OKRESNÝ ÚRAD LEVICE

odbor starostlivosti o životné prostredie

Rozmarínová ul. 4

934 01 Levice

OU-LV-OSZP-2022/002911-eia/Gö/R Levice, 18.03.2022

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní"), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013", navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 po ukončení zisťovacieho konania takto:

Navrhovateľ : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Navrhovaná činnosť: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013"

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť .

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území obce Čata, na časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica.

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu 76-013 a úprava časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Úprava komunikácie spočíva vo výmene celého zvršku a v doplnení chodníka šírky 2 m. Dôvodom rekonštrukcie a priľahlých úsekov cesty I/76 je ich stavebno – technický stav. Podľa výsledkov hlavnej prehliadky mosta z roku 2015 jeho stav je označený hodnotou: 5 – zlý a podľa protokolu z hlavnej prehliadky z roku 2019 je už označený hodnotou 6- veľmi zlý.

V procese konania o povoľovaní činnosti je potrebné rešpektovať a dodržiavať nasledovné podmienky a pripomienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk:

- Vykonať náhradnú výsadbu za vyrúbanú drevinovú vegetáciu
- nezasahovať a nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub, počas prác, vrátane prejazdom stavebných mechanizmov po stavenisku (dodržanie Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).
- Výrub drevín realizovať v mimo hniezdnom období od októbra do konca marca
- Požiadať o súhlas na výrub drevín podľa §47 zákona o ochrane prírody a krajiny ešte pred samotnou realizáciou činnosti.
- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia
- - hlučné stavebné práce vykonávať len v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- - počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00-13:00.
- Stavebné práce v blízkosti drevín realizovať citlivo, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín
- Výrub drevín v riešenom úseku bude realizovaný len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia,
- Realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny“.
- Na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez potok Jarok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku.

Rozhodnutie oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov (§29 ods. 12 zákona o posudzovaní) a zároveň je navrhovateľ podľa ustanovení § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti so zákonom o posudzovaní, a rozhodnutím vydaným podľa zákona a ich podmienkami.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 predložil dňa 25.01.2022 Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zmenu navrhovanej činnosti „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných

parametrov na cestách I triedy 2. etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“ vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene činnosti začalo, podľa § 18 správneho poriadku , správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, resp. Oznámenie o predložení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli príslušného orgánu, na webovej stránke príslušného orgánu, na elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/-vystavba-zlepsenie-bezpecnostnych-parametrov-mostov-na-cestach-i-trie-1

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

Opis navrhovanej činnosti

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu 76-013 a úprava časti komunikácie I/76 medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Mostný objekt bol postavený v roku 1961, premosťuje rigol popri ceste (v minulosti predstavoval potok Jarok, v súčasnosti je suchý). Nosná konštrukcia je klenbová z monolitického prostého betónu, s dĺžkou premostenia 3,650 m. Voľná šírka mosta je 9,0 m. Úprava komunikácie spočíva vo výmene celého zvršku a v doplnení chodníka šírky 2 m. Dôvodom rekonštrukcie a priľahlých úsekov cesty I/76 je ich stavebno – technický stav. Podľa výsledkov hlavnej prehliadky mosta z roku 2015 jeho stav je označený hodnotou: 5 – zlý a podľa protokolu z hlavnej prehliadky z roku 2019 je už označený hodnotou 6- veľmi zlý.

Rekonštruovaný úsek cesty má dĺžku 0,130 km. S rekonštrukciou cesty priamo súvisí aj stavebný objekt novo navrhovaný „Chodník popri cesta I/76 Čata“. Tento chodník bude od cesty I/76 oddelený betónovým obrubníkom a na jeho vonkajšom okraji bude osadené zábradlie.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada dočasné a trvalé zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. V rámci katastra nehnuteľností sú parcely identifikované nasledovne:

Zastavaná plocha a nádvoria: 3009/353, 3019/3

Záhrady: 3006/354, 3015/316, 3015/315

Na stavbe sa neuvažuje s prítomnosťou humusového horizontu, vykoná sa odstránenie zeminy prerastenej vegetáciou v predpokladanej hrúbke 0,15 m. Celkový objem skrývky predstavuje 165 m^3. Zemina nebude skládkovaná, ale bude sa priebežne odvážať na skládku ako prekrývací materiál.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Zdroj stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín NA údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Nároky na dopravu

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie

Počas výstavby dôjde k lokálnemu a dočasnému znečisťovaniu ovzdušia v mieste vykonaných stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

Odpadové vody

Počas stavebných prác sa počíta s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- Odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení
- Odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia

Odpady

1. Druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach na mostnom objekte:

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami N

17 01 01 Betón O

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O

17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O

2. Druhy odpadov vznikajúcich pri prevádzke mostného objektu

17 03 02 Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad O

Hluk

Obdobie výstavby bude spojené s dočasných zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov.

Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko-prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

Vibrácie

Potencionálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, resp. desiatok metrov od osi komunikácie.

Významné terénne úpravy

Počas rekonštrukcie dôjde k úprave svahových kužeľov pôvodného mostu a svahov komunikácie medzi ulicami Na doline a Záhradná ulica. Po ukončení sa všetky svahy zahumusujú a priekopy i koryto sa spevnia dláždením a kamenným záhonom.

Priame a nepriame vplyvy na životné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení, navrhovaná konštrukcia mostu nebude menená.

Vplyv na klimatické pomery

Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení. Rozhodujúci vplyv na produkciu skleníkových plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby sa očakáva znečistenie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov.

Počas prevádzky bude dopravná prevádzka negatívne vplývať na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM) vrátane produkcie skleníkových vplyvov (CO_2,CH_4, N_2O).

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie nezmení.

Vplyvy na povrchové vody

V riešenom území sa popri ceste nachádza koryto potoka Jarok. Ide o suchý rigol, ktorý zachytáva vodu v prípade intenzívnych zrážok. V riešenom území s nenachádzajú vodárenské toky ani vodohospodársky významné vodné toky podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.211/2005 Z.z..

Vzhľadom k tomu že v riešenom území sa trvalé povrchové toky nenachádzajú nie je predpoklad ich ohrozenia.

Vplyvy na podzemnú vodu

V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.

Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení materiálu a vzniknutého odpadu, bude potrebné na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie.

Pri dodržiavaní všetkých opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Stavba bude realizovaná na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. Počas výstavby budú využívané existujúce prístupové cesty a nebudú nevytvárané nové. V prípade prejazdov mimo spevnené plochy budú tieto po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredie živočíchov, hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt so pôdy a vody. Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie 3 mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Realizácia rekonštrukcie mostu si vyžiada výrub stromovej vegetácie, navrhnutý je výrub 3 ks stromov.

Vplyvy na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú. Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

U vedená lokalita nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území ani do územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000).

Vzhľadom na charakter stavby a vzdialenosti od chránených území národnej a európskej sústavy chránených území neboli identifikované negatívne vplyvy na žiaden predmet ochrany v týchto územiach. Na základe hodnotenia vplyvov možno konštatovať, že vplyvy posudzovaného úseku túto situáciu nezmenia a ani spolu s očakávanými vplyvmi navrhovaných aktivít v širšom území tieto nebudú mať významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, OU-NR-OSZP2-2022/012385 zo dňa 07.02.2022

„Z dôvodu zmiernenia negatívnych vplyvov zámeru na záujmy ochrany prírody a krajiny žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- Vykonať náhradnú výsadbu za vyrúbanú drevinovú vegetáciu
- nezasahovať a nepoškodzovať okolitú drevinovú vegetáciu, ktorá nie je určená na výrub, počas prác, vrátane prejazdom stavebných mechanizmov po stavenisku (dodržanie Arboristického štandardu č. 2 Ochrana drevín pri stavebnej činnosti).

Požiadať o súhlas na výrub drevín podľa §47 zákona o ochrane prírody a krajiny ešte pred samotnou realizáciou činnosti.

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi, ktoré vzniknú pri rekonštrukcii mosta postupovať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhuje neposudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, č. 11426/2022/SCDPK/13664 zo dňa 04.02.2022

„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy č. 4125/2022-5.39702/2022 zo dňa 17.02.2022:

„Nakoľko sa pri rekonštrukcii ani počas prevádzky mostného objektu a cestnej komunikácie nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového alebo vodného prostredia v porovnaní s doterajším stavom, nemáme z hľadiska geológie k predloženej zmene navrhovanej činnosti pripomienky. Predmetné územie spadá stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, č. D1/202/00443 zo dňa 02.02.2022

„Na minimalizovanie hlukovej záťaže obyvateľstva počas výstavby je potrebné dodržať nasledovné opatrenia:
- hlučné stavebné práce vykonávať len v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00-13:00.
V období výstavby je potrebná úzka spolupráca realizátora stavby s obcami, za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na obce a ich obyvateľstvo. Počas výstavby vybraný dodávateľ stavby bude na prístupových cestách v blízkosti obydlí znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach, č. ORHZ-LV1-2022/000101 zo dňa 04.02.2022

„Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie“.

6. ***Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie*** za jednotlivé úseky štátnej správy vydal nasledovné stanoviská :

- **Štátna správa ochrany prírody a krajiny**, č. OU-LV-OSZP-2022/003225 zo dňa 03.02.2022:

„V súlade s ustanovením § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody sa určujú nasledovné podmienky vykonávania činnosti v záujme zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny a určuje sa čas platnosti záväzného stanoviska:

- Stavebné práce v blízkosti drevín realizovať citlivo, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín
- Výrub drevín v riešenom úseku bude realizovaný len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia,
- Realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny“.

- **Štátna vodná správa,** č. OU-LV-OSZP-2022/00338555/TD zo dňa 07.02.2022:

Príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 58 písm c) a § 61 písm a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva k zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:

- Na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez potok Jarok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku.

- **Štátna** správy **ochrany ovzdušia,** č. ou-lv-oszp-2022/003349 zo dňa. 04.02.2022:

Z hľadiska ochrany ovzdušia s navrhovanou činnosťou **súhlasí** a *nepovažujeme za potrebné posudzovať* predloženú zmenu činnosti podľa zákona číslo 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

7. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-LV-OCDPK-2022/003423-002 zo dňa 16.02.2022:

Nakoľko navrhovaná činnosť: „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. tried, 2 etapa, I/76 Čata, most č. 76-013“ bude realizovaná na štátnej ceste I/76 v obci Čata, príslušným cestným správnym orgánom pre cestu I/76 je Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Z uvedeného dôvodu sa k predmetnému zámeru nevyjadruje.

8. Verejnosť:

Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo príslušnému úradu písomné stanovisko Združenie domových samospráv Bratislava, v zastúpení predsedom združenia Marcelom Slávikom (bod č. 2).
Zverejnenie oznámenia o zmene činnosti: od 31.01.2022 do 11.02.2022

Listom č. OU-LV-OSZP-2022/002911 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, s pripomienkami, ktoré budú zapracované do rozhodnutia, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní.

Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene činnosti bola vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. v Oznámení na zmenu činnosti.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti, navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

V rámci zisťovacieho konania o navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

P o u č e n i e

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Mgr. Libor Jesenský
Vedúci odboru

Rozdeľovník spisu č. OU-LV-OSZP-2022/002911

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava
2. Obec Čata

Na vedomie:

1. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
2. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie
3. OR hasičského a záchranného zboru v Leviciach
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Nitra
6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie (v sídle kraja)
9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry