OKRESNÝ ÚRAD STROPKOV

odbor starostlivosti o životné prostredie
Športová 2, 091 01 Stropkov

podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Stropkov
	OU-SP-OSZP-2024/000165-014	Ing. Malina	01.03.2024

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný správny orgán štátnej správy podľa § 1 ods.1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o posudzovaní"), rozhodol podľa ustanovenia § 3 písm. c) zákona o posudzovaní v spojení s ustanovením §18 až 29 tohto zákona a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania na základe Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„I/15 – 012 Breznica most M2950",** navrhovateľa Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, (ďalej len „navrhovateľ"), IČO: 00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„I/15 – 012 Breznica most M2950"** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Z hľadiska protipovodňovej ochrany je potrebné dodržať § 37 zák. č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (povinnosti vlastníka, správcu a užívateľa stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku)
- Počas realizácie stavby je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný dodržať podmienky ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon") pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
- Na stavby vo vodách a pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas v zmysle § 27 vodného zákona .
- V prípade potreby výrubu stromov a krov v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch požiadať o povolenie orgán štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a/ vodného zákona
- Pri rekonštrukčných prácach bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vôd ani ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalite zariadenia staveniska, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami.

- Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany vôd , hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.
- Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou. Po ukončení rekonštrukcie mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a línia brehových porastov bude obnovená výsadbou nových drevín
- Zhotoviteľ stavby musí pred realizáciou stavby o.i. povolení, požiadať príslušný orgán o súhlas na zásah do biotopov európskeho a národného významu podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z.
- Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov je potrebné navrhnúť pre druhy korýtko riečne, vydra riečna a bobor vodný
- Z dôvodu, že výskyt druhu korýtko riečne v mieste stavby nebol skúmaný – odporúča sa ichtyologický záchranný odlov pred začatím prác, doplnený o záchranný odlov príp. vyskytu aj tohto druhu
- Navrhnuté zmierňujúce a revitalizačné opatrenia je potrebné zahrnúť do projektovej dokumentácie stavby a do súhlasov na realizáciu stavby
- Na zmiernenie a kompenzáciu zásahov do biotopu LS1.3. (*91EO) a zároveň aj ÚEV Horný sa prevedie výsadba drevín na plochách dočasných záberov a to z pôvodných druhov drevín – vŕba biela, jelša lepkavá
- Na zmiernenie rizika úhynu rýb je potrebné tesne pred zásahom do koryta realizovať odlov rýb elektrickým agregátom v úseku 50 m pod a 50 m nad miestom zásahu do koryta
- Po ukončení rekonštrukcie mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a línia brehových porastov bude obnovená výsadba nových drevín

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, IČO: 00 00 33 28, (ďalej len navrhovateľ) doručil dňa 27.6.2023 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Stropkov, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/15 – 012 Breznica most M2950“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/P1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 k) v spojení s § 56 ods. b zákona, upovedomil podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 zákona zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a rezortnému orgánu a zároveň vyzval na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na adrese :

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-012-breznica-most-m-2950

Stavba „I/15 – 012 Breznica most M2950“ nebola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Jej výstavba bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov.

ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 36,100 – 36,265 v extraviláne obce Breznica v katastrálnom území obce Breznica v okrese Stropkov a premosťuje potok Brusnička. Cesta zabezpečuje dopravné spojenie na ceste I/15 medzi mestami Vranov nad Topľou a Stropkov.

Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v skorodovaní nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne. Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. M2950 pri obci Breznica. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave priľahlého úseku cesty, v celkovej dĺžke 165 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórie cesty C 9,5/80.

Cieľom stavby sú stavebné úpravy na moste a priľahlých úsekov cesty podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

POPIS NAVRHOVANÉHO TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia na stavebné povolenie, spracovaná firmou ISPO spol. s r.o. v júni 2022.

Prekážkou prevádzanej komunikácie je potok Brusnička.

Cesta I/15 má v predmetnom úseku šírku cca 8,0 m, so šírkou jazdného pruhu 3,50 m. V mieste mostného objektu je šírka cesty min.9,5 m s rozšírením v smerovom oblúku, v kategórii C9,5/80, kde jazdné pruhy sú šírky 2x3,50 m.

Vzhľadom na umiestnenie mosta v rámci cesty I/15, ktorý nie je v priebežnej osi, je navrhované riešenie umiestnenia nového mostného objektu v osi cesty a úpravou cesty I/15 zmenou polomeru oblúka. Navrhované riešenie zlepší bezpečnú prejazdnosť daného úseku, a s úpravou pod mostom prietok potoka Brusnička.

Inžinierske siete, ktoré prekážajú výstavbe, alebo sú v kolízii s jednotlivými časťami stavby budú preložené, resp. upravené tak, aby stavba nenarušila ich prevádzku, resp. užívanie.

Zoznam objektov:

101-00 Cesta I/15 102-00
Obchádzková trasa 200-00
Most 15-012 650-00
Preložka kábla Slovak Telekom

TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

Charakteristika objektu

Objekt je navrhnutý ako 1-poľová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 20,483 m. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová z predpätých nosníkov. Opory a mostné krídla sú železobetónové založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia prietoku potoka Brusnička pri hladine Q100 s rezervou min.0,50 m. Voľbou jednopoľovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý sa dvíha v rovinatom území.

Spodná stavba

Založenie spodnej stavby je navrhnuté hĺbkové na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm v počte 12 ks pod každou oporou.

Svahy stavebnej jamy sú navrhnuté v sklone 1:1. V mieste toku potoka je nutné použiť štetovnice dĺžky 4,5 m. V rohu stavebnej jamy je navrhnutá čerpacia studňa pre čerpanie povrchovej vody zo stavebnej jamy do potoka.

Základ je navrhnutý zo železobetónu C30/37-XC2, XF1 a vystužený betonárskou výstužou B500B uložený na podkladnom betóne C 12/15-X0 hrúbky 0,200 m.

Driek opory je navrhnutý zo železobetónu C 30/37 – XC2, XD1, XF2 so zabezpečujúcou výstužou, úložný prah je železobetónový z betónu C 30/37 – XC2, XD1,XF2. Na vystuženie je použitá oceľ B500B. Na I/15-012 Breznica most M2950 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 9 úložnom prahu sú navrhnuté ložiskové bloky na uloženie elastomérových ložísk 460x360 mm. Na ložiská bude osadená nosná konštrukcia. Výška ložiskového bloku spolu s výškou ložiska je 400 mm, čo umožňuje v budúcnosti osadenie lisov na prípadnú výmenu ložísk.

Mostné krídla sú rovnobežné, železobetónové z betónu C30/37-XC2, XD1, XF2 zavesené na oporách.

Prechodová doska je navrhovaná dĺžky 4,0 m, hrúbky 300 mm. Doska je navrhovaná z betónu C 30/37- XD2, XC3, XF2 a vystužená výstužou B500B. Prechodová doska je uložená na podkladnom betóne hrúbky 150 mm z betónu C 12/15-X0.Povrch úložného prahu je v jednostrannom priečnom, (3%) k žliabku. V závernom múriku je navrhnutá úprava na uloženie prechodovej dosky a mostného záveru. Návrh vystuženia tejto časti je potrebné upresniť na základe voľby konkrétneho mostného záveru.

Úprava oblasti za oporami musí zodpovedať technicko-kvalitatívnym podmienkam SSC a príslušným vzorovým listom VL4. Táto oblasť bude odvodnená drenážnymi rúrkami Ø150 obalenými geotextíliou a v ochrannom obsype vrstvou štrkopiesku, uloženými na vrstve ílového tesnenia a vyvedenými mimo konštrukciu – vyústením cez krídlo a driek opory. Zasypané časti opôr sú chránené 1 x penetračným + 2 x asfaltovým náterom.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť podzemné siete. Počas výstavby je potrebné dbať na zvýšenú bezpečnosť pri použití stavebných strojov.

Nosná konštrukcia

Nosnú konštrukciu tvorí trámová konštrukcia z vopred predpätých tyčových prefabrikátov so spriahajúcou doskou uložená na elastomérových ložiskách.

Nosnú konštrukciu tvoria vopred predpäté tyčové nosníky dĺžky 21,0m, výšky 0,95 m , spriahnuté železobetónovou doskou hrúbky 0,20 m. Doska je v priečnom premenlivom jednostrannom sklone, v pozdĺžnom sklone +0,75%.. Spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C 35/45-XC4,XD1,XF4 vystužená betonárskou výstužou B500B.

Vzhľadom na rozširujúcu sa nosnú konštrukciu bude vzdialenosť medzi krajnými nosníkmi premenlivá.

V súlade s platnými predpismi sa pri realizácii betónových častí nesmie použiť stratené debnenie na spriahajúcej doske, ktoré v budúcnosti znemožní kontrolu, alebo údržbu predmetných častí.

Nosná konštrukcia bude uložená na elastomérových ložiskách uložených na ložiskových blokoch.

Geometria nosnej konštrukcie mosta je uvedená v prílohe č.9. Most je voči navrhovanej ceste navrhovaný so šikmosťou 83,2 g.

Príslušenstvo

Konštrukcia vozovky na moste a izolácie

Vozovka je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia I v nasledujúcej skladbe:

- Asfaltový betón AC 11 O; PMB I hr. 40mm
- Spojovací postrek PS 0,50kg/m2
- Asfaltový betón AC 11 L; PMB I hr. 45mm
- Spojovací postrek PS 0,50kg/m2
- Izolácia asfaltový izolačný pás hr. 5mm
- Zapečaťujúca vrstva

• Spolu 90mm

Izolácia sa položí na celú šírku nosnej konštrukcie, pod odrazné pruhy a chodník ešte jedna ochranná vrstva s presahom do vozovky min.100 mm. Kryt a ochranná vrstva len na šírku vozovky. Pozdĺž ríms bude vytvorená škára šírky 20 mm, ktorá sa zaleje trvalo pružnou tesniacou zálievkou s predtesnením gumovým profilom. Škáry popri rímsach a MZ budú vydebnené, nie rezané.

Odvodnenie mosta

Voda z mosta bude zvedená mostnými odvoďňovačmi v počte 4 ks a za krídlo betónovým sklzom, ktoré sú popri krídlach. Odvodnenie izolačných vrstiev je navrhnuté pomocou pozdĺžnej drenážnej vrstvy šírky 100 mm umiestnenou v osi odvodnenia, vo vzdialenosti 250mm od zvýšenej obruby ríms a priečnym drenážnym I/15-012 Breznica most M2950 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 10 kanálikom z drenážneho plastbetónu frakcie 8/16 umiestneným pred oporou 1. Drenážne kanáliky sú vyústené odvodňovacími tvarovkami do potoka.

Pred ľavým krídlom opory 1 je navrhnutý betónový sklz na svahu cestného telesa ukončené vývariskom prekrytým mrežou.

Ložiská

Nosná konštrukcia sa uloží na vopred uložené elastomérové ložiská rozmeru 400x300x58 mm na oporu č. 1 a 2.Ložiská sú ukladané na železobetónové ložiskové bloky rozmeru 560x460 v osi ložiska na vrstvu plastmalty hrúbky 10 mm. Ložiská je potrebné ukladať tak, aby zvislá os ložiska bol kolmá na pozdĺžnu os ukladanej konštrukcie. Pred uložením nosníkov sa ložiská opatria vrstvou lepidla hrúbky cca 2 mm.

Dilatačné zariadenia

Nad oporami č. 1 a 2 sú navrhnuté mechanické mostné závery s dilatáciou ±40 mm.

Rímsa a odrazné pruhy

Odrazný pruh na ľavej aj pravej strane je navrhovaný šírky 1,0 m z betónu C35/45(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12mm s dávkovaním 0,9kg/m3.

Odrazné pruhy sú v sklone 4,0% do vozovky cesty. Ochrana izolácie pod odraznými pruhmi je navrhnutá uložením ďalšej vrstvy izolácie.

Pracovné škáry v rímsach sa ošetria vyrezaním drážky a jej utesnením zálievkou.

Kotvenie odrazného pruhu do nosnej konštrukcie je pomocou oceľových kotiev v nosnej konštrukcii, ktoré v mieste prechodu cez izoláciu zabezpečuje jej vodotesnosť stlačením medzi oceľovú platňu a betón nosnej konštrukcie.

Bezpečnostné zariadenia

Na moste je navrhnuté oceľové zábradľové zvodidlo s zvislou výplňou výšky 1,10 m s úrovňou zachytenia H2. Zábradľové zvodidlo je do ríms kotvené pomocou skrutkových spojov, ktoré zabezpečujú vymeniteľnosť, a taktiež bočnou výstužou nosnej konštrukcie (viď výkresovú dokumentáciu).

Zvodnica zabradľového zvodidla je nad mostným záverom dilatovaná dištančným kusom zvodnice. Na madle, zvodnici a výplni zvodidla sa prevedenie elektrický izolovaný dilatačný styk elektroizolačným povlakom podľa technických podmienok výrobcu zvodidla.

Všetky súčasti kotvenia zábradľového zvodidla budú z nehrdzavejúceho materiálu.

Povrchová úprava oceľového zábradlia (TP 068):

• Úprava povrchu: Sa 2½/Be sweeping
• Žiarové zinkovanie
• ZN – EP 80µm
• MN – EP 100µm
• VN – PUR 60µm

Odtieň vrchnej vrstvy navrhne investor

Úprava potoka Brusnička

Navrhovaná úprava potoka Brusnička pod mostným objektom splňuje požiadavku požadovaného prietoku Q100 s rezervou pod nosnou konštrukciou. Vzhľadom na úpravu koryta pod mostom je potrebné plynulé napojenie na jestvujúci tok potoka Brusnička, ako na vtokovej strane, tak aj na výtokovej strane. Dĺžka úpravy koryta potoka nad a pod mostom je navrhnutá na minimálnu potrebnú dĺžku, aby bol tok koryta plynulý. Vzhľadom na zanesené jestvujúce koryto a jeho meandrovanie v úseku mosta, bolo nutné na výtokovej strane pristúpiť k návrhu úpravy potoka na väčšej dĺžke, aby bola splnená plynulá prietočnosť potoka, zabránenie vzdutiu hladiny pod mostom a vyliatie potoka z koryta. Úprava koryta je rozdelená na úpravu:

- vtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upravenými brehmi z kamennej dlažby ukladanej do betónu ukončenú zaisťovacími prahmi I/15-012 Breznica most M2950 Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 11
- pod mostným objektom z kamennej dlažby ukladanej do betónu (dno a brehy koryta) ukončenú zaisťovacími prahmi
- na výtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upraveným prírodným dnom a opevnenými svahmi oživenou kamennou zahádzkou z lomového kameňa. Celková dĺžka úpravy toku je 90 m, z toho na výtokovej strane 51,65 m. 2.3

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Pôda

Rekonštrukcia mosta ev.č. 15-012 cez potok Brusnička a nadväzujúcich úsekov cesty I/15 bude prebiehať v koridore jestvujúcej komunikácie. Navrhovaná rekonštrukcia si vyžaduje dočasný záber pozemkov. Pozemky potrebné na dočasný záber sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria, orná pôda, trvalý trávny porast a vodná plocha.

Obchádzková trasa bude zriadená v smere staničenia po pravej strane mosta 15-012, vo vzdialenosti cca 6m, doprava bude vedená po obchádzkovej trase, riadená cestnou svetelnou signalizáciou a usmernená dočasným dopravným značením. Dĺžka obchádzkovej trasy bude cca 123m. K novému trvalému záberu lesných pozemkov a poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

Dočasný záber po parcelách podľa druhu pozemku:

KN-C 649 – orná pôda – 168m2
KN-C 659/1 – trvalý trávnatý porast – 204m2
KN-C 659/2 – trvalý trávnatý porast – 248m2
KN-C 721 – orná pôda – 56m2
KN-C 722 – trvalý trávnatý porast – 122m2
KN-C 730/1 – zastavaná plocha – 899m2
KN-C 758/1 – vodná plocha – 2046m2
KN-C 759/1 – vodná plocha – 1804m2

Požiadavky na odber vody, energetické zdroje a suroviny

Navrhovaná Zmena (prestavba mosta) počas prevádzky nevyžaduje zásobovanie vodou, energiami alebo inými surovinami, okrem posypových materiálov počas zimnej údržby. Bez zmeny oproti súčasnému stavu.

Počas obdobia prestavby bude potrebná voda na pitie a hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude získavaná z verejného vodovodu a blízkych vodných tokov.

Z hľadiska objemu vody a jej dostupnosti v území sa jedná o množstvo kapacitne málo významné.

Pri prestavbe vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:
- násypové materiály zemného telesa
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek
- ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- kanalizačné potrubia, drenážne potrubia, betónové tvárnice
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom zemín a kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú existujúce lomy a zemníky. Stavba nepredpokladá potrebu ďalších energetických zdrojov a surovín.

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Počas rekonštrukcie mostného objektu bude doprava vedená po obchádzkovej trase.

Nároky na pracovné sily

Stavba počas prevádzky nebude vyžadovať žiadne nové pracovné sily

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Ovzdušie

Etapa prestavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy.

Prestavba mosta neprinesie do daného územia nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska emisií z dopravy na ceste I/15 oproti súčasnému stavu v danom území.

Odpadové vody

Počas prestavby budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v toku Brusnička, resp. v dotyku s tokom.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať – stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC

Počas výstavby môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Brusnička a jeho zakaleniu, ktoré je porovnateľné so zakalením vody pri búrkach. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Počas prevádzky nebudú vznikať žiadne nové odpadové vody. Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude tak ako doteraz zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky a ďalej do okolitého terénu.

Odpady

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.79/2015 Z.z.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Prevádzkovateľ je povinný s odpadom vzniknutým pri prevádzke naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu: Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest	Pôvod odpadu	Kategória
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	Obaly z použitých a izolačných materiálov a náterových hmôt	N
15 02 02	Absorbenty, filtračne materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranne odevy kontaminovane nebezpečnými latkami	Odpad z údržby stavebných strojov	N
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	Búranie mosta	O
17 02 01	Drevo	Odpad zo stavebného reziva	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Asfalty vybúrane z vozovky	O
17 04 05	Železo a oceľ	Betonárska výstuž, zábradlie	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	Demolácia konštrukčných vrstiev vozovky	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedené v 17 05 05	Prípadný prebytok z výkopov	O
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu		
20 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Zariadenie staveniska – triedený zber	O
20 01 02	Sklo		O
20 01 39	Plasty		O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Zariadenie staveniska	O

Poznámka: Predpokladané množstvá odpadov budú určené v ďalšom stupni PD. O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Vybúrané betónové odpady budú predrvené a spätne použité do podsypových vrstiev. Nevhodná výkopová zemina bude uskladnená na skládke. Oceľový materiál bude uložený na skládke správcu, alebo odovzdaný do zberných surovín. Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o

vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

ZNEŠKODNENIE ODPADOV

V mieste stavby sa bude s odpadmi narábať činnosťami R13 (Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 -okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku) a D15 (Skladovanie pred použitím niektorej z činností D1 až D14 - okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku) pred ich ďalším zhodnotením alebo zneškodnením prostredníctvom oprávneného subjektu. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín bude odovzdaný výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov. Recyklovateľný stavebný odpad (betón, bitúmenové zmesi) neznečistený škodlivinami bude odovzdaný na recykláciu.

Použitie výkopovej zeminy na terénne úpravy okolia stavby je podmienené vydaním súhlasu podľa § 97 ods.1 Za uloženie prebytočnej zeminy zodpovedá pôvodca odpadov. Miesto uloženie prebytočnej zeminy v prípade ak nebude uložená na riadenú skládku odpadu bude určené tak, aby bolo v súlade s platnou legislatívou.

V mieste písm. s) na povrchovú úpravu terénu staveniska sa odporúča zriadiť miesto na triedený zber využiteľných druhov odpadov (papier, sklo, plasty).

Odpady, ktoré nie je možné inak využiť, je nutné skladkovať na riadenej skládke odpadov Krásny Brod, resp. Petrovce vzdialených cca 35,0 km.

Hluk

Počas prestavby

Počas etapy prestavby budú zdrojom hluku stavebné mechanizmy, činnosti, ktoré sprevádzajú stavebné postupy a stavenisková doprava. Hluk od týchto zdrojov bude dočasný, bude mať premenný, prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.).

Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, miestne budú obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu prestavby, pričom dôležitú rolu bude zohrávať umiestnenie stavebných dvorov (stavebné dvory budú situované na existujúcich spevnených plochách).

Počas prevádzky

Prestavba mosta nevytvára žiadne nové zdroje hluku. Intenzity hluku z dopravy budú na rovnakej úrovni ako doteraz.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Obdobie prestavby

Počas obdobia prestavby môžu vibrácie vznikať hlavne činnosťou ťažkých nákladných strojov a realizáciou špeciálnych stavebných technológií. Rovnako môžu vznikať prejazdom ťažkých nákladných mechanizmov obytnou zástavbou.

Obdobie prevádzky

Prestavba mosta neprinesie žiadne nové zdroje vibrácii.

Žiarenie

V súvislosti s plánovanou prestavbou a prevádzkou mosta sa nepredpokladá produkcia akéhokoľvek druhu žiarenia.

Zdroje tepla a zápachu

Rovnako šírenie tepla a zápachu akejkoľvek povahy sa nepredpokladá v takom množstve, ktoré by negatívne ovplyvňovalo pohodu okolitých obývaných zón a užívateľov komunikácie. Zdroje zápachu budú v miestach stavebných dvorov, miešacích centrách betónu a asfaltu, pri samotnom pokladaní asfaltu.

ÚDAJE O PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGYCKÝCH

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky

Najvýraznejšie výstupy zmeny navrhovanej činnosti sú: kvalita mostného objektu, skvalitnenie povrchu vozovky. Ostatné výstupy podľa súčasného stavu (nulového variantu) v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/15.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami je zlepšenie technického stavu mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/15, úprava koryta potoka Brusnička, výrub brehových porastov potoka Brusnička (biotop *91EO), zásah do ÚEV Horný tok Ondavy. Vplyvy na prírodné prostredie budú v porovnaní s nulovým variantom negatívne, no vzhľadom na rozsah zásahu nevýznamné.

Etapa prestavby – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Stavba bude realizovaná na základe stavebného povolenia. V ňom budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo. Počas výstavby dôjde ku krátkodobému zvýšeniu hladiny hluku a prašnosti v dotknutom území a k obmedzeniu plynulosti premávky v dotknutom území. Priame vplyvy a riziká budú znášať len pracovníci priamo zúčastnení na prestavbe.

Etapa prestavby – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

V období prestavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na životné prostredie mimo areálu stavby.

Pri stavebných prácach dôjde k výrubu brehových porastov (biotop *91EO), z dôvodu úpravy koryta potoka Brusnička.

Navrhovaná zmena ako aj súčasný stav čiastočne zasahuje do územia zaradeného do sústavy NATURA 2000, do SKUEV0939 Horný tok Ondavy. Negatívny vplyv lokálneho charakteru, dlhodobý, no vzhľadom na rozsah zásahu nevýznamný.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zámeru možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa zlepšia dopravné pomery v území a významne sa zvýši bezpečnosť dopravy a obyvateľstva. Najvýraznejšie pocítia pozitíva navrhovanej činnosti užívatelia cesty I/15. Negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo sa oproti pôvodnému stavu nezmení, bude nepriame prostredníctvom znečistenia ovzdušia a hlukom z automobilov. Hospodárenie s odpadom z prevádzky na moste v rámci cesty I/15 zabezpečí správca komunikácie v spolupráci s prevádzkovateľmi zariadení na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov na zmluvnom základe. Pri dodržaní zásad bezpečného a hospodárneho nakladania s odpadmi v zmysle platnej legislatívy nie je predpoklad negatívnych vplyvov.

Etapa prevádzky – predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

Vplyv na ovzdušie a miestnu klímu sa oproti súčasnému stavu (nulový variant) nezmení.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu. Z hľadiska hydrologických pomerov, v prípade ak nedôjde k havarijnej situácii, realizácia zámeru nepredpokladá zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

Vplyvy na krajinu. Súčasná štruktúra krajiny v danej lokalite predstavuje antropogénne pozmenenú krajinu. Realizácia zámeru preto neovplyvní charakter daného územia a nebude mať vplyv ani na štruktúru krajiny. Vlastná prevádzka nebude mať vplyv na krajinu ako takú.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v hodnotení stavu a kvality jednotlivých zložiek v súčasnosti možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, prinesie však skvalitnenie podmienok pre automobilovú dopravu.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené príslušnému orgánu podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/21006 Z.z. nasledujúce písomné stanoviská týchto subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení) :

1. ***Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie OH*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/002889 - 002-Va zo dňa 19.07.2023)*

S návrhom predmetného zámeru o zmene navrhovanej činnosti súhlasí bez pripomienok a z hľadiska odpadového hospodárstva žiada dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnené niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a **činnosť odporúča ďalej neposudzovať podľa zákona.** Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie ostatných dotknutých orgánov a podľa § 99 ods. 2 písm. d) zákona o odpadoch sa naň nevzťahujú ustanovenia zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov. V prípadoch konania podľa stavebného zákona sa toto vyjadrenie podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

2. ***Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/002891-002 zo dňa 20.7.2023)*

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy na základe uvedených skutočností dáva nasledovné stanovisko:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v danej lokalite k realizácii zmeny navrhovanej činnosti nemá námietky za predpokladu, že počas realizácie a prevádzky uvedenej činnosti budú dodržané všetky podmienky a požiadavky vyplývajúce z platných právnych predpisov v oblasti ochrany vôd, a to napr.:

• Z hľadiska protipovodňovej ochrany dodržať ust. § 37 zák. č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (povinnosti vlastníka, správcu a užívateľa stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku).

• Počas realizácie stavby je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný dodržať podmienky ustanovenia § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami;

• Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o súhlas v zmysle § 27 vodného zákona.

• V prípade potreby výrubu stromov a krov v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch požiadať o povolenie orgán štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a/ vodného zákona.

Orgán štátnej vodnej správy súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nepožaduje ďalej posudzovať podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné s požiadavkou na zapracovanie 4 pripomienok do rozhodnutia ktoré boli akceptované

3. ***Okresný úrad , odbor starostlivosti o životné prostredie OO*** *- dotknutý orgán (list č. OU-SP-OSZP-2023/002899-003 – Va zo dňa 19.07.2023)*

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia **s ú h l a s í** so zmenou navrhovanej činnosti **„I/15-012 Breznica most M 2950“** bez pripomienok. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vydávanie ostatných súhlasov a vyjadrení vyžadovaných podľa zákona o ovzduší.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

4. ***Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, odbor cestnej infraštruktúry*** - *dotknutý orgán (list č. 22502/2023/SCDPK/63317 z 11.7.2023.*

V zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Vám zasielame k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti I/15-012 Breznica most M2950 ako rezortný orgán nasledovné stanovisko:

Predmetom predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú zmeny technického riešenia predmetnej stavby, oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu. Cesta I/15 vrátane mosta č. M2950 - 012 bola realizovaná pred nadobudnutím účinnosti zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z tohto dôvodu táto navrhovaná činnosť nebola doposiaľ posudzovaná podľa tohto zákona.

Účelom stavby je riešenie havarijného stavebno-technického stavu mosta č. M2950 pri obci Breznica, ktorý tvorí súčasť cesty I/15 dopravne prepájajúcej mestá Vranov nad Topľou a Stropkov. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie existujúceho mosta a vybudovaní nového mostného objektu na pôvodnom mieste. Dokumentáciu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia na stavebné povolenie, vypracovaná v júni 2022. Realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladá zlepšenie podmienok pre užívateľov cesty I/15 zvýšením bezpečnosti prejazdu daným úsekom.

Vzhľadom na umiestnenie mosta v rámci cesty I/15, ktorý nie je v priebežnej osi, je navrhované riešenie umiestniť nový mostný objekt v osi cesty a zmeniť polomer oblúka cesty I/15. Počas výstavby bude nevyhnutné vybudovať dočasnú obchádzkovú komunikáciu pre cestu I/15 z dôvodu demolácie pôvodného mosta č. M2950. Stavebné práce si vyžiadajú aj zásah do koryta vodného toku – potoka Brusnička.

V predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti I/15-012 Breznica – most M 2950 bolo detailnejšie popísané navrhované technické riešenie jednotlivých objektov spolu s rozsahom stavebných prác. Hodnotenie vplyvov na životné prostredie, zdravie obyvateľstva počas výstavby nového mostného objektu poukázalo vzhľadom na rozsah zásahu a charakter stavby na dočasný, krátkodobý charakter negatívneho ovplyvnenia.

Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do územia európskeho významu Horný tok Ondavy (SKUEV0939), na ktorom je vyhlásený 2. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. V rámci hodnotenia vplyvov na predmety ochrany ÚEV bola významnosť vplyvu hodnotená ako žiadny, príp. mierny negatívny vplyv. Navrhnuté boli z tohto dôvodu zmierňujúce a revitalizačné opatrenia, ktoré je potrebné zahrnúť do projektovej dokumentácie stavby a do súhlasov na realizáciu stavby.

Za predpokladu dodržiavania navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, spolu s dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny sa neočakáva významný negatívny vplyv.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa ani po jej uvedení do prevádzky nepredpokladajú nové vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane synergických a kumulatívnych vplyvov, oproti súčasnému stavu.

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti I/15-012 Breznica most M2950, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok s požiadavkou na ukončenie posudzovania vplyvov na ŽP po uskutočnení zisťovacieho konania.

5. ***Prešovský samosprávny kraj, úrad PSK, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov, odbor strategického rozvoja*** – *dotknutý orgán (list č. 07438/2023 /DUPaZP-2 zo dňa 12.07.2023)*

Pri dodržiavaní opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, pri dodržaní technických a technologických postupov v zmysle platnej legislatívy v oblasti všetkých zložiek životného prostredia, na ktoré bude mať predmetná navrhovaná činnosť vplyv berieme na vedomie a súhlasíme so zaslaným oznámením o zmene navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti sčasti predstavuje negatívny vplyv na životné prostredie (povrchové vody, chránené územia), ale ťažiskovo len počas výstavby. Naopak po ukončení rekonštrukcie mosta dôjde k zvýšeniu bezpečnosti v cestnej premávke ako aj k postupnej revitalizácii prírodného prostredia zasiahnutého realizáciou rekonštrukcie.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Stanovisko je súhlasné bez pripomienok s upozornením na rešpektovanie s upozornením na dodržiavanie platných predpisov

6. ***Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny -*** *dotknutý orgán (list č. 10994/2023-6.3 z 01.08.2023) – záväzné stanovisko*

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní predloženej dokumentácie, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „ŠOP SR“) č. ŠOP SR/816- 003/2023 zo dňa 20.07.2023 vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k predloženému oznámeniu o zmene nasledovné záväzné stanovisko.

Stavba je navrhovaná na parcelách KN-C č. 659/1, 659/4, 722, 730/1, 730/2, 731, 758/1, 758/2 759/1 v katastrálnom území obce Breznica. Predmetná stavba je situovaná na ceste I/15 v km 36,100- 36,265 a premosťuje potok Brusnička. Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste M 2950 pri obci Breznica. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C 9,5/80. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave priľahlého úseku cesty v celkovej dĺžke 165 m. Predmetná stavba je členená na nasledovné objekty:

- 101-00 Cesta I/15
- 102-00 Obchádzková trasa
- 200-00 Most 15-012
- 650-00 Preložka kábla Slovak Telekom

Súčasťou navrhovanej zmeny je tiež úprava potoka Brusnička pod mostným objektom. Celková dĺžka úpravy toku je 90 m, z toho na výtokovej strane 51,65 m. Úprava koryta je rozdelená na úpravu:

- vtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upravenými brehmi z kamennej dlažby ukladanej do betónu ukončenú zaisťovacími prahmi,
- pod mostným objektom z kamennej dlažby ukladanej do betónu (dno a brehy koryta) ukončenú zaisťovacími prahmi,
- na výtokovej strane mosta s plynulým napojením na jestvujúce koryto potoka s upraveným prírodným dnom a opevnenými svahmi oživenou kamennou zahádzkou z lomového kameňa.

Predmetná stavba zasiahne do územia patriaceho do európskej sústavy chránených území Natura 2000. Úprava koryta Brusničky pod mostným objektom sa bude realizovať na ploche, ktorá je súčasťou územia európskeho významu Horný tok Ondavy (SKUEV0939) (ďalej len „ÚEV Horný tok Ondavy“). V ÚEV Horný tok Ondavy platí druhý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. Predmetom ochrany ÚEV Horný tok Ondavy sú biotopy európskeho významu *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, 3270 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidention p.p., 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa a druhy živočíchov európskeho významu kunka žltobruchá (Bombina variegata), bobor vodný (Castor fiber), vydra riečna (Lutra lutra), korýtko riečne (Unio crassus), mrena stredomorská (Barbus meridionalis), pĺž zlatistý (vrchovský) (Sabanejewia aurata), pĺž severný (podunajský) (Cobitis taenia), mihuľa potiská (Eudontomyzon danfordi). Podľa R-ÚSES okresu Stropkov (SAŽP, 2012) sa stavba nachádza v regionálnom biokoridore Brusnička a hraničí s nadregionálnym biokoridorom Ondava. Plocha stavby leží taktiež v zoologickej genofondovej lokalite Dolný tok Brusničky, ako zdroja šírenia chráneného druhu živočícha bobra vodného (Castor fiber). Brehové porasty a sprievodnú vegetáciu rieky Ondava a potoka Brusnička v riešenom území tvoria porasty lužného lesa, ktorý ŠOP SR eviduje ako prioritný biotop európskeho významu *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy. Na ľavom

brehu potoka Brusnička ŠOP SR eviduje tiež výskyt biotopu európskeho významu 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na riešené územie a tiež sa zaoberá vplyvom navrhovanej činnosti na dotknuté ÚEV Horný tok Ondavy a predmety jeho ochrany a navrhuje opatrenia na elimináciu identifikovaných negatívnych vplyvov. Oznámenie o zmene vychádza z aktuálnych prieskumov bioty v riešenom území. K predloženému oznámeniu má ministerstvo z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nasledovné pripomienky:

- V kapitole III.4 nie je uvedený potrebný súhlas na zásah do biotopov podľa § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z.
- Chýba informácia o výskyte biotopu európskeho významu 6510 a následne chýba hodnotenie vplyvu na tento biotop.
- Podľa oznámenia o zmene výskyt bobra vodného v riešenom území nebol prieskumom potvrdený. Podľa ŠOP SR však pobytové znaky tohto druhu (ohryzy, zváľané stromy, chodníky, hrádza, brloh) boli zaznamenané tak v riešenom území, ako aj v ďalších priľahlých úsekoch rieky Ondava a potoka Brusnička.
- Zásah do biotopu európskeho významu *91E0 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy úpravou brehov koryta Brusničky nepovažujeme za dočasný zásah, ale za trvalú zmenu stavu biotopu z dôvodu spevnenia brehov kamennou nahádzkou.
- V kapitole IV.8. je v tabuľke uvedený vplyv zmeny na jednotlivé predmety ochrany v rámci ÚEV Horný tok Ondavy, ale nie pre všetky dotknuté druhy sú uvedené opatrenia na zmiernenie identifikovaných negatívnych vplyvov. Opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov je potrebné navrhnúť aj pre druhy korýtko riečne, vydra riečna a bobor vodný.
- Navrhované opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov požadujeme prerokovať zo ŠOP SR.
- Chýba vyhodnotenie kumulatívneho vplyvu navrhovanej zmeny na ÚEV Horný tok Ondavy.

Na základe vyššie uvedených nedostatkov predloženého oznámenia, ministerstvo z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny požaduje dopracovať predložené oznámenie o zmene podľa stanovených pripomienok a opätovne predložiť na zaujatie stanoviska.

Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Na základe vyššie uvedeného záväzného stanoviska navrhovateľ, Slovenská správa ciest, IVSC Košice, zabezpečil dopracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti formou doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti spracovaného podľa prílohy 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších predpisov, , ktorý rešpektuje stanovisko ŠOP SR Regionálneho centra ochrany prírody v Prešove zo dňa 13.11.2023. Predmetný doplnok bol zaslaný Min. ŽP so žiadosťou o opätovné zaujatie stanoviska k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu „I/15 – 012 Breznica most M 2950. .

7. *Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny -* *dotknutý orgán (list č. 5266/2024 – 6.3. z 29.1.2024) – záväzné stanovisko k doplneniu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti*

Listom č. OU-SP-OSZP-2023/002699-012 zo dňa 20.12.2023 doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „ministerstvo“) dňa 27.12.2023, ste nám zaslali doplnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/15-021 Breznica most M 2950“.

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní predloženej dokumentácie, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „ŠOP SR“) č. ŠOP SR/70- 008/2024 zo dňa 23.01.2024 vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k predloženému doplnenému oznámeniu o zmene nasledovné záväzné stanovisko.

Po predložení doplnených informácií ministerstvo z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny s navrhovanou zmenou „I/15-021 Breznica most M 2950“ súhlasí. Pripomienky v záväznom stanovisku č. 10994/2023-6.3 zo dňa 01.08.2023 boli zapracované v plnom rozsahu. Ministerstvo požaduje, aby do rozhodnutia zo zisťovacieho konania boli zapracované navrhnuté zmierňujúce opatrenia na záujmy ochrany prírody a krajiny uvedené v časti IV. predloženého oznámenia o zmene.

. *Vyjadrenie OÚ OSŽP SP: Doplňujúce záväzné stanovisko je súhlasné. Pripomienky v záväznom stanovisku č. 10994/2023-6.3 zo dňa 01.08.2023 boli zapracované v plnom rozsahu. Do rozhodnutia zo zisťovacieho konania boli zapracované navrhnuté zmierňujúce opatrenia na záujmy ochrany prírody a krajiny uvedené v časti IV. predloženého oznámenia o zmene.*

8. ***Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Svidníku*** - *dotknutý orgán (list č. ORHZ-SK1-2023/000910-002-002 zo dňa 18.07.2023)*

- vo vyjadrení ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preštudovaní „I/15 – 012 Breznica most M 2950 z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie OÚ SP, OSŽP : Stanovisko je súhlasné bez pripomienok

V zákonom stanovenej lehote sa k oznámeniu o zmene nevyjadrili: Obec Breznica, Okresný úrad v sídle kraja Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, PH, OZ Košice. Podľa § 29 ods. 9 zákona sa uvedené stanoviská považujú za súhlasné.

Dotknutá obec, Obec Breznica informáciu o doručení Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnila na úradnej tabuli odo dňa 6.7.2023.

Do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade v Breznici. Na obecný úrad v Breznici verejnosť v stanovenej lehote neprišla nahliadnuť do predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a neboli doručené žiadne písomné stanoviská od verejnosti.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-SP-OSŽP-2024/000064-015 zo dňa 20.2.2021 podľa § 33 ods. 3 správneho poriadku oznámil účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a to v lehote do 7 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. Okresný úrad Stropkov, OSŽP oznámil, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade v Stropkove na adrese Športová 2, 091 01 Stropkov, 2. podlažie, kanc. č. 9 v pracovných dňoch. V stanovenej lehote nebolo zaslané žiadne stanovisko.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti, a doplnku k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, ktoré vypracoval Ing. Dušan Zamborský, ISPO spol. s.r.o., inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov v februári 2023 a novembri 2023 , z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti spočíva v rekonštrukcii mostného objektu ev. č. 15 – 012 (identifikačné číslo M 2950) na ceste I/15 v katastri obce Breznica, ktorého stavebnotechnický stav je hodnotený ako havarijný. Cieľom je odstránenie zistených porúch súčasného mosta a priľahlého úseku cesty I/15 tak, aby sa zlepšil stavebno – technický stav mosta a bolo zabezpečené plynulé a bezpečné prevedenie motorovej a nemotorovej dopravy. Rekonštrukciou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry.

Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, dôkladne preštudoval všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzal najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, vrátane príloh, s braním na vedomie stupeň je prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na tunajší úrad súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Stropkov na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti , zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, ktorý činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

P O U Č E N I E

Účastníci konania, v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní, môžu podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Športová 2, 091 01 Stropkov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia doručením písomného vyhotovenia účastníkovi konania.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia, vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní, na webovom sídle OÚ.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je podľa § 177 a nasl. zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Michal Malina
vedúci odboru

Rozdeľovník
Doručuje sa (elektronicky):

Navrhovateľ/účastník konania/
1. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dotknutá obec/účastník konania (príloha sa doručuje poštou):/

2. Obec Breznica, Breznica 100, 091 01 Stropkov

Povoľujúci orgán:

3. Okresný úrad v sídle kraja Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru č. 2, 081 01 Prešov

Dotknutý orgán:

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Sovietskych hrdinov 79, 089 01 Svidník
5. Prešovský samosprávny kraj, odbor strategického rozvoja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
6. Okresný úrad Stropkov, odbor krízového riadenia, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov
7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Svidníku, 089 01 Svidník
8. Okresný úrad Stropkov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 51/26, 091 01 Stropkov
9. Okresný úrad Stropkov, odbor pozemkový a lesný, Športová 2, 091 01 Stropkov
10. Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o ŽP, ŠVS, OH, OO, OPaK
11. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hornádu, OZ, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
12. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 35/1, 812 35 Bratislava

Rezortný orgán:

13. Ministerstvo dopravy, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. BOX č. 100, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry