



ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE
Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov



Stanovisko k odporúčaniam odborného posudku z procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie

Príloha 4

Na základe celkového procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu podľa zákona o posudzovaní vplyvov sa určujú odporúčania na prepracovanie, dopracovanie a úpravu navrhovaného strategického dokumentu:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Pri príprave a výbere projektov, resp. stratégií, uplatniť kritériá rešpektujúce chránené územia (vrátane území NATURA 2000), ich ochranné pásma a chránené druhy fauny, flóry a ich biotopy podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, pričom preferovať také činnosti, ktoré budú situované mimo týchto území a nebudú mať na záujmy ochrany prírody negatívny vplyv (s výnimkou takých činností, ktoré nie sú v rozpore s predmetom ochrany a majú zabezpečiť adekvátny manažment územia z pohľadu ochrany prírody a krajiny).	Odporúčanie sa akceptuje. Pri príprave a výbere projektov a stratégií budú uplatnené kritériá rešpektujúce chránené územia, vrátane území NATURA 2000, ich ochranné pásma a chránené druhy fauny a flóry podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
V rámci implementácie opatrení navrhovaných strategickým dokumentom je potrebné zohľadniť adaptačné opatrenia odporúčané štúdiou klimatických rizík. Tieto opatrenia môžu byť realizované v závislosti na konkrétnom zvolenom variante, konkrétnom projektovo-inžinierskom riešení, i aktuálnom vývoji (v závislosti na časovom rámci investícií, predpokladanom skutočnom vývoji intenzity a objemu realizovanej vodnej dopravy, pozorované skutočné frekvencie extrémnych prejavov počasia atď.)	Odporúčanie sa akceptuje. V rámci implementácie opatrení navrhovaných strategickým dokumentom budú zohľadnené adaptačné opatrenia odporúčané štúdiou klimatických rizík. Súčasťou strategického dokumentu je i spracovaná samostatná štúdia: Posúdenie stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy.
Okrem legislatívnych požiadaviek zohľadniť relevantné strategické dokumenty (napr. akčné plány na znižovanie hluku), a pri projektovaní jednotlivých zámerov nezabudnúť na všeobecné požiadavky na ochranu pred hlukom, t. j. umiestnenie hlučných prevádzok a činností ďalej od chránených objektov, trasovať dopravu mimo chránené územia, obmedzovať dĺžku činností zdrojov hluku a modernizovať technické vybavenie a infraštruktúru.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené požiadavky budú zohľadnené. Súčasťou strategického dokumentu je i spracovaná samostatná štúdia: Posúdenie stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy.
Používať predovšetkým moderné a perspektívne technológie najlepších dostupných techník a najlepších environmentálnych postupov, ktoré budú minimálne ovplyvňovať životné prostredie.	Odporúčanie sa akceptuje. Konkrétne realizačné výstupy, ich technické prevedenie bude predmetom samostatných štúdií uskutočniteľnosti.
Rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma jestvujúcich zariadení v zmysle platných STN.	Odporúčanie sa akceptuje. Konkrétne realizačné výstupy zo samostatných štúdií realizovateľnosti budú musieť byť v súlade s platnými STN.

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Odpad riešiť v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva, pri riešení zohľadniť účel a ciele odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch, predchádzať vzniku odpadov, obmedzovať ich tvorbu, zhodnocovať odpady recykláciou, opätovným použitím alebo inými procesmi umožňujúcimi získavanie druhotných surovín, využívať odpady ako zdroj energie, ak nie je možný alebo účelný postup podľa už uvedených riešení. Zneškodňovať odpady spôsobom neohrozujúcim zdravie ľudí a nepoškodzujúcim životné prostredie nad mieru ustanovenú zákonom.	Odporúčanie sa akceptuje. Problematika odpadov sa bude riešiť pri individuálnych realizačných aktivitách v zmysle o zákone o odpadoch a s ohľadom na životné prostredie.
Rešpektovať záujmy ochrany prírody a krajiny, ich územné vymedzenie a obmedzenia z nich vyplývajúce z legislatívnych predpisov.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri príprave a výbere projektov a stratégií budú uplatnené kritériá rešpektujúce záujem ochrany prírody a krajiny.
Vplyvy konkrétnych navrhovaných činností alebo aktivít vyplývajúcich zo strategického dokumentu vyhodnocovať samostatne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.	Odporúčanie sa akceptuje. Vplyvy konkrétnych navrhovaných činností alebo aktivít vyplývajúcich zo strategického dokumentu budú vyhodnocované samostatne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.
Pri rozhodovaní o výbere projektov mať na zreteli a dôsledne sledovať aspekt trvalej udržateľnosti podpornej činnosti a vyváženosť krátkodobých a dlhodobých vplyvov a zároveň vyváženosť lokálnych i regionálnych prínosov projektu.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri rozhodovaní o výbere konkrétnych projektov a štúdií sa musí brať ohľad na trvalú udržateľnosť, vyváženosť krátkodobých a dlhodobých vplyvov, ako aj vyváženosť lokálnych a regionálnych prínosov projektu.
V rámci monitorovania spresniť sústavu merateľných ukazovateľov a ukazovatele, ktoré by boli problematické z hľadiska zisťovania a merania vypustiť.	Odporúčanie sa akceptuje. Aktivity budú rozpracované vo vyššom stupni realizácie - štúdií uskutočniteľnosti individuálnych projektových zámerov. Predpokladajú sa dva zámery národných projektov. Prvý zámer sa týka rozvoja prístavu Komárno (štúdia uskutočniteľnosti). Druhý zámer sa týka rozvoja prístavu Bratislava (predpokladajú sa štúdie uskutočniteľnosti - Zimný prístav, Pálenisko, Lodenica a revitalizácia prístavu Bratislava na voľnom toku).
Uplatňovať opatrenia prijaté na regionálnej úrovni v zmysle Katalógu adaptačných opatrení miest a obcí Bratislavského samosprávneho kraja na nepriaznivé dôsledky klímy – rok 2016, spracovateľ Karpatský rozvojový inštitút.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Pri plánovaní umiestnenia a výstavbe nových zariadení na území Bratislavy, s ohľadom na druh zariadenia, tieto umiestňovať a realizovať s ohľadom na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri realizácii konkrétnych riešení sa zohľadňujú všetky relevantné aspekty týkajúce ochrany životného prostredia.
Pri realizácii projektov a dopracovaní strategického dokumentu rešpektovať vyhlásené kultúrne a technické pamiatky v dotknutom území.	Zaraďovanie objektov prístavov medzi kultúrne pamiatky by malo byť prekonzultované so všetkými dotknutými subjektmi. Pri realizácii projektov budú vyhlásené kultúrne a technické pamiatky rešpektované.
V ďalšej etape projektu a pri prevádzkovaní prístavu zosúladiť záujmy Ministerstva dopravy a výstavby SR a Pamiatkového úradu SR vo veci vyhlásenia ochranného pásma nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri realizácii konkrétnych riešení je potrebné brať zreteľ na záujmy realizátora pri zohľadnení požiadaviek Pamiatkového úradu SR a vymedzeného pásma nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.
Súlad konkrétnych projektov s požiadavkami rámcovej smernice o vodách posúdiť v rámci ich projektovej prípravy (posúdenia podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).	Odporúčanie sa akceptuje. Všetky štúdie uskutočniteľnosti sa musia realizovať v zmysle zákona a musia byť vopred prerokované s relevantnými subjektmi.
Spracovať územné plány zóny a to pre priestor Zimného prístavu a pre priestor Pálenisko - Prístav Bratislava na základe listu č. MAGS OUP 52319/20-353511, zo dňa 03.07.2020.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedený návrh sa bude týkať konkrétnych štúdií uskutočniteľnosti individuálnych projektových zámerov.
Z hľadiska celoštátnych súvislostí v rámci prístavného bazéna Pálenisko rezervovať plochu pre prekládku tekutých minerálnych produktov s rešpektovaním požiadaviek na zabezpečenie ochrany toku Dunaja pred znečistením ropnými látkami v súlade s územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy v znení zmien a doplnkov č.4.	Odporúčanie sa akceptuje. S uvedeným návrhom sa do budúcnosti počíta v bazéne Pálenisko.
V riešenom území VP Bratislava vytvoriť možnosti pre nástup na vodu (vjazd/výjazd) malých motorových člnov.	Uvedené riešenie je navrhované v predkladanom dokumente. Konkrétne riešenie bude predmetom štúdie uskutočniteľnosti príslušnej časti prístavu Bratislava.
V lokalite Auspitz (Lodenica) na petržalskej strane Dunaja uvažovať s vytvorením prístaviska pre športovo-rekreačnú osobnú prepravu pre nemotorové člny.	Uvedené aktivity sú v materiály podporované v zmysle platnej legislatívy pri zachovaní bezpečnosti plavby. Realizácia uvedených aktivít má byť predmetom súkromných investícií v dotknutej lokalite.

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Zosúladiť navrhovaný rozvoj VP Bratislava s požiadavkami dotknutých orgánov v oblasti vodného hospodárstva a ochrany vôd, rešpektovať výstupy z monitoringu environmentálnej záťaže.	Odporúčanie sa akceptuje. Konkrétne štúdie uskutočniteľnosti budú reflektovať na požiadavky dotknutých orgánov v oblasti vodného hospodárstva a ochrany vôd, resp. rešpektovať výstupy z monitoringu environmentálnej záťaže. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 397 zo 6. septembra 2017 je za environmentálnu záťaž v prístave Bratislava zodpovedné Ministerstvo životného prostredia SR.
Vypracovať grafický návrh usporiadania Zimného prístavu pre lodnú osobnú a športovo-rekreačnú plavbu na základe stanoviska Mestskej časti Ružinov, pod. č. CS 9443/2020/LRI, zo dňa 23.6.2020.	Vypracovanie vizualizácie dotknutého územia bude riešené ako súčasť štúdie realizovateľnosti. Súčasťou strategického dokumentu je len návrh zonácie jednotlivých častí prístavu.
V rámci štúdie realizovateľnosti, resp. pri projektovej príprave jednotlivých zámerov vyplývajúcich zo strategického dokumentu primerane zohľadniť opodstatnené pripomienky Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, Mestskej časti Bratislava – Petržalka, Mestskej časti Bratislava – Ružinov a dotknutých spoločností Eurovea 2 s.r.o., Eurovea, a.s. a Popper Capital, s.r.o..	Odporúčanie sa akceptuje. V rámci štúdií uskutočniteľnosti budú projekty prerokované so všetkými relevantnými subjektmi.
Pri návrhu konkrétnych zámerov rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika Bratislava, ochranné pásma leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť letiska (TAR LZIB - sektor A) a prekážkových rovín a plôch heliportu River Park časť E, blok 3 (hotel), ktoré sú v platnej územnoplánovacej dokumentácii VÚC Bratislavského kraja a taktiež hlavného mesta SR Bratislavy zapracované ako regulatívy priestorového a funkčného využitia územia.	Odporúčanie sa akceptuje. V rámci štúdií uskutočniteľnosti budú projekty prerokované so všetkými relevantnými subjektmi a budú zohľadnené ich relevantné požiadavky.
Koordinovať ďalší postup rozvoja VP a riešenia sanácie environmentálnej záťaže s MŽP SR, sekciou geológie a prírodných zdrojov.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri riešení sanácie environmentálnej záťaže je nutné postupovať koordinovane s MŽP SR.
Vo vybranom variante spracovať inventarizáciu drevín a zachovať dreviny v čo najvyššej možnej miere.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené aktivity budú riešené vo vyššej fáze realizácie - štúdií uskutočniteľnosti.
Vo vybranom variante rešpektovať odporúčania Ministerstva životného prostredia SR na úseku vodného hospodárstva.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené aktivity budú riešené vo vyššej fáze realizácie - štúdií uskutočniteľnosti.
Rešpektovať navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie uvedené v kapitole V.	Odporúčanie sa akceptuje a bude zohľadnené v konkrétnych projektoch - štúdiách uskutočniteľnosti.

Správy o hodnotení predmetného strategického dokumentu, primerane ich premietnuť do strategického dokumentu a následne aj do procesu projektovej prípravy a povoľovacieho procesu konkrétnych aktivít a opatrení pre jednotlivé špecifické ciele definované v riešení posudzovaného strategického dokumentu. Správa o hodnotení strategického dokumentu pri implementácii a realizácii v navrhovanom strategickom dokumente navrhovaných opatrení odporúča aplikovať nasledovné odporúčania:

1. Etapa predinvestičnej prípravy

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Pre odporúčaný variant z procesu posúdenia strategického dokumentu spodrobiť údaje ohľadne navrhovaných funkcií, kvantifikovať vstupy a výstupy, bližšie špecifikovať technické prevedenie a nároky na územie, infraštruktúru, dopravné zaťaženie, atď. Pre výsledný variant postupovať formou spracovania štúdie realizovateľnosti (feasibility study).	Uvedené požiadavky majú byť súčasťou štúdie uskutočniteľnosti a nie sú predmetom strategického dokumentu.
Následný stupeň prípravy projektu – štúdiu realizovateľnosti pripravovať v úzkej koordinácii so štátnou správou, miestnou samosprávou, mimovládnyimi organizáciami a ďalšími subjektami, ktoré prejavili záujem na environmentálnom posudzovaní, odporúča sa organizovať pravidelné výrobné, informačné výbory a získané pripomienky postupne zapracovávať do dokumentácie.	Odporúčanie sa akceptuje. Konkrétne projekty a štúdie uskutočniteľnosti budú prerokované so všetkými relevantnými dotknutými subjektmi.
Pripomienky z procesu SEA zapracovať do štúdie realizovateľnosti, tú spracovať pre vybraný variant.	Odporúčanie sa akceptuje. Bude predmetom ďalšieho stupňa realizácie - štúdie uskutočniteľnosti.
Súčasťou štúdie realizovateľnosti by malo byť posúdenie projektu na klimatické zmeny vo forme stratégie adaptácie prístavu na klimatickú zmenu.	Odporúčanie sa akceptuje. Súčasťou strategického dokumentu bolo i vypracovanie: Posúdenie stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy.
Pripraviť projekt monitoringu a postupne začať zbierať údaje o vývoji zložiek životného prostredia v oblastiach hluk, biota, kvalita podzemnej a povrchovej vody.	Uvedený návrh môže byť súčasťou štúdií uskutočniteľnosti individuálnych projektových zámerov.
Zrealizovať sanáciu starých záťaží, ktoré sú evidované na území Nákladného prístavu Bratislava.	Uvedený návrh môže byť súčasťou štúdií uskutočniteľnosti individuálnych projektových zámerov. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 397 zo 6. septembra 2017 je za environmentálnu záťaž v prístave Bratislava zodpovedné Ministerstvo životného prostredia SR.

2. Etapa investičnej činnosti

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Zabezpečiť dôslednú realizáciu posudzovania vplyvov na životné prostredie na úrovni jednotlivých činností/projektov v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. tak, aby bola zabezpečená optimalizácia zvolených riešení a ich lokalizácie, výberu environmentálnych technológií, časovej a vecnej následnosti jednotlivých realizačných krokov, ako aj vyváženosť environmentálnych, sociálnych a ekonomických aspektov realizovaných projektov; osobitnú pozornosť venovať projektom zaberajúcim nové územia, kde ide o celkom novú činnosť.	Odporúčanie sa akceptuje. Jednotlivé štúdie uskutočniteľnosti je potrebné realizovať v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. tak, aby bola zabezpečená optimalizácia zvolených riešení a ich lokalizácie, výberu environmentálnych technológií, časovej a vecnej následnosti jednotlivých realizačných krokov, ako aj vyváženosť environmentálnych, sociálnych a ekonomických aspektov realizovaných projektov.
Predmetom posudzovania, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, budú aj ich zmeny činností podľa prílohy 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z.	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie sa bude vyhodnocovať až po schválení aktuálne predloženej novely zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
Súčasťou procesu posudzovania navrhovaných činností, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., vykonať posúdenie projektov na územia Natura 2000 minimálne v miestach, kde bol v procese SEA identifikovaný negatívny vplyv na územia Natura 2000, ide o lokality: Marína Aušpic (variant č.3), činnosti v bazéne Pálenisko (variant č. 1,2 a 3), nový bazén vo Vlčom hrdle (variant č. 1).	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie sa bude vyhodnocovať až po schválení aktuálne predloženej novely zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
Pri rozhodovaní vo výbere projektov dôsledne sledovať aspekt udržateľnosti podporovanej aktivity / projektu.	Odporúčanie sa akceptuje. Problematika udržateľnosti navrhovaných riešení je pre rozvojové aktivity v prístave Bratislave dôležitá a bude zohľadnená pri návrhu projektových zámerov.
Zachovať kontinuitu procesu SEA, cez proces štúdie realizovateľnosti, procesov EIA, až do kolaudácie jednotlivých objektov.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri vyššom stupni realizácie sa bude postupovať v zmysle navrhovaných postupov.
Pripomienky z procesu EIA zapracovať do dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.	Odporúčanie sa akceptuje. Pri vyššom stupni realizácie sa bude postupovať v zmysle navrhovaných postupov.

Odporúčania pre jednotlivé zložky životného prostredia - ovzdušie:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Zabezpečiť technické opatrenia zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných prác a (alebo) demolačných prác (napr. kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, zakrývanie chránených objektov krycími fóliami, ohradenie staveniska, kropenie komunikácií v okolí staveniska, vybudovanie spevnených komunikácií).	Odporúčanie sa akceptuje. Vo vyššej fáze projektovej prípravy alebo počas realizácie projektov sa bude postupovať v zmysle maximálnej ochrany životného prostredia pri dodržaní zákonných postupov.
Používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo vyššej fáze projektovej prípravy alebo počas realizácie projektov sa bude postupovať v zmysle maximálnej ochrany životného prostredia pri dodržaní zákonných postupov.
Zariadenia na výrobu, úpravu, dopravu prašných materiálov je potrebné zakapotovať. Ak nemožno zabezpečiť prachotesnosť, je potrebné prašnosť v čo najväčšej miere obmedzovať.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo vyššej fáze projektovej prípravy alebo počas realizácie projektov sa bude postupovať v zmysle maximálnej ochrany životného prostredia pri dodržaní zákonných postupov.
Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo vyššej fáze projektovej prípravy alebo počas realizácie projektov sa bude postupovať v zmysle maximálnej ochrany životného prostredia pri dodržaní zákonných postupov.
Príjazdovú komunikáciu udržiavať v čistote a pred výjazdom dopravných prostriedkov zo staveniska na verejné komunikácie zaistiť vhodný spôsob čistenia dopravných prostriedkov pre obmedzenie resuspendovanej prašnosti z povrchu vozovky.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo vyššej fáze projektovej prípravy alebo počas realizácie projektov sa bude postupovať v zmysle maximálnej ochrany životného prostredia pri dodržaní zákonných postupov.
Za účelom zníženia emisií z lodnej dopravy, pokiaľ je to technicky možné, vypínať lodné motory, napr. pri prekládke tovaru v prístave.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedený návrh sa podporuje.
Podporiť verejnú dopravu do/z prístavu za účelom zníženia počtu osobných automobilov, používaných v súvislosti s prevádzkou prístavu.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedený návrh sa podporuje.

Odporúčania pre jednotlivé zložky životného prostredia – vodné pomery:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Pri bližšej špecifikácii odporúčaného variantu rešpektovať vymedzenie CHVO Žitný ostrov a ochranných pásem vodných zdrojov. Na území CHVO a ochranných pásem je nutné dodržiavať všetky zákazy a obmedzenia činností stanovené príslušnou legislatívou.	Odporúčanie sa akceptuje. Konkrétne štúdie uskutočniteľnosti budú zohľadňovať obmedzenia uvedeného chráneného územia a ochranného pásma vodných tokov.
Zrealizovať prieskum a sanáciu environmentálnych záťaží v dotknutom území, a to evidovaných EZ na území Nákladného prístavu Bratislava aj neevidované EZ na prekládkových polohách a akvatóriu bazénov Zimného prístavu.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedený prieskum môže byť súčasťou komplexnej štúdie uskutočniteľnosti alebo spracovaný ako samostatný prieskum. Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 397 zo 6. septembra 2017 je za environmentálnu záťaž v prístave Bratislava zodpovedné Ministerstvo životného prostredia SR.
Súčasťou procesu posudzovania navrhovaných činností, podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z., vykonať posúdenie vplyvu na stav vôd a vodných útvarov ako predbežné posúdenie činností/projektov z hľadiska ich súladu s požiadavkami smernice 2000/60/ES (rámcová smernica o vodách).	Odporúčanie sa akceptuje a bude zohľadnené v konkrétnych projektoch - štúdiách uskutočniteľnosti.
Jednotlivé činnosti/projekty posúdiť v príslušnej fáze ich projektovej prípravy podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z., v znení neskorších predpisov.	Odporúčanie sa akceptuje a bude zohľadnené v konkrétnych projektoch - štúdiách uskutočniteľnosti.

Odporúčania pre jednotlivé zložky životného prostredia – pôdy a horninové prostredie:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Minimalizovať trvalé zábery pôdy.	Odporúčanie sa bude posudzovať pri realizovaní konkrétnych štúdií uskutočniteľnosti.
Pre obdobie výstavby pre prípad havárie pri dopravnej nehode s následným prerazením obalu prepravovaných látok alebo vyliatím ropných látok z nádrže vozidla vypracovať havarijný plán a záchranné vozidlá vybaviť havarijným materiálom – absorbentami pre likvidáciu takejto nehody.	Odporúčanie sa akceptuje. Všetky činnosti súvisiace s realizačnými fázami budú vykonávané v zmysle platných bezpečnostných predpisov.
Protieróznymi opatreniami, ako je spevnenie stien svahov vegetačnými úpravami, agrotechnickými a organizačnými opatreniami, minimalizovať transport pôdných častíc do povrchových vôd, príp. ich zužitkovanie.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.
V rámci plánu organizácie výstavby zemné práce zorganizovať tak, aby došlo k čo najmenším dočasným záberom.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri realizačnej fáze projektových zámerov.
Stavebné dvory situovať na spevnených plochách a sklady a mechanizmy zabezpečiť proti úniku nebezpečných látok.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri realizačnej fáze projektových zámerov.

Odporúčania pre jednotlivé zložky životného prostredia – príroda, krajina a chránené územia:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Pred povolením vybraného riešenia Verejného prístavu Bratislava spracovať primerané posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000 podľa metodiky ŠOP SR (2014, 2016).	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri realizačnej fáze projektových zámerov.
Pri plánovaní a povoľovaní jednotlivých čiastkových projektov strategického dokumentu minimalizovať vplyvy na zeleň (rozsah výrubu drevín), zásahy do biotopov a zásahy do chránených území v okolí.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.
Pri výbere technológií pre prekladisko alternatívnych palív do projektu zapracovať najlepšie dostupné technológie (BAT) z hľadiska prevencie rizika únikov palív do okolia a do Dunaja. Zároveň je potrebné vypracovať príslušné havarijné plány pre prípad havárie aj vzhľadom na blízkosť území Natura 2000 a existenciu náupustného objektu do ÚEV Malý Dunaj, ktorý sa nachádza v bazéne Pálenisko.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.
V ďalšej etape projektu bližšie rozpracovať varianty, ktoré nezasahujú do chránených území v riešenom území alebo jeho okolí.	Strategický dokument poskytuje len rámcový návrh zonácie územia prístavu Bratislava. V štúdií uskutočniteľnosti prístavu alebo jednotlivých projektových zámerov bude návrh zohľadnený.

Odporúčania pre jednotlivé zložky životného prostredia – odpady:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
V prípade využitia odpadov, vznikajúcich pri úpravách koryta/prehlbovaní koryta, ako suroviny pre ďalšie využitie je potrebné tieto odpady certifikovať ako výrobok k ďalšiemu použitiu.	Odporúčanie sa akceptuje. Nie je však aplikovateľné do strategického dokumentu. Uvedený návrh bude zohľadnený v príslušnej fáze realizácie predmetnej činnosti.

Ďalšie riziká – zdravie obyvateľov:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Z pohľadu verejného zdravia je nutné realizovať zmierňujúce opatrenia, navrhnuté pre oblasti ovzdušia a hluku.	Odporúčanie sa akceptuje. Všetky návrhy budú realizované v zmysle príslušnej legislatívy týkajúcej sa ochrany verejného zdravia.
Ďalej je žiaduce zaviesť také opatrenia (napr. v rámci súvisiacich koncepcií v oblasti dopravy), ktoré výhľadovo povedú k inováciám plavidiel stabilne prevádzkovaných na území mesta, tak aby sa znižovali emisie znečisťujúcich látok z motorov a hlučnosť lodí a zároveň zvyšovala bezpečnosť prevádzky.	Odporúčanie sa akceptuje. Opatrenia týkajúce sa zavádzania ekologických dopravných prostriedkov (aj lodí) je predmetom strategických dokumentov, vo vodnej doprave konkrétne "Koncepcie rozvoja vodnej dopravy do roku 2030 s výhľadom do roku 2050".
V prípade implementácie Stratégie rozvoja osobného prístavu vo variante 2 (lokalita Zimný prístav) je nutné zabezpečiť integritu a ochranu pamiatkových hodnôt chránených objektov v rámci prípravy konkrétneho projektového riešenia a rešpektovania stanovísk orgánov pamiatkovej ochrany.	Odporúčanie sa akceptuje. Strategický plán v súlade s ustanoveniami §10 stavebného zákona sleduje zásady a regulatívu starostlivosti o životné prostredie, územný systém ekologickej stability, tvorby krajiny a ochrany kultúrnych pamiatok, pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón. V kap. 3.3.3.2, 3.3.4, 6.5.1.4 poukazuje na konkrétne stavby, ktoré sú zapísané v ÚZPF a rovnako v kap. 6.10.1 poukazuje na riziká, ktoré môžu z dôvodu ich ochrany vplývať na navrhované riešenia.
Riziko negatívneho ovplyvnenia vodného zdroja musí byť detailne preverené na projektovej úrovni na podklade podrobného IGHG prieskumu.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.
Pri plánovaní a povoľovaní jednotlivých čiastkových projektov strategického dokumentu je potrebné minimalizovať vplyvy na zeleň (rozsah vyrúbu drevín), zásahy do biotopov a zásahy do chránených území v okolí.	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené opatrenia budú predmetom zohľadnenia pri tvorbe konkrétnych projektových zámerov alebo štúdií uskutočniteľnosti.

Ďalšie riziká – hluk:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
Základné a zároveň zásadné požiadavky na ochranu proti hluku sú uvedené vo vyhláške č. 549/2007 Z. z., resp. zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Dodržanie legislatívnych požiadaviek je potrebné vo fáze projektovej prípravy overovať spracovaním hlukových štúdií. Súčasťou týchto hlukových štúdií by mal byť aj návrh dostatočne účinných protihlukových opatrení v rizikových miestach. V prípade potreby je potrebné spracovávať aktualizácie hlukových modelov.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo fáze projektovej prípravy budú realizované opatrenia zamerané na ochranu proti hluku v súlade s vyhláškou č. 549/2007 Z. z., resp. zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.
Okrem legislatívnych požiadaviek je potrebné zohľadniť relevantné strategické dokumenty (napr. akčné plány na znižovanie hluku), a pri projektovaní jednotlivých zámerov nezabudnúť na všeobecné požiadavky na ochranu pred hlukom, t. j. umiestnenie hlučných prevádzok a činností ďalej od chránených objektov, trasovať dopravu mimo chránené územia, obmedzovať dĺžku činností zdrojov hluku a modernizovať technické vybavenie a infraštruktúru.	Odporúčanie sa akceptuje. Vo fáze projektovej prípravy budú zohľadnené relevantné strategické dokumenty a realizované opatrenia zamerané na ochranu proti hluku v súlade s vyhláškou č. 549/2007 Z. z., resp. zákonom č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia.

Riziká spojené so zmenou klímy:

Odporúčané opatrenia	Stanovisko a návrh implementácie
V rámci implementácie opatrení navrhovaných strategickým dokumentom je potrebné zohľadniť adaptačné opatrenia odporúčané štúdiou klimatických rizík. Tieto opatrenia môžu byť realizované v závislosti na konkrétnom zvolenom variante, konkrétnom projektovo-inžinierskom riešení, i aktuálnom vývoji (v závislosti na časovom rámci investícií, predpokladanom skutočnom vývoji intenzity a objemu realizovanej vodnej dopravy, pozorované skutočné frekvencie extrémnych prejavov počasia atď.)	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené požiadavky budú zohľadnené. Súčasťou strategického dokumentu je i spracovaná samostatná štúdia: Posúdenie stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy.
Prijať opatrenia na redukciiu rizík klimatických zmien (vysoké teploty, silné dažde, silný vietor, búrkové javy, požiare, sucho – str. 128 SoH).	Odporúčanie sa akceptuje. Uvedené požiadavky budú zohľadnené. Súčasťou strategického dokumentu je i spracovaná samostatná štúdia: Posúdenie stratégie rozvoja verejného prístavu Bratislava z hľadiska rizík súvisiacich so zmenou klímy.