Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2024/008681-019

Brezno
24. 09. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona o EIA, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej", predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest
Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
IČO: 00003328

Kraj: Banskobystrický
okres: Brezno
obec: Jarabá
katastrálne územia: Jarabá
parcelné čísla: KN-C 90/2, KN-E 8850, 8851/2, 8851/4, 8851/5, 8852/2, 8852/5, 8852/7, 8855/3, 25105/251, 25105/551

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej“ sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

-/ Zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia.

KÓPIA

-/ Na mieste výstavby nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

-/ Dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku.

-/ Obmedziť vstup mechanizmov do koryta vodného toku na nevyhnutné minimum. Zabezpečiť ochranu vôd pod mostom pri demolácii nosnej konštrukcie a otryskávaní spodnej stavby, materiál okamžite odstrániť z toku.

-/ Po ukončení rekonštrukcie okolitú plochu rekultivovať. V existujúcom stave zatrávnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou a priľahlého úseku cesty opätovne zatrávniť.

-/ Šetrne zaobchádzať s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu

-/ Vjazdy a výjazdy zo staveniska udržiavať v náležitom stave a znečistenie okamžite odstraňovať.

-/ Ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch.

-/ Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, rádioaktívnymi a toxickými látkami.

-/ V prípade výrubov drevín tieto minimalizovať na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

-/ Prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia.

- / Prepravovať prašné stavebné materiály prekryté.

-/ V ďalšom konaní postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 003328, doručila dňa 12.8.2024 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – „M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej“, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod:
tabuľku č.13 Doprava a telekomunikácie,
položku č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov
Prahová hodnota pre zisťovacie konanie – bez limitu.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť:
ENVICONSULT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina
Dátum spracovania: 28.6.2024

OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA
POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta I. triedy nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z. z.
Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I. triedy I/72 cez potok Štiavnička v obci Jarabá v k. ú. Jarabá. Mostný objekt bol postavený v roku 1940.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/008681	019	0031622/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dôvodom rekonštrukcie je veľmi zlý stavebno-technický stav mosta M1180. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako veľmi zlý.
Cieľom stavby je jeho rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI
Druh a funkcia
Predmetná stavba je situovaná na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji v okrese Brezno na hranici intravilánu a extravilánu obce Jarabá v k. ú. Jarabá.
Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu M1180 (ev. č. 72-059), rekonštrukcia komunikácie I/72 v mieste mostného objektu a jej plynulé napojenie na nadväzujúci úsek cesty pred a za mostom. Predmetnou rekonštrukciou sa taktiež zvýši bezpečnosť cestnej premávky v riešenom úseku komunikácie I/72.
Účelom mostného objektu je prevedenie dopravy na ceste I/72 ponad potok Štiavnička na hranici intravilánu a extravilánu obce Jarabá. Mostný objekt je situovaný v časti Horná Jarabá, na konci obce smer Čertovica. Existujúci mostný objekt vykazuje viacero porúch, ktoré majú dopad na jeho funkčnosť a životnosť, ktoré sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Nefunkčná hydroizolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu až rozpad betónu nosnej konštrukcie spojený s koróziou obnaženej betonárskej výstuže. Uhol a spôsob kríženia mosta s potokom spôsobuje podmývanie nátokovej strany spodnej stavby mostného objektu.
Predmetnou stavebnou činnosťou sa uskutoční kompletná rekonštrukcia mostného objektu, ktorá bude pozostávať so zrealizovania nového zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta, zavesených rovnobežných krídel nových. Mostný objekt bude riešený ako železobetónový rám založený hĺbkovo na mikropilótach votknutých do skalného podložia. Taktiež dôjde k osadeniu nových bezpečnostných zariadení na moste a na nevyhnutných úsekoch cesty pred a za mostom. V rámci rekonštrukcie sa zhotoví aj autobusová zastávka na ľavej strane v smere staničenia cesty. Mostný objekt bude rekonštruovaný za obmedzenej premávky. Stavebná akcia bude prebiehať po poloviciach, s minimálnou šírkou prejazdu 3,0m.
Predmetom stavebnej akcie je prestavba mostného objektu M1180 výmenou za nový mostný objekt, ktorý bude riešený ako železobetónový priamopojazdný rám založený hĺbkovo na mikropilótach votknutých do skalného podložia. Taktiež budú osadené nové bezpečnostné zariadenia na moste a na potrebných priľahlých úsekoch cesty pred a za mostom. V daných úsekoch budú rozšírené krajnice cesty I/72 a budú odfrézované potrebné vozovkové vrstvy pre plynulé napojenie na skutkový stav (SO 101-00). Súčasťou SO 101-00 bude aj obnova obrusnej vrstvy na začiatku a na konci riešeného územia na dĺžke 50 m. V nevyhnutnom rozsahu bude prečistené koryto, opravené spevnenie svahov a dna koryta a koryto bude taktiež pod priemetom mosta vytvarované a spevnené kameňom ukladaným do betónu. Úprava koryta potoka bude ukončená betónovým ukončujúcim prahom, úprava svahov obrubníkom. Taktiež pred mostom v smere staničenia vľavo bude zrealizovaná autobusová zastávka so zálivom šírky 3,0m (SO 101-00 a SO 102-00).

Členenie stavby na stavebné objekty
Samotnú stavbu tvoria nasledovné stavebné objekty:
SO 101-00 Úprava cesty I/72
SO 102-00 Autobusová zástavka
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M1180
SO 101-00 Úprava cesty I/72

Rekonštrukcia cesty I/72 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhnutej kategórii cesty C9,5/60. Celková dĺžka úpravy je 88,27m vrátane mostného objektu s tým, že pred a za mostom sa uvažuje s obnovou obrusnej vrstvy vozovky. Priečny sklon vozovky je navrhnutý ako strechovitý so sklonom 2,0 %.

Stavebná úprava na ceste I/72 bude prebiehať v nasledujúcom rozsahu:
Staničenie začiatku úpravy:
• Stavebné km 0,000 000
• Úsekové 17 m
• Kilometrovníkové 80,910 km (DZ 81,00)
• Kumulatívne 80,398 km

Staničenie konca úpravy:

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/008681	019	0031622/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

• Stavebné km 0,047 518
• Úsekové 65 m
• Kilometrovníkové 80,958 km (DZ 81,00)
• Kumulatívne 80,446 km

Po vybúraní existujúcej vozovky je potrebné vykonať meranie únosnosti podložia a v prípade nedodržania min. hodnoty Edef2 = 90 MPa sa pristúpi k lokálnej výmene podložia (aktívnej zóny). V daných miestach výmeny podložia by sa odstránili nevhodné zeminy v hĺbke 0,5 m a do aktívnej zóny sa použije vhodná štrkodrvina fr. 0-63 (podľa STN 72 1015).
Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo. Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičkách je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky typu N2. Jednotlivé konštrukčné typy sú popísané v dokumentácii časť D.2.
Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie a osadia na pravej strane nové oceľové zvodidlá triedy zachytenia H2.
Na celej dĺžke úpravy dôjde k rozšíreniu krajnice na šírku 1,50 m. Sklony svahov sa upravia na 1:1,50, lokálne sa spevnia lomovým kameňom do betónu z dôvodu minimalizácie zásahov do potoka Štiavnička.

Základný účel mosta a požiadavky na jeho riešenie:
Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu M1180 (ev. č. 72-059), rekonštrukcia komunikácie I/72 v mieste mostného objektu a jej plynulé napojenie na nadväzujúci úsek cesty pred a za mostom. Predmetnou rekonštrukciou sa taktiež zvýši bezpečnosť cestnej premávky v riešenom úseku komunikácie I/72.
Účelom mostného objektu je prevedenie dopravy na ceste I/72 ponad potok Štiavnička na hranici intravilánu a extravilánu obce Jarabá. Mostný objekt je situovaný v časti Horná Jarabá, na konci obce smer Čertovica. Existujúci mostný objekt vykazuje viacero porúch, ktoré majú dopad na jeho funkčnosť a životnosť, ktoré sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Nefunkčná hydroizolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu až rozpad betónu nosnej konštrukcie spojený s koróziou obnaženej betonárskej výstuže. Uhol a spôsob kríženia mosta s potokom spôsobuje podmývanie nátokovej strany spodnej stavby mostného objektu.
Predmetnou stavebnou činnosťou sa uskutoční kompletná rekonštrukcia mostného objektu, ktorá bude pozostávať so zrealizovania nového zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta, zavesených rovnobežných krídel nových. Mostný objekt bude riešený ako železobetónový rám založený hĺbkovo na mikropilótach votknutých do skalného podložia. Taktiež dôjde k osadeniu nových bezpečnostných zariadení na moste a na nevyhnutných úsekoch cesty pred a za mostom. V rámci rekonštrukcie sa zhotoví aj autobusová zastávka na ľavej strane v smere staničenia cesty.
Nové technické riešenie si vyžaduje majetkoprávne vysporiadanie, ktoré je riešené v samostatnej časti dokumentácie. Mostný objekt bude rekonštruovaný za obmedzenej premávky. Stavebná akcia bude prebiehať po poloviciach, s minimálnou šírkou prejazdu 3,0m.

Existujúce technické riešenie:
Mostný objekt je v súčasnom stave realizovaný ako jednopoľový most s rozpätím 3,90m. Most bol postavený podľa mostného listu v roku 1940.
Pôvodná konštrukcia mosta je tvorená železobetónovou prostou doskou, uloženou na krajné gravitačné betónové opory cez lepenku. Nosná konštrukcia mosta je presypaná vrstvami cestného násypu. Priemerná výška nadnásypu je približne 1,8 – 2,0m vrátane vozovky.
Po moste je prevádzaná komunikácia I/72, ktorá je smerovo v priamej, výškovo v premennom stúpaní. Šírka dopravného priestoru na existujúcom moste je približne 7,5m.
Mostný zvršok objektu je tvorený len krajnými betónovými rímsami, ktoré sú umiestnené na nosnej konštrukcii a sú výškovo v úrovni pod vozovkou. Most je riešený bez odvodnenia.

Technické riešenie rekonštrukcie mosta:
V rámci rekonštrukcie je navrhnutá kompletná prestavba mostného objektu. Mostný objekt je navrhnutý ako priamopojazdný železobetónový rám, založený hĺbkovo na mikropilótach votknutých do skalného podložia.
Mikropilótové založenie je votknuté do základového bloku šírky 1200mm, hrúbky 600mm. Na základový blok nadväzujú rámové stojky hrúbky 600mm a rámová priečla s minimálnou hrúbkou v úžľabí 500mm.
Prechodová oblasť mosta je navrhnutá s prechodovou doskou v zmysle VL4 a TP 113. V rámci spodnej stavby sú navrhnuté rovnobežné krídla na každej strane oboch stranách a oboch stojkách mosta, na ľavej strane stojky 1 je

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/008681 | 019 | 0031622/2024 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

navrhnuté aj samostatne stojace plošne založené krídlo slúžiace ako nárazový prvok pri vyšších hladinách potoka Štiavnička.
Mostný zvršok pozostáva s železobetónových monolitických ríms, šírky 800mm vpravo a 1500mm vľavo. Na pravej rímse bude osadené zábradľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 a zvislou výplňou. Na ľavej rímse bude osadené oceľové zábradlie.
Rekonštrukcia mostného objektu bude uskutočnená za čiastočnej uzávery mosta a obmedzením premávky na časti cesty I/72 pred a za mostom. Doprava bude presmerovaná striedavo do jedného jazdného pruhu.

Technické riešenie spevnenia potoka a svahov
Dno potoka Štiavnička a jeho priľahlé svahy sú v súčasnom stave spevnené kameňom. Spevnenie je nutné prečistiť, v nutných prípadoch opraviť, prípadne lokálne upraviť. Opravy a úpravy budú realizované pomocou lomového kameňa hr.150mm do betónového lôžka hr. 150mm. Opravy a zásahy do koryta budú realizované v minimálnom rozsahu nevyhnutnom pre stavbu. Pozdĺžny sklon toku ani jeho smerové vedenie nebude upravené, dôjde k vytvarovaniu koryta pod mostom.
Súčasťou beriem koryta budú v priestore pod mostom revízne lavičky so združeným účelom, slúžiace ako pre revíziu mostného objektu, tak pre migráciu menších cicavcov a obojživelníkov.

POŽIADAVKY NA VSTUPY
Záber pôdy
Navrhovaná stavba je vymedzená existujúcim technickým riešením existujúceho mosta a priľahlej komunikácie. Pozemky sú súčasťou zastavaného územia obce Jarabá a nie sú súčasťou poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Samotný mostný objekt je označovaný v zmysle katastra nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie a nachádza sa v zastavanom území obce.
Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. Bilancia humusu a zemín bude zrealizovaná vo vyššom stupni projektovej prípravy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti. Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.
Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, resp. skladu materiálu bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie
Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom - stavba nevyžaduje zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.
Zásobovanie elektrickou energiou - v predmetnom lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie.
Slaboprúdové rozvody - stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku slaboprúdové rozvody.
V dotknutom území predmetnej stavby sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. V širšom okolí sa nachádza vzdušné vedenie VN (Stredoslovenská distribučná, a.s.), oznamovacie podzemné káble (Slovak Telekom, a.s.).

Vyvolané investície
Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V čase zhotovenia projektovej dokumentácie bola overená prítomnosť inžinierskych sietí v dotknutom území. V záujmovej oblasti sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete, v širšom okolí sú prítomné káble VN (Stredoslovenská distribučná, a.s.) a podzemné oznamovacie káble (Slovak Telekom, a.s.). Výstavbou nedôjde ku kontaktu s predmetnými sieťami.
V prípade ak počas výstavby dôjde ku objaveniu iných IS treba kontaktovať správcu a postupovať podľa jeho pokynov.

Nároky na dopravu
Rekonštrukcia mostného objektu bude uskutočnená za čiastočnej uzávery mosta a obmedzením premávky na časti cesty I/72 pred a za mostom. Doprava bude presmerovaná striedavo do jedného jazdného pruhu.

Číslo spisu OU-BR-OSZP-2024/008681 | Por.č.záznamu 019 | Číslo záznamu 0031622/2024 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.
Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu výstavby. Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony, ktoré prechádzajú daným územím ako aj vozidlá nad 3,5 tony a autobusy, ktoré zabezpečujú obsluhu daného územia. Premávka bude obmedzená a prevedená do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty. Súčasťou dopravno-inžinierskych opatrení je riešenie dopravy ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po regulovanej trase. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m. Celková dĺžka regulovanej trasy je cca. 60 m. Zhotoviteľ ihneď po ukončení rekonštrukcie odstráni DDZ, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu TDZ v zmysle výkresovej prílohy a obnovenie riadnej cestnej premávky.
Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH
Ovzdušie
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody
Počas stavebných prác na mostnom objekte je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
• odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
• odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.
Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Odvodnenie povrchu vozovky ostáva nezmenené, bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Voda z vozovky steká na terén resp. teleso cesty.

Odpady
Nakladanie s odpadmi bude vykonávané podľa zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií. Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Počas stavebných prác pri odstraňovaní poškodených častí mosta a komunikácie je nevyhnutné postupovať tzv. „selektívnou demoláciou“, t. j. postup, pri ktorom sa určia postupnosti demolačných činností s cieľom umožniť oddelenie a triedenie odstránených stavebných materiálov a stavebných odpadov. Uvedený postup má zabezpečiť aby hlavné toky opätovne použiteľných materiálov a odpadov boli zhromažďované oddelene, čím sa zabezpečí aby boli odpady primárne efektívne zhodnocované a zneškodňované len ak je to nevyhnutné.
Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.
Počas výstavby je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia, a to vypracovaním a dodržiavaním prevádzkových poriadkov skladovacích priestorov látok priamo ohrozujúcich kvalitu zložiek životného prostredia.
Treba kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne s dôrazom na únik ropných produktov a škodlivých látok. Dodávateľ musí ukladať odpad – nádoby z olejov len vo vodotesných kontajneroch, ktoré si na tento účel povinne zabezpečí zhotoviteľ stavby. Pri vodných tokoch je zakázané skladovanie, manipulácia s chemickými, ropnými, rádioaktívnymi a toxickými látkami.
Likvidácia zachytených ropných látok sa uskutoční v zmysle “Programu odpadového hospodárstva”, ktorý zabezpečí zhotoviteľ stavby. Zhotoviteľ zabezpečuje likvidáciu výlučne v spolupráci s oprávnenými organizáciami v danej lokalite, prípadne v jej okolí. Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na terénne práce neočakávajú.

Číslo spisu OU-BR-OSZP-2024/008681 | Por.č.záznamu 019 | Číslo záznamu 0031622/2024 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby a odpady z prevádzky, búdu uložené na povolené skládky odpadu (TKO). Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas výstavby a stavebných úprav mosta.

Hluk
Počas výstavby
Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor zastaveného územia obce Jarabá pri moste M1180. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte. Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade prestavba mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko–prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie
Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.
Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy
Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu. V existujúcom stave zatrávnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou a priľahlého úseku cesty budú opätovne zatrávnené.

PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.
Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

KÓPIA

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV 1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby
Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva bude stavebnými prácami atakovaná zástavba rodinných domov v blízkosti riešeného územia, ktoré sú vo vzdialenosti cca 30-35 m. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov.
Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky
Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk
Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z.
Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“.
Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota.
Referenčný časový interval je:
- pre deň od 6:00 do 18:00 hod.
- pre večer od 18:00 do 22:00 hod.
- pre noc od 22:00 do 6:00 hod.

Hluk počas výstavby
Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia zastavaného územia obce Jarabá, ktorí bývajú v blízkosti cesty I/72. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.
Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:
• hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
• počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
• stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné
hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.
Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z. z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

KÓPIA

Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hluk počas prevádzky
Na základe aplikácie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pri hodnotení hluku z pozemnej dopravy, vyhláška definuje prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy ako celku, a to pre jednotlivé kategórie chráneného územia, resp. chráneného priestoru. Pozemná doprava je v prílohe tejto vyhlášky zadefinovaná ako doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. Podľa § 3 ods. 1 tejto vyhlášky je ochrana zdravia pred hlukom zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty. Pri objektivizácii a následnom hodnotení vo vzťahu k prípustnej hodnote je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, električkových tratí, resp. vodných ciest, ktoré dotknuté chránené územie ovplyvňujú. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako $\Delta L = 1dB$ a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu.

Znečistenie ovzdušia
Počas výstavby
Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 12 mesiacov.

Dopravná prevádzka
Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF
Z hľadiska členenia vplyvov na priame a nepriame možno medzi vplyvy výstavby mosta a priľahlej cesty na horninové prostredie a reliéf vo všeobecnosti zaradiť:
• zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
• potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv,
• možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.
Interakcia mostného objektu a cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Medzi vplyvy stavebných prác na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy v rámci budovania uvedených objektov.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY
Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO2, CH4, N2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

VPLYVY NA OVZDUŠIE
Počas výstavby

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2024/008681 | 019 | 0031622/2024 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).
Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.
Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:
• organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
• dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky
Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.
Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NOx zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.
Posudzovanými zmenami technického riešenia sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY
VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY
Odvodnenie povrchu vozovky bude zaistené pozdĺžnym a priečnym sklonom, mosta, avšak je rozdielne pre pravý a ľavý jazdný pruh. Z pravého jazdného pruhu (v smere staničenia) voda steká z vozovky priečnym sklonom a ďalej je odvedená pozdĺž rímsových obrúb pozdĺžnym sklonom mosta. Pred mostom v smere toku povrchovej vody bude táto voda odvedená pomocou sklzov z betónových žľaboviek do potoka Štiavnička. Odvodnenie cesty je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu.
Voda z vozovky je odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa. Voda z ľavého jazdného pásu a zo zálivu pre autobusovú zastávku je zvedená priečnym dostredným sklonom do uličných vpustov, ktoré sú vzájomne prepojené a vyústené cez rámovú stojku mosta M1180. Pred mostom vľavo je navrhnutý taktiež sklz z betónových žľaboviek pre odvedenie nadmernej povrchovej vody a je zaústený do potoka Štiavnička. Vzhľadom na to, že rekonštrukčné práce budú prebiehať v samotnom vodnom toku Štiavnička a jeho bezprostrednom okolí, bude nevyhnutné dodržiavať opatrenia na zamedzenie úniku znečisťujúcich látok do vodného toku. Obmedziť vstup mechanizmov do koryta vodného toku na nevyhnutné minimum. Zabezpečiť ochranu vôd pod mostom pri demolácii nosnej konštrukcie a otryskávaní spodnej stavby, materiál bude okamžite odstránený z toku. Pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranného pásma vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových vôd.

Číslo spisu OU-BR-OSZP-2024/008681 | Por.č.záznamu 019 | Číslo záznamu 0031622/2024 | Typ záznamu Externý odoslaný záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

• použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
• zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
• pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
• personálnu pripravenosť;
• havarijnú pripravenosť;

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Navrhovaná stavba je vymedzená existujúcim technickým riešením existujúceho mosta a priľahlej komunikácie. Pozemky sú súčasťou zastavaného územia obce Jarabá a nie sú súčasťou poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Samotný mostný objekt je označovaný v zmysle katastra nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie a nachádza sa v zastavanom území obce.

Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. Bilancia humusu a zemín bude zrealizovaná vo vyššom stupni projektovej prípravy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti. Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, resp. skladu materiálu bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

• primárne pôsobiace najmä počas výstavby (výrub drevín, riziko usmrtenia živočíchov pri zvolení nevhodnej doby výstavby),
• sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (dočasné čiastočné narušenie migrácií, rušenie živočíchov a ich dočasné vysťahovanie z predmetného územia vplyvom zvýšeného hluku, vibrácií, pohybu stavebnej techniky, výfukovými plynmi a pod.),
• terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových, často inváznych druhov do okolia, znečistenie posypovými materiálmi, riziko znečistenia vodných tokov v prípade úniku ropných látok zo stavebných strojov).

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť,

KÓPIA

presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz potoka Štiavnička. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 12 mesiacov a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať tak výruby ako aj práce v samotnom toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií. Výrub drevín bude nevyhnutné uskutočniť v mimohniezdnom období (od začiatku októbra do konca februára). Realizáciou zámeru nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia populácii živočíchov.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Flóru priamo riešeného územia tvoria prvky vegetácie vo forme náletových drevín a sprievodné porasty vodného toku. V širšom riešenom území sa vyskytujú brehové porasty, sprievodná zeleň komunikácií, sídelná zeleň, nelesná drevinová vegetácia, vegetácia lúk a pasienkov a lesné porasty. Pri výstavbe majú byť odstránené náletové porasty (kroviny) v bezprostrednej blízkosti mosta. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala okolitá plocha rekultivovať. V existujúcom stave zatrávnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou a priľahlého úseku cesty budú opätovne zatrávnené. Pri výrube drevín je potrebné postupovať podľa § 47 zákona 543/2002 Z. z.

V etape výstavby budú opatrenia na ochranu drevín zamerané na:

• počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,

• výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období, (od októbra do konca februára). V prípade realizovania výrubu v hniezdnom období je potrebný ornitologický posudok.

Vplyv na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 2. stupeň ochrany, zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

VPLYVY NA KRAJINU, ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác na ceste I/72, ktorý sa vymedzuje na jestvujúci mostný objekt štruktúra ani scenéria krajiny sa nezmení. Ako negatívny vizuálny vplyv možno vnímať odstránenie náletových porastov (kroviny). Navrhovanými zmenami sa vplyvy na krajinu významne nezmenia.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Mostný objekt zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry (OP NAPANT), kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany. Predmetný zámer nezasahuje do žiadnych maloplošných chránených území.

Mostný objekt priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na ceste I/72 na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Mostný objekt premosťuje potok Štiavnička v obci Jarabá, ktorý je súčasťou biokoridoru regionálneho významu (RBk7). V období výstavby môže dôjsť k čiastočnému narušeniu biokoridorových funkcií uvedeného RBk, tento vplyv by však mal byť iba dočasný, viazaný na obdobie výstavby, v samotnom toku sa nevytvárajú ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať výruby ako aj zásahy v toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého územia ako aj obnovenia biokoridorových funkcií. Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39

KÓPIA

vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov
do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.
Rekonštrukcia mostného objektu nepredstavuje negatívny vplyv na uvedené prvky RÚSES.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
Významný vplyv na urbánny komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že mostný objekt je v území stabilizovaný a navrhované zmeny sa nedotýkajú žiadnych aktivít v dotknutom území.

VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY
V súčasnosti nie je známe, že by sa v riešenom území vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci mostného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v prípade, že sa takéto vyskytujú v blízkosti stavby.
V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY
V súvislosti s prevádzkou mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/72. Dotknuté územie je súčasťou obce Jarabá, kde sa prejavuje typický obecný ruch. V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.
Navrhované zmeny rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/72 nebudú mať vplyv na nárast
kumulatívnych vplyvov.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti navrhovateľom. Zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia. Dotknutá obec – obec Jarabá, zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a na obecnej tabuli v termíne od 16.08.2024 do 01.09.2024.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA mohla verejnosť doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 29 ods. 8 zákona o EIA; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote príslušný orgán neprihliada.
V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, list č. OU-BR-OKR-2024/007139-002 zo dňa 02.07.2024, konštatuje:
Z hľadiska civilnej ochrany odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno nie je kompetentný vyjadrovať sa k navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu berieme na vedomie.
2. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/008730-002 zo dňa 15.08.2024, konštatuje:

KÓPIA

• Zmena navrhovanej činnosti „M1180 cez potom Štiavnička v Hornej Jarabej“ zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východ.

• Orgán štátnej vodnej správy, z hľadiska ochrany vodných pomerov k predloženému zámeru o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

• Nakoľko, realizácia predmetného investičného zámeru nie je v rozpore so záujmami ochrany vodných pomerov, orgán štátnej vodnej správy nenavrhuje činnosť ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a doporučuje zámer po uzatvorení zisťovacieho konania postúpiť na vybavenie príslušným povoľujúcim orgánom

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/008761-002 zo dňa 16.08.2024, konštatuje:

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia.
Zmena navrhovanej činnosti "M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej“ nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženej dokumentácii nemá námietky.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, , list č. 11523/2024/ ODDUPZP-2 zo dňa 16.08.2024, konštatuje:

Činnosť nie je v rozpore s ÚPN VÚC BBK v platnom znení. Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. V prípade výrubov drevín tieto minimalizovať na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Pripomienka je uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, , list č. RÚVZBB/ OHŽPaZ/3788/10112/2024 zo dňa 19.08.2024:

Z dôvodu vecnej príslušnosti postúpil oznámenie na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, oddelenie oblastného hygienika, M. R. Štefánika 295/2, Zvolen.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu berieme na vedomie.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 24679/2024/ÚVHR/71176 zo dňa 21.08.2024, konštatuje:

MD SR trvá na podmienke neprekračovania prípustných hodnôt ustanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., a to počas výstavby navrhovanej činnosti aj budúcej prevádzky cestnej stavby. Zároveň upozorňuje na povinnosti vyplývajúce pre prevádzkovateľov zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

KÓPIA

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie legislatívy v danej oblasti.

7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 24586/2024/SCDPK/70744 zo dňa 20.08.2024, konštatuje:

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej“ nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a nepožadujeme ďalšie posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

8. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BR-OSZP-2024/008924-002 zo dňa 22.08.2024, konštatuje:

S uvedeným zámerom súhlasíme za dodržania ustanovení zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem v súvislosti s dotknutými pozemnými komunikáciami.
Posudzovaná stavba je umiestnená v dotyku s pozemnou komunikáciou I/72.
Nakoľko sa v blízkosti nachádza I/72, v prípadnom ďalšom konaní bude potrebné postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Pripomienka je uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

9. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/009067-002 zo dňa 27.08.2024, konštatuje:

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva v závere konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „M1180 cez potok Štiavnička v Hornej Jarabej“ nie je v rozpore so záujmami odpadového hospodárstva územného celku okresu Brezno. Ako dotknutý orgán, nepožaduje aby zámer, po uzavretí zisťovacieho konania bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ale postúpený na vybavenie povoľujúcemu orgánu.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

10. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Banská Bystrica, list č. SVP 118/2024/264-3203 zo dňa 22.08.2024, konštatuje:

Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologického číslo povodia 4-23-02-007. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti.
Podmienky uvedené v našom vyjadrení k PD č. SVP 118/2024/139-3203 zo dňa 6.5.2024 ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

KÓPIA

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BR-OSZP-2024/008681-017 zo dňa 12.09.2024. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nik nevyužil.

Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR OSZP kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Zrealizovaním rekonštrukcie mosta a priľahlej komunikácie dôjde ku zvýšeniu bezpečnosti dopravy, obmedzeniu hluku a zvýšeniu plynulosti dopravy v danom úseku.
Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M1180. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý.
Cieľom stavby je jeho rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy.
Existujúci mostný objekt vykazuje viacero porúch, ktoré majú dopad na jeho funkčnosť a životnosť, ktoré sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Nefunkčná hydroizolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu až rozpad betónu nosnej konštrukcie spojený s koróziou obnaženej betonárskej výstuže. Uhol a spôsob kríženia mosta s potokom spôsobuje podmývanie nátokovej strany spodnej stavby mostného objektu.

Územie navrhovanej činnosti sa nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry (NV SR č. 182/1997 Z. z.) s II. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Predmetný zámer nezasahuje do žiadnych maloplošných chránených území.
Mostný objekt priamo nezasahuje do žiadneho územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).
Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu (RÚSES) Brezno (SAŽP, 2020) sa v okolí riešeného územia nachádzajú prvky RÚSES : RBk7 – tok Štiavnička.
Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na ceste I/72 sa na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú

KÓPIA

zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.
Prevádzka cesty spolu s mostným objektom pôsobí na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka mostného objektu s cestou by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.
Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.
Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.
Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese mostného objektu a nevyvolávajú potrebu trvalého záberu poľnohospodárskeho a lesného fondu.
V blízkosti riešeného územia sa neeviduje výskyt chránených druhov a biotopov národného alebo európskeho významu.

Mostný objekt premosťuje potok Štiavnička v obci Jarabá, ktorý je súčasťou biokoridoru regionálneho významu (RBk7). V období výstavby môže dôjsť k čiastočnému narušeniu biokoridorových funkcií uvedeného RBk, tento vplyv by však mal byť iba dočasný, viazaný na obdobie výstavby, v samotnom toku sa nevytvárajú ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého územia ako aj obnovenia biokoridorových funkcií. Rekonštrukcia mostného objektu nepredstavuje negatívny vplyv na uvedené prvky RÚSES.

Riziká počas prestavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením v odôvodnení rozhodnutia. Vo výrokovej časti rozhodnutia sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie pri realizácii navrhovanej činnosti. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

KÓPIA

Podľa § 38 ods. 6 zákona o EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní.
Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.
Podľa § 64 písm. h) zákona o EIA sa na konania podľa § 29 tohto zákona nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len ustanovenia o odvolacom konaní.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Jarabá, Jarabá 6, 977 01 Jarabá, Slovenská republika

Na vedomie

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Brezno, OSZP, OKR, OCDPK, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno 1
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica
Správa národného parku Nízke Tatry, Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča