Objednávateľ:

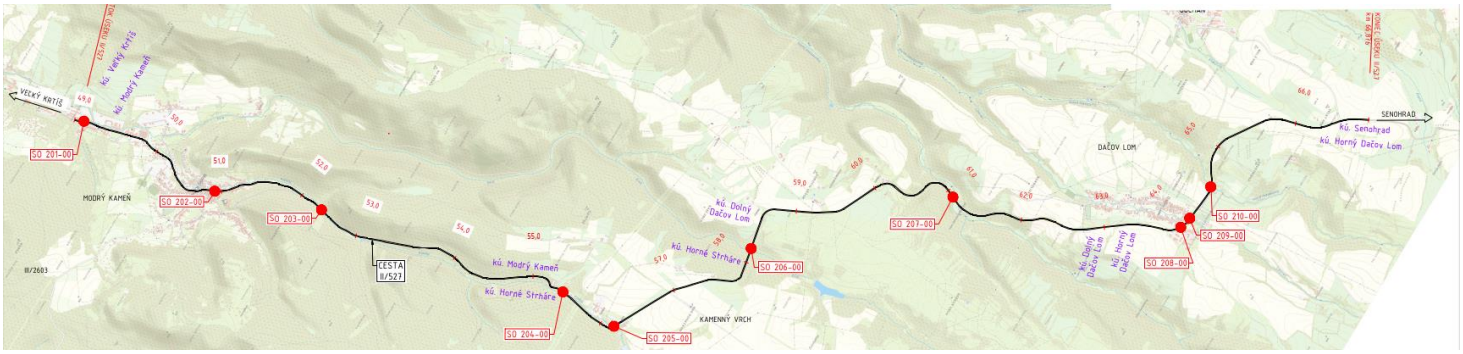
Banskobystrický samosprávny kraj
Námestie SNP 23,
974 01 Banská Bystrica
Bratislava

Zhotoviteľ:

AFRY CZ s.r.o.
Plynárenská 7/A
821 09, Bratislava

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.



Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa, časť „Rekonštrukcia mostov"

OBSAH

ZOZNAM SKRATIEK 3

ÚVOD 4

1. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 5

1.1 Názov 5

1.2 Identifikačné číslo 5

1.3 Sídlo 5

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 5

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie 5

2. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5

3. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti 5

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečstenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície) 8

3.2.1 Opis technického a technologického riešenia 8

3.2.2 Vstupy 18

3.2.2.1 Záber pôdy 18

3.2.2.2 Spotreba vody 18

3.2.2.3 Ostatné surovinové a energetické zdroje 19

3.2.2.4 Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru 19

3.2.2.5 Nároky na pracovné sily 20

3.2.2.6 Iné nároky na vstupy 20

3.2.3 Výstupy 20

3.2.3.1 Znečistenie ovzdušia 21

3.2.3.2 Odpady 21

3.2.3.3 Odpadové vody 23

3.2.3.4 Hluk 24

3.2.3.5 Nároky na dopravnú infraštruktúru 25

3.2.3.6 Žiarenie a iné fyzikálne polia 26

3.2.3.7 Zápach a iné výstupy 26

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 26

3.3.1 Prepojenie navrhovanej zmeny činnosti s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území 26

3.3.2 Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie 26

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 27
3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 27
3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. 27
3.6.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 27
3.6.1.1 Geomorfologické a inžiniersko-geologické pomery dotknutého územia 27
3.6.1.2 Hydrogeologické pomery dotknutého územia 29
3.6.1.3 Hydrologické pomery dotknutého územia 30
3.6.1.4 Seizmicita a geodynamické javy 31
3.6.1.5 Radón 31
3.6.1.6 Ložiská nerastných surovín 31
3.6.1.7 Významné geologické lokality 32
3.6.1.8 Pôda 32
3.6.1.9 Klimatické pomery 33
3.6.1.10 Biota 34
3.6.1.11 Územný systém ekologickej stability 36
3.6.1.12 Chránené územia 38
3.6.1.13 Národná sústava chránených území 39
3.6.1.14 Územia chránené podľa zák. č . 364/2004 Z.z. 39
3.6.1.15 Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov 40
3.6.1.16 Citlivé a zraniteľné oblasti 40
3.6.1.17 Krajina, krajinný obraz, stabilita, scenéria 40
3.6.1.18 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia .. 41
3.6.1.19 Kvalita životného prostredia 49
3.6.1.20 Zdravie ľudí 51

4. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 51

4.1 Vplyvy na obyvateľstvo 51
4.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy, seizmicitu a geomorfologické pomery a pôdu 52
4.3 Vplyvy na klimatické pomery 52
4.4 Vplyvy na ovzdušie 53
4.5 Vplyvy na vodné pomery 53
4.6 Vplyvy na žiarenie a iné fyzikálne polia 54
4.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 54
4.8 Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz 56
4.9 Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov 56
4.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES), urbánny komplex a využívanie zeme 56
4.11 Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality 57
4.12 Hodnotenie prevádzkových a zdravotných rizík 57

4.13 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia 58

4.14 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 58

4.15 Opatrenia na elimináciu a zmiernenie vplyvov 61

5. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 62

6. PRÍLOHY 64

6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia 65

6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 66

6.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 67

7. DÁTUM SPRACOVANIA 68

8. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 68

9. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 68

ZOZNAM TABULIEK 69

ZOZNAM OBRÁZKOV 70

ZOZNAM SKRATIEK

BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
EL	emisný limit
CHA	chránený areál
CHVO	chránená vodohospodárska oblasť
KA	Krupina
KN	kataster nehnuteľností
KO	Komunálne odpady
MÚSES	Miestny územný systém ekologickej stability
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NO	nebezpečné odpady
NPR	národná prírodná rezervácia
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
NV	nariadenie vlády
OH	odpadové hospodárstvo
OO	Ostatné odpady
OÚ ŽP	Okresný úrad životného prostredia
OZC	oznámenie o zmene činnosti
PP	prírodná pamiatka
PR	prírodná rezervácia
RÚSES	Regionálny územný systém ekologickej stability
SO	stavebný objekt
TZL	tuhé znečisťujúce látky
VKK	veľkokapacitný kontajner
Z.z.	Zbierka zákonov
ZL	znečisťujúca látka

ÚVOD

Navrhovateľ, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, predkladá podľa §18 a prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA)); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov".**

Zmena navrhovanej činnosti je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. („Zákon") zaradená v prílohe č. 8, Tab. 13. Doprava a telekomunikácie, položka 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. Triedy) a železničných mostov, s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie - bez limitu. Prahová hodnota pre povinné hodnotenie - limit nie je určený.

Tabuľka 1 Zaradenie zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.

Tabuľka 13. Doprava a telekomunikácie	**Časť A**	**Časť B**
	Povinné hodnotenie	**Zisťovacie konanie**
	Prahová hodnota	
Pol. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. Triedy) a železničných mostov	nie je určená	bez limitu

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je eliminácia jestvujúceho nevyhovujúceho technického stavu desiatich prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš - Sucháň v katastrálnom území miest Veľký Krtíš a Modrý Kmeň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom, ktorý vyžaduje ich nevyhnutnú rekonštrukciu a obnovu.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostov uvedených v tabuľke 2.

Tabuľka 2 Zoznam mostov, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti

Označenie stavebného objektu	**Označenie mosta**	**Správca**
SO 201-00	Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k. ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 202-00	Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 203-00	Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 204-00	Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 205-00	Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň- Riečky	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 206-00	Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 207-00	Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 208-00	Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 209-00	Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 210-00	Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

1. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1.1 Názov

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

1.2 Identifikačné číslo

37 828 100

1.3 Sídlo

Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Ondrej Lunter, predseda samosprávneho kraja

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Tel .č.: +421 048 4325111

Email: podatelna@bbsk.sk

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Ing. Lukáš Hacura

AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko

Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava

Tel. č.: +421 902 164 909

Email: lukas.hacura@afry.com

2. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA)); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa;, Časť „Rekonštrukcia mostov".

3. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

3.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš - Sucháň v katastrálnom území miest Veľký Krtíš a Modrý Kmeň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom.

Dotknuté územie tvorí vrchovinná až pahorkatinná krajina lesnej a poľnohospodárskej krajiny so sídlami a dopravnou a technickou infraštruktúrou v katastri dotknutých obcí.

Tabuľka 3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	Banskobystrický
Okres	Veľký Krtíš
Mesto	Veľký Krtíš, Modrý Kameň
Obec	Horné Strháre, Dačov Lom (k.ú. Dolný Dačov Lom a Horný Dačov Lom)

Tabuľka 4 Dotknuté pozemky podľa KN

Objekt	Katastrálne územie	Parc. č . register C KN	Parc. č. Register E KN	Výmera m²	Druh pozemku	Spôsob využívania	Umiestnenie pozemku
SO 201-00	Veľký Krtíš	3330	-	9953	Ostatná plocha	37	1
SO 201-00	Veľký Krtíš	-	1481/2	8115	Ostatná plocha	37	1
SO 201-00	Veľký Krtíš	-	1530/5	50	Vodná plocha	-	1
SO 201-00	Veľký Krtíš	-	1482	56	Ostatná plocha	-	1
SO 201-00	Veľký Krtíš	2509	-	1671	Zastavaná plocha a nádvorie	22	1
SO 201-00	Veľký Krtíš	-	1482	56	Ostatná plocha	-	1
SO 202-00	Modrý Kameň	2188/5	-	3709	Zastavaná plocha a nádvorie	22	1
SO 202-00	Modrý Kameň	-	3002/1	2571	Ostatná plocha	-	1
SO 202-00	Modrý Kameň	12/2	-	488	Ostatná plocha	37	1
SO 202-00	Modrý Kameň	2187/1	-	6315	Zastavaná plocha a nádvorie	22	1
SO 202-00	Modrý Kameň	-	3001	5245	Ostatná plocha	-	1
SO 203-00	Modrý Kameň	1341	-	7236	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 203-00	Modrý Kameň	-	3000/1	5816	Ostatná plocha	-	2
SO 203-00	Modrý Kameň	1354	-	15126	Vodná plocha	11	2
SO 203-00 SO 204-00	Modrý Kameň	1338	-	28640	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 203-00	Modrý Kameň	-	1635/41	18368	Vodná plocha	-	2
SO 204-00	Modrý Kameň	-	1635/34	3568	Orná pôda	-	2
SO 204-00	Modrý Kameň	-	2913	806	Ostatná plocha	-	2
SO 204-00	Modrý Kameň	1100/3	-	3312	Vodná plocha	11	2
SO 204-00	Modrý Kameň	3725	-	3425	Vodná plocha	11	2
SO 204-00	Modrý Kameň	-	3725	4026	Vodná plocha	-	2

SO 204-00	Modrý Kameň	3667	-	12700	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 204-00	Horné Strháre	1678	-	944	Trvalý trávny po-rast	7	2
SO 204-00	Modrý Kameň	1100/1	-	27078	Trvalý trávny po-rast	7	2
SO 204-00	Modrý Kameň	-	3000/24	1022	Ostatná plocha	-	2
SO 205-00	Horné Strháre	3726/1	-	1695	Vodná plocha	11	2
SO 205-00	Horné Strháre	-	3726	1470	Vodná plocha	-	2
SO 205-00	Horné Strháre	3669	-	655	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 205-00	Horné Strháre	-	3669	660	Ostatná plocha	-	2
SO 205-00	Horné Strháre	3670/1	-	9791	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 205-00	Horné Strháre	-	3670	9792	Ostatná plocha	-	2
SO 206-00	Horné Strháre	3670/2	-	22325	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 206-00	Horné Strháre	3670/3	-	3210	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 206-00	Horné Strháre	3727	-	3004	Vodná plocha	11	2
SO 206-00	Horné Strháre	-	3727	3680	Vodná plocha	-	2
SO 206-00	Dolný Dačov Lom	2935	-	3098	Vodná plocha	11	2
SO 206-00	Dolný Dačov Lom	-	2935	3208	Vodná plocha	-	2
SO 206-00	Dolný Dačov Lom	2864/2	-	68500	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	2864/1	-	1640	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	2864/3	1001	Ostatná plocha	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	3002/2	500	Ostatná plocha	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1539	620	Trvalý trávny po-rast	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	1540/1	-	5211	Zastavaná plocha a nádvorie	18	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1543	731	Trvalý trávny po-rast	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	2925	-	52769	Vodná plocha	11	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	2925	52084	Vodná plocha	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	2863	172	Ostatná plocha	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	1550	-	8605	Trvalý trávny po-rast	7	2

SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1548	27	Trvalý trávny porast	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1550	2517	Trvalý trávny porast	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	2863/2	-	58784	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	1546/2	-	18666	Trvalý trávny porast	7	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1545	989	Trvalý trávny porast	-	2
SO 207-00	Dolný Dačov Lom	-	1544	1223	Trvalý trávny porast	-	2
SO 208-00 SO 209-00	Horný Dačov Lom	369/2	-	21622	Zastavaná plocha a nádvorie	22	1
SO 209-00	Horný Dačov Lom	2137/3	-	4802	Vodná plocha	11	1
SO 209-00	Horný Dačov Lom	2137/1	-	16276	Vodná plocha	11	2
SO 209-00	Horný Dačov Lom	-	2137/1	6510	Vodná plocha	-	2
SO 209-00	Horný Dačov Lom	2060/3	-	1799	Zastavaná plocha a nádvorie	22	1
SO 210-00	Horný Dačov Lom	2060/1	-	69257	Zastavaná plocha a nádvorie	22	2

Poznámka:

Spôsob využívania pozemku
7 Pozemok lúky a pasienku trvalo porastený trávami alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre trvalý trávny porast
11 Vodný tok (prirodzený – rieka, potok; umelý -, náhon a iné
18 Pozemok, na ktorom je dvor
22 Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti
37 Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Umiestnenie pozemku
1 Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce
2 Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

3.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

3.2.1 Opis technického a technologického riešenia

Opis technického a technologického riešenia je vypracovaný podľa dokumentácie Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; AFRY CZ s.r.o.,12/2023, dokumentácia pre povolenie stavby.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu desiatich jestvujúcich a prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš - Sucháň v katastrálnom území dotknutých obcí Veľký Krtíš, Modrý Kmeň, Horné Strháre a Dačov Lom. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci technický stav.

Mosty určené na rekonštrukciu sú situované mimo zastavaného aj v zastavanom území obcí, na existujúcej komunikácii II/527 Veľký Krtíš – Sucháň. Na cestu II/527 je napojená sústava mestských a miestnych komunikácií v mestách Veľký Krtíš, Modrý Kameň a obce Dačov Lom. Cesta tiež prepája rôzne účelové, areálové, poľné a lesné cesty, bez zaradenia do cestnej siete. Na konci jej úseku je v križovatke Sucháň pripojená cesta III triedy č. III/2605.

Zoznam rekonštruovaných mostov:

- SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k. ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň
- SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň
- SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň
- SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky
- SO 205-00 Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň- Riečky
- SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom
- SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov
- SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom
- SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom
- SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Babkovský potok. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v ckm 49,056 557 cesty II/527. Súčasné technické riešenie mosta je nevyhovujúce podľa platných predpisov.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,90 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,40 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,50 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,00 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,20 m z dôvodu preasfaltovania. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,80 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie bolo potrebné navrhnúť zmeny súčasnej spodnej stavby mosta. Zmeny spočívajú v odbúraní existujúcich driekov opôr a krídel po spodnú hranu existujúcej nosnej konštrukcie mosta. Na pravej strane mosta v smere staničenia sa v priestore medzi existujúcou nosnou konštrukciou mosta, dnom koryta a lícami existujúcich opôr vybetónuje okolo novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie železobetónové monolitické čelo, ktorého súčasťou zároveň bude dobudovanie časti nových krídel. V mieste napojenia existujúceho priepustu v stene výtokovej jamy a novej prefabrikovanej rúry DN 1000 bude zrealizované železobetónové monolitické výtokové čelo slúžiace sa vzájomné prepojenie novej a existujúcej rúry. Medzi vtokovým a výtokovým čelom bude zrealizované betónové lôžko pre uloženie novej prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie. Hrúbka betónového lôžka v osi nosnej konštrukcie bude 0,15 m – 0,25 m.

Súčasťou rekonštrukcie je úplné odstránenie pôvodnej doskovej železobetónovej nosnej konštrukcie. Táto bude nahradená novou prefabrikovanou rúrovou nosnou konštrukciou so svetlým rozpätím 2,20 m. Nová nosná konštrukcia bude širšia ako existujúce opory mosta a bude zasahovať do výtokovej jamy.

Šírka, resp. dĺžka novej nosnej konštrukcie bude 11,15 m. V mieste výtokovej jamy sa nová nosná konštrukcia bude napájať na prefabrikovanú rúru DN1000 prostredníctvom tzv. prechodovej steny. Tým sa zabezpečí prechod z prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcie s priemerom 2200 mm na prefabrikovanú rúru priemeru 1000 mm, ktorá bude následne prepojená výtokovým monolitickým čelom na existujúci rúrový priepust v existujúcej stene výtokovej jamy.

Pozdĺžny sklon novej nosnej konštrukcie bude 1,0% a bude totožný s pozdĺžnym sklonom novej rúry DN1000. Nová nosná konštrukcia DN2200 vrátane novej rúry DN1000 bude následne zasypaná.

Na pravej strane mosta v smere staničenia bola navrhnutá celomonolitická rímsa. V rímse budú osadené rezervné chráničky 2xDN80. Na pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábalové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Celková dĺžka zvodidla vpravo bude 11,0 m. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte, na dne vtokovej a výtokovej jamy sa nachádza množstvo nánosu, rastlín a náletových krovín, ktoré bude potrebné odstrániť. Dno vtokovej jamy bude vydláždené kamennou dlažbou betónového lôžka a vyspádované v sklone 4,0% smerom k novému vtokovému čelu. Výtoková jama bude po uložení prefabrikovaných rúr zasypaná a následne preasfaltovaná.

Na prístup k novému vtokovému čelu a prefabrikovanej rúrovej nosnej konštrukcii boli na stene vtokovej jamy navrhnuté oceľové stupadlá v počte 5 ks. Tieto budú kotvené priamo do steny. Na hornom povrchu betónových stien po obvode vtokovej jamy bolo navrhnuté nové oceľové lankové zábradlie z dôvodu bezpečnosti. V zábradlí je vynechaný priestor 0,60 m pre prístup k novým stupadlám v stene vtokovej jamy.

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy bude nutné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. V blízkosti mosta sa nachádza neznáma sieť a preto je potrebné zvýšiť opatrnosť počas stavebných prác.

Najprv sa presmeruje doprava mimo most, odstráni sa vozovka, zvodidlá, zábradlie, zdemolujú sa rímsy, odstráni sa nosná konštrukcia mosta, čiastočne sa odbúra spodná stavba. Následne sa vybuduje nové vtokové a výtokové čelo, osadí sa nová prefabrikovaná rúrová nosná konštrukcia a prepojí sa prechodovou stenou a s novou prefabrikovanou rúrou. Dobuduje sa rímsa, zasype sa nosná konštrukcia, zhotoví sa vozovka, osadí sa zábradľové zvodidlo, upravia sa pôvodné betónové povrchy, vydláždi sa dno vtokovej jamy, osadí sa lankové zábradlie a upraví sa okolitý terén.

SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Drieňovka. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v ckm 51,002 cesty II/527. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo. Takéto riešenie je nevyhovujúce podľa súčasných platných predpisov. Zvodidlo bude nahradené zábalovým zvodidlom a tomu prispôsobený aj nový tvar ríms na moste.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 4,50 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,30 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy potoka Drieňovka.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nebude potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach je degradovaný. Betónový povrch bude upravený. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu, budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Nosné prvky mosta ostávajú nezmenené. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bude potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po

odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Po obnažení hornej dosky nosnej konštrukcie je potrebné zhodnotiť stav betonárskej výstuže a kvalitu betónu. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Na takto pripravený povrch sa vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Nový povrch bude vyspádovaný podľa projektu a vytvorená nová os odvodnenia na odvodnenie povrchu izolácie. Do nosnej konštrukcie budú vlepené výstuže na kotvenie novej rímsy. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety.

V rámci objektu SO 202-00 sa navrhuje výmena asfaltu na ceste nad mostom. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu šírky 0,80m na oboch stranách mosta. Na ľavej aj pravej rímse bolo navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradlové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosu, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na pravej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty, 3 neznáme siete a preto je potrebné zvýšiť opatrnosť počas stavebných prác. Najprv sa presmeruje doprava na prvú polovicu mosta a potom sa vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zábradlia, zdemoluje sa rímsa, odstráni sa izolácia na moste a vyrovnávací betón. Následne sa vybuduje nová spriahujúca doska, odstráni sa starý a vybuduje nový prechodový klin, zhotoví sa mostný zvršok. Potom sa doprava presmeruje na druhú polovicu mosta a zopakuje sa celý postup. Ďalej sa upraví betónový povrch nosnej konštrukcie a opôr, taktiež povrch krídel a na záver sa upraví okolitý terén, očistia sa nánosy pod mostom. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza mimo zastavané územie obce Modrý Kameň, v ckm 52,827 cesty II/527. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako železobetónová parabolická klenba hrúbky 0,35 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 5,7 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nebude potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Bude potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa na objekte časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 203-00. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými v rámci objektu SO 203-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 41,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 25,0 m. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do

dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza v zastavanom území časti Riečky, v ckm 53,211 cesty II/527. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka premostenia nosnej konštrukcie je 5,10 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska hrúbky 0,80 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40m.

Nosná konštrukcia mosta je rámová (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,60 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nebude potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na moste sú betónové. Po odstránení ríms sa určí presná výška a tvar krídel. Ak bude potrebné krídla budú nadbetónované a spriahnuté vlepovanou výstužou. Z dôvodu výmeny zvršku na moste, bolo potrebné pri rekonštrukcii upraviť nosnú konštrukciu. Po odstránení existujúceho zvršku bude odstránený vyrovnávací betón. Horný povrch bude očistený a zdrsnený. Vyhotoví nová betónová vrstva spriahnutá vlepenými trnmi. Vybavenie na moste (príslušenstvo mosta) bolo navrhnuté kompletne nové. V súčasnosti sa na moste nenachádzajú odvodňovače a tak bolo navrhnuté opätovne iba odvodnenie povrchu izolácie. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu. Na moste boli navrhnuté monolitické rímsy. Šírka ľavej rímsy je premenná od 1,275 do 1,342 m. Šírka pravej rímsy je taktiež premenná od 2,115 do 2,302 m. Keďže šírka rímsy je väčšia ako šírka predpokladaného krídla je pod presahujúcou časťou navrhnutý blok z prostého betónu. V rímsach budú osadené rezervné chráničky. Na ľavej aj pravej rímse je navrhnuté schválené bezpečnostné oceľové mostné zábradľové zvodidlo pre úroveň zachytenia H2. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 204-00). Ukončenie cestných zvodidiel bude vyriešené ako je v súčasnosti, teda zvodidlo bude ukončené zaoblením/zahnutím. V tesnej blízkosti existujúceho mostu, v koryte a na brehoch potoka sa nachádza množstvo nánosu, rastlín a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na prístup pod most bolo na ľavej strane navrhnuté obslužné schodisko šírky 0,75 m. Odvodnenie mosta je zabezpečené sklzmi, ktoré sa nachádzajú aj pred aj za mostom na oboch stranách. Tieto sklzy budú v novom stave obnovené.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotovia sa nové rímsy a

nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 205-00 Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň-Riečky

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Riečka. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v ckm 56,172 cesty II/527. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo s provizórnym zábradlím.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový monolitický most tvorený prefabrikovanými nosníkmi typu „Hájek". Kolmá dĺžka nosnej konštrukcie je 4,7m a v šikmom smer je 5,380 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je premenlivá po celej šírke. V priečnom reze tvoria nosnú konštrukciu nosníky „Hájek" výšky 0,30 m a železobetónová doska hrúbky 0,25 m (odhad) v rozšírenej časti. Nosná konštrukcia z nosníkov „Hájek" bola rozšírená smerom doprava o železobetónovú dosku. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky cca 0,30 – 0,520 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú kamenné a aj železobetónové, odhadovanej hrúbky 0,80 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,590 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá a zábradlie. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti sa nachádza 1 neznáma sieť. Na zábradliach sú ešte uchytené tabuľky s evidenčnými číslami mosta.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 205-00. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2. Dĺžka zvodidla v rámci objektu SO 205-00 je navrhnuté vľavo dĺžky 10,0 m a vpravo 10,5 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu a šírky 0,8 m. Popri rímsach v rámci objektu mostu (SO 205-00) bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných opôr. Opory tvorené kamennými kvádrami budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Betónové opory sú z hrubozrnného betónu a v niektorých miestach už degraduje. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na výtoku sú kamenné resp. z kamenných kvádrov a na pravej strane mosta na vtoku sú betónové. Ich hrúbka je neznáma. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímsach je potrebné očistiť.

Postup výstavby na moste je daný celkovým časovým harmonogramom rekonštrukcie predmetného úseku cesty II/527. Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímsy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový priechodový klin, očistia sa nánosy pod mostom, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Krtíšsky. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Modrý Kameň, v ckm 58,528 cesty II/527. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 5,4 m.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako klenbová konštrukcia z kamenných kvádrov, ktorá má dĺžku 19 m. V minulosti bola kamenná konštrukcia predĺžená o 6,4m železobetónovou konštrukciou. Klenba má hrúbku 0,55 – 0,6 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 6,5 m. Krídla mosta sú na vtoku železobetónové, na výtoku kamenné. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nebolo potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 206-00. Existujúce zvodidlá na ceste budú nahradené novými v rámci objektu SO 206-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2 a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidiel je 36,5m na každej strane. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku bolo navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta bolo navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou bol navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do potoka pod mostom.

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov Lom

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Plachtinský potok. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v ckm 61,187 cesty II/527. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový predpätý doskový most s prefabrikátov KA-61. Dĺžka nosnej konštrukcie je 12,16 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu železobetónová doska na predpätých prefabrikátoch KA-61. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na ľavej strane, v smere staničenia nadväzujú na opory betónové múry s kamenným obkladom, ktoré lemujú brehy Plachtinského potoka. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Mostné závery na moste sú neviditeľné, pravdepodobne podpovrchové. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy široké 0,75 m, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa našli kanalizačné šachty a 3 neznáme siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu / kameňa. Výmena vozovky na ceste pred a za mostom je riešená v rámci objektu SO 207-00 (šírka 7,5 m a dĺžka 6,0 m). Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými oceľovými mostnými zábradľovými zvodidlami pre úroveň zachytenia H2 v rámci objektu SO 207-00. Pred a za mostom sú zvodidlá plynulo napojené na cestné zvodidlá typu N2 (SO 207-00). Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 20,5 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 27,9 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu a šírky 0,8 m. Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Pri moste bolo navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. Odvodňovacie rigoly popri rímsach je potrebné očistiť

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímsy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový prechodový klin. očistia sa nánosy pod mostom, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad miestnu komunikáciu. Most sa nachádza v zastavanom území mesta Modrý Kameň, v ckm 64,001 cesty II/527. V súčasnosti sa na moste nachádzajú na oboch stranách rímsy, na ktorých je osadené zvodidlo.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový železobetónový doskový most. Dĺžka nosnej konštrukcie je 9,00 m. V priečnom reze tvorí nosnú konštrukciu 24ks tyčových prvkov ŽMP 62 výška h = 500 mm a šírka 480 mm. Na nosnej konštrukcii je vrstva vyrovnávacieho betónu odhadovanej hrúbky 0,20 – 0,40 m. Nosná konštrukcia je uložená len na asfaltovej lepenke (bez ložísk). Opory mosta sú železobetónové, odhadovanej hrúbky 1,10 m na celú šírku nosnej konštrukcie. Na spodnú stavbu nadväzujú železobetónové krídla, ktoré vytvárajú koridor pre premosťovanú miestnu komunikáciu. Na moste sa nachádza asfaltová vozovka, odhadovanej hr. 0,10 m. Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Vľavo aj vpravo sú na moste rímsy rôzne široké, na ktorých sú na kraji osadené oceľové zábradľové zvodidlá. Samotná rímsa a čelo je betónové. V blízkosti mosta sa nachádzajú kanalizačné šachty a 3 neznáme siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou / kamennou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Samotná nosná konštrukcia je v dobrom stave. Opravené budú viditeľné poškodenia, kde dochádza ku korózii výstuže a vzniku porúch betónu, ako sú záclony a výkvety. Výmena asfaltu na ceste nad mostom je riešená v rámci objektu SO 208-00. Povrch izolácie bude odvodnený drenážnym kanálikom z plastbetónu šírky 0,10 m v osi odvodnenia. Kanálik bude z drenážneho plastbetónu frakcie 8-16 mm. Existujúce zvodidlá budú nahradené novými zábradľovými zvodidlami typu H2 v rámci objektu SO 208-00. Nové cestné zvodidlá budú typu N2

a ukončené minimálne 16,0 m pred a za mostom. Celková dĺžka zvodidla vľavo bude 10,0 m a celková dĺžka zvodidla vpravo bude 12,0 m. Pri moste je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na moste sú navrhnuté celomonolitické rímsy z betónu C 35/45 a šírky 0,8 m. Popri rímsach, po celej ich dĺžke bude zhotovená medzi rímsou a vozovkou trvale pružná zálievka s predtesnením. Nad oporami bude zhotovená škára s trvale pružnou zálievkou s predtesnením. Škára na zhotovenie zálievky bude vyhotovená rezaním (nie debnením). Krídla na ľavej strane mosta lemujúce koryto potoka na vtoku aj výtoku sú kamenné resp. z kamenného obkladu. Tieto krídla budú očistené a chýbajúca špárovacia malta bude následne doplnená. Záverný múrik bude ochránený na rube izoláciou proti stekajúcej vode a všetky ostatné betónové plochy v styku so zeminou budú opatrené 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena.

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste a vyrovnávajúci betón, odstránia sa oceľové zábradlia, rímsy, prechodovej oblasti. Vybuduje sa nový prechodový klin. očistia sa nánosy pod mostom, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, vybuduje sa obslužné schodisko, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa spriahnutá betónová vrstva a nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá. Upraví sa okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad Dačovlomský potok. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom, v ckm 64,057 114 cesty II/527. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 4,135 m.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaná rámová železobetónová konštrukcia s hrúbkou steny 0,20 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 2,65 m. Nosná konštrukcia sa skladá z 27 ks prefabrikátov dĺžky 1,0 m v priečnom smere mosta. Vtokové a výtokové čela sú zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Prefabrikovaná rámová konštrukcia a vtokové a výtokové čelá sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. V rámovej prefabrikovanej konštrukcii sú v mieste niektorých škár na povrchu viditeľné vlhké stopy po zatekaní. Tieto budú musieť byť vyspravené. Vozovka aj zvodidlá budú vymenené. Pri moste sú navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodiská šírky 0,75 m. Nad vtokovým a výtokovým čelom mosta je navrhnuté bezpečnostné lankové zábradlie výšky 1,10 m. Opevnenie svahov nad čelami mosta je navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa do betónu, vyškárovaného cementovou maltou. V koryte a na brehoch Dačovlomského potoka sa nachádza množstvo nánosu, rastlín a náletových krovín. Pôvodné koryto potoka pod mostom je vydláždené kameňom a preto je potrebné ho vyčistiť od nánosov a náletových krovín. Úprava koryta bude na dĺžke 5,0 m na obe strany mosta. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad mostom je navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do spevnenia z lomového kameňa, kde sa voda rozptýli a nebude vymývať okolitý terén.

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia náletové dreviny, vozovka, zvodidlo. Následne sa vybuduje opevnenie svahov so zábradlím, obslužné schodiská, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistia sa betóny čiel a nosnej konštrukcie, vyspravia sa škáry prefabrikovanej rámovej konštrukcie. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví okolitý terén. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom

Existujúci stav

Existujúci mostný objekt zabezpečuje prevedenie štátnej cesty II/527 ponad potok Lahoš a poľnú cestu nachádzajúcu sa pod mostom. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Dačov Lom, v ckm 64,493 cesty II/527. V súčasnosti je most presypaný, s nadnásypom cca 1,3 m.

Existujúci mostný objekt je navrhnutý ako parabolická klenba z oceľových skruží IS tubosíder. Dĺžka premostenia je cca 9,0 m. Na nosnej konštrukcii je vrstva nadnásypu odhadovanej hrúbky cca 1,3 m. Krídla mosta sú taktiež zo železobetónu. Na moste sa nenachádzajú žiadne ložiská, mostné závery a ani prechodové dosky. Asfaltová vozovka hr. 0,10 m sa nachádza na nadnásype, riešená bude v rámci objektu mosta. V blízkosti mosta sa nenašli žiadne inžinierske siete.

Nový stav

Pre potreby rekonštrukcie nie je potrebné navrhnúť zmeny súčasných tvarov mosta. Betónová klenba a krídla sú bez vážnych viditeľných závad a poškodení. Je potrebné odstrániť nečistoty, ktoré sa tam časom naniesli. V prípade, že sa po očistení vyskytnú miesta s chýbajúcou betónovou vrstvou, je potrebné tieto miesta dodatočne vyspraviť. Úpravu nosnej konštrukcie/spodnej stavby je potrebné urobiť vyrovnávacou maltou len na miestach, kde je lokálne odpadnutá vrstva betónu. Taktiež bude nutné upraviť betónové plochy nachádzajúce sa pod mostným objektom. Jedna betónová plocha slúži ako poľná cesta a plocha na druhej strane tvorí koryto potoku. Na ceste nad mostom sa nachádzajú dnes nevyhovujúce zvodidlá, ktoré budú nahradené novými. Nové cestné zvodidlá budú typu N2. Pri moste je navrhnuté obslužné železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Okolo krídel mosta na vtoku i výtoku je navrhnuté bezpečnostné zábradlie výšky 1,10 m s 3x lankovou výplňou. Pod mostným objektom sa nachádza poľná cesta na ktorej je navrhnuté nové zábradlie výšky 1,10 m. Zábradlie bude zakotvené do existujúcich betónov. Opevnenie svahov za krídlami a čelami mosta je navrhnuté na ploche svahov z lomového kameňa a vyškárovanie spevnenia bude cementovou maltou. Úprava koryta bude na dĺžke 3,0 m na obe strany mosta. V smere staničenia vpravo je navrhnuté železobetónové monolitické schodisko šírky 0,75 m. Na zachytenie dažďovej vody z cesty nad klenbou je navrhnutý betónový rigol po oboch stranách vozovky. Voda z rigola bude zachytená do dažďových vpustov na konci rigolov a odtiaľ vyvedená do betónových sklzov, ktoré sú zaústené do vsakovacích jám.

Vzhľadom na charakter prác a technologické postupy nebude potrebné vylúčenie dopravy na danom úseku počas rekonštrukcie mosta. Najprv sa odstránia dreviny v okolí mosta, vyfrézuje sa asfaltová vozovka na moste, odstránia sa zvodidlá, vybuduje sa opevnenie svahov so zábradlím okolo krídel mosta a obslužné schodisko, očistia sa nánosy pod mostom, odstránia dreviny, vyspravia sa kamenné bloky na dne koryta, očistí sa betón krídel a nosnej konštrukcie a lokálne sa upravia, zhotoví sa nová asfaltová vozovka, osadia sa nové zvodidlá a nakoniec sa upraví. Prístup k objektu počas rekonštrukcie bude po existujúcej ceste II/527.

Búracie práce

Búracie práce sa uskutočnia v nevyhnutnom rozsahu na jestvujúcej konštrukcii mostov bez zásahu do statiky mostov. Výkon búracích prác neovplyvní zaťažiteľnosť mostov, tá ostáva rovnaká.

Zemné práce

V porovnaní so štandardnou novostavbou mostov bude rozsah štandardných zemných prác počas rekonštrukcie minimálny. Pred zemnými prácami, prípadne pred zhotovením pažiacich konštrukcií musia byť všetky podzemné vedenia bezpodmienečne vytýčené ich jednotlivými správcami.

Prechodová oblasť

Prechodová oblasť bude riešená v zmysle platných predpisov a noriem.

Väzby na inžinierske siete

Zmena navrhovanej činnosti je v tesnom dotyku s niektorými existujúcimi inžinierskymi sieťami:

- Existujúci plynovod pozdĺž mosta SO 201-00: plynovod je funkčný. Do existujúceho vedenia sa nebude zasahovať. Bude zabezpečená ochrana a dozorovanie plynového vedenia počas výstavby mosta.
- Existujúci vodovod e elektrické vedenia na moste SO 202-00: Uvedené siete sú zavesené na moste a nie sú funkčné. Ich uchytenia na most v rámci stavebného objektu mosta SO 202-00 sa obnovia len v tom prípade, ak sa správcom jednoznačne preukáže ich funkčnosť.

Zariadenie staveniska

Plochy pre zariadenie staveniska, ich vytypovanie, umiestnenie a vybavenie budú úlohou vybraného zhotoviteľa stavby. V priamom kontakte s cestou II/527 existuje viacero lokalít, resp. priamo objektov a areálov, ktoré by po dohode so súčasným užívateľom mohli byť vhodné pre účely zariadenia staveniska pre samotné administratívne zázemie, garáže a údržbu vozidiel, ako aj pre umiestnenie skládok materiálov a technologických objektov. Príjazd na stavenisko bude po ceste II/527, resp. nadväzujúcich štátnych cestách vyššieho rádu, prípadne po účelových a miestnych komunikáciách, podľa lokalizácie zariadenia staveniska. Po uvedených cestách sa bude zabezpečovať aj prísun materiálov.

Obmedzenie cestnej premávky

Celá rekonštrukcia bude vykonávaná za min. obmedzenia cestnej premávky pod ochranou prenosného dopravného značenia a svetelnej signalizácie. Mosty sa budú rekonštruovať po 1/2 profile cestnej komunikácie.

3.2.2 Vstupy

3.2.2.1 Záber pôdy

Záber pôdy počas výstavby

Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostných konštrukciách, v prípade potreby na násypoch mostov a priľahlých častiach komunikácie. Predpokladá sa dočasný záber pôdy, ktorý bude predstavovať samotné stavenisko na konštrukcii mostov, manipulačné pásy na priľahlej časti komunikácie, plochy stavebných dvorov a plochy na uskladnenie stavebných materiálov. Stavebné práce budú realizované na jestvujúcich mostoch a ich násypoch. Stavebné dvory a dočasné uskladnenie stavebných materiálov bude navrhnuté na vhodných jestvujúcich zastavaných plochách alebo vo vhodných jestvujúcich výrobných areáloch v blízkom okolí, operatívne na pozemkoch staveniska. Na uskladnenie stavebných materiálov nebudú využívané vodné plochy a alúvium vodných tokov.

Trvalý záber pôdy sa počas výstavby nepredpokladá.

Záber pôdy počas prevádzky

Nepredpokladá sa dočasný ani trvalý záber pôdy počas prevádzky.

3.2.2.2 Spotreba vody

Spotreba vody počas výstavby

Počas rekonštrukčných stavebných prác sa predpokladá dočasná potreba vody pre technologické a sociálne účely. Nároky na potrebu technologickej vody predstavuje hlavne výroba betónových zmesí, kropenie staveniska, čistenie mechanizmov a priľahlej komunikácie. Na sociálne účely bude potrebné dočasne zabezpečiť pitnú vodu pre zamestnancov stavby a úžitkovú vodu pre hygienické účely v rámci stavebných dvorov.

Mokré technologické procesy budú minimalizované. Betón bude na stavbu dovážaný v domiešavačoch, úžitková voda bude v prípade potreby zabezpečená dovozom cisternou.

Pitná voda pre sociálne účely bude na pracovisko dovážaná balená. Sociálne zariadenia budú použité mobilné, chemické.

Nároky na potrebu vody spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Spotreba vody počas prevádzky

Nepredpokladá sa potreba vody počas prevádzky.

3.2.2.3 Ostatné surovinové a energetické zdroje

Nároky na zemný plyn

Zmena navrhovanej činnosti nemá nároky na zásobovanie zemným plynom ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Nároky na elektrickú energiu

Potreba elektrickej energie počas výstavby

Zásobovanie elektrickou energiou bude počas výstavby v prípade potreby zabezpečené mobilnou elektrocentrálou. Výkon elektrocentrály bude spresnený zhotoviteľom stavby. Nafta do elektrocentrály nebude skladovaná na stavenisku, bude dovážaná a dopĺňaná do elektrocentrály podľa potreby.

Potreba elektrickej energie počas prevádzky

Nepredpokladá sa potreba elektrickej energie počas prevádzky.

Potreba surovín a materiálov

Predpokladá sa potreba surovín a materiálov počas výstavby:

- betón
- cement
- betónové a železobetónové stavebné prvky a konštrukcie
- železné a oceľové stavebné prvky a konštrukcie
- náterové hmoty
- plastové korungované rúry
- kamenné obrubníky
- obkladový kameň
- asfaltové hmoty
- izolačné materiály
- stavebné a konštrukčné prvky z kompozitných materiálov.

Predpokladaná potreba surovín a materiálov počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá potreba materiálov na bežnú prevádzkovú údržbu mostov, ako napr. náterové hmoty na konštrukcie, materiál na zimnú údržbu a pod.. Údržbu bude vykonávať tak ako doposiaľ správca cesty.

3.2.2.4 Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas výstavby

Všetky mosty navrhnuté na rekonštrukciu sú prístupné po ceste II/527. Pracovníci stavby, suroviny a materiály budú na stavenisko dopravované po tejto ceste. Prístupy na stavenisko po ceste II/527 sú vyhovujúce.

Rekonštrukcia bude vykonávaná za min. obmedzenia cestnej premávky pod ochranou prenosného dopravného značenia a svetelnej signalizácie. Mosty sa budú rekonštruovať po 1/2 profile cestnej komunikácie.

Dopravné značenie počas rekonštrukcie a obmedzenie dopravy spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas prevádzky

Mosty navrhnuté na rekonštrukciu budú využívané na prevádzku cestnej dopravy tak ako doposiaľ, nevzniknú nové nároky na dopravnú infraštruktúru.

3.2.2.5 Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily počas výstavby

Na realizáciu rekonštrukcie mostov sa predpokladá potreba cca 60 pracovníkov. Na jednom moste sa predpokladá, že súbežne bude pracovať cca 6 - 10 osôb.

Nároky na pracovné sily počas prevádzky

Počas prevádzky mostov nevzniknú zvýšené nároky na počet pracovníkov zabezpečujúcich prevádzku mostov. Správu mostov bude vykonávať správca cesty, tak ako doposiaľ.

3.2.2.6 Iné nároky na vstupy

Pri rekonštrukčných prácach na moste bude potrebný výrub drevín na násypoch mostov a čiastočne pod mostami, v ochrannom pásme cesty a v priľahlom pobrežnom pásme vodných tokov v zábere staveniska.

- SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok bude výrub potrebný sa v tesnej blízkosti existujúceho mosta, ďalej v koryte a na dne vtokovej a výtokovej jamy, kde sa nachádza porast náletových krovín.
- SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka bude potrebné realizovať výrub sa v tesnej blízkosti mosta a v koryte a na priľahlých brehoch potoka, kde sa nachádza porast náletových krovín. Pôvodné koryto potoka je vydláždené kameňom a preto je potrebné kroviny odstrániť , aby bolo možné realizovať rekonštrukčné práce.
- SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň – bude potrebné odstrániť dreviny v okolí mosta, aj dreviny pod mostom, pri čistení koryta toku.
- SO 205-00 Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň- Riečky – dreviny je potrebné odstrániť v okolí mosta.
- SO 206-00 Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky - potrebné bude odstrániť dreviny v okolí mosta, aj pod mostom.
- SO 207-00 Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský - potrebné bude odstrániť dreviny v okolí mosta
- SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom - potrebné bude odstrániť dreviny v okolí mosta, aj pod mostom.
- SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom – dreviny bude potrebné odstrániť v okolí mosta.
- SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom potrebné bude odstrániť dreviny v okolí mosta, aj pod mostom.

Dreviny budú odstránené správcom cesty v rámci udržiavacích prác pred začatím stavebných prác na rekonštrukcii mosta v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v súbehu so zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákonom č. 135/1961Zb. (Cestný zákon) a ich vykonávacích vyhlášok.

3.2.3 Výstupy

Ako predpokladané výstupy zmeny navrhovanej činnosti boli identifikované:

Znečistenie ovzdušia, vznik odpadov, vznik odpadových vôd, produkcia hluku a vibrácií a dopravné zaťaženie.

3.2.3.1 Znečistenie ovzdušia

Znečistenie ovzdušia počas výstavby

Počas výstavby predpokladáme vznik líniového zdroja znečistenia ovzdušia, ktorým bude komunikácia po ktorej budú dopravované suroviny a materiály a pracovníci na staveniská mostov a odvážané odpady. Je to cesta II/527.

Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú samotné staveniská mostov.

Predpokladáme zvýšenie emisií v ovzduší z prevádzky zásobovacej dopravy, búracích prác a z prevádzky stavebných mechanizmov, ktoré môžu vyvolať aj zvýšenie sekundárnej prašnosti. Zvýšená koncentrácia emisií môže vzniknúť aj z dôvodu zmeny organizácie dopravy.

Negatívne pôsobenie uvedených vplyvov je možné obmedziť, resp. zmierniť vhodnou organizáciou práce a pravidelnou údržbou a čistením mechanizmov a priľahlej časti komunikácie na výjazde zo staveniska a vhodným prekrytím prepravovaných sypkých materiálov.

Znečistenie ovzdušia počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá zmena ovplyvnenia kvality vzdušia na dotknutých úsekoch mostov v porovnaní so súčasným stavom.

3.2.3.2 Odpady

Vznik odpadov počas výstavby

Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá vznik odpadov kategórie O (podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). V zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z.z. je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten, pre ktorého bolo vydané povolenie podľa osobitných predpisov.

S odpadmi bude zhotoviteľ nakladať v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a jeho vykonávacích vyhlášok. V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. a tretej časti zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch bude zhotoviteľ vzniknutý odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, triediť, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Pri realizácii stavby bude nakladať so stavebnými odpadmi v zmysle § 1 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. č. 366/2015 Z. z. účinnej do 31.12.2025, resp. vyhlášky MŽP SR č. 89/2024 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti, ktorá je platná od 8.5.2024 a bude účinná od 1.1.2026.

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov z búracích prác, frézovania vozoviek, z výrubu drevín a čistenia a kosenia bylinného porastu na násypoch mostov uvedených v nasledovnej tabuľke.

Tabuľka 5 Odpady podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov ktorých vznik sa predpokladá počas výstavby

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zhodnocovania	Predpokladaná hmotnosť (t)
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ				-

15 01	OBALY VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV				**-**
15 01 02	Obaly z plastov		O	D1	**-**
15 01 06	Zmiešané obaly		O	D1	**-**
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST				**-**
17 01	BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA				**-**
17 01 01	Betón	Búranie častí základov mostov a priepustov	O	R5	**1230**
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Frézovanie AB vrstiev vozoviek	O	R5	**14626**
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené vrstvy vozoviek, príp. výkopy pri mostoch	O	R5	**27**
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK Z TRIEDENÉHO ZBERU.				**-**
20 02	INÉ KOMUINÁLNE ODPADY				**-**
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad			R3	**150**

Odpady budú triedené podľa druhov a nakladané budú do pristavených kontajnerov/nádob, alebo priamo na plochy vozidiel. Časť odpadov bude zhodnotená a použitá na zásypy a časť bude odvážaná na zhodnotenie. Odpady budú zhromažďované oddelene podľa jednotlivých kategórií tak, aby nedošlo k ich zmiešaniu. Pri prevoze sypkého materiálu bude materiál uložený na ložnú plochu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu, alebo rozprášeniu a podľa potreby sa ložná plocha prekryje.

Hlavnou zásadou v nakladaní s odpadmi počas rekonštrukcie mostov bude recyklácia, a minimalizácia vzniku akéhokoľvek odpadu.

Špeciálne bude venovaná pozornosť recyklácii vyfrézovaných bitúmenových konštrukčných vrstiev vozoviek, ktoré budú sústredené v recyklačnom zariadení a podľa výsledkov skúšok budú upravené vlastnosti bitúmenových materiálov tak, aby ich bolo možné po zhodnotení použiť na obnovenie podkladaných a obrusných vrstiev vozoviek.

Vykopané nestmelené vrstvy, zemina a kamenivo bude použitá do spätných zásypov, do nespevnených krajníc a na úpravu terénu v rámci rekonštrukcie odvodnenia cesty.

Odstránené súčasti vybavenia ciest (smerové stĺpiky, zvodidlá, zábradlia, ...) ostanú vo vlastníctve správcu komunikácie, ktorý rozhodne o ich prípadnom ďalšom využití.

Odpady, ktoré nebude možné zhodnotiť budú zneškodnené na skládke odpadov. Predpokladá sa, že to budú obaly z náterových hmôt, obaly z predizolovaných prvkov, kovové časti demontovaných rúr a armatúr, výmenníky, potrubného príslušenstvá, uloženia a podobne.

Výkopové zeminy budú použité v rámci stavby na zásypy, obsypy a úpravu terénu, nepoužitá časť bude ponúknutá inému subjektu na ďalšie využitie.

Biologicky rozložiteľný odpad bude taktiež odvezený do recyklačného strediska.

Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby, doklady o ich zneškodnení a zmluvu na odvoz a zneškodnenie komunálneho odpadu a doklady o odovzdaní vytriedených odpadov na zhodnotenie.

Spôsob nakladania s odpadmi z navrhovanej zmeny činnosti možno charakterizovať podľa prílohy č. 2 a 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov:

Kód Zhodnocovanie odpadov

R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom

R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov),

R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín,

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku)

Kód Zneškodňovanie odpadov

D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

V zmysle hierarchie odpadového hospodárstva podľa zák. č. 79/2015 Z.z. bude pôvodca odpadov počas výstavby aj počas prevádzky nakladať s odpadmi účelne a ekonomicky podľa poradia priorít:

- predchádzať vzniku odpadov – napr. efektívnym plánovaním,
- opätovne použiť - opätovným použitím nástrojov a niektorých materiálov bez iného predbežného spracovania,
- recyklovať – vytriedené odpady budú odovzdané na recykláciu (napr. sklo, kovy, plasty, železobetón),
- inak zhodnocovať, napr. energeticky - na výrobu tepla, pary, resp. elektrickej energie (odpadové drevo, zmesový komunálny odpad)
- zneškodňovať – na skládke odpadov (napr. zmiešané odpady zo stavieb a demolácií, tehly, škridly a pod.).

Vznik odpadov počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik iných druhov odpadov, než ako je tomu v súčasnosti. Nakladanie s odpadom vzniknutým počas prevádzky sa v porovnaní so súčasným stavom nezmení. Predpokladá sa vznik odpadov z údržby mostov - biologického odpadu z orezu drevín a kosenia. Biologicky rozložiteľný odpad bude recyklovaný.

Tabuľka 6 Odpady podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov ktorých vznik sa predpokladá počas prevádzky

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu	Spôsob zhodnocovania
20	KOMUNÁLNE ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ODPADY Z OBCHODU, PRIEMYSLU A INŠTITÚCIÍ) VRÁTANE ICH ZLOŽIEK Z TRIEDENÉHO ZBERU.			
20 02	INÉ KOMUINÁLNE ODPADY			
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad			R3

3.2.3.3 Odpadové vody

Vznik odpadových vôd počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadových vôd dažďových a neznečistených odpadových vôd technologických, ktoré budú odvedené do vsaku na terén.

Vznik splaškových odpadových vôd sa počas výstavby nepredpokladá, toalety na stavenisku budú chemické.

Vznik odpadových vôd počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá vznik odpadových vôd dažďových. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym skonom mimo mostný objekt, resp. do mostných odovodňovačov.

3.2.3.4 Hluk

Hluk počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá dočasné zvýšenie úrovne hluku na stavenisku a v jeho najbližšom okolí. Mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú v zastavanom území a mimo zastavané územie dotknutých obcí. Ako zdroj hluku sa predpokladá prevádzka automobilovej dopravy a mechanizmov používaných pri stavebných prácach a pri zásobovaní stavby. Predpokladá sa vznik líniových (automobily zásobujúce pracovisko) a bodových zdrojov hluku (mechanizmy pracujúce na stavbe) na území bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, aj v obytnom území.

Nepredpokladáme, že hluk zo stavebnej činnosti bude pôsobiť veľmi rušivo na obyvateľov dotknutých obcí v prípade mostov, ktoré sú situované mimo zastavené územie. Nevýznamne rušivo môže pôsobiť hluk z prejazdov zásobovania stavby. Ovplyvnenie hlukom bude limitované pracovným časom a celkovou dĺžkou trvania stavebných prác.

V zastavanom území obcí budú obyvatelia vnímať hluk zo stavebnej činnosti intenzívnejšie. Stavebné práce budú vykonávané počas pracovných dní v obmedzenom čase, tak aby nerušili obyvateľov v čase večerného a nočného pokoja. Z desiatich mostov navrhnutých na rekonštrukciu sa v zastavanom území obce nachádzajú štyri mosty SO 201-00, SO 202-00, SO 208-00 a SO 209-00.

Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí a v stavbách určuje Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v platnom znení. Určujúcou veličinou pre hodnotenie hluku z pozemnej dopravy vo vonkajšom prostredí je ekvivalentná hladina A zvuku - $L_{Aeq,T}$, pre referenčný časový úsek deň, večer a noc. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí sú uvedené v prílohe vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z..

Zdrojom hluku v súčasnosti je automobilová doprava po ceste II/527, na ktorej sa rekonštruované mosty nachádzajú.

Tabuľka 7 Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií

Kategória územia	Opis chráneného územia	Ref. čas.inter.	Prípustné hodnoty a) (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava b)c) $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy c) $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	–	45
		večer	45	45	50	–	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, d) vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	–	50
		večer	50	50	55	–	50
		noc	45	45	45	65	45

III.	Územie ako v kategórii II. v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské	deň	60	60	60	–	50
		večer	60	60	60	–	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	–	70
		večer	70	70	70	–	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania a pod.).

Predpokladané úrovne hluku mechanizmov pracujúcich na pracovisku.

Tabuľka 8 Mechanizmy pracujúce na pracovisku a ich predpokladaná úroveň hluku

Mechanizmus	**L_{Aeq} (db/A)**
nakladač	78 -86
rýpadlo	80
autožeriav	65 -75
nákladný automobil	89

Na základe platnej legislatívy budú dodržané najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí sa stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

Na pracovisku budú používané automobily a mechanizmy v dobrom technickom stave. Nepredpokladá sa počas výstavby zvýšenie hluku počas výstavby nad stanovené limitné hodnoty podľa platných predpisov. Vplyvy na hlukovú situáciu budú obmedzené na priestor pracoviska a jeho najbližšie okolie a rovnako budú aj obmedzené časovo na dobu výstavby. Úroveň hluku môže byť premenlivá s ohľadom na vykonávané práce a intenzitu dopravy.

Hlučnosť na pracovisku bude musieť spĺňať požiadavky vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. a NV č. 115/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku na pracovisku. Navrhovateľ v prípade potreby zabezpečí meranie hladiny hluku a ochranné prostriedky pre pracovníkov stavby.

Nepredpokladá sa nadlimitný vplyv hluku na obytnú zástavbu v obci.

Hluk z prevádzky dopravy počas výstavby bude iba malým dočasným príspevkom k súčasnej hlukovej situácii v dotknutom území a na dopravnej trase.

Hluk počas prevádzky

Prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude významným zdrojom hluku a vibrácií. Prevádzka mostov je už v súčasnosti zdrojom hluku a vibrácií. Nepredpokladá sa zmena v porovnaní so súčasným stavom.

3.2.3.5 Nároky na dopravnú infraštruktúru

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas výstavby

Počas výstavby sa predpokladá dočasné zaťaženie cesty II/527, zvýšenou frekvenciou stavebnej dopravy. Po tejto ceste bude realizovaná preprava stavebných materiálov, komponentov zariadenia staveniska, stavebnej techniky a pracovníkov stavby a odvoz odpadov a odstránenie komponentov zariadenia staveniska po ukončení výstavby.

Stavebné práce sa predpokladajú za min. obmedzenia cestnej premávky pod ochranou prenosného dopravného značenia a svetelnej signalizácie. Mosty sa budú rekonštruovať po 1/2 profile cestnej komunikácie. Dočasné dopravné značenie bude v súlade s TP 069. Harmonogram postupu výstavby a detailné pracovné postupy, ako aj návrh dopravného značenia počas výstavby a obmedzenia dopravy spresní zhotoviteľ stavby v projekte organizácie výstavby.

Vylúčenie dopravy počas rekonštrukcie mosta bude potrebné iba pri rekonštrukcii mosta SO 201-00 Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k.ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň, doprava bude riešená obchádzkou.

Nároky na dopravnú infraštruktúru počas prevádzky

Mosty navrhnuté na rekonštrukciu budú využívane na prevádzku cestnej dopravy tak ako doposiaľ.

3.2.3.6 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí.

3.2.3.7 Zápach a iné výstupy

Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom zápachu a iných výstupov.

3.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

3.3.1 Prepojenie navrhovanej zmeny činnosti s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území

Navrhovaná zmena činnosti je prepojená s plánovanou rekonštrukciou cesty II/527, ktorej predmetom je rekonštrukcia povrchu vozovky komunikácie II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa.

3.3.2 Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Realizácia a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti sa bude riadiť platnými legislatívnymi predpismi a technologickými predpismi a normami.

Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti budú používané certifikované stavebné materiály a výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý ustanovuje podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh v SR a ich sprístupňovania na domácom trhu. Práce budú realizované podľa projektu vypracovaného odborne spôsobilými osobami na základe platných povolení.

Zhotoviteľ sa bude na stavenisku riadiť ustanoveniami zákona č. 314/2001 Z.z. o požiarnej ochrane v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV vyhl. 121/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov a platných STN, predpismi BOZP a predpismi v oblasti ochrany zložiek životného prostredia.

Stavebné práce bude vykonávať odborne spôsobilá osoba, ktorá musí dodržiavať všetky platné predpisy v oblasti výstavby a bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Kontrolu dodržiavania platnej legislatívy a dodržiavania technologických postupov bude vykonávať stavebný dozor investora.

Rizika, ktoré nie je možné úplne vylúčiť sú napr.:

- havárie technologických zariadení;
- zlyhanie ľudského faktora;
- požiar;
- autohavárie a únik látok škodiacich vodám (náterové hmoty, oleje, mazivá, pohonné látky,...).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude vykonávaná nad tokmi a čiastočne v tokoch, preto bude potrebné vykonať opatrenia na prevenciu pred možným rizikom havárií:

- použiť vyhovujúcu stavebnú a dopravnú techniku;
- minimalizovať zásahy v samotnom toku;
- zabezpečiť miesta manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelne kontrolovať mechanizmy a miesta manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžite odstraňovať zistené závady;
- pracovníkov stavby poučiť;
- vypracovať havariný plán.

Pri dodržaní technologických, bezpečnostných a prevádzkových predpisov je riziko havárií pri realizácii stavby minimálne.

Riziká je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, dodržať podmienky požiarnej ochrany a prístup na stavenisko pre prípad použitia požiarnej techniky.

3.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení.

3.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Nepredpokladajú sa vplyvy zmeny navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice.

3.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

3.6.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

3.6.1.1 Geomorfologické a inžiniersko-geologické pomery dotknutého územia

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí lokalita zmeny navrhovanej činnosti do geomorfologických jednotiek, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 9 a v tabuľke č. 10.

Tabuľka 9 Geomorfologické členenie dotknutého územia – Veľký Krtíš

Sústava	Alpsko-himalájska
Podsústava	Karpaty
Provincia	Západné Karpaty
Subprovincia	Vnútorné Západné Karpaty
Oblasť	Lučensko-Košická zníženina
Celok	Juhoslovenská kotlina
Podcelok	Ipeľská kotlina
Časť	Pôtorská pahorkatina

Tabuľka 10 Geomorfologické členenie dotknutého územia – Modrý Kameň, Dačov Lom

Sústava	Alpsko-himalájska
Podsústava	Karpaty
Provincia	Západné Karpaty
Subprovincia	Vnútorné Západné Karpaty
Oblasť	Slovenské stredohorie
Celok	Krupinská planina
Podcelok	Modrokamenské úbočie

Reliéf územia je kotlinový, vrchovinný až pahorkatinný. Nadmorská výška dotknutého územia sa pohybuje v rozpätí 220 - 590 m n. m. V južnej časti sa vyskytuje kotlinový reliéf Juhoslovenskej kotliny a jej časti Pôtorskej pahorkatiny s úvalinami kotlín, v okolí Modrého Kameňa pahorkatinný reliéf Krupinskej planiny a jej podcelku Modrokamenské úboče s úvalinovými dolinami, ktorý severne prechádza do hornatín Dačolomskej planiny v oblasti Sucháňa a Dačovho lomu, s hlbokými dolinami bez nivy, alebo so slabo vyvinutými nivami.

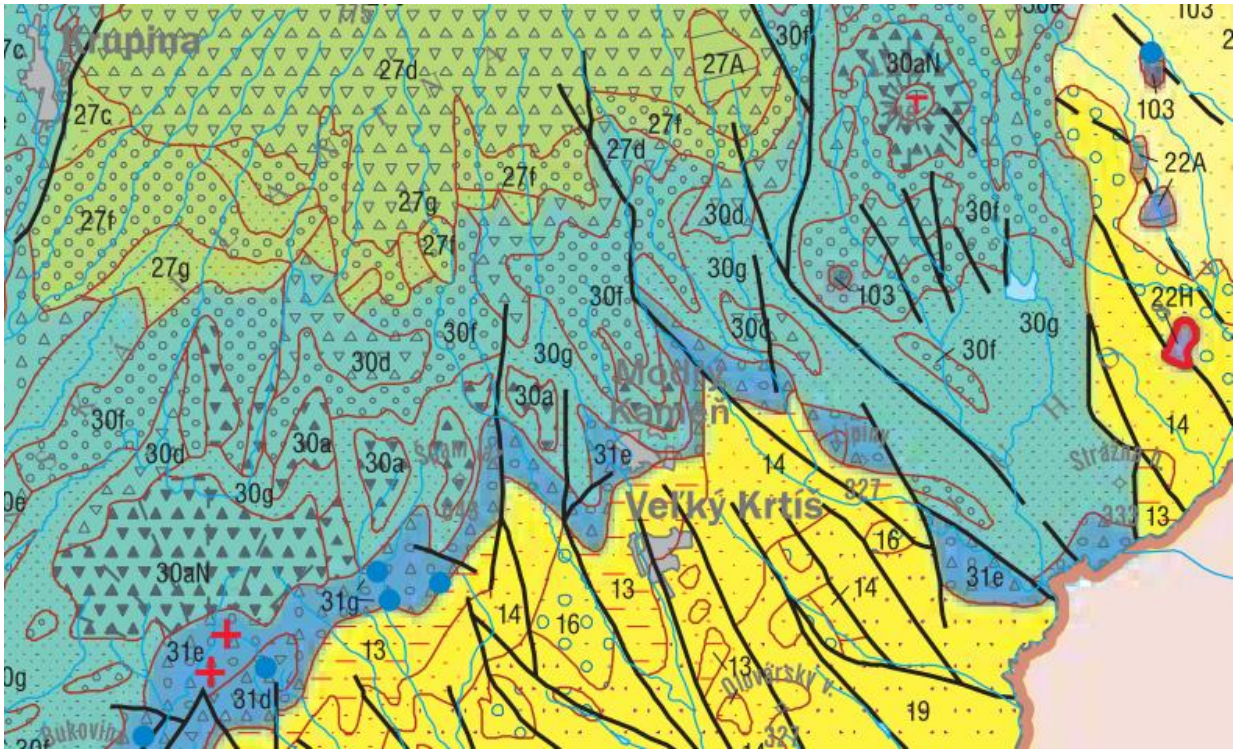
Pre navrhovanú zmenu činnosti bol vypracovaný inžinierskogeologický posudok „Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica VK/KA), kumulatívne staničenie km 48,947-67,587, V. etapa", RNDr. Martin Šarik, 2023.

Najstarší komplex v širšom území je reprezentovaný Hronským komplexom staršieho paleozoika, tvorený svorami, rulami a amfibolitmi. Paleozoické horniny boli prekryté v mezozoiku sedimentárno-vulkanickými súvrstviami kryštalických hornín, pieskovcov, arkóz, zlepencov a vápencov. Na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú aj sedimenty paleogénu, neogénu a kvartéru. Paleogén zastupujú arkózové pieskovce, drobové pieskovce, zlepence, prevládajúcim litologickým typom sú vápnité ílovité aleurity až aleuritické íly. Neogén je zastúpený sedimentami vrchného ottnangu - pestrými ílmi. Uprostred týchto vrstiev sú uhoľné sloje premenlivej hrúbky (produktívna hrúbka dosahuje 20 až 30 m). Jazerné sedimenty, tzv. nadložné íly produktívnych uhoľných vrstiev, sú reprezentované ílmi až aleuritmi, ktoré tvoria podstatnú časť súvrstvia. Karpaty tvoria rzehakiové vrstvy, ktoré sú vyvinuté ako jemnozrnné piesky. Majú výraznú lamináciu až vrstevnatosť podmienenú striedaním sa hrubších vrstvičiek aleuritov, či pieskov a tenkých pelitických lamín - vrstvičiek. Morské vrstvy možno rozdeliť na piesčité Krtíšske vrstvy a šlírové vrstvy. Krtíšske vrstvy sú charakterizované ako piesky, ktoré sú typické nevápnitosťou a prítomnosťou mangánových minerálov. Krtíšske vrstvy sú tvorené prevažne pieskami. Vrchným súvrstvím karpatu sú slienité a vápnité aleurity až íly a vápnité piesky. Spodný báden tvoria bazálne vrstvy, ktoré majú pestrý litofaciálny vývoj. Striedajú sa v nich piesky, zlepence, intraformačné brekcie a zlepence. V pieskoch sa vyskytujú polohy drobnozrnného štrku, hrúbky okolo 50 cm. Informačné brekcie a zlepence sú tvorené valúnmi a fragmentami informačného pôvodu. Rozšírená je aj fácia epiklastických vulkanických brekcií až zlepencov so slienito-piesčitou tufitickou základnou hmotou. Ďalej sú to polohy hrubozrnných materiálov a tufitické piesky s drobným klastickým materiálom. Fáciu tvoria piesčité tufitické sedimenty s premenlivým obsahom jemnozrnných aleuritov. Stredný báden tvorí fácia hrubozrnných až strednozrnných vytriedených epiklastických pieskovcov. Fáciu tvorí málo spevnený až nespevnený piesčitý materiál. K formácii Čebovce - Opava patrí ďalšia jednotka stredného bádenu - chaotické brekcie pyroklastických prúdov. Posledným útvarom stredného bádenu je fácia strednozrnných až hrubozrnných epiklastických vulkanických pieskovcov.

Rozsah základných morfologicko-štruktúrnych prvkov v Ipeľskej kotline svedčí o tom, že už koncom pliocénu boli sformované základné črty reliéfu, ktoré iba dotvára erózno akumulačná činnosť vo štvrtohorách. Kvartérne sedimenty sú zastúpené eluviálno- deluviálnymi, deluviálnymi, eolickými, proluviálnymi a fluviálnymi sedimentami. Z fluviálnych náplavov majú samostatný význam náplavy Krtíšskeho a Plachtinského potoka, ktoré reprezentujú silty, piesčité silty, siltovitý až piesčitý štrk. V poslednom glaciáli sa uplatnila eolická činnosť - sedimentácia spraší a výrazné zarovnanie reliéfu. V holocéne sa vyrovnávali pozdĺžne profily riek, pričom sa toky prehĺbili len nepatrne. V konečnom štádiu sa agradáciou riek sformovali dná dolín. V predhorí planiny a na úpätiach kotlinovej pahorkatiny sa vytvorili deluviálne plášte, hlavne na terasách Krtíšskeho potoka a na pravom brehu Plachtinského potoka, kde prekryli terasy spraš̌ovými hlinami. Tie boli v holocéne narezané bočnými údoliami občasných tokov, ktoré sú zvodnené len v čase intenzívnych zrážok. Tieto erózne údolia sú ukončené proluviálnymi kuželmi v aluviálnej nive hlavne Plachtinského potoka.

Inžinierskogeologické pomery dotknutého územia môžeme stručne charakterizovať rozdelením na inžinierskogeologické rajóny, vyznačujúce sa rovnorodosťou litologického charakteru hornín a inžinierskogeologických pomerov. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie sa v skúmanom území vyskytujú kvartérne rajony: rajón údolných riečnych náplavov, rajón spraš̌ových sedimentov na riečnych terasách, rajón deluviálnych sedimentov. Rajóny predkvartérnych hornín sú zastúpené rajónom striedajúcich sa súdržných a nesúdržných sedimentov a rajón vulkanoklastických hornín.

Podľa STN 72 1001 možno zeminy a horniny zaradiť do tried F2 CG až F8 CI, piesčitejšie frakcie do tried S4 SM až S5 SC, hrubozrnnejšie do zemín štrkovitých G3 G-F až G5 GC, poloskalné a skalné horniny do tried R6 - R3. (IGP, RNDr. Šarik, 2023)



Obrázok 1 Výrez zo Základnej geologickej mapy SR 1 : 500 000, (IGP, RNDr. Šarik, 2023)

Vysvetlivky:

Neogén

13 sivé a pestré vápnité prachovce, ílovce, pieskovce, zlepence, štrky, evapority (závodské, lakšárske, teriakovské, soľnobanské, kladzianske a modrokamenské súvrstvie); karpat

19 sivé vápnité prachovce (lučenecké súvrstvie) eger

Neogénne vulkanity

27 pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity (mladšie stratovulkány stred. a vých. Slovenska); sarmat – spodný panón

f - epiklastické vulkanické konglomeráty a pieskovce

g - epiklastické vulkanické pieskovce

30 pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity (staršie stratovulkány stredného Slovenska); báden

a - pyroklastické brekcie, aglomeráty a uloženiny pyroklastických prúdov

f - epiklastické vulkanické konglomeráty a pieskovce

g - epiklastické vulkanické pieskovce

31 pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity (starohutský komplex, vinická formácia); spodný báden

e-epiklastické vulkanické brekcie a konglomeráty

zlomy zistené, predpokladané

3.6.1.2 Hydrogeologické pomery dotknutého územia

Hydrogeologické pomery sú podmienené geologickou stavbou územia.

Na základe výsledkov starších prieskumov sa zistilo, že na geologickej stavbe hodnoteného územia sa podieľajú pokryvné sedimenty kvartéru a podložné sedimenty neogénu. V úseku Sucháň, Dačov Lom, Riečky, Modrý Kameň je kvartérny pokryv tvorený deluviálnymi a lokálne antropogénnymi sedimentami, premenlivej hrúbky 2,0 až 6,0 m. Vo vrchnej vrstve je tvorený prevažne ílmi so strednou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie, s premenlivým obsahom úlomkov neovulkanických hornín, ktoré prechádzajú so stúpajúcou hĺbkou do sutí hlinito-kamenitých, zrnitostne charakteru štrkov siltovitých, štrkov ílovitých, až sutí kamenitých, zrnitostne charakteru štrkov s prímesou jemnozrnnej zeminy, s úlomkami zvetraných vulkanických hornín veľkosti 1-5-10-15 cm, lokálne viac.

Neogén je zastúpený vo forme hornín vulkanicko-sedimentámej formácie Čelovce-Opava. Ide o skalné až poloskalné horniny periférnej zóny, ktorej náplň tvoria piesčité tufy (ílovce) a vulkanické pieskovce až konglomeráty. Hranica predkvartérneho kompexu sa nachádza v rôznej hĺbke v závislosti na polohe k svahom. Na úpätiach je to v hĺbkach 2,0 - 3,0 m p. t., v údoliach 2,0 - 6,0 m p. t. (v HG vrtoch uvádzaný v hĺbke až 9 - 12 m). Stupeň a hĺbka zvetrania skalného podložia sú veľmi nepravidelné.

V úseku Modrý Kameň, Veľký Krtíš je kvartérny pokryv tvorený deluviálnymi, fluviálnymi a lokálne antropogénnymi sedimentami premenlivej hrúbky 4,0 až 6,0 m. Vo vrchnej vrstve Je tvorený ílmi piesčitými, siltami so strednou plasticitou, ílmi so strednou plasticitou a ílmi s vysokou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie, s premenlivým obsahom úlomkov. Pod nimi v hĺbke 2,0 - 3,0 m p. t. sa vyskytujú fluviálne sedimenty potoka Krtíš, tvorené štrkmi siltovitými, až štrkmi s prímesou jemnozrnnej zeminy. Neogén zastúpený je vo forme ílovcov až pieskovcov.

Celé územie má nepriaznivé hydrogeologické podmienky pre akumuláciu a prúdenie podzemnej vody. Podzemná voda sa súvisle vyskytuje v kvartérnych fluviálnych štrkoch a pieskoch v hĺbke 2,5 - 3,5 m p.t. Hladina má voľný charakter a je v priamej hydraulickej závislosti s hladinou vody v potokoch Krtíš a Riečka. Pri vysokých vodných stavoch, najmä pri výdatných zrážkach a jarných topeniach snehu môže hladina vystúpiť aj vyššie. (IGP, RNDr. Šarik, 2023)

Minerálne pramene sa nachádzajú v dotknutom okrese v lokalitách Veľký Krtíš, Malý Krtíš, Sklabiná, Slovenské Kľačany, Pôtor, Peserany, Obeckov, Muľa, Kováčovce, Horné Strháre, Horné Plachtince, Hámor, Dolné Strháre, Dolné Plachtince, Bušince, Brusník, Vieska, Obeckov, Vinica, Vieska, Vrbina, Želovce.

3.6.1.3 Hydrologické pomery dotknutého územia

Územie okresu Veľký Krtíš patrí k úmoriu Čierneho mora, zbernej oblasti Dunaj. Dotknuté územie patrí do čiastkového povodia rieky Ipeľ. Ipeľ tvorí v okrese Veľký Krtíš hranicu s Maďarskom. Jeho prítokmi sú Tisovník, Stracinský potok, Čebovský potok, Veľký potok, rieka Krtíš a Stará rieka.

Ipeľ patrí k tretej najdlhšej rieke Slovenka. Ide o ľavostranný prítok Dunaja, ktorý pramení vo Veporských vrchoch naďaleko Lomu nad Rimavicou (okres Brezno) vo výške okolo 1 050 m n. m. Celková dĺžka rieky je 232,5 km, z toho 140 km tvorí hranicu s Maďarskom.

Krtíš pramení v Krupinskej planine pod Vrsáčom v nadmorskej výške okolo 580 m n. m. na území okresu Zvolen. Okresom Veľký Krtíš preteká stredom prevažne južným smerom. Za katastrálnym územím obce Želovce sa jeho smer mení na juhozápadný a neďaleko obce Slovenské Ďarmoty ústi do Ipľa. Plocha povodia predstavuje 238,79 km2 a tečie v dĺžke 36,5 km. Od prameňa po Malý Krtíš tečie v úzkom údolí. Od polovice Veľkého Krtíša je potok upravený v dĺžke 825 metrov. Dno je 4 m široké a svahy opevnené prefabrikátmi. Na hornom toku má Krtíš bystrinný charakter, v dolnej časti koryto Krtíša sa rozširuje asi na 5 m s hĺbkou 1 – 2 m. Krtíš priberá z ľavej strany Medokýšny potok a z pravej Plachtinský potok.

Veľký potok je pravostranným prítokom rieky Ipeľ. Pramení v Krupinskej planine v okrese Veľký Krtíš v podcelku Modrokamenské úbočie na severnom úpätí Jaseňového vrchu v nadmorskej výške cca 460 m n. m. Na hornom toku ma juhozápadný smer, južne od obce Hrušov sa stáča na juhovýchod a za obcou Kosihy nad Ipľom tečie južným smerom, kde v nadmorskej výške okolo 133 m n. m. ústi do rieky Ipeľ.

Čebovský potok pramení v Krupinskej planine v podcelku Modrokamenské úbočie na severozápadnom úpätí Španieho lazu v nadmorskej výške cca 555 m n. m. Jeho dĺžka je okolo 21,9 km. Na hornom toku preteká Zbojníckou dolinou prevažne severojužným smerom. Medzi obcami Čebovce a Bátorová

nevýrazné meandruje a jeho smer je juhovýchodný. Od osady Iliašov je vybudovaná ochranná hrádza a smer toku je viac-menej južný. Do Ipľa ústi východne od obce Koláre v nadmorskej výške okolo 137,5 m n. m.

Rieka Tisovník je dlhá 41 km s plochou povodia 441,1 km2. Pramení v pohorí Javorie na severozápadnom svahu Javoria v nadmorskej výške približne 860 m n. m. v okrese Detva. Územím okresu Veľký Krtíš preteká v jeho severovýchodnej časti a meandruje skoro celým územím okresu. Po okraj obce Senné tečie južným smerom, postupne sa stáča na juhovýchod a vteká do Ipeľskej kotliny. V katastrálnom území obce Muľa ústi do Ipľa v nadmorskej výške cca 159 m n. m. (RÚSES, Veľký Krtíš, 2019)

V okrese Veľký Krtíš sa nachádza 5 vodomerných staníc – Dolná Strehová, Pôtor, Želovce, Slovenské Ďarmoty a Kosihy nad Ipľom.

V okrese Veľký Krtíš sa nenachádza rozsiahlejšia vodná plocha. Nachádza sa tu niekoľko malých umelých vodných nádrží (Vodná nádrž Nenince, Sklabiná, Glabušovce, Želovce) ktoré slúžia na chov rýb.

3.6.1.4 Seizmicita a geodynamické javy

V zmysle STN EN 1998-1 Eurokód 8 „Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť" podľa článku 3.1.2 „Identifikácia kategórie podložia" patrí dotknuté územie do kategórie B s nasledovnými parametrami:

Tabuľka 11 Parametre seizmicity územia v dotknutom území

$V_{s,30}$ ($m.s^{-1}$)	N_{SPT} (počet úderov /30cm)	C_u (kPa)
360 - 800	> 50	> 250

(Zdroj: IGP, RNDr. Šarik, 2023)

V zmysle STN EN 1998-1/NA/Z2 Eurokód 8, hodnota špičkového seizmického zrýchlenia a_{gR}, ktorá môže byť s pravdepodobnosťou 10 % prekročená počas 50 rokov, t.j. hodnota a_{gR} pre návratovú periódu 475 rokov, dosahuje v dotknutom území a_{gR} = 0,63 $m.s^{-2}$.

V širšom území sa vyskytujú recentné a fosílné svahové deformácie.

3.6.1.5 Radón

Podľa mapy radónového rizika (https://apl.geology.sk/radio/) sa v dotknutom území vyskytuje nízke až stredné radónové riziko.

3.6.1.6 Ložiská nerastných surovín

Najbližšie ložiská podľa https://app.geology.sk/geofond/loziska2/ sú uvedené v tabuľke 12.

Tabuľka 12 Ložiská nerastných surovín

ID	Znak využitia	Názov DP	Surovina	Organizácia	Nerast
2101	Ložisko s predpokladom využívania zásob	Horné Strháre	Energetické	ŠGÚDŠ Bratislava	Hnedé uhlie
2502	Ložisko so zastavenou ťažbou, alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob	Modrý Kameň	Energetické	Neurčená	Hnedé uhlie
2099	Ložisko s predpokladom využívania zásob	Žihľava-Vátovce	Energetické	ŠGÚDŠ Bratislava	Hnedé uhlie

Na území pre umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nevyskytujú žiadne dobývacie priestory, chránené ložiskové územia ani ložiská nevyhradených nerastov. Dotknuté územie nepatrí ani do území znehodnotených ťažbou.

3.6.1.7 Významné geologické lokality

V širšom území ani v dotknutom území sa nenachádzajú významné geologické lokality.

3.6.1.8 Pôda

Pôda v širšom území v katastroch dotknutých obcí má pestré zloženie, jej vlastnosti sú podmienené prírodnými podmienkami, najmä charakterom geologického podložia, tvarmi reliéfu, vegetačnou pokrývkou, klimatickými podmienkami a činnosťou človeka.

V širšom území v okolí Veľkého Krtíša sa vyskytuje kotlinový reliéf Juhoslovenskej kotliny a jej časti Pôtorskej pahorkatiny s úvalinami kotlín, v okolí Modrého Kameňa pahorkatinný reliéf Krupinskej planiny a jej časti Modrokamenské úboče s úvalinovými dolinami, ktorý severne prechádza do hornatín Dačolomskej planiny v oblasti Sucháňa a Dačovho lomu, s hlbokými dolinami bez nivy, alebo so slabo vyvinutými nivami.

Podľa príručky pre používanie máp pôdno-ekologických jednotiek (VÚPOP,2006/9) sa v širšom území pôdy vyskytujú v štyroch klimatických regiónoch uvedených v tabuľke 13.

Tabuľka 13 Klimatické regióny bonitovaných pôdnoekologických jednotiek

Kód regiónu	Charakteristika	TS ≥10 °C [°C]	td ≥ 5 °C [dni]	k(VI–VIII) mm]	Tjan. [°C]	Tveget. [°C]
05	pomerne teplý, suchý, kotlinový, kontinentálny	2800–2500	222	150–100	-3 až -5	14–15
07	mierne teplý, mierne vlhký	2500–2200	215	100–0	-2 až -5	13–15
08	mierne chladný, mierne vlhký	2200–2000	208	100–0	-3 až -6	12–14
09	chladný, vlhký	2000–1800	202	60–50	-4 až -6	12–13

Vysvetlivky:

TS ≥ 10 °C suma priemerných denných teplôt nad 10 °C

td ≥ 5 °C dĺžka obdobia s teplotou vzduchu nad 5 °C v dňoch

k(VI – VIII) klimatický ukazovateľ zavlaženia podľa Budyka vypočítaný pre SR Tomlainom 1980 (rozdiel potenciálneho výparu a zrážok v mm) Tjan. priemerná teplota vzduchu v januári

Tveget. priemerná teplota vzduchu za vegetačné obdobie (IV - IX)

Vyskytujú sa tu skupiny pôd hydromorfných a pôd hnedých. Skupina pôd hydromorfných je zastúpená pseudoglejmi (v starších klasifikáciách: oglejené pôdy), čo sú pôdy s tenkým svetlým (ochrickým) humusovým horizontom, pod ktorým môže byť vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B-horizont s výrazným oglejením. Celý profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej priepustnosti B-horizontu pre vodu. Subtypy: kultizemné, luvizemné, stagnoglejové, resp. glejové.

Skupina pôd hnedých je zastúpená kambizemami (v starších klasifikáciách: hnedé pôdy), sú pôdy srôzne hrubým humusovým horizontom, pod ktorým je B-horizont vnútropôdneho zvetráva. Príručka pre používanie máp pôdnoekologických jednotiek 38 nia. Pôdotvorné substráty obsahujú rôzny, zväčšia však vyšší obsah skeletu. Najčastejšie subtypy: kultizemné (orané), (vyskytujúce sa vo varietách: nasýtené a kyslé), luvizemné (v časti B-horizontu s akumuláciou ílu) a pseudoglejové (s výrazným oglejením v B-horizonte).

Okrem uvedených pôdnych jednotiek sa v zastavanom území a na zastavaných plochách vyskytujú iniciálne pôdy - antrozeme (v sústave BPEJ sa neuvádzajú). Sú to pôdy , ktoré vznikajú premiestnením antropogénnych materiálov rôzneho pôvodu v hrúbke nad 35 cm. Ide o pôdy vzniknuté rekultivačnými zásahmi na územiach výrazne ovplyvnených človekom (urbanizované, priemyselné, dopravné a banské územia).

Z hlavných pôdnych jednotiek sa tu vyskytujú jednotky uvedené v tabuľke 14.

Tabuľka 14 Hlavné pôdne jednotky (HPJ)

Kód HPJ	Signatúra	Charakteristika
57	PGa	pseudogleje kultizemné, zo sprašových a polygenetických hlín, v povrchovom horizonte stredne ťažké až ťažké, lokálne veľmi ťažké
61	KMan , KMaa , KMal, KMan	kambizeme kultizemné, nasýtené, kambizeme kultizemné kyslé a kambizeme kultizemné, luvizemné, lokálne kambizeme kultizemné, andozemné z minerálne bohatých zvetralín vulkanitov, stredne ťažké
65	KMa, KMal	kambizeme kultizemné a kambizeme kultizemné, luvizemné, zo svahových hlín, stredne ťažké až ťažké
71	KMag	kambizeme kultizemné, pseudoglejové, zo svahových hlín, stredne ťažké až ťažké, lokálne veľmi ťažké
77	KMa(m), RNk	kambizeme kultizemné (alebo modálne) a rankre kambizemné, plytké, zo zvetralín vulkanických hornín a zo svahovín, stredne ťažké
81	KMm	kambizeme modálne, zo zvetralín vulkanických hornín, na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké
83	KMm	kambizeme modálne, z ostatných substrátov, na výrazných svahoch: 12–25°, stredne ťažké až ťažké

Uvedené pôdne jednotky sú charakterizované ako jednotky vyskytujúce sa v kontinentálnom regióne, na miernom, strednom, výraznom až príkrom svahu, väčšinou južnej, východnej a západnej expozície, bez obsahu skeletu, slabo, stredne až silne skeletovité , hlboké, stredne hlboké až plytké. Sú to stredne ťažké pôdy (hlinité), až ťažké pôdy (ílovitohlinité).

Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. sú všetky poľnohospodárske pôdy podľa príslušnosti do BPEJ zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Najkvalitnejšie pôdy patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Poľnohospodárske pôdy, ktoré sa nachádzajú v širšom území sú zaradené do 5.-7. stupňa kvality. Sú to pôdy strednej kvality.

Pomerne vysoké zastúpenie v širšom území má lesná pôda. Z celkovej rozlohy dotknutých obcí 7198,25 ha tvorí lesná pôda 3053,61 ha, čo je 42,4%.

Dotknuté pozemky, na ktorých sa bude realizovať rekonštrukcia mostov sú v katastri nehnuteľností evidované ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvoria, vodné plochy a trvalé trávne porasty.

3.6.1.9 Klimatické pomery

Podľa mapy klimatických oblastí (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ, 2023) hodnotené územie patrí do teplej klimatickej oblasti (T2), klimatického okrsku teplého, suchého až mierne suchého s miernou zimou (Klimatická klasifikácia podľa Končeka 1961-2010) s priemernými teplotami v januári > -3º C.

Najbližšie meteorologické stanice sú v obci Dolné Plachtince (zrážkomerná stanica), Stredné Plachtince a Senohrad.

Priemerná ročná teplota v hodnotenom území je 9 - 10º C, pričom najteplejším mesiacom v roku je júl s priemernou teplotou vzduchu 19 – 20 º C a najchladnejším je mesiac január s priemernou teplotou vzduchu -2 až -3 º C.

Zrážkové pomery

Hodnotené územie patrí do suchej klímy, do oblasti s nedostatočným úhrnom zrážok. Priemerný ročný úhrn zrážok v hodnotenom území je 550 - 600 mm, absolútne mesačné maximum zrážok je menej ako 250 mm. Prevládajúce množstvo zrážok spadne v letnom období (máj, jún, júl, august), najmenej zrážok je v zimnom období a začiatkom jarných mesiacov (január, február, marec). Priemerný úhrn zrážok

v hodnotenom území v mesiaci júl je menej ako 60 mm a v mesiaci január je priemerný úhrn zrážok 30 – 40 mm. Snehové zrážky sa v hodnotenej oblasti vyskytujú v období november až marec a sú veľmi premenlivé, málo stabilné. Dĺžka zotrvania snehovej pokrývky je priemerne 45 - 60 dní v roku.

Veterné pomery

Veterné pomery závisia od charakteru reliéfu. Hodnotené územie je málo veterným územím. Priemerná rýchlosť vetra tu dosahuje 1,9 -3 $m.s^{-1}$ Najčastejším smerom prúdenia vetra je severný a juhozápadný vietor. Priemerný percento bezveterných dní v roku je cca 35% dní.

Výskyt hmiel a inverzií

V hodnotenom území je evidovaný znížený výskyt hmiel, s priemerným ročným počtom 20 – 50 dní s hmlou. Z hľadiska zaťaženia územia prízemnými inverziami, patrí hodnotené územie do priemerne inverznej oblasti.

Ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ, 2023 Banskobystrický kraj, z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO_2, NO_2, NO_X, PM_{10}, $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší.

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Banskobystrickom kraji je vykurovanie domácností v prípade tuhých častíc a BaP. Problémom sú najmä oblasti, kde je podiel využitia palivového dreva najvyšší, a pritom sa na vykurovanie používajú vykurovacie zariadenia s vysokými emisiami. V hodnotenom území je zaznamenaných priemerne 210 – 220 vykurovacích dní ročne.

Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia v zóne Banskobystrický kraj sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v tejto zóne môže prejaviť aj vplyv teplární.

Znečistenie ovzdušia je výrazné najmä v slabo ventilovaných oblastiach s častým výskytom teplotných inverzií.

Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia je cestná doprava v prípade NO_2 a benzénu. Mosty určené na rekonštrukciu, sú priamou súčasťou cesty č. II/527, ktorá je jedným z najfrekventovanejších úsekov ciest v Banskobystrickom kraji s priemerným počtom prejazdov 5971 vozidiel za 24 hodín. V okolí mesta Veľký Krtíš je druhou najfrekventovanejšou cestou komunikácia č. 75. (Správa o kvalite ovzdušia v SR 2023, Hodnotenie kvality ovzdušia v zóne Banskobystrického kraja)

Dotknuté obce nie sú ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia, určené Metódou integrovaného posúdenia obcí.

Prekročenie limitnej hodnoty pre SO2, NO2, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM10 a PM2,5 v roku 2023 v Banskobystrickom kraji namerané nebolo.

3.6.1.10 Biota

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Atlas krajiny SR, 2002) patrí hodnotené územie navrhovanej zmeny činnosti do dubovej zóny, horskej podzóny, sopečnej oblasti, okresu Juhoslovenská kotlina, podokresu Ipeľská kotlina.

Potenciálna vegetácia

Potenciálna vegetácia je vegetácia, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Podľa mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR, MZPSR, SAZP 2002) pôvodnú potenciálnu vegetáciu širšieho územia tvorili jednotky:

- Dubovo-hrabové lesy karpatské (*C - Caricipilosae-Carpinenion betuli*) ,
- Dubovo-cerové lesy (*Quercion petraeae-cerris s.l.*),
- Bukové kvetnaté lesy podhorské (*Eu - Fagenion p.p. min*.)

Reálna vegetácia

Pôvodné biotopy sú dnes ovplyvnené činnosťou ľudí. Časť bola premenená na poľnohospodársku pôdu, časť bola zastavaná. Pôvodné lesy sa v súčasnosti využívajú ako lesy hospodárske, so zmenenou drevinovou skladbou, rozširujú sa nepôvodné druhy, najmä agát biely. Širšie územie je intenzívne vyžívané ako poľnohospodárska pôda, sekundárne poloprirodzené nelesné biotopy sú zastúpené kosnými lúkami a pasienkami.

V okolí cesty II/527 majú pomerne veľké zastúpenie lesy. Nelesná vegetácia líniového charakteru sa vyskytuje popri vodných tokoch a cestách a remízach. Plošný charakter majú záhrady, vinice, ovocné sady, trvalé trávnaté porasty, parky a vyhradená verejná zeleň v obciach, bodový charakter majú solitérne dreviny. Lesná vegetácia sa nachádza najmä v okolí Modrého kameňa, tvoria ju prevažne hospodárske lesy, v širšom území možno zaznamenať aj výskyt teplomilných lesostepných a lesných spoločenstiev, ktoré sú evidované v prírodnej rezervácií Modrokamenská lesostep (vzdialená cca 500 m od mostu SO 203-00).

Dotknuté územie tvoria plochy mostov na ceste II/527 a ich bezprostredné okolie. Je to územie antropogénne ovplyvnené, prakticky mimo obytných zón, ktoré samotné teleso, konštrukcie a násypy mostov v ochrannom pásme cesty II/527 často zarastené bylinnou a/alebo drevinovou vegetáciou.

V dotknutom území sa v bezprostrednom okolí mostov vyskytujú porasty trnky obyčajnej (*Prunus spinosa*), hlohu obyčajného (*Crataegus laevigata*), ďalej baza čierna (*Sambucus nigra*), svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), drieň obyčajný (*Cornus mas*), lieska obyčajná (*Coryllus avelana*), dub letný (*Fagus sylvatica*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus)*, javor poľný *(Acer campestre)*, javor mliečny (*Acer platanoides*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topoľ osikový (*Populus tremula*) pri tokoch jelša obyčajná (*Alnus glutinosa*) a vŕby (*Salix sp*.). V brehových porastoch tokov sa vyskytujú invázne druhy, ako *Impatiens glandulifera, Fallopia japonica, Aster lanceolatus* a *Solidago gigantea*.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia (Atlas krajiny 2002) sa dotknuté územie nachádza v provincii stepí v Panónskom úseku / provincii listnatých lesov v Podkarpatskom úseku.

Vyskytujú sa tu druhy lesov aj otvorených stanovíšť. Zastúpenie fauny je veľmi rozmanité s vysokou diverzitou druhov. K najcennejším biotopom Krupinskej planiny z hľadiska fauny patria najmä dubové, dubovohrabové a bukové lesy a xerotermné lesostepné lokality v komplexoch kaňonovitých dolín, a tiež mokrade, vrátane umelo vytvorených vodných nádrží, ovocné sady a záhrady.

Na lúkach a pasienkoch sa vyskytujú bezstavovce zo skupín motýľov, rovnokrídlovce, chrobáky, blanokrídlovce a pod. Z významnejších druhov chrobákov sa v lesoch vyskytuje roháč obyčajný (*Lusanus cervus*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), v okolí vodných tokov žije fuzač pižmový (*Aromia moschata*), vrzúnik vŕbový (*Lamia textor*), vrzúnik (*Saperda similis*), fuzáč (*Xylotrechus pantherius*).

V lesoch z vyšších cicavcov žije srnec lesný (*Capreolus capreolus*), jeleň lesný (*Cervus elephus*), daniel škvrnitý (*Dama dama*), diviak lesný (*Sus scrofa*), zajac poľný (*Lepus europaeus*), veverica stromová (*Sciurus vulgaris*), líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*) a iné.

Z obojživelníkov sa často vyskytuje skokan hnedý (*Rana temporaria*), salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*).

Z vtáčích druhov sa v širšom území bežne vyskytuje tesár čierny (*Dryocopus martius*), ďateľ veľký (*Dendrocopos major*), ďateľ prostredný (*Dendrocopos medius*), ďateľ malý (*Dendrocopos minor*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*). V lesoch hniezdi bocian čierny (*Ciconia nigra*). K významnejším druhom patria dravce myšiak lesný (*Buteo buteo*), jastrab lesný (*Accipiter gentilis*), jastrab krahulec (*Accipiter nisus*), sokol myšiar (*Falco tinnunculus).*

V podkrovných priestoroch hradu Modrý Kameň sa vyskytujú kolónie netopierov podkovára malého (*Rhinolophus hipposideros*).

V okolí sídel sa vyskytujú kozmopolitné a synantropné druhy vtáctva a drobných cicavcov.

Biotopy

V širšom území sa podľa a katalógu biotopov (Stanová, Valachovič 2002) z lesných biotopov vyskytujú:

- Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské
- Ls5.1 Bukové kvetnaté lesy podhorské a bukové a jedľové lesy kvetnaté
- Ls5.2 Bukové kyslomilné lesy podhorské a horská
- Ls3.1 Teplomilné mediteránne dubové lesy
- Ls3.3 Dubové nátržníkové lesy

Z nelesných biotopov sa v širšom území dotknutého územia sa vyskytujú biotopy kategórie X – synantropné biotopy mimo sídel, nitrofilná vegetácia v sídlach aj mimo sídiel, intenzívne obrábaná poľnohospodárska pôda a Br8 bylinné brehové porasty tečúcich vôd.

V dotknutom území v okolí mostov sa vyskytujú biotopy:
- X3 Nitrofilná ruderálna vegetácia mimo sídel
- X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídel.

Chránené a ohrozené druhy

Výskyt chránených, vzácnych a ohrozených druhov rastlín a živočíchov v dotknutom území podľa dostupných údajov nebol zaznamenaný. Nevyskytujú sa tu biotopy chránených druhov s výnimkou druhov vtáctva.

3.6.1.11 Územný systém ekologickej stability

Ekologická stabilita územia je daná výskytom ekostabilizačných prvkov v území. Zastavané plochy nemajú pre ekologickú stabilitu žiaden význam. Vyššiu ekologickú stabilitu majú sadovnícky upravené plochy, vysoký stupeň ekologickej stability majú plochy zaradené v územnom systéme ekologickej stability ako jeho prvky (biokoridory, biocentrá, genofondovo významné plochy, interakčné prvky).

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Veľký Krtíš bol vypracovaný v roku 2019 (ESPRIT) a bol schválený rozhodnutím č. OU-VK-OSZP-2021/000446, právoplatným dňa 21. 06. 2021. Podľa uvedeného RÚSES je hodnota koeficientu ekologickej stability okresu Veľký Krtíš 2,87, čo je krajina so strednou ekologickou stabilitou. Ekologická stabilita obce Dačovo Lom je 2,87, obce Modrý Kameň 3,59, obce, Horné Strháre 3,46 a mesta Veľký Krtíš 2,32. Modrý Kameň a Horné Strháre majú vysokú ekologickú stabilitu a Dačov Lom a Veľký Krtíš strednú ekologickú stabilitu.

V širšom území sa nachádzajú prvky RÚSES:

a) Biocentrá regionálneho významu:

- RBc4 Modrokamenská lesostep
- RBc8 Pohanský vrch - Česnačka

b) Genofondové lokality:

- GL11 Modrokamenská lesostep
- GL16 Pohanský vrch – Česnačka

Biokoridory nadregionálneho a regionálneho významu sa v širšom území navrhovanej zmeny činnosti nenachádzajú.

RBc4 Modrokamenská lesostep

Kategória: Regionálne biocentrum

Výmera (existujúca/navrhovaná): 79 ha/79 ha

Lokalizácia: k. ú. Modrý Kameň

Biocentrum predstavuje zachovalejší ucelenejší komplex teplomilných dubových lesov rôznych typov, teplo a suchomilné trávniky s druhovo bohatou teplomilnou faunou a flórou vrátane viacerých vzácnych, ohrozených a chránených druhov.

RBc8 Pohanský vrch - Česnačka

Kategória: Regionálne biocentrum

Výmera (existujúca/navrhovaná): 1 475 ha/1 475 ha

Lokalizácia: k. .ú. Sucháň, Dačov Lom, Horné Plachtince, Stredné Plachtince (presahuje do okresu Zvolen a Veľký Krtíš)

Biocentrum predstavuje zachovalejší ucelenejší komplex teplomilných najmä dubových lesov rôznych typov a bučín pokrývajúci údolia Suchánskeho, Plachtinského a Kozieho potoka. Na strmých skalnatejších svahoch prechádzajú dubové lesy do lesostepí až otvorených skalných stepí. Pestrosť územia zvyšujú menšie prirodzené toky a lúky v ich nivách. Vzhľadom na rozsiahlosť územia a jeho relatívnu zachovalosť tu nachádza útočisko mnoho druhov fauny a flóry vrátane viacerých vzácnych, ohrozených a chránených druhov.

GL11 Modrokamenská lesostep

Príslušnosť k ZUJ (k. ú.): Modrý Kameň

Krátka charakteristika: lesy, lesostepi

Výskyt biotopov európskeho a národného významu: Teplomilné submediteránne dubové lesy (Ls3.1 – 91H0*), Dubovo-hrabové lesy karpatské (Ls2.1), Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy (Ls5.1 – 9130), Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd (Pi4 – 8230), Subpanónske travinno-bylinné porasty (Tr2 – 6240*), Teplomilné lemy (Tr6).

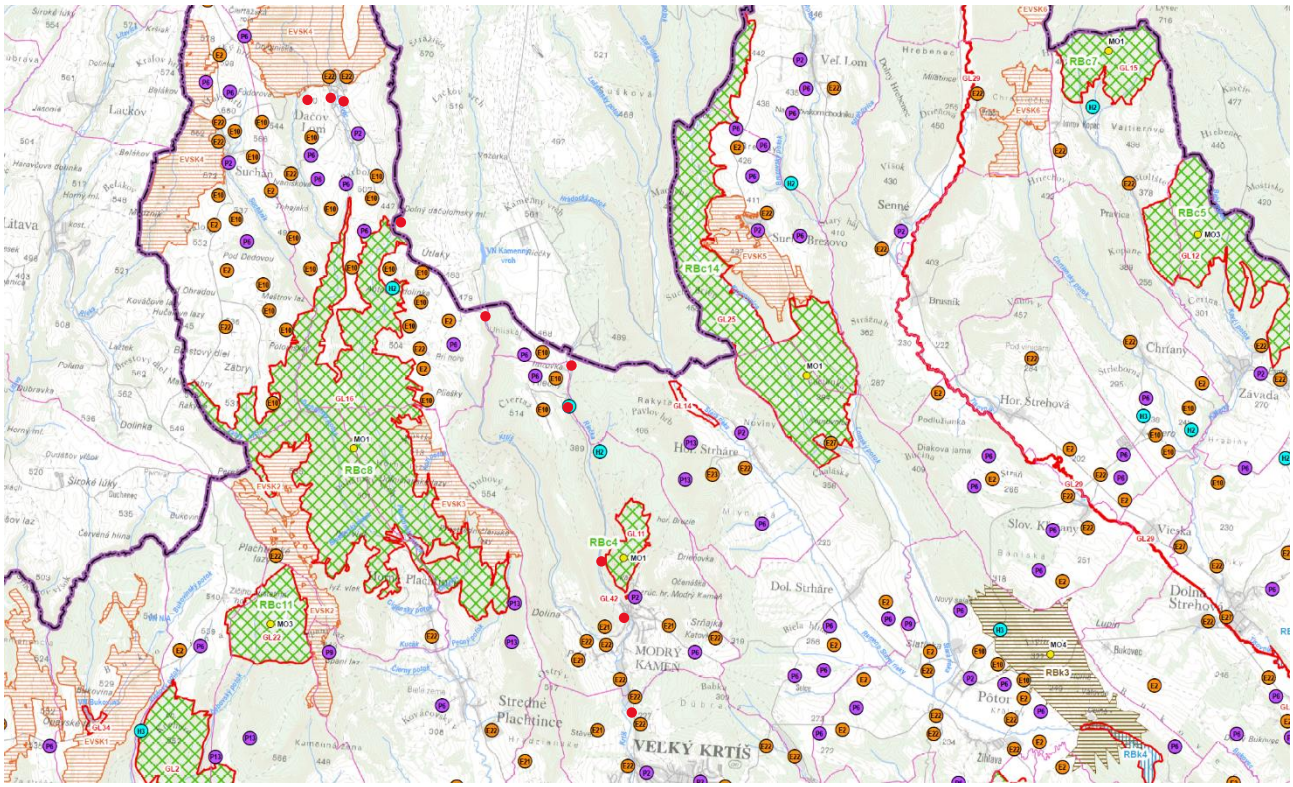
Príslušnosť k MCHÚ: časť PR Modrokamenská lesostep

GL16 Pohanský vrch – Česnačka

Príslušnosť k ZUJ (k. ú.): Horný Dačov Lom, Dolný Dačov Lom, Sucháň, Horné Plachtince, Stredné Plachtince

Krátka charakteristika: lesy rôznych typov, lúky, lesostepi, skaly , xerotermy

Výskyt biotopov európskeho a národného významu: Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd (Pi4 – 8230), Bylinné lemové spoločenstvá nížinných riek (Br7 – 6430), Nížinné a podhorské kosné lúky (Lk1 – 6510), Teplomilné lemy (Tr6), Teplomilné submediteránne dubové lesy (Ls3.1 – 91H0*), Dubovo-hrabové lesy karpatské (Ls2.1), Dubovo-hrabové lesy panónske (Ls2.2. – 91G0*), Lipovo-javorové sutinové lesy (Ls4 – 9180*), Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy (Ls5.1 – 9130), Kyslomilné bukové lesy (Ls5.2 – 9110).



Obrázok 2 Výrez z návrhu Územného systému ekologickej stability okresu Veľký Krtíš

Zdroj: ESPRIT, s.r.o., 2019, upravené

● Umiestnenie mostov navrhnutých na rekonštrukciu

3.6.1.12 Chránené územia

Územia v širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti chránené podľa osobitných predpisov možno rozdeliť na:

- územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny,
- územia chránené podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách
- územia chránené podľa zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- citlivé a zraniteľné oblasti podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z..

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa dotknuté územie nachádza v území kde platí 1. stupeň územnej ochrany.

Územia NATURA 2000

Sústavu Natura 2000 tvoria dva typy území:

- chránené vtáčie územia (osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPA) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane voľne žijúcich vtákoch č. 79/409/EHS);
- chránené územia európskeho významu (osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SAC) – vyhlasované na základe smernice Rady EÚ o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín č. 92/43).

V dotknutom území, ani v jeho širšom okolí sa nenachádza chránené vtáčie územie.

Najbližšie územie európskeho významu SKUEV0035 Čebovská lesostep sa nachádza cca 7,5 km od najbližšieho rekonštruovaného mosta SO 201-00. Navrhovaná zmena činnosti sa nenachádza v území európskeho významu.

V dotknutom území, ani v jeho širšom okolí sa nenachádza chránené vtáčie územie.

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA),); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov" Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

3.6.1.13 Národná sústava chránených území

Veľkoplošné chránené územia (CHKO, NP)

V dotknutom území, ani v jeho širšom okolí sa nenachádza veľkoplošné chránené územie.

Maloplošné chránené územia (CHA, NPR, NPP, PP, OcCHU)

V širšom území zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza maloplošné chránené územie – prírodná rezervácia Modrokamenská lesostep, vzdialená cca 500 m od najbližšieho rekonštruovaného mostu SO 203-00. Prírodná rezervácia s rozlohou 12 ha, sa nachádza v katastrálnom území Modrý kameň, predmetom ochrany je ochrana prirodzených teplomilných lesostepných a lesných spoločenstiev v Krupinskej planine, dôležitých z vedeckovýskumného, náučného a kultúrno- -výchovného hľadiska. V území platí 4. stupeň ochrany. (https://data.sopsr.sk/chranene-objekty)

Ramsarské lokality

Na území okresu Veľký Krtíš sa nachádza 1 mokraď medzinárodného významu chránená Ramsarským dohovorom - Poiplie. V okrese sa nachádza 64 mokradí lokálneho a regionálneho významu.

Územie Poiplie s rozlohou 410,87 ha bolo do zoznamu medzinárodne významných mokraďných lokalít zapísané 17. 2. 1998. Leží v okresoch Levice a Veľký Krtíš, v k. ú. Ipeľské Predmostie a Šahy. Je zvyškom rozsiahleho mokraďového ekosystému povodia Ipľa na juhu stredného Slovenska, ktorý nadväzuje na rozľahlejšie mokrade v Maďarsku. Predstavuje komplex mokradí s vysokou diverzitou rastlín a živočíchov, spoločenstiev otvorených vodných plôch, vysokobylinných močiarov, vlhkých lúk a lužných lesov. Zahŕňa malo plošné chránené územia - prírodné rezervácie Ipeľské hony a Ryžovisko.

Dôvodmi zaradenia medzi ramsarské lokality sú: územie je dobrým a reprezentatívnym príkladom prírodných nížinných nivných ekosystémov panónskej biogeografickej oblasti, nadväzuje na rozsiahlejšie mokraďové ekosystémy na území Maďarska a je v ňom zachovaný jedinečný komplex mokraďových biotopov. V území sa vyskytujú zraniteľné a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich spoločenstvá s dobrým stavom populácií a s vysokou diverzitou. Územie je významným biotopom hniezdiacich a migrujúcich vodných vtákov, miestom rozmnožovania rýb, obojživelníkov, cicavcov, ale aj hmyzu a ďalších skupín živočíchov.

Významná fauna: vážky (*Aeschna affinis*, *A. mixta*, *Lestes virens*), bučiak nočný (*Nycticorax nycticorax*), kalužiak červenonohý (*Tringa totanus*), vydra riečna (*Lutra lutra*) a iné.

Významná flóra: rebríček jemnolistý (*Achillea crithmifolia*), bleduľaletná (*Leucojum aestivum*), bublinatka rakúska (*Utricularia austriaca*), rezavka aloovitá (*Stratiotes aloides*), okrasa okolíkatá (*Butomus umbelatus*) a iné. (Rúses Veľký Krtíš, 2019)

Zmena navrhovanej činnosti do Ramsarskej lokality Poiplie nezasahuje.

Zmena navrhovanej činnosti sa zasahuje do mokradí lokálneho významu – do tokov, ktoré prekleňujú rekonštruované mosty.

Chránené stromy

V širšom území zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza viacero chránených stromov podľa zák. č. 543/2002 Z.z.:

- gaštany *(Castanea sativa)* na Krakorovom vrchu v Modrom kameni,
- gaštany *(Castanea sativa)* na Judinom vrchu v Modrom Kameni
- tis *(Taxus baccata)* v Modrom Kameni,
- lipy *(Tilia platyphyllos)* v obci Dačov Lom.

Zmena navrhovanej činnosti nie je v kolízii so žiadnym chráneným stromom v zmysle zák. č. 543/2002 Z.z.

3.6.1.14 Územia chránené podľa zák. č . 364/2004 Z.z.

Chránené vodohospodárske oblasti, ochranné pásma vodárenských zdrojov a pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov

Do okresu Veľký Krtíš nezasahuje žiadna CHVO. Širšie územie zmeny navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti (§ 31 zákona o vodách).

V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhlášky č. 398/2002 Z. z. § 32 Zákona o vodách sú ochranné pásma určené rozhodnutím orgánu štátnej vodnej správy na základe záväzného posudku orgánu na ochranu zdravia s cieľom zabezpečiť ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vo vodárenskom zdroji. Ochranné pásma vodárenských zdrojov sa členia na ochranné pásmo I. stupňa, ktoré slúži na jeho ochranu v bezprostrednej blízkosti miesta odberu vôd, alebo záchytného zariadenia, a na ochranné pásmo II. stupňa, ktoré slúži na ochranu vodárenského zdroja pred ohrozením zo vzdialenejších miest. Na zvýšenie ochrany vodárenského zdroja môže orgán štátnej vodnej správy určiť aj ochranné pásmo III. stupňa.

Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do dvoch ochranných pásiem vodárenského zdroja II. stupňa. Prvé ochranné pásmo sa vzťahuje na vodárenský zdroj - vrt v katastrálnom území Modrý Kameň – Riečky. Ochranné pásmo je spoločné pre 3 vrty: HG 21, HR 1 a HR 2. (RÚSES, Veľký Krtíš, 2019)

Druhé ochranné pásmo sa vzťahuje na vodárenský zdroj – studňu v katastrálnom území Horné Plachtince. Ochranné pásmo sa vzťahuje na všetky zdroje Horné Plachtince, Sucháň a Dačov Lom (názov vodného zdroja je HP 1-3, SCH 1-3, DL 1, 2, IGHP 1, 2, HVDL 1).

V mieste realizácie rekonštrukcie mostov sa nenachádza ani jeden z uvedených vodných zdrojov a navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do žiadneho z uvedených vodných zdrojov.

Vodárenské toky a vodohospodársky významné vodné toky

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov je ustanovený vyhláškou MŽP SR č. 211/2005 Z. z.

Do zoznamu vodohospodársky významných tokov sú širšom území zmeny navrhovanej činnosti zaradené toky Čebovský potok, Čegovský potok, Glabušovský potok, Ipeľ, Koprovnica, Kosihovský potok, **Krtíš**, Litava, Ľuboreč, **Plachtinský potok**, Tisovník.

Mosty, navrhované na rekonštrukciu, prekleňujú vodohospodársky významné toky Krtíš (objekt SO 206-00) a Plachtinský potok (objekt SO 207-00).

Vodárenské vodné toky sa tu nenachádzajú.

3.6.1.15 Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov

Na území okresu Veľký Krtíš neboli uznané žiadne prvky týkajúce sa ochrany kúpeľných a liečebných zdrojov.

3.6.1.16 Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z. sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti a § 33 a § 34 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Podľa § 33 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách citlivé oblasti sú vodné útvary povrchových vôd v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiaducemu stavu kvality vôd, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje, ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd.

Podľa § 34 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť.

Podľa prílohy č. 1 k nariadeniu vlády SR č. 174/2017 Z. z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti je poľnohospodársky využívané územie dotknutých obcí Dačov Lom a Veľký Krtíš zaradené medzi zraniteľné oblasti.

3.6.1.17 Krajina, krajinný obraz, stabilita, scenéria

Krajina (Peter Jančura a kol., Metodika identifikácie a hodnotenia charakteristického vzhľadu krajiny, 2010) sa javí ako znaková sústava charakterizovaná viacerými znakmi. Je to časť územia, tak ako ho vnímajú ľudia, ktorej charakter je výsledkom činností a vzájomného pôsobenia prírodných a ľudských faktorov.

Krajinný obraz je prejavom hmotných, vizuálne identifikovateľných priestorových vlastností krajiny. Súvisí s krajinnými typmi, predstavuje kombináciu tvarov reliéfu a usporiadania zložiek štruktúry krajinnej pokrývky so spolupôsobením klimatických podmienok.

Krajinný obraz širšieho územia tvorí lesná krajina s hospodárskymi listnatými lesmi, so sídelnou zástavbou s dopravnou infraštruktúrou ciest, priemyselnými areálmi, technickou infraštruktúrou tvorenou elektrickými vedeniami, krajinný obraz ďalej tvoria aj prírodné prvky ako napr. vodné toky a vodné plochy so sprievodnou vegetáciou, orná pôda a záhrady, nelesná líniová aj plošná, resp. bodová krajinná zeleň a trvalé trávne porasty, intenzívne aj extenzívne využívané.

Krajinnú štruktúru širšieho územia určuje súčasné využívanie územia, kde prevládajúcou formou je využívanie krajiny na lesné hospodárstvo a poľnohospodársku výrobu, budovanie sídel, technickú infraštruktúru a vodné hospodárstvo.

Prevažujúce zastúpenie v extraviláne majú listnaté lesy a orná pôda. Vegetáciu charakterizujú hlavne formy drevinovej vegetácie, remízy, stromoradia a medze s porastom krovín a stromov a sprievodná vegetácia tokov, vodných plôch a vegetácia sídel, záhrad.

Krajinnú scenériu vytvára:

- špecifický vzhľad krajiny súvisiaci s „náladou" a aktuálnym počasím, časťou dňa, ročnými obdobiami, charakteristickými geoklimatickými podmienkami,
- krajinný priestor (scéna), ktorá vytvára krajinnú kulisu priestoru a je spájaný s konkrétnou výhľadovou lokalitou, odkiaľ je možné krajinu vnímať.

Dotknuté územie a jeho okolie má mierne zvlnený vrchovinný až pahorkatinný charakter. Scenériu širšieho územia tvoria lesy a poľnohospodárska krajina bez výrazných vertikálnych krajinných prvkov.

Stabilita širšieho územia je vysoká až stredná. Stabilitu zvyšujú lesy, ktoré tvoria v okrese Veľký Krtíš 31 % rozlohy, nelesné drevinové porasty, vodné prvky v krajine s brehovými porastmi, zeleň intravilánov sídel a chránené územia.

3.6.1.18 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Sídla

V širšom území sa nachádzajú sídla: Veľký Krtíš, Horné Strháre, Modrý Kameň, Dačov Lom. Základné údaje o sídlach sú uvedené podľa https://mojaobec.statistics.sk/ a Encyklopédia miest a obcí Slovenska.

Veľký Krtíš

V roku 2023 mal Veľký Krtíš 10 457 obyvateľov, z toho 4 972 mužov a 5 485 žien. Celkový prírastok obyvateľstva bol -190 obyvateľov. Od roku 2004 má počet obyvateľov klesajúci trend. V roku 2023 bolo z celkového počtu obyvateľov 12,04% obyvateľov v predproduktívnom veku, 67,46 % obyvateľov v produktívnom veku a 20,50% obyvateľov v poproduktívnom veku. Index ekonomického zaťaženia je 48,24%. index starnutia 170,29%.

Celková výmera pôdy v obci je 1 503,05 ha, z toho 676,42 je poľnohospodárska pôda a 826,63 ha nepoľnohospodárska pôda. Z nepoľnohospodárskej pôdy tvoria lesné pozemky 498,27 ha, vodné plochy 11,70ha, zastavané plochy a nádvoria 221,43 ha a ostatná plocha 95,23 ha. Z poľnohospodárskej pôdy tvorí orná pôda 418,56 ha, vinice 53,53 ha, záhrady 59,53 ha, ovocné sady 3,54 ha a trvalé trávne porasty 141,28 ha.

V obci pôsobí 620 právnických osôb, z toho 91 neziskových a 529 ziskových právnických osôb, pôsobí tu 662 fyzických osôb - podnikateľov a 594 živnostníkov.

Na území Veľkého Krtíša sú zdokumentované archeologické nálezy sídlisk zo strednej až mladšej doby bronzovej a popolnicové pohrebisko pilinskej kultúry.

Najstaršie písomné ramene pochádzajú z r, 1245, potok Krtíš (Curtus), z r. 1251 názov dediny Krtíš (Curtus) a mená jej majiteľov. Podľa stredovekých listín na území mesta bola pôvodne služobnícka osada hradu Novohrad Osláre z preduhorských čias. Obec postupne patrila viacerým šľachtickým rodom.

Z roku 1349 sa spomína zemepánsky vodný mlyn, V 19. storočí sa v chotári obce ťažilo hnedé uhlie. V roku 1903 tu bol otvorená parná píla a v r, 1909 piesková baňa. V r. 1951 bola postavená prvá

železnica. Obyvateľstvo sa živilo baníctvom a remeslami, ale aj vinohradníctvom, vinárstvom, chovom dobytka a oviec a ovocinárstvom. Uhoľné a pieskové bane zanikli v prvej polovici 20. stor. V roku 1944 sa obyvatelia obce zúčastnili slovenského národného povstania. Obce bola elektrifikovaná v rokoch 1943-1946. V druhej polovici 20. stor. bola obnovená ťažba hnedého uhlia, popri baníctve sa rozvíjal strojárenský, textilný, potravinársky priemysel a stavebníctvo. Ťažba hnedého uhlia ktorá bola ukončená v r. 2015.

V súčasnosti v meste pôsobia menšie súkromné výrobné prevádzky v oblasti stavebníctva, servisných a opravárskych služieb, vinohradníctva a vinárstva.

V meste je nemocnica s poliklinikou, zdravotné strediská, viacero lekární, dom dôchodcov, pošta, autobusová stanica, železničná stanica, knižnica, ihriská, obchody a nákupné strediská, ubytovacie zariadenia a stravovacie zariadenia a športoviská.

V meste sa nachádza viacero pamätihodností, ako rokokovo – klasicistický ev.a.v. kostol z r. 1770, evanjelická fara zo začiatku 20. stor., rímsko – katolícka kaplnka v parku z 18. stor., katolícko kostol z r.1943, prestavaný v r,. 1995, kaštieľ pôvodne neskororenesančný zo 17. stor., neskôr viackrát prestavaný.

V Registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok nie sú evidované žiadne nehnuteľnosti.

Horné Strháre

V roku 2023 mali Horné Strháre 251 obyvateľov, z toho 127 mužov a 124 žien. Celkový prírastok obyvateľstva bol 0 obyvateľov. Od roku 2004 sa počet obyvateľov prakticky nezmenil. V roku 2023 bolo z celkového počtu obyvateľov 13,94 % obyvateľov v predproduktívnom veku, 65,34 % obyvateľov v produktívnom veku a 20,72% obyvateľov v poproduktívnom veku. Index ekonomického zaťaženia je 53,05 %. index starnutia 148,57%.

Celková výmera pôdy v obci je 1278,3 ha, z toho 566,44 ha je poľnohospodárska pôda a 711,86 ha nepoľnohospodárska pôda. Z nepoľnohospodárskej pôdy tvoria lesné pozemky 648, 42 ha, vodné plochy 9,87 ha, zastavané plochy a nádvoria 27,21 ha a ostatná plocha 26,36 ha. Z poľnohospodárskej pôdy tvorí orná pôda 92,81 ha, vinice 1,53 ha, záhrady 19,51 ha, ovocné sady 42,41 ha a trvalé trávnaté porasty 410,19 ha.

V obci pôsobia 4 právnické osoby, 1 nezisková a 3 ziskové osoby, pôsobí tu 7 fyzických osôb podnikateľov a 6 živnostníkov.

Prvá písomná zmienka o osídlení pochádza z r. 1243 ako terra Vzturgar, či Ztragar. Obyvatelia sa pôvodne živili poľnohospodárstvom, remeslami a spracovaním dreva, tiež vinohradníctvom, vinárstvom, ovocinárstvom včelárstvom, chovom dobytka a oviec. Tradíciu má výroba ľudových výrobkov zo slamy a prútia. V súčasnosti sa tu ťaží piesok.

V lokalite Hrádok sa už pravdepodobne v mladšej dobe bronzovej nachádzalo výšinné opevnené hradisko.

K pamätihodnostiam patrí rímsko - katolícky kostol Narodenia Panny Márie, pôvodne barokovo – klasicistický z 1. pol. 18. stor., neskôr v r. 1879 prestavaný, evanjelický kostol z r. 1791, budova urbárskej pálenice z 19. stor., náhrobok obetí II. Sv. vojny, kamenné roľnícke domy z 19. a 20. stor.

V Registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok nie sú evidované žiadne nehnuteľnosti.

V obci je obecný úrad a obchod, okolie poskytuje možnosti na turistiku.

Modrý Kameň

V roku 2023 mal Modrý Kameň 1659 obyvateľov, z toho 836 mužov a 823 žien. Celkový prírastok obyvateľstva bol -11 obyvateľov. Od roku 2004 má počet obyvateľov klesajúci trend. V roku 2023 bolo z celkového počtu obyvateľov 15,49 % obyvateľov v predproduktívnom veku, 66,55 % obyvateľov v produktívnom veku a 17,96 % obyvateľov v poproduktívnom veku. Index ekonomického zaťaženia je 50,27 %. index starnutia 115,95 %.

Celková výmera pôdy v obci je 1964,39 ha, z toho 556,30 ha je poľnohospodárska pôda a 1408,09 ha nepoľnohospodárska pôda. Z nepoľnohospodárskej pôdy tvoria lesné pozemky 1289,17 ha, vodné plochy 8,26 ha, zastavané plochy a nádvoria 84,96 ha a ostatná plocha 25,70 ha. Z poľnohospodárskej pôdy tvorí orná pôda 240,17 ha, vinice 11,01 ha, záhrady 43,85 ha, ovocné sady 79,82 ha a trvalé trávnaté porasty 181,45 ha.

V obci pôsobí 47 právnických osôb, 14 neziskových a 33 právnických osôb ziskových, pôsobí tu 92 fyzických osôb podnikateľov a 82 živnostníkov.

V obci je obecný úrad, pošta, základná škola, špeciálna základná škola, lekáreň, kultúrny dom a knižnica, predajne, ihrisko, ubytovacie a stravovacie zariadenia.

V Registri nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (NNKP), ktorý je súčasťou Ústredného zoznamu pamiatkového fondu sú zapísané nehnuteľných veci pamiatkovej hodnoty alebo ich súbory z dôvodu ich ochrany vyhlásené za NKP podľa § 15 zákona č. 49/2002 Zb.

Tabuľka 15 Zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (NNKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb. v obci Modrý kameň

Názov	Číslo ÚZPF	Bližšie určenie	Lokalizácia	Typ pamiatkového objektu
Socha na stĺpe (Madona)	467	Panna Mária s dieťaťom	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	Výtvarné pamiatky
Kalvária	466	22 objektov	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	Sakrálna architektúra
Hrad (Hrad Modrý kameň)	465	14 pamiatkových objektov	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	Hrady a zámky

Zdroj: www.pamiatky.sk

Evidenciou Registra nehnuteľných NKP je Register pamiatkových objektov, ktorý predstavuje zoznam objektov pamiatkovej hodnoty, ktoré sú individuálnymi NNKP alebo sú súčasťou súboru viacerých objektov tvoriacich NNKP, vyhlásených z dôvodu ochrany podľa § 15 zákona č. 49/2002 Zb.

Tabuľka 16 Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok (NKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb., ktoré tvoria objektovú skladbu NNKP v obci Modrý Kameň

Názov	Číslo ÚZPF	Bližšie určenie	Lokalizácia	Typ pamiatkového objektu
Socha na stĺpe (Madona)	467/1	Panna Mária s dieťaťom	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Pilát odsudzuje Krista)	466/1	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Kristus berie kríž)	466/2	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (1. pád Krista pod krížom)	466/3	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Stretnutie Krista s P.M.)	466/4	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Šimon pomáha Kristovi)	466/5	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-

Kaplnka krížovej cesty (Kristus a Veronika)	466/6	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (2. pád Krista pod krížom)	466/7	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Kristus napomína plačúce ženy)	466/8	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (3. pád Krista pod krížom)	466/9	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Vyzliekanie)	466/10	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (kaplnka ukrižovania Krista)	466/11	Ukrižovanie Krista	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Pribíjanie Krista na kríž)	466/12	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Ukrižovanie Krista)	466/13	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Snímanie Krista z kríža)	466/14	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka krížovej cesty (Ukladanie Krista do hrobu)	466/15	Zastavenie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka náboženských právd (kaplnka očistca)	466/16	Očistec	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	
Kaplnka náboženských právd (kaplnka Posledného súdu)	466/17	Posledný súd	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	
Kaplnka náboženských právd (kaplnka zmŕtvychvstania Krista)	466/18	Zmŕtvychvstanie Krista	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka náboženských právd (kaplnka Anjela Strážneho)	466/19	Anjel strážny	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka náboženských právd (kaplnka P.M. Útočiska hriešnikov)	466/20	Panna Mária útočisko hriešnikov	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka (kaplnka Panny Márie Sedembolestnej)	466/21	r.k. Panny Márie Sedembolestnej	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kríž (kalvársky kríž)	466/22		Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Palác hradný (hradný palác)	465/1		Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-

Múr hradbový (hradbový múr)	465/2	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Múr parkanový (parkanový múr)	465/3	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Záhrada (baroková záhrada)	465/4	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Bašta parkanová (parkanová bašta)	465/5	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Parkan (parkan, terasa)	465/6	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Bastión (bastión)	465/7	Hradné jadro	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaštieľ (Modrý kameň)	465/8	predhradie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Kaplnka hradná (hradná kaplnka sv. Anny)	465/9	predhradie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Stavba hospodárska (hospodárska stavba)	465/10	predhradie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	Stavby hospodárske
Nádvorie hradné (hradné nádvorie)	465/11	predhradie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Most hradný (most oblúkový, kameň, tehla)	465/12	predpolie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Priekopa šijová (hradná priekopa	465/13	predpolie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-
Park (park)	465/14	predpolie	Modrý Kameň, k.ú. Modrý Kameň	-

Zdroj: www.pamiatky.sk

Dačov Lom

V roku 2023 mala obec Dačov Lom 391 obyvateľov, z toho 195 mužov a 196 žien. Celkový prírastok obyvateľstva bol 6 obyvateľov. Od roku 2004 počet obyvateľov mierne stúpol. V roku 2023 bolo z celkového počtu obyvateľov 20,20 % obyvateľov v predproduktívnom veku, 63,68 % obyvateľov v produktívnom veku a 16,11 % obyvateľov v poproduktívnom veku. Index ekonomického zaťaženia je 57,03 %. index starnutia 79,75 %.

Celková výmera pôdy v obci je 2452, 51 ha, z toho 1704, 85 ha je poľnohospodárska pôda a 747,66 ha nepoľnohospodárska pôda. Z nepoľnohospodárskej pôdy tvoria vodné plochy 18,68 %, zastavané plochy a nádvoria 97,18 ha a ostatná plocha 14,19 ha. Z poľnohospodárskej pôdy tvorí orná pôda 753,49 ha, vinice 0,25 ha, záhrady 26,83 ha a trvalé trávnaté porasty 924,29 ha.

V obci pôsobí 13 právnických osôb, 4 neziskové osoby, 9 ziskových osôb, 18 fyzických osôb podnikateľov a 16 živnostníkov.

Obec vznikla v r 1943 zlúčením obcí Horný a Dolný Dačov. Má poľnohospodársky charakter, obyvatelia sa zaoberali chovom dobytka, oviec a výrobou syra. Obec si udržiava ľudové tradície. Pôsobí tu folklórna skupina, obec je známa výrobou opálok z prútia, dreveného náradia a nábytku, predmetov z rohoviny, tkaním plátna a súknam, výrobou tradičnej hontianskej paličkovanej čipky a ľudových odevov. Má dobré podmienky pre agroturistiku, letnú a zimnú turistiku, cykloturistiku, nachádzajú sa tu lyžiarske vleky

V obci je obecný úrad, pošta, obchod. Nachádza sa tu viacero pamiatkovo chránených objektov zapísaných v zozname nehnuteľných pamiatok.

Tabuľka 17 Zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (NNKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb. v obci Dačov Lom

Názov	Číslo ÚZPF:	Bližšie určenie	Lokalizácia	Typ pamiatkového objektu
Dom ľudový (ľudový dom)	1823	kameň	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Obytné stavby
Dom roľnícky (roľnícka usadlosť	1819	kameň	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Hospodársko-výrobné dvory
Dom ľudový (ľudový dom)	1818	murovaný	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Obytné stavby
Dom ľudový (ľudový dom)	1812	kameň	Dačov Lom, k. ú. Dolný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Obytné stavby
Kostol (evanjelický kostol)	1088	Ev.a.v.	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Sakrálna architektúra

Zdroj: www.pamiatky.sk

Tabuľka 18 Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok (NKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb., ktoré tvoria objektovú skladbu NNKP v obci Dačov Lom

Názov	Číslo ÚZPF:	Bližšie určenie	Lokalizácia	typ pamiatkového objektu
Dom ľudový (ľudový dom)	1823/1	murovaná-kamenná konštrukcia	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	-
Dom ľudový (ľudový dom)	1819/1	murovaná-kamenná konštrukcia	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	-
Komora (komora)	1819/2	Stavby hospodárske	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	-
Dom ľudový (ľudový dom)	1818/1	murovaný	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	-
Dom ľudový (ľudový dom)	1812/1	murovaná-kamenná konštrukcia	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	-
Kostol (evanjelický kostol)	1088/1	Ev.a.v.	Dačov Lom, k. ú. Horný Dačov Lom, okres Veľký Krtíš	Kostoly a zvonice

Zdroj: www.pamiatky.sk

Technická infraštruktúra

Infraštruktúra v dotknutých obciach je vybudovaná čiastočne. Všetky dotknuté obce majú vybudované pripojenie do verejnej elektrickej siete.

Plynovod má vybudovaný obec Dačov Lom, Horné Strháre, Modrý Kameň a Veľký Krtíš.

Napojenie na vodovod má vybudované obec Dačov Lom a mestá Modrý Kameň a Veľký Krtíš. Zásobovanie vodou zabezpečuje Stredoslovenská vodárenská spoločnosť. Obec Horné Strháre v súčasnosti vodovod vybudovaný nemá, obyvatelia využívajú vlastné zdroje vody.

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA),); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov" Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Kanalizácia je vybudovaná v obci Dačov Lom, v meste Modrý Kameň a Veľký Krtíš. Odpadové vody splaškové sú odvádzané do ČOV Veľký Krtíš. Obec Horné Strháre nemá vybudovanú kanalizáciu. Splaškové vody obce sa sústreďujú v žumpách s následným odvozom do čistiarne odpadových vôd, resp. sú čistené v malých domových ČOV.

V obciach sú dostupné mobilné telefónne siete aj pripojenie na internet a tiež pevná telekomunikačná sieť. Obce majú zabezpečený separovaný zber odpadov.

Dopravná infraštruktúra

Informácie uvedené v tejto kapitole boli spracované podľa dopravno-inžinierskych podkladov Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) (ARFY, 2023).

Informácie o cestnej sieti Banskobystrického kraja v porovnaní so SR, podľa cestnej databanky SSC k 1.1.2023, sú uvedené v tabuľke 19.

Tabuľka 19 Základné údaje o Banskobystrickom kraji a okrese Veľký Krtíš

	Rozloha v km2	**Obyvateľstvo k 1.1.2023**	**Hustota osídlenia obyv/km²**	**Počet sídiel**	**Stupeň urbanizácie (mestské prostredie)**
Slovenská republika	49 035	5 441 991	111	2 891	56,0
Banskobystrický kraj	9 454	623 294	66	516	54,2
Okres Veľký Krtíš	848	41 802	49	71	33,0

Zdroj: Dopravno-inžiniersky prieskum Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) (ARFY, 2023).

Uvedené základné charakteristiky územia sú významné z hľadiska hodnotenia funkcií plnených v území. Z hľadiska počtu obyvateľov je Banskobystrický kraj na 6. mieste v rámci SR. Hustota osídlenia kraja na km^2 je najnižšia zo všetkých krajov. Prirodzený pohyb obyvateľstva už dlhodobo dosahuje záporné hodnoty. Od roku 1997 sa vykazuje celkový úbytok obyvateľstva kraja. Prirodzený úbytok obyvateľstva ovplyvňuje aj vekovú štruktúru obyvateľstva kraja, keď sa znižuje percentuálny podiel detí vo vekovej skupine do 14 rokov a vzrastá počet obyvateľov v poproduktívnom veku. Stúpa priemerný vek obyvateľstva. Tieto skutočnosti sa následne odzrkadľujú v dopyte po dopravnej službe a jej kvalite.

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA),); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov" Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Tabuľka 20 Informácie o cestnej sieti Banskobystrického kraja v porovnaní so SR

	SR	**Banskobystrický kraj**	**Okres Rimavská Sobota**
Diaľnica / D (km)	544,558	-	-
Diaľnica / R (km)	316,615	140,796	10,329
I. triedy (km)	3 336,561	638,124	93,476
II. triedy (km)	3 625,025	602,065	84,523
III. triedy (km)	10 333,716	1 837,137	326,109
Spolu (km)	18 156,475	3 218,122	514,437
E – ťahy (km)	1 521,159	287,936	36,083
TEN – T koridory (km)	1 531,936	309,417	36,083

Zdroj: Dopravno-inžiniersky prieskum Rekonštrukcia cesty a mostov II/571Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67);kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa; Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) (ARFY, 2023).

Pri hodnotení kvality cestnej siete II. triedy v Banskobystrickom kraji zverejnenej v analytickej časti PUM Banskobystrického samosprávneho kraja pri celkovej dĺžke hodnotenej siete – 605,060 km v roku 2019 bolo vo:

Veľmi dobrom stave 273,75 km - 45,24%

Dobrom stave 24,212 km – 4%

Vyhovujúcom stave 74,857 km – 12,37%

Nevyhovujúcom stave 221,613 km – 36,63%

Havarijnom stave 10,628 km – 1,76%

Doprava na riešených úsekoch cesty II/527 stagnuje, resp. veľmi pomaly narastá.

Dotknuté obce spája cesta II/527 smerujúca z Veľkého Krtíša do obce Dačov Lom a križovatku s cestou III/2605 do obce Sucháň.

Na základe výpočtov možno predpokladať intenzity dopravy na dotknutom úseku cesty II/527 pre roky 2025 a 2045 uvedené v tabuľkách 21 a 22.

Tabuľka 21 Intenzita dopravy r.2025

– v skutočných vozidiel za deň spolu

Č. úseku	**Názov**	**Ľahké vozidlá**	**Ťažké vozidlá**	**Všetky vozidlá spolu**
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 189	207	1 396
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 404	288	1 692
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 298	262	1 560

Zdroj: Dopravno-inžiniersky prieskum Rekonštrukcia cesty a mostov II/571Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67);kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa; Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) (ARFY, 2023).

Tabuľka 22 Intenzita dopravy r. 2045

– v skutočných vozidiel za deň spolu

Č. úseku	Názov	Ľahké vozidlá	Ťažké vozidlá	Všetky vozidlá spolu
92 630	II/527: Veľký Krtíš – Modrý Kameň	1 504	255	1 759
92 620	II/527: Modrý Kameň - Riečky	1 776	356	2 132
92 618	II/527 – Riečky - Sucháň	1 642	324	1 966

Zdroj: Dopravno-inžiniersky prieskum Rekonštrukcia cesty a mostov II/571Pavlovce (križovatka s cestou II/531) – Abovce (križovatka s cestou I/67);kumulatívne staničenie km 31,900 – 53,451; II. etapa; Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) (ARFY, 2024).

Intenzity dopravy reflektujú demografický vývoj predpokladaný v území ale aj vyššie nároky na kvalitu poskytovanej dopravnej služby.

Z hľadiska predpokladanej deľby dopravnej práce predpokladá sa zachovanie súčasného stavu podielu nákladných a ostatných vozidiel na 15 – 17%.

Predpokladané intenzity dopravy indikujú do výhľadu roku 2045 vysokú budúcu kvalitu poskytovanej dopravnej služby dosahujúcu funkčnú úroveň A až B.

Cez územie dotknutých obcí neprechádza žiadna železničná trať. Železničná trať 161: Lučenec - Veľký Krtíš spája mestá Lučenec a Veľký Krtíš cez územie Maďarska. Železničná stanica sa nachádza vo Veľkom Krtíši.

3.6.1.19 Kvalita životného prostredia

Podľa hodnotenia environmentálnej kvality (Bohuš, Klinda a kol., 2014, in Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky 2016, SAŹP, 2017) sa v širšom území vyskytujú lokality s prostredím vysokej kvality až prostredím narušeným, s druhým, stredný stupňom environmentálnej kvality. Územie patrí celkovo do regiónu s mierne narušeným prostredím strednej kvality.

Ovzdušie

Podľa Správy o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike, SHMU, 2023 Banskobystrický kraj, z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia jednou zónou pre SO_2, NO_2, NO_X, PM_{10}, $PM_{2,5}$, benzén, polycyklické aromatické uhľovodíky a CO v ovzduší.

Dominantným zdrojom znečisťovania ovzdušia v Banskobystrickom kraji je vykurovanie domácností v prípade tuhých častíc a BaP, Problémom sú najmä oblasti, kde je podiel využitia palivového dreva najvyšší, a pritom sa na vykurovanie používajú vykurovacie zariadenia s vysokými emisiami. V hodnotenom území je zaznamenaných priemerne 210 – 220 vykurovacích dní ročne.

Priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia v zóne Banskobystrický kraj sú z hľadiska príspevku k lokálnemu znečisteniu ovzdušia základnými znečisťujúcimi látkami menej významné. V závislosti od meteorologických podmienok sa v tejto zóne môže prejaviť aj vplyv teplární.

Znečistenie ovzdušia je výrazné najmä v slabo ventilovaných oblastiach s častým výskytom teplotných inverzií.

Ďalším zdrojom znečisťovania ovzdušia je cestná doprava v prípade NO_2 a benzénu. Hodnotená činnosť – navrhovaná zmena činnosti, je priamou súčasťou cesty č. II/527, ktorá je jedným z najfrekventovanejších úsekov ciest v Banskobystrickom kraji s priemerným počtom 5971 vozidiel za 24 hodín. V okolí mesta Veľký Krtíš je druhou najfrekventovanejšou cestou komunikácia č. 75. (Správa o kvalite ovzdušia v SR 2023, Hodnotenie kvality ovzdušia v zóne Banskobystrického kraja)

Dotknuté obce nie sú ohrozené zhoršenou kvalitou ovzdušia, určené Metódou integrovaného posúdenia obcí.

Prekročenie limitnej hodnoty pre SO2, NO2, CO a benzén, ani prekročenie limitnej hodnoty pre priemernú ročnú koncentráciu PM10 a PM2,5 v roku 2023 v Banskobystrickom kraji namerané nebolo.

Povrchové a podzemné vody

Podľa Vodohospodárskej bilancie kvality podzemnej vody SR v roku 2022 (SHMÚ BRATISLAVA 2023), je bilančný stav kvality podzemných vôd v roku 2022 v Q132 pasívny.

Podľa výsledkov Hodnotenia kvality povrchových vôd na Slovensku za rok 2022 (SHMÚ), monitorované miesta SKI0017 Krtíš - Malý Krtíš, SKI0017 Krtíš – Nová Ves, SKI0018 Krtíš – Záhorský potok, nesplnili požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa NV SR č. 269/2010 Z. z. a NV SR č. 167/2015 Z. z. pre všeobecné ukazovatele rozpustený kyslík, amoniakálny dusík, dusitanový dusík, celkový fosfor, celkový organický uhlík a vápnik.

Organické znečistenie povrchových vôd je dôsledkom kontaminácie organickými látkami z prirodzených antropogénnych zdrojov. Organické látky prirodzene sa vyskytujúce vo vodách pochádzajú najmä z erózie pôd, rozkladných procesov, odumretej fauny/flóry. Organické látky pochádzajúce z ľudských aktivít, sú dôsledkom vypúšťania odpadových vôd, najmä vypúšťaním ČOV.

Verejná kanalizácia je vybudovaná v obci Dačov Lom, v meste Modrý Kameň a Veľký Krtíš. Odpadové vody splaškové sú odvádzané do ČOV Veľký Krtíš. Obec Horné Strháre nemá vybudovanú kanalizáciu. Splaškové vody obce sa sústreďujú v žumpách s následným odvozom do čistiarne odpadových vôd, resp. sú čistené v malých domových ČOV.

Medzi významný priemyselný zdroj znečistenia povrchových vôd v okrese Veľký Krtíš patrí Baňa Dolina a. s. v Lučenci so zameraním sa na ťažbu hnedého uhlia a lignitu.

Medzi ďalšie zdroje organického znečistenia povrchových vôd patrí poľnohospodárska výroba a s ňou spojené vypúšťanie odpadových vôd zo zariadení intenzívneho chovu hydiny a ošípaných, používanie minerálnych a organických hnojív. Na území okresu Veľký Krtíš sa nachádzajú prevádzkarne chovu hydiny: liaheň v Slovenských Ďarmotách, odchov mládok nosníc v Stredných Plachtinciach, BIO Trade farma v Stredných Plachtinciach a výkrm kurčiat vo Vinici.

Environmentálne záťaže

Podľa mapy https://envirozataze.enviroportal.sk/Mapa/index.htm?lng=sk sú v širšom území evidované environmentálne záťaže uvedené v tabuľke 23.

Tabuľka 23 Environmentálne záťaže

Názov EZ	Názov lokality	Identifikátor EZ	Registrovaná ako
VK (007) /Veľký Krtíš – ČS PHM	ČS PHM	SK/EZ/VK/1611	C – sanovaná/rekultivovaná lokalita
ZV (2172) / Lešť (vojenský obvod) – Riečky - Košová	Riečky - Košová	SK/EZ/ZV/2172	A – pravde-podobná EZ

V niektorých obciach sa nachádzajú nelegálne skládky odpadov, v okolí mostov a cesty II/527 sa miestami vyskytujú menšie výsypky odpadov.

Hluk

Zdrojom hluku v dotknutých obciach je hlavne hluk z pozemnej dopravy a hluk zo sezónnych poľnohospodárskych prác.

Kontaminácia pôd

Pôdy širšieho územia sú evidované ako relatívne čisté pôdy , resp. nekontaminované pôdy (Atlas krajiny SR, 2002). Pôdy majú nízky až stredný potenciál transportovať organické aj anorganické polutanty.

3.6.1.20 Zdravie ľudí

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz len málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť (mortalita),
- dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy, atď.

Na zdravie ľudí vplýva, okrem bezprostredného životného prostredia (kvalita ovzdušia, pitnej vody, vôd na kúpanie, kvalita vnútorného ovzdušia, hluk), aj celý rad faktorov subjektívnej povahy, ako sú medziľudské vzťahy, stravovacie návyky, fajčenie, alkoholizmus, celkový spôsob života, sociálna úroveň a ďalšie významné vplyvy včítane zneužívania drog a liečiv. Významný vplyv má tiež zníženie pohybu, nedostatok biologicky významných zložiek vo výžive, ale aj dedičné príčiny a iné. Zvyšuje sa tým predpoklad výskytu najmä civilizačných ochorení.

Slovensko má vysoký podiel predčasných úmrtí, ktorým by sa dalo predísť.

Najviac obyvateľov na Slovensku zomiera na rakovinu, choroby obehovej sústavy, úrazy ochorenia dýchacej sústavy, choroby tráviacej sústavy.

4. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

V širšom území žije v dotknutých obciach Dačov Lom, Horné Strháre, Modrý Kameň a Veľký Krtíš spolu 12 758 obyvateľov, ktorí môžu byť potenciálne dotknutí zmenou navrhovanej činnosti. Ďalšiu skupinu dotknutých obyvateľov predstavujú obyvatelia z iných regiónov vyžívajúci komunikáciu č. II/527.

Mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú v zastavanom území aj mimo zastavaného územia dotknutých obcí. V širšom okolí mostov umiestnených v zastavanom území obcí, sa nachádzajú prevažne priemyselné zóny, obytné sídla, avšak v ich bezprostrednom dotyku nežijú žiadni obyvatelia.

Vplyvy na zložky životného prostredia a obyvateľstvo sme hodnotili počas výstavby, počas prevádzky, hodnotili sme taktiež priame aj nepriame vplyvy a to vo vzťahu k rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, jej intenzite, trvaniu a jej umiestneniu.

4.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti sa bude realizovať v zastavanom území aj mimo zastavaného územia obcí. Rekonštrukcia mostov bude prebiehať za plnej prevádzky na ceste II/527. Počas výstavby budú 9 mostov čiastočne uzatvorených a doprava na nich bude obmedzená a riadená svetelnou signalizáciou, jeden most bude potrebné uzatvoriť úplne. V dôsledku toho môže dochádzať k miernemu spomaleniu prevádzky dopravy v dotknutých úsekoch na ceste II/527. Zásobovanie stavby bude realizované zo zariadení staveniska najkratšou trasou po ceste II/527. Všetky automobily využívané na stavbe, a tiež stavebné mechanizmy budú prevádzkované v dobrom technickom stave v súlade s platnou legislatívou. Nepredpokladá sa prekročenie prípustných hodnôt hluku a znečistenia ovzdušia v zmysle platnej legislatívy. Negatívne vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu jeho života predpokladáme v dôsledku mierne zvýšenej frekvencie dopravy, ktorá bude zásobovať stavbu, po ceste II/527 a s ňou súvisiacim zvýšením úrovne hluku a emisií a v dôsledku dopravných obmedzení.

Počas výstavby sa predpokladá aj pozitívny sociálny a ekonomický vplyv zmeny navrhovanej činnosti a to vytvorením cca 60 pracovných miest a profitom firiem zásobujúcich stavbu.

Priame vplyvy na obyvateľstvo predstavujú nároky na pracovníkov stavby.

Nepriame vplyvy predstavuje znečistenie ovzdušia, hluk a ovplyvnenie kvality života ľudí.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby sa predpokladajú dočasné, krátkodobé, časovo a priestorovo obmedzené málo významné, priame aj nepriame, lokálne, negatívne a aj pozitívne.

Vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky

Po uvedení zrekonštruovaných mostov do prevádzky sa predpokladá zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch cesty a zlepšenie kvality života obyvateľov.

Vplyvy na obyvateľstvo počas prevádzky sa predpokladajú dlhodobé, málo významné, nepriame, lokálne, pozitívne.

4.2 Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy, seizmicitu a geomorfologické pomery a pôdu

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a seizmicitu počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná na jestvujúcich mostoch. Počas výstavby sa nepredpokladá zásah do horninového prostredia, ani vznik geodynamických javov a ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Nepredpokladá sa vplyv na seizmicitu a nerastné suroviny. Stavebné práce budú realizované prevažne na pozemkoch vedených ako ostatné plochy a zastavané plochy a nádvoria. Iba v katastri obce Modrý Kameň bude počas stavebných prác na objekte SO 204-00 dočasne zabraná plocha ornej pôdy a v katastri obci Horné Strháre, Modrý Kameň a Dolný Dačov Lom budú vykonávané stavebné práce na objektoch mostov, v okolí ktorých sú pozemky vedené ako trvalý trávny porast. Korytá tokov pod mostami a ich okolie bude vyčistené od nánosov zemín a vegetácie a v niektorých prípadoch aj odpadu. Stavebné práce budú prebiehať na povrchu terénu, bez zásahu do horninového prostredia. V prípade, že budú stavebné práce zasahovať do ornej pôdy v okolí mosta SO 204-00, bude po ukončení výstavby uvedená do pôvodného stavu.

Počas výstavby sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny - ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín, nepredpokladajú sa vplyvy geomorfologické pomery, ani geodynamické a geomorfologické javy a pôdu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a seizmicitu počas prevádzky

Počas prevádzky sa nepredpokladajú vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín, ani chránené ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery, geodynamické a geomorfologické javy a pôdu.

4.3 Vplyvy na klimatické pomery

Vplyvy na klimatické pomery počas výstavby

Navrhovaná zmena činnosti nie je takého rozsahu že by bolo možné predpokladať ovplyvnenie klimatických a mikroklimatických pomerov v dotknutom území. Záber staveniska jednotlivých mostov je relatívne malý, zabraté počas výstavby budú pozemky vedené ako ostatné a už zastavané plochy. Nepredpokladá sa rozsiahly výrub drevín, ani rozsiahle odstránenie vegetačného krytu, ani výstavba nových rozmerných spevnených plôch, ktoré by mohli spôsobiť zmeny v mikroklimatických pomeroch. Rekonštruované budú jestvujúce konštrukcie. Dažďové vody zo staveniska budú odvedené na terén do vsaku, nepredpokladá sa ovplyvnenie odtokových pomerov v území, ktoré by mohli mať vplyv na mikroklímu.

Vplyv navrhovanej činnosti na klimatické pomery počas výstavby, vzhľadom na jej charakter, rozsah a umiestnenie nepredpokladáme.

Vplyvy na klimatické pomery počas prevádzky

Po ukončení rekonštrukčných prác budú mosty prevádzkované tak ako doposiaľ. Zrážková voda z mostovky bude odvádzaná prirodzene pozdĺžnym skonom mimo mostný objekt, resp. do mostných odvodňovačov tak ako doposiaľ. Nepredpokladá sa ovplyvnenie odtokových pomerov v území, ktoré by mohli mať vplyv na mikroklímu.

Vplyv navrhovanej činnosti na klimatické pomery počas prevádzky nepredpokladáme.

4.4 Vplyvy na ovzdušie

Vplyvy na ovzdušie počas výstavby

Ako líniový zdroj znečistenia ovzdušia bola identifikovaná prevádzka súvisiacej stavebnej dopravy a bodovým zdrojom prevádzka stavebných mechanizmov na stavbe mosta. Predpokladaná intenzita stavebnej dopravy sa bude pohybovať v niekoľkých percentách z celkovej intenzity dopravy v jednotlivých úsekoch, po obmedzený čas. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy predpokladáme, že príspevok emisií v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný. Nepredpokladáme, že dôjde k významnému ovplyvneniu kvality ovzdušia počas výstavby. Kumulatívny vplyv predpokladáme v synergickom pôsobení jestvujúcej dopravnej prevádzky a stavebnej dopravy.

Vplyvy na ovzdušie počas výstavby predpokladáme priame, negatívne, krátkodobé, nevýznamné, kumulatívne.

Vplyvy na ovzdušie počas prevádzky

Počas prevádzky mostov sa nepredpokladá ovplyvnenie kvality ovzdušia.

4.5 Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na vodné pomery počas výstavby

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu mostov vedených ponad vodné toky a jednu miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom.

Mosty, určené na rekonštrukciu, prekleňujú nasledovné vodné toky:

- Drieňovka
- Babkovský potok
- Riečka
- Krtíšsky potok
- Plachtinský potok
- Dačovlomský potok
- Suchánsky potok

Mosty, navrhované na rekonštrukciu, prekleňujú vodohospodársky významné toky Krtíš (most SO 206-00) a Plachtinský potok (most SO 207-00).

Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostami a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce na konštrukciách mostov, sanáciu pohľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov.

Tieto stavebné práce budú vykonané tak aby nedošlo ku kontaminácii tokov a nebola ovplyvnená kvalita vody a jej množstvo.

Rekonštrukcia mostov bude realizovaná v pobrežnom pásme tokov podľa zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách. Realizátor stavebných prác bude postupovať podľa ustanovení zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.

V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhlášky č. 398/2002 Z. z. § 32 Zákona o vodách sú určené rozhodnutím orgánu štátnej vodnej správy na základe záväzného posudku orgánu na ochranu zdravia s cieľom zabezpečiť ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vo vodárenskom zdroji. Ochranné pásma vodárenských zdrojov sa členia na ochranné pásmo I. stupňa, ktoré slúži na jeho ochranu v bezprostrednej blízkosti miesta odberu vôd, alebo záchytného zariadenia, a na ochranné pásmo II. stupňa, ktoré slúži na ochranu vodárenského zdroja pred ohrozením zo vzdialenejších miest. Na zvýšenie ochrany vodárenského zdroja môže orgán štátnej vodnej správy určiť aj ochranné pásmo III. stupňa.

Navrhovaná zmena činnosti zasahuje do dvoch ochranných pásiem vodárenského zdroja II. stupňa. Prvé ochranné pásmo sa vzťahuje na vodárenský zdroj - vrt v katastrálnom území Modrý Kameň – Riečky. Ochranné pásmo je spoločné pre 3 vrty: HG 21, HR 1 a HR 2. (RÚSES, Veľký Krtíš, 2019)

Druhé ochranné pásmo sa vzťahuje na vodárenský zdroj – studňu v katastrálnom území Horné Plachtince. Ochranné pásmo sa vzťahuje na všetky zdroje Horné Plachtince, Sucháň a Dačov Lom (názov vodného zdroja je HP 1-3, SCH 1-3, DL 1, 2, IGHP 1, 2, HVDL 1).

V mieste realizácie rekonštrukcie mostov sa nenachádza ani jeden z uvedených vodných zdrojov a navrhovaná zmena činnosti nebude zasahovať do žiadneho z uvedených vodných zdrojov.

Predpokladáme, že rekonštrukčné stavebné práce na mostoch nebudú mať vplyv na vodné pomery dotknutého územia, na kvalitu a množstvo podzemných a povrchových vôd. Nepredpokladá sa využívanie a odber podzemných ani povrchových vôd počas výstavby.

Na stavbe budú používané certifikované stavebné materiály, nepredpokladá znečistenie podzemných a ani povrchových vôd.

Riziko predstavujú havárie, prípadne zlyhanie ľudského faktora.

Počas stavebných prác sa nebudú vytvárať skládky stavebného materiálu na alúviu vodného toku a jeho brehovej vegetácii a v mokradiach.

Vplyvy na vodné pomery počas prevádzky

Nepredpokladáme, že zmena navrhovanej činnosti pri prevádzke ovplyvní kvalitu a množstvo povrchových a podzemných vôd. Mosty budú prevádzkované tak ako doposiaľ.

4.6 Vplyvy na žiarenie a iné fyzikálne polia

Výskyt žiarenia a iných fyzikálnych polí sa vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá ani počas výstavby ani počas prevádzky. Nebudú používané materiály, ktoré by obsahovali prírodné rádionuklidy, ani materiály s obsahom umelých rádionuklidov, nebude sa vyskytovať produkcia žiadneho elektromagnetického žiarenia, ani nebude do vonkajšieho prostredia emitované žiadne teplo.

4.7 Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Navrhovaná zmena činnosti sa navrhuje umiestniť na pozemkoch vedených v katastri nehnuteľností ako ostatná plocha, zastavané plochy a nádvoria, vodné plochy a orná pôda, mosty SO 204-00 a SO 207-00 v katastri Horné Strháre a Modrý Kameň a v katastri Dolný Dačov Lom sú umiestnené na pozemkoch vedených ako trvalé trávne porasty. Mosty, ani cesta II/527 nie sú novostavbami, prevádzkou dlhodobo ovplyvňujú dotknuté územie a jeho ekosystémy.

Vplyvy na flóru

Vplyvy na flóru počas výstavby sa predpokladá v rozsahu odstránenia bylinnej vegetácie prípadne aj drevín z priestoru stavby a manipulačného priestoru, ktorý sa nachádza v ochrannom pásme cesty a v pobrežnom pásme tokov.

Podľa § 14 zák. č. 135/1961 Zb. (Cestný zákon), cestné správne orgány dbajú o to, aby bola na cestných pomocných pozemkoch, prípadne na iných vhodných pozemkoch tvoriacich súčasť diaľnic, ciest a miestnych ciest (svahy násypov, odpočívadlá a podobne), primerane podľa miestnych podmienok pestovaná vhodná cestná zeleň; pritom je potrebné, aby nebola ohrozovaná bezpečnosť cestnej premávky alebo aby nebolo neúmerne sťažované použitie týchto pozemkov na účely správy diaľnic, ciest alebo miestnych

ciest alebo na obhospodarovanie susedných pozemkov. O výrube drevín v ochrannom pásme cesty rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia v súlade s ustanoveniami zákona č. 543/2002 Z.z. a zák. č. 135/1961 Zb.

Dotknuté úseky boli už minulosti pri ich výstavbe ovplyvnené stavebnou činnosťou, nezachovali sa tu pôvodné biotopy a v ich bezprostrednom okolí nie sú evidované chránené druhy rastlín a vzácne biotopy. Z drevín, ktoré bude potrebné vyrúbať, sa v okolí mostov vyskytujú porasty trnky obyčajnej (*Prunus spinosa*), hlohu obyčajného (*Crataegus laevigata*), ďalej baza čierna (*Sambucus nigra*), svíb krvavý (*Cornus sanguinea*), drieň obyčajný (*Cornus mas*), lieska obyčajná (*Coryllus avelana*), dub letný (*Fagus sylvatica*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus)*, javor poľný *(Acer campestre)*, javor mliečny (*Acer platanoides*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), topoľ osikový (*Populus tremula*) pri tokoch jelša obyčajná (*Alnus glutinosa*) a vŕby (*Salix sp*.).

Navrhovateľ bude postupovať pri výrube stromov v súlade s ustanoveniami zák. č. 543/2002 Z.z. v súbehu s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a cestného zákona č. 134/1961 Zb. Nepredpokladá sa významný vplyv na rastlinstvo a jeho biotopy počas výstavby. Počas prevádzky sa predpokladá vplyv na rastlinstvo a jeho biotopy tak ako doposiaľ v súvislosti s údržbou ochranného pásma cesty a jej prevádzkou a s údržbou vodných tokov a ich pobrežného pásma.

Vplyvy na faunu

Mosty navrhované na rekonštrukciu sa nachádzajú na dlhodobo prevádzkovanej ceste II/527, živočíchy sú dlhodobo ovplyvnené prevádzkou cesty a mostov a činnosťou človeka.

Vodné toky Krtíš a Plachtinský potok sú biotopmi vydry riečnej (*Lutra lutra*). Vo vodných tokoch sa môžu vyskytovať niektoré druhy rýb, obojživelníkov a plazov. Preto je potrebné pri rekonštrukčných prácach na mostoch postupovať tak, aby nedošlo k dlhodobému prehradeniu toku, zamedzeniu migrácie a zabrániť usmrteniu vodných a ostatných živočíchov.

Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostami a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce na konštrukciách mostov, sanáciu pohľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov.

Podľa § 2 písm. g) zák. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je mokraď územie s močiarmi, slatinami alebo rašeliniskami, vlhká lúka, prírodná tečúca voda a prírodná stojatá voda vrátane vodného toku a vodnej plochy s rybníkmi a vodnými nádržami.

V prípade nevyhnutných úprav, alebo zásahu do vodného toku, bude potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody o vydanie súhlasu na zásah do mokrade v zmysle ustanovení § 6 ods. 5 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V prípade nevyhnutného zásahu do vodného toku, bude potrebné zabezpečiť zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, nevytvárať dlhodobé migračné bariéry pre vodné živočíchy, ale zabezpečiť, aby bola zachovaná migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.

Výstavba bude časovo a priestorovo obmedzená, vplyv na faunu bude predstavovať najmä pohyb stavebnej techniky, pohyb ľudí a vyrušovanie. Nepredpokladáme významný vplyv na živočíchy a ich biotopy počas výstavby.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas výstavby

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy celkovo počas výstavby hodnotíme ako priame aj nepriame, krátkodobé, dočasné, lokálne, nevýznamné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas prevádzky

Počas prevádzky sa predpokladá vplyv na živočíchov a ich biotopy tak ako doposiaľ v súvislosti s údržbou mostov a ich prevádzkou. **Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje vplyv na faunu, flóru a ich biotopy počas prevádzky .**

4.8 Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Vplyvy na krajinu počas výstavby

Počas rekonštrukčných prác na mostoch vzniknú dočasne, na krátku dobu na obmedzenej ploche staveniská, ktoré ovplyvnia krajinný obraz len lokálne a zanedbateľne. Nepredpokladá sa ovplyvnenie štruktúry a využívania krajiny.

Vplyvy na krajinu počas prevádzky

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti, na posudzovanej lokalite, nedôjde k zmene štruktúry krajiny a nedôjde ani k zmene vyžívania krajiny. Súčasný charakter krajiny ostane zachovaný. Scenéria krajiny sa oproti súčasnému stavu nezmení. Nepredpokladá sa zníženie ekologickej stability dotknutého územia ani jeho širšieho okolia, ani narušenie funkčnosti biokoridorov. V obraze krajiny sa prevádzka zmeny navrhovanej činnosti prejaví pozitívne iba lokálne a bodovo. Z hľadiska vplyvov na krajinu zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadny negatívny vplyv na štruktúru a využívanie krajiny, ani na krajinný obraz.

4.9 Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov

Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov počas výstavby

V dotknutom území v blízkosti mostov a cesty II/527 sa nenachádzajú žiadne významné biotopy. Vodné toky Krtíš a Plachtinský potok sú biotopmi vydry riečnej (*Lutra lutra*).

Mosty určené na rekonštrukciu vedú ponad vodné toky, s výnimkou jedného mostu SO 208-00 v Dačovom Lome, ktorý vedie ponad miestnu komunikáciu.

Počas realizácie rekonštrukčných stavebných prác bude zásah do vodného toku v úsekoch pod mostami a v ich bezprostrednom okolí predstavovať najmä vyčistenie od nánosov zemín, vegetácie a aj odpadov, doplnenie dlažby, resp. kamenných obkladov, sanačné práce na konštrukciách mostov, sanáciu pohľadových plôch, spevnenie svahov telesa mostov.

Počas výstavby na mostoch môže dôjsť k dočasnému, lokálnemu a krátkodobému vyrušovaniu chráneného druhu, v prípade jeho výskytu. Nepredpokladá sa ničenie a usmrcovanie chránených druhov, ani ničenie ich biotopov. Nepredpokladáme vplyv na chránené biotopy ani chránené druhy rastlín a živočíchov.

Počas stavebných prác bude zabezpečené, aby nedochádzalo k úhynu a zraneniam voľne žijúcich a chránených druhov živočíchov.

Vplyvy na chránené biotopy a chránené druhy rastlín a živočíchov počas prevádzky

Nepredpokladáme, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti bude mať vplyv na chránené biotopy, chránené druhy rastlín a živočíchov. Mosty budú prevádzkované tak ako doposiaľ.

4.10 Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES), urbánny komplex a využívanie zeme

Mosty určené na rekonštrukciu nezasahujú do žiadneho prvku územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability počas výstavby

Počas výstavby sa nepredpokladá vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability počas prevádzky

Navrhovaná rekonštrukcia mostov počas prevádzky neovplyvní funkčnosť biokoridorov. Mosty budú prevádzkované rovnako, ako pred rekonštrukciou.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Nepredpokladá sa ovplyvnenie urbánneho komplexu ani využívanie zeme ani počas výstavby ani počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Prevádzka mostov vyžaduje zanedbateľný nový záber pozemkov a pôdy, nevyžaduje zmenu využívania zeme, neovplyvní cestovný ruch, služby, lesné hospodárstvo a poľnohospodárstvo.

Vplyvy na priemysel, služby, obchod a infraštruktúra

Predpokladá sa dočasný. krátkodobý pozitívny vplyv na obchod a priemysel stavebných hmôt počas výstavby s lokálnym dopadom a dlhodobý pozitívny vplyv počas prevádzky bude mať na bezpečnosť a kvalitu infraštruktúry.

4.11 Vplyvy na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na pozemkoch na ktorých sa navrhuje zmena navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú archeologické nálezy a paleontologické nálezy, nie sú na nich evidované významné geologické alebo paleontologické lokality, ani kultúrne nehnuteľné pamiatky.

Okolie dotknutých pozemkov je využívané ako orná pôda, vodné plochy, ostatné plochy a zastavané plochy. V dotknutom území sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok podľa zák. č. 49/2002 Z.z..

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje nový záber plôch. Pôjde o rekonštrukciu existujúcich mostných objektov.

Nepredpokladá sa vplyv zmeny navrhovanej činnosti na kultúrne, historické pamiatky a archeologické, paleontologické náleziská a významné geologické lokality ani počas výstavby ani počas prevádzky.

4.12 Hodnotenie prevádzkových a zdravotných rizík

Potenciálne prevádzkové riziká počas výstavby môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických opatrení, napríklad havárie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, prác vo výškach,
- zlyhania ľudského faktora v dôsledku nedodržania pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe navrhovanej činnosti,
- prírodných síl (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...)
- požiaru.

Možný vplyv týchto rizík predstavuje najmä lokálnu kontamináciu pôdy, povrchovej a podzemnej vody a vrchných vrstiev horninového prostredia a poškodenie zdravia.

Pri dodržaní projektu organizácie výstavby, technologických a technických postupov výstavby, systému kontroly, podmienok platných povolení a predpisov bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci predpokladáme veľmi malú pravdepodobnosť vzniku uvedených rizík.

Potenciálne prevádzkové riziká počas prevádzky vyplývajú z charakteru prevádzky:

- havárie v dôsledku prírodných živlov a vplyvom ľudského faktora.

Zdravotné riziká počas výstavby

Pokiaľ ide o hodnotenie zdravotných rizík, toto predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná zmena činnosti nie je nebezpečnou činnosťou podliehajúcou osobitným predpisom. Nepredpokladá sa významné zvýšenie hlučnosti a emisií v ovzduší, v dôsledku stavebných prác a prevádzky stavebnej dopravy, ktoré by mohli významne ovplyvniť zdravie ľudí. Nepredpokladá sa prekračovanie zákonom určených emisných limitov počas výstavby. Počas výstavby bude realizátor stavby prevádzky

rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku *a vibrácií v životnom prostredí a NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.*

Zdravotné riziká počas prevádzky

Prevádzka mostov na ceste II/527 bude prebiehať tak, ako pred rekonštrukciou. Bude však bezpečnejšia a plynulejšia, nevzniknú nové zdravotné riziká v porovnaní so stavom pred rekonštrukciou.

4.13 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000 - chránených vtáčích území, území európskeho významu. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody.

Nepredpokladá sa ani priamy ani nepriamy vplyv na chránené územia prírody. Nepredpokladá sa nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy chránených území NATURA 2000 z hľadiska cieľov ich ochrany.

Územie v ktorom sa zmena navrhovanej činnosti posudzuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z. z. v platnom znení.

4.14 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Komplexné posúdenie významnosti vplyvov na životné prostredie je uvedené v tabuľke č. 12.

Z hľadiska významnosti možno vplyvy posudzovanej činnosti zhrnúť do nasledovných bodov:

- časovo a priestorovo obmedzený, nevýznamný, lokálny, kumulatívny a negatívny vplyv na biotu, obyvateľstvo, horninové prostredie, pôdu, hlukovú situáciu, ovzdušie, biotopy, ÚSES, scenériu, chránené územia a dopravu počas výstavby;
- časovo a priestorovo obmedzený, málovýznamný, lokálny, pozitívny vplyv na stavebný priemysel a obchod počas výstavby;
- málovýznamný dlhodobý pozitívny vplyv na obyvateľov, infraštruktúru a dopravu počas prevádzky.

Detailnejšie hodnotenie jednotlivých odhadovaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie dotknutého obyvateľstva uvedené v predchádzajúcich kapitolách oznámenia uvádzame v tabuľke 24 takto:

Tabuľka 24 Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí

Vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv nevýznamný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Vplyvy počas stavebných rekonštrukčných prác													
Obyvateľstvo		■	■	■	■	■			■	■		■	
Hluk			■	■		■			■	■	■		
Zdravotné riziká	■												
Horninové prostredie	■												

Vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí	**Bez vplyvu**	**Pozitívny vplyv**	**Negatívny vplyv**	**Priamy vplyv**	**Nepriamy vplyv**	**Krátkodobý vplyv**	**Dlhodobý vplyv**	**Trvalý vplyv**	**Dočasný vplyv**	**Kumulatívny vplyv**	**Vplyv nevýznamný**	**Vplyv málo významný**	**Vplyv významný**
Reliéf	■												
Nerastné suroviny	■												
Geodynamické a geomorfologické javy	■												
Seizmicita	■												
Pôda	■												
Povrchová voda	■												
Podzemná voda	■												
Klíma	■												
Ovzdušie			■	■		■			■	■	■		
Genofond	■												
Biota, biotopy			■	■	■	■			■		■		
ÚSES	■												
Chránené stromy	■												
Štruktúra krajiny	■												
Urbánny komplex a využívanie krajiny	■												
Scenéria krajiny			■			■			■		■		
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Žiarenie a iné fyzikálne polia	■												
Chránené územia a biodiverzita	■												
Archeologické náleziská, paleontologické náleziská, kultúrne pamiatky	■												
Priemysel, obchod		■				■			■			■	
Rekreácia a cestovný ruch	■												
Technická infraštruktúra	■												
Doprava			■	■		■			■	■	■		
Vplyvy počas prevádzky													

Vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí	**Bez vplyvu**	**Pozitívny vplyv**	**Negatívny vplyv**	**Priamy vplyv**	**Nepriamy vplyv**	**Krátkodobý vplyv**	**Dlhodobý vplyv**	**Trvalý vplyv**	**Dočasný vplyv**	**Kumulatívny vplyv**	**Vplyv nevýznamný**	**Vplyv málo významný**	**Vplyv významný**
Obyvateľstvo		■			■		■			■		■	
Hluk	■												
Zdravotné riziká	■												
Horninové prostredie	■												
Reliéf	■												
Nerastné suroviny	■												
Geodynamické a geomorfologické javy	■												
Seizmicita	■												
Pôda	■												
Povrchová voda	■												
Podzemná voda	■												
Klíma	■												
Ovzdušie	■												
Genofond	■												
Biota, biotopy	■												
Ekologická stabilita	■												
Chránené stromy	■												
Štruktúra krajiny	■												
Urbánny komplex a využívanie krajiny	■												
Scenéria krajiny	■												
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Žiarenie a iné fyzikálne polia	■												
Chránené územia a biodiverzita	■												
Archeologické náleziská, paleontologické náleziská, kultúrne pamiatky	■												
Priemysel a obchod	■												

Vplyvy na životné prostredie a zdravie ľudí	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv nevýznamný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Rekreácia a cestovný ruch	■												
Infraštruktúra		■					■			■		■	
Doprava		■					■			■		■	

4.15 Opatrenia na elimináciu a zmiernenie vplyvov

Na zmiernenie predpokladaných vplyvov sa navrhujú opatrenia počas výstavby:

Opatrenia počas výstavby:

- V prípade nevyhnutného výrubu rastúcich mimo les postupovať v zmysle zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Výrub drevín realizovať mimo vegetačné obdobie od 1. októbra do konca februára.
- V prípade nevyhnutných úprav, alebo zásahu do vodného toku, požiadať príslušný orgán ochrany prírody o vydanie súhlasu na zásah do mokrade v zmysle ustanovení § 6 ods. 5 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- V prípade nevyhnutného zásahu do vodného toku vykonať stavebné práce so zreteľom na zachovanie bezbariérového charakteru vodného toku, nevytvárať dlhodobé migračné bariéry pre vodné živočíchy, a naopak zabezpečiť, aby bola zachovaná migračná trasa rýb a ich potravinových komponentov.
- Zabezpečiť, aby počas stavebných prác nedochádzalo k úhynu a zraneniam voľne žijúcich a chránených druhov živočíchov.
- Nevytvárať skládky stavebného materiálu na alúviu vodného toku a jeho brehovej vegetácii a v mokradiach.
- Zabezpečiť skladovanie stavebného materiálu mimo alúvia vodného toku a jeho brehovej vegetácie a mokradí.
- Zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nedochádzalo k šíreniu invazívnych druhov rastlín, a zamedziť šírenie v prípade ich výskytu.
- V prípade výskytu nepôvodných inváznych druhov postupovať podľa vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov.
- Počas rekonštrukcie mostov dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny uvedené v § 3 - § 10 druhej časti zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- Zabezpečiť zníženie prašnosti vhodnou organizáciou práce a pravidelnou údržbou a čistením mechanizmov a priľahlej časti komunikácie na výjazde zo staveniska a vhodným prekrytím prepravovaných sypkých materiálov.
- Vykonať opatrenia na prevenciu pre možným rizikom havárií:
    - použiť vyhovujúcu stavebnú a dopravnú techniku;
    - minimalizovať zásahy v samotnom toku;
    - zabezpečiť miesta manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
    - pravidelne kontrolovať mechanizmy a miesta manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžite odstraňovať zistené závady;
    - pracovníkov stavby poučiť
    - vypracovať havarijný plán.
- Zabezpečiť čistenie kolies motorových vozidiel vychádzajúcich zo staveniska, príp. zabezpečiť očistenie miestnej komunikácie.

5. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Navrhovateľ, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, predkladá podľa §18 a prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov".**

Zmena navrhovanej činnosti je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. („Zákon") zaradená v prílohe č. 8, Tab. 13. Doprava a telekomunikácie, položka 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. Triedy) a železničných mostov, s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie - bez limitu. Prahová hodnota pre povinné hodnotenie - limit nie je určený.

Tabuľka 25 Zaradenie zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z.

Tabuľka 13. Doprava a telekomunikácie	Časť A	Časť B
	Povinné hodnotenie	Zisťovacie konanie
	Prahová hodnota	
Pol. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. Triedy) a železničných mostov	nie je určená	bez limitu

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je eliminácia jestvujúceho nevyhovujúceho technického stavu desiatich prevádzkovaných mostov na úseku cesty II/527 Veľký Krtíš - Sucháň v katastrálnom území miest Veľký Krtíš a Modrý Kmeň a obcí Horné Strháre a Dačov Lom, ktorý vyžaduje ich nevyhnutnú rekonštrukciu a obnovu.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostov uvedených v tabuľke:

Tabuľka 26 Zoznam mostov, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti

Označenie stavebného objektu	Označenie mosta	Správca
SO 201-00	Most ev. č. 527 – 24 v ckm 49,125 cez Babkovský potok na rozhraní k. ú. Veľký Krtíš a Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 202-00	Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka v meste Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 203-00	Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka za mestom Modrý Kameň	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 204-00	Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka pred časťou obce Modrý Kameň-Riečky	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 205-00	Most ev. č. 527 – 29 v ckm 56,172 cez potok Riečka v časti obce Modrý Kameň- Riečky	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 206-00	Most ev. č. 527 – 30 v ckm 58,528 Most cez potok Krtíšsky medzi Modrým Kameňom a obcou Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 207-00	Most ev. č. 527 – 31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský pred obcou Dačov	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 208-00	Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 209-00	Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský v obci Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
SO 210-00	Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.

Cesta, mostné objekty a priepusty v dotknutých územiach nie sú novostavbami, sú dlhodobo prevádzkované a dlhodobo ovplyvňujú jednotlivé zložky životného prostredia. Mosty sú v zlom technickom, stave, čo vytvára predpoklady pre vznik havárií a ekonomických škôd na prírode, majetku a zdraví ľudí.

Na základe viackriteriálneho hodnotenia predpokladáme, že zmena navrhovanej činnosti bude mať hlavne pozitívny vplyv na bezpečnosť prevádzky dopravy a dopravnej infraštruktúry a zníži riziko možných havárií a následných škôd.

Negatívne vplyvy na zložky životného prostredia súvisia s etapou stavebných rekonštrukčných prác, ktoré budú realizované na mostoch, ktoré sú v dlhodobej prevádzke na už zastavanom, alebo stavebnou činnosťou v minulosti ovplyvnenom území. S ohľadom na rozsah stavebnej činnosti, jej charakter, dĺžku trvania stavebných prác a ich lokalizáciu nepredpokladáme významný vplyv na zložky životného prostredia a zdravie ľudí počas výstavby.

Neočakáva sa zmena rozsahu a intenzity vplyvov počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s vplyvmi pred realizáciou stavebných prác.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti chránené územia, územia NATURA 2000 a ÚSES nepredpokladáme.

Celkovo predpokladáme, že zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky bude mať hlavne pozitívny vplyv prevádzku dopravy a bezpečnosť cestnej premávky a zníženie rizika havárií.

6. PRÍLOHY

6.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zák. č. 24/2006 Z.z.

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA),); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov" Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

6.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Celková situácia stavby, AFRY CZ s.r.o.,12/2023

Rekonštrukcia cesty a mostov na ceste II/527 Veľký Krtíš - Sucháň (hranica okresu VK/KA),); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Časť „Rekonštrukcia mostov" Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

6.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Výber výkresov z dokumentácie Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa; Celková situácia stavby, AFRY CZ s.r.o.,12/2023:

- 201-00_02_Prv (SO 201_00 Most ev. č. 527-24,125 cez Babkovský potok - Prehľadný výkres)
- 202-00_02_Prehladny_vykres (SO 202-00 Most ev. č. 527 – 26 v ckm 51,002 cez potok Drieňovka – Prehľadný výkres)
- 203-00_02_Prehladny_vykres (SO 203-00 Most ev. č. 527 – 27 v ckm 52,287 cez potok Riečka – Prehľadný výkres)
- 204-00_02_PRV (SO 204-00 Most ev. č. 527 – 28 v ckm 55,414 cez potok Riečka – Prehľadný výkres)
- 205-00_02_PRV (SO 205 Most ev. č. 527-29 v ckm 56,172 cez potok Riečka – Prehľadný výkres)
- 206-00_02_PRV (SO 206-00 Most ev. č. 527-30 v ckm 58,528 cez potok Krtíšsky – Prehľadný výkres)
- 207-00_02_PRV (SO 207-00 Most ev. č. 527-31 v ckm 61,187 Most cez potok Plachtinský – Prehľadný výkres)
- 208-00_02_PRV (SO 208-00 Most ev. č. 527 – 32 v ckm 64,001 cez miestnu komunikáciu -prehľadný výkres)
- 209-00_02_PRV (SO 209-00 Most ev. č. 527 – 32a v ckm 64,038 Most cez potok Dačovlomský – Prehľadný výkres)
- 210-00_02_PRV (SO 210-00 Most ev. č. 527 – 33 v ckm 64,493 cez Suchánsky potok a podjazd za obcou Dačov Lom – Prehľadný výkres)

7. DÁTUM SPRACOVANIA

18. september 2024

8. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

.....

Ing. Dominika Držíková, vedúca organizačnej zložky

AFRY CZ s.r.o. – organizačná zložka Slovensko

Hlavný riešiteľ:

PhDr. Mária Kociánová

RNDr. Elena Peťková

Riešitelia:

Ing. Ján Peťko

Ing. Lukáš Hacura

Ing. Vladimír Piták

9. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Mgr. Ondrej Lunter, predseda samosprávneho kraja

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

zastúpený

Ing. Ján Peťko, Permitting Specialist

AFRY CZ s. r. o. – organizačná zložka Slovensko, na základe splnomocnenia

ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 Zaradenie zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. 4

Tabuľka 2 Zoznam mostov, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti 4

Tabuľka 3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti 6

Tabuľka 4 Dotknuté pozemky podľa KN 6

Tabuľka 5 Odpady podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov ktorých vznik sa predpokladá počas výstavby 21

Tabuľka 6 Odpady podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov ktorých vznik sa predpokladá počas prevádzky 23

Tabuľka 7 Prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií 24

Tabuľka 8 Mechanizmy pracujúce na pracovisku a ich predpokladaná úroveň hluku 25

Tabuľka 9 Geomorfologické členenie dotknutého územia – Veľký Krtíš 27

Tabuľka 10 Geomorfologické členenie dotknutého územia – Modrý Kameň, Dačov Lom 27

Tabuľka 11 Parametre seizmicity územia v dotknutom území 31

Tabuľka 12 Ložiská nerastných surovín 31

Tabuľka 13 Klimatické regióny bonitovaných pôdnoekologických jednotiek 32

Tabuľka 14 Hlavné pôdne jednotky (HPJ) 33

Tabuľka 15 Zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (NNKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb. v obci Modrý kameň 43

Tabuľka 16 Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok (NKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb., ktoré tvoria objektovú skladbu NNKP v obci Modrý Kameň 43

Tabuľka 17 Zoznam nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok (NNKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb. v obci Dačov Lom 46

Tabuľka 18 Zoznam nehnuteľných kultúrnych pamiatok (NKP) podľa zákona č. 49/2002 Zb., ktoré tvoria objektovú skladbu NNKP v obci Dačov Lom 46

Tabuľka 19 Základné údaje o Banskobystrickom kraji a okrese Veľký Krtíš 47

Tabuľka 20 Informácie o cestnej sieti Banskobystrického kraja v porovnaní so SR 48

Tabuľka 21 Intenzita dopravy r.2025 48

Tabuľka 22 Intenzita dopravy r. 2045 49

Tabuľka 23 Environmentálne záťaže 50

Tabuľka 24 Predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí 58

Tabuľka 25 Zaradenie zmeny navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. 62

Tabuľka 26 Zoznam mostov, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti 62

ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 Výrez zo Základnej geologickej mapy SR 1 : 500 000, (IGP, RNDr. Šarik, 2023) 29

Obrázok 2 Výrez z návrhu Územného systému ekologickej stability okresu Veľký Krtíš 38