OKRESNÝ ÚRAD LEVICE

odbor starostlivosti o životné prostredie

Rozmarínová ul. 4

934 01 Levice

OU-LV-OSZP-2022/002910-eia/Gö/R Levice, 19.04.2022

R O Z H O D N U T I E

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní"), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok") po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005", navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 po ukončení zisťovacieho konania takto:

Navrhovateľ : Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Navrhovaná činnosť: „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005"

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť je situovaná v Nitrianskom kraji, okrese Levice, v katastrálnom území Šahy, parc. č. KN-C 3747/2, KN-E 1431, 1432.

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu na ceste I triedy I/66 s navrhovanou kategóriou C 11,5/70 jazdný pruh 3,5m. Cesta I/66 tvorí jednu z dôležitých dopravných komunikácií v Slovenskej republike, ktorú svojím významom môžeme charakterizovať ako cestu medzinárodného významu, ktorá je využívaná ako koridor pre tranzitné spojenie medzi Slovenskom a Maďarskom cez hraničný priechod Šahy.

Dôvodom prestavby mosta a priľahlých úsekov cesty I/66 je ich stavebeno – technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom V. – zlý. Pre zlepšenie stavebno – technického stavu mosta ev. č. 66-005 sa uskutoční odstránenie existujúceho mostného zvršku a vybudovanie nového so spriahajúcou doskou. Počas rekonštrukcie dôjde k oprave konštrukčných častí spodnej stavby s demoláciou závernej stienky a prechodovej dosky a výmenou prechodovej oblasti. Ďalej dôjde k terénnym úpravám pod mostom, v rámci ktorých sa zhotoví opevnenie svahu pod oporami a úprava koryta občasného toku pod mostom. Okolie mosta sa vyčistí a upraví.

V procese konania o povoľovaní činnosti je potrebné rešpektovať a dodržiavať nasledovné podmienky a pripomienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk:

- Odstraňovanie drevín a krovín realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Náhradnú výsadbu za odstránenú drevinovú vegetáciu uskutočniť z druhov vhodných na príslušné stanovisko.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách.
- Použité motorové vozidlá a technika musia byť v dobrom technickom stave zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať krížom cez komunikáciu.
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi, ktoré vzniknú pri rekonštrukcii mosta postupovať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.
- Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“
- Výrub drevín v riešenom úseku minimalizovať na nevyhnutne potrebnú mieru a realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny.
- Na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez Selecký potok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku

Rozhodnutie oprávňuje navrhovateľa podať návrh na začatie povoľovacieho konania podľa osobitných predpisov (§29 ods. 12 zákona o posudzovaní) a zároveň je navrhovateľ podľa ustanovení § 38 ods. 1 zákona o posudzovaní povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti so zákonom o posudzovaní, a rozhodnutím vydaným podľa zákona a ich podmienkami.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00003328 predložil dňa 25.01.2022 Okresnému úradu Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len OÚ Levice, OSŽP) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov zmenu navrhovanej činnosti „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005“ vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 prílohy č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene činnosti začalo, podľa § 18 správneho poriadku , správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, resp. Oznámenie o predložení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na úradnej tabuli príslušného orgánu, na webovej stránke príslušného orgánu, na elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na webovej stránke

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na uvedenej adrese.

Opis navrhovanej činnosti

Dôvodom prestavby mosta a priľahlých úsekov cesty I/66 je ich stavebeno – technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom V. – zlý. Pre zlepšenie stavebno – technického stavu mosta ev. č. 66-005 sa uskutoční odstránenie existujúceho mostného zvršku a vybudovanie nového so spriahajúcou doskou. Počas rekonštrukcie dôjde k oprave konštrukčných častí spodnej stavby s demoláciou závernej stienky a prechodovej dosky a výmene prechodovej oblasti. Ďalej dôjde

k terénnym úpravám pod mostom, v rámci ktorých sa zhotoví opevnenie svahu pod oporami a úprava koryta občasného toku pod mostom. Okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Stavba bola v DSP rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:
101 Úprava cesty I/66
201 Rekonštrukcia mosta ev.č. 66-005

Celkový rozsah

Samotná stavba bude pozostávať z dvoch samostatných častí stavby, ktoré budú spoločne tvoriť jeden celok rekonštrukcie, v ktorých bude zahrnutý uvedený rozsah prác.
Rozsah projektovej dokumentácie pre 101-00 je nasledovný:
- výmena vrstiev vozovky do hĺbky 630 mm, na úseku km 0,018 000 až km 0,035 000 pred mostom a km 0,062 500 až km 0,079 000 za mostom v staničení rekonštrukcie cesty I/66,
- obnova krytu vozovky v celkovej hrúbke 120 mm , na úseku km 0,005 000 až 0,018 000 a km 0,079 000 až 0,090 000 v staničení rekonštrukcie cesty I/66
- obnova krytu vozovky v celkovej hrúbke 50 mm , na úseku km 0,000 000 až 0,005 000 a km 0,090 000 až 0,094 950 v staničení rekonštrukcie cesty I/66,
- spevnenie a dosypanie krajnice v mieste nových záchytných bezpečnostných zariadení
- realizácia záchytných bezpečnostných zariadení
Rozsah projektovej dokumentácie pre 201-00 je nasledovný:
- odstránenie existujúceho mostného zvršku a vyrovnávacieho betónu,
- oprava spodnej stavby a výmena prechodovej oblasti,
- výmena ložísk,
- realizácia novej prechodovej oblasti s prechodovou doskou,
- zhotovenie spriahajúcej dosky,
- realizácia nového mostného zvršku, tvorený železobetónovými monolitickými rímsami so zvislou časťou z rímsových prefabrikátov, do ktorých sa zakotví záchytné bezpečnostné zariadenie, osadenie mostných záverov a následne sa na povrch nosnej konštrukcie položia vrstvy vozovky vrátane izolácie,
- zhotovenie svahových kužeľov, realizácia spevnenia lomovým kameňom a ukončujúcich prahov
- v závere sa uskutoční vyčistenie celého okolia mosta vrátane vyčistenia koryta Seleckého potoka

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístupové komunikácie a práce pod mostným objektom.
Bude spracované majetkoprávne vysporiadanie pre dočasný zaber do 1 roka 0,087 ha. Odhumusovanie svahov cestného telesa bude v objeme 90,252 m3, spätne zahumusovanie 78,959 m3 (rozdiel vyplýva z potreby úpravy sklonu svahov).

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.
Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

· štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
· drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
· materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
· oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
· pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku
Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu.
Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).
V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Nároky na dopravu
Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných práca v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisii oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody
Počas stavebných prac je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
· odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
· odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.
Počas stavebných prac budú zabezpečene mobilné hygienické zariadenia.
Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť.

Odpady
V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab.
Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach na mostnom objekte
Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória

15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými latkami N
17 01 01 Betón O
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 O
17 04 05 Železo a oceľ O

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 O
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505 O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu
Kat. číslo Názov druhu odpadu Kategória

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedene v 170301 O
17 04 05 Železo a oceľ O
20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad O

Hluk

Počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Vzhľadom na najbližšiu obytnú zástavbu vo vzdialenosti cca 810 m východne, vplyv stavebných prác na mostnom objekte na hlukovom zaťažení okolia bude zanedbateľný.

Počas prevádzky
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných uprav na mostnom objekte nezmenia.
V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácii, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácii možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácii do okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy
Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

PRIAME A NEPRIAME VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Nosná konštrukcia mostného objektu nebude menená čím sa eliminujú zásahy do horninového prostredia.
Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.
Vplyvy na klimatické pomery

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO2, CH4, N2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technicky stav a vek vozidiel.

Vplyvy na ovzdušie

Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spadom (zrážkami).
Základne opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácii z dopravy v intraviláne sú:
· organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
· dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácii, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky
Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisii CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.
Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie nezmení.

Vplyvy na povrchové vody
Odvodnenie nosnej konštrukcie je zabezpečené priečnym spádovým poterom v obojstrannom sklone, kde sa nachádza odvodňovací žliabok a následne sa pozdĺžnym spadom odvádza dažďová voda mimo mosta. Uvedené riešenie odvodnenia mosta ostane zachované. Koryto potoka pod mostom sa vyčistí od nánosov a odpadu. Okrem toho nedôjde k zásahu do koryta potoka.

Vplyvy na podzemnú vodu
Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastnosti samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.
Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:
· použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
· zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
· pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
· personálnu pripravenosť;

· havarijnú pripravenosť.

Vplyvy na pôdu

Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístupové komunikácie a práce pod mostným objektom. Bude spracované majetkoprávne vysporiadanie pre dočasný zaber do 1 roka. 0,087 ha.
Pred začatím výstavby obstarávateľ Slovenská sprava ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.
Odhumusovanie svahov cestného telesa bude v objeme 90,252 m3, spätné zahumusovanie 78,959 m3 (rozdiel vyplýva z potreby úpravy sklonu svahov).

Vplyvy na faunu a flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíchy
Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijne úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Čiastočne ovplyvnenie biokoridoru Seleckého potoka hlavne pre vtáctvo. Nepôjde však o významné ovplyvnenie migrácie, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 6 mesiacov a nemení sa konštrukcia mosta a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu, zároveň vtáctvo využíva počas migrácie širší koridor ako len samotný tok.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Pri výstavbe majú byť odstránené náletové dreviny len v bezprostrednej blízkosti mosta v celkovej ploche cca 1349 m2 krovín a 46 ks drevín.
Všetky inventarizované dreviny spĺňajú podmienku cestnej zelene, pri povoľovaní výrubu drevín rastúcich na týchto pozemkoch, sa bude postupovať podľa § 47 odst. 4, písmeno e) zák. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Súhlas na výrub takýchto drevín vydáva cestný správny organ (§14 ods. 3 zákona č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov) v súčinnosti s príslušným orgánom ochrany prírody.
V etape výstavby budú **opatrenia na ochranu drevín** zamerané na:
· počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
· výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimo hniezdnom období,
· po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch výlučne z lokálnych druhov drevín.

Vplyvy na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú. Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využitie krajiny, krajinný obraz.

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa štruktúra ani scenéria krajiny nezmení.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy a európskej sústavy chránených území Natura 2000 chránených území identifikovane v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach viac ako 0,5 km.
Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť je realizovaná na mostnom objekte ponad rieku Váh, ktorý predstavuje prvok USES - **lokálny biokoridor – Selecký potok**. Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a technické riešenie, ktoré nevyžaduje priame zásahy vo vodnom toku nepredstavuje ohrozenie prípadné narušenie biokoridorovej funkcie uvedeného prvku USES.

K zámeru boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na správny orgán nasledovné stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, 11426/2022/SCDPK/13685 zo dňa 04.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: „Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

2. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja, č. OU-NR-OSZP2-2022/0123389 zo dňa 15.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: „Navrhovanú stavebnú činnosť je možné realizovať za dodržania nasledovných podmienok:
   - Odstraňovanie drevín a krovín bude realizované len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Náhradná výsadba za odstránenú drevinovú vegetáciu bude uskutočnená z druhov vhodných na príslušné stanovisko.
   - Stavebný materiál bude skladovaný v blízkosti stavby na spevnenej ploche v zmysle projektu.
   - Vjazd stavebnej techniky bude realizovaný výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách.
   - Použité motorové vozidlá a technika budú v dobrom technickom stave zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.

- V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (haťˇ, ohryzy, nora) je potrebné požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- Z dôvodu ochrany vydry riečnej je potrebné vytvoriť podmienky pre jej migráciu pod komunikáciou v zmysle platnej legislatívy, tzn. vybudovanie vodorovnej alebo šikmej plochy z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť a nebola by nútená migrovať krížom cez komunikáciu. K tzv. "nepriechodným" typom objektov patria najmä rúrové, alebo rámové priepusty a také typy mostov, v ktorých voda vypĺňa priestor medzi kolmými mostnými podperami a stenami opôr dočasne, alebo trvalo tak, že medzi nimi a vodou nie je žiadna vyvýšená vodorovná, alebo šikmá plocha z relatívne pevného materiálu, po ktorej by vydra mohla prejsť. Navyše vibrácie týchto objektov počas pohybu vozidiel sú prenášané aj do vody, čo tiež znižuje ich priechodnosť vydrou, ktorá je nútená nemigrovať výlučne po vode, ale ich obísť krížom cez komunikáciu. (koniec citátu).
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (stavebná činnosť) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri nakladaní so stavebnými odpadmi a odpadmi, ktoré vzniknú pri rekonštrukcii mosta postupovať v súlade s § 77 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Z hľadiska ochrany životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy je potrebné pri navrhovanej činnosti podať žiadosť o vydanie záväzného stanoviska v zmysle § 16a vodného zákona či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Žiadosť je potrebné podať na Okresnom úrade Nitre, odbore starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej vodnej správy a vybraných zložiek životného prostredia kraja.
- navrhuje **neposudzovať** zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

3. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Odbor štátnej geologickej správy, č. 4125/2022-5.3, 8132/2022 zo dňa 17.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: „ upozorňujeme na dôsledné dodržiavanie ustanovení zákona č.364/2006 Z.z. (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, najmä z dôvodu zabezpečenia opatrení proti náhodnému úniku chemických látok do podzemných vôd. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.“

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, č. D1/2022/004444 zo dňa 01.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

5. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach, č. ORHZ-LV1/000100 zo dňa 04.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

6. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie za jednotlivé úseky štátnej správy vydal nasledovné stanoviská:

- Štátna správa ochrany prírody a krajiny, č. OU-LV-OSZP-2022/003224 zo dňa 02.02.2022: „V súlade s ustanovením § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody sa určujú nasledovné podmienky vykonávania činnosti v záujme zabezpečenia záujmov ochrany prírody a krajiny a určuje sa čas platnosti záväzného stanoviska: výrub drevín v riešenom úseku minimalizovať na nevyhnutne potrebnú mieru a realizáciou stavby nesmú byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny.“
- Štátna vodná správa, č. OU-LV-OSZP-2022/003384/TD zo dňa 07.02.2022: „ Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa ustanovenia § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovenia § 58 písm. c) a § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení dáva k navrhovanej činnosti „**I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005**“ nasledovné pripomienky: na uskutočnenie rekonštrukcie existujúceho mosta cez Selecký potok je potrebné požiadať tunajší úrad o súhlas podľa § 27 vodného zákona. K žiadosti o súhlas priložiť vyjadrenie správcu toku“.
- Štátna správa ochrany ovzdušia, č. OU-LV-OSZP-2022/003348 zo dňa 04.02.2022: Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na kvalitu ovzdušia. Rekonštrukcia mosta a priľahlých úsekov cesty I/66 nie je priamym zdrojom znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia. Zdrojom emisií prachu a znečisťujúcich látok bude len mierne zvýšená frekvencia dopravy. Emisie vo veľmi malej miere a v lokálnom meradle zhoršia kvalitu ovzdušia najmä v blízkosti dopravných trás. Koncentrácie emisií budú priestorovo aj časovo diferencované. Na základe predpokladaného množstva znečistenia ako aj vzhľadom k veterným pomerom lokality možno považovať vplyv na imisnú situáciu územia za nevýznamný. Z hľadiska ochrany ovzdušia s navrhovanou

činnosťou **súhlasí** a *nepovažujeme za potrebné posudzovať* predloženú zmenu činnosti podľa zákona číslo 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje predložené pripomienky a zapracoval ich do podmienok tohto rozhodnutia.

7. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-LV-OCDPK-2022/003422-002 zo dňa 16.02.2022 dáva nasledovné stanovisko: „Nakoľko navrhovaná činnosť: „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005“ bude realizovaná na štátnej ceste I/66 v k.ú. Šahy, príslušným cestným správnym orgánom pre cestu I/66 je Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Z uvedeného dôvodu sa k predmetnému zámeru nevyjadrujeme.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice OSŽP:

Akceptuje stanovisko.

Dotknutá obce sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nevyjadrila.

8. Verejnosť

Verejnosť bola informovaná zákonom stanoveným spôsobom, v zákonom stanovenej lehote doručilo dňa 02.02.02022 príslušnému úradu písomné stanovisko Združenie domových samospráv Bratislava, v zastúpení predsedom združenia Marcelom Slávikom.

„Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní.
Podľa §2 ods. zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:
b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.
1) Rekonštrukcia mosta 63-025 súvisí s rekonštrukciou mosta 63-024 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-mostov-na-ceste-i-63-v-komarne-most-63-024); je potrebné vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy.

2) Náhradný most (obchádzku) požadujeme zachovať aj po dokončení opravy; jej využitie ako cyklistického mostu, pričom nájazdové cesty budú ponechané do budúcna pre budovanie cyklocesty v tomto úseku cesty; do tej doby budú slúžiť ako príjazdová cesta pre cyklistov jazdiacich po ceste i súčasne aj ako malé odstavné parkovisko pre autá.
3) Žiadame, aby súčasťou stavby bola estetická povrchová úprava nosných stĺpov formou ochranného náteru, ktorá bude vizuálne grafity:
Takáto forma fasády by zjemnila vizuálny dojem z vizuálne neprívetivej dopravnej zóny pri vstupnej bráne do mesta. Vizuálny smog a vizuálne atakovanie životného priestoru je podceňované avšak psychologicky významné vnímanie na kvalitu života človeka a preto je potrebné ju riešiť. Súčasne ochranný náter chráni nosné prvky pred poškodením.
4) SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (https://www.ssc.sk/sk/technickepredpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy) , TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) a obnovu brehov v okolí opravovaného mosta.
Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta.
Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most),OU-SP-OSZP-2022/002126-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty-),OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka),OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba, rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatkastudienka tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene a brehov ako aj sadových úprav cestnej zelene.
Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávnych predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese https://www.minzp.sk/legislativa/.
Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.
Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.
• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.
Zásady Integrity konania ZDS: ZDS primerane aplikuje Odporúčania OECD o verejnej integrite (https://www.oecd.org/gov/ethics/integrity-recommendation-SVK.pdf) do svojej činnosti. ZDS nekupčí so svojim vplyvom žiadnym spôsobom. Jednoducho povedané:
a) Ak niekto tvrdí, že Vám vybaví „ústretovosť ZDS“, tak sprosto klame a od takého konania sa rázne dištancujeme.
b) Ak sa niekto nádeja, že akýmikoľvek zmluvnými vzťahmi s tretími stranami získa „ústretovosť ZDS“, tak si robí falošnú nádej; aj od takého konania sa rázne dištancujeme. Nikdy sme na neho nepristúpili a ani nepristúpime.
c) Ak sa niekto nádeja, že politickým krytím ministrov, starostov či iných politikov alebo vplyvných osôb si získa nejakú výhodu, tak takéto dohody odmietame a o to dôraznejšie žiadame nezávislé posudzovanie tak, aby ani verejnosť ani životné prostredie nebolo rukojemníkom takejto politicko-biznisovej korupcie. Aj takéto správanie dôrazne odmietame a svojou činnosťou sa proti nemu staviame.
Environmentálne princípy činnosti ZDS: ZDS je ochotné diskutovať a komunikovať s každým za splnenia štyroch jednoduchých pravidiel:
1) Pristupujeme k sebe partnerským spôsobom, so vzájomným rešpektom a vážime si jeden druhého; sme slušní a spoločensky zodpovední.
2) Rozprávame sa len o životnom prostredí, ako životné prostredie zlepšiť a ako zvýšiť občiansku participáciu.
3) Konáme len na základe práva a zákona (európskeho práva a slovenského práva, ekologické medzinárodné zmluvy), konáme zásadne len zákonným spôsobom a problémy riešime len spôsobmi, ktoré zákony predpokladajú.
4) Všetka činnosť ZDS je činnosťou občianskeho aktivizmu v zmysle Stanov ZDS (https://bit.ly/3sdFgYB). ZDS neobchoduje ani nepodniká a všetko, čo ZDS v rámci svojej činnosti robí je bezodplatné. Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.

VYJADRENIE NAVRHOVATEĽA:

1) Požiadavky podľa §2 odst. Zákona EIA boli zahrnuté v predloženej projektovej dokumentácii – Oznámenie o navrhovanej činnosti bolo spracované odbornou, na to

oprávnenou firmou – ENVICOSULT spol. s.r.o. Žilina v zmysle požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov, STN, technických podmienok, technicko – kvalitatívnych podmienok a katalógových listov.

2) Pod bodom 1) v ďalšom odseku sú uvedené mosty, ktoré s našou činnosťou nesúvisia.
3) Pod bodom 2) je uvedený náhradný most (obchádzka), ktorý sa tiež v rámci našej stavby nenachádza.
4) Pod bodom 3) je uvedená požiadavka na estetickú povrchovú úpravu nosných stĺpov – v našom prípade tento návrh nemá význam, pretože sa nejedná o nadjazd, pri ktorom by bola viditeľná spodná stavba mosta. Spodnú stavbu v danom prípade účastník cestnej premávky vôbec nevidí.
5) Pod bodom 4) sú uvedené Technické podmienky SSC, ktoré spracovateľ projektovej dokumentácie (VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o. Bratislava) rešpektoval pri jej spracovaní. Zároveň upozorňujeme, že sa jedná o rekonštrukciu pôvodného mosta, nie o novostavbu, preto je zásah do okolitého prostredia minimálny.
6) Zeleň, ktorá je v zmysle dendrologického posudku navrhnutá na výrub, je cestnou zeleňou, ktorá je zároveň aj náletovou. V zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. § 14 odst. (1)...je vhodná cestná zeleň, ktorá nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky alebo aby nebolo neúmerne sťažované použitie týchto pozemkov na účely správy diaľnic, ciest alebo miestnych ciest alebo na obhospodarovanie susedných pozemkov. V tomto prípade nie je vhodné vysádzať cestnú zeleň v blízkosti mostného objektu a to hlavne z hľadiska údržby mosta. Výsadbu brehov potoka, aj starostlivosť o ňu zabezpečuje správca toku, v tomto prípade SVP, š.p. B. Bystrica.
7) K opatreniam na údržbu mostného objektu konštatujeme, že SSC ako správca cesty I/66 bude postupovať v zmysle manuálu údržby a pridelených finančných prostriedkov MDV SR na danú stavbu. Od roku 2004 sa SSC riadi technickými predpismi rezortu (TPR), ktoré schvaľuje výhradne MDV SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii a SSC sa touto metodikou riadi.

Vyjadrenie Okresného úradu Levice, OSŽP

So vznesenými pripomienkami a požiadavkami Združenia domových samospráva sa správny orgán oboznámil, preskúmal ich a k jednotlivým pripomienkam a požiadavkám uvádza nasledovné:

1. Predložený zámer je spracovaný v súlade s prílohou č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pričom rešpektuje všetky územnoplánovacie regulatívy ako požiadavky na ochranu a tvorbu životného prostredia. Predložený zámer navrhovanej činnosti predpokladané priame a nepriame vplyvy navrhovanej investície na životné prostredie popisuje v kapitole IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych vplyvov, a ktoré sú uvedené aj v odôvodnení tohto rozhodnutia.
2. Uvedené mosty s oznámením o zmene činnosti „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005“ nesúvisia. Správny orgán považuje požiadavku za nepodstatnú.

3. Uvedený náhradný most (obchádzka) sa v rámci stavby „I/66 Most cez Selecký potok, Šahy, most 66-005“ nenachádza z tohto dôvodu je požiadavka irelevantná.
4. Požiadavka na estetickú povrchovú úpravu nosných stĺpov je irelevantná, pretože sa nejedná o nadjazd, pri ktorom by bola viditeľná spodná stavba mosta. Spodnú stavbu v danom prípade účastník cestnej premávky vôbec nevidí.
5. Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s platnými právnymi predpismi SR. Technické podmienky SSC, spracovateľ projektovej dokumentácie (VALBEK&PRODEX, spol. s.r.o. Bratislava) rešpektoval pri jej spracovaní a sú uvedené v oznámení o zmene činnosti.
6. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti je dostatočne rozpracovaná ochrana aj povrchová úprava jednotlivých konštrukcií a stavebných objektov, požiadavku považujeme za neopodstatnenú.
7. SSC ako správca cesty I/66 bude postupovať v zmysle manuálu údržby a pridelených finančných prostriedkov MDV SR na danú stavbu.

Listom č. OU-LV-OSZP-2022/002910 zo dňa 03.03.2021 správny orgán oboznámil podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania s podkladmi pre vydanie rozhodnutia, ako i so spôsobom ich zistenia za účelom možnosti vyjadriť sa k nim. V oboznámení správny orgán uviedol všetky skutočnosti ohľadom zverejnenia, vyjadrení rezortného, resp. dotknutých orgánov štátnej správy, ktorí k predmetnému zámeru mali, resp. nemali pripomienky a zámer nepožadovali ďalej posudzovať, s pripomienkami, ktoré budú zapracované do rozhodnutia, ako aj s možnosťou vyjadriť sa k podkladom, k spôsobu ich zistenia a prípadne navrhnúť doplnenie pred vydaním rozhodnutia v stanovenej lehote – 7 dní.

Na upovedomenie o podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k nim vyjadriť reagovalo Združenie domových samospráv ž listom dňa 15.03.2022 - Žiadosť o informácie o životnom prostredí a vykonanie konzultácií, všeobecné vyjadrenie k nárokom na finálne rozhodnutie., v ktorom sa uvádza citujem :
V zmysle čl.4 a čl.5 Aarhuského dohovoru (https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204) žiadame o všetky informácie o životnom prostredí vo forme zaobstaraných stanovísk a doplňujúcej informácie tak, aby sme mohli podľa čl.6 Aarhuského dohovoru reálne ovplyvniť výsledok projektu; v zmysle čl.4 ods.1 Aarhuského dohovoru žiadame ich zverejniť na stránke enviroportal.sk. Po obdŕžaní/zverejnení predmetných informácií o životnom prostredí máme záujem vykonať k predmetnému projektu konzultácie, t.j. odbornú diskusiu tak, aby naše stanoviská a vyjadrenia boli v primeranej forme a rozsahu zapracované do rozhodnutia EIA k predmetnému projektu a to tak, aby bola dodržaná Smernica o EIA (https://eur-lex.europa.eu/legalcontent/SK/TXT/?uri=LEGISSUM%3Aev0032)
Za účelom správneho vybavenia veci a za účelom zmierneho vybavenia veci (§3 ods.4 správneho poriadku) žiadame realizáciu konzultácií s verejnosťou. Nakoľko koncom februára skončila mimoriadna situácia v súvislosti s COVID-19, nie je dôvod uplatňovať postup podľa §65g a preto v záujme správneho a hospodárneho vybavenia veci žiadame vykonanie konzultácie na okresnom úrade.
Pri konzultáciách je potrebné aby spĺňali charakteristiku konzultácie podľa platnej Smernice EIA č. 2011/92/EÚ a taktiež aby bol dodržaný ich charakter podľa bodu 23, 24, 29, 34 a 34 preambuly k novele Smernice EIA č.2014/52/EÚ; t.j. aby nám bolo umožnené efektívne sa podieľať na výsledku projektu, t.j. ovplyvnenie realizácie v čase kedy sú otvorené všetky možnosti a varianty ďalšieho postupu v predmetnom projekte a to otvoreniu a priamo odbornou diskusiou so všetkými zainteresovanými. Konzultáciu je možné vykonať v rámci konania

úradným spôsobom alebo aj neúradným spôsobom pri zachovaní ich charakteristiky podľa Smernice o EIA; v prípade záujmu konzultovať zámer so ZDS mimoúradne, rezervujte si termín tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovychsamosprav/widget?lang=sk.
Po mimoúradnom absolvovaní konzultácie oboznámime úrad s ich záverom.
Vo vzťahu k rozhodnutiu:
a) Žiadame o zrozumiteľné vysvetlenie priamych a nepriamych vplyvov na životné prostredie, objasnenie a porovnanie jednotlivých variantov a určenie environmentálnych opatrení pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujíma nás najmä z hľadiska ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Následne žiadame určiť aj environmentálne opatrenia a to aj na základe návrhov ZDS z pôvodného písomného stanoviska.
b) Chceme tiež upozorniť, že rozhodnutie je podľa §29 ods.3 zákona EIA potrebné založiť na vyhodnotení a uplatnení kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA pričom sa má prihliadať na doručené stanoviská. Preto v rozhodnutí nezabudnite uviesť, ktoré kritériá podľa prílohy č.10 ste pri rozhodnutí uplatnili, ako ste ich uplatnili a ako ste zohľadnili doručené stanoviská (vrátane stanoviska ZDS).
c) Vo vzťahu k určeniu podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA upozorňujeme, že nimi nemôžu byť odvolávky na zákonné povinnosti alebo všeobecné povinnosti ale podmienkami rozhodnutia musia byť konkrétne opatrenia. V rozhodnutí nezabudnite pri určovaní podmienok zvážiť návrhy ZDS na opatrenia, ktoré sme uviedli v pôvodnom stanovisku a v odôvodnení uviesť, prečo ste konkrétny návrh ZDS akceptovali alebo neakceptovali (§20a zákona EIA).
Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.

Správny orgán konštatuje, že oznámenie o zmene činnosti bol vypracovaný v súlade s § 22 ods. 3 zákona, jeho obsah a štruktúra zodpovedá požiadavkám podľa prílohy č. 8a zákona. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a možnostiach opatrení na ich zmiernenie sú uvedené v kapitole IV. v Oznámení na zmenu činnosti.

Správny orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru. Prihliadalo sa pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene činnosti, navrhovanej činnosti zainteresovaných subjektov a rozhodlo sa tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Pri posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti správny orgán použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona uvedené v prílohe č. 10 zákona, ktorá je transpozíciou prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Zo stanovísk, ktoré boli doručené k navrhovanej činnosti nevyplynuli žiadne konkrétne požiadavky, a podmienky rozhodnutia uvedené vo výrokovej časti sú primerané umiestneniu, charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti.
Príslušný orgán počas procesu zisťovacieho konania nevyhodnotil nutnosť vykonania konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní z dôvodu poskytnutia všetkých potrebných podkladov a informácií od navrhovateľa a spracovateľa oznámenia, rezortného orgánu, povoľovacieho orgánu, dotknutých obcí a dotknutých orgánov.

Správny orgán nariadi ústne pojednávanie podľa § 21 ods. 1 správneho poriadku ak to vyžaduje povaha veci. V danom prípade vzhľadom na vyššie uvedenú skutočnosť nevyhodnotil jeho potrebu.

V rámci zisťovacieho konania o navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona. Rezortný orgán, dotknutá obec a dotknuté orgány nepožadovali posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona. Na základe vyššie uvedeného správny orgán dospel k záveru ukončiť posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

P o u č e n i e

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. Zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Mgr. Libor Jesenský
Vedúci odboru

Rozdeľovník spisu č. OU-LV-OSZP-2022/002910

Doručí sa:

1. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, P.O.BOX 64, 820 05 Bratislava
2. Mesto Šahy

Na vedomie:

1. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia
2. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie
3. OR hasičského a záchranného zboru v Leviciach
4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach
5. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Nitra
6. Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
7. Okresný úrad Levice, pozemkový a lesný odbor
8. Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie (v sídle kraja)
9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry

Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania na úradnej tabuli Okresného úradu Levice

Okresný úrad Levice týmto potvrdzujem, že podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov informovala verejnosť na úradnej tabuli o rozhodnutí zo zisťovacieho konania po dobu 15 dní

Zverejnené od.....do.....

.....

Meno, podpis a pečiatka

Potvrdenie o zverejnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania na webovom sídle Okresného úradu Levice

Okresný úrad Levice týmto potvrdzujem, že podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov informovala verejnosť na svojom webovom sídle o rozhodnutí zo zisťovacieho konania po dobu 15 dní

Zverejnené od.....do.....

.....

Meno, podpis a pečiatka