĺženie predmetnej rýchlostnej komunikácie R1 až po Ružomberok, kde sa napojí na diaľnicu D1. Kvôli prekonaniu hrebeňa Nízkych Tatier bude potrebné na úseku Slovenská Ľupča - Korytnica vybudovať dva až tri cestné tunely, z ktorých minimálne južný tunel bude spadať do zásahového obvodu hasičskej stanice.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás.

Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok a je priamo prepojená s okolitou zástavbou ako funkčne tak aj dopravne.

V prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, vývoj jednotlivých zložiek životného prostredia, obyvateľstva a jeho zdravia by sa vyvíjal tak ako doposiaľ. Nerealizácia navrhovanej činnosti by znamenala zachovanie súčasných prírodných podmienok a kvality životného prostredia.

Z dôvodu malej významnosti predpokladaných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti a pri rešpektovaní navrhnutých environmentálnych opatrení sa javí realizácia navrhovanej činnosti ekonomicky aj environmentálne prijateľná.

IV.12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Navrhované riešenie plne rešpektuje funkčné a priestorové využitie dotknutého územia s dodržaním stanovených limitov a cieľov využitia územia v náväznosti na technickú a dopravnú infraštruktúru a v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou.

Na základe územnoplánovacej informácie vydanej Mestom Banská Bystrica p.č. PS-OPA-31560/16951/2021 zo dňa 19.4.2021 sa priestor areálu budúcej hasičskej stanice nachádza v území, ktoré je v zmysle platného ÚPN mesta Banská Bystrica začlenené do funkčnej plochy „*PO 01 Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti* a *ZE 03 Zeleň – parková*. Pri navrhovaní zastavanosti areálu ako aj pri hmotovom riešení objektov hasičskej stanice je potrebné rešpektovať záväzné regulatívy platné pre uvedené druhy funkčného využitia priestoru.

Územnoplánovacie opatrenia

Stavba je zariadením v správe štátu, jej hlavná funkcia má administratívno – správny charakter. Súčasťou stavby (vzhľadom na špecifický charakter jej činností) je len pohotovostné ubytovanie (nie trvalé bývanie), zariadenia dopravy, údržby, autoumyvárky a technického vybavenia slúžia výhradne pre vozidlá špeciálnej a pohotovostnej techniky, umiestnenej v objektoch a na území stavby. Zastavateľná plocha regulovaného bloku je 18.083 m^2 (75%) Hlavné funkcie sú reprezentované celkovou zastavanou plochou 15.940 m^2, čo je 88% , t.j. viac ako požadované minimum 80%.

V zmysle platného ÚPN mesta Banská Bystrica sa územie navrhovanej stavby nachádza prevažne vo funkčnej ploche PO 01 Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti, časť západného okraja v šírke cca 16 m sa nachádza vo funkčnej ploche ZE 03 Zeleň - parková.

Posúdenie návrhu z hľadiska regulácie v zmysle ÚPN mesta Banská Bystrica

1. Pre funkčnú plochu PO 01- Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti – *celková výmera 24.111 m^2:*

1.1. Regulatívy funkčného využívania územia

Hlavné funkcie

b) administratívne a správne budovy (s prevahou zariadení v správe štátu, VÚC a mesta)

.....

Prípustné funkcie

...

b) parkovacie miesta a garáže slúžiace potrebe funkčného využitia

c) pešie, cyklistické, motorové komunikácie a trasy a zastávky MHD

d) nevyhnutné plochy technického vybavenia

e) fotovoltaické zariadenia umiestnené na strešnej konštrukcii alebo obvodovom plášti stavieb

f) parkovo upravená plošná a líniová zeleň

Neprípustné funkcie

a) trvalé bývanie v bytových a rodinných domoch a objektoch vybavenosti

b) výroba, skladovanie, zariadenia pre nakladanie s odpadmi ako aj zariadenia dopravy a technického vybavenia ako aj

zariadenia na údržbu a autoumyváme ako hlavné stavby

c) všetky druhy činností, ktoré svojimi negatívnymi vplyvmi priamo alebo nepriamo obmedzujú využitie územia pre účely občianskeho vybavenia a ktoré negatívne vplývajú na kvalitu životného prostredia (hluk, prašnosť, vibrácie, zápach...)

Hlavné funkcie musia predstavovať minimálne 80 % zastavateľnej plochy regulovaného bloku.

POSÚDENIE NÁVRHU: Stavba je zariadením v správe štátu, jej hlavná funkcia má administratívno – správny charakter. Súčasťou stavby (vzhľadom na špecifický charakter jej činností) je len pohotovostné ubytovanie (nie trvalé bývanie), zariadenia dopravy, údržby, autoumyvárky a technického vybavenia slúžia výhradne pre vozidlá špeciálnej a pohotovostnej techniky, umiestnenej v objektoch a na území stavby. Zastavateľná plocha regulovaného bloku je 18.083 m^2 (75%) Hlavné funkcie sú reprezentované celkovou zastavanou plochou 15.940 m^2, čo je 88% , t.j. viac ako požadované minimum 80%.
Z hľadiska regulatív funkčného využívania územia je návrh v súlade s platným ÚPN.

1.2 Regulácia priestorového usporiadania územia:

Regulatívy pre výšku zástavby

za výšku zástavby sa považuje najväčší rozdiel medzi výškou najnižšieho bodu upraveného terénu a výškou rímsy resp. atiky budovy vyjadrený v metroch.

maximálna výška zástavby nesmie presiahnuť súčin maximálneho počtu podlaží uvedeného kódom podlažnosti a maximálnej konštrukčnej výšky podlažia podľa druhu budovy.

kód podlažnosti :

5 — maximálny počet podlaží viditeľných nad upraveným terénom

konštrukčná výška podlažia podľa druhu budovy:

4,5 m pri zástavbe nebytovými budovami (administratívne, objekty občianskeho a rekreačno-športového vybavenia)

POSÚDENIE NÁVRHU: Maximálna výška zástavby je v zmysle definície v ÚPN 5 x 4,5 m = 22,5 m, navrhovaná výška zástavby (budovy SO 01) je 14,78 m, t.j. menej ako dovolené maximum.
Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – výšky zástavby - je návrh v súlade s platným ÚPN

Regulatívy pre maximálnu zastavateľnosť územia a minimálny podiel zelene:

maximálna plocha zastavania: 75%
minimálny podiel zelene: 25%

POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná plocha zastavania je 66% t.j. menej ako dovolené maximum, navrhovaný podiel zelene je 34% t.j. viac ako požadované maximum.
Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – maximálnej zastavateľnosti územia a minimálneho podielu zelene - je návrh v súlade s platným ÚPN

Regulatívy stavebných zásahov do územia

Územie sa nachádza v tzv. rozvojových plochách, ktoré sú určené na prestavbu alebo rekonštrukciu s možnosťou zásadnej zmeny hlavnej funkcie.

POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná rekonštrukcia areálu na tejto funkčnej ploche predstavuje zásadnú zmenu hlavnej funkcie
Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – regulatív stavebných zásahov do územia - je návrh v súlade s platným ÚPN.

1.3 Ostatná regulácia

V urbanistických koncepciách rozvoja občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry prednostne uplatňovať formu blokovej zástavby usporiadania územia.

V zmysle výkresu č. 4 Verejné dopravné vybavenie má byť na predmetných pozemkoch umiestnené kryté parkovisko (parkovací objekt). V koridoroch miestnych komunikácií je potrebné počítať s cyklotrasami a s linkami verejnej hromadnej dopravy vrátane zastávok.

V zmysle kapitoly 10.5.2 je potrebné navrhnúť adaptačné opatrenia na zníženie dôsledkov zmeny klímy:

- Pri spevnených plochách (parkoviská, manipulačné plochy) nad 1 000 m2 zabezpečiť dostatočný podiel vegetačných plôch s vhodnými druhmi vysokej zelene (vegetačné stredové resp. deliace pásy, stromoradia, malé parčíky a pod.) v minimálnom rozsahu:
  c) pre parkoviská - na 4 parkovacie miesta bude 1 vzrastlý strom
  d) pre iné spevnené plochy - na 40 m^2 zastavanej plochy 1 vzrastlý strom.
- Prehrievaniu spevnených plôch zamedziť výsadbou vzrastlej zelene resp. použitím tieniacich prvkov a techniky.
- V rámci areálov budú realizované vodozádržné stavby so zachytávaním dažďovej vody zo striech a spevnených plôch s možným využitím vodných prvkov.

Limity pre rozvoj územia
Ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov Letiska Sliač - kóta 420 m.n.m.
Prívodné potrubie vodovodu Ø 300 - pozdĺž severného okraja predmetných parciel.
Stredné radónové riziko

Verejnoprospešné stavby (VPS)
Parcely v plnom rozsahu spadajú do nasledovných VPS:
OV 04 Prestavba areálu bývalých kasární ASR na funkciu verejného školstva (resp. inú verejnoprospešnú funkciu)
OZ 05 Budovanie novej verejnej a rekreačno-oddychovej zelene na celom území mesta podľa ÚPN mesta, resp. podľa Generelu mesta Banská Bystrica (vo výkrese sa zobrazujú len väčšie plochy vymedzené v ÚPN mesta)
Na predmetné územie môžu mať vplyv ďalšie VPS, ktoré sa nezobrazujú vo výkrese č. 10 Verejnoprospešné stavby a následné ÚPN Z.
POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná urbanistická koncepcia predstavuje zástavbu územia tromi budovami, zoskupenými do spoločného bloku (okolo manipulačného dvora, ktorý je de facto súčasťou prevádzky ako takej). Väčšina parkovacích miest predstavuje kryté parkovanie - je umiestnená v budovách (SO 01A, SO 02A). Do koridorov miestnych komunikácií nie sú umiestnené také časti stavby, ktoré by bránili vybudovaniu cyklotrás a liniek MHD, vrátane zastávok.
Adaptačné opatrenia na zníženie dôsledkov zmeny klímy sú akceptované v plnom rozsahu. V blízkosti vonkajších parkovísk (64 PM – 825 m^2) je na ich tienenie navrhovaných 18 vzrastlých stromov, t.j. 1 strom / 3,6 PM, čo je viac ako požadované minimum 1 strom/ 4 PM. Pre iné spevnené plochy (10.277 m^2), je navrhovaných celkovo 210 nových vzrastlých stromov, t.j. 1 strom/ 48,9 m^2, čo je viac ako požadované minimum 1 strom/ 40 m^2. Hospodárenie s dažďovou vodou zo striech, komunikácií, spevnených plôch a parkovísk predpokladá buď priame vsakovanie do podložia, alebo akumuláciu a spätné využitie na polievanie zelene, resp. umývanie techniky – to všetko v rámci pozemku a špeciálnych zariadení, ktoré sú súčasťou stavby.

Ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov Letiska Sliač - kóta 420 m.n.m. – nebude stavbou narušená – najvyšší bod stavby je navrhovaný v úrovni do 400 m n.m. (365,37 m n.m. – úroveň výťahových šácht). Prívodné potrubie vodovodu Ø 300 - pozdĺž severného okraja územia nebude narušené. Nízke radónové riziko vo východnej okrajovej časti pozemku leží mimo polohy navrhovaných budov.

Z hľadiska regulatív ostatnej regulácie je návrh v súlade s platným ÚPN.

***2. Pre funkčnú plochu ZE 03 - Zeleň – parková** – celková výmera 1.620 m^2:*

2.1. Regulatívy funkčného využívania územia

Hlavné funkcie

a) plochy parkovej zelene

Prípustné funkcie

a) pešie a cyklistické komunikácie

b) prvky parkového mobiliáru (lavičky, odpadové koše, informačné tabule, verejné osvetlenie a pod.)

e) prvky drobnej architektúry - kultúrne (hudobné pavilóny, altánky, pergoly, fontány, pamätníky a pod.), menšie športové zariadenia a plochy

h) nevyhnutné plochy technického vybavenia

Neprípustné funkcie

a) bývanie

b) ostatné (najmä plošne náročnejšie) zariadenia občianskeho vybavenia vrátane športových zariadení, obslužné objekty

c) zariadenia výroby a výrobných služieb, zariadenia pre nakladanie s odpadmi, ako aj zariadenia technického vybavenia a dopravy (napr. garáže) ako hlavné stavby

d) všetky druhy činností, ktoré svojimi negatívnymi vplyvmi obmedzujú využitie územia na účely oddychu a rekreácie

Hlavné funkcie musia predstavovať minimálne 90 % zastavateľnej plochy regulovaného bloku.

POSÚDENIE NÁVRHU: Stavba je situovaná tak, touto funkčnou plochou prechádza len prístupová komunikácia na Sládkovičovu ulicu. Zastavateľná plocha regulovaného bloku je 162 m^2 (10%) Hlavná funkcia – plochy parkovej zelene- je reprezentovaná celkovou plochou zelene 1.523 m^2, čo je 94% , t.j. viac ako požadované minimum 90%.

Z hľadiska regulatív funkčného využívania územia je návrh v súlade s platným ÚPN

2.2 Regulácia priestorového usporiadania územia:

Regulatívy pre maximálnu zastavateľnosť územia a minimálny podiel zelene:

maximálna plocha zastavania: 10%

minimálny podiel zelene: 90%

POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná plocha zastavania je 6% t.j. menej ako dovolené maximum, navrhovaný podiel zelene je 94% t.j. viac ako požadované maximum.

Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – maximálnej zastavateľnosti územia a minimálneho podielu zelene - je návrh v súlade s platným ÚPN

Regulatívy stavebných zásahov do územia

Územie sa nachádza v tzv. rozvojových plochách, ktoré sú určené na prestavbu alebo rekonštrukciu s možnosťou zásadnej zmeny hlavnej funkcie.

POSÚDENIE NÁVRHU: Navrhovaná rekonštrukcia areálu na tejto funkčnej ploche nepredstavuje zásadnú zmenu hlavnej funkcie – parková zeleň

Z hľadiska regulatív priestorového usporiadania územia – regulatív stavebných zásahov do územia - je návrh v súlade s platným ÚPN.

Projekt je taktiež v súlade so Stratégiou adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (MŽP SR, 01/2014),ako aj Adaptačnou stratégiou na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, schválené na 27. zasadnutí zastupiteľstva BBSK dňa 20.11.2020.) aj tým, že zvyšuje podiel vegetácie v zastavanom území mesta Banská Bystrica a realizáciu povrchovo umožňujúcich prirodzené vsakovanie vody čo najbližšie k mieste jej dopadu.

IV.13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Pri hodnotení navrhovanej činnosti boli zvážené všetky predpokladané vplyvy navrhovanej činností na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať. Zvážili sa všetky riziká navrhovaného variantu z hľadiska vplyvu na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľov, na základe čoho bolo preukázané, že navrhovanú činnosť **Banská Bystrica IBC a HS - výstavba objektov je možné realizovať v navrhovanom variante.**

Negatívne vplyvy :

- hluk počas výstavby a z dopravy počas prevádzky objektu.

Tento vplyv je lokálneho významu a je možné ho eliminovať v jednotlivých fázach prípravy a realizácie navrhovanej činnosti.

Na základe poznatkov uvedených v predkladanom zámere je možné konštatovať, že prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať žiadny významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Z hľadiska vplyvu na životné prostredie a z celospoločenského úžitku je navrhovaný variant činnosti „Banská Bystrica IBC a HS - výstavba objektov“ prijateľný a realizovateľný.

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých možno konštatovať, že všetky okruhy problémov boli identifikované a riešené. Obdobné konštatovanie platí aj pre samotný zámer navrhovanej činnosti, keď boli dostatočne identifikované všetky parametre súvisiace s jeho výstavbou ako aj vstupy a výstupy. Niektoré parametre zámeru navrhovanej činnosti budú spresnené v neskoršom štádiu povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov, no ide o také údaje, ktoré žiadnym spôsobom neovplyvnia environmentálne charakteristiky dotknutých zložiek životného prostredia a zdravia obyvateľov.

Pri uplatnení všetkých bezpečnostných predpisov ako aj navrhnutých environmentálnych opatrení a ich premietnutí do rozhodovacieho procesu ako podmienok jednotlivých krokov povoľovacieho procesu, nie je potrebné posudzovať navrhovanú činnosť, keďže prípadné posudzovanie navrhovanej činnosti by s najvyššou pravdepodobnosťou neprinieslo nové skutočnosti, resp. že by nami predpokladané vplyvy boli oveľa výraznejšie negatívne. Zároveň je potrebné podotknúť, že prípadné pripomienky zo strany pripomienkujúcich orgánov a organizácii je možné premietnuť do rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, medzi odporúčané podmienky a ich dodržanie je možné skontrolovať v ďalších stupňoch povoľovania činnosti podľa osobitných predpisov a to aj orgánmi a organizáciami, ktoré sa vyjadrujú k zámeru navrhovanej činnosti, nakoľko v týchto konaniach vystupujú vo forme dotknutých orgánov.

Podľa získaných podkladov a spracovaných terénnych prieskumov ako aj výsledkov analýzy predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia nepovažujeme za potrebné ďalšie podrobné posudzovanie vplyvu navrhovanej činnosti „Banská Bystrica IBC a HS - výstavba objektov“ na kvalitu životného prostredia.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Nulový variant predstavuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala. Pri tomto stave by územie ostalo v súčasnom stave a bez zásahu. Jedná sa o čisto teoretickú úvahu, ktorá predstavuje východiskový stav pre porovnanie vhodnosti realizácie investície v území z hľadiska hodnotenia vplyvov a najmä prijateľnosti pre situovanie a realizovanie navrhovanej činnosti.

V predmetnej dokumentácii je vyhodnotený 1 realizačný variant v zmysle § 22 ods.1 zákona NR SR č.24/2006 Z. z.

Predkladaný zámer činnosti sa zaoberá hodnotením a posudzovaním vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredia vrátane zdravia dotknutého obyvateľstva.

Navrhovaná činnosť sa je lokalizovaná v meste Banská Bystrica, k.ú. Radvaň.

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácií s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný. Pri navrhovanej činnosti sa pripravuje, neplánuje iná/nová dopravná stavba, ktorá by svojimi parametrami významne kumulatívne a synergicky pôsobila s hodnotenou činnosťou na dané územie. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

Stavba sa nachádza v stabilizovanom urbanizovanom prostredí s komplexným občianskym vybavením, sieťou verejnej dopravy a ostatného vybavenia územia (verejná zeleň a pod.). Umiestnením stavby sa nezvýšia požiadavky dovybavenia okolitého územia v súčasnom rozsahu.

Vzhľadom na stavebno – technické riešenie zmeny a pri realizácii príslušných opatrení počas jej výstavby nepredpokladáme vznik preťažených lokalít v hodnotenom území zmeny s následkom významného zhoršenia zdravia obyvateľstva, resp. stavu životného prostredia.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá/nebolo identifikované významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácií iných projektov zadefinovaných v územných plánoch dotknutých sídiel.

Posudzovaný objekt bude mať samostatný technický priestor pre umiestnenie technológie vykurovania a prípravy teplej vody. Ako zdroj tepla pre vykurovanie, predohrev TPV, ohrev pre VZT a chladenie sú navrhnuté tri kusy tepelných čerpadiel vzduch / voda.

Do priestoru pre očistu hasičskej techniky bude inštalovaná technológia autoumyvárne tak, aby bolo zabezpečené predčistenie odpadových vôd v lapači olejov v súlade s požiadavkami vodného zákona. Dažďové a povrchové vody budú zaústené do vsakovacích objektov a následne využité na zavlažovanie.

V objekte bude navrhnutý centrálny systém núteného vetrania, špeciálny systém výkonného odvetrávania špinavých šatní a systém odsávania výfukových plynov.

V objekte bude zriadená štruktúrovaná kabeláž, elektronický zabezpečovací systém, systém elektronického kľúča pre možnosť regulovania vstupov do jednotlivých častí prevádzky, kamerový systém, systém hlasového a vizuálneho vyrozumievania s možnosťou spätnej väzby a rozvody súvisiace s činnosťou spojovacej služby (rozvody od antén). Bude navrhnutý systém diaľkového ovládania osvetlenia, odsávania výfukových plynov, otvárania garážových vrát zo vzdialeného ovládacieho pultu.

V priestoroch garáže bude umiestnená technológia na výrobu a rozvod stlačeného vzduchu pre tlakovanie brzdovej sústavy automobilovej techniky. V priestoroch protiplynovej služby bude umiestnená technológia na výrobu a rozvod stlačeného vzduchu pre plnenie fliaš pre použitie s autonómnymi dýchacími prístrojmi ADP.

Jednotlivé prevádzkové súbory, budú vzájomne prevádzkovo prepojené, pričom pohyb verejnosti bude obmedzený len na prevádzkové súbory OR HaZZ a KR HaZZ. Pohyb príslušníkov medzi jednotlivými prevádzkami bude kontrolovaný, a to napríklad pomocou elektronického prístupového systému.

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať, alebo kompenzovať očakávané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej prevádzky.

Pred realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti sa bude realizovať na základe projektových dokumentácií podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) v platnom znení. Dokumentácie stavieb, vrátane technologických dokumentácií, na základe ktorých sa bude zámer realizovať, budú obsahovať všetky požiadavky na prijatie takých opatrení, aby sa zmiernili možné nepriaznivé vplyvy.

Pred začatím zemných prác je stavebník povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo ku ich poškodeniu.

Pri stavebných a montážnych prácach je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.

Do súboru kritérií na výber optimálneho variantu boli vybraté:

- obyvateľstvo,
- zdravie obyvateľstva, resp. zdravotné riziká,
- sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti,
- narušenie pohody a kvality života,
- prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce
- horninové prostredie,
- nerastné suroviny,
- geodynamické javy,
- geomorfologické pomery,
- klimatické pomery,
- ovzdušie,
- vodné pomery,
- pôda,
- fauna,
- flóra

· biotopy,
· štruktúru a využívanie krajiny,
· krajinný obraz,
· chránené územia a ich ochranné pásma,
· územný systém ekologickej stability,
· urbánny komplex,
· využívanie zeme,
· kultúrne a historické pamiatky,
· archeologické náleziská,
· paleontologické náleziská a významné geologické lokality,
· kultúrne hodnoty nehmotnej povahy,
· iné.

Z hľadiska relevantnosti a objektivizácie posúdenia navrhovanej činnosti na základe súboru kritérií, je každé kritérium rovnako dôležité.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Na základe súboru kritérií na výber optimálneho variantu možno konštatovať, rozdiel medzi kvalitou a kvantitou vplyvu navrhovaného variantu a nulovým variantom je minimálny, pričom je logické, že navrhovaná činnosť bude mať vplyv (pozitívny a negatívny) na určité zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov, avšak dôležité že nebude navrhovanou činnosťou narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcej kapitole, realizácia činnosti nevytvára z pohľadu vplyvov na životné prostredie riziká, ktoré by závažne ovplyvnili parametre jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia, nebude mať teda žiadny významný negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia dotknutého územia.

Oproti súčasnosti (nulový variant) bude navrhovaná činnosť hmotovo dopĺňať priestor v polohe riešeného územia a zároveň bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie pracovných miest počas výstavby a prevádzky ako aj prínosom z hľadiska mikroklímy dotknutej lokality.

Navrhovaný investičný zámer bude umiestnený v 1. stupni ochrany, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov a nebude zasahovať do chránených území. Zároveň areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnymi lokalitami tvoriacich sústavu Natura 2000.

Navrhovaný variant

Umiestnenie novej hasičskej stanice v areáli IBC výrazným spôsobom skracuje časy dojazdov. Umiestnenie Hasičskej stanice v areáli na Sládkovičovej ulici okrem uvedeného prináša aj riešenia ďalších zásadných problémov vyplývajúcich zo súčasnej lokalizácie hasičskej stanice a jej technického stavu v rámci zásahového obvodu.

V návrhu koncepcie organizácie a rozvoja integrovaného záchranného systému do roku 2027 je plánovaná transformácia koordinačných stredísk integrovaného záchranného systému a integrované bezpečnostné centrá, priestorovo aj funkčne plne integrované pracoviská základných záchranných zložiek IZS a krízového riadenia na krajskej aj okresnej úrovni.

Návrh optimálneho variantu

Navrhované riešenie využitia územia, v súlade s limitmi platnej ÚPN a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľov je v plnej miere akceptovateľné. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zámeru však výraznejšie zhodnotí lokalitu ako nulový variant a prispeje i k ponuke pracovných miest a služieb.

Vo väzbe na uvedené možno odporučiť realizáciu zámeru podľa navrhovaného variantu.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1: Situácia širších vzťahov
Príloha č. 2: Situácia stavby

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII. 1 Literatúra a podklady

- Atlas krajiny SR, Mazúr, E., Lukniš, M., 2002
- DEMUTH, Karol; HRÚZ, Pavel; ŠOKA, Milan. Banská Bystrica and surrounding: A guide through history and monuments. Preklad Marcel Perecár, Jana Javorčíková, Zuzana Kulhomerová. prvé. vyd. Banská Bystrica : Spektrum Grafik, 2006. 160 s. ISBN 80-89189-15-6. The Sixth Encounter With History, s. 78.
- Geologická mapa Slovenska 1: 500 000, V. Bezál et al., Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 1996
- HAJKO, Vladimir, c. d., s. 124
- Hodnotenie Kvality povrchových vôd Slovenska za rok 2020, SHMÚ, Bratislava, 2021 Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava,
- 1984
- Hydrogeologické a hydrochemické mapy v mierke 1:50 000, P. Malík, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 2001
- Hydrologická ročenka – Povrchové vody 2020, SHMÚ, Bratislava, 2021
- Klimatický atlas Slovenska, Slovenský hydrometeorologický ústav, Bratislava, 2015 Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2020, SHMÚ Bratislava, 2021
- Mapa geomorfologického členenia Slovenska M 1:500 000, E. Mazúr, M. Lukniš, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 1986
- Mapa Inžinierskogeologických rajónov Slovenska, M. Hrašna, A. Klukanová, Atlas krajiny SR, 2002, M 1: 50000 a P. Liška, M 1:50000, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 2017
- Mapa Nerastné suroviny Slovenska, J. Zuberec, M. Tréger, J. Lexa a P. Baláž, M 1:500000, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 2004
- Prehľadná geologická mapa kvartéru Slovenskej republiky M 1:200000, J. Maglay et al., Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 2011
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Banská Bystrica na roky 2015 – 2023,

- Regionálne geologické členenie Slovenska M 1:500000, D. Vass et al., Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, Bratislava, 1988
- Ročenky klimatologických pozorovaní meteorologických staníc na území SR v roku 2015- 2019, SHMÚ, Bratislava, 2017-2021
- RUSNÁK, Peter, PHSR mesta Banská Bystrica na roky 2015 – 2023
- Správa o kvalite ovzdušia v SR – 2019 a 2020, SHMÚ, Bratislava, 2020,2021
- Záverečná správa z geologického prieskumu životného prostredia – Orientačný geologický prieskum životného prostredia – Bratislava – Hraničná ASSET, EKOGEOS-SK s.r.o., Bratislava, 2021
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky, Národné centrum zdravotníckych informácií, 2021

Ostatné zdroje

- Pohľad do histórie Banskej Bystrice [online]. milost.sk https://www.milost.sk/logos/clanok/pohlad-do-historie-banskej-bystrice

- Archeológia SK ŠPECIÁL [online]. archeologiask.sk http://www.archeologiask.sk/eneolit/clanok/article/sidlisko-pravekych-prospektorov-z-banskej- bystice.html

- Slovanské osídlenie Banskej Bystrice a okolia [online]. milost.sk https://www.milost.sk/logos/clanok/slovanske-osidlenie-banskej-bystrice-a-okolia

VII. 2 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Pri hodnotení súčasného stavu i očakávaných vplyvov boli všetky kvantifikovateľné aj nekvantifikovateľné charakteristiky posudzované na základe konfrontácie s požiadavkami všeobecne záväzných právnych predpisov a príslušných predpisov orgánov štátnej správy.

Podkladové štúdie pre vypracovanie zámeru sú uvedené na www. enviroportál .sk

- **BANSKÁ BYSTRICA - INTEGROVANÉ BEZPEČNOSTNÉ CENTRUM (IBC) A HASIČSKÁ STANICA (HS) – výstavba objektov , Hluková štúdia , AUDITOR s.r.o., Košice, 07/2024 *(www.enviroportal.sk).***
- **Posúdenie navrhovaného vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v lokalite BB, k.ú. Radvaň – Hasičská zbrojnica, Hydrogeologický posudok, ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica, 04/2024 *(www.enviroportal.sk).***
- **Hasičská zbrojnica Banská Bystrica – Radvaň, inž. geologický prieskum, Záverečná správa, ENVIGEO a.s., Banská Bystrica, 04/*2024 (www.enviroportal.sk.)***
- **Radónový prieskum stavebného pozemku Banská Bystrica, Radvaň, HES-COMGEO, a.s. Banská Bystrica, 04/2024 *(www.enviroportal.sk)***
- **Banská Bystrica – IBC a HS, Projekt náhradnej výstavby, Ing. Martin Malachovský, WE ARE MILS s.r.o., Športová 395/15, 985 52 Divín, 09/2024) *(www.enviroportal.sk).***

VII. 3 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY ZÁMERU A POSUDZOVANÍ JEHO PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Pre posúdenie navrhovaného vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v lokalite Banská Bystrica, k.ú. Radvaň sa zabezpečil hydrogeologický posudok a inžiniersko geologický prieskum za účelom zistenia základových pomerov v mieste budúcej výstavby, spoločne s overením obsahu znečisťujúcich látok v horninovom prostredí v podzemnej vode v areáli bývalých kasární , ktorý vypracovala v 04/2024 spol. ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Košice, september 2024

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Svojím podpisom potvrdzujeme, že údaje obsiahnuté v zámere vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v dotknutom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

IX.1 Spracovatelia zámeru

Spracovateľ a zodpovedný riešiteľ:

Ing. Jarmila Kočišová, PhD. Krakovská 13, 040 11 Košice

odborne spôsobilá osoba pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa Vyhlášky MŽP SR č.113/ 2006 Z. z., č. osvedčenia 196/97-OPV

odborne spôsobilá osoba na hodnotenie dopadov na verejné zdravie č. osvedčenia OOD/3002/2011 vydané ÚVZ SR dňa 02.06.2011

IX.2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERUA PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

---------- ----------

Ing. Jarmila Kočišová, PhD. **Ing. arch. Michal Burák**
Architektonický ateliér Atrium s.r.o.

spracovateľ zámeru splnomocnený zástupca navrhovateľa