

„Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“

Zámer pre zisťovacie konanie - vypracovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Navrhovateľ: Amitos Recycling s. r. o.
Loka Dolečky č. 1129
900 61 Gajary
(IČO: 53 159 748)

Spracovateľ zámeru: RNDr. Jozef Straňák, PhD.
JS-ENVI, s. r. o.
Sv. Gorazda č. 667/215
951 31 Močenok
(IČO: 52 100 642)

Dátum spracovania: 08/2024



OBSAH ZÁMERU:

I. Základné údaje o navrhovateľovi

- Názov (*meno*)
- Identifikačné číslo
- Sídlo
- Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa
- Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

- Názov
- Účel
- Užívateľ
- Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a podobne)
- Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)
- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
- Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti
- Stručný opis technického a technologického riešenia
- Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)
- Celkové náklady (orientačné)
- Dotknutá obec
- Dotknutý samosprávny kraj
- Dotknuté orgány
- Povoľujúci orgán
- Rezortný orgán
- Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
- Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

- Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území
  - *Reliéf a horninové prostredie*
  - *Klíma*
  - *Voda*
  - *Pôda*
  - *Biota*
- Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Štruktúra a scenéria krajiny
Územný systém ekologickej stability
Ochrana prírody a krajiny

- Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia
  Obyvateľstvo a jeho aktivity
  Sídla, kultúrnohistorické hodnoty územia
  Doprava
  Priemysel a poľnohospodárstvo
  Technická infraštruktúra
  Odpadové hospodárstvo
  Rekreácia a cestovný ruch
- Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia
  Ovzdušie
  Hluk
  Biota
  Voda
  Pôda
  Zdravotný stav obyvateľstva

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

- Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)
- Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)
- Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie
- Hodnotenie zdravotných rizík
- Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]
- Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
- Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
- Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)
- Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
- Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

- Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala
- Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi
- Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie (vrátane porovnania s nulovým variantom)

- Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu
- Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty
- Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

- Zoznam súvisiacich dokumentov

VII. Doplňujúce informácie k zámeru

- Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov
- Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru
- Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

IX. Potvrdenie správnosti údajov

PRÍLOHY

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (*meno*)

Amitos Recycling s. r. o.

2. Identifikačné číslo

- 53 159 748

3. Sídlo

- Loka Dolečky č. 1129, 900 61 Gajary

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

- Štefan Ištok » konateľ spoločnosti:
  Amitos Recycling s. r. o.
  Loka Dolečky č. 1129
  900 61 Gajary
  IČO: 53 159 748
  tel. č.: 0918 907 518
  e-mail: amitosrecycling@gmail.com
  web: www.amitosrecycling.com

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

- RNDr. Jozef Straňák, PhD. » konateľ spoločnosti:
  JS-ENVI, s.r.o.
  Sv. Gorazda č. 667/215
  951 31 Močenok
  IČO: 52 100 642
  tel. č.: 0907 022 246
  e-mail: jsenvi@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

„Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“

2. Účel

Účelom predkladaného zámeru je posúdenie vplyvu navrhovaných činností v rámci existujúcej prevádzky na zhodnocovanie resp. recykláciu odpadových pneumatík: *„Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“* spoločnosti Amitos Recycling s. r. o., ktorá bude situovaná v priestoroch existujúceho priemyselného areálu v lokalite Gajary.

Záujmový spracovateľský/recyklačný areál je aktuálne v riadnej prevádzke a je plne funkčný. Zároveň má vydané všetky potrebné povolenia resp. rozhodnutia v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov od OU Malacky – úseku odpadového hospodárstva.

Teda predmetom posudzovanej investície je navýšenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadov, s čím prioritne súvisí aj obstaranie novej technológie a strojného vybavenia na spracovanie odpadových pneumatík v rámci existujúcej prevádzky zariadenia na zhodnocovania odpadov – odpadových pneumatík (ktorej účelom je najmä modernizácia existujúcej technológie, navýšenie aktuálnej spracovateľskej kapacity odpadových pneumatík ako aj pomyselné rozšírenie existujúceho zariadenia na zhodnocovanie odpadov o súvisiacu činnosť zberu ostatných odpadov). Vzhľadom na fakt, že pri spracovaní odpadových pneumatík vznikajú aj iné odpady, ako sú napr. tzv. kordy z odpadových pneumatík, textilné zložky a pod. (čo sú v podstate železné kovy, textílie a gumy) a pod. a investor má v riešenom areáli vhodné teritoriálne a materiálové podmienky na realizáciu zberu tzv. kovových a ostatných odpadov, rozhodol sa že bude výhľadovo túto činnosť prevádzkovať popri spracovaní odpadových pneumatík.

Spoločnosť Amitos Recycling s. r. o. sa spracovaním (zhodnocovaním) odpadových pneumatík zaoberá už nejaký čas - od roku 2021, pričom sa rozhodla navrhovanou investíciou plánuje rozšíriť svoje aktuálne spracovateľské kapacity resp. rozšíriť svoje portfólio o obdobné činnosti (ako je navrhovaný zber ostatných odpadov).

Vzhľadom na uvedené sa teda jedná o posúdenie vplyvu nových navrhovaných investícií/činností na životné prostredie (v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov) vrátanej posúdenia celkového resp. komplexného exitujúceho areálu v lokalite Dolečky v extraviláne obce Gajary.

Komplexným účelom posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie je najmä zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaných činností na životné prostredie, určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia a získať odborné podklady na vydanie príslušných rozhodnutí o povolení nadväzujúcich činností podľa osobitných predpisov (najmä v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). Vyššie uvedené fakty hodnotíme týmto dokumentom vzhľadom na navrhovanú investíciu investora Amitos Recycling s. r. o. v rozsahu predkladaného zámeru: „*Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia*“ vrátane komplexného posúdenie existujúceho priemyselného areálu ako celku.

Z pohľadu existujúcich/dostupných priestorov a objektov sa javí riešená lokalita (existujúci priemyselný areál) ako vhodná na výrobné/posudzované činnosti investora a to najmä z nasledovných dôvodov:

- ✓ v posudzovanom areáli sa už vykonáva identická činnosť zhodnocovania odpadov (odpadových pneumatík),
- ✓ investor má na realizáciu rozšírenia existujúcich kapacít drvenia a recyklácie odpadových pneumatík, ako aj prípadného zberu ostatných odpadov vyhovujúce priestory a potrebnú obslužnú technológiu, vybavenie a pod. (ako sú napr. mostová váha, kamerový + elektronický vážiaci systém, oplotenie, administratívne priestory, skladové priestory, vhodné betónové plochy, kóje a pod.),
- ✓ dispozičná a teritoriálna špecifikácia existujúceho areálu poskytuje vhodné pomery aj na pomyselný zber ostatných odpadov, pričom sa však zhodnocovania/recyklácie odpadových pneumatík a zber ostatných odpadov nebudú negatívne ovplyvňovať,
- ✓ jedná sa o investície, ktoré budú výlučne situované v existujúcom areáli investora, ktorý je umiestnený v extraviláne obce Gajary a je dlhodobo funkčný resp. prevádzky schopný,
- ✓ investor má na výkon realizácie drvenia a recyklácie odpadových pneumatík veľký záujem od svojej klientely a preto sa pripravuje aj na navýšenie a modernizáciu existujúcich spracovateľských kapacít (technologických celkov),
- ✓ na realizáciu zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík má dostatočné a odborné kapacity,
- ✓ má dlhodobé skúsenosti v oblasti spracovania odpadových pneumatík (na už osadenej technológii a zvláda vhodné technologické postupy na komplexné spracovanie odpadových pneumatík), ktoré plánuje doplniť o nové moderné strojné zariadenia na zhodnocovania výlučne odpadových pneumatík,
- ✓ vie alternatívne doplniť svoje portfólio o tzv. zber ostatných odpadov (nakoľko na to má predurčené všetky potrebné materiálne ako personálne predpoklady...),
- ✓ investor má už aktuálne uzatvorené zmluvy s dodávateľmi resp. odberateľmi dodávaného resp. vznikajúceho (upraveného) odpadu a recyklátu z a do procesu zhodnocovania/recyklácie odpadových pneumatík,
- ✓ investor v rámci svojej existujúcej prevádzky má zabezpečený súlad prevádzky zhodnocovania a recyklácie odpadových (opotrebovaných) pneumatík s požiadavkami kladenými na úseku odpadového hospodárstva - v zmysle ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. a s ním súvisiacich osobitných predpisov a v zmysle výkladu Rámcovej smernice o

odpade (2008/98/ES o odpade) – čoho dôkazom sú aj vydané súhlasy v zmysle § 97 ods. 1 písm. c) a e) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov,

- ✓ chce podporiť zhodnocovanie odpadov v Bratislavskom kraji ako aj v širšom okolí (do budúcna sa uvažuje s pokrytím potrieb možno aj väčšieho priestoru Slovenskej republiky – v závislosti od dopytu a ekonomických možností investora/prevádzkovateľa zariadenia na zhodnocovanie resp. recyklácie odpadov/odpadových pneumatík), čím chce súčasne prispieť k plneniu cieľov zhodnocovania/recyklácie odpadových pneumatík v priestore Slovenskej republiky.

Existujúce zariadenie na zhodnocovanie/recykláciu odpadov (odpadových pneumatík) je situované v existujúcich objektoch a na existujúcich (vhodne upravených) plochách v aktuálne využívanom areáli spoločnosti Amitos Recycling, s.r.o. » v lokalite Dolečky v obci Gajary.

Navrhované doplnenie novej technológie resp. strojnotechnologického vybavenia (určených na spracovanie odpadových pneumatík) a vymedzenie určitých plôch riešeného areálu na zber ostatných odpadov je vhodné umiestniť do existujúcich priestorov a plôch riešeného areálu, nakoľko sú tieto existujúce objekty a priestory na navrhovanú investíciu dispozične a technologicky vhodné, existujúce haly/objekty majú vybudované všetky potrebné základné inžinierske siete, rozvody a súvisiacu infraštruktúru (vrátane vhodného existujúceho dopravného napojenia a pod.).

Aktuálna celková dispozičná charakteristika riešeného areálu, ktorý bude orientačne zodpovedať aj realizácii navrhovaných činností, v rozsahu riešeného projektu – „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“ (z pohľadu komplexných výmer) » » » celková výmera riešeného areálu, ktorý je resp. opätovne bude určený na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík ako aj výhľadovo na zber ostatných odpadov predstavuje výmeru max. do 13 300 m^2 (t.j. plošná výmera celého záujmového územia), z ktorých sa aktuálne využíva na zhodnocovanie odpadových pneumatík cca 9 400 m^2.

Posudzovaná lokalita/areál je umiestnený v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Malacky, v obci Gajary, v katastrálnom území Gajary (mimo zastavaného územia samosprávy).

Existujúce zariadenie na zhodnocovanie/recykláciu odpadov (odpadových pneumatík) je situované v existujúcich objektoch a na existujúcich (vhodne upravených) plochách v aktuálne využívanom areáli spoločnosti Amitos Recycling, s.r.o. v lokalite Dolečky v obci Gajary (v zmysle vydaných súhlasov od OU Malacky – úseku odpadového hospodárstva pod č.: OU-MA-OSZP-2022/022467-004 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 a pod č.j.: OU-MA-OSZP-2022/022468-002 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 » povolenie na zhodnocovanie odpadových pneumatík činnosťami R3, R12 a R13, vrátane schválenia príslušného prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov).

Spoločnosť Amitos Recycling, s.r.o. je v rámci existujúcich priestorov v nájme od vlastníkov jednotlivých nehnuteľností (resp. v prípade potreby bude riešiť iný právny vzťah k dotknutým pozemkom alebo nehnuteľnostiam...).

Dopravne je existujúca prevádzka prístupná z obslužnej miestnej komunikácie vedenej (v extraviláne obce Gajary) k predmetnému areálu, ktorá aj v súčasnosti slúži pre potreby investora a je dopravne napojená na hlavný dopravný ťah – cestu III triedy č. 1114 (v smere Malacky – Gajary). Od centra obce Gajary je existujúca prevádzka vzdialená vzdušnou čiarou cca – 1,8 km

(od najbližšej domovej zástavby cca – 1,1 km) a od centra obce Kostolište vzdušnou čiarou cca – 3,7 km (od najbližšej domovej zástavby cca – 3,0 km). Vzhľadom na dané situovanie v katastri obce Gajary a vhodné vzdialenostné pomery, je existujúce situovanie riešeného areálu vhodnou plochou s dostatočnou kapacitou na prevádzkovanie jestvujúcej činnosti – zhodnocovanie a recyklácie odpadových pneumatík ako jej rozšírenia resp. doplnenia o novú obdobnú činnosť – zber ostatných odpadov.

Celý riešený areál je v súčasnosti oplotený plným plotom o výške cca 2 až 2,5 m o celkovej dĺžke cca: 450 bm. Areál má aktuálne zriadené aj dve vstupné/výstupné uzamykateľné brány (ktoré sú aktuálne označená informačnou tabuľou v zmysle ustanovení § 6 vyhlášky č. 371/2015 Z.z.). Celý areál je monitorovaný kamerovým systémom. Predmetný areál má aktuálne vybudované všetky základné inžinierske siete ako sú: areálový vodovod, areálová splašková kanalizácia, existujúce rozvody elektrickej energie (ktoré sa v budúcnosti doplnia o fotovoltaické panely a pod. – vzhľadom na predošlú energetickú krízu) ako aj existujúce a kapacitne postačujúce rozvodné siete pre potreby hasenia požiarov (pre činnosti zhodnocovania ostatných odpadov - zmysle Prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov: R3, R12 a R13). Posudzovaný areál je aktuálne dostupný zákazníkom a držiteľom ostatných odpadov (opotrebované pneumatiky, plasty a guma, iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 – charakteru odpadov z pneumatík a pod.), v čase PO-PIA: od 8:00 do 16:00 hod., pričom sa predpokladá, že prevádzkový čas sa po navýšení kapacity spracovateľského zariadenia (prípadne doplnenia o zber ostatných odpadov) možno rozšíri aj o sobotu.

Posudzovaný areál sa nachádza v zóne podnikateľských aktivít obchodno-výrobno-distribučného charakteru a služieb v extraviláne obce Gajary. V rámci riešených aktivít zostáva územie existujúcej a súčasne aj riadne povolenej prevádzky zachované, čo nie je v rozpore s územným plánom obce Gajary (viď nižšie uvedené). V rámci existujúceho riešeného areálu investor plánuje, pre zhodnocovanie a recykláciu odpadov, využiť takmer jeho plnú dispozičnú charakteristiku ako aj existujú objektovú skladbu (nakoľko sa v blízkej dobe sa uvažuje, že v riešenom areáli sa osadí nová technológia a stroj-technologické, pričom sa existujúca spracovateľská kapacita navýši) + pričom uvažuje aj doplnení exitujúceho areálu o zber ostatných odpadov.

Posudzovaná investícia (resp. celý záujmový areál) nezasahuje do žiadnych ochranných pásiem (okrem nižšie uvedeného) vodárenských zdrojov, ochranných pásiem vodných tokov (resp. zátopových území), ochranných pásiem ciest, ochranných pásiem ďiaľkovodov a produktovodov, chránených a vyhlásených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (napr. NATURA 2000, prvkov USES a pod.). Riešená lokalita resp. spracovateľské zariadenia na zhodnocovanie odpadov (vrátane uvažovaného zberu ostatných odpadov) zasahuje do bezpečnostného pásma plynárenských zariadení spoločnosti NAFTA, a.s. (čo však už bolo riešené so spoločnosťou NAFTA, a.s., ako aj OU Bratislava v roku 2021).

V rozsahu plošného návrhu rozšírenia existujúcej prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík + uvažovaného zberu ostatných odpadov nedôjde k odstráneniu žiadnych prírodných ani kultúrnych pamiatok ako ani iných druhov chránených nehnuteľností a území podľa osobitných predpisov. Rovnako tak nedôjde ani k žiadnemu odstráneniu existujúcej vegetácie, stromov alebo krov (nakoľko sa v posudzovanom území nenachádzajú).

3. Užívateľ

- Amitos Recycling s. r. o., Loka Dolečky 1129, 900 61 Gajary (IČO: 53 159 748)

4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a podobne)

Predmetom zisťovacieho konania je posúdenie vplyvu navrhovaných činností v rámci existujúcej prevádzky na zhodnocovanie resp. recykláciu odpadových pneumatík: *„Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“*. V rámci navrhovanej investície teda dôjde k navýšeniu existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadov (odpadových pneumatík), zároveň aj k zadováženiu novej technológie a strojného vybavenia na spracovanie odpadových pneumatík (ktorá bude osadená do existujúcich priestorov prevádzky zariadenia na zhodnocovania odpadov). Investor taktiež uvažuje, že v riešenom areáli bude vykonávať ako pridruženú činnosť aj tzv. zber kovových a ostatných odpadov (nakoľko má v záujmovom areáli nato vhodné teritoriálne a materiálové podmienky).

Zároveň navrhovanými činnosťami dôjde aj k možnej potrebnej úprave existujúcich priestorov, objektov a plôch relevantných pre posudzovaný existujúci areál, ktorá je prevádzkovaný investorom. Súčasne sa s vyššie uvedenými navrhovanými investíciami posúdi aj celý existujúci riešený areál (na zhodnocovanie odpadov). Komplexná investícia bude umiestnená v jestvujúcom areáli, v lokalite extravilánu obce Gajary.

Investor, spoločnosť Amitos Recycling s. r. o., Dolečky 1129, 900 61 Gajary, vykonával obdobnú resp. identickú činnosť aj doposiaľ avšak táto bola z pohľadu zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov podlimitnou (t.j. nepresahoval viac ako 5000 ton zhodnotených odpadov ročne a súčasne ani nezberal kovové alebo ostatné odpady – mimo odpadových pneumatík). V rámci navrhovaných činností sa však táto situácia zmení a investor presiahne tzv. limitné hodnoty, ktoré sú udávané v Prílohe č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Navrhované činnosti teda predstavujú v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov v dotknutom prostredí nové činnosti (z pohľadu navrhovanej investície). Podľa Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, kde je ustanovený zoznam navrhovaných činností podliehajúcich posudzovaniu ich vplyvov na životné prostredie patria predmetné činnosti do:

- **kapitoly č. 9 Infraštruktúra, pol. č. 6 Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov – od 5000 t/rok. Pre uvedenú činnosť sa povinné hodnotenie nevyžaduje (podlieha len zisťovaciemu konaniu).**
- **kapitoly č. 9 Infraštruktúra, pol. č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel – bez limitu. Pre uvedenú činnosť sa povinné hodnotenie nevyžaduje (podlieha len zisťovaciemu konaniu).**

Nakoľko vyššie uvedené posudzované činnosti reflektujú presah vyššie limitov bolo potrebné spracovanie tohto zámeru pre potreby vykonania zisťovacieho konania v zmysle § 29 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Definovanie posudzovaných činností reprezentujú nasledovná tabuľka.

Tab.1: Zoznam posudzovaných činností pre riešenú investíciu: Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia

9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
6.	Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5 000 t/rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov a z neželezných kovov a starých vozidiel		bez limitu

➢ *Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky pre položky č. 6 a 10*

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, navrhované činnosti spadajú pod posúdenie vplyvov na životné prostredie v zmysle Prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podľa § 22 ods.1 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov musí zámer obsahovať aspoň jeden realizačný variant navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (*variant zámeru*), ako aj variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nerealizovala (tzv. *nulový variant*).

Na základe konzultácií s navrhovateľom/investorom bolo dohodnuté, že zámer bude vypracovaný v dvoch realizačných variantoch (vrátene opisu existujúceho – t.j. nulového variantu).

Súčasne uvádzame, že investor z pohľadu teritoriálneho neuvažuje s alternatívnymi riešeniami resp. umiestnením novonavrhovaných činností – mimo už existujúceho definovaného areálu. Toto tvrdenie opierame o nasledovné fakty / dôvody:

- ✓ Teritoriálny » Predmetné činnosti budú realizované výhradne v existujúcom areáli zariadenia na zhodnocovanie/recyklácie odpadov (spracovania odpadových pneumatík) resp. budú plynule nadväzovať na existujúce povolené procesy zhodnocovania odpadov od orgánov štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva. Vzhľadom na majetkové a právne vzťahy k riešeným plochám v existujúcom areáli, ako aj faktu že už v danej lokalite prebieha obdobná resp. identická činnosť je nelogické aby sa predložený zámer realizoval na inej lokalite.
- ✓ Technický » Riešená investícia bude priamo technologicky a funkčne nadväzovať na existujúce objektové, technické ako aj strojno-technologické vybavenie existujúceho spracovateľského areálu resp. ho bude dopĺňať a rozširovať resp. navyšovať jeho

existujúcu možnú kapacitu (pre potreby uvažovaného navýšenia spracovateľských kapacít v oblasti spracovania odpadových pneumatík resp. v rozsahu navrhovaných činností). Nakoľko existujúci areál má vybudované všetky potrebné technické, administratívne, plošné a inžinierske siete, ktoré sú potrebné pre zariadenie na zhodnocovanie odpadov je logické, že investor hodlá v budúcnosti doplniť riešený areál aj zber tzv. kovových a ostatných odpadov.

- ✓ Funkčný » Po zrealizovaní navrhovanej investície bude predmetné existujúce zariadenie na spracovanie odpadových pneumatík doplnené o nové a moderné strojtechnologické vybavenie, ktoré bude môcť pracovať súbežne s pôvodným strojnotechnologickým vybavením, v samostatnom móde alebo investor bude môcť jednotlivé technologické celky aj kombinovať tak, aby prišlo k celkovému navýšeniu existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík, pričom sa však zaužívaný spôsob ich spracovania z pohľady ochrany životného prostredia nezmení (bude sa jednať prevažne len o mechanické spracovanie odpadov). V rámci procesu zhodnocovania ostatných odpadov je možné a funkčne realizovateľné doplniť toto nakladanie s odpadmi aj o zber odpadov, pričom sa bude využívať existujúci potenciál zariadenia na zhodnocovania odpadov aj pre výkon zberu ostatných odpadov (napr. administratíva, váhy, oplotenie, spevnené plochy a pod.). Navrhovanými činnosťami zároveň dôjde k tvorbe jedného komplexného spracovateľského areálu, s možnosťou zberu ostatných odpadov t.j. » riešený areál bude s existujúcou prevádzkou tvoriť jeden funkčný a logicky na seba nadväzujúcu celok.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Navrhovaná investícia bude umiestnená výlučne v existujúcom areáli existujúceho spracovateľského zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík, ktoré prevádzkuje spoločnosť Amitos Recycling s. r. o., Loka Dolečky 1129, 900 61 Gajary. Táto spoločnosť je súčasne aj investorom posudzovanej investície – posudzovaných činností.

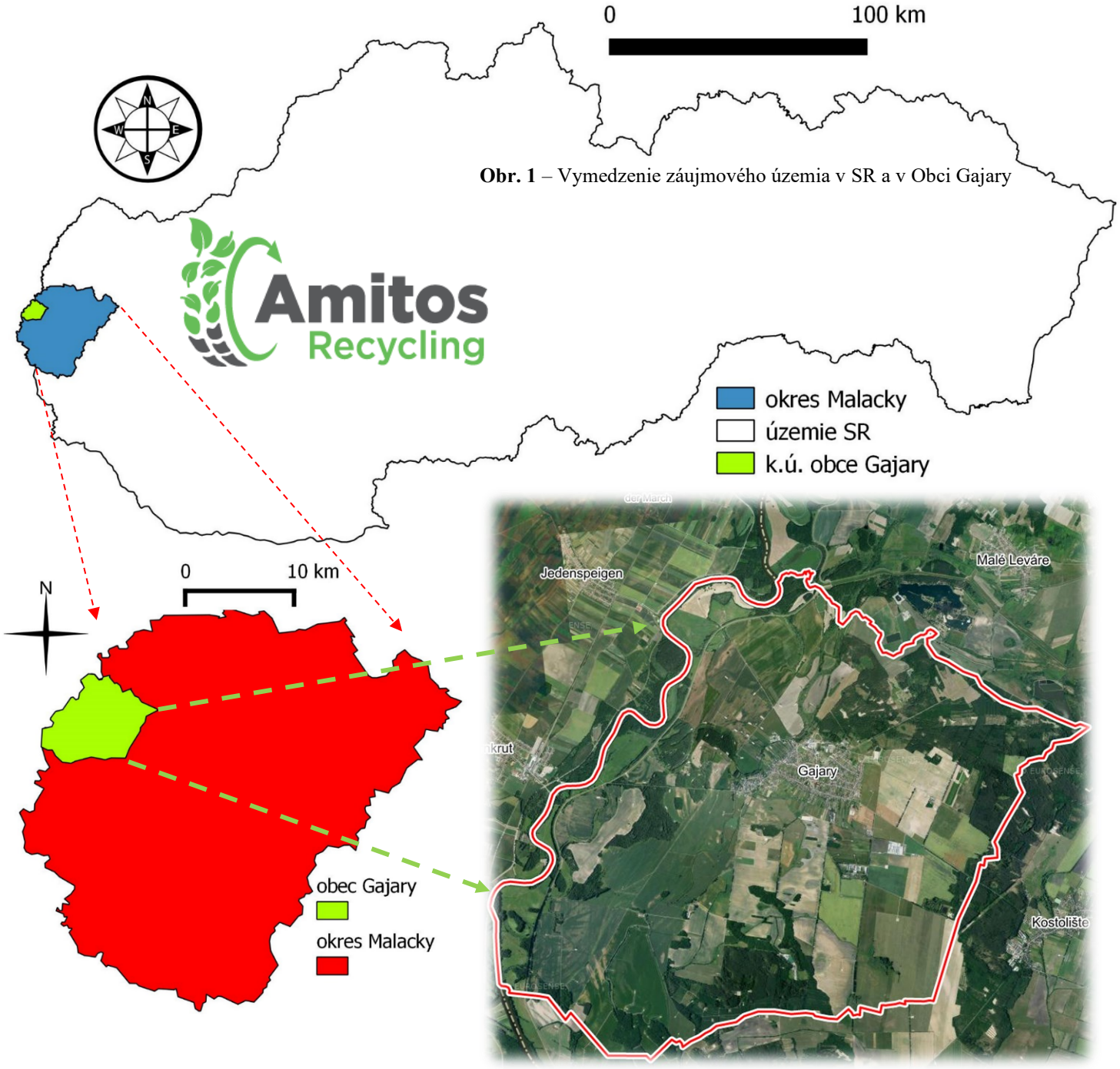
Dispozičné umiestnenie navrhovaných činností je nasledovné:

- ✓ Kraj: Bratislavský
- ✓ Okres: Malacky
- ✓ Obec: Gajary
- ✓ Katastrálne územie: Gajary
- ✓ Lokalita: Existujúci spracovateľský areál » „Zariadenie na recykláciu a drvenie (zhodnocovanie) odpadových pneumatík Gajary”
- ✓ Dotknuté územie z pohľadu zastavanosti: časť Dolečky - extravilán obce Gajary
- ✓ Parcelné čísla: parcely registra „C“ » (v rozsahu pôvodného / aktuálneho stavu ako aj navrhovaného / výhľadového stavu): 17543/19, 4497/63, 4497/61, 4497/24, 4497/23, 4497/60, 4497/59, 4497/70, 4497/257, 4497/198, 4497/199, 4497/191, 4497/192, 4497/193 a 4497/194

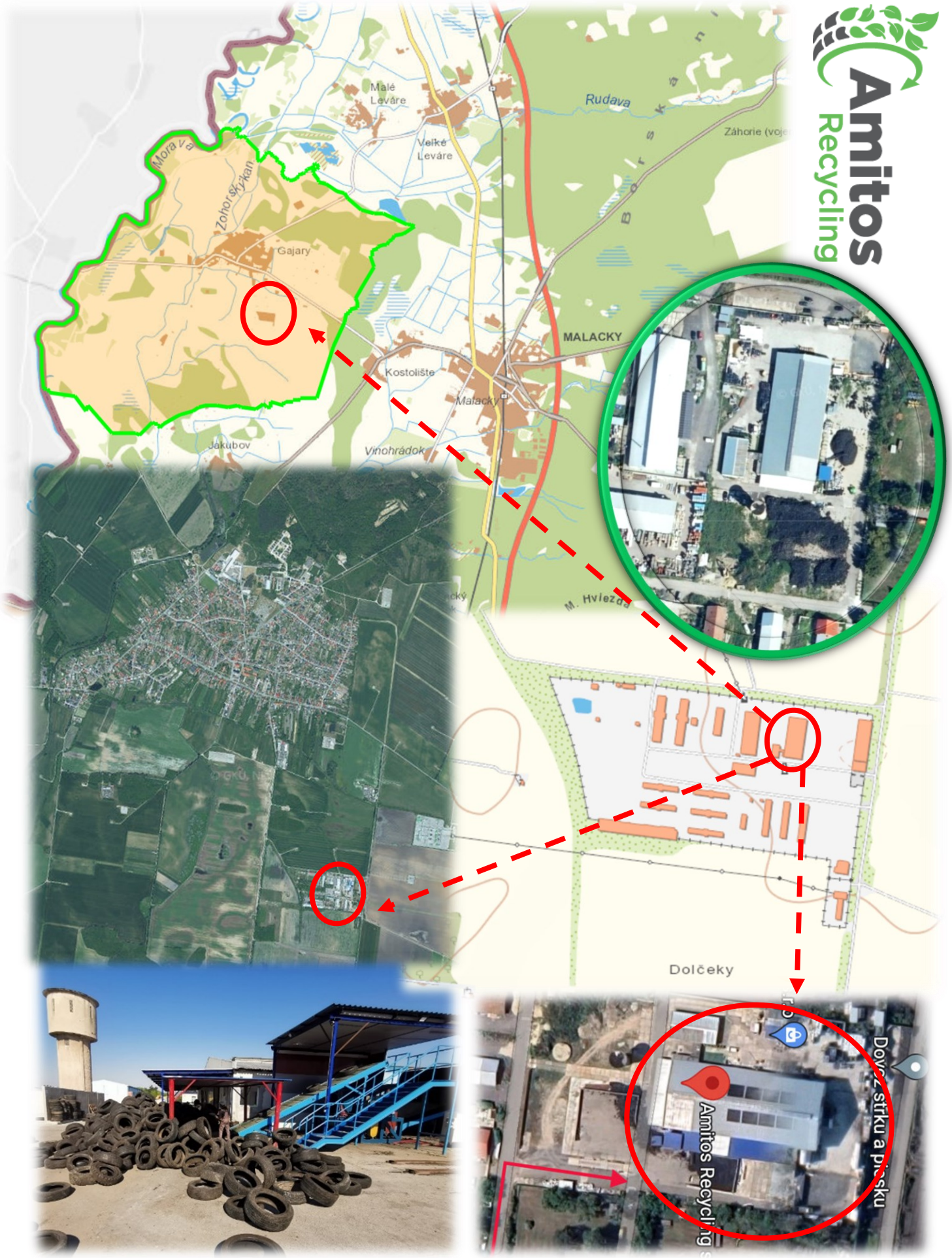
parcely registra „E“ » (v rozsahu pôvodného / aktuálneho stavu ako aj navrhovaného / výhľadového stavu): 4491/1

- ✓ Účel využitia: Zhodnocovanie a zber ostatných odpadov
- ✓ Orientačná výmera existujúcej / posudzovanej investície:
  - ➢ Aktuálny stav spracovateľského zariadenia: cca 9 400 m^2
  - ➢ Komplexný stav po zrealizovaní rozšírenia existujúceho spracovateľského zariadenia odpadových pneumatík vrátane zberu ostatných odpadov: max. do 13 300 m^2

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Obr. 1 – Vymedzenie záujmového územia v SR a v Obci Gajary


Malé Leváre
Veľké Leváre
Rudava
Záhorie (voj
Morava
Zohorský kanál
Gajary
MALACKY
Kostolište
Malacky
Jakubov
Vinohrádok
M. Hviezda
Dolčeky
Amitos Recycling
Dovoz strku a piesku

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Začatie rekonštrukcie a realizácia:	budú využité existujúce plochy, objekty a budovy v rámci existujúceho dispozičného stavu riešeného areálu, v rámci navrhovanej akcie môže dôjsť aj k rekonštrukcii resp. úprave niektorých častí prístreškov a súvisiacich objektov (napr. oplotenie, administratíva a pod.) – termín započatia týchto rekonštrukčných prác resp. úpravy existujúcich objektov (ktoré bude prípadne potrebné upraviť pre osadenie novej technológie na zhodnocovanie odpadových pneumatík) sa odhaduje na 2 až 3 mesiace resp. po vydaní príslušných stavebných povolení resp. ohlásení (v prípade ak to bude potrebné) » odhad započatia je rok 2024 až 2025
Osadenie novej technológie:	odhadované osadenie novej technológie na zvýšenie kapacity spracovania odpadových pneumatík sa odhaduje na 2 až 6 mesiacov resp. po potrebných úpravách jednotlivých častí riešeného areálu a najmä dodaní technológie od dodávateľa » odhad je rok 2025
Začatie prevádzky:	po kompletizácii dodanej technológie a vykonaní potrebných skúšok revízií a pod. a následne pod vydaní rozhodnutí od príslušne konajúceho orgánu štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva
Ukončenie prevádzky:	neurčené – je navrhnutá trvalá prevádzka (s odhadom trvania min. 20 rokov)

Navrhovateľ » spoločnosť Amitos Recycling s. r. o. neplánuje realizovať novú výstavbu objektov v rámci posudzovaného areálu, avšak uvažuje s potrebnou rekonštrukciou alebo prípadnou úpravou existujúcich objektov, plôch a prístreškou (prístavkou) tak, aby následne vyhovovali a boli uspôsobené navrhovanej činnosti (osadenia novej technológii na zhodnocovanie odpadových pneumatík). Do areálu teda bude osadená nová technológia a potrebné súvisiace stroj-technologické vybavenie potrebné pre zhodnocovanie/recykláciu ostatných odpadov (odpadových pneumatík + výhľadovom zberu ostatných odpadov). V prípade potreby investor pristúpi k prípadným mierny rekonštrukciám a stavebným úpravám, ktoré budú priamo vyvolané osadením potrebnej technológie resp. zberom ostatných odpadov. Takéto prípadné vyvolané investície (nie významného charakteru) budú prerokované s príslušným stavebným úradom. V prípade ak si osadenie novej, potrebnej technológie na zhodnocovanie/recyklácie ostatných odpadov nevyžiada stavebné zásahy, investor len zosúladí osadenú technológiu spolu s jej stroj-technologickým vybavením s existujúcimi objektmi v rámci posudzovaného areálu (v rozsahu existujúcich objektov a plôch). Čo sa týka zberu kovových resp. ostatných odpadov, tu sa neuvažuje s budovaní žiadnych nových objektov

nakoľko už sú v aktuálnom areáli existujúce (napr. všetky potrebné spevnené plochy, oplotenie, váha, administratívne priestory a pod.).

8. Stručný opis technického a technologického riešenia

Varianty riešenia

Predkladaný zámer je riešený v spracovaných 2 navrhovaných variantoch, ktoré sa líšia len spôsobom nakladania resp. len s druhmi ostatných odpadov v rámci riešeného areálu. Tieto varianty riešenia sú doplnené o nulový variant (t.j. o aktuálny stav).

Objektovo a dispozične bude využitie existujúceho areálu na zhodnocovanie/recykláciu odpadov vyhovujúce pre oba charakterizované varianty realizovateľnosti. V súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je charakterizovaný aj tzv. nulový variant a to z dôvodu porovnania navrhovaných variantov so stavom, ktorý by nastal ak by sa navrhované činnosti v rámci posudzovaného areálu nerealizovali.

Nulový variant:

- Charakteristika stavu, v prípade ak by sa nerealizovalo žiadne variantné riešenie a riešený areál by ďalej fungoval na tzv. podlimitné (z pohľadu legislatívny na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie) zhodnocovanie / recykláciu odpadových pneumatík » s celkovou sumárnou kapacitou do 4 900 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík).

Variantné riešenia:

- *Variant č. 1* – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov (bez zberu ostatných odpadov) » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie /recykláciu odpadových pneumatík).

- *Variant č. 2* – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov vrátane zberu ostatných odpadov » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík – mimo zberu ostatných odpadov, vrátane železných kovov).

Investor v rámci posúdenia vplyvu navrhovaných činností na životné prostredie ako aj vzhľadom na povahu, charakter a svoju podnikateľskú víziu v existujúcej riešenej lokalite odporúča resp. preferuje nasledovné poradie vyššie uvedených variantov: *Variant č. 1 » » » Variant č. 2*, pričom však súčasne zastáva názor, že oba realizačné varianty sú pre existujúci areál a činnosti v ňom aktuálne vykonávané, vhodné, obdobné a nemajú na seba negatívny vplyv.

Variant č.1 » tento variant, ktorý predstavuje navrhovanú činnosť – navýšenie existujúcich spracovateľských kapacít na zhodnocovanie (recykláciu) odpadových pneumatík sa mu javí ako najvhodnejšia alternatíva, ktorú je možné realizovať v posudzovanej lokalite, v podstate okamžite (pri minimálnych zásahoch do objektov a dispozičnej charakteristiky existujúceho areálu). Túto skutočnosť je možné oprieť aj o fakt, že existujúci areál je plne dispozične, objektovo a funkčne vhodný na realizovanie *Variantu č. 1*, pričom investor v rámci tohto realizačného variantu plánuje najmä zosúladenie navrhovanej činnosti podľa požiadaviek zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, vyhlášky MŽP SR č. 3737/2015 Z.z. o o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. *Variant č. 1* je prioritou investora resp. posudzovaného zámeru.

Variant č. 2 » je tiež možné realizovať v posudzovanom areáli, pričom sa v podstate jedná len o jednoduché doplnenie alebo vyhradenie plôch v rámci *Variantu č. 1* – a to pre zber a dočasné skladovanie tzv. kovových resp. ostatných odpadov (v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Z.z.). Výhoda tohto realizačného variantu je, že všetky potrebné technologické, materiálne, plošné a administratívne požiadavky kladené na zber ostatných odpadov (vrátane kovových odpadov) sú už obsiahnuté v existujúcom areáli na zhodnocovania/recykláciu odpadov (napr. váha, oplotenie, administratívne priestory, spevnené plochy, sladové priestory a pod.). *Variant č. 2* nie je primárnou prioritou investora a uvádzame ho vzhľadom nato, že investor ho vie bez problémov zrealizovať a v rámci svojho portfólia sa v budúcnosti plánuje venovať aj činnostiam nakladania s ostatnými odpadmi. Taktiež tu uvádzame, že sa v rámci *Variantu č. 2* jedná len o jednoduchý zber ostatných odpadov (bez primárnej technológie). Investor teda tento *Variant č. 2* uvádza ako možný z hľadiska jeho realizovateľnosti, avšak nie je jeho prioritou.

Nulový variant - existujúci stav

Jedná o existujúci areál zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík, ktorý je situovaný v existujúcich objektoch a na existujúcich (vhodne upravených) plochách v lokalite Dolečky v obci Gajary. Predmetný areál resp. jeho relevantnú časť v súčasnej dobe prevádzkuje spoločnosť Amitos Recycling, s.r.o. na základe platných súhlasov od OU Malacky – úseku odpadového hospodárstva pod č.:

- ✓ OU-MA-OSZP-2022/022467-004 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 » súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – odpadových pneumatík činnosťami R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- ✓ OU-MA-OSZP-2022/022468-002 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 » súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov – odpadových pneumatík činnosťami R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Predmetný areál je celý oplotený s uzamykateľnými bránami. Nachádzajú sa v ňom objekty budov, ktoré sú v pomerne dobrom technickom stave. Ďalej sa v areáli nachádzajú aj vonkajšie priestory, ktoré sú vhodné na dočasné skladovanie materiálov alebo surovín určených na spracovanie (vhodné exitujúce spevnené a manipulačné plochy ako aj dispozične vhodné vnútorné priestory existujúcich budov).

Existujúca objektová skladba v jestvujúcom areáli Gajary

- ✓ existujúca príjazdová komunikácia
- ✓ existujúce vstupné brány a existujúce oplotenie
- ✓ existujúce administratívne a sociálne priestory
- ✓ existujúce vonkajšie skladové a manipulačné plochy (najmä vonkajšie, ktoré boli vhodne doplnené o spevnené plochy a mobilné betónové kóje)
- ✓ existujúce vnútorné skladové a halové priestory
- ✓ existujúce vhodné a kapacitne postačujúce vnútroareálové komunikácie
- ✓ existujúce technologické vybavenie na zhodnocovanie odpadových pneumatík - činnosťami R3, R12 a R13
- ✓ existujúca digitálna mostová váha (do 50 ton)
- ✓ existujúce skladové (výlučne vnútorné) priestory – napr. pre skladovanie odpadov a pod.
- ✓ existujúce strojné vybavenie – ako sú napr. nakladače, VZV
- ✓ prípadne vlastná dopravná technika prevádzkovateľa

Existujúca dispozičná charakteristika zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu odpadov

Celková výmera riešenej časti areálu, ktorý je aktuálne určený na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík predstavuje výmeru cca: 9 400 m^2, z ktorých cca 8 500 m^2 tvoria manipulačné a skladové plochy – vrátane technológie a cca 900 m^2 tvoria objekty skladov, prístreškou/prístavkov a administratívy. Podľa jednotlivých možností využitia objektov a plôch by sme mohli v skratke špecifikovať celý existujúci areál určený pre zhodnocovanie odpadových pneumatík nasledovne:

- ✓ Prístupová komunikácia a spevnené a manipulačné plochy
- ✓ Skladovanie drveného materiálu, drvených častí z odpadových pneumatík a odpadových pneumatík
- ✓ Skladovanie recyklátov (výstupnej suroviny/materiálu) zo spracovania odpadových pneumatík a podrvených častí odpadových pneumatík
- ✓ Administratívne priestory a priestory pre sociálne zázemie zamestnancov
- ✓ Administratívne priestory a manipulačné priestory pre techniku a skladovanie
- ✓ Umiestnenie technologického zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík a podrvených častí odpadových pneumatík
- ✓ Skladovanie odpadových pneumatík (určených na zhodnotenie)
- ✓ Priestory mostovej váhy a manipulačné plochy zariadenia na zhodnocovanie odpadov

Charakteristika vnútorných administratívnych a sociálnych priestorov

Existujúci areál je vybavený aj vnútornými administratívnymi priestormi, ktoré obsahujú aj zázemie pre zamestnancov a sociálne zariadenie. Tieto priestory slúžia najmä na administratívny výkon zariadenia na zhodnocovanie (a recykláciu) odpadov – ako je

vystavovanie potvrdení, evidencia odpadov a pod., ako aj na prijímanie návštev, pre potreby konzultácií a rokovaní a súčasne poskytujú aj zázemie pre oddych a osobné potreby zamestnancov prevádzky zaradenia na zhodnocovanie odpadov. Jedná sa o priestory o orientačných rozmeroch cca 20 x 10 m, ktoré sú zabezpečené voči atmosférickým a poveternostným vplyvom a zároveň sú funkčne spojené chodbou zo skladovými priestormi.

Charakteristika vnútorných areálových skladov a priestorov

Existujúci areál je vybavený aj vnútornými skladovými priestormi, ktoré sú zabezpečené voči atmosférickým a poveternostným vplyvom. Jedná sa o sklad o rozmeroch cca 30 x 15 m s prístreškami o rozmeroch cca 45 x 7 m a cca 30 x 5 m.

V rámci týchto priestorov je skladovaná najmä doplnková technológia k zariadeniu na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík, stroje ako je napr. nakladač a VZV ako aj ostatné potrebné a súvisiace náradie a technika, ktorá je určená pre potreby zhodnocovania pneumatík. Taktiež sú tú skladované náhradné diely pre jednotlivé stroje. V rámci týchto vnútorných skladovacích priestorov je možné dočasne skladovať aj časť výstupných recyklátov a podrvených odpadov určených pre export k ďalším oprávneným subjektom. Všetky vnútorné skladové plochy sú zhotovené tak, že logisticky, konštrukčne a funkčne nadväzujú na postup zhodnocovania resp. recyklácie odpadov.

Charakteristika vonkajších areálových plôch pre skladovanie odpadov

Jedná sa o existujúce vonkajšie, prevažne spevnené plochy a betónové plochy, na ktorých prebieha manipulácia s odpadovými pneumatikami (vrátane ich častí) a s výstupnými frakciami z procesu zhodnocovania odpadov resp. so vznikajúcimi recyklátmi. Tieto plochy sú logicky a funkčne rozdelené na:

- priestory pre dočasné skladovanie odpadových pneumatík (alebo ich častí) pred ich zhodnotením (dočasné umiestnenie po ich zvážení po ich importe do spracovateľského zariadenia)
- priestory pre areálovú dopravu/premiestňovanie odpadov, materiálov a recyklátov (premiestňovanie odpadov a recyklátov v rámci areálu zariadenia)
- priestory pre dočasné skladovanie výstupných recyklátov/frakcií a odpadov z procesu zhodnotenia odpadových pneumatík (dočasné umiestnenie pred ich zvážením pred ich exportom)

Na manipulačných a skladových plochách sú vstupujúce a vystupujúce odpady a recykláty umiestnené oddelene od seba a sú príslušné označené. Dočasne sú resp. budú teda skladované:

- ✓ vo veľkokapacitných kontajneroch,
- ✓ ako voľne ložené,
- ✓ uložené v betónových kójach (čo je chápané ako primárne riešenie),
- ✓ v big-bagoch.

Technologický popis existujúceho zariadenia na spracovanie odpadových pneumatík:

Zhodnocovanie a recyklácia odpadových pneumatík resp. podrvených častí z odpadových pneumatík a ich častí je postavené na technologickom zariadení, ktoré je zložené

z nasledovných technologických častí:

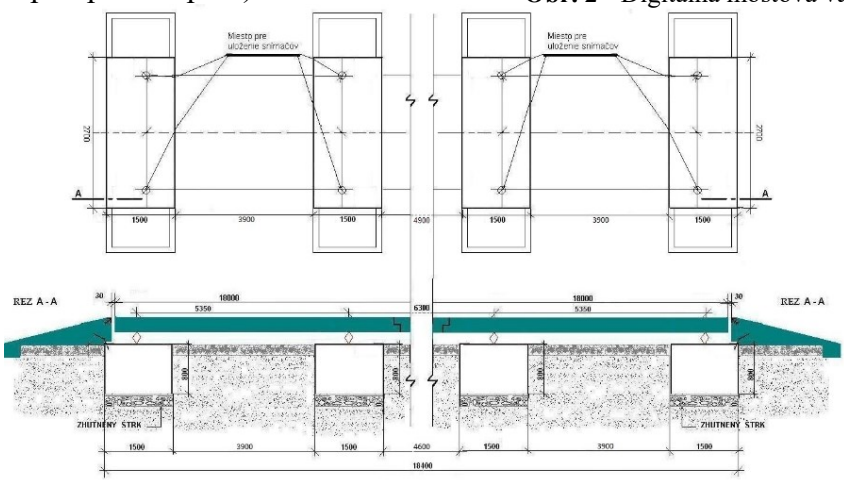
- váha + elektronický vážiaci a evidenčný systém
- primárny drvič typu: Jiangyin City Jinke Shredder LPS-1200 (toto zariadenia môže pracovať aj samostatne, pričom výsledkom jeho činnosti sú odpady – činnosť zhodnocovania len - R12)
- sekundárny drvič typu CSJ 500 – drvenie jemnej frakcie
- separátor kovov CTJ 500
- separátor textilnej zložky XSJ-1600
- systém dopravníkových pásov (ak všetky tieto zariadenia pracujú spoločne, výsledkom ich činnosti sú recykláty – činnosť zhodnocovania – R3)

Mostová váha MOVA 50 T

- elektronická digitálna mostová váha MOVA 50T je váha pre statické váženie cestných vozidiel s prefabrikovaným železobetónovým vážnym mostom uloženým na tenzometrických snímačoch zaťaženia v prevedení tenzometrov s analógovým výstupom
- rozmery: 18 x 3 m
- zloženie: 3 ks prefabrikátov - 6000 x 3 000 x 250 mm (betón C35/37)
- max. váživosť: 50.000 kg
- najmenší dielik: 20 kg
- min. váživosť: 400 kg
- Teplotný rozsah: - 20 / + 40°C
- Spôsob váženia: staticky
- Preťažiteľnosť: do 150%
- Vážiace tenzometrické snímače: 8 ks
- Vážiaca vyhodnocovacia (digitálna) jednotka: 1 ks
- Vážiace ŽB nosiče zaťaženia – vážny most: 3 ks
- Spodná stavba váhy – monolitická vaňa: 1 ks (osadená na základových pätkách)

Predmetná mostová váha slúži pre potreby váženia prijímaných odpadov do zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu. Zároveň je táto váha určená aj na váženie výstupných zhodnotených odpadov ako aj vznikajúcich recyklátov z procesu zhodnocovania odpadov. Na základe údajov z tejto váhy, ktorá je plne digitálna, sa následne v zariadení vedie evidencia odpadov v zmysle jednotlivých vyhlášok na úseku odpadového hospodárstva v SR (napr. podľa vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov a pod.).

Obr. 2 - Digitálna mostová váha typu: MOVA 50 T + dopravníky





PS-1200, dvojhriadelový drvič odpadových pneumatík

- Vstupný materiál: celá pneumatika s priemerom do 1200 resp. do 1800 mm (okrem nadrozmerných pneumatík, ktoré je potrebné pred ich vstupom do zariadenia narezať na vhodnú veľkosť)
- Veľkosť výstupného materiálu: cca 50 x 50 až 60 x 60 mm (hrubá odpadová drvina obsahujúca najmä gumu, plasty, textíliu, kovy a pod.)
- Maximálna hodinová kapacita zariadenia: 3 - 4,9 t / hod.
- Uvažovaný počet pracovných dní: 250
- Priemerný hodinový výkon zariadenia: 2 až 2,5 t / hod.
- Ročný pracovný fond zariadenia: cca 1125 až 2500 hod. (denne cca 4 až 8 hod. prevádzky drviaceho zariadenia – v závislosti od množstva - váhy podrvených pneumatík » priem. cca 2 t / hod. až max. 4,9 t / hod.)
- Maximálna ročná kapacita zariadenia: 4 900 t
- Výkon motora: 94 kWh
- Počet nožov: 6 x 10/2
- Hmotnosť zariadenia: cca 12 t
- Rozmery technológie: cca 4 000 x 3 140 x 3 500 mm
- Systém oceľových drviacich nožov
- Dopravníkové pásy



Obr. 3 - dopravníky

Zariadenie na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík má kompaktnú štruktúru, pokrokovú technológiu, vyznačuje sa nízkou spotrebou energie a vysokou technologickou účinnosťou. Zariadenie sa ľahko udržuje. Strojné zariadenie technológie využíva tvrdú legovanú oceľ, ktorá má vysokú tuhosť a nízke opotrebenie, opakovateľné a nositeľné, s dlhou životnosťou. Kruhová sieťovina má oceľovú štruktúru mriežky, zariadenie je vybavené veľkým priestorom pre padanie materiálu, čo umožňuje zhodnocovanie gumového materiálu vysokej kvality.

Obr. 4 - Primárny drvič typu: Jiangyin City Jinke Shredder LPS-1200



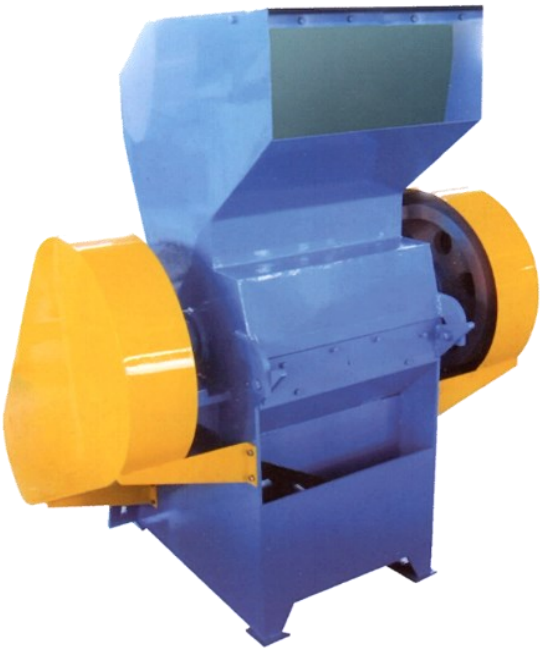
Nadrozmerné odpadové pneumatiky (napr. pneumatiky z traktorov) musia byť pred ich vstupom do drviaceho zariadenia nakrájané resp. upravené na požadovanú veľkosť. Toto zariadenie môže pracovať aj samostatne, avšak výsledkom jeho činnosti sú len podrvené časti odpadových pneumatík, pričom sa jedná o činnosť zhodnocovania odpadov – R12. V prípade ak sa predmetné zariadenia technologicky a funkčne prepojí s nižšie uvedenými zariadeniami, výsledkom činnosti zhodnocovania sú už recykláty, čiže sa jedná o formou zhodnocovania – recyklácia (R3)

Technický popis sekundárneho drviča typu CSJ 500 – drvenie jemnej frakcie

- Kapacita: 500 - 1500 kg/h
- Veľkosť vstupného materiálu: ≤100 mm
- Výstupná veľkosť drviny: 0,5 - 20 mm
- Rýchlosť otáčok: 480 ot/min
- Výkon motora: 4 kW
- Celkový rozmer: 1000 x 900 x 1440 mm

Drvič sa používa ako podporné zariadenie po primárnom predrvení pneumatík na jemnejšiu frakciu, ktorá má pod drvení veľkosť 0,5-20 mm. Gumová drvina stále obsahuje textilnú aj kovovú zložku. Tento stroj má horizontálnu drviacu štruktúru a materiál sa do drviacej komory dodáva prostredníctvom násypky, rozdrví sa rezaním a nárazom pevných aj rotujúcich nožov a prúdi výstupom automaticky pôsobením rotujúcej odstredivej sily. Tento stroj navrhnutý podľa štandardu „GMP“ a vyrobený výlučne z nehrdzavejúcej ocele, má jednoduchú konštrukciu, pohodlné čistenie a nízky hluk a je ideálnym vybavením na sekundárne drvenie.

Obr. 5 - Sekundárny drvič typu CSJ 500



Technický popis separátora kovov CTJ -500

- Výkon motora: 1,5 kW
- Celkový rozmer: 1580 x 850 x 1630 mm
- Váha: 850 kg

Zariadenie je určené na separáciu železných materiálov z gumovej drviny a gumových častí. Separátor funguje na princípe mechanického oddeľovania železných častí (podrvených kordov) z výstupne frakcie drviacich a mlecích zariadení (ktoré tvoria predošlé kroky procesu zhodnocovania/recyklácie – v rámci činnosti R3).

Obr. 6 - Separátor kovov CTJ



Separátor textilnej zložky XSJ-1600

- Kapacita: 3 -5 t/h
- Priemer: 1100 mm
- Rýchlosť: 377 (420) ot / min

- Výkon motora: 5.5 kW
- Rozmery: 1 600 x 1 600 x 4 300 mm
- Váha: 3 200 kg

Obr. 7 - Separátor textilnej zložky XSJ-1600 - cyklón



Separátor textilnej zložky vlákien je ideálnym triedičom na báze vzduchu (cyklónu), ktorý sa používa na triedenie textilných vlákien zmiešaných v gumovom na zlepšenie čistoty a zvýšenie kvality recyklovanej gumy. Pozostáva predovšetkým z motora, podávača, potrubia, veľkého obežného kolesa, veternej dosky, disperznej dosky, nastavovacej dosky, horného valca, spodného kužeľa a rámu stroja. Podľa rôznych surovín a percentuálneho obsahu textilných je možné zmeniť prúd vzduchu pred prúdom nastavením dosky blokujúcej vietor a tiež uhol veľkého obežného kolesa bez vypnutia stroja, aby sa získala čistá guma, príp. granule a prášok. Stroj v princípe pracuje pri nízkych otáčkach, prijíma cirkulujúci vzduch, bez trenia, odolný, s úsporou energie a vysokej účinnosti. Účinnosť separácie vláknitých vlákien dosahuje až 99%. Celý stroj je vo vnútri zapečatený podtlakom, čo vylučuje znečistenie ovzdušia a nízky hluk.
Táto časť technológie nemusí byť prioritne zapojená v sústave zariadenia určeného na recykláciu odpadových pneumatík resp. podrvených častí odpadových pneumatík – t.j. celý proces recyklácie (činnosťou R3) môže prebiehať aj bez zapojenia tejto časti zariadenia. Tento separátor slúži na zvýšenie kvality výstupného recyklátu – t.j. zvýšenie kvality, čistoty a uspôsobenie tvaru výstupného gumového materiálu (na požadované frakcie).

Existujúci technologický proces zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík:

Existujúci areál prevádzky je zabezpečený proti nežiaducemu úniku povolených zhromažďovaných odpadov oplotením s uzamykateľnou bránou a je tiež monitorovaný kamerovým systémom. Vstup na pozemok je zabezpečený vstupnou bránou od príjazdovej verejnej komunikácie zo severnej aj južnej strany. Mostová váha je umiestnená na južnom vstupe do areálu. Manipulačné plochy riešeného areálu sú vyhotovené ako spevnené a betónové (s osadením betónových kojí). Celá technológia určená na zhodnocovanie a recykláciu odpadov je situovaná po prístreškom, resp. je prestrešená.

Dodávané odpadové pneumatiky resp. odpadová drvina z pneumatík do areálu zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu sú dočasne uložené vo vymedzených priestoroch – väčšinou sú voľne ložené v betónových kójach. Skladové priestory na odpadové pneumatiky sú oddelené betónovými blokmi, pričom samotná plocha je vybetónovaná.

Aktuálne maximálne celkové množstvo zhodnotených (činnosťou R12) resp. recyklovaných (činnosťou R3) odpadových pneumatík resp. drviny z odpadových pneumatík v zariadení je 4 900 ton za rok.

Technologický proces zhodnocovania odpadových pneumatík resp. drvinou z odpadových pneumatík rôznej veľkosti začína primárnym drvením na drviči Jiangyin City

Jinke Shredder LPS-1200, ktorý spracúva pneumatiky postupným rezaním, resp. mletím (drvením) pneumatík. Výstupom z primárneho drviča je veľkostná frakciu cca 50 x 50 až 60 x 60 mm – tzv. „chipsy“. Výstupný rozmer frakcie je zabezpečený sadov osadených sít o priemere 50 až 60 mm, pričom ak stroj prípadne „nerozdrví“ odpadovú pneumatiku na prvý krát na požadovanú veľkosť, táto sa v rámci oscilácie vnútorných častí zariadenia vráti späť, kde sa opätovne tzv. „dodrví“ na požadovanú veľkosť, ktorá už bezpečne prepadne cez nainštalované sitá. Tento výstup pokračuje v ďalších technologických operáciách alebo sú v prípade potreby a záujmu zákazníkov odovzdávané koncovým spracovateľom odpadov. V takomto prípade sa proces zhodnocovania končí činnosťou R12 a zariadenie opúšťa stále odpad ako druh odpadu 19 12 04 (plasty a guma), 19 12 02 (železné kovy) a 19 12 12 (iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11).

Zariadenie však umožňuje pokračovanie zhodnocovania ďalšími technologickými operáciami, ktorých výstupy môžu byť dva rôzne materiály podľa požiadaviek trhu a odberateľov – t.j. jedná sa už o kompletný proces recyklácie činnosťou R3.

Chipsy sú systémom dopravníkových pásov presunuté na sekundárne drvenie, ktoré prebieha na drviči CSJ-500. Drvič primárnu gumovú drvinu podrví na jemnejšiu frakciu, ktorá má pod drvení veľkosť 0,5-20 mm. Gumová drvina stále obsahuje textilnú aj kovovú zložku. Gumová drvina je následne spracovávaná na separátore kovov CTJ-500, ktorý zabezpečí separáciu železných materiálov (oceľových kordov) z gumovej frakcie, čo zabezpečí že drvina je zbavená kovov a obsahuje už len gumovú a textilnú zložku. Tento materiál je považovaný za výstupný recyklát, ktorý je vzhľadom na svoje vlastnosti (obsah gumovej a textilnej frakcie) vhodný napr. na výrobu výrobku „Tepelnoizolačný a zvukovoizolačný sypaný výrobok AKUFLAT/ AKUFLAT 5050 GPU“, ktorý je certifikovaný ako stavebný materiál alebo prípadne aj iných obdobných výrobkov, prípadne polotovarov.

Technologická skladba zariadenia na zhodnocovanie – recykláciu odpadov však môže byť doplnená aj o ďalšie zariadenie na separáciu textilnej zložky, ktoré triedi textilnú zložku pomocou vzduchu, tzv. cyklón. Účinnosť separácie vláknitých vlákien tu dosahuje až 99 %. Celý stroj je vo vnútri zapečatený podtlakom, čo vylučuje znečistenie ovzdušia a nízky hluk. Výstupom je po zapojení tohto technologického zariadenia čistá gumová drvina. Tento technologický prvok však nemusí byť nutne zapojený do schémy recyklácie celej zostavy, nakoľko vychádzajúce produkty aj bez neho spĺňajú požiadavky na výstupný recyklát. Jeho dopojenie do celkovej schémy je odvodené od požiadaviek trhu na čistejší gumový recyklát a od ekonomickej situácie prevádzkovateľa zariadenia.

Zariadenie na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík je umiestené pod prístreškom – vo vonkajšom prostredí (kvôli odvetraniu pracovného prostredia a ochladeniu pneumatikovej drviny, počas procesu zhodnocovania). Zariadenie je teda voči atmosférickým vplyvom chránené oceľovou prestrešenou konštrukciou, ktorá je vzhľadom na charakter zariadenia a druhu zhodnocovaných odpadov pre danú činnosť úplne postačujúca.

Odpadové pneumatiky sú na vstupe do procesu zapracovávane buď ručným nahadzovaním alebo vysokozdvižným vozíkom. Odpady na vstupe do zariadenia idú cez dopravník do prvého drviaceho zariadenia. Pri vstupe je zabezpečená vizuálna kontrola vstupných odpadov. Od prvotného vstupu je odpad automaticky posúvaný a dávkovaný. Linka využíva uzatvorený obehový chladiaci systém. Okrem chladiaceho obehového cyklu linka nevyužíva žiadne iné médium/len prirodzené chladenie vzduchom.

Po vstupe do spracovateľského zariadenia sa v podstate jedná len o mechanickú úpravu odpadov, ktorej koncovým výsledkom je prioritne recyklát resp. výstupná drivna. Stručný proces zhodnocovania resp. recyklácie spočíva v nasledovných krokoch:

- ✓ mletie a rezanie v primárnom drviči typu: Jiangyin City Jinke Shredder LPS-1200 - drvenie hrubej frakcie
- ✓ odpad je ďalej posúvaný po dopravníku na ďalšiu etapu spracovania
- ✓ drvenie v sekundárnom drvič typu CSJ 500 – drvenie jemnej frakcie
- ✓ odpad je ďalej posúvaný po dopravníku na ďalšiu etapu spracovania
- ✓ separátor kovov CTJ 500 – oddelenie podrvených kovových kordov z drviny
- ✓ vzniknutý recyklát je ďalej posúvaný po dopravníku priamo do big-bagov alebo je voľne ložený

Do celkovej schémy môže byť ešte na konci procesu recyklácie zapojený aj separátor textilnej zložky XSJ-1600, na ktorý sa recyklát dopraví po dopravníku – zvýšenie čistoty vzniknutého recyklátu. Stručná vizualizácia resp. schéma procesu zhodnocovania resp. recyklácie je zrejmá z grafickej časti tohto prevádzkového poriadku.

Výstupná drvina z odpadových pneumatík, ak sa jedná len o činnosť zhodnocovania - R12, je ukladaná (cez systém dopravníkov) do voľne ložených betónových kójí. Výstupné recykláty (materiály), ak sa jedná o kompletný proces recyklácie – R3, sú balené do pripravených veľkokapacitných kontajnerov, big-bagov alebo je priamo voľne ložené na vopred určené skladovacie plochy v areáli (tiež cez systém dopravníkov).

V rámci zhodnocovaných resp. recyklovaných množstiev a hospodárneho využitia skladovacích plôch je možné využiť aj systém dopravníkov, ktoré tvoria doplnkové vybavenie zariadenie, prostredníctvom ktorých sa odpadová drvina resp. recykláty môžu koncentrovať v širšom rádiuse v okolí zariadenia na zhodnocovanie odpadov – t.j. dá sa pomocou nich lepšie využiť priestor pre dočasné skladovanie odpadov pred ich odovzdaním oprávnenému subjektu alebo organizácii.

Aktuálna kapacita zariadenia na zhodnocovanie (a recykláciu) odpadov

- do 4 900 ton/ročne (jedná sa o aktuálnu sumárnu kapacitu spracovateľského zariadenia – t.j. všetky činnosti zhodnocovanie ostatných odpadov – R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- uvedená maximálna kapacita zariadenia na zhodnocovania odpadov bola doposiaľ podlimitnou kapacitou stanovujúcou posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - podľa Prílohy č. 8 (k zákonu) časť 9. Infraštruktúra, pol. č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov sa na uvedený zámer doposiaľ nevzťahovala prahová hodnota časti B – zisťovacie konanie (od 5000 t/rok)

Aktuálne okamžité vstupy do zariadenia

- do 150 ton » naskladnených opotrebovaných pneumatík (kat. č.: 16 01 03)

- do 50 ton » naskladnených odpadov – plasty a guma (kat. č.: 19 12 04) – nakoľko v predmetnom spracovateľskom zariadení sa dajú spracovávať/zhodnocovať (resp. recyklovať) aj podrvené odpadové pneumatiky z iných prevádzok na zhodnocovania odpadových pneumatík (z ktorých sa následne budú tvoriť recykláty)
- do 20 ton » naskladnených odpadov – iných odpadov vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (kat. č.: 19 12 12) – nakoľko v predmetnom spracovateľskom zariadení sa dajú spracovávať/zhodnocovať (resp. recyklovať) aj iné obdobné odpady – a to však len charakteru a povahy podrvených odpadových pneumatík (z ktorých sa následne budú tvoriť recykláty) – toto katalógové číslo je uvádzané z dôvodu tzv. pokrytia vstupných odpadov, ktoré budú výlučne charakteru odpadových pneumatík, ktoré však nebudú dodávané do spracovateľského zariadenia ako celok (opotrebovaná pneumatika) ale len ako jeho možné časti ako sú napr. častí opotrebovaných pneumatík, ich časti a pod. (jedná sa teda len o tzv. rozšírenie možností spracovateľského zariadenia prijímať vstupné odpady charakteru odpadových pneumatík, ktoré je možné v predmetnom zariadení zhodnocovať resp. recyklovať)

Aktuálne okamžité výstupy zo zariadenia

- do 200 ton » výstupná drť z procesu zhodnocovania opotrebovaných pneumatík - činnosťou R12 resp. výstupná drť/surovina z procesu zhodnocovania (resp. recyklácie) opotrebovaných pneumatík (činnosťou R3) o predpokladanej frakcii 4 až 20 mm, ktorá je zbavená oceľových drátkov (jedná sa o surovinu obsahujúcu vhodne predrvenú gumu s obsahom textílií z procesu drvenia opotrebovaných pneumatík – drvina z procesu zhodnocovania opotrebovaných pneumatík o predpokladanej frakcii 4 až 20 mm, ktorá je zbavená oceľových drátkov) a ktorá je vhodná na výrobu (bez ďalšej úpravy predmetnej suroviny) napr. certifikovaného tepelnoizolačného a zvukovoizolačného sypaného výrobku AKUFLAT / AKUFLAT 5050 GPU alebo iných výrobkov
- do 20 ton » výstupné odpady z procesov zhodnocovania resp. recyklácie odpadov (opotrebovaných pneumatík), ktoré môžu vznikať zo samotného procesu – ako sú napr. oceľové drátky, textil a guma zo spracovávaných odpadových pneumatík resp. iné odpady, ktoré môžu vznikať zo samotného procesu zhodnocovania odpadov

Druhy odpadov vstupujúcich do zariadenia na zhodnocovanie odpadov

- 16 01 03 opotrebované pneumatiky - kat. „O“
- 19 12 04 plasty a guma - kat. „O“
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (jedná sa o materiály obdobného charakteru v rozsahu odpadových pneumatík) - kat. „O“

Spôsob zhodnocovania odpadov podľa prílohy č. 1 zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch

- R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov) – spracovanie odpadových pneumatík alebo ich drviny, ktoré sa dajú ďalej využiť na výrobu rôznych materiálov resp. produktov
- R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

- R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

Druhy výstupných odpadov zo zariadenia – pri činnosti R12

- 19 12 04 plasty a guma (kat. „O“)
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (kat. „O“)

Druhy výstupných materiálov a odpadov z procesu recyklácie odpadov – činnosťou R3

- drť z procesu zhodnocovania (resp. recyklácie) opotrebovaných pneumatík o predpokladanej frakcii 4 až 20 mm, ktorá je zbavená oceľových drátkov (jedná sa o surovinu obsahujúcu vhodne predrvenú gumu s obsahom textílií) – ktorá je určená na ďalšie využitie – napr. na výrobu napr. certifikovaného tepelnoizolačného a zvukovoizolačného sypaného výrobku AKUFLAT / AKUFLAT 5050 GPU alebo iných výrobkov
- 19 12 02 železné kovy (kat. „O“)
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (kat. „O“)

Odvoz vznikajúcich odpadov, zhodnotenie a zneškodnenie odpadov

Nakladanie so vznikajúcimi odpadmi vykonávajú oprávnené organizácie, ktoré majú pre predmetné nakladenie s odpadom vydané platné súhlasy od orgánov štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva. Tieto spoločnosti súčasne zabezpečujú pre spoločnosť Amitos Recycling s.r.o. aj následné zhodnotenie resp. zneškodnenie odpadov vhodnými (legislatívne správnymi) spôsobmi. Za vedenie zariadenia na zhodnocovanie resp. recyklácie odpadov sú zodpovední štatutárny zástupcovia spoločnosti Amitos Recycling, s.r.o., ktorým priamo podlieha vedúci prevádzky, vedúci zariadenia a prevádzkoví zamestnanci zariadenia.

Odvoz resp. odovzdanie vzniknutých recyklátov

Nakladanie so vznikajúcimi recyklátmi vykonávajú jednak zamestnanci prevádzkovateľa zariadenia (v zmysle vlastnej techniky) alebo zmluvné organizácie, s ktorými má spoločnosť Amitos Recycling s.r.o. uzatvorenú zmluvu alebo vystavenú objednávku o dodávke recyklátu.

Spoločnosti alebo subjekty, ktorým sú odovzdávané recykláty, budú musia spoločnosti Amitos Recycling s.r.o. preukázať, že odoberané recykláty sú určené na ich ďalšie využitie v zmysle definovania pojmu recyklácie - činnosť zhodnocovania R3, ktorá vyplýva aj z výkladu Rámcovej smernice o odpade: 2008/98/ES o odpade. Rovnako tak musia tieto spoločnosti alebo subjekty postupovať v zmysle podmienok, ktoré sú obsiahnuté v dohodnutých zmluvných vzťahoch alebo v objednávkach.

Investor resp. prevádzkovateľ spracovateľského zariadenia v rámci zabezpečenia odbornej technickej kontroly zariadenia na zhodnocovanie (a recykláciu) odpadových pneumatík vykonáva kontrolu odbornými pracovníkmi s potrebnou praxou nasledovne:

- ✓ Vedúci prevádzky – 1 pracovník so stredoškolským vzdelaním technického smeru » prax min. 5 rokov
- ✓ Administratívna – 1 pracovníčka so stredoškolským vzdelaním » prax min. 2 roky

- ✓ Obsluha zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadov – min. 2 pracovníci s učňovským vzdelaním a stredoškolským vzdelaní » prax 5 rokov

Vzhľadom na vyššie uvedené je existujúci areál dopravne, dispozične a kapacitne vhodný na využitie v rámci navrhovanej činnosti v oboch realizačných variantoch – a to:

- Plne vyhovujúci pre *Variant č. 1*. » nakladanie len s ostatnými odpadmi / odpadovými pneumatikami (rozšírenie existujúcich spracovateľských kapacít zhodnocovania / recyklácie odpadov – odpadových pneumatík novou technológiou resp. nových stroj-technologickým vybavením).
- Plne vyhovujúci pre *Variant č. 2*. » nakladanie len s ostatnými odpadmi (zber ostatných odpadov, ako doplnkovou činnosťou k zhodnocovaniu odpadových pneumatík).

Preto sa investor rozhodol využiť potenciál riešeného existujúceho areálu na realizáciu navrhovanej činnosti / činností, pričom preferuje kapacitne rozšíriť v ňom existujúce zariadenie na zhodnocovanie ostatných odpadov vo Variante č. 1 (resp. doplniť ho vhodne o zber odpadov, ktorý je riešený vo Variante č. 2). Výhodou je, že realizáciou navrhovaného zámeru (v oboch jeho variantoch) nedôjde k zbytočnému záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, využije sa existujúci (v súčasnej dobe nie naplno kapacite využívaný) areál, prispeje sa k zvýšeniu kapacít zhodnocovania (v podobe navýšenia existujúcich spracovateľských kapacít v oblasti odpadových/opotrebovaných pneumatík) a zberu ostatných odpadov a vytvoria sa nové pracovné miesta.

Variant č. 1 – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov (bez zberu ostatných odpadov) » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík)

V rámci tohto preferovaného variantu sa jedná o navýšenie existujúcich spracovateľských kapacít „Zariadenia na recykláciu a drvenie (zhodnocovanie) odpadových pneumatík Gajary”, a to z aktuálnej kapacity 4 900 t/rok na uvažovaných max. 18 500 t/rok.

Dosiahnutie tohto požadovaného stavu plánuje investor osadením novej technológie ako aj strojno-technologického zariadenia do existujúceho areálu v lokalite Dolečky (v extraviláne obce Gajary). Výhodou je, že investor – spoločnosť Amitos Recycling s.r.o., má zo spracovaním odpadových / opotrebovaných pneumatík už niekoľkoročné skúsenosti (od roku 2021). Ďalšou výhodou je, že investor v podstate len doplní existujúcu technológiu o nové a moderné vybavenie a súčasne využije dostupné voľné dispozičné plochy, objekty a existujúcu infraštruktúru existujúceho areálu na zhodnocovanie odpadov.

Navrhovaná kapacita spracovateľského zariadenia (na zhodnocovanie odpadových pneumatík je uvažovaná ako maximálna možná – a to vzhľadom na predbežne projektované kapacity uvedené v tomto zámere, pričom sa reálne uvažuje že bude nižšia / čo však závisí o trhu s odpadovými pneumatikami, uvedením nových pneumatík na trh a pod.).

V zmysle vyššie uvedeného je teda potrebné chápať navrhovanú kapacitu existujúceho spracovateľského zariadenia » po jeho navýšení, chápať ako maximálnu možnú z pohľadu efektivity navrhovanej technológie, ľudských zdrojov a potenciálu trhu v oblasti spracovania

odpadových pneumatík v priestore Slovenskej republiky alternatívne Európskej únie (viď. nižšie uvedené dáta).

Technologický popis rozšírenia existujúceho zariadenia na spracovanie odpadových pneumatík:

Rozšírenie spracovateľských kapacít existujúceho zariadenia zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík (v lokalite Gajary) bude postavené na komplexnom technologickom zariadení, ktoré je zložené z nasledovných technologických častí (jedná sa o výhľadový stav):

- primárny drvič typu: ELDAN SC1412 (toto zariadenia môže pracovať aj samostatne, pričom výsledkom jeho činnosti sú odpady – činnosť zhodnocovania len - R12)
- viacúčelový drvič typu: ELDAN MPR160 HD, viacúčelový drvič
- granulátor typu: ELDAN FG1504
- práškovač pneumatík typu: ELDAN Cracker Mill
- separátor textílií typu: ELDAN FP1750
- filtračný systém typu: ELDAN MPR160HD
- silá určené pre odpadové pneumatiky ELDAN
- systémy umývania a čistenia ELDAN
- systém dopravníkových pásov (ak všetky tieto zariadenia pracujú spoločne, výsledkom ich činnosti sú recykláty – činnosť zhodnocovania – R3)
- kompaktný manipulátor s materiálom na recykláciu odpadov (najmä odpadových pneumatík) typu: SENNEBOGEN 821 E

Technický popis zariadenia ELDAN SC1412, primárny drvič odpadových pneumatík

- Vstupný materiál: celá pneumatika s priemerom do 1400 (okrem nadrozmerných pneumatík, ktoré je potrebné pred ich vstupom do zariadenia narezať na vhodnú veľkosť)
- Systém oceľových drviacich nožov
- Elektrický motor: 2 x 75 / 2 x 100 kW / hp
- Frekvenčný pohon: 2 x rotačná prevodovka
- Dĺžka rotora: 1400 mm
- Rýchlosť rotora: 5-30 rpm
- Otáčacie nože: 12 ks
- Statické nože: 7 ks
- Max. kapacita: do 12 t/hod.
- Váha: 15 t
- Dĺžka: 1850 mm
- Šírka: 4850 mm
- Výška: 3750 mm
- Dopravníkové pásy

Obr. 8 - Primárny drvič odpadových pneumatík / vzor



ELDAN Super Choppers sú vysokovýkonné drviče navrhnuté ako prvý krok v akomkoľvek procese recyklácie. Super Choppers sa môžu použiť na predrezanie väčšiny materiálov, ako sú napr. odpadové pneumatiky (bez predchádzajúceho odstraňovania húb) a pod.

Technický popis zariadenia ELDAN MPR160 HD, viacúčelový drvič

- Vstupný materiál: celá pneumatika s priemerom do 1600 (okrem nadrozmerných pneumatík, ktoré je potrebné pred ich vstupom do zariadenia narezať na vhodnú veľkosť)
- Systém oceľových drviacich nožov
- Elektrický motor: 2 x 110 / 2 x 150 kW / hp
- Dĺžka rotora: 1600 mm
- Rýchlosť rotora: 125 rpm
- Otáčacie nože: 125 ks
- Statické nože: 21 ks
- Max. kapacita: do 12 t/hod.
- Váha: 24 t
- Dĺžka: 2800 mm
- Šírka: 3500 mm
- Výška: 5300 mm
- Vstupný otvor: 750 x 1600 mm
- Dopravníkové pásy

Obr. 9 - Viacúčelový drvič / vzor



ELDAN Multi Purpose Rasper je vysokovýkonný drvič používaný ako primárny aj sekundárny drvič v závislosti od materiálu a kapacity. Vysoká zotrvačnosť zotrvačníka zaisťuje rovnomerné zaťaženie stroja a tým vyšší rezný výkon. Stroj je poháňaný remeňom pre jednoduchý prevod a rotor je vyrobený a navrhnutý tak, aby sa opotrebovával minimálne. Nože je možné viacnásobne prebrúsiť na „plochej“ brúske, čo zaručuje dlhú životnosť a nízke prevádzkové náklady. Stroj je určený na rýchlu a jednoduchú výmenu nožov a sitiek, ktoré sú dostupné v rôznych veľkostiach otvorov pre flexibilnú výrobu. Vymeniteľné opotrebiteľné diely zaisťujú prakticky nezničiteľný stroj. Viacúčelový škrabák je dostupný v rôznych veľkostiach a ako extra ťažké verzie v závislosti od potrebnej kapacity a reznej sily. Pre ďalšie výhody nastaviteľnej rýchlosti rotora, znížených nákladov na napájanie, zníženej spotreby energie až o 40 % a spustenia pri plnom zaťažení materiálom je možné viacúčelový rašper dodať s frekvenčným meničom za príplatok.

Technický popis zariadenia ELDAN FG1504, granulátor odpadových pneumatík

- Vstupný materiál: časti podrvených pneumatík
- Elektrický motor: 75 / 100 kW / hp
- Rýchlosť motora: 1480 rpm
- Dĺžka rotora: 1425 mm
- Rýchlosť rotora: 460 rpm
- Otáčacie nože: 18 ks
- Statické nože: 6 ks
- Max. kapacita: do 4,5 t/hod.

- Váha: 7,75 t
- Dĺžka: 2100 mm
- Šírka: 2500 mm
- Výška: 2900 mm
- Dopravníkové pásy

Jemné granulátory ELDAN sú vysokorýchlostné granulátory s jedným hriadeľom pre konečný granulačný krok. Jemné granulátory sú špeciálne určené na spracovanie materiálov ako sú pneumatiky a pod.

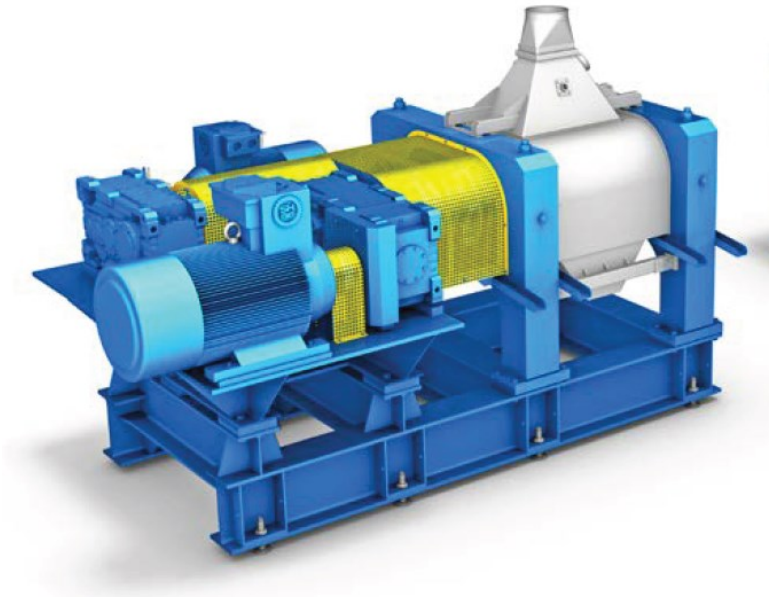
Obr. 10 - Granulátor odpadových pneumatík / vzor



Technický popis zariadenia ELDAN Cracker Mill, práškovač pneumatík

- Vstupný materiál: časti podrvených pneumatík
- Elektrický motor: 110 / 250 kW
- Max. kapacita: do 2 t/hod.
- Váha: 30 t
- Dĺžka: 5226 mm
- Šírka: 2807 mm
- Výška: 3127 mm
- Výstupné veľkosti: 10 až 50 mm časti (podľa nastavenia)
- Dopravníkové pásy

Obr. 11 - Práškovač odpadových pneumatík/ vzor



Cracker Mill ELDAN je práškovač používaný na recykláciu pneumatík. Cracker Mill je možné použiť na výrobu kaučukového prášku v podstate z akéhokoľvek typu pneumatík – napr. pneumatiky pre osobné automobily, nákladné pneumatiky, pneumatiky OTR, pneumatiky pre banské nákladné autá, pneumatiky pre dodávky, super single a poľnohospodárske pneumatiky. Stroj sa skladá z dvoch paralelných, jednotlivo poháňaných valcov, ktoré sa protibežne otáčajú rôznymi a nastaviteľnými rýchlosťami (pomer) a vytvárajú medzi nimi trenie. Toto trenie vytvára trhacie sily, ktoré lámu a trhajú gumu.

Technický popis zariadenia ELDAN FP1750, separátor textílií

- Vstupný materiál: časti podrvených pneumatík
- Čistiaca plocha: 14 m^2
- Objem vzduchu: 11000 m^3/hod.
- Výkon bubna s variabilným podávaním: 0,37 kW
- Elektrický závitovkový dopravník a vzduchový uzáver: 0,55 kW
- Napájanie sekcie: 1,5 kW

- Max. kapacita: do 5 t/hod.
- Váha: 5,9 t
- Dĺžka: 3750 mm
- Šírka: 2650 mm
- Výška: 5800 mm
- Výška zásobníka: 5800 mm
- Dopravníkové pásy

Obr. 12 - Separátor textílií u odpadových pneumatík/ vzor



Aspirátory ELDAN sa používajú pri recyklácii pneumatík na oddelenie textilu od gumových granulátov a na triedenie gumy do troch veľkostí, ako aj prachu. Stroj používa dve samostatné separačné zariadenia na zabezpečenie optimálnej čistoty. Na začiatku odsávací systém odstraňuje prachovú frakciu. Po druhé, sitá separujú textil a triedia gumu. Účinný systém proti upchávaniu pozostávajúci z skákajúcich gumových loptičiek zaisťuje, že sitá nebudú zablokované materiálom. Pre rôzne požiadavky na výstupný materiál sú k dispozícii sitá s rôznymi veľkosťami otvorov. Aspirátory zaisťujú vysokú účinnosť čistenia na širokej škále gumových granúl a práškov.

Základná špecifikácia síl ELDAN určených pre zhodnocovanie odpadových pneumatík

Obr. 13 – Silá pre spracovanie odpadových pneumatík/ vzor



Na zabezpečenie optimálneho prietoku, tzv. kŕmenia / zásobovania a medziskladovania sú k dispozícii rôzne silá. V závislosti od materiálu, kapacity a potreby automatizácie sú k dispozícii uzavreté silá na kŕmenie pásovými dopravníkmi, závitovkovými dopravníkmi a pneumatickými transportmi materiálu s objemami od 0,2 m^3 do 53 m^3. Tieto silá (zásobníky) sa zväčša prispôsobujú priamo používanej technológii – napr. zhodnocovania odpadových pneumatík, pričom ich špecifikácia záleží najmä od finálneho nastavenia resp. zostavenia recyklačnej linky (na spracovanie odpadových pneumatík). Teda v aktuálnom procese uvažovanej investície nie je možné pomerne podrobne definovať parametre tejto časti zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík (podrobnejšie bude riešená v ďalších etapách projektu).

Základná špecifikácia filtračných systémov ELDAN na zhodnocovanie odpadových pneumatík

Na zabezpečenie dobrej separácie a bezprašného pracovného prostredia je prvoradý filtračný systém. Filtračné systémy dodávané spoločnosťou ELDAN môžu byť buď kompletné filtračné systémy tryskového vzduchu vrátane všetkých potrebných dielov pre odsávanie a automatické čistenie filtračných vreciek a garantované úrovne emisií v rámci zákonných limitov alebo jednoduché filtračné systémy s manuálnym čistením filtračných vreciek pre menšie prevádzky s menšou prašnosťou materiálov. Tieto filtračné systémy sa zväčša prispôsobujú priamo používanej technológii – napr. zhodnocovania odpadových pneumatík, pričom ich špecifikácia záleží najmä od finálneho nastavenia resp. zostavenia recyklačnej linky (na spracovanie odpadových pneumatík). Teda v aktuálnom procese uvažovanej investície nie je možné pomerne podrobne definovať parametre tejto časti zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík (podrobnejšie bude riešená v ďalších etapách projektu).

Obr. 14 - Filtračná technológia spracovanie odpadových pneumatík/ vzor



Základná špecifikácia systémov čistenia a umývania ELDAN pre zhodnocovanie odpadových pneumatík

Pneumatiky môžu byť po uskladnení veľmi znečistené a plné piesku, snehu, vody, kamienkov a iných cudzích predmetov, ktoré môžu spôsobiť ďalšie opotrebovanie nožov a strojov. Aby sa tomu zabránilo, je k dispozícii systém čistenia pneumatík, aby sa zabezpečilo, že väčšina z nich bude odstránená pred vstupom do primárnych drvičov. Systém čistenia a umývania pozostáva hlavne z dvoch častí: suché čistenie pneumatík v čističi pneumatík ELDAN (TT6000) a umývanie v jednotke na umývanie pneumatík. Počas chemického čistenia sa nečistoty a cudzie predmety odstraňujú otáčavým pohybom, zatiaľ čo nasledujúce umývanie odstraňuje prilepený materiál ako blato a olej. Systém čistenia a umývania pneumatík ELDAN sa dá ľahko integrovať do existujúceho závodu na recykláciu pneumatík a môže byť napájaný

Obr. 15 – Systém čistenia a umývania pre spracovanie odpadových pneumatík/ vzor



podávačom pneumatík pre automatický proces. Tieto čistiace systémy sa zväčša prispôsobujú priamo používanej technológii – napr. zhodnocovania odpadových pneumatík, pričom ich špecifikácia záleží najmä od finálneho nastavenia resp. zostavenia recyklačnej linky (na spracovanie odpadových pneumatík). Teda v aktuálnom procese uvažovanej investície nie je možné pomerne podrobne definovať parametre tejto časti zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík (podrobnejšie bude riešená v ďalších etapách projektu).

Technický popis kompaktného manipulátora s materiálom na recykláciu odpadov typu: SENNEBOGEN 821 E

- Materiál na manipuláciu: napr. odpadové pneumatiky, kovový šrot a pod.
- Prevádzková hmotnosť: od 23,9 do 26,3 tony
- Maximálny dosah: od 9 do 13 m
- Pohon: 119 až 123 kW (elektrický)
- Obsahuje vysoko citlivé ovládanie joystickom pre presné uchopenie pri triedení
- Obsahuje zvýšenú kabínu vodiča pre optimálne zameranie na pracovný priestor
- Má možnosť používať pomerne široké spektrum nástavcov na prácu s rôznymi druhmi materiálov

Obr. 16 – Manipulačná technika - SENNEBOGEN 821 E pre spracovanie odpadových pneumatík/ vzor



Poznámka:

- ✓ Vyššie uvedené technologické zariadenia ako aj strojné vybavenie sú v tejto etape projektu (pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie) definované ako orientačné, nakoľko aktuálne investor ešte nemá uzatvorené zmluvné vzťahy s konkrétnym dodávateľom ELDAN Recycling A/S a pod.
- ✓ V ďalších etapách riešeného projektu budú tieto údaje bližšie špecifikované (teda investor si môže zvoliť aj iného dodávateľa novej technológie resp. strojno-technologického zariadenia, ktorý bude disponovať identickými alebo obdobnými parametrami strojnej techniky a technologických zariadení).
- ✓ Deklarujeme však, že v rámci sumárnych navrhovaných spracovateľských kapacít zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík nedôjde k prekročeniu navrhovanej ročnej kapacity 18 500 t/rok.

Technologický proces zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík po navrhovanom rozšírení existujúcej spracovateľskej kapacity:

Zariadenie na zhodnocovanie a recykláciu odpadov – odpadových pneumatík bude po jeho rozšírení existujúcich spracovateľských kapacít pracovať na skoro identickom princípe ako

doposiaľ (jedná sa v podstate len o mechanické / materiálové spracovanie odpadových pneumatík), pričom sa však zvýši jeho efektivita, kapacita a súčasne sa nová časť zariadenia a technológie na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík zmodernizuje, pričom pôvodná technológia ostane funkčná. Teda bude sa opätovne jednať o princíp hrubého mechanického drvenia, triedenia, prípadného čistenia a následných operácií jemného drvenia a separácie - činnosťou R12/R3, ktorého výstupom bude najmä recyklát, ktorý bude následne využiteľný v obehovom hospodárstve priestoru SR alebo EÚ na jeho pôvodný alebo obdobný účel alternatívne na iný účely výroby (napr. na výrobu: pneumatík, v gumárenskom priemysle, stavebnom priemysle, pri výstavbe športových areálov alebo iných odvetviach priemyslu).

Ďalšími výstupmi z procesu zhodnocovania / recyklácie bude vytriedená kovová zložka – 19 12 02 (železné kovy), gumová zložka 19 12 04 plasty a guma a 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11. Tieto vznikajúce odpady z procesu zhodnocovania / recyklácie odpadových pneumatík budú odovzdávané na ich ďalšie zhodnocovanie resp. zneškodnenie oprávneným subjektom (v zmysle ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva).

V prípade potreby môže navrhované spracovateľské zariadenie vykonávať len činnosť drvenia, v takomto prípade bude výstupom zo zariadenia podrvená guma (s obsahom textílií a častí kovových kordov) príslušnej frakcie napr. cca 50 x napr.: cca 10 až 60 mm a pod. (čo bude odvodené od nastavenia samotnej technológie spracovateľského zariadenia ako aj na základe požiadaviek následných odberateľov týchto odpadov) » odpad s katalógovým číslom 19 12 04 plasty a guma a činnosť bude zaradená ako úprava odpadov R12 (v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov).

Špecifikácia vstupujúcich odpadových pneumatík do spracovateľského zariadenia:

Podiel gumových zmesí na celkovej hmotnosti pneumatiky tvorí viac ako 80%. Zvyšok tvorí rad rozličných spevňovacích materiálov. Zhruba tretina gumovej zmesi sú plnidlá. Najdôležitejším plnidlom sú sadze, ktoré dávajú pneumatike jeho čiernu farbu. Ďalším dôležitým plnidlom je olej, ktorý slúži v zmesi ako zmäkčovadlo. Okrem toho sa pre výrobu gumovej zmesi používajú prísady pre vytvrdzovanie, prípadne vulkanizačné látky a ďalšie pomocné chemikálie a ochranné látky. Nosný prvok pneumatiky, má hlavný podiel na nosnosti a tvare pneumatiky. Kostra pneumatiky je tvorená z kordových vrstiev alebo oceľovej výstuhy. Základným stavebným prvkom kostry osobnej pneumatiky sú textilné vlákna, ktoré sú veľmi odolné. Materiál tkaniny a počet vrstiev je volený s ohľadom na predpokladané namáhanie. Spôsob skladania vrstiev môže výrazne ovplyvniť jazdné vlastnosti pneumatiky.

Príjem materiálu – odpadových pneumatík alternatívne podrvených častí z odpadových pneumatík:

Predmetom zhodnocovania a recyklácie sú resp. budú odpadové pneumatiky (alternatívne ich podrvené časti), pod kódom druhu odpadu 16 01 03 (opotrebované pneumatiky) a odpady z gumy (kód odpadu 19 12 04) v zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Odpadové pneumatiky a gumové odpady (podrvené časti odpadových pneumatík) pochádzajú resp. budú pochádzať od pôvodcov a držiteľov odpadov, ktorými sú napr. spracovatelia starých vozidiel, pneuservisy, autoopravovne, samosprávy, fyzické osoby a pod. Odpadové pneumatiky sú resp. budú do zariadenia na zhodnocovanie /

recykláciu odpadových pneumatík dovážané buď priamo držiteľmi odpadov, prostredníctvom zberových spoločností, alebo prevádzkovateľom zariadenia na zhodnocovanie / recykláciu odpadov – odpadových pneumatík (pomocou vlastnej techniky). Nákladné autá budú odvážené pri vstupe do areálu na existujúcej automatickej cestnej mostovej váhe typu MOVA 50 T určenej na prevažovanie nákladných vozidiel a zaevidované do prevádzkového denníka a prevádzkovej evidencie. Následná manipulácia s odpadovými pneumatikami a gumovým odpadom je vykonávaná pomocou vysokozdvižného vozíka a čelného nakladača. Odpadové pneumatiky a gumový odpad budú umiestňované buď do veľkoobjemových kontajnerov alebo voľne ložené v priestore na dočasné skladovanie pred ich zhodnotením.

Skladovanie odpadov – odpadových pneumatík alebo ich častí pred ich následným zhodnotením resp. recykláciou:

Na skladovanie prijatých odpadov (odpadových pneumatík alebo ich častí) budú využívané veľkoobjemové kontajnery alebo je odpad voľne ložený na vyhradených spevnených plochách – vo forme betónových kojí, ktoré sa nachádzajú v okolí zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu odpadových pneumatík (vrátane ich drvených častí) – viď grafické prílohy tohto zámeru. Plochy na skladovanie odpadov sú usporiadané funkčne a logicky tak, aby priamo nadväzovali jednak na existujúci spracovateľský postup zhodnocovania odpadových pneumatík ako aj na navrhovaný proces technologický proces zhodnocovania resp. recyklácie, ktorým sa rozšíria existujúce kapacity spracovateľského zariadenia na zhodnocovania odpadov (odpadových pneumatík ich častí). Skladované odpadové (nepodrvené) pneumatiky nesmú byť skladované na sebe vo výške, v ktorej by hrozilo ich padanie a tiež musia byť zabezpečené voči prípadnému vzniku požiaru.

V rámci nakladania s odpadmi je možné skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením – t.j. do 3 rokov od ich prijatia musia byť odpadové pneumatiky zhodnotené – v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Stručná špecifikácia postupu zhodnocovania odpadových pneumatík:

Existujúce ako aj uvažované zariadenie na zhodnocovanie a recykláciu odpadov spracúva odpadové pneumatiky postupným rezaním, resp. mletím pneumatík s následným jemným drvením a separáciou kovovej zložky. V prípade potreby je využité aj zariadenia na separáciu textilnej zložky (čo môže byť doplnené aj o čistenie odpadových pneumatík, ich sortovanie alebo alternatívne ich príprava na opätovné použitie a pod. ...).

Pneumatiky sa zoberú zo skladových zásobných priestorov a umiestnia sa pred vstup do drviacej / recyklačnej linky / liniek (ktoré spolu môžu spolupracovať resp. kooperovať). Ak sa jedná o napr. o nadrozmerné pneumatiky (s rozmerom väčším ako 1400 až 1800 mm, môže byť využitá aj technológia odstraňovania kordov z pneumatík – aby sa zabezpečila väčšia efektivita primárneho drvenia / mletia týchto nadrozmerných pneumatík). V prípade že budú vstupujúce odpadové pneumatiky znečistené blatom a pod. môže byť alternatívne využitý proces ich tzv. umytia, pričom následne nastáva proces drvenia na vstupnom strojnom zariadení linky, kde sa pneumatika podrví na príslušnú frakciu – napr. o rozmere cca 50 x 50 až 60 x 60 mm (resp. podľa možností spracovateľskej linky alebo požiadaviek objednávateľa na spracovanie odpadových pneumatík). Niekedy sa časť gumových rezkov umiestni späť na skladové priestory z dôvodu

zmenšenia objemu skladovacích priestorov. Kovová zložka aj textilná zložka zostáva v tejto fáze obsiahnutá vo výstupnej hrubej drvine. Hrubá drvina (chipsy) sa podrví na jemnejšiu frakciu, ktorá má pod drvení veľkosť 0,5-20 mm (alebo inú požadovanú frakciu). Gumová drvina stále obsahuje textilnú aj kovovú zložku. Gumová drvina je následne spracovávaná na separátore kovov, ktorý zabezpečí separáciu železných materiálov (oceľových kordov) z gumovej frakcie, čo zabezpečí že drvina je zbavená kovov a obsahuje už len gumovú a textilnú zložku. Tento materiál je považovaný za výstupný recyklát (v prípade ak sa dá následne využiť v priestore SR alebo EÚ na priamy výrobný proces alebo vstupnú surovinu na alternatívnu výrobu alebo produkciu iných výrobkov a pod. » v zmysle Rámcovej smernice o odpade - 2008/98/ES o odpade resp. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a pod.).

Navrhovaná strojná a technologická doplnková skladba existujúceho zariadenia na zhodnocovanie (recykláciu) odpadov (odpadových pneumatík) môže obsahovať aj ďalšie tzv. doplnkové strojno-technologické zariadenia na následnú separáciu vznikajúcich zložiek, ktoré sú následne dotrieďované napr. vzduchom alebo magnetmi a pod.

Manipulácia s odpadovými pneumatikami alebo ich časťami v rámci spracovateľského zariadenia resp. v rozsahu jeho rozšírenia spracovateľských kapacít:

Odpadové pneumatiky a odpady z gumy (obdobného charakteru) určené na spracovanie sú resp. budú do zariadenia na zhodnocovanie a recykláciu odpadov dopravované držiteľmi, alebo prostredníctvom zberových spoločností alebo priamo automobilmi prevádzkovateľa zariadenia na zhodnocovanie odpadov. Odpady sú resp. budú na vstupe do spracovateľského zariadenia odvážené. Držiteľovi sa vystaví potvrdenie o prevzatí odpadu do zariadenia na zhodnocovanie odpadov. Odpady budú po odvážení a zaevidovaní presunuté do priestoru na tzv. dočasné skladovanie odpadov, t.j. do príslušného kontajnera alebo na voľnú plochu na to určenú (napr. do kóje, do kôp pneumatík, kontajnera a pod.). Manipulácia bude zabezpečená vysokozdvižnými vozíkmi alebo čelnými nakladačmi alternatívne ručne.

Skladovanie výstupnej frakcie/odpadov po zhodnotení:

Na skladovanie zhodnoteného odpadu - v prípade činnosti R12 sú využívané veľkoobjemové kontajnery, big-bagy alebo bude odpad voľne ložený na vyhradených spevnených plochách, ktoré sa nachádzajú v priľahlých funkčných plochách zariadenia na zhodnocovanie / recykláciu odpadových pneumatík. Plochy sú usporiadané funkčne tak, aby priamo nadväzovali na technologický proces zhodnocovania odpadových pneumatík, prípadne sú doplnené o dopravníkové pásy » tento fakt platí aj pre uvažované rozšírenie existujúcich spracovateľských kapacít o nové moderné strojno-technologické a funkčné dovybavenia existujúceho areálu o novú a modernú technológiu na spracovanie odpadových pneumatík.

V rámci výstupu z tejto činnosti zhodnocovania/recyklácie odpadov (odpadových pneumatík resp. ich častí) sa však stále jedná len o odpady pod kat. č. 19 12 04 a 19 12 12. V rámci nakladania s odpadmi je možné skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením – t.j. do 1 roka od zhodnotenia činnosťou R 12 musia byť odpady z drvenia pneumatík zneškodnené alebo do 3 rokov od zhodnotenia činnosťou R 12 musia byť odpady z drvenia pneumatík zhodnotené – v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Skladovanie výstupného recyklátu po zhodnotení resp. recyklácie:

Na skladovanie vzniknutého recyklátu - v prípade činnosti R3 budú využívané veľkoobjemové kontajnery, big-bagy alebo bude odpad voľne ložený na vyhradených spevnených plochách – kójach (čo je preferovaný prípad uskladnenia recyklátu), ktoré sa nachádzajú resp. sa budú nachádzať vedľa zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík. Plochy sú resp. budú usporiadané funkčne a logicky tak, aby priamo nadväzovali na existujúci ako aj navrhovaný technologický proces zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík, prípadne sú / budú doplnené o dopravníkové pásy alebo ďalšie potrebné strojno-technologické vybavenie. V rámci výstupu z tejto činnosti zhodnocovania - recyklácie vznikú už hotové suroviny/materiály (recykláty), ktoré je možné ďalej využívať – ako napr. na výrobu certifikovaného tepelnoizolačného a zvukovoizolačného sypaného výrobku AKUFLAT / AKUFLAT 5050 GPU a pod.

Následné nakladania so zhodnotenými odpadmi a výstupnými recyklátmi:

Ďalšie nakladanie so zhodnotenými odpadmi (opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, resp. zneškodnenie) má resp. bude mať prevádzkovateľ zariadenia na zhodnocovanie odpadov » odpadových pneumatík a ich častí zabezpečené zmluvnými vzťahmi so subjektmi oprávnenými nakladať s jednotlivými druhmi odpadov – to platí ak sa v existujúcom alebo navrhovanom rozšírenom spracovateľskom zariadení jedná len o činnosť zhodnocovania – R12.

Prevádzkovateľ spracovateľského zariadenia má resp. bude mať tiež zabezpečený zmluvný odber aj na výstupný recyklát resp. recykláty, ktoré sa následne môžu použiť na výrobu výrobkov alebo iných materiálov v priestore SR alebo EÚ – to platí ak sa jedná o kompletnú činnosť zhodnocovania (recykláciu) – činnosťou R3 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Prevádzkovateľ spracovateľského zariadenia však môže v budúcnosti uzavrieť zmluvné vzťahy aj s inými subjektmi, pričom však musí platiť vyššie uvedená zásada - v zmysle Rámcovej smernice o odpade (2008/98/ES o odpade) pre zásady recyklácie. O odovzdávaní výstupných recyklátov z činnosti zhodnocovania odpadov R3 (v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov) a podrvených odpadov – resp. odpadov vznikajúcich z procesu zhodnocovania odpadov činnosťou R12 (v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov) si vedie resp. bude viesť prevádzkovateľ spracovateľského zariadenia priebežnú evidenciu, ktorú uchováva min. 5 rokov.

Vstupy a výstupy zo zhodnocovania a recyklácie odpadových pneumatík sú zrejmé z Tab. 2, 3 a 4.

Tab. 2 - Odpady na vstupe

Katalógové číslo	*Názov druhu odpadu*	*Kategória*
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
Špecifikácia	Priemer jednej pneumatiky ≤ 1400 až 1 800 mm	
19 12 04	Plasty a guma	O
Špecifikácia	Podrvená guma a pneumatiky	
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
Špecifikácia	Jedná sa o materiály obdobného charakteru v rozsahu odpadových pneumatík	

„ZHODNOTENIE A RECYKLÁCIA ODPADOV“

činnosť R12 *- Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11*

činnosť R3 *- Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)*

Tab. 3 – Recykláty a odpady na výstupe – ktoré vznikajú z procesu zhodnocovania a recyklácie

Výstup	***Názov***	
Recyklát	Recyklát na výrobu produktov alebo sa stáva priamo výrobkom	
Špecifikácia	Gumová drvina napr. o frakcii: 0,5-20 mm obsahujúca textilné vlákna alebo čistá guma, ktorá spĺňa parametre certifikácie výrobku alebo posúdenia zhody a pod.	
Recyklát	Gumový recyklát	
Špecifikácia	Gumová drvina frakcie napr.: 0,5-20 mm	
Odpad	Názov druhu odpadu	Kategória
19 12 04	Plasty a guma	O
Špecifikácia	Priemer podrvenej frakcie je cca 50 až 60 mm – v prípade činnosti R12 – len drvenie	
Odpad	Názov druhu odpadu	Kategória
19 12 02	Železné kovy	O
Špecifikácia	Oceľové drátky z procesu separácie	

Tab. 4 - Odpady na výstupe – ktoré tiež môžu vznikať z procesu z procesu zhodnocovania a recyklácie

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
Špecifikácia	Priemer podrvenej frakcie je cca 0,5 až 60 mm	

Navrhovaná sumárna kapacita zariadenia na zhodnocovanie / recykláciu odpadov – po jeho rozšírení existujúcej spracovateľskej kapacite:

- z pôvodných 4900 ton/ročne na max. 18 500 ton/ročne (jedná sa o navrhovanú sumárnu kapacitu spracovateľského zariadenia – t.j. všetky činnosti zhodnocovanie ostatných odpadov/odpadových pneumatík činnosťami: R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov)

Druhy odpadov vstupujúcich do zariadenia na zhodnocovanie odpadov - po jeho rozšírení existujúcej spracovateľskej kapacite:

- 16 01 03 opotrebované pneumatiky - kat. „O“
- 19 12 04 plasty a guma - kat. „O“
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (jedná sa o materiály obdobného charakteru v rozsahu odpadových pneumatík) - kat. „O“

Spôsob zhodnocovania odpadov podľa prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov - po rozšírení existujúcej spracovateľskej kapacite:

- R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov) – spracovanie odpadových pneumatík alebo ich drviny, ktoré sa dajú ďalej využiť na výrobu rôznych materiálov resp. produktov
- R12 – úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11
- R13 – skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

Druhy výstupných odpadov zo zariadenia (mimo tvorby recyklátov) - po rozšírení existujúcej spracovateľskej kapacite:

- 19 12 04 plasty a guma (kat. „O“)
- 19 12 02 železné kovy (kat. „O“)
- 19 12 12 iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (kat. „O“)

V rámci realizovateľnosti Variantu č. 1, teda dôjde k navýšeniu existujúcej spracovateľskej kapacite pôvodného / existujúceho zariadenia na zhodnocovanie / recyklácie odpadových pneumatík » vo funkčnom zariadení: „Zariadenie na recykláciu a drvenie (zhodnocovanie) odpadových pneumatík Gajary” z aktuálnych 4 900 na max. 18 500 ton/rok, pričom budú využité všetky jeho dostupné plochy, kapacity, objekty ako aj súvisiaca infraštruktúra.

Variant č. 2 – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov vrátane zberu ostatných odpadov » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík)

V rámci tohto variantu sa jedná o tzv. doplnenie existujúcich resp. navrhovaných spracovateľských kapacít „Zariadenia na recykláciu a drvenie (zhodnocovanie) odpadových pneumatík Gajary”, a to z aktuálnej kapacity 4 900 t/rok na uvažovaných max. 18 500 t/rok o zariadenie na zber ostatných odpadov.

Dosiahnutie tohto uvažovaného stavu plánuje investor jednoduchými plošnými úpravami, logistikou v rámci riešeného areálu a najmä využitím existujúcich plôch, objektov, infraštruktúry ako aj celej dispozičnej a materiálovej exitujúceho areálu. Investor teda plánuje v budúcnosti využiť existujúce danosti posudzovaného areálu aj na tzv. doplnkovú funkciu areálu: zber ostatných odpadov.

Výhodou tohto variantu je, že všetky potrebné technologické, materiálne, plošné a administratívne požiadavky kladené na zber ostatných odpadov sú už obsiahnuté v existujúcom areáli na zhodnocovania / recykláciu odpadov (odpadových pneumatík a ich častí).

Aj keď nie je tento variant primárnou prioritou investora (spoločnosti Amitos Recycling, s.r.o.) definujeme ho, nakoľko investor ho vie bez problémov zrealizovať a v rámci svojho portfólia sa v budúcnosti plánuje venovať aj činnostiam nakladania s ostatnými odpadmi.

V rámci zariadenia na zber ostatných odpadov investor plánuje zberať nasledovné druhy odpadov:

Tab. 5 – Ostatné odpady, ktoré uvažuje investor zberať v rámci uvažovaného zariadenia na zber odpadov

Kat. č. odpadu	Názov druhu odpadu	Kat. odpadu
02 01 10	odpadové kovy	O
03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
04 02 21	odpady z nespracovaných textilných vlákien	O
04 02 22	odpady zo spracovaných textilných vlákien	O
07 02 13	odpadový plast	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 09 03	pecná troska	O
10 10 03	pecná troska	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 02	zinkový popol	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
12 01 21	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
15 01 09	obaly z textilu	O
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O

17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 08	textílie	O
19 12 09	minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 38	drevo iné ako uvedené v 20 01 37	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 02 02	zemina a kamenivo	O
20 02 03	iné biologicky nerozložiteľné odpady	O
20 03 07	objemný odpad	O
20 03 08	drobný stavebný odpad	O

Predpokladaný ročný zber vyššie uvedených ostatných odpadov je cca do 2 500 t.

Predmetný *Variant č. 2* uvažuje s výkupom a tzv. dočasným uskladňovaním výlučne len ostatných odpadov za účelom ich opätovného využitia ako druhotných surovín určených pre proces recyklácie a pod.

Zber ostatných odpadov sa bude realizovať pomocou existujúceho vážneho resp. doplneného vážneho systému, pričom všetky prijaté odpady budú zaevidované v zmysle

ustanovení zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov ako aj súvisiacich osobitných predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Zber resp. tzv. dočasné uskladňovanie ostatých odpadov bude prebiehať vo vyhradených priestoroch existujúceho areálu, pričom budú tieto zberané odpady uskladňované podľa jednotlivých kategórií, oddelene od seba ako aj oddelene od odpadov, ktoré budú situované v zariadení na zhodnocovanie odpadových pneumatík (ako aj v rozsahu jeho rozšírenia spracovateľských kapacít).

Zber ostatných odpadov bude realizovaný formou betónových kojí, veľkokapacitných kontajnerov alebo v iných obaloch/nádobách, v ktorých bude ostatný odpad dočasne skladovaný ako voľne ložený.

Po naplnení kapacít zariadenia na zber odpadov budú odpady odovzdávané oprávnenému odberateľovi, ktorý má na následné nakladanie s týmito druhmi odpadov vydané všetky príslušné povolenia od orgánom štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva.

Prevádzka na zber odpadov bude viesť priebežne evidenciu odpadov prijatých a odovzdaných a zasielať ohlásenia na príslušné úrady v zmysle vyhlášky č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti.

Plochy, objekty, prístrešky, technológie, doplnkové vybavenie, ktorá budú resp. sú pre oba varianty rovnaká

Navrhovaný dispozičný stav budov, objektov, vonkajších plôch a oplotenia sa oproti pôvodnému stavu v podstate nezmení. V rámci osadenia uvažovanej novej technológie ako aj jej súvisiaceho strojno-technologického vybavenia je možné uvažovať s miernymi stavebnými a technickými úpravami, a to v rámci existujúcich priestorov objektov a prístreškov (jedná sa napr. o vybudovanie nových prístreškov alebo prístavkov, ktoré budú určené na potrebné prekrytie technológie a pod.). Navrhovateľ zámeru plánuje časom uvedenými stavebnými úpravami ako aj prípadnými rekonštrukciami existujúcej skladby objektov zosúladiť aktuálny stav posudzovaného areálu s aktuálne kladenými požiadavkami na úseku stavebného práva (zákona č. 50/1976 Zb. a ním súvisiacich predpisov) požiadavkami na úseku aktuálne platnej legislatívne na úseku odpadového hospodárstva (zákonom č. 79/2015 Z.z., a ním súvisiacimi osobitnými predpismi) tak, aby navrhované činnosti v rámci zhodnocovania a zberu ostatných odpadov boli plne vyhovujúce riešenému zámeru investora a aby prevádzka nemala negatívny dopad z hľadiska vplyvov na životné prostredie (v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov).

Spevnené a nespevnené plochy

Jedná sa o existujúce spevnené a manipulačné plochy, ktoré sú riešené ako betónové - z monolitického betónu a tiež ako asfaltové. Táto časť plôch je existujúca aktuálne je plne postačujúca pre potreby spracovateľského zariadenia. Celková výmera spevnených a manipulačných plôch je cca 6 300 m^2. V rámci záujmového areálu (za spevnenými betónovými plochami – v južnej a juhozápadnej časti areálu) sú aktuálne nevyužívané ostatné / nespevnené plochy. Tieto plochy sú s časti spevnené a sčasti zarastené trávou a pleveľnými bylinami. Okolie týchto plôch – najmä od strany oplotenia areálu je lemované vzrastlou vegetáciou – najmä inváznymi druhmi stromov a kríkov. Tento stav sa aktuálne neplánuje zmeniť a voľné nespevnené plochy sú zatiaľ určené na výhľadový rozvoj areálu (v prípade ak to bude potrebné).

Osvetlenie

Osvetlenie priestorov hál, prístreškov, prístavkov a administratívnych a sociálnych priestorov je prirodzeným ako aj umelým osvetlením. Prirodzené osvetlenie zabezpečujú okná a svetlopriepustné plochy. V rámci umelého osvetlenia sa plánujú zachovať pôvodné osvetľovacie jednotky, ktoré budú postupne menené napr. za LED svietidlá (v krytí IP54, alebo vyšším). Svietidlá sú resp. budú sadené na stropné konštrukcie hál a ostatných priestorov. Ovládanie osvetlenia je vypínačmi, každá rada samostatne. V rámci prevádzky je situované aj vonkajšie osvetlenie, ktoré je osadené na jednotlivých objektoch. Tento sa stav sa aktuálne neplánuje zmeniť, prípadne sa doplní vonkajšie osvetlenie pre osadenie novej technológie a pod.

Kamerový systém

Celý riešený areál je aktuálne vybavený kamerovým systémom, ktorý zabezpečuje kompletné plošné pokrytie záujmového areálu. Kamery sú rozmiestnené tak, aby maximálne pokrývali okolie celého areálu a vybraných objektov. Záznamové zariadenie je umiestnené administratívnych priestoroch, k nemu sú pripojené kamery pomocou koaxiálneho káblu s BNC konektormi. Videosignál z kamier je nahrávaný a taktiež je možné priame sledovanie obrazu na pripojenom monitore alebo telefóne. Tento sa stav sa aktuálne neplánuje zmeniť, prípadne sa doplní ďalšie kamery potrebné pre osadenie novej technológie a pod.

Vážny systém

Súčasťou technologického vybavenia existujúceho areálu je aj elektronická digitálna mostová váha MOVA 50T. Jedná sa váhu pre statické váženie cestných vozidiel s prefabrikovaným železobetónovým vážnym mostom uloženým na tenzometrických snímačoch zaťaženia v prevedení tenzometrov s analógovým výstupom (o rozmeroch: 18 x 3 m). Okamžitý výstup / údaj o vážení sa zobrazuje na vonkajšom LED panely ako aj v počítači umiestnenom v administratívnej miestnosti prevádzky. Tento existujúci vážny systém môže byť v rozsahu posudzovaní navrhovaných činností doplnený aj malé váhy napr. do mernej hmotnosti 1 až 3 tony (ktoré sú vhodné pre váženie kovov a pod.) alebo o digitálne palubné váhy, ktoré sú inštalované priamo na obslužnej a manipulačnej technike (napr. vážiaci systém Dini Argeo LTP a pod.)

Sklady materiálov a príručnej techniky

Sklady materiálov a príručnej techniky sú v záujmovom areáli existujúce. Sú situované v objekte hlavnej haly, pri priestoroch administratívy a sociálneho zázemia zamestnancov ako aj vo vybudovaných prístreškoch a prístavkoch. V skladových priestoroch sa budú skladovať resp. sa skladujú prevažne náhradné diely, tovary, materiály, obslužná a manipulačná technika a príručné náradie a pod., ktoré sú resp. budú potrebné najmä pri zbere a zhodnocovaní ostatných odpadov, manipulácii s nimi, prevádzke a údržbe v rámci navrhovaných činností.

V rámci týchto priestorov je však možné dočasne uskladňovať aj vznikajúce recykláty alebo hodnotné ostatné odpady (druhotné suroviny ako je napr. papier, plasty, kovy a pod.), s ktorými sa bude nakladať v rámci uvažovanej prevádzky zberu a zhodnocovania odpadov.

Skladovanie jednotlivých skladovaných položiek alebo odpadov / surovín bude riešené tak, že jednotlivé skladované položky, odpady a druhotné suroviny budú od seba oddelené podľa charakteru, povahy a druhu skladovaných položiek/odpadov/surovín. Napríklad položky pri

ktorých hrozí nebezpečenstvo požiaru (napr. plasty, papier, obaly a pod.) budú v skladovacích priestoroch oddelené od ostatných položiek v samostatných častiach skladov a to vzhľadom na platné predpisy na úseku ochrany zdravia a bezpečnosti práce a úseku životného prostredia.

Samotné skladovanie bude realizované regálovým spôsobom, paletovým spôsobom alebo formou voľného loženia s odčleneným miestom pre naskladnenie, výdaj a vlastnú manipulačnú potrebu v rozsahu riešených prevádzok (zberu alebo zhodnocovania ostatných odpadov). Sklady sú resp. budú uzamykateľné, označené a vstup do nich budú mať resp. majú len osoby oprávnené resp. poverené vedúcim prevádzky. Orientačná výmera skladových plôch je resp. bude cca od 200 do 600 m^2 (v závislosti od potreby navrhovaných činností zberu a zhodnocovania ostatných odpadov).

Oplotenie areálu + vstupy do areálu

Existujúci areál je celý oplotený. Oplotenie sa skladá z časti pletiva a z časti betónového oplotenia. Oplotenie je zrealizované vo výške od 2 až po 2,5 m, s celkovou dĺžkou cca 450 bm.

V rámci oplotenia sú v záujmovom areáli osadené 2 brány určená na vstup/výstup resp. import a export z a do areálu/prevádzky. Tento stav sa aktuálne neplánuje zmeniť, prípadne sa oplotenie upraví podľa potrieb osadenia novej technológie a pod.

Prístrešky a prístavky

Existujúci areál je vybavený prístreškami, ktoré sú určené k ochrane existujúcej technológie a pod. voči atmosférickým a poveternostným vplyvom. Jedná sa o 5 prístreškov resp. prístavky o rozmeroch: cca 45 x 7 m, cca 30 x 5 m, 9 x 13 m, 7 x 7 m a 4 x 4 m. Tento stav sa môže zmeniť – a to podľa potrieb osadenia novej technológie a pod., nakoľko niektoré jej časti budú musieť byť zrejme chránené voči poveternostným vplyvom.

Zeleň a sadové úpravy, ktoré sú resp. budú totožné pre oba navrhované varianty

Celková rozloha posudzovaného areálu je cca 13 300 m^2. Exitujúca zeleň, v záujmovom areáli, predstavuje plochu približne cca 1 200 m^2 (vrátane uvažovanej zelene, ktorú vysadí investor – zväčša v okolí areálu a pod.), čo predstavuje cca 9 % z celkovej rozlohy existujúceho areálu. Vzhľadom na exitujúci riešený areál (ako aj vzhľadom na jeho predošlé ako aj aktuálne využívanie resp. funkciu) je tento pomer, pri zohľadnený navrhovaných činnosti plne postačujúci.

V rámci navrhovaných činností, ktoré je navrhované realizovať v existujúcom areáli, investor neplánuje realizovať výruby existujúcich stromov a krov (nakoľko to nie je potrebné).

Investor, časom plánuje do existujúcej zelene, včleniť aj prvky okrasnej a estetickej zelene. Bude sa jednať prevažne o výsadbu pred objektami budov, ktorá bude doplnená napr. mobilnou zeleňou (v kvetináčoch a pod.), vo vonkajšej časti posudzovaného areálu. Investor ďalej plánuje vysadiť nové druhy stromov a krov, a to v okolí oplotenia, ktoré budú prioritne slúžiť ako protihluková prirodzená bariéra, bariéra proti prípadnej prašnosti z nákladnej dopravy a tiež budú mať estetickú funkciu. Ďalej sa plánuje s možným vybudovaním včelína za účelom opeľovania existujúcich vegetatívnych spoločenstiev v riešenom areáli resp. v blízkom okolí ako aj možné vybudovanie prípadných trvalkových záhonov s vhodnými vsakovacími materiálmi, ktoré podporia pozvoľné zasakovanie dažďových vôd a pod.

Existujúca ako aj navrhovaná vegetačná skladba drevín a trávnatých a bylinných spoločenstiev (situovaná v riešenom areáli) bude taká, aby vyhovovala plochám bez vybudovaného závlahového systému, nakoľko sa s budovaním závlahového systému neuvažuje.

Budovanie novej zelene resp. starostlivosť o existujúce plochy zelene budú plne rešpektovať platnú legislatívu na úseku ochrany prírody (zákona č. 543/2002 Z.z.), budú v súlade s platnými STN (STN 83 7010 a pod.) a budú v súlade s prípadnými požiadavkami orgánu ochrany prírody a krajiny.

Celková zeleň záujmového areálu bude teda plniť prioritne funkciu esteticko-architektonickú a ochranno-izolačne-zdravotnú. Významnou funkciou zelene v rozsahu posudzovanej činnosti je vytvárať priaznivú mikroklímu v priemyselnom a pracovnom prostredí. Jedná sa o schopnosť plôch zelene zvyšovať vlhkosť ovzdušia (priemerne o 5 – 7 %), poskytovať tieň, znižovať výkyvy teplôt, ďalej znižovať pôsobenie hluku, zachytávať prach, absorbovať znečisťujúce látky z ovzdušia, vytvárať psychickú pohodu zamestnancov a pod.

Uvažovaná kompozícia sadových úprav a zelene

Navrhovaná kompozícia bude otvorená, umožňujúca vyniknutie architektonického stvárnenia stavebných objektov. Pred budovami ako aj pri spevnených plochách je navrhnutá zeleň malá až stredne vysoká, vo vstupných častiach do areálu je navrhnutá zeleň vzrastlá, vysoká, ktorá bude plniť hlavne funkciu hygienickú, izolačnú a zároveň vytvorí resp. doplní existujúcu optickú bariéru (existujúce oplotenie). Dekoratívnym prvkom výsadby môže byť napr. monokultúrna výsadba stredne vysokých krov v predných častiach budov, skupina okrasných trvaliek a kríčkov v popredí, ktoré bude vysadená buď v záhonoch alebo v kvetináčoch. V rámci tejto okresnej a mobilnej zelene môže byť vhodne zakomponovaný napr. aj včelín a pod.

V rámci riešeného areálu môžu byť vysadené nasledovné druhy rastlín: dráč (Berberis thumbergii ´Atropurpurea´), javor (Acer camperstre), vŕba (Salix alba), tuja (Thuja occidentalis), kry kalínu (Viburnum), tavoľníkov (Spiraea) a nízkeho kultivaru červeného dráča (Berberis thumbergii ´Atropurpurea´), kvitnúce druhy trvaliek, vhodne zvolenými pre dané stanovisko (tzv. terestrický ekosystém) a pod.

Drevinová skladba a trávna zmes bude taká, aby vyhovovala plochám bez vybudovaného závlahového systému. Upozorňujeme na potrebu dôkladnej prípravy pôdy pred samotným vysádzaním rastlinného materiálu.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Spoločnosť Amitos Recycling s.r.o. sa už niekoľko rokov venuje spracovaniu odpadových pneumatík alebo ich častí (od roku 2021). Navrhovateľ má pre túto činnosť vydané právoplatné súhlasy, podľa § 97 ods. 1 zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, od OÚ Malacky – úseku štátnej správy na úsek odpadového hospodárstva.

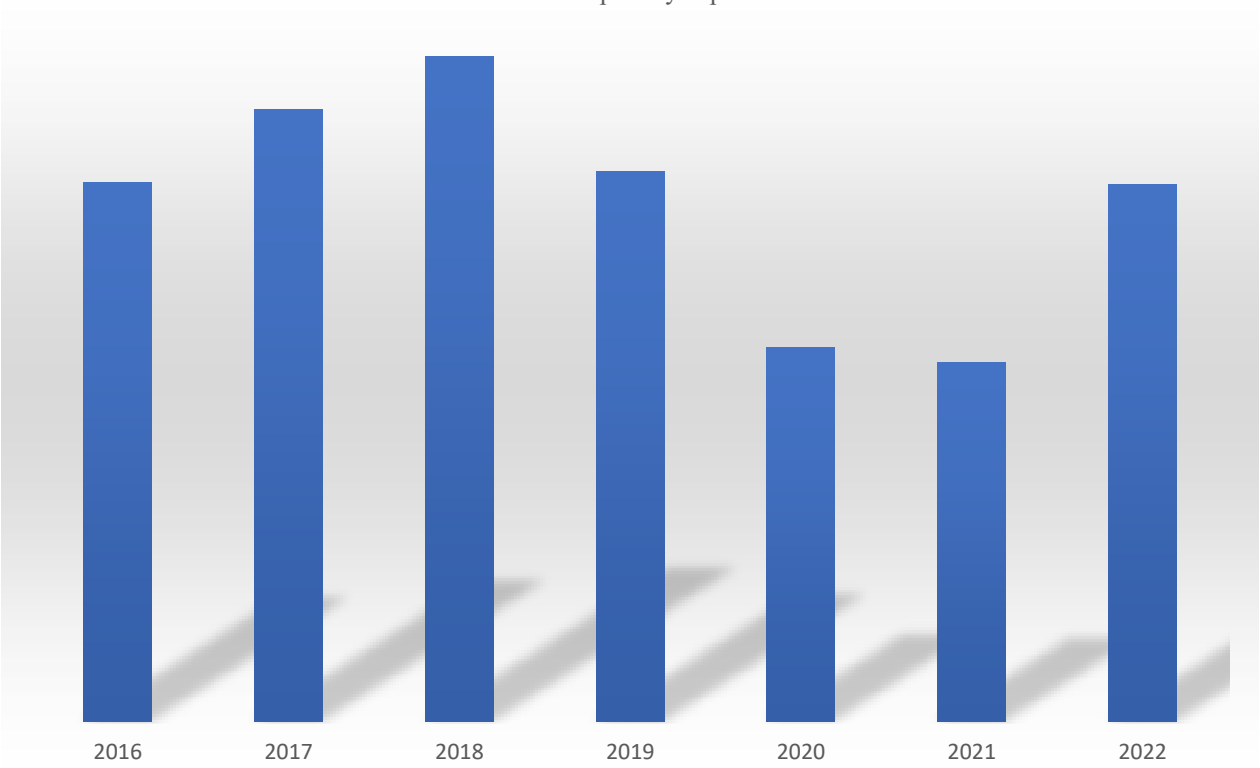
Napriek faktu, že spoločnosť Amitos Recycling s.r.o. prevádzkuje (už značný časový úseku) činnosť zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík resp. ich častí, vidí potenciál v ďalšom vývoji množstiev uvedených pneumatík na trh SR, ktoré bude následne potrebné aj zhodnotiť.

Výhodou uvažovanej investície je okrem iného aj fakt, že sa budú vo výhľadom období tzv. vzniknuté alebo distribuované opotrebované pneumatiky (alebo ich časti) uvedené na trh SR recyklovať resp. zhodnocovať materiálovým spôsobom (a nie energetickým alebo iným v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov).

Teda sa bude jednať, v rozsahu navrhovaného zámeru, o rozšírenie existujúcich spracovateľských kapacít odpadových pneumatík v priestor SR – formou materiálne zhodnocovania / recyklácie odpadových pneumatík, čo prispeje jednak ku konkurencieschopnosti ako ej k adekvátnej ekonomickej optimalizácii pre daná druh vyhradeného prúdu odpadov v zmysle aktuálne platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva v priestore SR.

Vzhľadom na relevantné údaje od MŽP SR – viď Tab. č. 6 a 7 ako aj Graf č. 1, je zrejmé že vznik odpadových pneumatík je v priestore SR značný a je potrebné prispieť k jeho vyššej materiálovej recyklačnej efektivite.

Garf. č. 1 - Vznik odpadových pneumatík v SR



Tab. 6 - Vznik odpadových pneumatík v SR podľa krajov (Vznik podľa pôvodcov odpadov – Regionálny informačný systém o odpadoch)

Kraj	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bratislavský	2 138	744	1 753	2 918	1 681	1 708	2 170
Trnavský	2 958	5 827	844	1 200	1 536	848	856
Trenčiansky	3 708	4 739	8 923	4 382	2 207	1 731	2 939
Nitriansky	576	770	1 068	1 327	808	973	1 347
Žilinský	1 633	1 332	1 814	1 843	1 149	1 642	2 925
Banskobystrický	2 423	2 516	1 994	1 801	1 468	1 315	1 888
Prešovský	1 059	853	1 477	1 057	1 097	977	2 016
Košický	793	574	995	1 068	673	997	1 084

Zdroj: MŽP SR, 2024, RISO

Tab. 7 - Zber a nakladanie s odpadovými pneumatikami podľa údajov v rámci rozšírenej zodpovednosti výrobcov

Rok	Zber (t)	Zhodnotenie (t)			Recyklácia a príprava na opätovné použitie (t)	Dosiahnuté percento zhodnotenia (%)	Dosiahnuté percento recyklácie (%)
		Materiálové	Energetické	Iné			
2020	28 951	4 198	2 525	175	25 244	23,83	87,2
2021	30 981	3 987	1 300	573	27 722	18,92	89,48
2022	32 158	4 237	1 872	330	29 177	20,02	90,73

Zdroj: MŽP SR, 2024, RISO

V nakladaní s odpadovými pneumatikami prevláda, v priestore SR, dlhodobo materiálové zhodnocovanie**.** V roku 2022 dosiahla úroveň ich materiálového zhodnotenia 90,73 %, energeticky ich bolo zhodnotených 5,8 %. Skládkovanie odpadových pneumatík je podľa zákona o odpadoch zakázané (okrem pneumatík, ktoré sú použité ako konštrukčný materiál pri budovaní skládky, pneumatík z bicyklov a pneumatík s väčším vonkajším priemerom ako 1 400 mm).

Cieľom pre odpadové pneumatiky stanoveným v POH SR na roky 2021 — 2025 je dosiahnuť do 31.12.2025 mieru recyklácie odpadových pneumatík najmenej vo výške 75 % a mieru energetického zhodnotenia odpadových pneumatík v maximálnej výške 24 % z celkovej hmotnosti pneumatík uvedených na trh. Možnosť iného nakladania s odpadovými pneumatikami je stanovená na maximálne 1 %.

V zmysle vyššie uvedeného je teda navrhovaným zámerom investora prispieť k plneniu cieľov definovaných v POH SR – v oblasti spracovanie odpadových pneumatík.

Hlavnou činnosťou investičného zámeru: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“ bude teda rozšírenie existujúcich spracovateľských kapacít v oblasti spracovanie odpadových pneumatík v priestore SR ako aj v priestore EÚ.

V zmysle navrhovanej investície sa zároveň plánujú upraviť existujúce priestory existujúceho spracovateľského areálu na zhodnocovanie / recykláciu odpadových pneumatík ako aj ostatných plôch existujúceho záujmového areálu pre potreby realizácie nových činností » rozšírenia existujúcich spracovateľských kapacít v oblasti odpadových pneumatík ako aj pomyselného zberu ostatných odpadov (pre riešenú lokalitu Gajary ako širšie územie).

Navrhovanú novú technológiu, strojnotechnologické vybavenie ako aj pracoviská, sociálne zázemie a administratívu je vhodné umiestniť do existujúcich priestorov, nakoľko sú tieto priestory na navrhovanú investíciu dispozične vhodné, existujúce objekty a priestory majú vybudované všetky potrebné siete, rozvody a súvisiacu infraštruktúru. Existujúci spracovateľský areál je aktuálne dobre dopravne dostupný, pričom na uvedené činnosti má ešte dostatočné kapacity, čo sa týka existujúcich spracovateľských kapacít, existujúcich manipulačných a obslužných plôch a areálových komunikácií a rovnako tak má aj dostatočné kapacity pre sociálne zázemie pre uvažovaný nárast počtu zamestnancov pre daný proces zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík ako aj prípadného zberu ostatných odpadov.

Výhodou uvažovaného investičného zámeru tiež je, že jeho samotnou realizáciou nedôjde k zbytočnému záberu poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy a využijú sa existujúce

dostupné plochy a objekty v existujúcom riešenom priemyselnom areáli v obci Gajary a vytvoria sa prípadné nové pracovné miesta a najmä sa podporí zhodnocovanie resp. recyklácia vyhradeného prúdu odpadov – odpadových pneumatík, čo je v súlade s koncepčnými dokumentami na úseku odpadového hospodárstva SR (napr. POH SR a pod.).

V prípade, ak by sa investičná činnosť nerealizovala, na dotknutých pozemkoch by sa očakávaný vývoj v riešenej lokalite len málo odlišoval od terajšieho stavu (zhodnocovania ostatných odpadov), nakoľko sa jedná o obdobný proces zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík vrátane uvažovaného zberu ostatných odpadov ako bol v riešenom areáli realizovaný doposiaľ/v predošlom čase.

Na základe vyššie uvedeného môžeme konštatovať, že pri definovanom rozsahu investičného zámeru vo vývoji obyvateľstva dotknutej lokality nenastanú žiadne podstatné zmeny a priestor by bol aj tak zrejme využitý na inú podobnú činnosť v zmysle územného plánu obce Gajary inými investormi.

Nakoľko je identická činnosť realizovaná investorom aj aktuálne, je zrejmé že navrhované činnosti nie sú v rozpore s aktuálne platným ÚP obce Gajary.

Environmentálne priaznivou výhodou predkladanej investície je, že navrhovanou investíciou nedôjde k zásahu do žiadnych existujúcich ochranných pásiem, chránených oblastí vodných tokov, chránených vodohospodárskych oblastí, ochranný pásiem vodných zdrojov, inundačných území vodných tokov a zátopových území (t.j. riešená lokalita nie je situovaná v územiach povodňového rizika ani ohrozenia), ochranných pásiem ciest, ďiaľkovodov a produktovodov (okrem vyššie uvedených), chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny (nenachádzajú sa tu žiadne maloplošné a veľkoplošné chránené územia a chránené stromy, mokrade, biotopy európskeho a národného významu, pričom tu nie je evidovaný trvalý výskyt chránených druhov rastlín a živočíchov, resp. druhov národného a európskeho významu, ako ani výskyt prvkov ÚSES na národnej, regionálnej a lokálnej úrovni), vymedzených území a lokalít NATURA 2000, chránených pamiatok ani iných druhov chránených nehnuteľností a území podľa osobitných predpisov.

Navrhované činnosti nebudú mať významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľov a ich zdravie a jej činnosťou nebude dochádzať k nadlimitnému znečisťovaniu jednotlivých zložiek životného prostredia – a to vzhľadom na situovanie posudzovanej lokality a navrhovaných charakterov činností. Posudzovaná lokalita je už aktuálne napojená na existujúcu technickú a dopravnú infraštruktúru, ktorá je aktuálne vhodne dimenzované pre potreby celkovej investície (nevzniká potreba realizácie žiadnych vyvolaných investícií v danej lokalite – ako sú napr. nové križovatky, prekládky existujúcich sietí a pod.).

Uvažované rozšírenie existujúcej prevádzky a následne užívanie navrhovaných činností bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa dopravných požiadaviek, budovania statickej dopravy, ochrany životného prostredia, vodného hospodárstva, nakladania s odpadmi, bezpečnosti práce a hygienických predpisov. Realizácia navrhovaných činností v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok. Navrhované činnosti rešpektujú existujúce širšie väzby okolitého územia a akceptujú prítomnosť existujúcich nosných dopravných trás, ochranných pásiem a migračných tokov v krajine.

Realizáciou navrhovaného zámeru teda dôjde k zmysluplnému a funkčne a logicky vhodnému využitiu územia (jestvujúceho areálu) predurčenému k danému využitiu zhodnocovania a zberu ostatných odpadov ale aj aktuálnou potrebou/objednávkou po dopyte

materiálového zhodnocovania vznikajúcich odpadových pneumatík v priestore SR ale aj v EÚ. Existujúci spracovateľský areál je pre danú investíciu vhodný svojou existujúcou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre prevádzku daného charakteru dostatočnú kapacitu a je ich možné rozšíriť pre potreby posudzovanej investície.

Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné environmentálne orientované prevádzky.

Realizácia posudzovaných činností v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok a obytných objektov.

Z vyššie uvedených dôvodov je daná lokalita najvhodnejšou na vykonávanie predmetných činností investora: Amitos Recycling s.r.o., v rámci akcie: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“.

10. Celkové náklady (orientačné)

Predbežné investičné náklady budú rozpočtom určené v ďalšom stupni (záležia najmä od nacenenia uvedenej technológie na spracovanie odpadových pneumatík).

11. Dotknutá obec

- Obec Gajary

12. Dotknutý samosprávny kraj

- Bratislavský samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány

- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Malacky, odbor dopravy a pozemných komunikácií
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách

14. Povoľujúci orgán

- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie – úsek OH
- Obec Gajary (ako príslušný stavebný úrad)

15. Rezortný orgán

- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov – na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov – na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov – na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov
- Stavebné povolenie/rozhodnutie podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (v prípade potreby)
- Kolaudačné povolenie podľa § 82 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (v prípade potreby)
- Ohlásenie stavebných úprav a udržiavacích prác podľa § 57 podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (v prípade potreby)

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona. S prihliadnutím k charakteru navrhovanej investície ako aj celého existujúceho riešeného areálu a umiestnenia resp. realizácie vyššie uvedených činností možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej stavby nebudú presahovať štátne hranice SR. Navrhované investície neprinesú významné vplyvy na životné prostredie ani dotknuté územie.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Priamo dotknuté územie, ktoré je predmetom posudzovania zámeru navrhovaných činností sa nachádza v zóne podnikateľských aktivít obchodno-výrobno-distribučného

charakteru a služieb v extraviláne obce Gajary na pozemkoch: parcely registra „C“ » 17543/19, 4497/63, 4497/61, 4497/24, 4497/23, 4497/60, 4497/59, 4497/70, 4497/257, 4497/198, 4497/199, 4497/191, 4497/192, 4497/193 a 4497/194 a parcela registra „E“ » 4491/1 v katastrálnom území Gajary.

Širším dotknutým územím predkladaného zámeru je predovšetkým sídelný útvar obe Gajary, ktoré môžu znášať prípadné vplyvy realizácie zámeru. Ako záujmové územie pre charakteristiku jednotlivých zložiek životného prostredia slúži územie obce Gajary, v prípade niektorých nižšie definovaných charakteristík to môže byť vyššia geomorfologická jednotka, okres, prípadne kraj.

3.1.1. Reliéf a horninové prostredie

V zmysle regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Mazúr, E., Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) je širšie záujmové územie súčasťou Alpsko-himalájskej, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina, celku Borská nížina, podcelku Dolnomoravská niva a Záhorská pláňava.

Podcelok Záhorská pláňava zaberá západnú časť Borskej nížiny. Podcelok Dolnomoravská niva leží na západnom okraji Borskej nížiny, v blízkosti dolného toku rieky Morava. Tvorí úzky pás územia a v rámci krajinného celku susedí na východe s podcelkami Záhorské pláňavy, Podmalokarpatská zníženina a Novoveská plošina. Južným okrajom sa niva dotýka Devínskych Karpát, patriacich Malým Karpatom, západný okraj vymedzuje vodný tok Moravy a štátna hranica s Rakúskom a na severe nadväzuje Dyjsko-moravská niva, podcelok Dolnomoravského úval.

Územie charakterizuje reliéf rovín a nív. Eolický reliéf, ktorý tu dominuje, je v slovenských podmienkach jedinečným prírodným fenoménom. Viaže sa na rozsiahlu oblasť pokrytú viatymi pieskami, ktorá sa tiahne v takmer celej dĺžke Borskej nížiny. Nadmorská výška riešenej lokality je približne 149 m n. m.

Geologická stavba

Geologické podložie je tvorené sedimentami neogénu a kvartéru. Vrchná časť je zastúpená prevažne viatymi pieskami a sprašami, ktoré tvoria výborný pôdotvorný substrát. Záhorská nížina sa v mladších treťohorách (neogén) vyvíjala ako morský sedimentačný priestor, v ktorom sa za milióny rokov uložili hrubé súvrstvia sedimentov, predovšetkým ílov a pieskov.

Suchozemský vývoj tejto oblasti sa začal koncom neogénu a trvá dodnes. Počas štvrtohôr (kvartéru) sa Záhorská nížina formovala pod vplyvom tektonických pohybov a striedajúcich sa ľadových a medziľadových dôb. Rozlámala sa do sústavy tektonických krýh, ktoré nerovnako poklesli. Vnútro nížiny formovala Morava, ktorá si koryto postupne prekladala smerom na západ. Zároveň vytvárala systém rozsiahlych riečnych terás. Na ich plochý povrch sa najmä v ľadových dobách ukladali masy pieskov vyvievaných z riečnych nánosov Moravy.

Piesky sú na povrchu prevažne jemnozrnné a prachovité. Pod nimi sa nachádza vrstva piesku s prímesou jemnozrnnej zeminy, pričom pod hĺbkou 2 metrov sú piesky s prímesou drobného štrku. Okrem iného sú pre danú oblasť typické piesky dnovej akumulácie v nízkych terasách. Štvrtohorné sedimenty sú tvorené fluviálnymi usadeninami – nivnými hlinami až piesčitými, či štrkovými hlinami dolinných nív potokov, slojami lignitu a sladkovodnými

vápencami. Pôdy blízko navrhovanej činnosti sa nachádzajú v oblasti extrémne ohrozenej veternou eróziou a stredne ohrozenej vodnou eróziou

Makroseizmické prejavy a zemetrasenia

K najvýznamnejším geodynamickým javom patria neotektonické pohyby, ktoré sa odohrali v pliocéne s čiastočným pokračovaním v pleistocéne. Tieto procesy podstatne modelovali súčasný reliéf, charakter a mocnosti kvartérnych sedimentov.

Úzko je s nimi spojená seizmicita územia. Najvyššia intenzita zemetrasenia v širšej oblasti sa prejavuje v Malých Karpatoch, medzi Jablonicou a Dobrou Vodou a viaže sa na križovanie záhorsko-humenského a priečneho dobrovodského zlomu. Ide o najaktívnejšiu ohniskovú oblasť na Slovensku zo seizmickou intenzitou 6º – 8º MSK. Podľa záznamov pozorovaných seizmických javov Geofyzikálneho ústavu SAV Bratislava maximálna seizmická intenzita v širšom dotknutom území sa pohybovala od 4,5º MCS (Plavecký Štvrtok, Gajary) po 7º MCS (Stupava), pričom v Malackách dosahovala 6º MCS, v Kostolišti, Zohore a Lozorne 5º MCS, v Lábe 6º MCS.

Z hľadiska makroseizmicky pozorovaných zemetrasení sa v katastrálnom území obce Gajary nenachádza žiadne epicentrum.

Suroviny

V priamo dotknutom území sa nenachádza žiadne ložisko rudných nerastných surovín, ropy a plynu. V oblasti Lozorna, Plaveckého Štvrtku, Jakubova a Kostolišti ako aj priamo v Gajoroch sa nachádzajú menšie nevyužívané ložiská rašeliny.

Z energetických surovín sa na území Bratislavského kraja vyskytujú prírodné uhľovodíky - ropa, gazolín, zemný plyn a lignit. Všetky ložiská sa koncentrujú do okresu Malacky. Podzemné ložiská prírodných uhľovodíkov zaberajú rozsiahle dobývacie priestory v oblasti Vysoká pri Morave, Láb, Suchohrad, Plavecký Štvrtok, Jakubov, Kostolište, Gajary, Malacky, Závod a Studienka.

Ložiská ropy a zemného plynu sú nadregionálneho významu a predstavujú najvýznamnejšiu surovinovú bázu prírodných uhľovodíkov v rámci SR. Z ložísk ropy je najvýznamnejším rozvojovým ložiskom Gajary - Báden s najväčšou ťažbou na území SR. Do severnej časti okresu Malacky v oblasti Studienky zasahuje z okresu Senica časť ložiska lignitu Lakšarska Nová Ves.

Podzemné zásobníky importovaného zemného plynu (PZZP) sú vybudované, resp. sa budujú na vyťažených ložiskách zemného plynu v oblasti Lábu v dobývacích priestoroch Láb (PZZP Láb - 1., 2., 4., 5. stavba), Suchohrad - Gajary (PZZP Láb - 3. stavba), Plavecký Štvrtok I. (PZZP Láb - 4 stavba). Podzemné zásobníky zemného plynu predstavujú rezervu, ktorá umožňuje vyrovnávať rozdiely medzi kolísaním jeho potreby v priebehu roka.

V širšom dotknutom území sa teda nachádzajú chránené ložiskové územia Gajary, Kostolište a Jakubov I určené na ochranu výhradného ložiska zemného plynu resp. ropy, kde dobývanie tohto ložiska má v súčasnosti povolené NAFTA, a.s. V katastrálnom území obce Gajary a Kostolište sa zároveň nachádza aj chránené územie určené pre osobitný zásah do zemskej kôry (podzemný zásobník zemného plynu).

3.1.2. Klíma

Záujmové územie sa nachádza v teplej klimatickej oblasti v okrsku teplom, suchom s miernou zimou. Podľa klimatickej klasifikácie územie intravilánu obce patrí do teplej klimatickej oblasti, okrsku T6.

Podľa meteorologickej stanice SHMÚ v Kuchyni, nachádzajúcej sa v blízkosti obce Gajary priemerná ročná teplota vzduchu v tejto oblasti dosahuje 9,2°C, najteplejším mesiacom je júl (priemerná teplota 19,1°C) a najchladnejším je január (priemerná teplota - 1,9°C). Ročná amplitúda teploty vzduchu je 21ºC. Ročne sa tu v priemere vyskytuje 60 letných dní (s denným maximom teploty vzduchu aspoň 25°C) a vyše 100 mrazových dní (s denným minimom teploty vzduchu nižším než 0°C).

Priemerný ročný úhrn zrážok v záujmovom území je okolo 600 mm. Pokiaľ ide o ročný chod zrážok, minimum dosahuje v zimných mesiacoch (február: cca 30 mm) v jarných mesiacoch sa úhrn zrážok pozvoľne zvyšuje, vrcholí začiatkom leta (júl: cca 80 mm), pričom podružné minimum sa dosahuje na jeseň (september: cca 40 mm). V zimných mesiacoch výdatnosť zrážok (zväčša vo forme snehu) klesá, priemerný počet dní so snehovou pokrývkou kolíše okolo 40.

Veterné pomery riešeného územia sú vyvolané cirkuláciou ovzdušia nad Záhorskou nížinou a Malými Karpatmi, pričom pre lokalitu navrhovanej činnosti a jej okolie je typická vyššia veternosť. Prevládajúcim prúdením vetra v dotknutom území sú juhovýchodné vetry s 14% priemernou častosťou výskytu v posledných rokoch. Severozápadné vetry predstavujú tiež významné prúdenie s častosťou 11%. V rámci roka dosahujú lokálne vetry priemernú rýchlosť 2,9 $m.s^{-1}$. K najveternejším mesiacom patrí obdobie február až jún s nameranou rýchlosťou vetra 3,1 – 3,5 $m.s^{-1}$.

3.1.3. Voda

Povrchové vody

Reprezentujú vodné toky a vodné plochy. Hydrograficky patrí dotknuté územie do povodia rieky Moravy 4-17-02-06. Morava je rieka v Česku, Rakúsku a na Slovensku. Rieka Morava je nížinnou riekou s veľmi malým spádom (priemerne 0,18%). Vzhľadom na charakter povodia Moravy sa vysoké hladiny vody v tejto rieke vyskytujú prevažne v jarných mesiacoch. Rieka Morava je najväčším prítokom Dunaja. Celková dĺžka toku je 328,9 km, dĺžka slovenského úseku je 114 km.

Rieka Morava pramení pod vrcholom Králického Sněžníka na území obce Dolní Morava, v nadmorskej výške 1 380 m n. m. v upravenej studničke. V južnom úbočí tečie ako horská bystrina strmým žľabom a priberá niekoľko potokov. V Jeseníkoch priberá Krupú, Brannú a Desnú a pokračuje Branenskou vrchovinou a okolo Zábřehu, kde sa do nej vlieva Moravská Sázava. V meandrujúcom úseku v CHKO Litovelské Pomoraví priberá Třebůvku a Oskavu a pokračuje metropolou Hanej, Olomoucom.

V Troubkách pri Přerove sa do Moravy vlieva Bečva, odvodňujúca južnú časť Moravsko-sliezskych Beskýd. Pokračuje na juh v zníženine medzi Českomoravskou vysočinou a Západnými Karpatmi, pričom od Otrokovíc je vybudovaný Baťov kanál. Ďalej rieka pretéká moravským Slováckom a nasleduje druhý meandrujúci úsek.

Pri obci Rohatec začína vytvárať spoločnú česko-slovenskú štátnu hranicu, ktorá končí až pri Lanžhote, na sútoku s Dyjou. Morava pokračuje južným smerom, kde až po sútok s Dunajom pod Devínom tvorí rakúsko-slovenskú štátnu hranicu. Na tomto úseku priberá ľavostrannú Myjavu.

K najdôležitejším riekam oblasti Záhoria patrí rieky Myjava, Chvojnica, Rudava. Rieka Rudava, ktorá patrí k hlavným prítokom Moravy, preteká dotknutým územím len v krátkom úseku v severnej časti. Hlavnými prítokmi rieky Rudava je potok Rudávka. Najvýznamnejšími prítokmi Rudavy sú pravostranné prítoky: Sološnický potok, Rohožnícky potok a potok Vývrat.

V obci Gajary hlavným recipientom je rieka Morava. Hlavným odvodňovacím kanálom je Zohorský kanál obtekajúci obec Gajary zo západu. Jeho najdôležitejšie prítoky sú v dotknutom čiastkovom povodí viaceré potoky (Pri hruške, Kyselica, Kruh, Záhumenický kanál, Hruškov kanál, Od dvoch dubov, Nový kanál s prítokom Čongerského kanála, potok v Studienkach). Kanála sú využívané na závlahy. Sieť tokov je tu odrazom intenzívnych zásahov do prirodzenej riečnej siete.

Čongerský kanál, miestne nazývaný aj Čongerský potok je umelý, melioračný kanál V. rádu na Záhorí, v okrese Malacky, v chotári obce Gajary. Ide o trvalo zavodnený vodný tok čisto nížinného charakteru, jeho dĺžka predstavuje 4,767 km, plocha povodia 8,818 km² a plocha odtokových oblastí zahŕňa 5,116 km². Vzniká v nadmorskej výške 147 m n. m. a ústi do Zohorského kanála, vo výške 144 m n. m.

Záhumenický kanál je umelý vodný tok nížinného typu, melioračný, odvodňovací kanál na Záhorí, v geomorfologickom celku Borská nížina v geomorfologickom podcelku Záhorské pláňavy, na území obce Gajary v okrese Malacky v Bratislavskom kraji. Je to ľavostranný prítok Zohorského kanála.

Husí kanál (bývalý prítok Borinského kanála) – vodný kanál v katastrálnom území obcí Jakubov a Gajary. Dnes je bezodtokový t. j. odteká do malého jazierka.

Z vodných plôch sú najbližšie k dotknutej lokalite vodné plochy využívané na rybné a požiarne účely – jazero Rudava a Baďurské rybníky. Pri obci Gajary sa nachádza sústava vodných plôch Kruh (2,5 ha), Junkov Dolec (1 ha), Habán (0,3 ha), Strža (1,2 ha), Štelc a Výkopa (1,5 ha), Špek (0,8 ha).

Podľa hydrogeografických charakteristík patrí územie obce do vrchovinno-nížinnej oblasti, pričom rieky tu majú dažďovo-snehový typ odtoku, s maximálnymi prietokmi v marci (s výrazným podružným zvýšením vodnosti na prelome jesene a zimy) a minimálnymi v septembri.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú viazané na geologickú a geomorfologickú stavbu územia. Na Záhorskej nížine sú zásoby podzemnej vody menej výdatné, viazané sú hlavne na artézske vody a vody kvartérnych štrkov alebo piesčitých hornín.

Z hydrogeologického hľadiska patrí záujmové územie regiónu obce Gajary do nasledujúcich hydrogeologických rajónov: NQ 005 – Neogén centrálnej časti Borskej nížiny a Q 004 – Kvartér Moravy od Brodského po Vysokú pri Morave. Rajón zahŕňa tri čiastkové tektonické celky lábsko-lakšársku elevácia, malacko-kovalovskú depresiu a šaštínsko-gajarskú elevácia. Tieto zaberajú strednú časť nížiny stabilizovanú v ponte v jednotnú elevačnú zónu ohraničenú z východu lábskymi zlomami, na severe alúviom Myjavy, na západe stykom

s ústrednou priehlbňou. Tvorí osobitný hydrogeologický celok vysoko vyzdvihnutého neogénneho podložia s malými mocnosťami kvartéru.

Zvodnenie kvartéru - kvartérne sedimenty sú v dotknutom území zastúpené mladopleistocénnymi fluviálnymi štrkopesčitými sedimentami terás Moravy, na ktorých sa miestami nachádzajú pokryvy eolických pieskov malých hrúbok. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je S-J lokálne ovplyvňovanými miestnymi tokmi. Z hľadiska zrnitosti prevažuje vysoký podiel piesčitých frakcií s priestorovou neidentifikovateľnosťou obsahu hlinitých, ílovitých, drobnoštrkových i hruboštrkových podielov. Mocnosť je v rozsahu 1,9 až 15 m. Obeh podzemných vôd je v režime voľnej hladiny s nižším hydrodynamickým vplyvom kolísania Moravy vo vzťahu k vzdialenostnému odstupu i nadmorskej výške terénu. Maximálne stavy hladín podzemných vôd sú viazané na jarné obdobie topenia snehov, prípadne na letné s výskytom prívalových dažďov, minimálne sú viazané na jesenné obdobie. Údaje o hladinách podzemných vôd dokumentujú hodnoty z rôzneho obdobia merania a pohybujú sa okolo 1,3 – 6,5 m pod terénom.

Zvodnenie neogénu - neogénny podklad do hĺbky 644 m tvoria vrstvy panónskeho veku, v ktorých sa striedajú íly a piesky. Kolektory podzemnej vody v neogénnych súvrstviach boli v oblasti Gajár overené viacerými hydrogeologickými vrtmi. Režim a obeh podzemných vôd je zložitý. Íly tvoria nepriepustné polohy, zatiaľ čo piesčité vrstvy maj dobrú priepustnosť a tvoria hydrogeologické kolektory. Hladina podzemnej vody je často napätá. Vzhľadom na časté striedanie nepriepustných ílovitých polôh je doplňanie a obeh podzemných vôd obmedzený. Využiteľnosť zásob podzemných vôd panónu je redukovaná vzhľadom na nízke zvodnenie a aj rôzny podiel ílovitých frakcií v ťažiteľných vrstvách. Podľa údajov z GeoFondu výdatnosti jednotlivých objektov sa v okolí Gajár pohybujú od 0,9 – 20 l/s. V hlbších zvodnených vrstvách, kde je nízka dotácia vody, má podzemná voda zvýšenú minimalizáciu. Chemické zloženie zodpovedá nátrium – chloridovému typu.

Pramene a pramenné oblasti

V záujmovom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti.

Vodohospodársky chránené územia

Predmetné územie nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti.

Pásma hygienickej ochrany (PHO)

Priamo dotknuté územie sa nenachádza v pásme hygienickej ochrany (PHO). Výskyt ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov, či prírodných zdrojov minerálnych vôd, v záujmovom území zaznamenaný nie je.

Minerálne a geotermálne vody

Vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej ani geotermálnej vody.

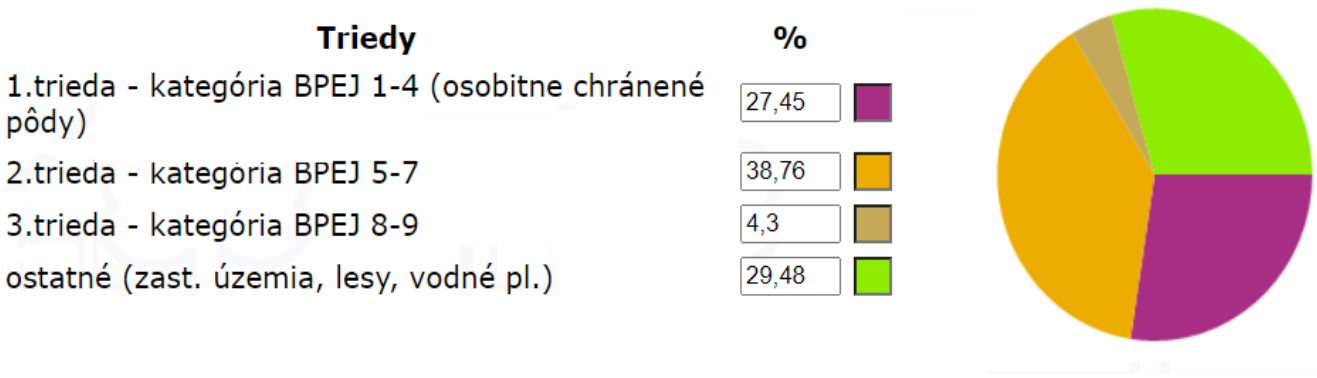
3.1.4. Pôda

Pôdy predstavujú dôležitú zložku abiotickej sféry prírodného prostredia, ktoré vznikli za účasti pôdotvorných činiteľov (materské pôdotvorné horniny, reliéf, podnebie, organizmy, t.j. rastlinstvo a živočíšstvo, podzemná a povrchová voda, čas a činnosť človeka). Pôsobenie týchto vplyvov vyformovalo pôdy na daný pôdny typ. Pôda vzniká zložitým pôsobením medzi materskou horninou, reliéfom, klímou, rastlinami a živočíchmi a spätne vplýva na všetky tieto prvky krajiny. Jej zloženie a kvalita ovplyvňujú tvorbu rastlinných formácií, t.j. určujú charakter rastúcej vegetácie, ktorá má zase vplyv na ekologickú stabilitu územia. Tvorba rastlinných spoločenstiev je závislá od kvality trofických a hydrických podmienok.

Pôdy v záujmového územia v katastrálnom území Gajary sú ovplyvnené predovšetkým riekou Morava a jej aluviálnymi sedimentami, ďalej podzemnou vodou a človekom, menej klímovou a vegetáciou, ako aj reliéfom.

V širšom dotknutom území sú základnými typmi pôd regozeme, čiernice, kambizeme, gleje, fluvizeme a antrozeme.

Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka (BPEJ) je podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy chápaná ako klasifikačný a identifikačný údaj vyjadrujúci kvalitu a hodnotu produkčno-ekologického potenciálu poľnohospodárskej pôdy na danom stanovišti. Poľnohospodárke pôdy sú podľa kódu BPEJ zaradené do 9 skupín kvality, kde najkvalitnejšie patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Osobitne chránené pôdy sú poľnohospodárske pôdy zaradené podľa kódu BPEJ do 1- 4 kvalitatívnej skupiny.



Graf. 2 - Bonitované pôdno-ekologické jednotky v Gajaroch
Zdroj: www.beiss.sk, 2024

Kambizeme sú lesné pôdy a severovýchodná časť územia je porastená lesom. Na východ od intravilánu obce Gajary sú tieto pôdy odlesnené a využívané na pestovanie poľnohospodárskych plodín. Vo väčšine poľnohospodársky využívaných území prebieha proces postupnej degradácie pôd, najväžnejšími negatívnymi procesmi sú vodná a veterná erózia, zhutňovanie pôdy, kontaminácia pôd škodlivými látkami, acidifikácia (okysľovanie) pôd vplyvom aplikácie vysokých dávok minerálnych hnojív.

K degradačným procesom dochádza i na lesných pôdach, napr. k postupnému okysľovaniu pôd v dôsledku kyslých dažďov, k zhutňovaniu pôd vplyvom nadmerného používania ťažkej mechanizácie i k erózii najmä vplyvom odlesňovania väčších plôch.

3.1.5. Biota

Vegetácia svojou pokryvnosťou a objemom fytomasy vytvára najväčšiu časť nášho životného prostredia. Súčasne priamo či nepriamo predstavuje najdôležitejší obnoviteľný zdroj potravy pre človeka, ale aj pre živočíchy a mikroorganizmy. Charakter vegetácie v sledovanom území odpovedá celkovému charakteru územia, hypsometrickému rozloženiu, geologickej stavbe podložia, ako aj ďalším ekologickým faktorom a antropickým aktivitám uskutočňovaným v území v minulosti a aj dnes.

Fytogeografické a zoogeografické členenie územia

Z hľadiska fytogeografického členenia (Futák, 1980) sledované územie spadá celou rozlohou do oblasti panónskej flóry (*Pannonicum*), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (*Eupannonicum*), okresu Záhorská nížina, regiónu Borská nížina. Z hľadiska výskytu živočíšnych druhov (Čepelák, 1980) sledované územie patrí k provincii Vnútrokarpatské zníženiny, do Panónskej oblasti, dyjsko-moravského obvodu s moravským okrskom, záhorským podokrskom.

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Je predstavovanou vegetáciou konštruovanou do súčasných klimatických a prírodných pomerov. Súčasná rekonštruovaná prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by pokrývala určité miesto bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia. Geobotanické členenie územia je podkladom pre hodnotenie územia z hľadiska existencie siete ekologicky významných biotopov resp. geoekosystémy, ktoré tejto reprezentatívnosti vyhovujú a to postupne vo všetkých geomorfologických celkoch a geoekologických typoch. Geobotanická mapa predstavuje mapové zobrazenie rekonštrukčnej vegetácie - rozmiestnenie klimaxových rastlinných spoločenstiev. Je teda vyjadrením potenciálnej štruktúry krajiny. Porovnaním výskytu rekonštruovaných mapových jednotiek so súčasným stavom dostávame informáciu, ktoré časti územia tvoria základ pre tvorbu biocentier, biokoridorov, ako aj informáciu o ohrozených alebo neexistujúcich spoločenstvách v území.

V sledovanom území a širšom zázemí sa v zmysle práce Michalko a kol. (1986) vyskytujú zo základných jednotiek potenciálnej prirodzenej vegetácie borovicové kyslomilné lesy a trávnaté porasty viatych pieskov. V záujmovom území však dominujú v západnej časti lužné lesy nížinné a vo východnej časti obce dubovo-hrabové lesy panónske. Okrem týchto jednotiek potenciálnej prirodzenej vegetácie do záujmového územia zasahujú aj dubovo-nátržníkové lesy, lužné lesy vŕbovo-topoľové a slatiniská.

Kyslomilné borovicovo-dubové lesy sú pravdepodobne zonálne lesy, ktoré sa vyskytujú na minerálne chudobných silno presychavých stanovištiach v nížinách a po obvode nížinnej oblasti. Presychavosť je spôsobená buď reliéfom (strmé svahy, hrebienky) alebo priepustným podložím (viate piesky) a malou vododržnosťou pôd. Na týchto extrémnych stanovištiach sa vytvorila mozaika spoločenstiev od nezapojených zakrpatených porastov duba zimného (*Quercus petr*aea), brezy bradavičnej (*Betula pendula*) a aj borovice lesnej (*Pinus sylvestris*) až po zapojené, hoci nie príliš produktívne dubiny. Z primiešaných drevín sú tu pôvodné dub cerový

(*Quercus cerris*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a miestami aj javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platano*ides) a lipa malolistá (*Tilia cordata*). Na okraji areálu mohol pristupovať aj buk lesný (*Fagus sylvatica*).

Lužné lesy nížinné (*Ulmenion*) zahrňujú vlhkomilné a mezohygrofilné lesy, rastúce na aluviálnych naplaveninách pozdĺž vodných tokov. Ide prevažne o jaseňovo-brestové a dubovo-brestové lesy, patriace do podzväzu *Ulmenion*. Na ich vývoj a štruktúru má rozhodujúci vplyv vodný režim, v spojení s pôdnymi vlastnosťami. Zo stromov bývajú zastúpené jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolistý (*Ulmus minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*) a dreviny mäkkých lužných lesov, najmä topoľ biely (*Populus alba*), topoľ čierny (*Populus nigra*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) a viaceré druhy vŕb. V krovinnom poschodí, ktoré býva dobre vyvinuté, s vysokou pokryvnosťou, sa uplatňujú svíb krvavý (*Swida sanguinea*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), druhy rodu hloh (*Crataegus sp.*) a i. Bylinný podrast je druhovo relatívne bohatý, k typickým druhom patria: mrvica lesná (*Brachypodium sylvaticum*), čarovník parížsky (*Circaea lutetiana*), blyskáč cibuľkonosný (*Ficaria bulbifera*), kuklík mestský (*Geum urbanum*), kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), a ďalšie. Dnes sa zachovali len menšie plochy týchto porastov, alebo sa ich zvyšky vyskytujú vo forme brehovej vegetácie na brehoch tokov. Zvyšky týchto porastov sú v súčasnej dobe často pozmenené a ohrozované ľudskou činnosťou (regulácia vodných tokov, poľnohospodárstvo, meliorizácie a pod.), nakoľko bola podstatná časť územia potenciálneho výskytu týchto lesov premenená na ornú pôdu, trvalé trávne porasty alebo zastavané plochy a intenzívne sa využíva.

Lesy jednotky dubovo-hrabové lesy panónske (podzväz *Querco robori-Carpinenion betuli*) sa vyvíjajú na sprašových pahorkatinách v teplejších oblastiach. Podmieňujú ich predovšetkým piesočnaté a štrkovité treťohorné a štvrtohorné terasy pokryté sprašovými hlinami alebo náplavové kužele. Dubovo-hrabové lesy panónske sa rozprestierali na luvizemiach lokalizovaných na úpätiach miernejších svahov. Stromové poschodie tvoria najmä dominantný dub letný (*Quercus robur*), častý býva aj dub sivastý (*Quercus pedunculiflora*), ďalej hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a niekde i dub cerový (*Quercus cerris*). Hojné sú ešte javor poľný (*Acer campestre*) a javor mliečny (*Acer platanoides*), zriedkavejší je javor tatársky (*Acer tataricum*). Možno tu nájsť aj brest hrabolistý (Ulmus minor), brest väzový (*Ulmus laevis*), lipu malolistú (*Tilia cordata*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a jaseň úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*). Majú bohaté krovité a aj bylinné poschodie. Väčšina plôch je dnes premenená na veľmi úrodné polia, na ktorých sa pestujú najnáročnejšie kultúry ako kukurica, pšenica, tabak a i. Dnes sú na ich miestach aj intravilány obcí a vinohrady. Náhradné travinné spoločenstvá sa zachovali iba veľmi lokálne a patria k spoločenstvám zväzov *Arrhenatherion elatioris* alebo *Mesobromion*. V rámci Slovenska sa biotop nachádza najmä v nasledovných geoekologických regiónoch: Borská nížina, Košická kotlina, Podunajská pahorkatina a Východoslovenská rovina.

Dubovo-nátržníkové lesy (zväz: *Potentillo albae-Quercion*, asociácia: *Frangulo alni-Quercetum*) - predstavujú veľkú ale aj pomerne homogénnu skupinu zonálnych spoločenstiev. V prirodzených porastoch nížinných dubín absolútne dominuje dub zimný (*Quercus petrae*), pričom najdôležitejšou primiešanou drevinou je dub cerový (*Quercus cerris*). Z ďalších drevín sa prirodzene vyskytujú javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*), javor tatársky (*Acer tataricum*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), brest poľný (*Ulmus minor*). Z krovitých

porastov sa vyskytovali zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), hloh jednosemenný (*Crataegus laevigata*), ruža šípová (*Rosa canina*) a kalina obyčajná (*Viburnum opulus*). V bylinnom podraste dominujú druhy lipnica úzkolistá (*Poa angustifolia*), stoklas jalový (*Bromus sterilis*), kostrava walliská (*Festuca valesiaca*), lipkavec sivý (*Asperula glauca*), zádušník chlpatý (*Glechoma hirusta*), čistec lesný (*Stachys sylvatica*), bažanka trváca (*Mercurialis perannis*), ostrica traslicovitá (*Carex brizoides*), zubačka cibuľkonosá (*Dentaria bulbifera*).

Jelšové lesy slatinné tento typ lesov je viazaný na medzidunové depresie s trvalou vysokou hladinou spodnej vody, ktorá v najnižšie položených miestach vytvára vodné plochy. Po okrajoch porastov sú vyvinuté zárasty rašelinníka. Vyskytuje sa tu najmä jelša lepkavá (*Alnus glutin*osa).

Reálna vegetácia územia

Reálna vegetácia Reálnou vegetáciou nazývame vegetáciu, ktorá sa nachádza na danom území v súčasnosti, je však výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia. Oproti potenciálnej vegetácii sa výrazne odlišuje. V záujmovom území bola jeho podstatná časť výrazne odlesnená a zmenená na poľnohospodársku pôdu.

V minulosti toto územie pokrývali zmiešané dubovo-borovicové lesy, v súčasnosti na väčšine územia dominujú sekundárne, druhovo chudobné borovicové monokultúry. Tieto lesy majú často narušenú štruktúru porastu v dôsledku výmladkového hospodárenia. Vyskytujú sa na minerálne chudobných silne presychavých stanovištiach na menej ucelených plochách, zaberajú vrcholy pieskových dún, ich chrbáty a široké náhorné plošiny v nadmorských výškach 170 – 210 m. n. m. Stromové poschodie tvorí najmä borovica lesná (*Pinus sylvestris*), menej sa vyskytujú duby – hlavne dub zimný (*Quercus petrae*), ojedinele aj dub letný (*Quercus rubur*) a dub cerový (*Quercus cerris*). Krovité a bylinné poschodie tvoria napr. oslica chlpatá (*Carex pilosa*), kostihoj hľuznatý (*Synphytum tuberosum*), zubačka cibuľkonosná (*Dentaria bulbifera*), snežienka jarná (*Galanthus nivalis*), čemerica purpurová (*Helleborus purpurascens*), klokoč perovitý (*Staphylea pinnata*), zimozeleň menšia (*Vinca minor*).

Sprievodná vegetácia komunikácií - táto vegetácia má v súvislosti s užívaním ciest a železníc dopravno-bezpečnostný, hygienicko-ekologický, stabeno-technický a krajinnárskobiologický význam. Vegetačné úpravy komunikácií nesmú ohrozovať bezpečnosť dopravy ani inak do nej zasahovať a zároveň zmierňujú pôsobenie vetra a snehu. Najčastejšou drevinou pozdĺž komunikácií je čerešňa, jabloň, slivka, orechy a okrasné dreviny. Pri plošnom vyhodnotení vegetácie komunikácií uplatňuje sa šírka pásu 1,5 m pri jednom rade stromov a šírka pásu 3 m pri dvoch radoch stromov. Významnú funkciu zohráva vegetácia okolí železničnej trate. Väčšinou sa tu uplatňujú domáce druhy drevín.

Vegetácia vôd a mokradí patrí k významným typom vegetácie záujmového územia. Pre tento typ vegetácie je charakteristický vysoký stupeň pôvodnosti, vyskytujú sa tu niektoré zriedkavejšie alebo ohrozené rastlinné druhy. Na tieto uvedené spoločenstvá sú naviazané hodnotné cenózy živočíchov. Dominantné sú spoločenstvá stojatých a tečúcich vôd tried.

Trávinno-bylinné porasty lúčneho charakteru sa vyskytujú ako plošné, tak aj líniové porasty, najmä popri líniových prvkov krajinnej štruktúry - cesty, železnice, hrádze vodných tokov a pod.

Súkromná vegetácia - individuálna bytová výstavba v sledovanom území predstavuje spravidla lokality s vysokým podielom plôch vegetácie. Ide prakticky o vegetáciu domových

záhrad, určených pre úžitkové a okrasné rastliny, ale aj na pobytové trávniky. Údržba a architektonická úroveň týchto záhrad je samozrejme rozdielna a je závislá na záujme, prostriedkoch a schopnostiach majiteľov. Dá sa konštatovať, že architektonická úroveň súkromných záhrad a starostlivosť o ne vzrastá a že práca i pobyt na záhradkách patrí stále k obľúbenejším formám využívania voľného času. Môžeme povedať, že súkromná vegetácia je relatívne na veľmi dobrej úrovni v porovnaní s inými kategóriami vegetácie. Jedná sa o súkromný majetok a na tomto základe sú postavené všetky ďalšie následné väzby.

Medzi verejnú vegetáciu zaraďujeme parky, menšie parkovo upravené plochy a niektoré ďalšie verejné priestranstvá. Stromová vegetácia uvedených lokalít je väčšinou odrastená, funkčne zapojená. Po architektonickej stránke sú často sadovnícke úpravy roztrieštené bez rešpektovania zásad sadovníckej praxe. Tieto plochy je potrebné postupne rekonštruovať, prebudovať. Z hľadiska ekologickej stability územia majú menší význam, nakoľko sa nachádzajú v zastavanom území, bez možnosti funkčného prepojenia s prírodnými prvkami okolitej krajiny. Plošne sú pomerne malé a majú skôr význam pre človeka ako miesto oddychu, hygienické a estetické funkcie a pod.

Reprezentantom vyhradenej vegetácie je predovšetkým zástavba kolektívnej bytovej výstavby (KBV), cintoríny, športové areály, vegetácia výrobných podnikov, atď. U staršej zástavby KBV je plošný podiel vegetácie vyhovujúci, taktiež aj kvalita je na primeranej úrovni, dreviny sú odrastené, funkčne čiastočne zapojené. Lokalizácia prvkov vegetácie je však náhodná. Z hľadiska adaptability sa dreviny prispôsobili sťaženým životným podmienkam. Novšia výstavba KBV sa vyznačuje menším plošným podielom vegetácie, resp. voľného miesta pre ňu sú v globále minimálne. Realizovaná vegetácia je však komunikáciami, podzemnými a nadzemnými sieťami a najrôznejším zariadením značne roztrieštená, nesprávne plošne vysadená, členená. Vegetácia cintorínov je odrastená, funkčne zapojená. Športové areály sú upravené jednoducho, funkčne. Po obvode sú lemované zväčša topoľmi (*Populus sp.*). Vegetácia výrobných podnikov je na nízkej úrovni, areály sú po väčšine bez vegetácie alebo disponujú len veľmi malým podielom trávnatých porastov.

Medzi hospodársku vegetáciu radíme intenzívne ovocné sady a záhradkárske osady a súkromné polia, záhumienky, záhradky a pod. Dominuje tu intenzívny spôsob hospodárenia, ide o vegetáciu funkčnú, účinnú. Kvalita porastov je priamo úmerná vynaloženej starostlivosti a údržbe. Stav záhradkárskych osád je často neuspokojivý, hlavne z hľadiska estetického.

Do tejto kategórie možno zaradiť aj ostatnú poľnohospodársku pôdu, do ktorej patrí vegetácia polí, políčok, záhumienkov a pod. Je to časť krajiny, ktorá je zameraná na vysokú produkciu a výbornými prírodnými podmienkami pre poľnohospodársku výrobu. Výmera ornej pôdy je veľmi vysoká. Na celkové zastúpenie a stav vegetácie v poľnohospodárskej krajine má tento podiel negatívny vplyv - spôsob intenzívneho obrábania ornej pôdy, snahy o sceľovanie honov, odstraňovanie medzí, remízok a hájikov, ako aj chemizácia sú javy, ktoré bezprostredne podporujú eróziu a devastáciu.

Ruderálna a segetálna vegetácia je v záujmovom území pomerne dobre rozšírená, vyskytuje sa na stanovištiach výrazne ovplyvnených alebo vytvorených človekom. Rozšírená je najmä v intraviláne sídiel. Ale tieto porasty sa často vyskytujú aj v extraviláne, najmä pri poľných cestách, poľnohospodárskych objektoch a smetiskách. K najviac zastúpeným druhom patria: pŕhľava dvojdomá (*Urtica dioica*), balota čierna (*Ballota nigra*), pýr plazivý (*Agropyron repens*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), pupenec roľný (*Convolvulus arvensis*), palina obyčajná

(*Artemisia vulgaris*) a pod. Takisto je častá aj segetálna (burinná) vegetácia. V agrocennózach sa vyskytujú najmä porasty burín patriace do triedy *Secalietea*. K najčastejšie sa vyskytujúcim druhom možno zaradiť ostrôžku poľnú (*Consolida regalis*), mliečnika drobného (*Tithymalus exiguus*), mliečnika kosákovitého (*Tithymalus falcatus*), bažanku ročnú (*Mercurialis annua*), hrachora hľuznatého (*Lathyrus tuberosus*), pupenca roľného (*Convolvulus arvensis*) a pod.

Živočíšstvo

Fauna územia sa formovala v rámci vodných spoločenstiev šíriacich sa vodnými cestami a terestricky viazanými na suchozemské podmienky. Úroveň poznania rozšírenia jednotlivých skupín je veľmi rozdielna. Najkomplexnejšia je spracovaná skupina stavovcov. Nízku úroveň poznania možno konštatovať najmä u niektorých bezstavovcov (napr. pôdny hmyz). Z hľadiska výskytu jednotlivých skupín možno skonštatovať, že pre dotknuté územie je charakteristická fauna vodných tokov, lužných lesov, polí, okrajov, ciest, skládok s výskytom drobných cicavcov, hmyzu, pôdnych organizmov a vtákov a ďalej sa tu vyskytuje charakteristická fauna urbanizovaného územia a mozaiky prídomových záhrad záhumienkov. Z hľadiska výskytu živočíšnych druhov sledované územie patrí k provincii Vnútrokarpatské zníženiny, do Panónskej oblasti, dyjsko-moravského obvodu s moravským okrskom, záhorským podokrskom.

Záujmové územie je súčasťou zogeografickej oblasti, ktorú charakterizuje výskyt stepných druhov živočíchov a ich zoocenóz. Stepná oblasť sa vyznačuje výskytom nasledujúcich živočíšnych druhov: strehúň škvrnitý, pijak stepný, modlivka zelená, žilnatka vírusonosná, hrbáč obilný, pestroň vlkovcový, štítnička nebezpečná, voška maková, fúzač trávový, okáň hruškový, askalafus škvrnitokrídly, vlnačka krvavá, vrtivka čerešňová, spriadač americký, chrúst mramorový, cikáda viničná a húseničiar poľný.

Najzaujímavejšia fauna sa nachádza na nive rieky Morava. V tôňach a mŕtvych ramenách žije celý rad mäkkýšov, ako napr. kotúľka veľká (*Lymnaea stagnalis*), alebo močiarka podunajská (*Viviparus acerosus*). V lužných lesoch nájdeme slimáka škvrnitého *(Arianta arbustorum*) a hojná je i jantárovka veľká (*Succinea pustris*). Lastúrniky sú zastúpené druhmi: korýtko maliarske (*Unio pictorum*) a škľabka veľká (*Anodonta Cygnea*). Močiare, mŕtve ramená a tône sú domovom pre rôzne druhy žiab. Najčastejší je skokan zelený (*Rana esculenta*) a kunka červenobruchá (*Bombina bombina*). Okrem skokanov a kuniek tu žije rosnička zelená (*Hyla arborea*) a oba druhy ropúch – ropucha bradavičnatá (*Bufo bufo*) a ropucha zelená (*Bufo viridis*).

Z hadov je najčastejšia užovka obojková (*Natrix natrix*) so žltými škvrnami za hlavou. Žije všade tam, kde je dostatok žiab. Užovku fŕkanú (*Natrix tessellata*) nájdeme len pri rieke, pretože sa živí výlučne rybami. Pozoruhodný je výskyt suchomilnej užovky hladkej (*Coronella austriaca*), ktorá sa sfarbením podobá vretenici (*Vipera berus*). Vretenice však pri Morave vôbec nežijú. Pýchou Moravy je aj vzácna užovka stromová (*Elaphne longissima*), náš najväčší had. Pomaly mizne z našej prírody, no práve tu na nive Moravy sa nachádza v hojnom počte. Z chránených druhov je nemožné nespomenúť aj korytnačku močiarnu a blatniaka tmavého (*Umbra krameri*).

Rieka Morava a ostatné prítoky Dunaja sú miestom, kde sa nachádzajú vzácne druhy rýb, ktoré nenájdeme v iných častiach sveta: napr. hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), kolok veľký (*Zingel zingel*) a kolok vretenovitý (*Zingel streber*). Žije tu známych 62 druhov. V Morave žije 8 skupín rozlične sa rozmnožujúcich rýb. Najviac druhov patrí do skupiny fytofilných rýb. Z tejto skupiny je tu zastúpených 17 druhov, ktoré ukladajú svoje vajíčka na vodné rastliny. V

posledných rokoch vedci našli v Morave len časť z druhov, ktoré sa tu vyskytovali v minulosti. 10 z nich patrí v súčasnosti medzi ohrozené druhy, 6 medzi zraniteľné, 13 medzi vzácne a 2 druhy v Morave vyhynuli. Úbytok druhov rýb je dôsledkom znečistenia vody priemyselným a mestským odpadom, zmenou prirodzených stanovíšť a reguláciou rieky.

Tisíce vtáčích jedincov, medzi ktorými sú európsky a celosvetovo ohrozené druhy, sú dôvodom, prečo niva rieky Moravy bola vyhlásená za mokraď chránenú Ramsarským dohovorom a za medzinárodne významnú vtáčiu oblasť. Dôkazom toho je aj 118 hniezdičov z celkových 176 ohrozených druhov. Typickým hniezdičom v oblastiach s mokraďami a vodnými tokmi je aj bocian čierny (*Ciconia nigra*) patriaca k ohrozeným druhom. V tráve si stavia hniezdo celosvetovo ohrozený chrpkáč poľný (*Crex crex*), ktorý má rád rozľahlé lúky s roztrúsenými kríkmi, podobne ako trasochvost žltý (*Motacilla flava*) a kaňa popolavá (*Circus pygargus*). Vo vlhkých porastoch pálok a trstí vyvádzajú svoje mláďatá trsteniarika, bučiaky, svršiaky, chriaštele, kane močiarne. Na vodnej hladine s prechodom do tŕstia nachádzame kačice divé, kačice chrapačky, husi divé, potápky, beluše, volavky, chavkoše, labute. Za potravou prilietajú dravé vtáky – najnápadnejšie sú myšiaky a haje. V studenej polovičke tu nájdeme nocoviská husí divých, slatinných, bieločelných a kaní sivých. Ak sa Morava vyleje, môžeme pozorovať kŕdle čajok, cíbikov, kačíc, husí i kormoránov.

Pre cicavce má sledovaná oblasť význam ako loviská pre veľké kolónie netopiera vodného *(Myotis myotis*). Z ďalších druhov netopierov možno spomenúť výskyt raniaka malého (*Myotis leislen*), uchane čiernej (*Barbastella barbastellus*) a netopiera Bechsteinov (*Myotis bechsteini*). Z drobných cicavcov – hlodavcov sa na území vyskytujú napr. hraboš poľný (*Microtus arvalis*), ryšavka tmavopása (*Apodemus agrarius*) i väčšími cicavcami z radov dvojitozubce (*Lagomorpha*) – zajac poľný (Lepus europeus), párnokopytníky (*Artiodyctyla*) – srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a pod.

3.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

3.2.1. Štruktúra a scenéria krajiny

Priamo dotknuté územie určené na realizáciu zámeru sa nachádza v extraviláne obce Gajary. Krajinná štruktúra záujmového územia je hodnotená ako intenzívne využívaná krajina s ťažiskami obytných priestorov, infraštruktúry, výraznými komunikačnými koridormi, priemyslom a širšie okolie možno hodnotiť ako poľnohospodársku krajinu s vidieckymi sídlami, veľkoblokovou ornou pôdou a veľkovýrobnými poľnohospodárskymi podnikmi.

Štruktúra krajiny je tvorená krajinou vidieckeho typu, ktorá vznikla vplyvom antropogénnych aktivít človeka a prírodných podmienok územia. Pôvodne zalesnené krajina je v súčasnosti premenená na lúky a ornú pôdu.

V rámci širšieho hodnoteného územia možno vyčleniť nasledovné základné prvky krajinnej štruktúry:

- lesné porasty
- brehové porasty
- rozptýlená zeleň v krajine
- líniová vegetácia pozdĺž komunikácií
- trvalé trávne porasty

- vodné toky a plochy
- orná pôda
- trvalé kultúry
- zastavané plochy (obytné areály, areály občianskej vybavenosti, administratívne objekty, športovo-rekreačné areály, priemyselné areály, poľnohospodárske areály)
- sídelná vegetácia
- ostatné plochy (ťažobné areály, skládky odpadov)
- líniové dopravné prvky (cestné komunikácie, železnica)
- líniové prvky (elektrické vedenia, produktovody, plynovody, vodovody a káblové vedenia)

V scenérii krajiny a v jej vizuálnom vnímaní je limitom reliéf, ktorý určuje mieru výhľadových a videných priestorov. Reliéf záujmového územia, je v prevažnej miere rovinatý, s malou horizontálnou a vertikálnou členitosťou. Keďže reliéf je v záujmovom území málo členitý, každý antropogénny prvok, ktorý je vyšší ako štandardná výška vegetačných porastov je pri dobrých klimatických podmienkach viditeľný z menšej aj z väčšej vzdialenosti. Limitom dohľadnosti sú vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry: porasty drevín, sprievodná zeleň ciest, bytové a rodinné domy.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v širšieho dotknutého územia možno považovať všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodné toky a pod.

Negatívnymi prvkami scenérie sú ľudské sídla tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny. Pozorovateľom negatívne vnímané sú objekty zariadenia ťažby ropy, zemného plynu a podzemných zásobníkov zemného plynu, ktoré sú lokalizované predovšetkým ako solitéry na ornej pôde a v súlade s príslušnými predpismi sú sfarbené tak, aby boli v prostredí výrazne viditeľné.

3.2.2. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených geoekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá vytvára predpoklady pre zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života v území a vytvára predpoklady pre trvalo udržateľný rozvoj krajiny. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Významnou súčasťou vytvorenia celoplošného ÚSES je aj systém opatrení na ekologicky optimálnu organizáciu a využitie krajiny. V rámci ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie sa považuje za východiskový dokument pre stratégiu ochrany ekologickej stability, biodiverzity a genofondu Slovenskej republiky. ÚSES predstavujú jeden zo záväzných ekologických podkladov územnoplánovacej dokumentácie.

Biocentrum tvorí ekosystém alebo skupina ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev.

Biokoridor je priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Na území Bratislavského kraja sa nachádzajú významné nadregionálne biocentrá - Dolnomoravská niva, Šúr a Roštún a nadregionálne biokoridory - tok rieky Moravy a Dunaja, prepojenie Dolnomoravskej nivy s Malými Karpatmi, prepojenie Malých Karpát so Šúrom, prepojenie biocentier Malých Karpát a tok Malého Dunaja. Celý súbor biocentier a biokoridorov spolu tvorí dôležitý komplex slúžiaci pre migráciu rôznych druhov organizmov. území Bratislavského kraja sa nachádzajú významné alpské prvky (územie Malých Karpát) ako aj niektoré dôležité migračné trasy vtákov (cez oblasti chránených vtáčích území). Významnou migračnou trasou zloženou z viacerých prvkov územného systému ekologickej stability je Alpsko-Karpatský biokoridor, ktorý prepája územie Slovenska a Rakúska.

V predkladanom zámere budeme uvádzať len tie prvky ÚSESu, ktoré sú viazané priamo na definované záujmové územie (územie obce Gajary, i keď vzájomné súvislosti medzi nimi možno definovať aj pre územie okresu Malacky). V priamo dotknutom území sa nenachádza žiaden jeho prvok. V jeho bezprostrednej blízkosti, resp. v širšom záujmovom a záujmovom území sa nachádzajú v zmysle schválených koncepčných materiálov, alebo ním čiastočne prechádzajú nasledovné prvky:

- *biocentrá*
  - *biocentrum Kruh* - biocentrum nadregionálneho významu
  - *biocentrum medzi hrádzou a korytom „Pri hruške“* - biocentrum nadregionálneho významu
  - biocentrum Kút pri Morave - biocentrum regionálneho významu

- *biokoridory*
  - *biokoridor poriečia Moravy* - biokoridor nadregionálneho významu
  - *hydrický biokoridor Zohorský kanál*- biokoridor regionálneho významu
  - *hydrický biokoridor Záhumenický kanál*- biokoridor miestneho významu
  - *hydrický biokoridor kanál Hruškov* - biokoridor miestneho významu
  - *hydrický biokoridor Nový a Čongerský potok* - biokoridor miestneho významu
  - *hydrický biokoridor Čierna voda* - biokoridor miestneho významu

V dôsledku intenzívnej poľnohospodárskej činnosti, urbanizácie, ale aj existencie technických objektov v krajine sú mnohé pôvodné biotopy v záujmovom území celkom zničené, resp. veľmi narušené a rozdrobené, čo ovplyvňuje celkovú stabilitu krajiny.

V záujmovom území sa nachádzajú lokality s vysokou až extrémne nízkou ekologickou stabilitou. Vysokú ekologickú stabilitu majú územia popri rieke Morava, v inundačnom priestore. Najväčšia časť k.ú. je v kategórii strednej až nízkej ekologickej stability, ide o územia intenzívne poľnohospodársky využívané, náchylné na prejavy veternej erózie. Nízku ekologickú stabilitu majú lokality s viatymi pieskami (JV časť územia).

Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. V hodnotenom území, ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú významné a vzácne biotopy, resp. biotopy európskeho alebo národného významu. Druhová ochrana živočíchov podľa regionálnych červených zoznamov a programy záchrany druhov živočíchov v dotknutom území nie sú

zaznamenané. Osobitne chránené druhy rastlín v dotknutom území nie sú evidované. Okolie posudzovaného územia môžeme charakterizovať ako územie silne narušené.

3.2.3. Ochrana prírody a krajiny

Ochrana prírody je na území Slovenska vymedzená zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody v znení neskorších predpisov.

V priamo dotknutom území sa nenachádza žiadne chránené územie ochrany prírody a krajiny, ktorému by bola zabezpečovaná územná ochrana v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny vyšším stupňom ochrany ako 1. stupňom. Platí tu teda všeobecná ochrana.

V záujmovom území obce Gajary sa nachádzajú územia zaradené do siete NATURA 2000. Sú to SKUEV0125 Gajarské alúvium Moravy, SKUEV0178 V studienkach, SKUEV0314 rieka Morava a chránené vtáčie územie SKCHVU016 Záhorské Pomoravie.

SKCHVU016 Záhorské Pomoravie bolo vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 140/2015 Z. z. zo 17. júna 2015 s účinnosťou od 1. júla 2015. Územie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov chriašteľa bodkovaného (*Porzana porzana*), bučiaka trsťového (*Botaurus stellaris*), haje tmavej (*Milvus migrans*), haje červenej *(Milvus milvus*), sokola rároha (*Falco cherrug*), rybára riečneho (*Sterna hirundo*), bučiačika močiarneho (*Ixobrychus minutus*), kane močiarnej (*Circus aeruginosus*), kalužiaka červenonohého (*Trinta totanus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), rybárika riečneho (*Alcedo atthis*), muchárika bielokrkého (*Ficedula albicollis*), kačice chrapľavej (*Anas querquedula*), kačice chripľavej (*Anas strepera*), hrdzavky potápavej (*Netta rufina*), brehule hnedej (*Riparia riparia*), prepelice poľnej (*Cortunix cortunix*), hrdličky poľnej (*Streptopelia turtur*), muchára sivého (*Muscicapa striata*), slávika modráka (*Luscinia svecica*), škovránka stromového (*Lullula arborea*), lelka obyčajného (*Caprimulgus europaeus*), ďatľa prostredného (*Leiopicus medius*), ďatľa čierneho (*Dryocopus martius*) a chrapkáča poľného (*Crex crex*) a zimovísk husi bieločelej (*Anser albifrons*), husi divej (*Anser anser*), husi krátkozobej (*Anser brachyrhynchus*), husi malej (*Anser erythropus*), husi siatinnej (*Anser fabalis*), husi snežnej (*Chen caerulescens*), bernikly tmavej (*Branta bernicla*), bernikly bielolícej (*Branta leucopsis*) a bernikly červenokrkej (*Branta ruficollis*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Do územia obce Gajary zasahuje časť CHKO Záhorie. Chránená krajinná oblasť Záhorie je prvá nížinná chránená krajinná oblasť na Slovensku. CHKO Záhorie - bola vyhlásená v roku 1977 o rozlohe 27 522 ha. Rozprestiera sa na území Bratislavského a Trnavského kraja. Je rozdelená na dve časti, západnú a severovýchodnú. Západná časť sa začína pri obci Kúty na severe, pozdĺž hranice s Rakúskom pri rieke Morava a končí sa pri meste Stupava na juhu. Severovýchodná časť je ohraničená vojenským obvodom Záhorie na východe a na juhu. Vďaka pieskovcovým formáciám, rozľahlým nivným lúkam, riečnym terasám, mokradiam a lesom je táto oblasť významným prírodným bohatstvom ako v smere geologickom, tak aj biologickom. Severovýchodná časť zachytáva Bor uprostred obcí Závod - Borský Jur - Šaštín Stráže - Borský Mikuláš - Šajdíkové Humence - Bílikové Humence - Lakšárska Nová Ves - Tomky. Západná časť sa rozprestiera na západ od obcí Sekule, Moravský Svätý Ján, Malé Leváre, Gajary,

Jakubov, Láb, Zohor a zachytáva časť nivy Dolnej Moravy, západnú časť Záhorských Plánav a riečne terasy.

Mokraď - Ramsarská lokalita - Niva Moravy zasahuje do k.ú. Gajary. Má rozlohu 5380 ha. Zahŕňa slovenský úsek rieky Morava od obce Brodské po sútok s Dunajom pri Devíne, vrátane záplavového územia pri hraniciach s Rakúskom a Českou republikou. Lokalita reprezentuje dobre zachovalý komplex tokov, riečnych ramien, kanálov, periodických mlák, druhovo bohatých aluviálnych lúk, ostricových porastov, lužných lesov, pasienkov a pieskových dún. Prevažná časť lokality leží v chránenej krajinnej oblasti Záhorie a zahŕňa aj niektoré maloplošné chránené územia, napr. chránený areál Devínske alúvium Moravy a národné prírodné rezervácie Dolný les a Horný les. Niva Moravy je jedným z posledných území v Európe, kde práve tradičný spôsob obhospodarovania krajiny umožnil zachovanie vysokej biodiverzity. Územie je ohrozené najmä plánovanou výstavbou ciest a mostov cez rieku Moravu. Ramsarská lokalita sa prekrýva s chráneným vtáčím územím (CHVÚ) Záhorské Pomoravie (83,1%).

3.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.3.1. Obyvateľstvo a jeho aktivity

Gajary sú obec na Slovensku v okrese Malacky. Gajary ležia na Záhorskej nížine na terase rieky Moravy. Územie obce Gajary má rozlohu 50,84 km^2.

Podľa posledného sčítania obyvateľstva mala obec k 1. januáru 2021 spolu 3 163 obyvateľov, z ktorých bolo 1 553 žien (49,1 %) a 1 610 mužov (50,9 %). Hustota obyvateľstva predstavuje 62,2 obyv./km^2.

Podľa vekových skupín je 67,94 % (2149) ľudí v produktívnom veku (15-64 rokov), v predproduktívnom veku (0-14 rokov) ich je 499 (15,78 %) a v poproduktívnom (65 a viac rokov) ich je 515 (16,28%).

Väčšina obyvateľov obce vzdelanie stredné s maturitou (22,45 %) a stredné odborné učňovské vzdelanie bez maturity (23,27). Vysokoškolské vzdelanie má 8,25 % obyvateľov. Základné vzdelanie má 20,99 % ľudí a 0,25 % osôb vo veku nad 15 rokov je bez vzdelania. Detí vo veku nula až 14 rokov, ktoré sa ešte vzdelávajú, je 11,73 %.

Väčšina obyvateľov má slovenskú národnosť (85,96 %).

V rámci posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2021 sa obyvatelia obce Gajary prihlásili k viacerým cirkvám a náboženským hnutiam, pričom bez vyznania je 838 ľudí (26,49 %). Najviac, 1840 (58,17 %), sa prihlásilo k rímskokatolíckej cirkvi. Ďalších 32 (1,01 %) k evanjelickej a 20 (0,63 %) ku gréckokatolíckej cirkvi.

Najvýznamnejším ukazovateľom situácie na trhu práce je miera nezamestnanosti, ktorá v Bratislavskom kraji nikdy neklesla pod priemernú úroveň nezamestnanosti vyhodnocovanej v rámci celej SR. Postavenie okresu Malacky na trhu práce je špecifické. Blízkosť hlavného mesta dáva jeho obyvateľom záruky, že prácu si nájde takmer každý. Ku koncu roka 2022 evidoval Úrad práce sociálnych vecí a rodiny (ÚPSVaR) v Malackách 1392 uchádzačov o zamestnanie, miera nezamestnanosti bola iba 3,56 %.

Podľa dostupných štatistík pracuje najviac obyvateľov okresu Malacky v priemysle a obchode. Tento fakt ovplyvňuje predovšetkým rozvoj priemyslu ako takého, predovšetkým budovaním priemyselných parkov a zón, obchodných centier a reťazcov. Dlhodobú tradíciu má

v katastri obce Gajary naftovo-plynárenský priemysel. V extraviláne sú lokalizované strediská NAFTY a.s.

Čo sa týka zamestnanosti obyvateľstva v poľnohospodárskej sfére, táto vyplýva z danosti územia ako typickej poľnohospodárskej krajiny s vhodnými klimatickými, orografickými a pôdnymi podmienkami pre produkciu poľnohospodárskych, zeleninárskych a ovocinárskych plodín.

Obec Gajary je súčasťou Združenia obcí Enviropark Pomoravie. Predstavitelia obcí Gajary, Veľké Leváre, Malé Leváre, Kostolište, Jakubov, Studienka a Závod sa rozhodli združiť a realizovať projekty v rámci spoločne prijatej akceptovateľnej a prospešnej stratégie trvalo udržateľného rozvoja, ktorá je podporovaná okrem iného aj z prostriedkov štrukturálnych fondov EÚ. Inštitucionálne činnosť zabezpečuje nezisková organizácia Enviropark Pomoravie založená a registrovaná v roku 2007. Koncom roka 2008 sa ku nej pripojila obec Láb.

3.3.2. Sídla, kultúrnohistorické hodnoty územia

Gajary sú obec na Slovensku v okrese Malacky. Gajary ležia na Záhorskej nížine na terase rieky Moravy. Územie Záhoria, hlavne jeho časť ležiaca pri rieke Morave, bolo osídlené už v dobe, kam siahajú stopy ľudského osídlenia u nás. Duna, ktorej sa hovorilo Stolička ležala asi 250 m od brehu rieky, pri jednej z najlepších a najfrekventovanejších brodov. Našla sa v nej najstaršia keramika z doby neolitickej, čiže mladšej doby kamennej.

Ďalším obdobím osídľovania gajarského chotára je eneolit, ktorý kladieme do rokov 3000 – 1900 p.n.l. Z tejto doby sa našli v Gajaroch tri sídliská. Jedno na hlinisku za posledným mostom vľavo od cesty do rakúskej dedinky Dúrnkrut, druhú na Stoličke a tretie na samote Vrablicová.

Nálezy z obdobia doby bronzovej (1500 – 1200 p.n.l.) sú podstatne bohatšie. V lokalite Stolička sa našiel celý cintorín skrčencov. Ich hrdlá zdobili náhrdelníky s kúskami jantáru , čo svedčí o tom , že osada mala už vtedy zahraničné styky a čulý obchodný ruch. Jantár sa dopravoval až od Baltického mora po tzv. jantárovej ceste.

Po dobe bronzovej nastala doba železná, čo potvrdzujú ďalšie vykopávky v Gajaroch. Poslednou fázou doby železnej je doba laténska. Z tejto doby sa v Gajaroch na Stoličke našiel mlynský kameň – žarnov z tirolského vápenca a sekierka, čo svedčí o usadlom roľníckom živote.

V období staroveku Rimania stavali na dunách svoje strážne veže a pozorovacie stanice. Na Stoličke sa našli časti výstroja rímskeho vojaka a veľa rímskych črepov.

V dobe veľkého sťahovania národov sa na území Gajár usadili Slovania natrvalo. Z predchádzajúcich kmeňov nie vždy a všetci odchádzali. Miešali sa po celé stáročia s novoprichádzajúcimi obyvateľmi, čím sa vyformovala skupina prvých predkov „Pragajaranov“.

Najstaršiu zmienku o Gajaroch musíme v dôsledku posledných výskumov posunúť do inej polohy. Donedávna sa tradovalo a písalo vo vedeckých prácach, že najstaršia zmienka o Gajaroch je v listine kráľa Ľudovíta I. z 1. mája 1373. Touto listinou povoľuje kupcom z Čiech cestovať z pohraničného mesta Holíča do Bratislavy cez Záhorie. Uvedená listina však nespomína žiadne názvy Gajár. Prvá zmienka o Gajaroch je z roku 1377. Nazývali sa GAYWAR . V ďalších rokoch GAYAR, GAYARY, GAIRING. Z uvedeného prehľadu vidíme, že od počiatku v názve mestečka figuruje nemecký koreň GAIER , čiže SUP.

Keď sa Gajary stali trhovým mestečkom pripojili si k slovu GAIER slovo RING – námestie, z čoho vznikol dnešné nemecké meno GAIRING , z toho potom GAJARY.

V roku 1667 Gajary získali trhové privilégia a stali sa dôležitým zemepanským mestečkom. O rozvinutom obchode na tomto úseku hovorí i stará františkánska kronika . V kapitole, v ktorej sa autor snaží objasniť vznik Malaciek, píše, že do Malaciek prichádzali kupci z Moravy a Rakúska, ktorí hnali svoje stáda cez rieku. Z rakúska museli prechádzať iba cez gajarské brody, resp. cez most. V záznamoch sa ďalej hovorí , že v tých miestach si začali obyvatelia stavať domy a obhospodarovať poľnohospodársku pôdu. Je to zaujímavý zápis, ktorý nám pomáha dotvárať mozaiku vzniku dnešných Gajár.

Starodávny kostolík sv. Mikuláša, ktorý stál na mieste dnešnej sochy sv. Trojice, dal podnet názvu vtedajšej farnosti - Farnosť sv. Mikuláša. Preto sa dostal sv. Mikuláš do gajarského erbu už veľmi dávno. Patrón farnosti býval totiž veľmi často i na obecných pečatiach. Obec používala pečatidlo s postavou sv. Mikuláša určite už v roku 1667, ako o tom svedčia pečate na starých listinách.

Dominantou obce Gajary je barokový rímskokatolícky kostol Zvestovania Pána z roku 1680. Ďalšími pamiatkami sú kaplnky Božského Srdce Ježišovho, Svätej rodiny, Panny Márie Lurdskej, Nepoškvrneného Srdca Panny Márie a sv. Anny.

3.3.3. Doprava

Automobilová doprava - Z hľadiska dopravnej polohy je lokalizácia obce Gajary nevýhodná, nakoľko leží mimo hlavných dopravných trás. Cestné spojenie je s dvoma susednými obcami – v smere JV s Kostolišťom a v smere SV s Malými Levármi. Ide o štátne cesty II. kategórie:

- cesta č. III/1102 (III/00234) začína CK na I/2 - Veľké Leváre - končí CK - Gajary križovatka III/1114
- cesta č. III/1114 (III/50314) začína CK - križovatka II/503 - Gajary - križuje III/1102 – končí na hranici SR.

Základnou cyklotrasou v Bratislavskom kraji je medzinárodná cykloturistická trasa z Nemecka –Passau – Viedeň – Hainburg – Bratislava s jej predĺžením pozdĺž Dunaja cez Gabčíkovo až do Komárna – Štúrova – Budapešti. Na túto základnú trasu sú pripojené ostatné cykloturistické trasy ako aj „ Moravská cesta“ – od medzinárodnej podunajskej cyklotrasy sa odpojí pri moste Lafranconi a ním prechádza na druhú stranu Dunaja. Od Botanickej záhrady vedie smerom Devín – Devínska Nová Ves – Záhorská Ves – Gajary. Táto cesta pre cyklistov využíva pôvodné vojenské cesty, ktoré boli vybudované v hraničnom pásme v dotyku s riekou Morava.

Železničná doprava - Obec Gajary nemá železničné spojenie.

3.3.4. Priemysel a poľnohospodárstvo

Podnikateľské aktivity a verejný sektor v obci poskytujú pracovné príležitosti len pre časť obyvateľov. V obci sa nachadzajú viaceré podniky ako TEX-PRINT v.d.; Kovian, s.r.o. – strojárenstvo; ZEDA, s.r.o. – krajčírstvo, výroba odevov; TIME Bicycles Europe a.s. a ďalšie. Na okraji obce Gajary, v priemyselnej zóne GAJARY-DOLEČKY sa nachádzajú rôzne firmy a sklady (napr. Amitos Recycling s. r. o., SpeROL - spracovateľský priemysel, stavebniny Bowix s.r.o., kovovýroba Lasgraf s.r.o., Kovovone s.r.o. a ďalší). Ekonomicky aktívne obyvateľstvo pracuje

v priemysle, poľnohospodárstve, administratíve a službách, pričom časť za prácou dochádza. V oblasti služieb narastajú podnikateľské aktivity hlavne vo sfére malých a stredných prevádzok. Dlhodobú tradíciu má v obci naftovo- plynárenský priemysel. V extraviláne obce sú lokalizované strediská NAFTY a.s. Ďalšími prvkami aktivity naftársko – plynárenského priemyslu je v extraviláne obce hustá sieť sond (ropných a plynových).

V obci Gajary je výmera poľnohospodárskej pôdy predstavuje 67 % z celkovej výmery obce. Najväčší podiel vo výmere poľnohospodárskej pôdy predstavuje orná pôda (58%). Na území obce Gajary pôsobí spoločnosť AGRO GAJARY, s.r.o. so zameraním na rastlinnú výrobu (zeleniny, zemiaky a ďalšie poľnohospodárske produkty). Ekologický m spôsobom obhospodaruje ornú pôdu o výmere 399 ha.

3.3.5. Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Z hľadiska vodohospodárskej bilancie je územie mesta výrazne deficitné, nároky na odber vody od obyvateľstva a z priemyslu sú podstatne vyššie ako výdatnosť miestnych zdrojov vody. Záhorský skupinový vodovod zásobuje v súčasnosti pitnou vodou okresné mesto Malacky a priľahlé sídla (aj obec Gajary) a priemyselné parky. Vodárenské zdroje vodárenského systému sa nachádzajú na úpätí Malých Karpát a využíva sa dotácia aj z Bratislavského vodovodného systému. Do obce Gajary Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. pitnú vodu iba dodáva. Prívod vody do obce Gajary je profilu DN 300 , resp. 200.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Obec Gajary má vybudovanú jednotnú kanalizačnú sieť napojenú na čistiareň odpadových vôd. Aktuálne prebieha výstavba splaškovej kanalizácie v obci Veľké Leváre odkiaľ sa splašková odpadová voda bude prečerpávať výtlačným potrubím do splaškovej gravitačnej kanalizácie v obci Malé Leváre a následne do obce Gajary, kde na existujúcej čistiarni odpadových vôd ČOV Gajary dôjde k jej čisteniu a vypusteniu do recipienta rieky Morava. V zmysle toho je potrebné rozšírenie existujúcej ČOV v Gajaroch. Aktuálne má ČOV kapacitu pre 6 500 EO, zvýšená kapacita čistiarne odpadových vôd je plánovaná na 13 000 EO.

Zásobovanie elektrickou energiou

Zastavaná časť obce je v súčasnosti zásobovaná komplexnou elektrickou energetickou sieťou z rozvodne 110/22 kV Malacky.

Zásobovanie plynom

V katastrálnom území obce sa v súčasnosti nachádza plynovod. Obec je zásobovaná ZP STL DS s maximálnym prevádzkovým tlakom PN 100 kPa. Distribučná sieť v Obci Gajary je budovaná z materiálu oceľ, PE. Zemný plyn je privedený z regulačnej stanice s výkonom RS Gajary Hlavná 3000. Katastrálnym územím obce je od obce Kostolište vedený VTL plynovod DN 150, PN 4 MPa až po armatúrny uzol, odkiaľ vedie ďalej zásobovací VTL plynovod DN 80, PN 4MPa pre RS Gajary Hlavná a južným smerom pokračuje VTL plynovod DN 100, PN 4 MPa.

3.3.6. Odpadové hospodárstvo

Obec zabezpečuje likvidáciu komunálnych odpadov prostredníctvom zmluvy s firmou TEKOS spol. s r.o., Malacky, ktorá sa zároveň stará o využitie vytriedených druhotných surovín a likvidáciu zvyšného netriedeného odpadu uložením na skládku odpadov.

Každá domácnosť v rodinnom dome má nárok na smetnú nádobu /120l alebo 240l/ na netriedený odpad. Obyvatelia bytových domov majú k dispozícii na každú domácnosť smetnú nádobu /120l alebo 240l/ na netriedený odpad. Papier, sklo a plasty od obyvateľov rodinných domov aj bytoviek sa zbiera prostredníctvom plastových nádob na to určených

Obec zabezpečuje pre svojich občanov zber objemného odpadu (t. j. takého, ktorý preťaží smetnú nádobu alebo sa do nej nevojde), elektronického a elektrotechnického odpadu ako aj bio odpadu. Zber sa robí do kontajnerov umiestnených na zbernom dvore na ulici Levárska.

3.3.7. Rekreácia a cestovný ruch

Potenciál cestovného ruchu mikroregiónu vychádza z vidieckeho charakteru, ktorý je doplnený s atrakciou regionálneho charakteru (habánska tradícia) a prírodnými hodnotami (chránená krajinná oblasť). Oddychové centrum pri jazere Habán predstavuje voľne dostupné verejné priestranstvo obľúbené pre oddych či športové vyžitie.

Turistickou atrakciou v obci je RAT ARENA CQB pre airsoft (bojová hra, adrenalínový šport, pri ktorom sa simulujú bojové situácie). Ranč Gladis, Gajary umožňuje jazdenie na koňoch v nádhernej prírode pre pokročilých aj začiatočníkov ako aj hipoterapiu.

3.4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, vôd, bioty a horninového prostredia. V zmysle tejto regionalizácie záujmové územie zasahuje do Záhorského regiónu – región s mierne narušeným prostredím.

V poľnohospodársky využívanom území je primárnym stresovým faktorom intenzívna poľnohospodárska výroba, sekundárnymi sú kontaminácia vody a ovzdušia (reziduálne znečistenie pôdy, emisie z dopravy pri hlavných cestných ťahoch, zvýšená prašnosť). Veľmi výrazne sa na zhoršovaní kvality jednotlivých zložiek životného prostredia podieľa aj priemysel (rôzneho druhu) predovšetkým produkciou znečisťujúcich látok do ovzdušia a vôd. Charakteristický je nedostatok zelene v krajine a nízky stupeň ekologickej stability.

3.4.1. Ovzdušie

Ovzdušie je najvýraznejšie poškodenou zložkou životného prostredia. Na znečistení ovzdušia v riešenom území sa podieľajú výraznou mierou činitele, ktoré sú situované priamo v jeho území, ale aj pôsobiace v okolí tohto územia. Z hľadiska zdrojov znečistenia sa podieľali na znečistení ovzdušia najmä energetické zdroje priemyselných podnikov, centrálne tepelné zdroje, blokové kotolne, domáce kúreniská z ktorých je ale väčšina je už nefunkčná, v súčasnosti má

najväčší vplyv na znečistenie ovzdušia automobilová doprava a prach z ulíc, nespevnených plôch a poľnohospodárskej pôdy.

Pre účely hodnotenia kvality ovzdušia je územie Slovenska rozdelené na zóny a aglomerácie. Územie Bratislavského kraja zahŕňa aglomeráciu Bratislava (územie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy) a zónu Bratislavský kraj (Bratislavský kraj bez aglomerácie Bratislava). Zóna Bratislavský kraj pokrýva plochu kraja bez aglomerácie Bratislava. Bratislavský kraj je rozlohou najmenší z krajov na území Slovenska. Zahŕňa južnú časť Malých Karpát, Záhorskú a väčšiu časť Podunajskej nížiny.

V zóne Bratislavský kraj je významnejším zdrojom emisií v ovzduší cestná doprava, ktorá sa sústreďuje v najväčšej miere na diaľničné ťahy. Výsledky posledného celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 hovoria, že diaľnica D1 vedúca do Senca dosahuje dennú intenzitu v priemere 62 652 vozidiel (10 385 nákladných a 52 260 osobných áut), zatiaľ čo diaľnica D2 smerujúca z Bratislavy do Malaciek a Brna v úseku pri Stupave 32 968 vozidiel (9 787 nákladných a 23 132 osobných áut). Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia s výnimkou cementární (ich príspevok sa môže prejaviť najmä v hrubej veľkostnej frakcii prachových častíc) sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. Pre vykurovanie rodinných domov v zóne Bratislavský kraj je podľa údajov zo SODB 2021 využívaný najmä zemný plyn, aj keď v porovnaní s aglomeráciou Bratislava v menšej miere. Tuhé palivá sa v tejto zóne pravdepodobne viac používajú vo vidieckom type osídlenia s dobrou dostupnosťou palivového dreva.

Kvalita ovzdušia v zóne Bratislavský kraj sa sleduje na štyroch staniciach NMSKO, stanica monitorujúca vplyv dopravy v centre Malaciek ukončila v roku 2022 svoju prevádzku a bola premiestnená do Rohožníka. Od roku 2021 situáciu v juhovýchodnej časti kraja monitoruje stanica v Senci. Obidve stanice v spomínaných okresných mestách sa nachádzajú na križovatkách s intenzívnou dopravou a veľkým pohybom chodcov. Znečistenie ovzdušia v obytných zónach mimo hlavných dopravných ťahov monitorujú stanice v okresnom meste Pezinok a obci Rovinka. Monitoring kvality ovzdušia v tejto obci sa vykonáva aj z dôvodu blízkosti rafinérie Slovnaft. Stanica NMSKO v Pezinku patrí medzi nové stanice, ktoré pribudli v rámci posledného rozširovania siete NMSKO.

Podľa výsledkov monitoringu nebola v roku 2022 v zóne Bratislavský kraj prekročená limitná hodnota pre PM10, PM2,5, SO2, NO2, CO ani pre benzén.

V roku 2022 limitná hodnota pre priemernú ročnú koncentráciu PM_{10} (40 $\mu g \cdot m^{-3}$) nebola prekročená. Takisto limitnú hodnotu pre počet prekročení (maximálne 35) priemernej dennej koncentrácie PM_{10} (50 $\mu g \cdot m^{-3}$) nepresiahla žiadna stanica. Naopak počet prekročení bol oproti roku 2021 významne nižší, pričom treba poznamenať, že na dopravnej stanici v Senci sa v roku 2021 meralo až od septembra, takže počet prekročení v r. 2021 sa týkal len 4 mesiacov. Priemerná ročná koncentrácia v porovnaní s rokom 2021 bola na staniciach, ktoré mali dostatočný počet meraní v obidvoch rokoch 2021 – 2022 tiež nižšia.

Priebeh priemerných mesačných koncentrácií PM_{10} a $PM_{2,5}$ v roku 2022 nemá výrazný sezónny trend, výraznejší nárast koncentrácií môžeme pozorovať v marci. Prvé dva mesiace zimy v roku boli nadpriemerne teplé, čo sa prejavilo koncentráciou tuhých častíc PM_{10} aj $PM_{2,5}$ na úrovni letných mesiacov. Zvýšené koncentrácie jemných častíc $PM_{2,5}$ v ovzduší sú rizikové najmä pre ich nepriaznivý vplyv na ľudské zdravie. V zóne Bratislavský kraj rovnako ako pre PM_{10} aj pre $PM_{2,5}$ platí, že nevykazujú taký výrazný sezónny chod ako v iných oblastiach na

Slovensku. I v tejto zóne je priemerná ročná koncentrácia na všetkých monitorovacích staniciach vyššia ako odporúčanie WHO (5 µg·m-3). Toto odporúčanie nebolo splnené v žiadnom mesiaci roka vrátane leta, keď bývajú koncentrácie $PM_{2,5}$ najnižšie.

Hlavným zdrojom emisií NO_2 je cestná doprava. Najvyššie koncentrácie z tohto dôvodu zaznamenávame na dopravných staniciach – v tejto zóne v Senci (20 µg·m^{-3}). Maximálna nameraná hodinová koncentrácia na tejto stanici dosiahla 140 µg·m^{-3}. Dopravná stanica v Malackách merala len prvé štyri mesiace – hodnoty mesačných koncentrácií boli v týchto mesiacoch približne na úrovni monitorovacej stanice v Senci, v predchádzajúcom roku boli namerané koncentrácie v Malackách nižšie, na úrovni mestskej pozaďovej stanice v Pezinku. Koncentrácie NO_2 sú v zóne Bratislavský kraj na relatívne nízkej úrovni, odporúčanie WHO (10 µg·m^{-3}) pre priemernú ročnú úroveň znečistenia NO_2 splnila stanica v Pezinku (9 µg·m^{-3}). Odporúčania WHO viac reflektujú vplyv znečistenia na zdravie a sú výrazne prísnejšie než limity EÚ.

Na znečisťovaní ovzdušia sa v najväčšej miere podieľa priemyselná výroba, vysoká intenzita cestnej dopravy a výroba a rozvoj elektriny, plynu a vody. Doprava (najmä cestná) je celkovo považovaná za významný zdroj zhoršenia kvality ovzdušia. Vo výfukových plynoch motorových vozidiel je zo znečisťujúcich látok okrem prachových častíc (PM_{10} a $PM_{2,5}$) aj oxid dusičitý, oxid uhoľnatý a karcinogény ako benzén a benzo-a-pyrén (polyaromatické uhľovodíky, ktoré pretrvávajú v živých organizmoch) a iné. Negatívny vplyv má aj zimný posyp na komunikáciách, ktorý sa tu vyskytuje často aj viac ako polovicu roka (sekundárna prašnosť).

Územie okresu Malacky nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia. Aj keď okres Malacky nepatrí medzi oblasti riadenia kvality ovzdušia, medzi veľké zdroje znečistenia ovzdušia v okrese Malacky patria Danucem Slovensko a.s.; ALAS SLOVAKIA, s.r.o.; IKEA Industry Slovakia, s. r. o.; TERMMING, a. s., obec Rohožník a NAFTA a.s.

3.4.2. Hluk

Hluk a vibrácie patria k najväčnejším rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Vibrácie sú aj poškodzujúcim faktorom stavieb a konštrukcií.

Zdrojom hluku v definovanom širšom dotknutom území je predovšetkým automobilová doprava. Intenzívnu dopravu môžeme považovať za prevažne líniový stresový faktor, ktorý negatívne vplýva na okolitú krajinu pozdĺž dopravných koridorov. Okrem hluku z dopravy je potrebné spomenúť aj stacionárne zdroje hluku, ktorými sú predovšetkým areály a prevádzky priemyselnej a poľnohospodárskej výroby. V riešenom území nie sú vykonávané merania hluku.

Evidovanými zdrojmi hluku v obci a jej katastrálnom území sú tranzitná automobilová doprava na cestách (hlavne ťažká nákladná doprava). Zdrojmi hluku pre obec sú tiež vojenské cvičenia vo Vojenskom obvode Záhorie (odstrely, prelety lietadiel).

Legislatívne je hluk v súčasnosti upravený vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Zdrojom hluku v definovanom širšom dotknutom území je predovšetkým automobilová a železničná doprava. Ďalšie zdroje hluku sú bodové zdroje, emitované z prevádzok a výrobných

zariadení priemyselných areálov. Tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a vnímané sú len v najbližšom okolí samotného zdroja.

3.4.3. Biota

V priamo dotknutom území sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá, ktorým by bola poskytovaná osobitná ochrana. Nenachádzajú sa tu ani biotopy národného, či európskeho významu, ktoré by mohli byť realizáciou zámeru zničené, alebo poškodené. Pre územie priamo dotknuté realizáciou zámeru sú typické len antropogénne biotopy s minimálnou druhovou pestrosťou zástupcov rastlinnej aj živočíšnej ríše.

Cenné spoločenstvá sú v dostatočnej vzdialenosti od priamo dotknutého územia a sú viazané na vyššie popísané lokality (vyhlásené chránené územia, územia a prvky definované v ÚSES) – predovšetkým spoločenstvá viazané na tok rieky Morava a spoločenstvá nachádzajúce sa predovšetkým v poloprírodných formáciách.

3.4.4. Voda

Hodnotenie kvality povrchových vôd sa v súlade s § 4a, ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov vykonáva v povodiach, čiastkových povodiach a v útvaroch povrchových vôd. Porovnanie - súlad/nesúlad s hodnotami uvedenými v prílohe č. 1 alebo č. 2 k nariadeniu vlády č. 269/2010 Z.z. hovorí o vyhovujúcej/nevyhovujúcej kvalite vody a v prípade negatívneho výsledku indikuje potrebu realizácie opatrení. Kvalita povrchových vôd sa hodnotí v každom mieste monitorovania vo vzťahu k všeobecným požiadavkám na kvalitu povrchových vôd.

Záujmové územie sa nachádza povodí rieky Morava. Kvalita vody v Morave a v jej prítokoch je ovplyvňovaná znečistením z bodových zdrojov znečistenia. Medzi najvýznamnejších priemyselných znečisťovateľov vôd na prítoku Moravy, na Maline, patrí Snop Automative, a.s., Malacky. Z hľadiska množstva vypúšťania komunálnych odpadových vôd je najvýznamnejším producentom týchto vôd mesto Malacky. Zásoby podzemných vôd v území sú ohrozené mnohými plošnými aj lokálnymi zdrojmi znečisťovania, medzi ktoré patria predovšetkým poľnohospodárske obhospodarovanie pôdy, bývanie, rekreácia, nelegálne skládky odpadov, živočíšne odpady a ďalšie.

Vyhodnotenie ukazovateľov nespĺňajúcich požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV SR č. 269/2010 Z. z. a prílohy č. 1 NV SR č. 167/2015 Z. z. v roku 2021 pre jednotlivé monitorované miesta v čiastkovom povodí rieky Morava. Najbližšie sledované profily sú Morava-Gajary a Rudava – Malé Leváre. V roku 2021 na povodí rieky Morava neboli splnené požiadavky nariadenia v časti A - všeobecné ukazovatele pre ukazovatele: O_2, $CHSK_{Cr}$, EK (vodivosť), pH, $N\text{-}NH_4$, $N\text{-}NO_2$, $N\text{-}NO_3$, $N_{celk.}$, $P_{celk.}$, TOC (celkový organický uhlík), Ca, RL_{105}, Al, AOX (adsorbovateľné organicky viazané halogény). V skupine nesyntetických látok (časť B) všetky sledované ukazovatele spĺňali požiadavky na kvalitu vody. Ukazovatele časti C (syntetické látky) nespĺňali požiadavky nariadenia vlády v ukazovateľoch: FLU (RP), B(ghi)perylén (NPK), B(a)P (RP). Z hydrobiologických a mikrobiologických ukazovateľov (časť E) neboli splnené požiadavky pre abundancia fytoplanktónu, chlorofyl-a, sapróbny index biosestónu, kultivovateľné mikroorganizmy pri 22°C.

Kvalita podzemných vôd sa hodnotí v zmysle Nariadenia vlády č. 496/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu. Táto oblasť patrí už dlhé obdobie medzi znečistenejšie časti Slovenska, kde sa vplyv antropogénneho znečistenia na podzemné vody prejavuje v celom útvare. Aj z hľadiska hygienicko – epidemiologického boli podzemné vody hodnotené v mnohých prípadoch ako nevhodné. Vzhľadom ku skutočnosti, že v širšej oblasti je vysoká priemyselná a poľnohospodárska činnoť, čo sa významne odráža aj na chemizme vôd, v záujmovej oblasti pretrváva zhoršený stav podzemných vôd.

Odkalisko – Vŕšok sa nachádza vľavo od cesty Kostolište – Gajary v blízkosti horárne Vŕšok. Umiestnené je v priestoroch bývalej pieskovne. Staré odkalisko slúžilo na depóniu použitých naftárskych výplachov a slúžila dávno ako čierna skládka komunálneho odpadu. Odkalisko je v prevádzke od roku 1979. Po zistení kontaminácie podzemných vôd v bezprostrednom okolí skládky sa začalo so sanáciou. V roku 2004 bola robená riziková analýza, ktorá skonštatovala , že odkalisko nepredstavuje výrazné environmentálne riziko.

V obci Gajary sa nachádzajú objekty monitorovacej siete Slovenského hydrometeorologického ústavu – č. 2021 a č. 2095.

3.4.5. Pôda

V priamom riešenom území neboli robené podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Vzhľadom na lokalizáciu areálu a zabezpečenie navrhovanej činnosti sa výraznejšia kontaminácia pôd ani neočakáva, výskyt starých záťaží vo forme významnej kontaminácie pôdy, vyžadujúcej sanačné opatrenia sa vylučuje.

Kvalita poľnohospodárskeho pôdneho fondu v širšom záujmovom území je predovšetkým odrazom situácie v poľnohospodárstve, ale aj v priemysle a doprave.

V uplynulom päťdesiatročnom období, kedy bola preferovaná produkčná funkcia pôd, pričom ostatné, mimoprodukčné funkcie boli potláčané. Z hľadiska negatívneho ovplyvňovania kvality pôdneho fondu sú dôležité predovšetkým nasledovné skutočnosti: znižovanie zásob humusu, obsahu živín, okysľovanie pôd, zhoršovanie fyzikálnych a chemických vlastností. Ďalším negatívnym faktorom je trvalý úbytok poľnohospodárskej pôdy spojený s trendom budovania veľkých priemyselných a obchodných areálov na poľnohospodárskej pôde a to spravidla na úrodných pôdach v rovinatých, málo členitých polohách.

Pôdy blízko navrhovanej činnosti sa nachádzajú v oblasti extrémne ohrozenej veternou eróziou a stredne ohrozenej vodnou eróziou. Nakoľko sa vyskytujú piesočnaté pôdy a je zaregistrovaná značná veternosť, urýchlenie veternej erózie a teda eolickej deštrukcie pôdy nemôžeme vylúčiť. Najmä v suchom období lete dochádza na pieskoch k ich odvievaniu a pri pohybe dopravných prostriedkov sa tento úkaz zosilňuje. Existenciu veternej erózie na hodnotenom území potvrdzuje výskyt piesčitých dún. V súčasnosti sú tieto chránené porastom. V prípade odlesnenia hrozí urýchlená veterná erózia. Vodnou eróziou sú výraznejšie postihnuté polohy v záujmovom území, geomorfologicky viazanom na oblasti so strmšími svahmi využívanými ako orná pôda. Prvotným faktorom je nesprávne využívanie poľnohospodárskej pôdy (absencia protieróznych opatrení, nevhodná štruktúra plodín), náchylnosť na ňu zvyšujú aj nepriaznivé fyzikálne vlastnosti pôdy, pôdna štruktúra a malý obsah humusu.

3.4.6. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti a v neposlednom rade aj kvality životného prostredia.

Nekoordinovaná a nesystémová exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy a tiež dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobujú prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca, ktorý končí u človeka. K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov i celková zastaranosť technológií a infraštruktúry.

Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu.

Hodnoty zdravotného stavu obyvateľstva možno porovnávať s priemernými hodnotami za územie SR. Z tohto aspektu Bratislavský kraj dlhodobo vykazuje z regionálneho pohľadu nadpriemernú, na Slovensku vyššiu hodnotu hrubej miery úmrtnosti, čo je čiastočne ovplyvnené vekovou štruktúrou tunajšieho obyvateľstva. Na Slovensku v roku 2022 zomrelo 59 583 ľudí, čo bolo o 19 % menej ako v roku 2021. Z toho v Bratislavskom kraji zomrelo 6984 ľudí. Napriek tomuto poklesu však Slovensko opäť zaznamenalo nadúmrtnosť, počet zomretých bol o 11 % vyšší ako hodnoty päťročného priemeru rokov 2015 – 2019 pred nástupom pandémie. V porovnaní s rokmi pred pandémiou najväčšiu nadúmrtnosť mal Bratislavský a Trnavský kraj. Po zohľadnení počtu obyvateľov však najhoršia situácia bola v Nitrianskom a Banskobystrickom kraji.

V štruktúre úmrtí dominovali na Slovensku tradičné príčiny smrti. Na choroby obehovej sústavy zomrelo v roku 2022 takmer 26 688 osôb (z toho v Bratislavskom kraji 3 115) a na celkovom počte zomretých sa podieľali 45 %. Aj keď počet ochorení obehovej sústavy medziročne klesol, významne sa podieľal na zvýšení celkovej nadúmrtnosti v roku 2022. V porovnaní s predpandemickým obdobím bol počet úmrtí na choroby obehového systému vyšší o 4 %. Ešte viac ako choroby obehového systému zvýšili celkovú nadúmrtnosť úmrtia spôsobené ochoreniami dýchacej sústavy. Tie zaznamenali veľmi vysoký, takmer 41 % nárast počtu úmrtí voči obdobiu pred pandémiou. Aj tu môže časť tak vysokej nadúmrtnosti súvisieť s koronavírusom. Na choroby dýchacej sústavy zomrelo v roku 2022 celkom 5 554 osôb (9 % zo všetkých úmrtí) a boli tak treťou najčastejšou príčinou úmrtí v Slovenskej republiky. Z analýzy počtu úmrtí podľa príčin, ktoré sa klasifikujú podľa 22 skupín ochorení Medzinárodnej klasifikácie chorôb, mierne klesol počet úmrtí na druhú najčastejšiu príčinu smrti – nádory. V porovnaní s 5-ročným priemerom pred pandémiou, v roku 2022 predstavoval ich pokles viac ako 4 %, keď tejto príčine smrti podľahlo 13-tisíc ľudí (22 % zo všetkých úmrtí), z toho v Bratislavskom kraji 1654. Štvrtou najčastejšou príčinou úmrtí boli choroby tráviacej sústavy (necelých 6 % úmrtí), ktoré v roku 2022 zaznamenali 15 % nárast voči obdobiu pred pandémiou (ŠÚ SR, 2023).

Súvislosti medzi zhoršujúcim sa zdravím a úmrtnosťou a stúpajúcim znečistením životného prostredia nie je síce priama, ale dlhodobé pôsobenie škodlivín v ovzduší, vo vodách a v potravinách sa dokázateľne prejavuje u vnímavejšej populácie – detí, starších osôb a gravidných žien. Pôsobením škodlivín sa znižuje obranyschopnosť organizmu, zvyšuje sa

chorobnosť, urýchľujú sa degeneratívne pochody a proces starnutia populácie so skracovaním dĺžky života. Na zdravie človeka vplýva, okrem bezprostredného životného prostredia, aj celý rad faktorov subjektívnej povahy, ako sú medziľudské vzťahy, stravovacie návyky, fajčenie, alkoholizmus, celkový spôsob života, sociálna úroveň a ďalšie významné vplyvy vrátane zneužívania drog a liečiv. Významný vplyv má tiež zníženie pohybu, nedostatok biologicky významných zložiek vo výžive, ale aj dedičné príčiny a iné. Zvyšuje sa predpoklad výskytu najmä civilizačných ochorení.

Dnes možno konštatovať, že aktuálne znečisťovanie zložiek životného prostredia, najmä vôd a ovzdušia, zďaleka nedosahuje intenzitu spred 10-40 rokov. Zlepšenie situácie naznačujú realizované alebo pripravované projekty v oblasti ochrany ovzdušia a zásobovania pitnou vodou, ktoré sa objavujú najmä v strategických dokumentoch územného plán.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má typický antropogénny charakter

1. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).

Záber pôdy a krajinného priestoru

Navrhovaná investícia sa navrhuje realizovať v existujúcom areáli spoločnosti Amitos Recycling s.r.o., v extraviláne obce Gajary. Navrhované umiestnenie potrebných objektov a strojnotechnologických celkov/navrhovaných činností a ich stavebno-technologicko-konštrukčné riešenie a budúce užívanie nespôsobí nový záber krajinného priestoru, poľnohospodárskej a lesnej pôdy (nakoľko sa využijú existujúce spevnené a zastavené plochy).

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na okolitú krajinu, krajinný ráz ani na záber nového krajinného priestoru. Zároveň je navrhovaná činnosť nie je v rozpore s aktuálne platným územným plánom Obce Gajary. Z dôvodu využitia existujúceho areálu investora, ktorý je funkčne, logisticky a vybavenostne vhodný na posudzované činnosti, v existujúcej priemyselnej lokalite sa riešená investícia javí ako dobré teritoriálne, technologické a dispozičné riešenie.

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Bratislavskom samosprávnom kraji, okrese Malacky, v katastrálnom území (extraviláne) obce Gajary. Umiestnenie jednotlivých (pôvodných ako aj navrhovaných) objektov a technológií v rámci jestvujúceho areálu navrhovanej činnosti je zrejmé z jednotlivých častí tohto dokumentu. Jedná sa o vyššie uvedené parcely, ktoré

reprezentujú celý záujmový areál, v ktorom sa navrhujú zrealizovať vyššie definované posudzované činnosti.

V navrhovanom území nie sú dotknuté žiadne významné BPEJ. Riešené územie má rovinatý charakter. Na realizáciu navrhovanej činnosti sa v zmysle tohto zámeru, nepredpokladá žiadny nový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy (ornej pôdy) ani lesnej pôdy. Všetky relevantné parcely, ktoré priamo súvisia s navrhovanou činnosťou (z pohľadu druhu pozemku) sú charakteru zastavaná plocha a nádvorie resp. ostatná plocha. Realizáciou navrhovaných investícií teda nedôjde k záberu (vyňatiu) z poľnohospodárskeho pôdneho alebo lesného fondu.

Navrhované činnosti rešpektujú resp. budú rešpektovať ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Navrhované činnosti rešpektujú resp. budú rešpektovať ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V riešenom území nie sú vybudované žiadne hydromelioračné zariadenia ani zariadenia a územia podliehajúce osobitému režimu (napr. ochranné pásma vodárenských zdrojov, chránené oblasti v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z., vymedzené územia spadajúce pod protipovodňovú ochranu v zmysle zákona č. 7/2010 Z.z., chránené územia a lokality v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z., dotknuté chránené vtáčie územia a územia a lokality NATURA 2000, prvku a lokality USES ako aj chránené pamiatky a vymedzené zóny ochrany diaľkovodov a produktovodov (okrem vyššie definovaných, ktoré budú rešpektované). V riešenom území sa nenachádzajú chránené druhy rastlín ani živočíchov. V riešenom území sa nenachádza žiadna kultúrna pamiatka ani žiadny chránený areál alebo chránený strom (v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

V rámci vymedzeného územia resp. v jeho okolí sa nachádzajú lokálne / areálové ochranné pásma areálových IS ako je el. vedenie, slaboprúdové vedenia a pod. Tieto ochranné pásma budú dodržané, resp. v prípade potreby budú predmetné inžinierske siete preložené alebo upravené (podľa potreby posudzovanej investície).

V rámci predkladanej investície sa neplánuje s výrubom vzrastlých drevín. Prioritou investora je ponechať existujúcu vzrastlú zeleň v pôvodnom stave resp. ozdraviť ju a doplniť o prípadnú ďalšiu výsadbu. V prípade ak by počas následných realizačných prác prišlo k potrebe výrubu, investor požiada o vydanie príslušných povolení a rozhodnutí na výrub drevín kompetentný orgán verejnej správy – obec Gajary alebo orgán štátnej správy - OU Malacky.

V rámci existujúceho areálu sú v súčasnej dobe vybudované parkovacie miesta, spevnené a manipulačné plochy, ktoré sa neplánujú navyšovať (nakoľko pre navrhovanú investíciu budú plne postačovať).

Vzhľadom na vyššie uvedené, navrhované činnosti nebudú mať výrazné negatívne vplyvy na okolitú krajinu, existujúci krajinný obraz, obyvateľov ako aj na základné zložky životného prostredia. Zároveň sú navrhované činnosti aj v súlade s aktuálne platným územným plánom obce Gajary (nakoľko sa v podstate nemení spôsob využitia existujúceho spracovateľského areálu). Taktiež je potrebné uviesť, že navrhované činnosti nespôsobia nový záber plôch v krajine a súčasne sa využije nevyužitý potenciál záujmového územia na činnosti, s ktorými má investor skúsenosti s súčasne sa podporí spracovanie a recyklácia odpadových pneumatík v priestore SR ako aj zber ostatných druhov odpadov, čo je pozitívne.

Spotreba vody

Potreba vody počas realizácie

Voda pre prípadné stavebné a rekonštrukčné účely bude odoberaná z jestvujúcej areálovej vodovodnej siete investora, ktorá je už aktuálne vybudovaná. Pitnú vodu pre svojich pracovníkov zabezpečí realizátor novej technológie alebo zhotoviteľ stavebných prác – napr. balenú, od prevádzkovateľa záujmového areálu alebo fľaškovanú vodu. Predpokladaný odber vody pre stavebné účely:

Q_1 - úžitková voda cca. 0,10 až 0,30 l/s

Q_2 - pitná voda a voda pre sanitárne účely cca. 0,15 l/s

Potreba vody počas prevádzky

Pitná úžitková voda bude počas prevádzky navrhovaných činností zabezpečená a doposiaľ (v rámci existujúcej prevádzky zariadenia na zhodnocovanie odpadov – odpadových pneumatík), nakoľko uvažované varianty počítajú len s minimálny nárastom počtu zamestnancov, ktorý budú pracovať v navrhovaných prevádzkach. Teda bude zabezpečená buď z vlastných zdrojov aktuálne prevádzkovateľa areálu alebo formou balenej vody. Orientačná spotreba pitnej a úžitkovej vody je pre navrhovanú lokalitu spracovaná v zmysle údajov navrhovateľa a na základe Vestníka MP SR č. 477/99-810 z 29.2.2000 na výpočet potreby vody pri navrhovaní vodovodných a kanalizačných zariadení a posudzovaní výdatnosti vodných zdrojov a Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z.

Tab. 8 – Predpokladaná orientačná spotreba vody pre prevádzku v rámci oboch etáp

Predpokladaná spotreba vody				
Miesto spotreby	Počet	Špecifická potreba vody	Špecifická potreba vody pre kategóriu odberu spolu	Spotreba vody za rok
	zamestnanci	Q_p	Q_{pc}	$Q_{r\,(max)}$
		l/os a deň	l/deň	m^3/rok
Administratíva	1	60	60	pri uvažovanom počte 250 až 330 pracovných dní – cca 135 až 178
Výroba	4	120	480	
CELKOM:	5		540	

Voda v prípade požiaru a požiarna ochrana

Požiadavky na potrebu vody na hasenie požiarov sa určujú v zmysle vyhlášky MV SR č.699/2004 Z.z., o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov. Potreba vody sa určuje podľa STN 92 0400. Existujúci posudzovaný areál má aktuálne vybodovanú vlastnú požiarnu ochranu (ktorá je napájaná z vlastného vodného zdroja podzemnej vody, vrátanej potrebnej akumulácie). V prípade ak by existujúci systém požiarnej vody (vrátane jeho technologických a objektový súčastí) nepostačoval, bude upravený resp. doplnený na základe potrieb, ktoré budú relevantné pre navrhovanú investíciu.

Voda na technologické účely a na zavlažovanie areálu

Prioritne sa neuvažuje s potrebou vody na technologické účely. Avšak v prípade ak sa využije resp. zapojí sa do systému aj čistenie odpadových pneumatík (jedná sa o výhľadový stav v rozsahu navrhovaných činností), vznikne potreba vody aj na tieto účely. Potrebu týchto úžitkových vôd zabezpečí prevádzkovateľ exitujúceho areálu vo vlastnej réžii (z vlastného vodného zdroja a pod.).

Čo sa týka závlah, v rozsahu existujúceho areálu, tak tu uvádzame že závlahový systém vybudovaný nie a investor ho (vzhľadom na povahu a charakter navrhovaných činností) ani neplánuje realizovať.

Spotreba plynu a iných alternatívnych médií

Potreba plynu a iných alternatívnych médií počas realizácie stavebných úprav a osadenia technológie

Existujúci areál nie je aktuálne zásobovaný plynom alebo inými alternatívnymi médiami (ako sú napr. teplovody a pod.).

Potreba plynu a iných alternatívnych médií počas prevádzky

Potreba dodávok plynu sa aktuálne nepredpokladá, nakoľko existujúci areál resp. navrhované činnosti nevyžadujú dodávky plynu alebo iných alternatívnych médiami (fungujú len na el. energie).

Vykurovanie

Vykurovanie počas realizácie

Počas realizácie stavebných prác a následného osadenia technológie sa budú používať existujúce funkčné zariadenia vykurovania až do momentu, kým nepríde k ich úprave alebo výmene za nové.

Vykurovanie počas prevádzky

Bude identické ako doposiaľ – a to formou el. energie resp. cez osadené kotle, radiátory a konvektory. V rámci navrhovaných činností sa nepredpokladá s budovaním nových objektov administratívy alebo sociálneho zázemia pre zamestnancov. Navrhovaná technológia určená pre zhodnocovanie odpadov bude osadená vonku alternatívne pod prístreškami a nemá potrebu vykurovania počas jej prevádzky. Vzhľadom na vyššie uvedené bude vykurovanie riešené v podstate identicky ako v aktuálnom stave prevádzky.

Klimatizácia, vetranie a vzduchotechnika

Klimatizácia, vetranie a vzduchotechnika počas realizácie

Počas realizácie stavebných prác a následného osadenia technológie sa budú používať existujúce funkčné klimatizačné zariadenia a existujúce vetranie až do momentu, kým nepríde k ich úprave alebo výmene za nové.

Klimatizácia, vetranie a vzduchotechnika počas prevádzky

Bude identické ako doposiaľ – a to formou klimatizačných jednotiek a prirodzeného vetrenia. V rámci navrhovaných činností sa nepredpokladá s budovaním nových objektov administratívy alebo sociálneho zázemia pre zamestnancov. Navrhovaná technológia určená pre zhodnocovanie odpadov bude osadená vonku alternatívne pod prístreškami a teda nemá potrebu

núteného odvetrávania. Vzhľadom na vyššie uvedené bude vetranie a klimatizácia riešená v podstate identicky ako v aktuálnom stave prevádzky.

Potreba elektrickej energie

Počas realizácie prípadných stavebných úprav a osadenia novej technológie

Zdrojom elektrickej energie realizácie prípadných stavebných úprav a následného osadenia novej technológie budú existujúce areálové elektrické vedenia v priestoroch areálu investora. Zásadné ovplyvnenie alebo zmena súčasného systému zásobovania elektrickou energiou v dotknutom území pre potreby prípadných stavebných úprav a osadenia novej technológie, v rozsahu navrhovaných činností sa nepredpokladá. Požiadavka na maximálny potrebný príkon počas realizačných prác sa predpokladá v priemere od 80 do 330 kVA.

Počas prevádzky

Aktuálne je v záujmovom areáli vybudovaná existujúca rozvodná el. sústava, ktorá je napájaná z existujúcej trafostanice.

Avšak pre potreby osadenia novej technológie na spracovanie odpadových pneumatík bude potrebné zvýšenie aktuálneho stavu dodávok el. energie. Vzhľadom na aktuálne ceny elektrickej energie, investor už v predošlom období pristúpil k osadeniu fotovoltaických (solárnych) panelov/systémov na výrobu elektrickej energie, ktoré sú osadené na strechách existujúcich stavebných objektov. Tieto plánuje do budúcna rozšíriť o potrebnú kapacitu – v rozsahu navrhovaných činností. Tento systém (alternatívnych médií) sa následne pripojí na existujúce rozvody elektrickej energie riešeného areálu (napr. ako doplnkový alebo parciálny) – čím by sa následne prispelo k minimalizácií vstupných energií pre potreby zabezpečenia elektrickej energie (v prípade realizácie bude pre tento typ systému spracovaná samostatná projektová dokumentácia). Toto uvažovanie investora je opreté aj o fakt, že riešená existujúca ako aj navrhované prevádzka zaradenia na zhodnocovanie a zber ostatných odpadov má pomerne predvídateľný odber elektrickej energie ako aj dostatok plôch na osadenie takýchto systémov. Tieto fakty predurčujú riešený areál ako vhodný na využitie takéhoto alternatívneho zdroja elektrickej energie. Predbežne sa uvažuje, že takto vyrobená elektrická energia bude priamo spotrebovávaná priamo v navrhovaných prevádzkach.

Podľa predbežných prepočtov by mohlo predstavovať množstvo takto vyrobenej elektrickej energie niekoľko MWhE za rok, čo by predstavovalo následnú ekonomickú úsporu v tisíckach eur ročne. Konečnou výhodou by bolo tiež, že fotovoltaické zariadenia by pracovali v tzv. autonómnom režime, založenom na automatickom sledovaní a meraní, ktoré by bolo digitálne resp. riadené aplikáciou.

Doprava

Počas realizácie prípadných stavebných úprav a osadenia novej technológie

Doprava počas realizácie zámeru (prípadných stavebných prác a osadenia novej technológie) bude smerovaná po existujúcich resp. už vybudovaných komunikáciách vedúcich priamo k záujmovému areálu v lokalite Gajary (Loka-Dolečky). Budú teda využívané existujúce dopravné trasy. Dopravu zamestnancov na stavenisko bude zabezpečovať dodávateľ stavebných

prác resp. dodávateľ technológie. V rámci realizačných činností budú vozidlá pracovníkov, techniky a dopravy parkované priamo v existujúcom areáli investora. Vozidlá opúšťajúce budúce stavenisko budú (v rámci všetkých etáp realizácie) v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dodávatelia stavebných prác a technológie zároveň zabezpečia, aby komunikácie v bezprostrednom dotyku riešenej lokality neboli staveniskovou dopravou znečisťované resp. poškodené.

Počas prevádzky

Dopravná dostupnosť lokality

Dopravne je existujúca prevádzka prístupná z obslužnej miestnej komunikácie vedenej (v extraviláne obce Gajary) k predmetnému areálu, ktorá aj v súčasnosti slúži pre potreby investora a je dopravne napojená na hlavný dopravný ťah – cestu III triedy č. 1114 (v smere Malacky – Gajary). Od centra obce Gajary je existujúca prevádzka vzdialená vzdušnou čiarou cca – 1,8 km (od najbližšej domovej zástavby cca – 1,1 km) a od centra obce Kostolište vzdušnou čiarou cca – 3,7 km (od najbližšej domovej zástavby cca – 3,0 km). Existujúci areál má vo svojom portfóliu dostupné 2 existujúce vstupy resp. výstupy (a to to na severnej a južnej strane záujmového areálu). Vzhľadom na dané situovanie v katastri obce Gajary a vhodné vzdialenostné pomery, je existujúce situovanie záujmového areálu vhodnou plochou s dostatočnou kapacitou na prevádzkovanie jestvujúcej činnosti ako aj navrhovaných činností – zberu ostatných odpadov a zhodnocovania / recyklácie odpadových pneumatík v rámci rozšírenia resp. doplnenia existujúceho areálu o nové obdobné činnosti.

Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Pre navrhovanú investíciu bolo vypracované okrem iného aj “Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť – „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia” od spoločnosti VA-project s.r.o. (spracovateľ: oprávnená osoba Ing. Andreja Vachaja) z augusta 2024. Tento dokument tvorí prílohu predloženého zámeru pre zisťovacie konanie. V zmysle tohto posúdenia ako aj na základe aktuálnej situácie a podkladov od investora (z roku 2024) špecifikujeme dopravu v rámci posudzovanej investície v nižšie uvedenom rozsahu.

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu areálu na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík ako aj výhľadového zariadenia na zber odpadov (ktoré sa plánujú umiestniť v existujúcom areáli investora) na priľahlú komunikačnú sieť. Areál je už v stabilizovanom území a mieste určenom na technologické prevádzky. Celkovo budú objekty tvoriť ucelený prvok v danej výstavbe. Napojenie areálu je cez miestnu komunikáciu napojený cez existujúce pripojenia na cestu III/1114 v km 3,603. Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na cestu III/1114 v rokoch 2026 až 2046. Dynamická doprava generovaná areálom a predpokladanou prevádzkou a je vypočítaná z počtu navrhovaných parkovacích miest a dynamickej dopravy. Dynamická doprava je len pre areál a nie pre kompletnú zónu. V dokumentácii sú len uvedené dopady na komunikačnú sieť. V rámci tejto štúdie bol vykonaný aj tzv. dopravný prieskum (ktorý bol realizovaný od 06.06.2024). Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2046 bude vyhovujúce
- Dopravu je možné spoľahlivo trasovať po predmetnej komunikácii
- Predpokladané zaťaženie od areálu bude vyhovovať ako pre existujúci stav aj technologický rozvoj areálu.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny,
- V prípade detailného kapacitného posúdenia križovatky je nutné postupovať podľa platných STN a TP.
- Vzhľadom na skolaudovanú rýchlostnú cestu R7 bude drvivá väčšina príjazdov a odjazdov smerovaná po rýchlostný ceste
- Dopravný vplyv na nadradenú komunikačnú sieť, bol posudzovaný od dopravného zaťaženia generovaného v navrhovaného polyfunkčného objektu, spolu s rastom dopravy do roku 2046.
- Dopravné priťaženie od navrhovaného objektu je minimálny, až zanedbateľný.

Nároky na pracovné sily

Počas realizácie potrebných stavebných úprav a osadenia novej technológie

Celkovo sa predpokladá, že okamžitý počet pracovníkov počas prípadných stavebných úprav a osadenia novej technológie bude orientačne do 3. Presný počet pracovníkov bude zrejmý až po výbere konkrétnych zhotoviteľov jednotlivých realizačných prác v rámci realizačných prác všetkých vyššie špecifikovaných činností v rozsahu posudzovanej investície.

Počas prevádzky

Pracoviská na administratívnych a v prevádzkových priestoroch budú obsadené odborne kvalifikovanými a zaškolenými zamestnancami v oblasti odpadového hospodárstva. Navrhnutá prevádzka resp. jej jednotlivé časti sú uvažované ako jedno-zmenná. Počet zamestnancov podľa jednotlivých pracovných pozícií môžeme definovať orientačne nasledovne:

Aktuálny stav:

- ✓ manažment a administratíva: cca 1 pracovník
- ✓ obslužný personál a technický pracovníci v oblasti odpadového hospodárstva: cca 2 a až 3 pracovníci

Stav finálne komplexnej realizácii projektu:

- ✓ manažment a administratíva: cca 1 pracovník
- ✓ obslužný personál a technický pracovníci v oblasti odpadového hospodárstva: cca 2 a až 4 pracovníci

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Významné terénne úpravy alebo zásahy do krajiny sa neplánujú realizovať, nakoľko sa jedná o prioritné využitie existujúceho areálu, ktorý je v podstate svojím dispozičným charakterom vhodný na realizáciu navrhovaných činností (po prípadných stavebných úpravách a osadenia nových technológií). Minimálne zásahy by mohli teoreticky predstavovať len

potrebné úpravy riešených častí areálu investora v rozsahu existujúcich objektov a osadenia nových technológií do vonkajších častí riešeného/existujúceho areálu.

Surovinové zabezpečenie/potreba vstupných materiálov

Vzhľadom na stupeň a etapu tejto dokumentácie údaje o dodávateľskom reťazci, nie je možné presne špecifikovať. Surovinové zabezpečenie pre navrhovanú investíciu bude spresnené po ukončení výberového konania resp. výberových konaní jednotlivých zhotoviteľov (ako aj po konzultácií s navrhovateľom predloženého zámeru a pod.). Vzhľadom na povahu a charakter navrhovaných činností je však už v tejto etape projektu zrejmé, že prioritnými vstupmi do posudzovaných činností budú odpady – a to najmä odpadové pneumatiky.

Predbežne však možno definovať, že na realizácie navrhovaných činností budú využívané nasledovné vstupné odpady, suroviny, materiály, produkty a tovary:

- odpadové pneumatiky, podrvené časti odpadových pneumatík alternatívne odpadové gumy obdobného charakteru (jedná sa primárne o činnosť zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík),
- odpady kategórie “Ostatný”, ktoré sú uvedené v tomto zámere (jedná sa primárne o činnosť zberu tých odpadov resp. druhotných surovín),
- vstupom by sme mohli chápať aj osadenie novej technológie na zhodnocovanie resp. recykláciu odpadových pneumatík (navrhovaná technológia je predbežne špecifikovaná v tomto zámere),
- výstavba resp. osadenie nových technologických prvkov do existujúcich ako aj nových stavebných a v prípade potreby upravených objektov v riešenom areáli – špecializované technologické objekty, tovary a súčiastky ako sú napr.: komponenty, prvky a komplexné technológie, fotovoltaické panely, tlakové nádoby, fitingy, regulačné a meracie jednotky, manometre a pod.
- realizácie prípadných stavebných prác a potrebných úprav existujúcej objektovej skladby v rozsahu riešeného areálu/investície – bežné stavebné materiály, ako sú betón, oceľové alebo železné konštrukcie, presné tvárnice (napr. značky Y-TONG, PORFIX ...) alebo tehly (napr. značky Porotherm, Heluz ...), drevo, sklo, plasty, železobetónové konštrukcie, kompozitné materiály, teploizolačné fasádne panely, brány, dvere, keramické obklady, kabeláž a pod. (bežné stavebné materiály, tovary a produkty určené na výstavbu/úpravu/rekonštrukciu stavebných objektov),
- prípadná úprava existujúcich spevnených plôch (najmä pre osadenie novej technológie a pod.) – bežné stavebné materiály, tovary a materiály ako sú betón, asfaltové zmesi, zámková dlažba, káble, osvetlenie, obrubníky, žľaby a pod. (bežné stavebné materiály určené na výstavbu spevnených plôch ...),
- prípadná výstavba resp. úprava/preložky nových a existujúcich areálových rozvodov elektrickej energie, lokálnych NN rozvodov, vodovodných a kanalizačných rozvodov a pod. – bežné stavebné materiály, tovary a materiály ako sú plastové a železné rúry, káble, rozvodné skrine, plastové potrubia, betónové prefabrikáty, a pod. (bežné stavebné materiály určené na výstavbu rozvodov el. energie, vodovodných a kanalizačných sietí a pod.),

- ❖ sypké materiáli, ktoré sa používajú na úpravu alebo realizáciu spevnených plôch – tieto môžu byť nahradené aj recyklátmi zo stavebných odpadov (ktoré budú certifikované od akreditovaného subjektu) – a teda sú náhradou za podkladové materiály ako je makadám, zemina a kamenivo a pod. (jedná sa napr. o zhodnotený odpadový betón, tehly, zeminy a kamenivo, zmiešaný stavebný odpad a pod.) » pri realizačných a stavebných prácach budú tieto materiály využívané v miere, ktoré neohrozí požadovanú kvalitu stavebných prác,
- ❖ úpravy a doplnenie nových vegetačných a adaptačných prvkov/plôch v riešenom areáli – bežné prvky v rozsahu adaptačných prvkov (ako sú napr.: včelín, mobiliár, kvetináčová zeleň a pod.) a vhodné dreviny, kry a vegetácia určená pre výrobnom-priemyselné areály s prihliadnutím na aktuálne trendy a klimatické pomery a pod.

Presná špecifikácia, druhy požadovaných odpadov, surovín, materiálov, tovarov, produktov, prvkov, potrebné množstvá a objemy na výstavbu resp. osadenie potrebnej technológie budú zrejmé z jednotlivých dokumentácií pre uvedené objekty/technológií, napr.: z dokumentu Výkaz a výmer a to na základe presného prepočtu oprávnených projektantov alebo na základe ponúk od dodávateľov technologických celkov...

2. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Ovzdušie

Emisie počas realizácie

Emisie v jednotlivých etapách realizácie navrhovaných činností budú predovšetkým súvisieť s realizáciou prípadných stavebných prác, zemných prác a najmä s osadením novej technológie na zhodnocovanie odpadov. Taktiež sa bude jednať aj o zvýšený prejazd ťažkých stavebných mechanizmov, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami. Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia. Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej investície, rozsah stavebných a zemných prác a pomerne jednoduché osadenie navrhovanej technológie bude príspevok výstavby a realizačných činností vzhľadom k zníženiu existujúcej kvality ovzdušia v dotknutom území čiastočne významný a rozptýlený v jednotlivých časových intervaloch a súčasne výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácií navrhovanej investície. Počas realizačných prác dôjde k časovo obmedzenému, lokálnemu zaťaženiu kvality ovzdušia a to najmä:

- ✓ činnosťou stavebných mechanizmov (TZL – PM_{10}, $PM_{2,5}$),

- ✓ prevádzkou motorových vozidiel v súvislosti so stavbou (TZL – PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_x CO, VOC),
- ✓ manipulácia s materiálmi a strojno-technologickým vybavením v súvislosti s osadením novej technológie na zhodnocovanie odpadov (TZL – PM_{10}, $PM_{2,5}$),
- ✓ resuspenziou prachových častíc v rámci priestoru stavby (TZL – PM_{10}, $PM_{2,5}$).

Vyššie uvedené potencionálne zdroje znečisťovania ovzdušia budú počas realizácie prác a pod. minimalizované organizačnými a technickými opatreniami, ktoré sú uvedené v tomto zámere.

Emisie počas prevádzky

Uvažované objekty, priestory, zariadenia a technologické celky ako aj dopravu, ktorá sa očakáva v rámci prevádzky komplexnej investície: Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia by sme mohli rozdeliť do 3 základných skupín:

- ✓ emisie z bodových zdrojov – jedná sa objekty existujúcej ako aj navrhovanej technológie na zhodnocovanie odpadov,
- ✓ emisie z plošných zdrojov – jedná sa o objekty parkovania automobilov a dočasného parkovania nákladných automobilov pri importe a exporte odpadov/surovín,
- ✓ emisie z líniových zdrojov – jedná sa o cestnú dopravu v súvislosti s posudzovanou investíciou.

Po komplexnom dobudovaní navrhovanej investície budú podľa kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia predstavovať, vyššie definované zdroje znečisťovania ovzdušia, pravdepodobne malé prípadne stredné zdroje znečisťovania ovzdušia (v zmysle zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia – navrhovaná technológia na zhodnocovanie odpadov). Tie však nebudú predstavovať pre životné prostredie a okolitú zástavbu nadmernú emisnú zaťaž (nakoľko sa pri potrebe prevádzky bude primárne využívať elektrická energia + sa plánujú doplniť aj nové fotovoltaické systémy a pod.). Uvedené zdroje znečisťovania ovzdušia môžu podliehať súhlasu orgánu ochrany ovzdušia, podľa § 26 a 27 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade potreby príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany ovzdušia (OU Malacky alebo samospráva) – určí v rozhodnutiach presné podmienky za akých bude možné užívať predmetné (prípadné) zdroje znečisťovanie ovzdušia. Investor bude v plnej miere rešpektovať definované podmienky vo vydaných rozhodnutia ako aj povinnosti na prevádzkovanie zdrojov znečisťovania – napr. v zmysle § 35 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatných záväzných právnych noriem v oblasti ochrany ovzdušia.

Predbežne možno teda predpokladať, že uvedenie posudzovanej investície do prevádzky ovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia len najbližšieho okolia minimálne resp. zanedbateľne (a to nie nad únosnú mieru stanovenú legislatívou). Najvyššie koncentrácie však neprekročia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach limitné hodnoty. Vo väzbe na tieto predpoklady nebude potrebné prijímať osobitné opatrenia nad rámec platnej legislatívy na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia a odporúčaní v tomto zámere (ako sú napr. prípadné rozptylové štúdie a pod.).

Odpadové vody

Odpadové vody počas realizácie stavebných úprav a osadenia technológie

Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu realizačných prác a osadenia novej technológie predpokladáme súčasné nasadenie max. 5 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované mobilné chemické sociálne zariadenie (alternatívne budú využívať existujúce sociálne zariadenia v rámci jestvujúcich objektov v areáli investora). Počas výstavby možno predpokladať nasledovné zdroje a druhy odpadových vôd:

Splaškové odpadové vody: Nevyhnutné odpadové vody počas výstavby budú splašky. Pre sociálne a hygienické účely sa budú využívať predovšetkým dočasné zariadenia zriadené na plochách zariadenia staveniska alebo v existujúcich priestoroch areálu existujúce WC.

Na plochách v rámci staveniska budú vznikať:

- vody z povrchového odtoku znečistené splachmi zeminy alebo stavebných hmôt,
- vody z oplachov znečistených plôch a z údržby stavebnej techniky a z čistenia stavby,
- vody zo skúšky tesností technologických zariadení.

Po sedimentácii tuhých znečisťujúcich látok (prípadne iných znečisťujúcich látok) budú tieto vody, buď voľne zasakované v priestoroch areálu alebo budú odvádzané do existujúcej areálovej kanalizácie.

Riešenie splaškových odpadových vôd počas prevádzky

Splaškové odpadové vody budú vznikať prítomnosťou zamestnancov, ktorí budú pracovať priamo v záujmovom areáli.

Odvádzanie vznikajúcich splaškových odpadových vôd v rámci navrhovanej investície bude riešené existujúcou areálovou splaškovou kanalizáciou, ktoré je ukončená v osadenej žumpe. Vzhľadom na uvažovaný počet zamestnancov (v rozsahu navrhovaných činností) sa množstvom vznikajúcich splaškových odpadových vôd oproti pôvodnému stavu v podstate nezmení. Predpokladaná (orientačná produkcia splaškových odpadových vôd je priamo úmerná spotrebe pitnej vody v rámci existujúceho ako aj navrhovaného stavu), pričom:

- ✓ uvažovaná denná produkcia splaškových odpadových vôd » Q_m = cca 540 l/deň
- ✓ uvažovaná ročná produkcia splaškových odpadových vôd» Q_{rok} = cca 135 ať 178 m^3/rok

Riešenie technologických odpadových vôd počas prevádzky

Technologické odpadové vody aktuálne v existujúcej prevádzke vôbec nevznikajú. V rámci navrhovaných činností by mohli technologické vody vznikať len v prípade ak sa do komplexnej linky na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík zapojí aj časť určená na umývanie odpadových pneumatík (ktorá je určená na oplach znečistenia obsiahnutého v odpadových pneumatikách). Teda by tu mohli prípadne vznikať len oplachové odpadové vody, v rámci ktorých sa nepredpokladá, žeby obsahovali znečisťujúce a prioritné látky definované v prílohe č. 1 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. V prípade ak sa táto časť technológie osadí do komplexnej linky na spracovanie odpadových pneumatík, budú tieto oplachové vody (v procese zhodnocovania odpadových pneumatík) opätovne využívané a po ich tzv. dobe použiteľnosti dočasne akumulované v nepriepustnej nádrži. Odvoz týchto

odpadových technologických vôd bude zabezpečený oprávneným subjektom (napr. na ČOV a pod.)

Riešenie vôd z povrchového odtoku počas prevádzky

Dažďové vody (vody z povrchového odtoku) sú aktuálne z riešeného areálu odvádzané voľne na okolitý terén kde pozvoľne zasakujú. Vzhľadom na fakt, že sa v riešenom areáli aktuálne nemanipuluje so znečisťujúcimi látkami alebo chemikáliami, nie je potreba vody z povrchového odtoku pred ich odvádzaním prečisťovať.

V rámci navrhovaných činností sa tento stav v podstate nezmení (nakoľko tu nie je prevádzková alebo legislatívna potreba resp. povinnosť). Investor však do budúcna uvažuje, že by vody zo striech a prístreškov zachytával – napr. do akumulačnej nádrže alebo nádrži a tieto vody by následne mohol prípadne použiť pre potreby zavlažovania alebo pre oplach odpadových pneumatík.

Odpady

Produkciu odpadov pre riešenú investíciu môžeme rozdeliť do 4 základných bodov vzniku odpadov:

- ✓ odpady vznikajúce počas realizačných prác a osadenia novej technológie (Tab. 9),
- ✓ odpady vstupujúce a vznikajúce v rámci procesu spracovania odpadových pneumatík (Tab. 10),
- ✓ odpady vstupujúce do zariadenia na zber ostatných odpadov (Tab. 11),
- ✓ odpady vznikajúce počas prevádzky a užívania celého areálu (Tab. 12).

Odpady vznikajúce počas realizačných prác a osadenia novej technológie

V rámci realizácie navrhovanej investície predpokladáme vznik bežných odpadov, ktorú sú charakteristické pre priemyselné stavby a spracovateľské technológie v oblasti odpadového hospodárstva. Bude sa jednať najmä o odpady charakteru nie nebezpečný odpad. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov počas realizácie stavebných úprav a osadenia technológie predpokladáme vznik nasledovných druhov odpadov zaradených do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O):

Tab. 9 - Produkcia druhov odpadov počas realizačných prác a osadenia novej technológie

Katalógové číslo odpadu	*Názov druhu odpadu*	*Kategória odpadu*
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Betón	O

17 01 02	Tehly	O
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 07	Zmiešané kovy	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Poznámka:

- Vyššie uvedené kat. č. odpadov sú chápané ako orientačné a budú podrobne špecifikované v ďalších etapách projektu – na základe spracovaného výkazu/výmeru alebo reálnej ponuky od dodávateľ technológie

Celková produkcia vyššie uvedených odpadov počas realizácie je predpokladaná cca do 10 ton, z čoho orientačne vznikne cca do 0,1 tony nebezpečných odpadov. Pri výstavbe sa predpokladá, že sa využijú aj recykláty (napr. ako podkladové materiály a pod.).

Predpokladá sa, že vzniknuté odpady sa budú zhromažďovať v blízkosti zariadenia staveniska až do ich zmluvného zneškodnenia alebo zhodnotenia oprávnenou organizáciou.

V procese realizačných prác môžu vznikať aj nebezpečné odpady, ktoré budú charakteru zväčša použitých absorpčných materiálov a pod. Tzv. dočasné skladovanie nebezpečných odpadov bude prebiehať v samostatnom režime – t.j. tieto odpady budú skladované samostatne, budú označené a vo vhodných nádobách resp. vo vhodných priestoroch. Tieto odpady si vyžadujú osobitné nakladanie v zmysle platnej legislatívy (zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a ním súvisiacich osobitných predpisov). Prípadný vznik nebezpečných odpadov, ktoré môžu vzniknúť napr. z prevádzky motorových vozidiel resp. v rámci techniky a mechanizmov pracujúcich na stavbe alebo výkonu demolačných a rekonštrukčných prác si je povinný dodávateľ (resp. subdodávateľ realizačných prác) zhodnotiť alebo zneškodniť v rámci svojej réžie mimo stavby.

Počas stavebných prác musí byť dodávateľom stavby priebežne zabezpečená evidencia vzniku, množstva a spôsobu zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu nakladania s odpadmi zo stavebných prác s aktuálne platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva. Všetky vzniknuté odpady budú zhromažďované vo vymedzenom priestore staveniska vo vhodných, príp. predpísaných nádobách, boxoch alebo kontajneroch, pričom budú dočasne skladované oddelene podľa druhov odpadov – v zmysle Katalógu odpadov. Všetky vzniknuté odpady, z riešenej investície, budú zberané, prepravované a následne zhodnocované alebo zneškodňované oprávnenou organizáciou, v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi bude v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva. V súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch v znení neskorších predpisov je investor resp. subjekt nakladajúci s odpadmi povinný viesť evidenciu odpadov, mať vydané všetky potrebné

povolenia na nakladanie s odpadmi ako aj dodržiavať základné princípy odpadového hospodárstva na území SR (t.j. – predchádzať vzniku odpadov - recyklovať ich - zhodnocovať ich – zneškodňovať ich).

Komunálne odpady vznikajúce počas realizačných prác budú triedené do určených nádob resp. vriec (vizuálne odlíšených) určených na zber triedených zložiek a komunálnych odpadov a zmesového komunálneho odpadu. Tieto odpady budú následne zbierané, za účelom ich zhodnotenia resp. zneškodnenia v súlade so všeobecne záväzným nariadením Obce Gajary a legislatívou na úseku odpadového hospodárstva v SR.

Odpady vstupujúce a vznikajúce v rámci procesu spracovania odpadových pneumatík

V rámci novonavrhovanej technológie na spracovanie odpadových pneumatík budú vznikať, v riešenej prevádzke, identické odpady ako doposiaľ. Rovnaký princíp platí aj pre vstupujúce odpadové pneumatiky resp. vstupné suroviny. Rozdiel, oproti aktuálnemu stavu bude ten, že sa navýši maximálne množstvo ktoré bude spracovateľský areál schopný zhodnotiť resp. zrecyklovať (do 18 500 t/rok), pričom sa do existujúceho areálu osadí nová technológia. Presnejšiu špecifikáciu uvedeného procesu spracovania odpadových pneumatík uvádzame v predošlých častiach tohto zámeru.

Tab. 10 - Odpady na vstupe a výstupe v rámci spracovania odpadových pneumatík

Katalógové číslo odpadu	*Názov druhu odpadu*	*Kategória odpadu*
Odpady na vstupe / do zariadenia na spracovanie odpadových pneumatík		
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
19 12 04	Plasty a guma	O
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
Primárny výsledok zo spracovania odpadových pneumatík		
Recyklát na výrobu produktov alebo sa stáva priamo výrobkom		
Gumový recyklát		
Odpady na výstupe / zo spracovania odpadových pneumatík		
19 12 04	Plasty a guma	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 12	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O

Odpady vstupujúce do zariadenia na zber ostatných odpadov

V rámci posudzovaných činností investor uvažuje aj s možnou realizáciou zariadenia na zber odpadov, čím by si v existujúcom areáli vhodne doplnil svoje portfólio v oblasti odpadového hospodárstva. Podľa predbežných orientačných prepočtov navrhovateľa by sa ročne mohlo v takomto zariadení vyzberať cca do 2500 ton ostatných odpadov. Presnejšiu špecifikáciu uvedeného procesu zberu ostatných odpadov uvádzame v predošlých častiach tohto zámeru.

Tab. 11 – Odpady vstupujúce do zariadenia na zber odpadov

Katalógové číslo	*Názov druhu odpadu*	*Kategória odpadu*
02 01 10	odpadové kovy	O

03 03 08	odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu	O
04 02 21	odpady z nespracovaných textilných vlákien	O
04 02 22	odpady zo spracovaných textilných vlákien	O
07 02 13	odpadový plast	O
10 02 01	odpad zo spracovania trosky	O
10 02 02	nespracovaná troska	O
10 02 10	okuje z valcovania	O
10 05 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 01	trosky z prvého a druhého tavenia	O
10 06 02	stery a peny z prvého a druhého tavenia	O
10 09 03	pecná troska	O
10 10 03	pecná troska	O
11 05 01	tvrdý zinok	O
11 05 02	zinkový popol	O
12 01 01	piliny a triesky zo železných kovov	O
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 03	piliny a triesky z neželezných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
12 01 21	použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 07	obaly zo skla	O
15 01 09	obaly z textilu	O
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 22	časti inak nešpecifikované	O
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

19 01 02	železné materiály odstránené z popola	O
19 10 01	odpad zo železa a z ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 01	papier a lepenka	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O
19 12 04	plasty a guma	O
19 12 05	Sklo	O
19 12 08	textílie	O
19 12 09	minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	O
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 03	viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 04	obaly z kovu	O
20 01 34	batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O
20 01 36	vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 38	drevo iné ako uvedené v 20 01 37	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
20 01 40 02	hliník	O
20 01 40 03	olovo	O
20 01 40 04	zinok	O
20 01 40 05	železo a oceľ	O
20 01 40 06	cín	O
20 01 40 07	zmiešané kovy	O
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O
20 02 02	zemina a kamenivo	O
20 02 03	iné biologicky nerozložiteľné odpady	O
20 03 07	objemný odpad	O
20 03 08	drobný stavebný odpad	O

Odpady vznikajúce počas prevádzky a užívania celého areálu

V rámci prevádzkovania resp. užívania existujúceho areálu investorom predpokladáme vznik bežných komunálnych odpadov, ktorú sú charakteristické pre prevádzku a bežné užívanie riešených administratívnych objektov a súčasne vznik priemyselných odpadov relevantných pre daný typ prevádzok na úseku odpadového hospodárstva. Bude sa teda jednať o odpady charakteru nebezpečný odpad „N“ a ostatný odpad „O“. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sa počas užívania riešenej lokality, predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov:

Tab. 12 - Predpokladané množstvo odpadov vznikajúcich počas prevádzky a užívania areálu

Katalógové číslo odpadu	*Názov druhu odpadu*	*Kategória odpadu*
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 07	Nechlórované minerálne izolačné a teplonosné oleje	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 03	Viacvrstvové kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)	O
20 01 36	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 07	Objemný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Poznámka:

- Vyššie uvedené kat. č. odpadov sú chápané ako orientačné a budú podrobne špecifikované v ďalších etapách projektu (rovnako tak sú predbežne uvažované aj objemy vznikajúcich odpadov, ktoré môžu byť korigované na základe reálnych prevádzkových kapacít)

Orientačná produkcia vyššie uvedených odpadov je predpokladaná cca do 10 ton/ročne, z čoho orientačne vznikne cca do 100 kg nebezpečných odpadov.

Vznikajúce odpady počas prevádzky budú skladované v samostatnom (vyhradených) priestore/priestoroch a budú od seba oddelené podľa druhov vznikajúcich odpadov. Vznik odpadov bude najmä z procesu zberu a zhodnocovania odpadov, skladovania, opráv ako aj bežnej prevádzky v rámci navrhovaných činností v riešenej prevádzke. Takéto dispozičné riešenie je navrhnuté, z dôvodu zabezpečenia komplexného odpadového hospodárstva spoločnosti ako aj dobrej východiskovej pozície pre infraštruktúru odpadového hospodárstva (odvoz odpadov oprávnenou organizáciou a zabezpečenie situovania v zmysle legislatívy).

Reálne druhy odpadov resp. ich množstvá budú zrejmé po prvom roku prevádzky (rozšírenej o navrhované činnosti) spoločnosti, a to na základe ohlásenia o vzniku odpadov v zmysle aktuálne platnej legislatívny na úseku odpadového hospodárstva.

Všetky odpady, vznikajúce počas prevádzky a údržby, budú zhromažďované vo vymedzenom priestore/priestoroch vo vhodných, príp. predpísaných nádobách a oddelene podľa

druhov odpadov. Osobitne budú zhromažďované nebezpečné odpady. Sklad nebezpečných odpadov je navrhnuté zriadiť v skladovej časti navrhovanej prevádzky. V sklade bude zabezpečené príslušné odvetranie. V sklade nebezpečného odpadu sa budú skladovať odpady kategórie – „N“ pochádzajúce z procesov nakladania s odpadmi, prevádzky a údržby. V sklade sa bude manipulovať s odpadmi v zmysle prevádzkovej dokumentácie. Všetky odpady budú riadne označené identifikačnými listami nebezpečných odpadov. Jednotlivé odpady budú od seba oddelené podľa druhov skladovaných odpadov. Bude sa prevažne jednať o použité hydraulické oleje, sorpčné materiály, použité nádoby od chemických látok, látky po expirácii a pod. Sklad odpadov bude označený, uzamykateľný (prípadne oplotený) so vstupom iba pre určené kompetentné osoby. Podlaha skladu bude nepriepustná, zabezpečená proti úniku znečisťujúcich látok do okolitého prostredia, budú spĺňať požiadavky na BOZP a požiarnu ochranu. Tieto skladové priestory budú spĺňať všetky požadované normy kvality a STN ako aj ustanovenia vyhlášky č. 200/2018 Z.z., zákona č. 364/2004 Z.z., zákona č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky č. 371/2015 Z.z. Presnú technickú špecifikáciu týchto skladov udá odborne spôsobilá osoba – projektant v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Všetky vznikajúce odpady budú zhromažďované, zbierané a následne zhodnocované alebo zneškodňované oprávnenou organizáciou, v súlade s požiadavkami právnych predpisov v odpadovom hospodárstve. Spôsob nakladania s odpadmi bude podrobne popísaný v prevádzkovej dokumentácii určenej pre odpadové hospodárstvo a v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva. V súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch v znení neskorších predpisov je investor povinný viesť evidenciu odpadov, mať vydané všetky potrebné povolenia na nakladanie s odpadmi ako aj dodržiavať základné princípy odpadového hospodárstva na území SR (t.j. – predchádzať vzniku odpadov - recyklovať ich - zhodnocovať ich – zneškodňovať ich). Starostlivosť o produkované odpady, ktorých vznik súvisí bezprostredne s prevádzkou, bude zabezpečovať majiteľ a prevádzkovateľ areálu. Prevádzkovateľ bude mať uzatvorenú zmluvu s oprávnenými organizáciami, ktoré budú zabezpečovať odpadové hospodárstvo v podniku/prevádzke.

Predpokladá sa, že odpady sa budú zhromažďovať v priamo v prevádzke alebo v blízkosti haly vo vyhradených priestoroch (charakteru „O“) až do ich zmluvného zhodnotenia. Odpady charakteru „N“ sa budú dočasne zhromažďovať v zabezpečenom sklade nebezpečných odpadov v špeciálnych uzatvárateľných kontajneroch alebo nádobách.

Komunálne odpady vznikajúci počas prevádzky a údržby budú triedené do určených nádob resp. vriec (vizuálne odlíšených) na zber triedených zložiek a komunálnych odpadov a zmesového komunálneho odpadu. Tieto odpady budú následne zbierané, za účelom ich zhodnotenia resp. zneškodnenia v súlade so všeobecne záväzným nariadením Obce Gajary a legislatívou na úseku odpadového hospodárstva v SR.

Hluk, vibrácie a prašnosť

Počas realizačných prác a osadenia novej technológie

Počas realizácie navrhovaných činností možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru – v rozsahu stavebných a realizačných prác, ako aj osadenia novej technológie v existujúcom areáli investora. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby (existujúci areál) a časovo obmedzený. Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s nasledovnými

orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti cca 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily 87 - 89 dB
- bager 83 - 87 dB
- nakladače 86 - 89 dB

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa. Počas výstavby možno predpokladať zvýšenie denných ekvivalentných hladín hluku v lokalite, ktoré bude spôsobené najmä prejazdmi ťažkých nákladných automobilov a montážnymi prácami. Hlučné stavebné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa, max. do 18.00 hod. Pri prácach neodporúčame používať zariadenia, ktoré produkujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia je nutné ich opatriť kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny. V rámci spracovania projektu organizácie výstavby odporúčame trasy dovozu a odvodu stavebného materiálu a technologických celkov navrhovať mimo komunikácií vedúcich tesne pri obytných objektoch. Súčasťou plánovania výstavby bude organizácia stavebných prác tak, aby neboli vyvolané kumulatívne účinky zdrojov generujúcich zvýšené hladiny hluku.

Pre pracovné prostredie je potrebné dodržiavať ustanovenia nariadenia vlády č. 339/2006 Z. z. o prípustných hodnotách hluku z iných zdrojov. Stavebné práce budú realizované v postačujúcej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny.

Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na okolitých pozemných komunikáciách. V blízkosti riešeného územia sa nachádzajú aj prevádzky výrobného charakteru. Výhodou záujmového areálu je, že je situovaný vo vymedzenej časti Obce Gajary – v lokalite Loka Dolečky, ktorá je situovaná v extraviláne samosprávy (cca 1,1 km od najbližšej domovej zástavby) a v jeho tesnej blízkosti sa nenachádzajú žiadne obytné zóny. Taktiež je výhodou, že medzi existujúcim areálom a širším okolím je už aktuálne vybudovaná prirodzená zábrana tvorená prevažne plným oplotením.

Hluk, vibrácie a prašnosť počas prevádzky

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru budú v záujmovom území pôsobiť len 2 možné zdroje hluku z navrhovanej činnosti v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov:

- Hluk z pozemnej a statickej dopravy - spôsobovaný obslužnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami zberu a spracovania odpadov a hluk spôsobený dopravou v rámci priľahlých komunikácií v okolí navrhovanej činnosti.
- Hluk zo samotného procesu zberu a zhodnocovania odpadov.

Počas fungovania navrhovanej prevádzky sa očakáva mierna zvýšená hladinu hluku z dôvodu spracovateľskej, skladovacej a manipulačnej činnosti (z dôvodu používania strojov a technológie v rámci nakladania s odpadmi a pod.) a pri dopravnej premávke automobilov (zabezpečujúcej import a export odpadov / druhotných surovín a materiálov). Posudzovaný areál sa však nachádza v existujúcej priemyselnej časti obce Gajary a je ohradený plotom (tvorí hygienickú a izolačnú bariéru), ktorý čiastočne zabraňuje prenikaniu hluku, prašnosti a vibrácií.

V rámci navrhovanej investície navrhovateľ (ako je uvedené v tomto zámere) plánuje výsadbu resp. revitalizáciu novej/existujúce vegetácie, ktorá bude minimalizovať tieto negatívne vplyvy na okolité územie. Šírenie hluku a prachu bude však len minimálne, nakoľko všetka potrebná technológia určená pre nakladanie s odpadmi bude v prevažnej miere prekrytá prístreškami, čo bude minimalizovať hluky, prašnosť a vibrácie do okolitého prostredia.

Súčasná hluková situácia, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia navrhovanej činnosti, je determinovaná predovšetkým cestnou dopravou po pozemných komunikáciách v obci Gajary, ako aj existujúcich zdrojoch hluku a prašnosti v tesnej blízkosti riešeného areálu – existujúcich priemyselných a logistických prevádzok. Po zrealizovaní navrhovaného zámeru budú v sledovanom území pôsobiť tieto zdroje hluku z navrhovanej činnosti v zmysle vyhlášky SR č. 549/2007 Z.z., v znení neskorších predpisov:

- ✓ hluk zo samotnej prevádzky z procesu zberu a spracovania odpadov » (minimálny vplyv)
- ✓ hluk z pozemnej dopravy - spôsobovaný dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami v objektoch posudzovanej činnosti, po priľahlých existujúcich cestách v okolí navrhovanej činnosti » (mierny vplyv)

Pre pracovné prostredie bude teda potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z,. nariadenia vlády č. 115/2006 Z.z. a vyhlášku č. 448/2007 Z.z. (pre ochranu zamestnancov v predmetnom zriadení) a vyhlášku č. 549/2007 Z.z. pre prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí (pre minimalizáciu resp. dodržiavanie hladín zvuku vo vonkajšom prostredí).

Žiarenie a iné fyzikálne polia

V existujúcej ako aj v plánovanej prevádzke nebudú inštalované také zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraviu škodlivej intenzite. Žiarenie ani iné fyzikálne polia sa v súvislosti s navrhovanými činnosťami ako ich následnou prevádzkou nevyskytujú resp. nebudú vyskytovať. Nepredpokladáme teda žiadne šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z hodnotenej činnosti.

Teplo, zápach a iné

Počas realizácie stavebných úprav a osadenia novej technológie ako aj v plánovanej prevádzke sa nepredpokladá také šírenie zápachu a tepla v koncentráciách, v rámci ktorých by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí (a to vzhľadom na povahu a charakter navrhovaných činností). Vplyv negatívnych teplotných efektov teda v rámci posudzovanej investície nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje čiastočnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo z prechádzajúcich automobilov je z hľadiska životného prostredia zanedbateľné. Zápach spôsobený výfukovými plynmi bude v porovnaní so súčasným stavom na okolitých komunikáciách zanedbateľný. Celkovo sa vo vonkajších častiach areálu nepredpokladá vznik nadmerného tepla alebo šírenia zápachu a to vzhľadom na povahu a charakter posudzovanej činnosti (ktoré nebudú v žiadnom prípade obsahovať organické zložky spôsobujúce napr. hnilobné zápachy a pod.).

Výstupné suroviny (recykláty) a materiály

Z predmetného procesu spracovania odpadových pneumatík budú v drvivej väčšine vznikať recykláty – resp. suroviny získané zo zhodnocovania / recyklácie odpadov. Ostatná tzv. nezhodnotená resp. nezhodnotiteľná časť vstupujúcich odpadov/odpadových pneumatík bude predstavovať cca do 0,3 % z celkových vstupov. Časť z týchto odpadov sa opätovne vráti do spracovateľského zariadenia na ich opätovné spracovanie/zhodnotenie a minimálna časť vzniknutých odpadov sa odovzdá na ich ďalšie legálne zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným subjektom. Pri výkone zberu odpadov v riešenom areáli sa v podstate bude jednať o pomer 1 : 1 vyzbieraných a predaných resp. ďalej odovzdaných ostatných odpadov.

V rámci rozšírenia existujúcich kapacít spracovania odpadových pneumatík (v preferovanom variante č. 1)

Výstupy	zhodnotenie odpadov
Zhodnotené odpady/recykláty	cca do 18 450 ton/rok
Odpady zo zhodnocovania	odpad zo zhodnotenia
Odpady len priamo zo zhodnocovania (nezhodnotiteľné ostatné odpady)	cca do 50 ton/rok

V rámci zariadenia na zber ostatných odpadov (v uvažovanom variante č. 2)

Výstupy	zber odpadov
Vyzbierané odpady/druhotné suroviny	cca do 2 498 ton/rok
Odpady z výkonu zberu odpadov	odpad zo zhodnotenia
Odpady len priamo zo zberu odpadov (nepredajné ostatné odpady)	cca do 2 tony/rok

Poznámka:

- Uvedené kapacity, objemy a tonáže výstupov sú orientačné, na základe reálnej prevádzky môžu byť ich hodnoty mierne odlišné, a to na základe presnej evidencie investora.

Vyvolané investície

Predbežné investičné náklady budú rozpočtom určené po definitívnom vyšpecifikovaní a zakúpení technológie a strojného vybavenia areálu. Okrem týchto investičných nákladov je ešte možné uvažovať s nákladmi na úpravu areálových sietí, výsadby vhodnej zelene a pod. Ďalšie možné vyvolané investície môžu vyvstať z výsledkov posudzovania. V tejto etape však navrhovateľ žiadne iné, okrem vyššie popísaných (v tomto zámere) nepredpokladá. Reálna potreba vyvolaných investícií bude zrejmá až po presnom zameraní všetkých sietí a objektov – priamo na stavenisku.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Priamy vplyv na životné prostredie

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, priame vplyvy by súviseli s pôvodnou (už existujúcou), v podstate obdobnou činnosťou na existujúcej lokalite – existujúce objekty a plochy prevádzky areálu spoločnosti. V rámci navrhovanej prevádzky a činností s ňou spojenou

nepredpokladáme žiadne priame významné negatívne vplyvy na životné prostredie. V rámci navrhovanej činnosti sa počíta len s miernym zvýšením dopravného zaťaženie riešenej lokality (ktoré je však pre danú lokalitu akceptovateľné – viď posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť). V rámci prevádzkovania zariadenia a vykonávania navrhovaných činností na existujúcej riešenej lokalite nepredpokladáme žiadny významný negatívny priamy vplyv na životné prostredie a okolitú zástavbu. Realizáciou navrhovaných činností sa dotknutá lokalita resp. riešený areál cielene zhodnotí, podporí sa spracovanie odpadových pneumatík ako aj zber ostatných odpadov v regióne ako aj v širšom okolí. Taktiež sa charakteristika existujúcej priemyselnej časti obce Gajary sa nezmení a investor prinesie do záujmovej lokality aj nové pracovné príležitosti, ktoré môže byť odvodené od svojich subdodávateľ alebo súvisiacich služieb.

Nepriamy vplyv na životné prostredie

Počas prevádzky nebudú navrhované zariadenia/technológie zdrojom významných negatívnych nepriamych vplyvov na životné prostredie. Činnosťou prevádzky nedôjde k záberu poľnohospodárskeho pôdneho a lesného fondu. Navrhované činnosti neovplyvnia súčasný krajinný obraz, keďže sa jedná o existujúcu prevádzku resp. existujúci priemyselný areál. Vzdialenosť významných prírodných ekosystémov ostane zachovaná ako doposiaľ. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s obmedzeniami žiadnych ochranných pásiem (okrem definovaných v tomto zámere, čo bolo vyriešené už v minulosti, resp. pred spustením aktuálnej prevádzky) ani s vymedzenými chránenými oblasťami. Samotné posudzované činnosti budú vykonávaná prevažne v časti prekrytých priestoroch prevádzky, ktoré sú situované v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej časti samosprávy. Vzhľadom na uvedené nie je preto predpoklad nepriameho negatívneho ovplyvnenia obyvateľstva, genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia posudzovanou prevádzkou (nad únosnú mieru).

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

Vzhľadom na rozsah a povahu navrhovaných činností, charakter existujúceho prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy predkladanej investície v etape prípravy, realizácie alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery. Činnosť je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia (čo sa však nepredpokladá, nakoľko sa nebude prioritne nakladať so znečisťujúcimi látkami alebo nebezpečnými odpadmi). Prijaté prevádzkové opatrenia budú minimalizovať možnosť kontaminácie horninového prostredia hodnotenej činnosti. Priamo na plochách relevantných navrhovanou investíciou sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia. Vzhľadom na uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na horninové prostredie a reliéf ako bez vplyvu.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v oblasti existujúceho areálu pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie: náhodné úniky ropných látok a chemikálií zo stavebných

mechanizmov a obslužnej techniky resp. technológie, vrátane potenciálnych havarijných únikov počas realizácie rekonštrukčných prác. Nakoľko všetky možné zdroje znečisťujúcich látok budú počas prevádzky eliminované nie je predpoklad ich úniku. Vplyv na povrchové vody sa nepredpokladá, nakoľko je riešený areál vzdialený min. 0,6 až 1,2 km vzdušnou čiarou od Záhumenického, Čongerského a Hrušovského kanála (a iné vodné toky alebo nádrže, jazerá, rybníky a pod. nie sú v dostupnej vzdialenosti).Vplyv počas prevádzky: realizácie zámeru nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd. Celý riešený areál má vybudovanú existujúcu areálovú kanalizáciu a je tiež vybavené vlastným vodným zdrojom. Riešený areál sa nenachádza v žiadnych ochranných pásmach vodných zdrojov ani ochranných pásmach vodných tokov, zraniteľných oblastiach a citlivých oblastiach. Vzhľadom na uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody ako bez vplyvu.

Vplyv na ovzdušie a klímu

V priebehu realizačných činností v existujúcom posudzovanom areáli budú vznikať hlavne emisie znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebných mechanizmov, a sekundárna zanedbateľná prašnosť zo stavebnej činnosti a osadenia novej technológie. Charakter týchto zdrojov dočasný, plošne obmedzený a málo významný, v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej bytovej zástavby Obce Gajary. Prijatými opatreniami bude tento nepriaznivý vplyv eliminovaný na minimum. Vplyvy počas prevádzky: v tejto etape možno predpokladať, že posudzovaný zámer nebude výrazne ovplyvňovať znečisťovanie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani krátkodobom režime. V predloženom zámere sa uvažuje, že sa bude jednať o stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia malého až stredného rozsahu, ktoré však nebudú prekračovať aktuálne platné legislatívne limity. Tieto zdroje znečisťovania ovzdušia sú využívané aj aktuálne užívateľom (investorom) riešeného areálu. Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že v porovnaní so súčasným resp. predošlým stavom nedôjde k významnému zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia počas prevádzky a hodnotíme preto vplyvy navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako minimálne.

Vplyv na pôdu

V čase realizačný prác a osadenia novej technológie navrhovanej činnosti môže riziko kontaminácie pôd vzniknúť len v prípade poruchy stavebných strojov, kde môže dôjsť k úniku ropných látok. Tieto situácie budú riešené v súlade s havarijným plánom staveniska a dodržiavaním bezpečnostných predpisov a prevádzkových opatrení pre obdobie výstavby. K záberu poľnohospodárskej a lesnej nedôjde nakoľko sa budú využívať len existujúce plochy, priestory a objekty, ktoré majú v súčasnosti charakter zastavaných plôch a nádvorí/ostatných plôch. Z tohto vyplýva, že k odňatiu poľnohospodársky využívanej ani lesnej pôdy nedôjde. Teda vplyv navrhovanej činnosti na pôdu hodnotíme ako bez vplyvu.

Vplyv na biotu, chránené územia a ÚSES

Navrhovanou činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. a sním súvisiacich predpisov. Umiestnenie posudzovanej činnosti je

navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s modernou a vhodne funkčne a dispozične riešenou existujúcou zeleňou, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Na pozemkoch, ktoré sú posudzovanou činnosťou priamo dotknuté sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné, či živočíšne spoločenstvá. Do priamo dotknutého územia ani jeho okolia priamo dotknutého posudzovanou prevádzkou nezasahujú žiadne chránené územia, prvky územného systému ekologickej stability a nevyskytujú sa tu biotopy národného, či európskeho významu. Realizáciou navrhovaných činností nedochádza k likvidácii žiadneho ekosystému, či biotopu. Realizáciou oboch variantov nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia. Z riešeného územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Posudzovaná plocha je z hľadiska botanického, zoologického a fytocenologického v podstate bezcenná. Uvedená činnosť nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných a živočíšnych spoločenstiev v riešenom území. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako s minimálnym vplyvom.

Vplyv na štruktúru scenériu krajiny

Posudzované činnosti sa budú vykonávať v existujúcom priemyselnom areáli (ktorý je dostatočne vzdialený o intravilánu samosprávy) a súčasne v časti územia Obce Gajary, ktoré nie je v priamom zornom poli obyvateľov obytných zón a je charakterizované ako priemyselná časť samosprávy. Taktiež je celý záujmový areál oplotený prevažne plným oplotením. Z týchto dôvodov nebudú navrhované prevádzkové činnosti pôsobiť rušivo na krajinnú scenériu a estetické vnímanie prostredia občanmi Obce Gajary. Posudzované činnosti nebudú mať vzhľadom na svoj charakter a povahu negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny a štruktúra krajiny bude nezmenená – nakoľko sa v podstate jedná o využitie existujúcich priemyselných priestorov na obdobnú činnosť, ktorá bola vykonávaná v záujmovej lokalite aj doposiaľ. Funkčné využitie územia nie je v rozpore s územno-plánovacou dokumentáciou Obce Gajary. Scenéria územia nebude realizáciou zámeru zmenená. Na základe uvedeného hodnotíme vplyv navrhovaných činností na štruktúru a scenériu krajinu ako minimálny a už dlhodobo trvalý, ktorý nebude mať negatívny dopad na vnímanie existujúcej obytnej a priemyselnej časti obce.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla

Vzhľadom na to, že navrhované činnosti budú realizované priamo v aktuálne priemyselne využívanej časti územia samosprávy (v jej extraviláne) a jej vymedzené vnútorné plochy a objekty, v rámci ktorých bude dochádzať k posudzovaným činnostiam sa bezprostredne nedotýkajú obytného územia (sú vzdialené viac ako 1100 m od obytnej zástavby – vzdušnou čiarou), priamy vplyv na obyvateľov dotknutých sídiel nie je pravdepodobný. Najvýraznejším dopadom počas realizačných prác bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území. Tieto vplyvy budú krátkodobé, nepredpokladáme dlhodobú záťaž. Mierne významným vplyvom na obyvateľstvo môže byť mierne zvýšenie hluku a prašnosti z nákladnej dopravy a samotnej prevádzky zariadenia, ktoré však budú eliminované v zmysle opatrení, ktoré sú definované

v tomto zámere. Uvažovaný možný nárast hluku a dopravy nebude však spôsobovať prekračovanie limitných hodnôt, resp. výrazne navyšovať dopravu v riešenej lokalite. Tieto fakty potvrdzujú aj vypracovaná štúdia, ktorá tvorí prílohovú časť tohto dokumentu. Hluk a prašnosť, ktorá by sa šírila do vonkajších priestorov a okolitého prostredia v rámci samotných procesov zberu a zhodnocovania odpadov a súvisiacej logistiky nepredpokladáme, nakoľko nosné procesy budú realizované výlučne vo vnútorných častiach existujúceho areálu. Činnosť prevádzky nie je teda spojená s ohrozovaním zdravotného stavu obyvateľstva. Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo bude predovšetkým daný zanedbateľným zvýšením imisií oproti súčasnému stavu. Realizáciou posudzovanej činnosti však nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom). Navrhované činnosti nebudú pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Počas prevádzky budú mať posudzované činnosti aj pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože môžu vytvoriť nové pracovné možnosti pre obyvateľov dotknutého ako aj širšieho územia, podporia recykláciu odpadových pneumatík (čo môžu využiť aj okolité samosprávy a Obce Gajary), rozšíria možnosti zberu ostatných odpadov v širšom území a pod. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako mierne pozitívne a z environmentálneho ako mierny vplyv resp. bez vplyvu.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Posudzovanými činnosťami nedôjde k ohrozeniu zdravia a zdravých životných podmienok obyvateľstva Obce Gajary, ani širšieho okolia a to najmä z dôvodu, že posudzované činnosti budú umiestnené v existujúcej priemyselnej využívanej časti samosprávy a v už existujúcom areáli a technologický proces prebiehať v uzavretých priestoroch areálu, ktorý je dostatočne vzdialený od najbližšej obytnej zástavby. Realizáciou potrebných realizačný prác ako aj osadením navrhovanej novej technológie v riešenom existujúcom areáli sa nepredpokladá vznik a pôsobenie takého množstva hluku, vibrácií, prašnosti a pod., ktoré by malo významný vplyv na okolitú prírodu a obyvateľstvo. Súčasne sa nepredpokladá prekročenie prípustných medzných hodnôt definovaných aktuálne platnou legislatívou. Limitného hodnoty vibrácií a hluku nebudú počas prevádzky prekračované. Dopravné zaťaženie širšieho územia a predovšetkým dotknutej Obce Gajary sa oproti súčasnej resp. pôvodnej situácii nebude výrazne zvyšovať (čo potvrdzuje aj zrealizované posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť). Vlastná prevádzka/prevádzky navrhovaných činností pri dodržaní platných bezpečnostných, hygienických limitov a dodržiavania najmä navrhovaných opatrení v tomto zámere, nebudú zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva. Prevádzka navrhovaných činností teda nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Pri prevádzkovaní navrhovaných zariadení, pri dodržiavaní všetkých legislatívnych predpisov a prevádzkových poriadkov (resp. iných relevantných dokumentov v rozsahu prevádzkovania najmä rizikových činností), nedôjde ku kontaminácii horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd ani ku kontaminácii ovzdušia, ani k ovplyvneniu pohody a kvality života obyvateľstva priameho či širšieho okolia.

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

Navrhované činnosti nebudú mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle legislatívy na úseku ochrany prírody a krajiny. Navrhovanou investíciou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny resp. súčasne sú navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie navrhovaných činností na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú. Vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia hodnotíme preto ako bez vplyvu. Navrhované činnosti priamo nezasahujú do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. Vplyv navrhovaných činností na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako minimálny resp. bez vplyvu. Predkladaná investícia nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne chránené stromy vyhlásené v zmysle §49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Navrhované činnosti nebudú priamo ani nepriamo ovplyvňovať chránené územia prírody a krajiny ani chránené vodohospodárske územia (zákon č. 364/2004 Z. z., zákon č. 305/2018 Z.z. a pod.).

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovaných činností sú dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru ako aj pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho aktivity. Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako nepatrný resp. minimálny vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovaných činností neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k sociálnemu vývoju a vybavenosti v záujmovom území sa navrhované činnosti radia k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle. Navrhované činnosti nie sú v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky ani s aktuálne platným územným plánom Obce Gajary. Aby neprišlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné usmernenie a limitovanie z pohľadu následných povoľovacích procesov. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovaných činností s podmienkami stanovenými v nadväzujúcich povoľovacích procesov a s dotknutými právnymi

predpismi. Vplyvy navrhovaných činností na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách tohto zámeru, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou hodnotenej činnosti od obytnej časti samosprávy a tiež od existujúcich chránených a významných ekosystémov. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov sú navrhované činnosti hodnotené ako bez vplyvu, resp. minimálne až mierne negatívne a v určitých prípadoch ako pozitívne.

Kumulatívne zhodnotenie vplyvov posudzovanej investície na životné prostredie

Hodnotenie významnosti očakávaných vplyvov vychádza z určenia najvýznamnejších vstupov a výstupov navrhovaných činností identifikovaných v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie (zámeru pre potreby vykonania procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie). V tomto prípade bola zvolená bola päťstupňová škála s charakteristikami uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- ✓ nie je vplyv (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložky životného prostredia, obyvateľstvo, využiteľnosť zeme a kultúrne a historické hodnoty územia),
- ✓ nevýznamný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným pôsobením alebo príspevkom),
- ✓ málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, prípadne nie je vnímateľný, alebo je subjektívny),
- ✓ významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, prípadne jeho vnímavosť je vysoká),
- ✓ veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, prípadne nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami).

Tab. 13 - Očakávané vplyvy na životné prostredie relevantné pre oba varianty

Zložka životného prostredia a obyvateľstvo	***Významnosť vplyvu (pozitívny/negatívny)***	***Stručná špecifikácia hodnootenia vplyvu***
Socio – ekonomické aspekty	*mierne významný pozitívny vplyv*	✓ vhodné doplnenie existujúceho spracovateľského areálu ✓ osadenie novej BAT technológie v záujmovom území ✓ možná tvorba nových pracovných miest ✓ podpora spracovateľských kapacít v rámci SR ✓ podpora zberu ostatných, komunálnych odpadov a druhotných surovín v záujmovom ako širšom území ✓ dodatočné financie a podpora pre miestnu samosprávu
Obyvateľstvo	*nevýznamný negatívny vplyv*	✓ možná tvorba nových mierne zvýšenie dopravy oproti pôvodnému stavu ✓ nevýznamná tvorba prašnosti a hluku (ktorá však neprekročí legislatívne limity a bude obmedzovaná na prijateľne únosnú mieru navrhovanými opatreniami, ktoré sú definované v tomto zámere) ✓ realizácia predloženého zámeru v existujúcej prevádzke, ktorá je umiestnená v extraviláne samosprávy – v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby
Štruktúra a scenéria krajiny	*žiadny vplyv*	✓ scenéria krajiny sa nezmení ✓ existujúci areál sa doplní o novú a modernú BAT technológiu + zber ostatných odpadov, čo ponúkne širšej verejnosti odovzdávať odpady tzv. legálnym spôsobom a nie tvoriť tzv. čierne resp. nelegálne skládky v záujmovom území

Odpadové hospodárstvo	*veľmi významný pozitívny vplyv*	✓ v rámci jestvujúcej posudzovanej lokality príde k vytvoreniu novej a modernej prevádzky (s využitím BAT technológie) na zhodnocovanie odpadových pneumatík, ktorá bude vhodne doplnená o zber ostatných odpadov / druhotných surovín ✓ prispeje sa k plneniu stanovených cieľov SR v rámci recyklácie odpadov (ktoré na SR kladú smernice EÚ) navýšia sa existujúce spracovateľské kapacity odpadových pneumatík v širšom okolí ako aj v rámci priestoru SR, čo je v súlade s POH SR a minimalizuje sa ukladanie zneškodňovanie odpadov – napr. ich skládkovaním ✓ vytvoria sa nové možnosti pre obyvateľov dotknutej samosprávy ako aj širšieho okolia pre odovzdania odpadov – v rozsahu ich legislatívne správneho nakladania
Doprava	*málo významný negatívny vplyv*	✓ v rámci prevádzky navrhovaných činností sa predpokladá mierne resp. zanedbateľné navýšenie dopravy v záujmovej lokalite (viď spracované posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť)
Ovzdušie	*málo významný negatívny vplyv*	✓ v rámci jestvujúcej posudzovanej lokality sa neplánuje vybudovať žiadne nové zdroje znečisťovania ovzdušia (okrem osadenia novej BAT technológie na spracovanie odpadových pneumatík) ✓ vplyvom na ovzdušie bude len doprava a samotná prevádzka zhodnocovania a zberu ostatných odpadov
Podzemné vody a vodné zdroje	*žiadny vplyv*	✓ v rámci navrhovaných činností sa neuvažuje s prioritným nakladaním so znečisťujúcimi látkami alebo nebezpečnými odpadmi ✓ záujmová lokalita je dostatočne vzdialená od existujúcich zdrojov podzemných vôd, ktoré slúžia na zásobovanie obyvateľov záujmov lokality alebo ochranných pásiem vodných a vodárenských zdrojom pitnej vody
Povrchové vody	*žiadny vplyv*	✓ v rámci navrhovaných činností sa neuvažuje s prioritným nakladaním so znečisťujúcimi látkami alebo nebezpečnými odpadmi ✓ záujmová lokalita je dostatočne vzdialená od najbližších vodných tokov alebo chránených vodohospodárskych oblastí
Horninové prostredie a reliéf	*žiadny vplyv*	✓ navrhované činnosti v riešenej lokalite nemajú vplyv na horninotvorné prostredie ako aj vplyv na reliéf, nakoľko sa v rámci riešenej lokality využijú len existujúce priestory prevádzky na zhodnocovanie odpadových pneumatík, pričom nedôjde k žiadnemu novému záberu poľnohospodárskej, ornej alebo lesnej pôdy (využijú sa len existujúce plochy)
Pôda	*žiadny vplyv*	✓ v rozsahu navrhovaných činností v riešenej lokalite nedôjde k záberu poľnohospodárskej (ornej) pôdy, lesnej pôdy a ani k záberu trvalých trávnatých porastov – budú sa využívať len existujúce plochy aktuálne prevádzkovaného zariadenia na zhodnocovanie odpadových pneumatík
Prvky ÚSES	*žiadny vplyv*	✓ v rámci navrhovanej investície nedôjde k zásahu ani ovplyvneniu prvkov ÚSES, nakoľko nie sú v riešenom areáli resp. v jeho tesnej blízkosti evidované a teda logicky nepredpokladáme v tejto sfére žiadny vplyv
Vplyvy na ochranu prírody	*žiadny vplyv*	✓ posudzované záujmové územie nezasahuje do chránených území (v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny), platí v ňom podľa prvý stupeň ochrany a teda sa predpokladá, že navrhovaná prevádzky nebude mať žiaden vplyv na ochranu prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z.
Vplyvy na genofond a biodiverzitu	*žiadny vplyv*	✓ posudzovaný areál nezasahuje do významných území genofondu a biodiverzity a teda ich nemôže ani priamo ovplyvňovať

Na základe hodnotenia všetkých vstupov, výstupov, pozitív a negatív posudzovaných činností a v zmysle zohľadnenia stavu prostredia, do ktorého tieto výstupy smerujú, môžeme konštatovať, že k významnejšiemu nepriaznivému ovplyvneniu životného prostredia v okolí navrhovanej investície nedôjde a posudzované činnosti budú mať aj mierne pozitívne aspekty pre riešenú existujúcu lokalitu ako aj širšieho územie. Pri plnení definovaných opatrení (obsiahnutých v bode 10 tejto časti dokumentu) je možné celkovo hodnotiť navrhovanú investíciu (v podstate v oboch jej variantov) ako prijateľnú pre riešené územie (s nevýrazným environmentálnym vplyvom na dotknuté územie Obce Gajary).

V nižšie uvedenej tabuľke je uvedený stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovaných činností - v rozsahu navrhovanej investície: Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia počas jej budúcej prevádzky:

Tab. 13 - Prehľad najvýznamnejších vplyvov činnosti počas prevádzky oboch navrhovaných činností

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny - ✓ Negatívny - ×	Identický	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Vhodné využitie existujúcej záujmovej lokality	✓		👍		👍		👍		👍
Podpora recyklácie / zhodnocovania a zberu odpadov v priestore SR	✓	👍	👍		👍		👍		👍
Podzemné vody	bez vplyvu	👍							
Povrchové vody	bez vplyvu	👍							
Zintenzívnenie využitia prevádzky	✓		👍		👍		👍		👍
Vplyv na obyvateľstvo	✓	👍		👍	👍	👎			👎
Šetrenie prírodných zdrojov	✓	👍					👍		👍
Doprava	✓			👎		👎			
Odpady	×	👍	👍	👎	👎		👍		👍
Pôda	×	👍							
Ovzdušie	×	👍		👍		👍			
Hlučnosť, prašnosť a kvalita života obyvateľov	×			👎		👎			
Ochrany prírody a krajiny	bez vplyvu	👍							

Zhodnotenie vplyvu navrhovaných činností na existujúci resp. navrhovaný stav

Pri stanovení kritérií hodnotenia by sa malo vychádzalo z predikcie, že každá existujúca činnosť/činnosti resp. ich zmena v území môže mať vplyv na stav ktorejkoľvek zo zložiek životného prostredia, ako aj na krajinno-ekologické, socio-ekonomické, urbánne a iné charakteristiky dotknutého územia. Výber kritérií použitých pri porovnaní navrhovanej investície v existujúcom posudzovanom spracovateľskom areáli (existujúcej prevádzke) s aktuálne navrhovaným stavom bol podmienený druhom, veľkosťou, plošným rozsahom a významnosťou vplyvov a realizovateľnosťou možných opatrení na ich elimináciu, respektíve zmiernenie a ďalšími aspektmi, ako je celková antropogénna záťaž dotknutého územia, zaťaženie obyvateľstva, narušenie ekologických vzťahov ako aj ekonomickými súvislosťami. Ide teda o výber kritérií, ktoré by mali dostatočne reprezentatívne zhodnotiť nielen environmentálne ale

zároveň aj sociálne, ekonomické a technické aspekty posudzovanej investície na možné zmeny a tak umožnili definovanie vhodnosti zmeny existujúceho stavu v území samosprávy.

Pre porovnanie sme použili metódu multikriteriálneho hodnotenia, ktorej prvý krokom bol výber súboru hodnotiacich kritérií. Pre multikriteriálne porovnanie boli vybrané iba kritériá, v ktorých existovali rozdiely medzi aktuálnym a navrhovaným stavom prevádzky po jej navrhovanom rozšírení resp. doplnení. Tieto sú prezentované vo vyššie tabuľke.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Posudzované činnosti nebudú mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

V čase spracovania predkladaného zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie (okrem identifikovaných vplyvov v predloženom revidovanom zámere). Je potrebné uviesť, že zámer sa spracovával z dostupných podkladov poskytnutých od navrhovateľa, z vypracovaných štúdií ako aj aktuálne tvaromiestnej ohliadky záujmového areálu.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

S realizáciou posudzovaných činností sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže dôjsť ku kontaminácii horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiarom, ale aj k poškodeniu zdravia alebo smrti. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov, bezpečnostných a technologických opatrení pri realizácii predloženého zámeru, plnení stanovených opatrení v tomto revidovanom zámere, plnení následných požiadaviek dotknutých orgánov štátnej a verejnej správy ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie prevádzok na spracovanie a zber ostatných odpadov, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách zámeru, ako aj z opatrení, ktoré pravdepodobne vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov a tiež zo známych relevantných pripomienok o zainteresovaných a zo spracovaných štúdií pre predmetnú investíciu.

V existujúcom spracovateľskom zariadení budú realizované len 2 činnosti – a to zhodnocovanie odpadových pneumatík a zber ostatných odpadov/druhotných surovín. Výsledkom činnosti spracovania a zberu odpadov budú recykláty ako aj druhotné suroviny resp. ostatné odpady.

Identifikované vplyvy nevyžadujú iné opatrenia v súčasnom štádiu poznania, pričom však môžeme definovať nasledovné všeobecné opatrenia, ktoré je potrebné rešpektovať a dodržiavať. Vo všeobecnosti je cieľom opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti eliminácia, resp. zmiernenie negatívnych vplyvov zámeru na prírodné prostredie a sociálno-ekonomické prostredie. Identifikované predpokladané negatívne vplyvy navrhovanej činnosti môžu byť zmiernené až úplne minimalizované s uplatnením niekoľkých opatrení. Za najvýznamnejšie považujeme opatrenia technického a prevádzkovo-organizačného charakteru, ktoré zahŕňajú predovšetkým opatrenia za účelom eliminácie nepriaznivých vplyvov predmetnej činnosti na životné prostredie. Ide najmä o tieto opatrenia:

Územnoplánovacie opatrenia:

Územnoplánovacie opatrenia je vhodné prerokovať s Obcou Gajary, v ďalších krokoch projektu resp. pred ďalšími povoľovacími procesmi. Ako sme uviedli vyššie v čase spracovania zámeru neboli navrhované činnosti v rozpore s aktuálne platnou územnoplánovacou dokumentáciou Obce Gajary.

Technické opatrenia:

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovaných činností v danej (existujúcej) lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotených činností:

<u>Z hľadiska ochrany ovzdušia:</u>

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce a stavebné práce) budú využité technicky dostupné prostriedky na obmedzenie ich vzniku
- minimalizovať skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora
- recykláty dočasne uskladňovať vo vhodne vymedzených priestoroch (napr. v uzatváracích kójach, kontajneroch, prekryté sieťami a pod.)

- po príjazdoch nákladnej dopravy do vnútorných priestorov riešeného areálu vypnúť motor až do vykládky resp. nakládky (obmedzuje sa zbytočná produkcia výfukových plynov...)
- rešpektovať všetky podmienky, ktoré môžu byť následné vydané v stanoviskách, rozhodnutiach a pod. od orgánov štátnej alebo verejnej správy v oblasti ochrany ovzdušia
- dodržiavať platnú legislatívu na úseku ochrany ovzdušia – napr. zákon č. 137/2010 Z.z. a s ním súvisiace osobitné predpisy

Z hľadiska ochrany pred hlukom:

- pri realizácii navrhovaných činností sa budú používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a bude priebežne zabezpečovaná ich pravidelná údržba a kontrola
- pri činnostiach údržby, rekonštrukčných a stavebných prácach sa budú používať prednostne stroje a zariadenia s nižšími akustickými výkonmi
- stavebné a montážne práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku sa budú vykonávať len v denných hodinách (bez obmedzenia nočného pokoja)
- ak to postup prác a technológia rekonštrukčných prác umožní, budú sa používať mobilné protihlukové zásteny
- trasy pohybov nákladných vozidiel (import a export materiálov, recyklátov a odpadov) budú plánované mimo Obce Gajary
- nákladná doprava nebude parkovať pred vonkajšími priestormi riešeného areálu
- investor poučí všetkých dodávateľov na potrebu ochrany okolia dotknutého územia pred hlukom z ich činnosti
- činnosť zhodnocovania odpadových pneumatík ako aj zberu druhotných surovín/ostatných odpadov bude realizovaná v dostatočnej vzdialenosti od priľahlých rodinných domov resp. najbližšej zástavby

Z hľadiska dopravy:

- trasy pohybov nákladných vozidiel (import a export materiálov, recyklátov a odpadov) budú plánované smerom von z Obce Gajary, aby sa obmedzil zbytočný nárast dopravného zaťaženia na zastavené územie samosprávy
- dočasné parkovanie nákladných vozidiel bude výlučne vo vnútorných priestoroch riešeného areálu
- nákladná doprava zabezpečujúca import a export materiálov, recyklátov a odpadov bude realizovaná len v bežnom pracovnom čase
- investor sa bude maximálne možne snažiť vyťažovať nákladnú dopravu, z dôvodu aby pri import a export nejazdili nákladné vozidlá prázdne (t.j. vozidlo, ktoré prinesie vstupné druhotné suroviny môže byť následne využité na odvoz spracovaných recyklátov) – tým by sa tiež prispelo k obmedzeniu dopravného zaťaženia na priľahlé územie
- v rámci posudzovanej investície budú rešpektované odporúčania, ktoré vyplývajú priamo zo spracovaného „Posúdenia vplyvu na komunikačnú sieť“ od spoločnosti VA-project s.r.o. (spracovateľ: Ing. Andreja Vachaja, v dátume 08/2024):

Z hľadiska nakladania s odpadmi:

- s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizačných prác bude nakladené v zmysle aktuálne platných predpisov na úseku odpadového hospodárstva – t.j. budú odovzdané na ich ďalšie nakladenia, zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným subjektom

- s odpadmi, ktoré vzniknú počas bežnej údržby bude nakladené v zmysle aktuálne platných predpisov na úseku odpadového hospodárstva – t.j. budú odovzdané na ich ďalšie nakladenia, zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným subjektom a v zmysle aktuálne platného VZN Obce Gajary o odpadoch (t.j. prevádzkovateľ zariadenia na zhodnocovanie a zber ostatných odpadov sa zapojí do existujúceho triedeného zberu jednotlivých zložiek komunálnych odpadov, ktorý má samospráva zavedené na svojom území)
- v zariadeniach sa budú zberať a zhodnocovať výlučne len ostatné odpady/druhotné suroviny (ktoré sú špecifikované v tomto zámere) – zber a zhodnocovanie nebezpečných odpadov sa nepredpokladá
- komplexné nakladanie s odpadmi v navrhovanom zariadení bude vykonávané a zabezpečované v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov) a na základe vydaných súhlasov (rozhodnutí) od kompetentných orgánov štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva (napr. OU Malacky – úseku odpadového hospodárstva a pod.)
- odpady, ktoré vzniknú počas realizácie a prevádzky hodnotených činností budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov
- zhodnocovanie a zber odpadov/druhotných surovín, v rozsahu technologickej časti, bude prebiehať výlučne len vo vnútorných priestoroch existujúceho areálu
- prevádzkovateľ riešeného areálu na zhodnocovanie odpadov vypracuje komplexnú dokumentáciu pre potreby zhodnocovania a zberu odpadov v rozsahu akom ju špecifikuje aktuálne platná legislatíva na úseku odpadového hospodárstva (napr. prevádzkový poriadok zaradenia na zhodnocovanie odpadov, technologický reglement, prevádzkový denník, evidenčné listy odpadov, evidenčný list zariadenia na zhodnocovanie odpadov a pod.)
- prevádzkovateľ zariadenia bude vykonávať nepretržitú starostlivosť a údržbu pre jednotlivé stroje a technologické časti zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov, ktorými bude zabezpečený plynulý a riadny chod predmetného spracovateľského zariadenia
- prevádzkovateľ zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov bude pravidelne vykonávať školenia svojich zamestnancov na riadne prevádzkovanie použitých strojov a zariadení, činností BOZP a pod.
- prevádzkovateľ zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov bude pravidelne vykonávať školenia svojich zamestnancov za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia a vedenia evidencie odpadov a recyklátov
- do zariadenia na zber a zhodnocovanie ostatných odpadov budú mať prístup len oprávnené alebo poverené subjekty a osoby, zmluvný partneri investora/prevádzkovateľa – iné osoby, subjekty alebo verejnosť môže do areálu vstupovať len na základe súhlasu investora/prevádzkovateľa a aj to výlučne so sprievodom poverenej osoby
- počas prevádzky zariadenia na zber a zhodnocovanie ostatných odpadov/druhotných surovín budú ďalej plnené nasledovné opatrenia/požiadavky:

- ✓ viesť a uchovávať predpísanú evidenciu a dokumentáciu o odpadoch a prevádzkovú dokumentáciu zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov
- ✓ dodržiavať bezpečnostné a protipožiarne opatrenia
- ✓ odpady prijaté do zariadení ako aj odpady vznikajúce pri výkone činností tvoriacich predmet podnikania zaraďovať podľa platného Katalógu odpadov a viesť o nich predpísanú evidenciu
- ✓ dbať na to, aby do priestorov zariadení vstupovali a s odpadom manipulovali iba oprávnené osoby
- ✓ manipulačné priestory, kontajnery a kóje určené na dočasné skladovanie odpadov, materiálov a recyklátov zreteľne a nezameniteľne označovať
- ✓ zabezpečiť miesta pre zhromažďovanie odpadu ako aj vzniknutých recyklátov (z hľadiska BOZP a pod.)

- ❖ prevádzkovateľ bude udržiavať vnútorné spevnené a betónové plochy v čistom stave a v prípade potreby zabezpečí ich opravy resp. rekonštrukcie
- ❖ prevádzkovateľ bude udržiavať vonkajšie priestory – vonkajšie spevnené plochy v čistom stave (z dôvodu aby nedochádzalo k negatívnemu ovplyvňovaniu vonkajšieho okolia riešeného areálu)

Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:

- ❖ počas realizačných prác sa zabezpečí, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a nezhoršovali kvalitu podzemných vôd lokality
- ❖ počas prevádzky sa zabezpečí, aby odpadové vody z prevádzky, rešpektovali požiadavky vlastníka areálovej kanalizácie
- ❖ počas prevádzky nepoužívať žiadne znečisťujúce a prioritné látky (v zmysle špecifikácie zákona č. 364/2004 Z.z.)
- ❖ splaškové odpadové vody likvidovať výlučne len prostredníctvom existujúcej areálovej kanalizácie
- ❖ zamedziť prípadným únikom pohonných látok a olejov z parkovanej nákladnej a osobnej dopravy do podzemných vôd a pôdy
- ❖ pravidelne vykonávať funkčnosť a tesnosť existujúcich vnútorných areálových kanalizačných rozvodov
- ❖ na miestach nespevnených plôch – neparkovať automobily (z dôvodu ochrany a hutnenia pôdy)

Z hľadiska ochrany existujúcich ochranných pásiem, sietí a vedení:

- ❖ rešpektovať všetky existujúce areálové vedenia v rámci riešeného areálu, vrátane ich prípadných ochranných pásiem
- ❖ rešpektovať všetky okolité ochranné pásma
- ❖ zabezpečiť vytýčenie všetkých týchto sietí, z dôvodu archivácie ich trasovania v rámci areálu
- ❖ vykonávať údržbu a revíziu elektrických zariadení v zmysle platných STN

Z hľadiska ochrany zelene:

- ❖ pri sadových úpravách sa pri potencionálnej výsadbe uprednostní výsadba miestnych druhov drevín
- ❖ vonkajšia okolitá zeleň sa zveľadí na požadovaný vhodný estetický a hygienický stav
- ❖ vo vegetačnom období pravidelne vykonávať údržbu zelene a prislúchajúcej vegetácie

- doplní sa existujúca zeleň resp. vegetácia – vhodnou formou

Organizačné a prevádzkové opatrenia:

- dodržanie pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnych predpisov, hygienických predpisov
- prevádzkovateľ bude prevádzkovať zariadenie tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo zhoršeniu životného prostredia a k poškodeniu hmotného majetku
- prevádzkovateľ je povinný dbať nato, aby používané zariadenia vyhovovali z hľadiska znečistenia ovzdušia, vibrácií, hluku platným hygienickým predpisom a normám
- dbať o zlepšovanie pracovných podmienok na pracovisku a zabezpečiť technické a organizačné opatrenia na zlepšenie úrovne ochrany zdravia pracovníkov pri práci
- informovať a školiť pracovníkov o rizikách, ktorým čelia na pracovisku a o pracovných opatreniach na ich predchádzanie
- zabezpečiť dostatočné množstvo mechanických, technických a ochranných pomôcok, prevádzka bude vybavená potrebným bezpečnostným zariadením
- priestor bude zabezpečený pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu počas (kamerovým systémom, strážnou službou, vrátnicou a pod.)
- bude vypracovaný požiarny a poplachový plán

Iné opatrenia všeobecného charakteru:

- dodržanie pravidiel bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, požiarnych predpisov, hygienických predpisov
- ochranu územia a obyvateľstva pred hlukom, vibráciami a exhalátmi
- ochranu povrchových a podzemných vôd pred znečistením
- organizácia dopravy počas prevádzky
- zamedzenie kontaminácie pôdy a horninového prostredia dobrým technickým stavom mechanizmov, techniky a mechanizmov
- zamedzenie prašnosti prístupovej komunikácie kropením, pravidelným čistením vozidiel a komunikácií
- minimalizovanie nepriaznivých vplyvov prevádzkových prác – zhodnocovania a zber ostatných odpadov / druhotných surovín na obyvateľov dodržiavaním stanovenej doby prevádzky a iných podmienok
- dodržiavať všetky podmienky, ktoré vyplynú z následne vydaných rozhodnutí a pod. od oprávnených orgánov štátnej a verejnej správy
- všeobecné dodržiavanie aktuálne platných legislatívnych noriem a predpisov najmä na úseku ochrany a tvorby životného prostredia, ochrany prírody, obyvateľov, dopravy, hluku a pod. (tieto legislatívne predpisy jednotlivo neuvádzame, nakoľko časť z nich je už riešená priamo v spracovanom zámere a ich dodržiavanie platí aj tak pre investora všeobecne – aj v prípade mimo realizácie zámeru...)

Okrem nižšie uvedených technicko-administratívnych opatrení je potrebné dodržiavať aj prevádzkové predpisy súvisiace s činnosťou zariadenia ako sú:

- ✓ Prevádzkový poriadok zariadenia
- ✓ Prevádzkový denník zariadenia
- ✓ Technologický reglement zariadenia

- ✓ Požiarny štatút
- ✓ Plán importu a exportu dopravy a pod.

Všetky tieto navrhované opatrenia sú organizačne, technicky a ekonomicky realizovateľné.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade, ak by sa investičná činnosť nerealizovala, na dotknutých pozemkoch by sa očakávaný vývoj v riešenej lokalite len málo odlišoval od terajšieho stavu, nakoľko sa jedná o obdobný proces nakladania s odpadmi ako bol v riešenom areáli realizovaný doposiaľ. Na základe vyššie uvedeného môžeme konštatovať, že pri definovanom rozsahu investičného zámeru vo vývoji obyvateľstva dotknutej lokality nenastanú žiadne podstatné zmeny a priestor by bol aj tak zrejme využitý na inú podobnú činnosť » v zmysle územného plánu Obce Gajary inými investormi. Parcely v jestvujúcom priemyselnom areáli, ktoré sú vo vlastníctve investora, zostanú neefektívne využité v zmysle súčasných kapacít. V prípade realizácie zámeru bude konkurenčná schopnosť investora bude dostatočne zabezpečená. Nakoľko v zmysle platnej územno-plánovacej dokumentácie Obce Gajary je navrhované/existujúce územie v riešenej lokalite určené na priemyselnú výrobnú zástavbu, je pravdepodobné, že po určitom čase by sa v dotknutom území riešila iná alebo obdobná činnosť s navrhovaným charakterom činnosti. Budúca prevádzka navrhovaných činností bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, užívania vôd, bezpečnosti a hygieny a pod. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie existujúce väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás a okolitého územia, ktoré je priemyselne využívané už dlhodobo. Realizácia navrhovaných činností v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok a je priamo prepojené s existujúcim priemyselným areálom investora funkčne, dispozične, logicky a aj dopravne.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Posudzované činnosti nie sú v rozpore s aktuálne platnou územnoplánovacou dokumentáciou Obce Gajary (viď prílohová časť tohto zámeru). Činnosti budú realizované v extraviláne obce Gajary, na pozemkoch investora v existujúcom areáli investora v obci Gajary. Z uvedených dôvodov je lokalita najvhodnejšou na vykonávanie predmetných činností.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Cieľom predloženej environmentálnej dokumentácie je posúdenie vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie, zdravie obyvateľstva, ako aj návrh opatrení na elimináciu

predpokladaných vplyvov navrhovaných činností na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo záujmového územia. Pri hodnotení vplyvov sa vychádzalo z analýz prírodných podmienok, analýzy poznatkov o území, charakteristiky zdrojov znečistenia, identifikácie stretov záujmov, charakteru navrhovanej činnosti, definovania dopadov a vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo s návrhom opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo. Najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v samotnom riešení alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami. Konštatujeme, že analýzou súčasného stavu životného prostredia a predpokladaných vplyvov činnosti navrhovaného zámeru, ako aj ďalších súvislostí, neboli zistené ďalšie okolnosti, ktoré by bolo potrebné z hľadiska životného prostredia ďalej riešiť a nevyplynuli žiadne závažné indície, ktoré by boli v rozpore s plánom realizácie diela/ investície – Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia. Ďalšie závažné okruhy problémov neboli počas tohto hodnotenia na vplyvy na životné prostredie identifikované. Proces posudzovania vplyvov predkladaného zámeru je v štádiu predprojektovej prípravy zameraný hlavne na jeho environmentálnu prijateľnosť v danom území. Počas vypracovania zámeru neboli identifikované vážne problémy, ktoré by mohli v budúcnosti počas užívania navrhovanej činnosti/lokality vzniknúť a ktoré by si vyžadovali ďalší postup hodnotenia.

Na základe vyššie uvedeného odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v zisťovacom konaní.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v zmysle § 22 musí zámer obsahovať aspoň jeden realizačný variant navrhovanej činnosti alebo jej zmeny (*variant zámeru*), ako aj variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nerealizovala (tzv. *nulový variant*). Na základe vyššie uvedených skutočností a konzultácií s navrhovateľom (v zmysle uvažovaného výhľadového rozšírenia zhodnocovania resp. recyklácie odpadových pneumatík aj o zber ostatných odpadov) bol zámer pre zisťovacie konanie vypracovaný v rozsahu 2 možných variantných riešení ako aj o tzv. nultý stav – v súlade s platnými ustanoveniami zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Predkladaný zámer teda okrem náležitostí, ktoré vyžaduje zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, obsahuje:

nulový variant

- charakteristika stavu, v prípade ak by sa nerealizovalo variantné riešenie a riešený areál by ďalej fungoval na tzv. podlimitné (z pohľadu legislatívny na úseku posudzovania

vplyvov na životné prostredie) zhodnocovanie / recykláciu odpadových pneumatík » s celkovou sumárnou kapacitou do 4 900 ton/rok

variantné riešenia

- *Variant č. 1* – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov (bez zberu ostatných odpadov) » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie /recykláciu odpadových pneumatík).
- *Variant č. 2* – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov vrátane zberu ostatných odpadov » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík – mimo zberu ostatných odpadov, vrátane železných kovov).

Oba riešené varianty realizovateľnosti sú obdobné v rozsahu Varianty č. 1 a zároveň sa od seba veľmi technicky a technologicky nelíšia, čo sa týka doplnenia zberu ostatných odpadov vo Variante č. 2.

Ďalšie varianty sa v rámci tohto zámeru neriešia a rovnako tak sa nerieši ani iná varianta týkajúca sa inej lokality umiestnenia navrhovanej prevádzky/prevádzok, nakoľko iná lokalita v súčasnej dobe nie je k dispozícii (v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z.) a podľa názoru navrhovateľa je posudzovaná lokalita plne vyhovujúca na rozšírenie existujúcej kapacity činnosti zhodnocovania ostatných odpadov alternatívne zberu ostatných odpadov. Teda investor neuvažuje s ďalšími alternatívnymi riešeniami z dôvodu teritoriálneho, ale aj technického, nakoľko sa jedná o využitie už existujúceho a najmä objektovo, plošne a funkčne vhodného areálu (a v ňom situovaných objektov) a o jeho zosúladenie podľa požiadaviek č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 371/2015 Z.z., vyhlášky č. 366/2015 Z.z. a vyhlášky č. 365/2015 Z.z.

Investor v rámci posúdenia vplyvu navrhovaných činností na životné prostredie ako aj vzhľadom na povahu, charakter a svoju podnikateľskú víziu v existujúcej riešenej lokalite odporúča resp. preferuje nasledovné poradie vyššie uvedených variantov: *Variant č. 1 » » » Variant č. 2*, pričom však súčasne zastáva názor, že oba realizačné varianty sú pre existujúci areál a činnosti v ňom aktuálne vykonávané, vhodné, obdobné a nemajú na seba negatívny vplyv.

Toto tvrdenie, ako aj výber najvhodnejšej varianty opierame o nasledovné vyhodnotenie oboch variantov realizovateľnosti v posudzovanom existujúcom areáli, ktoré je uvedené nižšie.

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri stanovení kritérií hodnotenia by sa malo vychádzalo z predikcie, že každá činnosť v území môže mať vplyv na stav ktorejkoľvek zo zložiek životného prostredia, ako aj na krajinno-ekologické, socio-ekonomické, urbánne a iné charakteristiky dotknutého územia.

Výber kritérií použitých pri porovnaní navrhovaných realizačných variantov v posudzovanom areáli, bol podmienený druhom, veľkosťou, plošným rozsahom a

významnosťou vplyvov a realizovateľnosťou možných opatrení na ich elimináciu, respektíve zmiernenie a ďalšími aspektmi, ako je celková antropogénna záťaž dotknutého územia, zaťaženie obyvateľstva, narušenie ekologických vzťahov ako aj ekonomickými súvislosťami. Ide teda o výber kritérií, ktorý by mal dostatočne reprezentatívne zhodnotiť nielen environmentálne ale zároveň aj sociálne, ekonomické a technické aspekty posudzovaných variantov a tak umožnil výber optimálneho variantu.

Pre porovnanie variantov bola použitá metóda multikriteriálneho hodnotenia, ktorej prvý krokom bol výber súboru hodnotiacich kritérií. Pre multikriteriálne porovnanie variantov boli vybrané iba kritériá, v ktorých existovali rozdiely medzi variantmi.

Tieto sú prezentované v nasledujúcej tabuľke, pričom preferencia variantu je vyznačená znamienkom (+). Pre ďalšie hodnotenie sme nevolili kritériá, v ktorých boli varianty úplne alebo takmer rovnocenné (Tab. 14).

Tab. 14 – Výber kritérií posudzovaných variantov

Hodnotené kritérium	*Varianty*	
	Variant č. 1	*Variant č. 2*
Náklady na výstavbu	+	
Technická náročnosť výstavby	+	
Náklady na prevádzku	+	
Vyvolané investície	+	
Vplyvy výstavby/rekonštrukcie	identické	
Nároky na pôdu	identické	
Nároky na vodu	identické	
Nároky na energie	+	
Nároky na prírodné zdroje	identické	
Spotreba surovín	+	
Tvorba odpadov	+	
Tvorba odpadových vôd	+	
Hluková záťaž počas prevádzky	+	
Ovplyvnenie pohody a kvality života obyvateľov	identické	
Negatívne vplyvy dopravy	+	
Znečistenie ovzdušia počas prevádzky	identické	
Vplyv na horninové prostredie a reliéf	identické	
Riziko ohrozenia povrchových vôd	identické	
Riziko ohrozenia podzemných vôd	identické	
Vplyv na biotopy a chránené územia	identické	

Z vyššie uvedeného vyplýva, že preferovaný variant č. 1 je náročnejší na jeho realizáciu a prevádzku a teda logicky ak by sa realizoval súčasne alebo následne aj variant. č. 2 nemalo by to zásadný vplyv na životné prostredie, obyvateľov a pod.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

V následnom kroku – pri výbere optimálneho variantu resp. pri zvolení a odporučení najvhodnejšieho variantu realizovateľnosti v posudzovanom areáli, sme pri oboch realizačných variantoch prideľovali bodové hodnoty jednotlivým kritériám, pričom bola použitá škála od + 10 (pozitívny vplyv) do - 10 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne,

mimoriadneho významu. Variantom sa priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami (Tab. 15 a 16).

Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu vo výhľadovom období (Tab. 16).

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

1-2 » vplyv mierny, lokálny, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3-4 » vplyv stredného významu, väčšieho rozsahu, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

5-6 » významný vplyv, veľkého rozsahu, pomerne náročne zmierniteľný, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

7-8 » veľmi významný vplyv, zásah podstatnej časti územia, až regionálneho rozsahu, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

9-10 » vplyv extrémneho významu, regionálneho až nadregionálneho rozsahu, pôsobiaci v celej dĺžke trasy, veľmi významne zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame vyhodnotenie jednotlivých variantov, ktoré v prvom kroku spočívalo v pridelení bodovej hodnoty. Priradenie bodov vyjadrovalo aj stupeň rozdielnosti oboch posudzovaných variantov v posudzovanom kritériu.

Výsledná hodnota miery vplyvu daného variantu je súčtom mier vplyvu v stanovených kritériách a je relatívnym vyjadrením miery zaťaženia prostredia z titulu prevádzky navrhovanej činnosti. Znamená to, že čím menšie je záporné číslo, tým je predpokladaná záťaž vyššia.

Porovnanie navrhovaných variantov realizovateľnosti

Tab. 15 – Bodové hodnotenie variantov

Hodnotené kritérium	***Varianty***	
	Variant č. 1	***Variant č. 2***
Náklady na výstavbu	- 3	- 1
Technická náročnosť výstavby	- 4	- 1
Náklady na prevádzku	- 3	- 1
Vyvolané investície	- 3	- 1
Nároky na pôdu	0	0
Hluková záťaž počas prevádzky	- 3	- 1
Ovplyvnenie pohody a kvality života obyvateľov	- 1	- 1
Negatívne vplyvy dopravy	- 1	- 1
Znečistenie ovzdušia počas prevádzky	- 1	- 1
Riziko ohrozenia podzemných vôd	- 1	- 1
VYHODNOTENIE	***- 20***	***- 9***

Z vyššie uvedeného vyplýva, že preferovaný variant č. 1 je náročnejší ako variant. č. 2 a teda ich spoločná realizácie nebude mať synergický vplyv na životné prostredie.

Tab. 16 – Stručné verbálne porovnanie variantov

Hodnotené kritérium	***Varianty***	
	Variant č. 1	***Variant č. 2***
Náklady na výstavbu	• náklady na úpravu a rekonštrukciu existujúcich objektov • osadenie novej technológie na zhodnocovanie ostatných odpadov (bez zberu ostatných odpadov) • využitie existujúcich priestorov a objektov ***vplyv stredného významu***	• náklady na úpravu existujúcich objektov a plôch • využitie existujúcich priestorov a objektov ***mierny vplyv***

Technická náročnosť výstavby	• osadenie novej technológie na zhodnocovanie ostatných odpadov (bez zberu ostatných odpadov) • zvýšená potreba el. energie • využitie existujúcich priestorov a objektov • osadenie fotovoltaických panelov ***vplyv stredného významu***	• využitie existujúcich priestorov a objektov ***žiadny vplyv***
Náklady na prevádzku	• prevádzkovanie technológie, strojného vybavenia a súvisiacich prevádzkových súborov a skladovacích priestorov a manipulačných plôch na zhodnocovanie ostatných odpadov (bez zberu ostatných odpadov) ***vplyv stredného významu***	• využitie existujúcich priestorov a objektov ***žiadny vplyv***
Vyvolané investície	• investícia do zariadení a strojnotechnologického vybavenia zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov (bez zberu ostatných odpadov) ***mierny vplyv***	• využitie existujúcich priestorov a objektov ***žiadny vplyv***
Nároky na pôdu	• žiadny nový záber pôdy • využívanie existujúcich spevnených plôch v rámci existujúceho areálu ***žiadny vplyv***	• žiadny nový záber pôdy • využívanie existujúcich spevnených plôch v rámci existujúceho areálu ***žiadny vplyv***
Hluková záťaž počas prevádzky	• minimálna produkcia hluku » mierne zvýšený hluk bude pochádzať z dopravy a so súvisiaceho spracovania odpadových pneumatík, ktoré však bude realizované v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby ***mierny vplyv***	• minimálna produkcia hluku » mierne zvýšený hluk bude pochádzať z dopravy a so súvisiaceho nakladania s ostatnými odpadomi, ktoré však bude realizované v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby ***mierny vplyv***
Ovplyvnenie pohody a kvality života obyvateľov	• minimálna produkcia hluku, prachu a zápachu • mierne zvýšená nákladná doprava • využívaný existujúci priemyselný areál (dispozične nebudú zmenené pôvodné objekty budov – len v rozsahu potrebných stavebných úprava a rekonštrukcie) • možnosť nových pracovných miest v riešenej lokalite ***mierny vplyv***	• minimálna produkcia hluku, prachu a zápachu • mierne zvýšená nákladná doprava • využívaný existujúci priemyselný areál (dispozične nebudú zmenené pôvodné objekty budov – len v rozsahu potrebných stavebných úprava a rekonštrukcie) • možnosť nových pracovných miest v riešenej lokalite ***mierny vplyv***
Negatívne vplyvy dopravy	• mierne zvýšená doprava nákladných automobilov zabezpečujúcich import a export v rámci zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov • nárast počtu osobných automobilov sa nepredpokladá ***mierny vplyv***	• mierne zvýšená doprava nákladných automobilov zabezpečujúcich import a export v rámci zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov • nárast počtu osobných automobilov sa nepredpokladá ***mierny vplyv***
Znečistenie ovzdušia počas prevádzky	• minimálny vplyv znečistenia ovzdušia – z vykurovania areálu a z mierneho navýšenia nákladnej dopravy ***mierny vplyv***	• minimálny vplyv znečistenia ovzdušia – z vykurovania areálu a z mierneho navýšenia nákladnej dopravy ***mierny vplyv***
Riziko ohrozenia podzemných vôd	• minimálna až žiadna možnosť úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd, nakoľko sa v zariadení nebudú zhodnocovať nebezpečné odpady a ani sa s nimi nebude nakladať • možnosť úniku by mohla byť len pri výnimočných havarijných stavoch na automobiloch resp. nakladačoch (všeobecne bežné riziko) ***mierny vplyv***	• minimálna až žiadna možnosť úniku znečisťujúcich látok do podzemných vôd, nakoľko sa v zariadení nebudú zhodnocovať nebezpečné odpady a ani sa s nimi nebude nakladať • možnosť úniku by mohla byť len pri výnimočných havarijných stavoch na automobiloch resp. nakladačoch (všeobecne bežné riziko) ***mierny vplyv***
ODPORÚČANÝ VARIANT V PORADÍ	***Prvý (odporúčaný)*** *preferovaný variant realizovateľnosti*	***Druhý (akceptovateľný resp. v danej prevádzke vhodný ako doplnkový)*** *realizovateľne možný variant realizovateľnosti*

Z prezentovaných výsledkov porovnania realizačných variantov č. 1 a 2 vyplýva, že preferovaným variantom realizovateľnosti je variant č. 1 - Využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov, pričom je však súčasne vhodné realizovať aj variant č. 2 – Využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov vrátane zberu ostatných odpadov (ktorý bude mať menší negatívny vplyv na životné prostredie ako variant č. 1 resp. ich synergický vplyv bude zanedbateľný).

Porovnanie realizačných variantov s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje stav, kedy by sa navrhovaná činnosť v území nerealizovala. Pri tomto stave by územie (posudzovaný areál) bolo naďalej využívané na obdobný účel ako je navrhované v predkladanom zámere.

Porovnanie realizačných variantov s nulovým predstavuje teoretickú úvahu, ktorá je východiskom pre porovnanie vhodnosti realizácie investície v území z hľadiska významnosti vplyvov a najmä prijateľnosti pre situovanie a realizovanie navrhovanej činnosti. Exaktné porovnanie realizačných variantov s nulovým na základe kvantifikovania vplyvov je možné resp. reálne, nakoľko sa jedná o v podstate totožné stavy resp. navrhované činnosti. V dôsledku toho porovnávame varianty z hľadiska vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia aj verbálne – viď nižšie uvedená Tab. 17.

Tab. 17 – Verbálne hodnotenie variantov s porovnávaným nulovým variantom

Hodnotené kritérium	*Riešené varianty*		
	Nulový variant	*Variant č. 1*	*Variant č. 2*
Tvorba vibrácií	Minimálne až mierne zvýšenie hluku z nákladnej dopravy	Minimálne až mierne zvýšenie hluku z nákladnej dopravy	Minimálne až mierne zvýšenie hluku z nákladnej dopravy
Vplyv na pohodu života	Minimálne zvýšenie hluku a prachu z nákladnej dopravy	Minimálne zvýšenie hluku a prachu z nákladnej dopravy	Minimálne zvýšenie hluku a prachu z nákladnej dopravy
Vplyv na horninové prostredie a reliéf	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Vplyv na pôdu	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Vplyv na povrchové vody	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Riziko ohrozenia podzemných vôd	Bez vplyvu na okolie (mimo prípadného mimoriadneho úniku prevádzkových a pohonných kvapalín)	Bez vplyvu na okolie (mimo prípadného mimoriadneho úniku prevádzkových a pohonných kvapalín)	Bez vplyvu na okolie (mimo prípadného mimoriadneho úniku prevádzkových a pohonných kvapalín)
Vplyvy na krajinu	Existujúci spracovateľský areál, ktorý je aktuálne už niekoľko rokov v riadnej a povolenej prevádzke	Využite existujúceho areálu na činnosť zhodnocovania ostatných odpadov/druhotných surovín, ktorých výsledkom bude produkcia recyklátov	Využite existujúceho areálu na tzv. doplnkovú činnosť zhodnocovania odpadov – zber ostatných odpadov
Vplyvy na biotu	V podstate žiadna – existujúci areál nemá skoro žiadnu zeleň	Výsadba novej zelene – napr. formou mobilnej zelene alebo tzv. doplnkovej zelene v rámci existujúceho areálu	Výsadba novej zelene – napr. formou mobilnej zelene alebo tzv. doplnkovej zelene v rámci existujúceho areálu
Vplyvy na ÚSES	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Vplyvy na chránené územia	Bez vplyvu na okolie – s prihliadnutím na existujúce ochranné pásma spoločnosti NAFTA, a.s.	Bez vplyvu na okolie – s prihliadnutím na existujúce ochranné pásma spoločnosti NAFTA, a.s.	Bez vplyvu na okolie – s prihliadnutím na existujúce ochranné pásma spoločnosti NAFTA, a.s.
Vplyv na priemyselnú výrobu	Podpora lokálneho priemyslu v oblasti odpadového hospodárstva, tvorba nových pracovných miest a navýšenie kapacít zhodnocovania ostatných odpadov (priama podpora spracovania druhotných surovín)	Podpora lokálneho priemyslu v oblasti odpadového hospodárstva, tvorba nových pracovných miest a navýšenie kapacít zhodnocovania ostatných odpadov (priama podpora spracovania druhotných surovín)	Podpora lokálneho priemyslu v oblasti odpadového hospodárstva, tvorba nových pracovných miest a navýšenie kapacít zberu ostatných odpadov
Vplyv na poľnohospodársku a lesnú výrobu	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Vplyv na služby, rekreáciu a cestovný ruch	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie
Vplyv na dopravu	Minimálne zvýšenie dopravy	Minimálne zvýšenie dopravy	Minimálne zvýšenie dopravy
Spotreba vody	Bez vplyvu na okolie	Bez vplyvu na okolie (resp. prípadná potreba vody na oplach pneumatík...)	Bez vplyvu na okolie
Spotreba energií	Zvýšená potreba energie pre chod prevádzky a pre technológiu a strojné vybavenie areálu pre spracovanie odpadových pneumatík	Zvýšená potreba energie pre chod prevádzky a pre technológiu a strojné vybavenie areálu pre spracovanie odpadových pneumatík	Bez vplyvu na okolie
Nároky na suroviny	Zvýšená potreba elektrickej energie	Zvýšená potreba elektrickej energie	Bez vplyvu na okolie
Tvorba odpadov	Tvorba odpadov zo spracovanie odpadových pneumatík	Tvorba odpadov zo spracovanie odpadových pneumatík zanedbateľné	Bez vplyvu na okolie
Tvorba odpadových vôd	Bežná produkcia splaškových odpadových vôd – priamo úmerná potrebe vody. Technologické a priemyselné odpadové vody vznikajú.	Bežná produkcia splaškových odpadových vôd – priamo úmerná potrebe vody. Technologické a priemyselné odpadové vody vznikať môžu – a to v prípade ak sa bude využívať aj oplachovanie vstupujúcich odpadových pneumatík do procesu ich zhodnocovania (čo však nie je prioritne potrebné...)	Bežná produkcia splaškových odpadových vôd – priamo úmerná potrebe vody. Technologické a priemyselné odpadové vody prioritne vznikať nebudú.

Znečisťovanie ovzdušia	Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude vykurovanie a doprava. Tento vplyv bude však minimálny.	Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude vykurovanie a doprava. Tento vplyv bude však minimálny.	Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude vykurovanie a doprava. Tento vplyv bude však minimálny až mierny.
Tvorba hluku	Zdrojom hluku bude doprava a samotný proces spracovania odpadových pneumatík. Tento vplyv bude však minimálny, nakoľko je riešený areál situovaný v značnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby Obce Gajary.	Zdrojom hluku bude doprava a samotný proces spracovania odpadových pneumatík. Tento vplyv bude však minimálny, nakoľko je riešený areál situovaný v značnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby Obce Gajary.	Zdrojom hluku bude doprava a samotný proces nakladania s ostatnými odpadmi – v rozsahu ich zberu. Tento vplyv bude však minimálny, nakoľko je riešený areál situovaný v značnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zástavby Obce Gajary.
Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva	Vzhľadom na fakt, že prevádzka nebude produkovať žiadne exhaláty, znečisťujúce látky a pod. – a súčasne je vzdialená od existujúcej obytnej zástavby obce Gajary v dostatočnej vzdialenosti... bude vplyv na zdravotný stav obyvateľstva len z minimálne uvažovanej navýšenej dopravy, hluku a prašnosti navrhovanej činnosti	Vzhľadom na fakt, že prevádzka nebude produkovať žiadne exhaláty, znečisťujúce látky a pod. – a súčasne je vzdialená od existujúcej obytnej zástavby obce Gajary v dostatočnej vzdialenosti... bude vplyv na zdravotný stav obyvateľstva len z minimálne uvažovanej navýšenej dopravy, hluku a prašnosti navrhovanej činnosti	Existujúca prevádzka resp. jej uvažované rozšírenie – v rozsahu predloženého zámeru nebude produkovať také negatívne vplyvy, ktoré by mohli negatívne zasiahnuť dotknutú obec Gajary resp. jej obyvateľov (nakoľko sa jedná o existujúcu prevádzku a je dostatočne vzdialené od obytného územia samosprávy)
ZHODNOTENIE VARIANTOV VZHĽADOM NA NULOVÝ VARIANT	***Bez vplyvu na okolie, minimálny negatívny vplyv***	***Bez vplyvu na okolie, minimálny negatívny vplyv***	***Bez vplyvu na okolie, minimálny negatívny vplyv***

Odporúčaný – preferovaný variant a stanovenie postupnosti posúdených variantov realizovateľnosti pre posudzovaný existujúci areál: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“

Z vyššie uvedeného porovnania nulového a oboch navrhovaných variantov je zrejmé, že navrhovaný variant nebude mať vzhľadom na predpokladané vplyvy na životné prostredie významný negatívny dopad, pretože v prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala (nastal by teda nulový variant), záujmový priemyselný areál by zostal naďalej s identickou funkciou využitia » zhodnocovania odpadových pneumatík, ako doposiaľ (len v menšej kapacite a pod...).

V porovnaní Variantu č. 1 s Variantom č. 2 a s nulovým variantom je realizácia navrhovaných činností spojená predovšetkým s miernym navýšením prachu z dopravy v okolí lokality a pod., čo sa pre navrhované činnosti javí ako mierne riziko uvažovaných vplyvov na životné prostredie v lokalite Gajary. Výhodou navrhovaných činností pre oba varianty je však využitie potenciálu existujúceho riešeného areálu (ktorý je dispozične, funkčne a teritoriálne vhodný na daný typ investície...), tvorba nových pracovných miest a podpora zberu, zhodnocovania a recyklácie a zhodnocovania druhotných surovín (najmä odpadových pneumatík).

Finálne zhrnutie posudzovaných variantov

- *Nulový variant*

  – existujúce zhodnocovanie resp. recyklácia odpadových pneumatík (posudzovaný areál by ostal v pôvodnom stave s jeho nevyužitím priestorovým, objektovým a funkčným potenciálom vzhľadom na navrhované činnosti)

- *Variant č. 1*

  – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu (bez zberu ostatných odpadov) » s celkovou

sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie /recykláciu odpadových pneumatík).

– odporúčame realizovať (najoptimálnejšie využitie areálu vzhľadom na jeho vhodnosť pre zhodnocovanie ostatných odpadov/druhotných surovín)

- *Variant č. 2*

  – využitie existujúceho areálu na rozšírenie existujúcej spracovateľskej kapacity zariadenia na zhodnocovanie/recykláciu odpadových pneumatík prijímaných od držiteľov a pôvodcov odpadov vrátane zberu ostatných odpadov » s celkovou sumárnou kapacitou do 18 500 ton/rok (kapacita sa vzťahuje len na zhodnocovanie odpadových pneumatík – mimo zberu ostatných odpadov, vrátane železných kovov, ktoré sa odhaduje na cca 2500 ton/rok).

  – odporúčame realizovať (jedná sa o ideálne doplnenie funkcie riešeného areálu – a to vzhľadom na jeho funkčnosť, kapacitu, dispozičné parametre a možnosti využitia existujúcej objektovej a prevádzkovej skladby záujmového územia)

Poradie realizovateľnosti posúdených variantov je nasledovné: Variant č. 1 » Variant č. 2 » Nulový variant.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Výber lokality a navrhovaná činnosť v uvedenom území sú optimálne pre využitie tohto existujúceho posudzovaného priestoru/areálu v rozsahu posudzovanej investície: ***Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia*** po technickej a technologickej stránke pripravené na realizáciu zámeru – najmä v preferovanej ***Variante č. 1 ako aj v odporúčanej resp. doplnkovej Variante č. 2***.

Na základe komplexného posúdenia očakávaných vplyvov na životné prostredie v hodnotenom území a splnenia opatrení na prevenciu, elimináciu a minimalizáciu vplyvov na životné prostredie, považujeme realizáciu zámeru vo Variantoch č. 1 a 2 za prijateľnú a z hľadiska vplyvov na životné prostredie a celospoločenského úžitku investície za realizovateľnú. Prínosom bude riadené a legislatívne správne zhodnocovanie (resp. recyklácie odpadových pneumatík) a zber ostatných odpadov/druhotných surovín, čo predstavuje plný súlad s hierarchiou odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, POH SR a POH Bratislavského kraja. Ostatné benefity sú definované v predloženom dokumente/zámere. Rovnako tak sú tiež definované aj navrhované opatrenia na minimalizáciu resp. zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo.

Predložený zámer pre zisťovacie konanie je spracovaný v 2 realizačných variantoch, pričom tieto varianty sú od seba málo technicky odlišné (napr. v spôsobe nakladania, zberu a zhodnocovania ostatných druhov odpadov) a plánujú sa pri nich využívať existujúce dispozičné plochy ako aj osadené technologické a strojné vybavenie záujmového areálu. Iné varianty (pre inú lokalitu alebo iné technologické riešenie) neboli pre daný zámer vypracované.

Navrhovateľ, po riadnom posúdení všetkých jemu známych a očakávaných vplyvov na zložky životného prostredia ako aj na kvalitu života stanovil najvhodnejší variant realizovateľnosti – Variant č. 1 resp. následne Variant č. 2. (ktoré sa však môžu pokojne realizovať aj spoločne resp. v prípade potreby aj separátne) a to najmä z nasledovných dôvodov:

- na vykonávaním navrhovaných činností (vo Variante č. 1 ako aj a Variante č. 2) sa využijú priestory už existujúceho prevádzkového areálu v priemyselnej časti obce Gajary, ktoré sú pre danú recykláciu druhotných surovín plne vyhovujúce, nakoľko v nich už aktuálne prebieha identická resp. obdobná činnosť nakladania s odpadmi,
- existujúci areál navrhovaných činností je vybavený existujúcou infraštruktúrou, ktorá je aktuálne plne funkčná, a do ktorej nie sú potrebné žiadne veľké zásahy,
- na prevádzkovanie navrhovanej činnosti (vo Variante č. 1) – zhodnocovania ostatných odpadov sa použije nová BAT technológia, aká sa pre predmetný druh činnosti (recykláciu odpadových pneumatík) používa bežne v Európe ako aj v zahraničí (je vhodná a v súčasnej dobe je najlepšou dostupnou technológiou na trhu) – jedná sa o technológiu, ktorá neprodukuje žiadne nebezpečné odpady, znečisťujúce látky a tiež emisie do ovzdušia,
- navrhovateľ bude môcť vykonávať činnosti zhodnocovania alebo zberu výlučne ostatných odpadov/druhotných surovín v riešenom areáli plne v súlade s aktuálne platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva (ako aj POH SR a POH Bratislavského kraja),
- na umiestnenie navrhovanej činnosti nemá navrhovateľ dispozícii inú, vhodnejšiu lokalitu » čo by bolo logicky, funkčne ako aj technologicky nelogické, nakoľko sa jedná už o existujúci spracovateľský areál, kde sa vykonáva povolené zhodnocovanie/recyklácia odpadových pneumatík,
- navrhované činnosti nie sú v rozpore s aktuálne platným územným plánom Obce Gajary a vzhľadom na svoje umiestnenie je riešená existujúca lokalita/prevádzka najvhodnejším možným spôsobom vykonávania uvažovaného rozšírenia spracovania odpadových pneumatík ako aj zberu ostatných odpadov,
- navrhované činnosti rešpektujú aktuálne požiadavky všeobecne záväzných predpisov na úseku odpadového hospodárstva a pod.,
- investor resp. aktuálny prevádzkovateľ jestvujúceho spracovateľského zariadenia je názoru, že budúcim prevádzkovaním – v rozsahu navrhovaných činností, nebude výrazne negatívne ovplyvnené okolité životné prostredie ako aj kvalita života a zdravie obyvateľov obce Gajary.

Navrhované činnosti boli primerane a komplexne posúdené v zmysle vyššie uvedeného súboru kritérií v rámci jednotlivých kapitol tohto zámeru spracovaného v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Na základe uvedeného, vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a jednotlivých kritérií možno konštatovať, že navrhovaný Variant č. 1, ako aj Variant č. 2 sú environmentálne prijateľné, pričom ich realizácia nebude mať závažný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a ich vzájomné prepojenie a zdravie obyvateľstva, nakoľko prevládajúcim vplyvom v území je kumulatívny a synergický vplyv, na ktorom sa budú navrhované činnosti počas prevádzky podieľať a súčasne budú plniť potrebné opatrenia, ktoré sme deklarovali v tomto dokumente/zámere.

Investor v rámci posúdenia vplyvu navrhovaných činností na životné prostredie ako aj vzhľadom na povahu, charakter a svoju podnikateľskú víziu v existujúcej riešenej lokalite odporúča resp. preferuje nasledovné poradie vyššie uvedených variantov: *Variant č. 1 » » » Variant č. 2*, pričom však súčasne zastáva názor, že oba realizačné varianty sú pre existujúci areál a činnosti v ňom aktuálne vykonávané, vhodné, obdobné a nemajú na seba negatívny vplyv.

Variant č.1 » tento variant predstavuje navrhovanú činnosť – navýšenie existujúcich spracovateľských kapacít na zhodnocovanie (recykláciu) odpadových pneumatík sa javí ako najvhodnejšia alternatíva, ktorú je možné realizovať v posudzovanej lokalite, v podstate okamžite (pri minimálnych zásahoch do objektov a dispozičnej charakteristiky existujúceho areálu). Túto skutočnosť je možné oprieť aj o fakt, že existujúci areál je plne dispozične, objektovo a funkčne vhodný na realizovanie *Variantu č. 1*, pričom investor v rámci tohto realizačného variantu plánuje najmä zosúladenie navrhovanej činnosti podľa aktuálne platných legislatívnych požiadaviek na úseku odpadového hospodárstva a pod. *Variant č. 1* je prioritou investora resp. posudzovaného zámeru.

Variant č. 2 » tento variant je tiež možné realizovať v posudzovanom areáli, pričom sa v podstate jedná len o jednoduché doplnenie alebo vyhradenie plôch v rámci *Variantu č. 1* – a to pre zber a dočasné skladovanie tzv. kovových resp. ostatných odpadov v zmysle aktuálne platných legislatívnych požiadaviek na úseku odpadového hospodárstva a pod. *Variant č. 2* nie je prioritou investora a uvádzame ho vzhľadom nato, že investor ho vie bez problémov zrealizovať a v rámci svojho portfólia sa v budúcnosti plánuje venovať aj činnostiam nakladania s ostatnými odpadmi.

Budúcim prevádzkovaním navrhovaného zariadenia na zhodnocovanie/recyklácie resp. zber ostatných odpadov budú v princípe vytvorené podmienky pre efektívnejšie materiálové zhodnocovanie odpadov/druhotných surovín vznikajúcich v tomto mikroregióne resp. v rámci SR a pod. To prispeje k napĺňaniu jedného z princípov hierarchie nakladania s odpadmi, ktorý preferuje zhodnocovanie odpadov (najmä ich recykláciu) pred ich zneškodňovaním. Predkladané činnosti majú výrazne pozitívny vplyv z pohľadu riešenia problematiky nakladania s odpadmi resp. v oblasti odpadového hospodárstva v priestore Slovenskej republiky.

Realizácia navrhovaných činností bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadmi, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, ochranné pásma, akceptuje prítomnosť dopravných trás s dopravným napojením ako aj intravilán resp. najbližšiu obytnú zástavbu Obce Gajary. Za podmienky prijatia a realizácie navrhovaných opatrení, možno realizáciu navrhovanej činnosti vo *Variante č. 1* ako aj *Variante č. 2* považovať za akceptovateľnú aj z environmentálnych a ekonomických hľadísk. Podmienky legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľov musia byť v plnej miere akceptované. Za podmienky dodržania príslušných legislatívnych noriem, podmienok uvedených v následných povoleniach, rozhodnutiach a vydaných súhlasov na úseku odpadového hospodárstva a navrhovaných opatrení budú očakávané vplyvy akceptovateľné.

Celkovo tak možno konštatovať, že navrhovaný zámer sa javí z pohľadu všetkých posudzovaných aspektov (t.j. ekonomických, environmentálnych kritérií, technických kritérií, sociálno-ekonomických kritérií a i.) ako akceptovateľný vo *Variante č. 1.* ako aj *Variante č. 2.*

Na základe vyššie uvedeného navrhovateľ odporúča ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie na úrovni predloženého zámeru v súlade s podmienkami zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Požiadavky, návrhy, alebo odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk oprávnených osôb k zámeru, budú akceptované v potrebnom a objektívne možnom rozsahu a budú predmetom nadväzných projektov stavby a vydaných povolení na úseku stavebného práva a odpadového hospodárstva.

Na základe vyššie uvedeného je možné odporučiť realizáciu navrhovaného Variantu č. 1 ako aj Variantu č. 2.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Zoznam súvisiacich dokumentov/príloh

- Príloha č. 1 – Situačná mapa a vymedzenie záujmového územia navrhovanej činnosti: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“
- Príloha č. 2 – Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti a vymedzenie územia: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“
- Príloha č. 3 – Podklad na katastrálnej mape: aktuálny stav areálu „Zariadenia na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary“
- Príloha č. 4 – Riešený areál: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary“ » existujúci areál / aktuálny stav
- Príloha č. 5 – Stručná technologická schéma recyklácie/zhodnocovania v spracovateľskom zariadení odpadových pneumatík – aktuálny stav
- Príloha č. 6 – Fotodokumentácia: recyklácia/zhodnocovanie v spracovateľskom zariadení odpadových pneumatík – aktuálny stav
- Príloha č. 7 – Predbežný návrh novej technologickej linky na zhodnocovanie odpadových pneumatík v rozsahu posudzovanej investície: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“
- Príloha č. 8 – Stanovisko od Obce Gajary k navrhovanému investičnému zámeru „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“ a súčasne stanovisko k Územno-plánovacej informácii k navrhovanej investičnej činnosti ako aj predbežné stanovisko samosprávy k spracovanej dokumentácii pre vykonanie zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (pod č. 2024/07/23-01, zo dňa: 23.07.2024)
- Príloha č. 9 – Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť – v rozsahu navrhovanej investície: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary - navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“

- Príloha č. 10 – Aktuálne platné vydané súhlasy od orgánu štátnej správy na úseku odpadového hospodárstva – OU Malacky, pre: „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary“

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- ✓ *Dokumentácia pre navrhovaný zámer poskytnutá navrhovateľom*
- ✓ *Podklady, prevádzkové poriadky a pod., týkajúce sa existujúceho spracovanie odpadových pneumatík poskytnuté navrhovateľom*
- ✓ *Aktuálne platné súhlasy, od OU Malacky pre existujúce spracovateľské zariadenia poskytnuté navrhovateľom*
- ✓ *Územný plán VÚC Bratislavského kraja*
- ✓ *Územný plán obce Gajary*
- ✓ *Mazúr, Lukniš: Geomorfologické členenie SR, 1986,*
- ✓ *Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR, 2002,*
- ✓ *Predošlé zámery spracované RNDr. Jozefom Straňákom, PhD. obdobie 2017 - 2024*
- ✓ *Tvaromiestne ohliadky riešeného areálu*
- ✓ *Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky za rok 2022*
- ✓ *Program odpadového hospodárstva SR 2021 - 2025*
- ✓ *Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2020*
- ✓ *Hodnotenie kvality ovzdušia v aglomerácii Bratislava a v zóne bratislavský kraj, SHMÚ, 2023*
- ✓ *www.enviroportal.sk*
- ✓ *www.sopsr.sk*
- ✓ *www.shmu.sk*
- ✓ *www.sazp.sk*
- ✓ *www.googlemaps.sk*
- ✓ *www.statistics.sk*
- ✓ *www.wikiwand.com*
- ✓ *www.gajary.sk*
- ✓ *www.zbgis.skgeodesy.sk*
- ✓ *www.upsvr.gov.sk/statistiky*
- ✓ *Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)*
- ✓ *Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon)*
- ✓ *Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov*
- ✓ *Vyhláška č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov*
- ✓ *Vyhláška č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti*
- ✓ *Vyhláška č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch*

- ✓ *Vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov*
- ✓ *Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov*
- ✓ *Zákon č. 146/2023 Z.z. o o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov*
- ✓ *Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov*
- ✓ *Zákon č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov*
- ✓ *Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií*
- ✓ *Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene*
- ✓ *a doplnení niektorých zákonov*
- ✓ *Nariadenie vlády SR č. 300/2007 Z.z. ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi*
- ✓ *s expozíciou chemickým faktorom pri práci*
- ✓ *Nariadenie vlády SR č. 300/2007 Z.z. ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci*
- ✓ *Situačná mapa*
- ✓ *Katastrálna mapa*
- ✓ *Stanovisko k predkladanému investičnému zámeru od Obce Gajary*
- ✓ *Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť*
- ✓ *Fotodokumentácia existujúceho stavu*
- ✓ *Výkresová dokumentácia riešeného areálu*

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Zoznam vyžiadaných stanovísk, rozhodnutí a vyjadrení:

- ❖ Súhlas od OU Malacky pod. č.: OU-MA-OSZP-2022/022467-004 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 » na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – odpadových pneumatík činnosťami R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- ❖ Súhlas od OU Malacky pod. č.: OU-MA-OSZP-2022/022468-002 zo dňa 14.10.2022, právoplatného dňa 14.10.2022 » na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov – odpadových pneumatík činnosťami R3, R12 a R13 v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov
- ❖ Stanovisko od Obce Gajary, pod č. 2024/07/23-01 zo dňa: 23.07.2024, k navrhovanému investičnému zámeru „Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“ a súčasne stanovisko k Územno-plánovacej informácii k navrhovanej investičnej činnosti ako aj predbežné stanovisko samosprávy k

spracovanej dokumentácii pre vykonanie zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Navrhovaná činnosť: ***„Zariadenie na recykláciu a drvenie odpadových pneumatík v lokalite Gajary » navýšenie spracovateľskej kapacity zariadenia a doplnenie strojnotechnologického vybavenia“*** bude vykonávaná na území, ktoré aktuálne spoločnosť Amitos Recycling s. r. o. prevádzkuje, resp. má alebo bude následne mať dotknuté pozemky v nájme alebo v inom zmluvnom/právnom vzťahu. V rámci prevádzkovania navrhovaných plôch, objektov a strojno-technických zariadení ako aj celkového užívania posudzovanej lokality pri príprave a vykonávaní navrhovaných činností nepredpokladáme ďalšie očakávané vplyvy na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Miesto vypracovania zámeru:	Močenok
Dátum vypracovania zámeru:	08/2024

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovateľ zámeru:

- RNDr. Jozef Straňák, PhD.
  JS-ENVI, s.r.o.
  Sv. Gorazda č. 667/215
  951 31 Močenok
  tel. č.: 0907 022 246
  e-mail: jsenvi@gmail.com
  IČO: 52 100 642

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.
Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie v rozsahu predkladaného zámeru nie je vedome opomenutá.

.....

Spracovateľ zámeru a splnomocnený subjekt za navrhovateľa

(podpis a pečiatka)

RNDr. Jozef Straňák, PhD.

JS-ENVI, s.r.o.