SPRIEVODNÁ SPRÁVA

k dokumentácii na na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

O B S A H

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe 2
1.2 Identifikačné údaje stavebníka 2
1.3 Identifikačné údaje spracovateľa 2
1.4 Vstupné podklady 3
1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu 4
1.5.1 Stručný popis stavby 4
1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie 4
1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia 4
1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu 5
1.5.5 Väzby na priľahlú cestnú sieť 5
1.5.6 Väzby na inžinierske siete 5
1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov 5
1.6 Členenie stavby 5
1.7 Výstavba 6
1.7.1 Plánované termíny výstavby 6
1.7.2 Podmieňujúce predpoklady 6
2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZS 6

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Stavba:

Názov stavby	**: I/68-019 Plaveč most M4413**
Miesto stavby	: Cesta I/68 pri konci obce v smere na Plavnicu
okres	: Prešov
kraj	: Prešovský
Katastrálne územie	: Stará Ľubovňa
Druh stavby	: Cesta I. triedy č. 68
Kategória	: 2-pruhová komunikácia C9,5/80

1.2 Identifikačné údaje stavebníka

Objednávateľ:

Názov	**: Slovenská správa ciest Bratislava**
Adresa	Dúbravská cesta 1152/3 841 04 Bratislava

1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

Projektant:

Názov (meno)	**: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.**
Sídlo (adresa)	: Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády 811 06 Bratislava – Palisády
IČO	: 35860073
DIČ	: 2020289953
Kontaktné údaje	: telefón: +421 2 5930 8261
E-mail	: info@amberg.sk
Hlavný inžinier projektu	: Ing. Konštantín Kundrát, CSc.
Zodpovední projektanti	: Ing. Marián Dubravský, PhD., Ing. Ľubomír Kožlej, Ing. Viktor Tóth

Spracovateľský kolektív:

Projektanti, zodpovední projektanti – komunikácie:

Ing. Marián Dubravský, PhD.	: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Ing. Pavel Kollár	Somolického 1/B
	811 06 Bratislava – Palisády

Projektanti, zodpovední projektanti – mosty:

Ing. Ľubomír Kožlej	: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Ing. Anna Vargová	Somolického 1/B
	811 06 Bratislava – Palisády

Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum:

Ing. Róbert Csizmadia	Geofos, s.r.o.
	P. O. Hviezdoslava 3778/68
	010 01 Žilina

Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín:

Ing. Mgr. Silvia Rózsár Némethyová	Vodné zdroje Slovakia, s.r.o.
	Radlinského 9
	811 07 Bratislava

Meračské práce, zábery pozemkov:

Ing. Martin Podolinský	: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Ing. Lukáš Doľák	Somolického 1/B
	811 06 Bratislava – Palisády

Rozpočet, cenová časť:

Ing. Dagmar Tóthová, PhD.	: Ing. Dagmar Tóthová, PhD.
	Jaltská 5
	040 22 Košice

1.4 Vstupné podklady

Základnými vstupnými podkladmi ku predmetu zákazky sú:

- súťažné podklady,
- obhliadka miesta stavby,
- rokovania - záznamy z rokovaní,
- mapové podklady z mapového listu geologickej mapy SR 1:50 000 - číslo mapového listu č. 27-41-18 (zdroj: www.geology.sk),
- atlas máp stability svahov SR v mierke 1:50 000 - číslo mapového listu č. 27-41-18 (zdroj: www.geology.sk),
- geodetické zameranie realizované spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
- inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum realizovaný spoločnosťou GEOFOS, s.r.o., P. O. Hviezdoslava 68, 010 01 Žilina

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

Druh stavby:	rekonštrukcia mostu
Druh komunikácie:	cesta I. triedy č. 68
Návrhová kategória:	2-pruhová komunikácia C 9,5/80
IČ mosta:	M4413
DÍžka premostenia:	7,76 m
Šikmosť:	kolmý most
Pôvodná konštrukcia mosta:	prefabrikáty typu Hájek

Cesta I/68 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I.triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št.hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Prešov). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.

Most č. 019 na ceste I/68 cez bezmenný potok v k. ú Plaveč je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2022, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako havarijný (VII).

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.68-019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Nie sú.

1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

Umiestnenie stavby je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č. 019 na ceste I/68 cez bezmenný vodný tok v k. ú. obce Plaveč, v kumulatívnom km 31,961 (km 31,144).

Hranica riešeného územia je znázornená v Koordinačnej situácii. Na účely staveniska sa budú využívať parcely, ktoré sú vo vlastníctve Slovenská republika tak, aby bola možná realizácia v navrhovanej objektovej skladbe a umiestnenie zriadenia staveniska nevyhnutného pre technologické, skladové a sociálneho-hygienické zázemie vybraného dodávateľa stavby.

Stavba sa nenachádza v ochrannom pásme NATURA 2000.

V okolí stavby sa nenachádza chránené vtáčie územie.

V okolí stavby sa nachádza Územie európskeho významu Rajtopíky, avšak stavba do tohto územia nezasahuje.

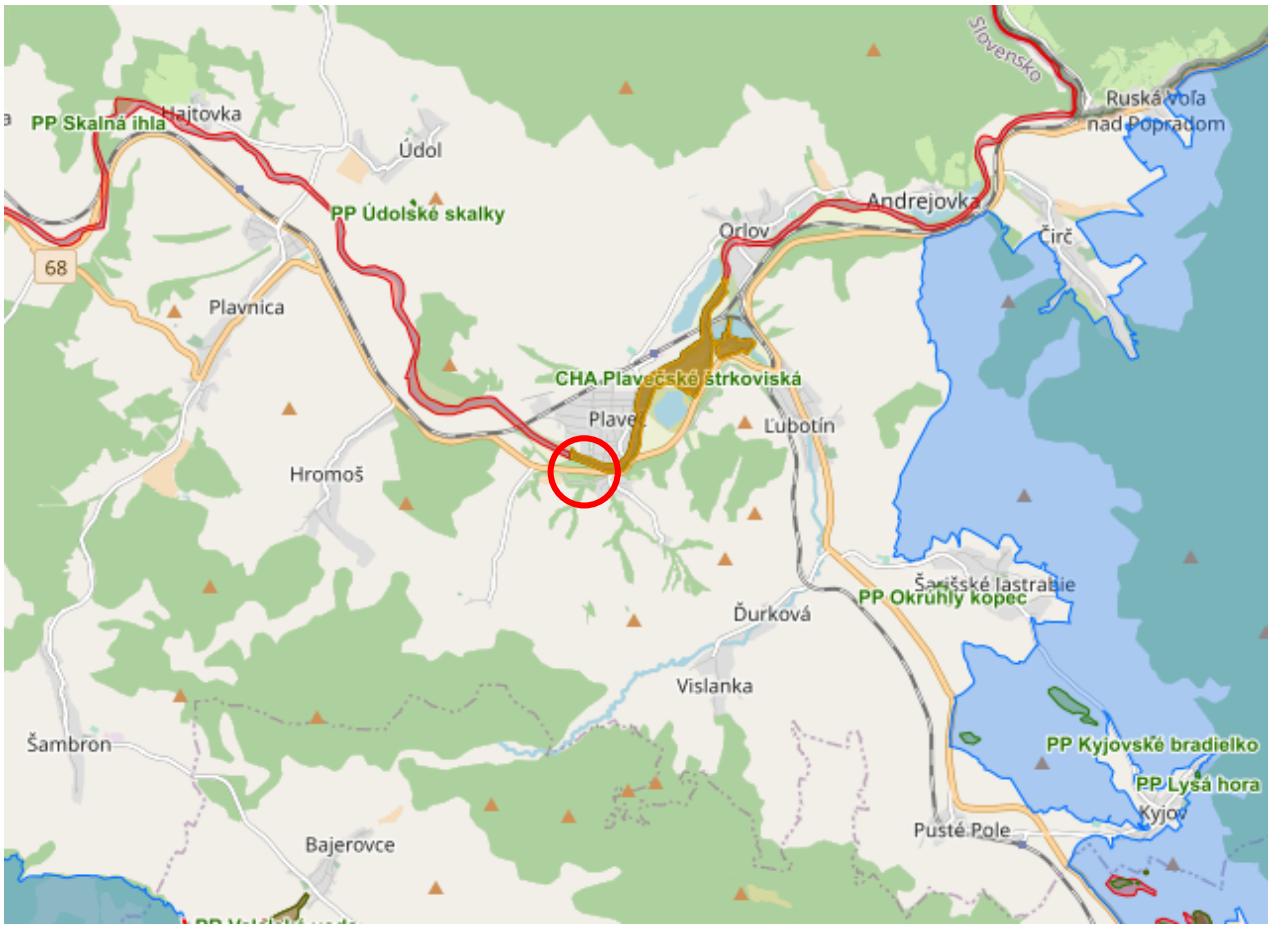
V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne Ramsarské lokality.

V okolí stavby sa nenachádza žiadne ochranné pásmo jaskýň.

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.

V okolí stavby sa nacháda severne od mostu M4413 chránné územie Plavečské štrkoviská, ktoré však nebudú dotknuté stavebnou činnosťou.

Všetky vyššie uvedené lokamity a územia v okolí stavby sú zobrazené na obrázku 1.



Obrázok 1 – Chránené územia a lokality miestneho a medzinárodného významu

1.5.4 Väzby na okolitú zástavbu

Stavba nemá väzbu na okolitá zástavbu.

1.5.5 Väzby na priľahlú cestnú sieť

Stavba je priamo napojená na cestu I. triedy I/68 v úseku Plaveč - Plavnica. Svojim charakterom má stavba väzbu aj na cestu III/3156.

1.5.6 Väzby na inžinierske siete

Stavba nie je napojená na žiadnu inžiniersku sieť.

1.5.7 Väzby na zámery iných stavebníkov

Nie sú žiadne.

1.6 Členenie stavby

V tabuľke č. 1 je uvedený zoznam objektov/súborov číslom, názvom a názvom budúceho správcu.

Tabuľka č. 1 – Zoznam objektov/súborov stavby

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Budúci správca
I/68-019 Plaveč most M4413			
1	100-00	Cesta I/68	Slovenská správa ciest IVSC Košice
2	200-00	Most M4413	Slovenská správa ciest IVSC Košice
5	800-00	Obchádzková trasa	Dočasný SO

Objekty/súbory sú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru.

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Predpokladaná doba realizácie: 9 mesiacov

Predpokladný termín začatia výstavby: 02/2025

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 10/2025

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Podmienkov začatia výstavby je príprava miesta stavby na vykonanie stavebných prác. V prípade realizácie výrubov stromov, alebo orezov stromov je začatie stavby podmienené ich realizáciou v čase vegetačného kľudu.

Predpokladom úspešného realizovania stavebných prác je aj nízka hladina rieky Poprad, ktorá sa dosahuje v letných a jesenných mesiacoch, nie v čase odmäku a topenia ľadov.

2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZS

Príprave dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) nepredchádzala žiadna iný projektová prípravná činnosť, z ktorej by vzišli popripomienky v záverečnom stanovisku. Taktiež pred realizáciou tohto stupňa projektovej dokumentácie neprebehlo zisťovacie konanie, o ktorom by ma projektant akékoľvek vedomosti.

Košice, máj 2024

Vypracoval: Ing. Viktor Tóth