TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

O B S A H

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY 2
1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska 2
1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby 2
1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy 2
1.4 Príprava na výstavbu 2
2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY 4
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby) 4
2.2 Dopravné riešenie 5
2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav 5
2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu 5
2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana 5
2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením. 7
2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby 7
2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia 7
2.9 Ochrana obyvateľstva 7
2.10 Hlavné stavebné práce 7
2.11 Riešenie odvodnenia 9
2.12 Riešenie technickej infraštruktúry 9
2.13 Stavenisko a realizácia stavby 9
2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce 10
2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby 10
3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY 12
3.1 SO 100-00 Cesta I/68 12
3.2 SO 200-00 Most M4413 13
3.3 SO 800-00 Obchádková trasa 14
4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY 16

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska

Cesta I. triedy 68 je cesta I. triedy na Slovensku v trase (Nowy Sącz) Mníšek nad Popradom, št.hr. – Stará Ľubovňa – Prešov. V minulosti cesta pokračovala ďalej do Košíc a na hraničný priechod do Maďarska v smere na Miskolc.

Cesta I/68 sa na území Slovenska začína ako pokračovanie poľskej DK87, pokračuje cez okres Stará Ľubovňa a v obci Mníšek nad Popradom sa križuje s III/3127, v Starej Ľubovni s III/3152, III/3153, III/3149, III/3120 a spojí sa s I/77. Pokračuje križovatkami s III/3145, III/3144 do Plavnice, kde sa križuje s III/3171 a III/3138. Po opustení Plavnice sa I/68 križuje s III/3137, III/3151, vchádza do obce Plaveč, kde sa križuje s III/3156 a III/3150 a v Ľubotíne sa od nej odpája I/77, križuje sa s III/3136, III/3154, III/3135, III/3133 a III/3134 a prechádza do sabinovského okresu.

V okrese Sabinov sa I/68 križuje s III/3192 v Kamenici, s III/3193, III/3190, III/3189 v Lipanoch, mimo obce s III/3188 a III/3187 a vchádza do Červenice pri Sabinove. Tu sa križuje s III/3186 a III/3185, v Pečovskej Novej Vsi s III/3183, v Sabinove s III/3181, III/3177, III/3174. Po prechode cez Šarišské Michaľany, kde sa nachádza križovatka s III/3184, sa I/68 križuje s III/3452, III/3451 a III/3179, vchádza do Prešovského okresu.

V prešovskom okrese I/68 v Prešove križuje cestu I/18, pokračuje južným smerom ku križovatke s I/20 a v poslednom úseku ako privádzač k D1, kde končí na výjazde Prešov-juh.

Stavba si svojim charakterom a požiadavkou Objednávateľa nevyžiada zábery lesného pôdneho fondu.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby

Súčasťou stavby je aj vykonanie inžinierskogeologického a hydrogeologického priskumu. Túto časť projektovej dokumentácie zabezpečil Spracovateľ PD v subdodávke spoločnosťou Geofos, s.r.o., Žilina P. O. Hviezdoslava 68, 010 01, Žilina. Inžinierskogeologický a hydrogelogický prieskum je súčasťou samostatnej časti Prieskumy a štúdie. Prieskumami bola zistená aj inventarizácia a ohodnotenie spoločenskej hodnoty drevín, ktoré nie sú súčasťou lesa. Túto činnosť vykonala spoločnosť Vodná zdroje Slovakia, s.r.o. Inventarizácia drevín je súčasťou samostatnej časti Prieskumy a štúdie.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zákresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy

Pre potreby stavby bol použitý mapový list 27-41-18. Zakreslenie inžinierskych sietí je súčasťou samostatnej prílohy Koordinačná situácia. Geodetická dokumentácia je súčasťou samostatnej prílohy Dokumentácia meračských prác.

1.4 Príprava na výstavbu

Pred začatím stavebných prác a odovzdaní staveniska Objednávateľom Zhotoviteľovi stavby, je nutné majetkovoprávne vysporiadať dodatočné parcely, ktoré by mohli byť stavbou zasiahnuté. Prevažne sa však jedná o parcely v majetku Slovenská republika nachádzajúce sa v súčasnosti v intraviláne obce Plaveč, v okolí rekonštruovaného mosta. Tu dôjde ku rozšíreniu dočasného záberu pre potrebu vybudoavnia obchádzkovej trasy.

Stavba si nevyžiada žiadne demolácie pozemných objektov. Jediné demolácie vykonávané na stavbe budú odstránenie jestvujúcej konštrukcie mostu 68-019 (v zmysle PD časť D).

Všetky odpady vzniknuté stavebnou činnosťou počas realizácie stavebných prác budú zlikvidované podľa platnej legislatívy. Zhodnotiteľné časti a druhy odpadov budú odovzdané správcovi cesty I/68. Jedná sa o vyfrézovanú drvinu živičných krytov, časti zvodidiel a pod.

Na stavbe sa nachádzajú porasty určené pre likvidáciu. Stromy nachádzajúce sa v okolí cestnej komunikácie pri navrhovanej stavbe budú ošetrené aj rezom odborne zaškoleným pracovníkom v čase vegetačného kľudu, prípadne dôjde k ich výrezu.

Ochranné pásma

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Trasa I/68 križuje nadzemné a podzemné siete. V zmysle platných zákonov a vyhlášok uvádzame všetky rozhodujúce ochranné pásma pre jednotlivé objekty a inžinierske siete.

Cesty (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) – od osi vozovky priľahlého jazdného pásu

- diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy mimo sídiel 100 m
- I. triedy 50 m
- II. triedy 25 m
- III. triedy 20 m

Železničná trať (zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

- od osi krajnej koľaje 60 m
- od hranice obvodu dráhy 30 m

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
- pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
- pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
- pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
- pri napätí nad 400 kV 35 m

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla

- pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky 1 m
- pri napätí nad 110 KV 3 m

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu

- s napätím 110 kV a viac 30 m
- s napätím do 110 kV 10 m
- s vnútorným vyhotovením 0 m

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia

- do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
- nad DN 500 mm 2,5 m

Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- DN do 200 mm 4 m
- DN do 500 mm 8 m
- DN do 700 mm 12 m
- DN nad 700 mm 50 m
- plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
- technologické objekty 8 m
- sondy 150 m
- iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie 50 m

Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m
- tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
- tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
- tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 200 m
- regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m.

Počas realizácie stavebných prác dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy, v nevyhnutnom Čase na realizáciu stavebných prác. Komunikácie bude rekonštruovaná po etapách tak, aby bola doprava po nej len obmedzená do jedného jazdného pruhu. Strelné práce, výluky a iné obmedzenia sa nenavrhujú a nepredpokladajú.

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už jestvujúceho úseku cestnej komunikácie, riešenie začlenenia stavby do krajiny a zástavby sa nevyžaduje.

Podľa administratívneho členenia Slovenskej republiky sa záujmové územie stavby I/68-019 Plaveč most M4413 nachádza v Prešovskom samosprávnom kraji (7), v okrese Stará Lubovňa (707).

Identifikačné údaje územia:

Názov okresu:	Stará Ľubovňa
Kód okresu:	710
Názov obce:	Plaveč (526959)

Identifikačné číslo katastrálneho územia:	Plaveč	(846848)
Dĺžka úseku:	200 m	
Dĺžka dočasného napojenia, obchádzok:	50 m	

2.2 Dopravné riešenie

Súčasťou stavby je rekonštrukcia mostného objektu s evidenčnám číslom M4413 a správcovským číslom 68-019.

Z dôvodu navrhovaných stavebných prác bude nutné zriadiť dočasnú obchádzkovú trasu. Riadenie prevádzky na pozemnej komunikácii počas výstavby bude riešené použitím svetelnej signalizácie, prípadne regulovčíkmi, v závislosti od rozsahu stavebných úprav. Riadením dopravy sa zaoberá samostatná príloha Dočasné dopravné značenie.

Po ukončení výstavby a počas vedenia dopravy po obchádzkovej trase bude predmetný úsek cesty I/68 ako aj priľahlá križovatka s cestou III/3156 bez riadenia svetelnou signalizáciou.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Súčasťou stavby je aj riešenie dočasne zabratých plôch. Všetky dočasne zabraté plochy sa vrátia po ukončení stavebných prác do jestvujúceho (pôvodného) stavu. Stavba nerieši iné vegetačné úpravy.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Charakter stavby si nevyžaduje riešenie projektu pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Stavba po ukončení výstavby nijako nemení doterajšie vplyvy na životné prostredie. Stavba má svojim charakterom nasledovné vplyvy na životné prostredie počas jej výstavby a prevádzky:

- hluk a vibrácie počas realizácie stavebných prác,
- prašnosť počas realizácie stavebných prác,
- odpady z vybúrania jestvujúcich častí mosta.

Opatrenia na ochranu proti hluku a vibráciám počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja a od 17:00 hod. v piatok do pondelka rána 7:00 hod.,
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kľudu od 22:00 hod. do 06:00 hod.

Stavba nie je realizovaná v zastavanom území a ani sa v budúcnosti výstavba v lokalite v okolí stavby neplánuje.

Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti počas výstavby a prevádzky

Počas výstavby komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- v suchom období kropiť prašné plochy staveniska,
- počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave, t. j. používať postrekové vozidlá a čistiť cesty,
- staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách,
- v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením stavebných mechanizmov intravilánom mesta na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z rekonštruovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.

Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu.

Zásady pre manipuláciu s odpadom:

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch,
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu,
- produkty demolačných a výkopových prác odviesť na riadenú skládku.

Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všetok odstraňovaný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet Objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

Manipulácia s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky stavby je v pôsobnosti obstarávateľa stavby.

Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov

Do dotknutého územia nezasahujú ochranné pásma vodných zdrojov.

Odvodnenie staveniska ani stavebných dvorov sa nenavrhuje. Stavebné dvory sú navrhnuté na nevyužívaných plochách alebo na plochách menej hodnotných pôd. V prípade parkovania mechanizmov sa plochy spevnia.

V etape výstavby sa ako najväčšie riziko z hľadiska znečistenia pôd javí možnosť havárie stavebných mechanizmov a strojov, pri ktorej by nastal únik znečisťujúcich látok a ich prienik do pôd. Pre elimináciu tohto rizika sa vypracujú prevádzkové poriadky a plán havarijných opatrení.

Opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky

Stavbou sa pozemky nedelia.

Realizácia stavby sa navrhuje po etapách, za plnej premávky. Prístup na okolité parcely a vybavenosť územia bude s obmedzením zachovaný počas celej doby realizácie.

Opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri (migračné koridory)

Požiadavka na návrh migračných koridorov zveri v predmetnom území nevznikla, preto migračné koridory nie sú predmetom riešenia.

2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

Opatrenia počas výstavby a riadenie dopravy počas výstavby je riešené v samostatnej prílohe Dočasné dopravné značenie.

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

Opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na stavebné objekty sa z dôvodu hydrogelogických a geologických pomerov, ako aj prevádzky a užívania priľahlých stavebných objektov a pozemkov nevyžaduje.

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia

Nakoľko sa v okolí stavby nenachádza železničná trať (najbližšia železničná trať je vzdialená 1.030 m, trať č. 112 Poprad - Plaveč) a taktiež sa v okolí stavby nenachádzajú ani stavebné objekty a prevádzky vytvárajúce bludivé prúdy, táto časť PD ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludivých prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie sa nerieši.

2.9 Ochrana obyvateľstva

Vzhľadom na charakter stavby sa nenavrhuje.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Zemné práce sa budú realizovať prevažne ako výkopy násypu, výmeny podložia, konštrukčných vrstiev komunikácie a spätné zhutnené zásypy a obsypy. Taktiež sa budú týkať aj vybudovaniu a odstráneniu dočasnej obchádzkovej trasy a úpravy svahov.

Výkopové práce budú vykonávané v zeminách triedy ťažiteľnosti 1 – 4 s predpokladom:

- trieda ťažiteľnosti 1 0 %
- trieda ťažiteľnosti 2 10 % (humusovitá zložka zeminy)
- trieda ťažiteľnosti 3 40 %
- trieda ťažiteľnosti 4 50 %

Zhotoviteľ musí chrániť všetky výkopy pred zaplavením spôsobeným povodňami, prietržami mračien alebo inými príčinami tak, aby neboli spôsobené zbytočné škody a nadväzné prerušenie prác. Musí tiež zabezpečiť, nainštalovať a udržiavať v činnosti čerpadlá, hadice, žľaby a iné zariadenia, potrebné na odvedenie nahromadenej vody mimo úroveň dna dočasného výkopu, a to počas doby stanovenej objednávateľom. Záplavové vody musia byť odvedené ihneď mimo oblasť pracovnej činnosti tak, aby sa predišlo podomletiu už zhotovených výkopov, prípadne

iných objektov. V prípade podomletia alebo zaplavenia čerpanou vodou, zhotoviteľ musí ihneď vykonať príslušné nápravné opatrenie. Pri vlastnom vykonávaní zemných prác sa musí postupovať tak, aby nedochádzalo k zbytočnému zamokreniu staveniska. Zhotoviteľ musí mať zariadenia na odčerpanie vody v pohotovosti k dispozícii.

Pri výskyte prameňa v stavebnej jame alebo vyvieraní vody zo svahu pri výkopových prácach je nutné postupovať individuálne podľa sily prameňa, od odvedenia (odčerpania) vody až po vybudovanie prameňových záchytiek, záchytných drénov, studní a pod.

Výkopy základových jám na zakladanie stavebnej konštrukcie musia byť vykonané v súlade s projektovou dokumentáciou alebo podľa pokynu objednávateľa, ktorý má právo nariadiť zhotoviteľovi pokračovať v ťažbe pod stanovenú úroveň, prípadne ťažbu zastaviť na úrovni, kde už bola dosiahnutá hornina vhodná na zakladanie. Žiadny výkop nesmie byť vyplnený sypaninou alebo základovým betónom, pokiaľ nie je skontrolovaná základová škára a daný písomný súhlas objednávateľa na vykonávanie ďalších prác. Zhotoviteľ je povinný včas vyzvať objednávateľa na odsúhlasenie škáry každého základu.

V prípade, ak sa na stavbe zistia neúnosné vrstvy, tie treba upraviť (napr. odvodnením, konsolidáciou, kamenitým materiálom, spojivami, dynamickou konsolidáciou, vystužením), prípadne vymeniť. Úpravu podložia navrhne projektant a odsúhlasí objednávateľ. Najbežnejšie úpravy neúnosnej základovej škáry zahŕňajú použitie sanačných vrstiev z lomového kameňa a kameniva v kombinácii s drenážnymi vrstvami a geosyntetickou výstužou.

Vozovky

Objekt 100-00 slúži ako úprava cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 68-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii v súbehu s riekou Poprad. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 200-00 sa zväčší zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/68.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola realizovaná v zložení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11-I; PMB 45/80 - 75	40 mm, STN EN 13108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m^2, STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, I PMB 45/80 - 75	50 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m^2, STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 P, I CA 30/45	60 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI;	0,8 kg/m^2, STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 5/6,CEM III/B, 32,5N	200 mm, STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm, STN EN 13285
Konštrukcia vozovky spolu		550 mm

Objekt 800-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 68-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky obchádykovej trasy je navrhnutá objednávateľom v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	AC 11 O, II	80 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI,EK	0,6 kg/m^2, STN 73 6129
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63Gc	400 mm EN 1385
Konštrukcia vozovky spolu		480 mm

Výpočet konštrukcie vozovky nie je spracovaný, konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávateľom.

Geotechnické konštrukcie

Súčasťou stavby je dočasné paženie výkopových svahov. Navrhované sú štetovnice.

2.11 Riešenie odvodnenia

Povrchová voda

Povrchová voda bude odvádzaná z okolia komunikácie a z jej povrchu priamo terénom do bezmenného potoka a do rieky Poprad. Odtokové pomery povrchových vôd sa stavbou nemenia.

Podzemná voda

Z pohľadu podzemnej vody je záujmové územie pri vodnom toku Poprad, ktorý dotuje podložie spodnou vodou.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje vody, tepla, plynu a paliva.

Zásobovanie elektrickou energiou

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje elektrickej energie.

Osvetlenie

Osvetlenie nie je navrhované.

Slaboprúdové rozvody

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje slaboprúdových rozvodov.

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

Pred začatím stavebných prác je nutné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. V prípade kolízií s jednotlivými sieťami je potrebné postup stavebných prác konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom.

Práce sa nemôžu realizovať nezávisle od seba, vzájomne sa podmieňujú. Stavba je jeden celok a tak sa po dokončení aj odovzdá objednávateľovi.

Pozemky na zriadenie staveniska bude možné využiť priľahlé pozemky v okolí rekonštruovaného mostu. Zariadenie staveniska je plánované na pozemku v majetku Slovenská republika v obci Plaveč, parcela registra „C“ 2543 resp. 3447. Prístup na stavenisko bude priamo z komunikácie I/68.

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Predmetná stavba pri svojej prevádzke nepotrebuje zásobovanie vodou vodovodom. Stavba si nevyžiada zásobovanie zemným plynom. Na komunikáciu vedenia stavby s okolím sa použijú mobilné telefóny a mobilný internet. Po ukončení stavby sa povrch pod staveniskom dá do pôvodného stavu.

Odvodnenie staveniska sa nenavrhuje, nakoľko si to stav spevnenej a nespevnenej plochy navrhovaného priestoru pre zriadenie staveniska nevyžaduje.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Tesne pred realizáciou stavebných prác je potrebné zaktualizovať inžinierske siete – nanovo ich všetky overiť u správcov a vytýčiť, prípadné zistené zmeny riešiť v realizačnom projekte.

Po spracovaní harmonogramu výstavby vybraným zhotoviteľom bude potrebné vyhodnotiť podrobné projekty dopravného značenia počas výstavby a ich schválenie s príslušnými úradmi.

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím prác pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť výstavbou k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability nasledovným spôsobom:

- zameraním existujúcich objektov,
- vykonaním vizuálnej kontroly a technického stavu objektov pomocou fotodokumentácie a videozáznamov (deformácie, poškodenia objektu a pod.),
- vyhotovením zápisu o výsledkoch kontroly – pasportizácie.

V miestach zásahu do telesa cesty, jeho svahov, je potrebné sledovať ich prípadné deformácie. Rovnako sa bude postupovať aj v prípade mostných a iných objektov na ceste a jej blízkosti v prípade zásahu do ich konštrukcie (sledovanie deformácií, rozsah prípadného poškodenia a pod.).

Z hľadiska protipovodňovej ochrany dodržať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Povinnosťou zhotoviteľa stavby, ktorá križuje vodný tok je pred začatím prác vypracovať povodňový plán. Ten predloží zhotoviteľ stavby na odsúhlasenie správcovi vodného toku a tento odsúhlasený plán predloží príslušnému orgánu ochrany pred povodňami na schválenie.

Z hľadiska nakladania s vodami dodržať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), t. j. okrem iného pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd, resp. do podzemných vôd je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy.

Po ukončení výstavby sa vyhotoví dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS).

2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného kľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných

dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podložia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov
- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- v priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou SR, atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského a záchranného zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozoru
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Bezpečnosť a ochrana zdravia

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:
- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každému známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
  a) zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
  b) vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
  c) ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami
  d) ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarmi a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb

- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každému trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
  - rozmiestnenie jednotlivých objektov
  - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
  - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
  - vyznačenie prípojok elektriny a vody
  - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa
- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotovitelia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY

3.1 SO 100-00 Cesta I/68

Objekt 100-00 slúži ako modernizácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M4413 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/68.

Cesta je navrhnutá kategórie C 9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou **108,39 m**.

Základné údaje

Kategória cesty:	**C 9,5/80**
Návrhová rýchlosť:	80 km/h
Voľná šírka komunikácie:	9,5 m
Dĺžka trasy:	108,39 m
Smerový oblúk, min.:	-
Smerový oblúk, max.:	-
Výškový oblúk, min.:	5 000 m
Výškový oblúk, max.:	5 000 m
Pozdĺžny sklon, min.:	0,10 %
Pozdĺžny sklon, max.:	0,50 %

Sklon vozovky: 2,5 %

Smerové vedenie

Smerové vedenie je tvorené priamym úsekom. Trasa cesty na začiatku a na konci úseku sa napája na existujúcu komunikáciu.

Výškové vedenie

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 5 000 m a maximálny polomer je 5 000 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,10 % a maximálny sklon je 0,50 %.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty C 9,5/80 dvojpruhová pričom:

jazdný pruh:	2 x 3,5 m
vodiaci prúžok:	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 0,5 m
nespevnená krajnica:	1 x 0,75 m
nespevnená krajnica v mieste zvodidla:	1 x 1,5 m
spolu:	9,5 m

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky bola realizovaná v zložení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11-I; PMB 45/80 - 75	40 mm, STN EN 13108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m^2, STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, I PMB 45/80 - 75	50 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m^2, STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 P, I CA 30/45	60 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI;	0,8 kg/m^2, STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 5/6,CEM III/B, 32,5N	200 mm, STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm, STN EN 13285
Konštrukcia vozovky spolu		550 mm

Požadovaná miera zhutnenia na pláni vozovky $E_{def,2}$ = 90 MPa

3.2 SO 200-00 Most M4413

Mostný objekt M4413 zabezpečuje premostenie cesty I/68 ponad Bezmenný potok v intraviláne obce Plaveč, jeho poloha sa rekonštrukciou nemení. Cesta na moste je obojsmerná. Trasa cesty I/68 na moste je vedená smerovo aj výškovo v priamej. Niveleta klesá 0,5% v smere na Prešov.

Most je jednopoľový, kolmý. Statický systém mosta je uvažovaný ako prostá jednopoľová doska.

Pôvodná nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude nahradená železobetónovou doskou premennej hrúbky 538-650 mm. Voľná šírka medzi zvýšenými obrubami je 9 500 mm.

Rekonštrukcia objektu zahŕňa aj prestavbu spodnej stavby. Vzhľadom na zložité základové pomery je navrhnuté vybudovanie nových opôr a krídel na neodbúraných častiach pôvodnej konštrukcie spodnej stavby.

Pri koncepcii návrhu mostného objektu boli zohľadnené existujúce prekážky, konfigurácia terénu ako i vedenie nivelety cesty I/68. Pri návrhu mosta bolo uvažované s maximálnymi prietokmi (Q_{100}) v potoku so zachovaním voľnej výšky nad hladinou návrhového prietoku v zmysle STN 73 6201, t.j. 0,5 m.

Nosná konštrukcia pozostáva z monolitickej železobetónovej dosky. Hrúbka dosky je premenná od 538 mm v osi odvodnenia po 650 mm v osi nosnej konštrukcie. Doska kopíruje tvar vozovky, je navrhnutá v priečnom strechovitom sklone 2,5 %, pozdĺžny sklon dosky je 0,5 % s klesaním smerom na Prešov. Pod rímsami je navrhnutý protisklon – 4,0 %. Šírka nosnej konštrukcie je 10 600 mm, dĺžka nosnej konštrukcie je 9 000 mm.

Vozovka na moste je v strechovitom sklone 2,5 %. Pozdĺžny sklon je 0,5% s klesaním smerom na Prešov. V priečnom smere mosta je voľná šírka medzi zvýšenými obrubami 9 500 mm.

Konštrukcia vozovky v priestore jazdných pásov má skladbu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11, PMB	40 mm	STN EN 13108-1
Emulzný spojovací postrek, modifikovaný	PS, CBP, 0,3 kg/m^2	–	STN 73 6129
Asfaltový betón, modifikovaný	AC 11, OBRUS, PMB	45 mm	STN EN 13108-1
Emulzný spojovací postrek, modifikovaný	PS, CBP, 0,3 kg/m^2	–	STN 73 6129
Natavovaný asfaltový izolačný pás	AIP	5 mm	STN 73 6242
Zapečaťujúca vrstva		–	STN 73 6242
Spolu		90 mm	

3.3 SO 800-00 Obchádková trasa

Objekt 800-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M4413 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68.

Cesta je navrhnutá kategórie C 6,5/30 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 119,91 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. Po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené jednostranné betónové zvodidlo v dĺžke 52 m na ľavej strane a na pravej 104 m. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 200-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Celková dĺžka obchádzkovej cesty je **119,91 m**.

Základné údaje

Kategória cesty:	**obchádzková trasa**
Návrhová rýchlosť:	30 km/h
Voľná šírka komunikácie:	6,5 m
Dĺžka trasy:	119,91 m
Smerový oblúk, min.:	30 m
Smerový oblúk, max.:	30 m
Výškový oblúk, min.:	500 m
Výškový oblúk, max.:	600 m
Pozdĺžny sklon, min.:	0,30 %
Pozdĺžny sklon, max.:	3,00 %
Sklon vozovky:	2,5 %

Smerové vedenie

Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi s prechodnicami a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 30 m a maximálny polomer je 30 m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 500 m a maximálny polomer je 600 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,30 % a maximálny sklon je 3,00 %.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty P 6,5/30 dvojpruhová pričom:

jazdný pruh:	2 x 2,75 m
vodiaci prúžok:	2 x 0,25 m
nespevnená krajnica:	2 x 0,5 m
nespevnená krajnica v mieste zvodidla:	2 x 1,25 m
spolu:	6,5 m

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávateľom v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	AC 11 O, II	80 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI,EK	0,6 kg/m^2, STN 73 6129
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63Gc	400 mm EN 1385
Konštrukcia vozovky spolu		480 mm

Výpočet konštrukcie vozovky nie je spracovaný, konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávateľom.

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podložia dosiahne min. E_{def2} = 50 MPa.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114.

4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY

Tabuľkový prehľad stavby je uvedený v tabuľkách 1 až 4:

Tabuľka 1 – Zoznam stavebných objektov stavby I/77-019 Lacková most

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
1	100-00	Cesta I/77
2	200-00	Most M7428
3	800-00	Obchádzková trasa

Tabuľka 2 – Zatriedenie odpadov do skupín, podskupín a druhu

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Demolácie	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	Demolácie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Oceľové príslušenstvo, zvodidlá	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Odstránenie vrstiev vozovky, prečistenie priekop a priepustov, odkopy	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výmena podložia, prečistenie priekop, odkopy	O
Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad			

Tabuľka 3 – Spôsob zneškodnenia rozhodujúcich stavebných odpadov

Odpady	Zatriedenie (označenie)	Spôsob zneškodnenia
Betóny	17 01 01 (O)	Skládkovanie a ďalšie využitie
Železo a oceľ	17 04 05	Skládkovanie/recyklovanie
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02 (O)	Skládkovanie/ odovzdanie objednávateľovi na ďalšie využitie
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04 (O)	Skládkovanie
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06	Skládkovanie

Výmery odpadov sú uvedené vo výkaze výmer jednotlivých stavebných objektov.

Tabuľka 4 – Zoznam rozhodujúcich navrhovaných stavebných materiálov

Stavebný materiál	Použitie
Betón	Most **SO 200-00**
Prefabrikáty do 5 t	Most **SO 200-00**
Rozprestretie ornice	Zahumusovanie **Celá stavba**
Bituménové vrstvy, kamenivo a kamenivo stmelené cementom, CBGM	Podkladné vrstvy vozovky **SO 100-00, SO 800-00**

Košice, máj 2024

Z podkladov riešiteľov spracoval: Ing. Viktor Tóth