OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec

Číslo spisu
OU-LC-OSZP-2024/009303-013

Lučenec
10. 09. 2024

Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“), rozhodol podľa § 29 ods. 2 a v súlade s § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z., po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ navrhovateľa Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 003 328 v zastúpení Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica, takto:
Zmena navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ umiestnená na parc. KNC č. 2175/8, 6628/2, 6632/2, 109/5, 6503/1, 6625, 6051/2, 5935/2, 6051/1, 6051/35, 6023/1 v k.ú. Lučenec, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti,
sa nebude posudzovať
podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z.z., podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa pre zmenu navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:
1. Činnosť uskutočňovať tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
2. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
3. Zabezpečiť proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok všetky plochy, na ktorých bude dochádza k nakladaniu s týmito látkami.
4. Priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplývať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákon a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
5. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a

KÓPIA

o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
6. Pri organizácii výstavby prijať také opatrenia, aby vplyv hluku a exhalátov z dopravy pri preprave stavebných materiálov, stavebných strojov a samotnej výstavbe dosiahol čo najnižšiu úroveň.
7. Predmetnú stavbu v súlade so stavebným zákonom z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami navrhnúť a zhotoviť tak, aby hluk a vibrácie vnímané osobami v blízkosti stavby (v chránenom území) neprekročili úroveň, ktorá ohrozuje ich zdravie, aby im umožnili spať, odpočívať a pracovať v uspokojivých podmienkach.
8. Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
9. Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
10. Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/ odpadov.
11. Skoordinovať stavbu „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ s územnou rezervou pre: - elektrifikáciu na trakčnú sústavu ~ 25 kV, 50 Hz a zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na rýchlosť do 120 km/h podľa Štúdie uskutočniteľnosti – „Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen – Fiľakovo“.
12. Skoordinovať výšku cestného mosta M4698 nad železničnou traťou Plešivec – Zvolen osobná stanica s výškou budúceho trakčného vedenia trakčnej sústavy ~ 25 kV, 50 Hz po Elektrifikácii trate Zvolen – Fiľakovo.
13. Realizáciu a prevádzku plánovanej stavby navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku Železníc SR.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 003 328 v zastúpení Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32 974 23 Banská Bystrica doručil dňa 31.07.2024 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“) vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OULC, OSZP“) upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2024/009303-002 zo dňa 05.08.2024 o tom, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. zaslal vyššie uvedeným upovedomením oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a rezortnému orgánu s možnosťou o zaujatie stanoviska v zákonom stanovenej lehote.
Súčasne OULC,OSZP podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. dňa 05.08.2024 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese: www.enviroportal.sk/eia/detail/m4698-nad-zeleznicnou-tratou-v-meste-lucenec

Dotknutej obci (Mestu Lučenec) bolo doručené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dňa 06.08.2024.
Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote sa neprihliada. Verejnosť nedoručila k oznámeniu zmene navrhovanej činnosti žiadne stanovisko.

Podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. je existujúca navrhovaná činnosť zaraditeľná do kap. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 8 Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov. S prahovou hodnotou- bez limitu uvedenou v časti B prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z.z. podlieha zisťovaciemu konaniu.
Podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. musí byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti uvedená v prílohe č. 8 časti B k zákonu č. 24/2006 Z.z., ktorá môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.
Predmetná zmena navrhovanej činnosti je podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. predmetom zisťovacieho konania.

KÓPIA

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti
Kraj: Banskobystrický
Okres: Lučenec
Obec: Lučenec
Katastrálne územie: Lučenec
Parcela: KNC č. 2175/8, 6628/2, 6632/2, 109/5, 6503/1, 6625, 6051/2, 5935/2, 6051/1, 6051/35, 6023/1 v k.ú. Lučenec
Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúceho mosta na ceste I. triedy v Banskobystrickom kraji v katastrálnom území Lučenec. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 193,584 ponad neelektrifikované železničné trate (3 koľaje) Lučenec-Kalonda (trať 161), Lučenec-Utekáč (trať 162) a Lučenec-Fiľakovo (trať 164) a 2 miestne komunikácie.

Identifikačné údaje stavebného objektu:
Názov stavby: M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec
Miesto stavby: Cesta I/75
Kraj: Banskobystrický
Okres: Lučenec
Katastrálne územie:
Parcely: Lučenec
parc. KNC č. 2175/8, 6628/2, 6632/2, 109/5, 6503/1, 6625, 6051/2, 5935/2, 6051/1, 6051/35, 6023/1 v k.ú. Lučenec
Funkčná trieda:
Staničenie v križení: 193,584 km (kumulatívne staničenie)
194,258 km (DZ)

Stručný popis stavebných objektov:
101-00 Úprava cesty I/75
Úprava cesty I/75 je navrhnutá v úseku pred mostom pozdĺž rekonštruovaného oporného múru a za mostom v dĺžke 10,7m. Navrhovaná kategória cesty je vzhľadom na existujúcu cestu MZ 15,5/50. Na moste a pozdĺž múru na ľavej strane vozovky je uvažovaná kategória cesty vzhľadom na šírkové a konštrukčné možnosti MZ 14,5/50 s dodatočným rozšírením o 10cm na každej strane mosta a pozdĺž oporného múru.
V úseku pozdĺž oporného múru bude v šírke 4,40m realizovaná nová konštrukcia vozovky v hrúbke min. 600mm. Ostatná úprava vozovky bude spočívať vo výmene obrusnej a ložnej vrstvy vozovky v hrúbke 100mm. Budú vymenené a osadené nové oceľové zvodidlá úrovne zachytenia H1 v úseku upravovanej vozovky. V miestach zvodidiel dôjde k úprave nespevnenej krajnice, úprave sklonu krajnice a zahumusovania v hrúbke 0,10m. Vymenia sa cestné obrubníky v dĺžke 83m a 3 existujúce uličné vpuste sa vymenia za nové a prepoja sa na existujúce potrubie.

201-00 Rekonštrukcia stavebného objektu M4698
Popis existujúceho technického riešenia
Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1982. Nosná konštrukcia je tvorená v priečnom reze celkovo jedenástimi atypickými dodatočne predpätými nosníkmi I - 73 (celkovo 7x11=77 nosníkov). Rozpätia jednotlivých polí mosta sú 23,0 m + 39,91 m + 42,47 m + 42,54 m + 42,68 m + 39,85 m + 23,03 m. Nosníky sú v priečnom smere prepojené medzipásnicovými dobetonávkami vystuženými betonárskou výstužou. Celkovo tak nosná konštrukcia v priečnom smere pôsobí ako tzv. „žalúziová doska“.
Dĺžka premostenia je 252,23 m, most je kolmý. Šírka nosnej konštrukcie je 18,75 m. Nosníky sú uložené na oceľových ložiskách a celkovo most tvoria dva dilatačné celky (4 a 3 polia). V mieste úložných prahov pilierov sú vytvorené bezdilatačné styky avšak jednotlivé polia pôsobia ako prosté nosníky.
V mieste uloženia je nosník i úložný prah tvarovo prispôsobený. Úložné železobetónové prahy sú v priečnom reze tvaru obráteného písmena „T“ a v mieste pilierových stojok je prierezu doplnený o obdĺžnikový nábeh s premennou výškou prierezu. Každý úložný prah je podopretý dvojicou pilierových stojok kruhového prierezu s priemerom 1,85 m. Driek piliera je votknutý do základu, ktorý je hlbinne založený. Výška pilierov nad úrovňou terénu je od cca. 4,41 m do cca. 7,73 m. Spodná stavba je tvorená dvoma masívnymi oporami zo železobetónu s rovnobežnými krídlami s osou cesty. Zakladanie opory 1 je plošné a zakladanie opory 8 je hlbinné. Výška opory 1 je takmer 3 m nad terén a výška opory 8 je cca 1 m nad úroveň upraveného terénu.
Opory sú tvorené základom, masívnym driekom a železobetónovým úložným prahom so závernou stienkou. Na hornej ploche nosníkov je realizovaná spádová asfaltová vrstva s premenlivou hrúbkou. Na tejto vrstve je realizovaná

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-LC-OSZP-2024/009303 | 013 | 0039403/2024 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

izolácia a následne asfaltová vozovka. Odvodnenie mosta a vozovky bolo pôvodne sklonom povrchu vozovky a pomocou odvodňovačov.
Chodníkové rímsy mosta sú široké 2,125 m. Na vonkajšej strane je osadené oceľové zábradlie a od vozovky je do ríms zabetónované oceľové zvodidlo s pásnicou NH4 napojené na cestné zvodidlo pred a za mostom. Rímsy sú betónové, chodníková časť má betónový povrch..
Popis technického riešenia po rekonštrukcii
V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku: oceľové zábradlie, zvodidlo, protidotyková zábrana, rímsy, vozovka vrátane izolácie a až po horný povrch nosnej konštrukcie.
Odstránené budú všetky mostné závery. Na celom moste budú odstránené a spätne osadené nové odvodňovače spolu s odvodňovacím potrubím. Navrhuje sa odbúranie jestvujúcich a realizácia nových záverných stienok, častí krídel a múru. Vybudovanie nových prechodových oblastí mosta s novými prechodovými doskami, sanácia nosnej konštrukcie, realizácia spriahujúcej dosky. Osadia sa povrchové, realizuje sa nová izolácia mostovky a vozovkové vrstvy. Nosná konštrukcia z prefabrikátov bude zosilnená novou spriahujúcou doskou.
Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch nosnej konštrukcie. Na celú viditeľnú plochu nosnej konštrukcie bude aplikovaný zjednocujúci náter. Na úložný prah sa vybetónuje nová záverná stienka. Krídla opôr sa dodetonujú do výšky spodnej hrany novej rímsy. Stĺpy pilierov a viditeľne plochy opôr a krídiel budú sanované a bude na nich aplikovaný zjednocujúci náter. Za novými závernými stienkami sa zhotoví nová prechodová oblasť s odvodnením rubu opory a novou prechodovou doskou. Existujúce oceľové ložiská na oporách budú očistené, zbavené hrdze a opatrené protikoróznou ochranou. V miestach vybúraných monolitických ríms sa zhotovia nové monolitické rímsy s lícnym rímsovým prefabrikátom. Na moste sa osadia nové mostné odvodňovače a odvodňovacie trubičky. V rámci rekonštrukcie sa obnovia poškodené časti spevnených plôch svahov pri opore 8.

601-00 Preložka verejného osvetlenia
Osvetlenie na moste je navrhnuté svietidlami LED na prírubových stožiaroch vo výške 8,0 m. Osvetlenie je napájané káblom AYKY-J 4x16 v ohybnej chráničke 50mm z rozvádzača RVO16 pod mostom. Kábel v chráničke je uložený v chodníku mosta a je slučkovaný medzi jednotlivými svietidlami. Rozvádzač RVO16 a spôsob spínania osvetlenia ostáva bez zmeny.
Osvetlenie na rímse pred mostom je navrhnuté svietidlami LED na prírubových stožiaroch vo výške 8,0 m. Osvetlenie je napájané káblom AYKY-J 4x16 v ohybnej chráničke 50mm z rozvádzača RVO16 pod mostom. Kábel v chráničke je uložený v chodníku rímsy a je slučkovaný medzi jednotlivými svietidlami. Rozvádzač RVO16 a spôsob spínania osvetlenia ostáva bez zmeny.
Osvetlenie v zeleni je navrhnuté svietidlami LED na prírubových stožiaroch vo výške 8,0 m. Ako základ je navrhnutý prefabrikovaný betónový základ PZR1. Osvetlenie je napájané káblom AYKY-J 4x16 v ohybnej chráničke 50mm z rozvádzača RVO16 pod mostom. Kábel v chráničke je uložený vo výkope a je slučkovaný medzi jednotlivými svietidlami. Rozvádzač RVO16 a spôsob spínania osvetlenia ostáva bez zmeny.
Osvetlenie cyklochodníka je navrhnuté svietidlami LED na prírubových stožiaroch vo výške 5,0 m. Ako základ je navrhnutý prefabrikovaný betónový základ PZR1. Osvetlenie je napájané káblom AYKY-J 4x16 v ohybnej chráničke 50mm zo svietidla 2S13. Kábel v chráničke je uložený vo výkope a je slučkovaný medzi jednotlivými svietidlami. Chráničky v chodníkoch sú súčasťou mostného objektu. Uzemnenie a základové rošty sú súčasťou tohto objektu.

602-00 Preložka káblov Detronics
Preložka sa začne vdušným vedením (48vl.) z ODF na podpernom bode VO na ulici Martina Rázusa po jestvujúcich stĺpoch VO a NN po nový projektovaný stĺp VO pri Malomestskej ulicu. Na tomto stožiari sa káble v novej optickej spojke zmenia na mOK (48vl.) a v mikrotubke HDPE 12/8 (10/8) budú pokračovať pozdĺž kábla VO k mostu, v chráničke cez most až po nový projektovaný stĺp VO za mostom, kde sa v novej spojke napoja na pôvodné káble – tieto káble sa strihnú tak, aby sa dali presmerovať cez cestu do novej spojky. Chráničky cez most sú súčasťou mostného objektu.

603-00 Preložka káblov Swan
Preložka sa začne vzdušným vedením (48vl.) z ODF pri podpernom bode VO na ulici Martina Rázusa po jestvujúcich stĺpoch VO a NN po nový projektovaný stĺp VO pri Malomestskej ulicu. Na tomto stožiari sa káble v novej optickej spojke zmenia na mOK (48vl.) a v mikrotubke HDPE 12/8 (10/8) budú pokračovať pozdĺž kábla VO k mostu, v chráničke cez most až po nový projektovaný stĺp VO za mostom, kde sa v novej spojke napoja na pôvodné káble – tieto káble sa strihnú tak, aby sa dali presmerovať cez cestu do novej spojky. Chráničky cez most sú súčasťou mostného objektu.
604-00 Preložka káblov Teatro

KÓPIA

Preložka sa začne vzdušným vedením (48vl.) z ODF pri podpernom bode NN na Malomestskej ulicu po nový projektovaný stĺp VO cez Malomestskú ulicu. Na tomto stožiari sa kábel v novej optickej spojke zmení na mOK (48vl.) a v mikrotubke HDPE 12/8 (10/8) budú pokračovať pozdĺž kábla VO k mostu, v chráničke cez most až po nový projektovaný stĺp VO za mostom, kde sa v pôvodnom ODF napoja na pôvodné káble – tieto káble a ODF sa preložia z jestvujúceho stožiara VO na nový. Chráničky cez most sú súčasťou mostného objektu.
60-00 Preložka káblov Regiotel Fiľakovo
Preložka sa začne vzdušným vedením (48vl.) z jestvujúcej optickej spojky na podpernom bode VO na ulici Martina Rázusa po jestvujúcich stĺpoch VO a NN po nový projektovaný stĺp VO pri Malomestskej ulicu. Na tomto stožiari sa káble v novej optickej spojke zmenia na mOK (48vl.) a v mikrotubke HDPE 12/8 (10/8) budú pokračovať pozdĺž kábla VO k mostu, v chráničke cez most až po nový projektovaný stĺp VO za mostom, kde sa v novej spojke napoja na pôvodné káble – tieto káble sa strihnú tak, aby sa dali presmerovať cez cestu do novej spojky. Chráničky cez most sú súčasťou mostného objektu.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. svoje písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Banskobystricky samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredie (list č. 11415/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 08.08.2024, doručený dňa 09.08.2024): dáva nasledovné stanovisko:
„Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní..“

Vyjadrenie OULC,OSZP: Stanovisko berie na vedomie.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán nemá žiadne pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

2. Okresnú úrad Lučenec, odbor krízového riadenia (list č. OU-LC-OKR-2024/09551 zo dňa 07.08.2024 doručený dňa 07.08.2024) dáva nasledovné záväzné stanovisko:
„ Po oboznámení sa s oznámením o zmene navrhovanej činnosti odbor krízového riadenia konštatuje, že predložená dokumentácia nerieši záujmy civilnej ochrany obyvateľstva v zmysle zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.
Súčasne Vám oznamujeme, že nie je v našej kompetencii posudzovať, či zámer má alebo nemá byť posudzovaný podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: Stanovisko berie na vedomie.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky a neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci (list č. RUVZLC/OHŽPaZ/502/3496/2024 zo dňa 15.08.2024, doručený dňa 15.08.2024): dáva nasledovné stanovisko:
„So zmenou navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ súhlasí, avšak zároveň sa požaduje nasledovné:
1. pri organizácii výstavby prijať také opatrenia, aby vplyv hluku a exhalátov z dopravy pri preprave stavebných materiálov, stavebných strojov a samotnej výstavbe dosiahol čo najnižšiu úroveň. Podľa § 20 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie stavba musí zabezpečovať, aby hluk a vibrácie pôsobiace na ľudí a zvieratá boli na takej úrovni, ktorá neohrozuje zdravie a je vyhovujúca pre obytné a pracovné prostredie, a to aj na susedných pozemkoch a stavbách;
2. predmetnú stavbu v súlade so stavebným zákonom z hľadiska ochrany pred hlukom a vibráciami navrhnúť a zhotoviť tak, aby hluk a vibrácie vnímané osobami v blízkosti stavby (v chránenom území) neprekročili úroveň, ktorá ohrozuje ich zdravie, aby im umožnili spať, odpočívať a pracovať v uspokojivých podmienkach;
3. dodržiavanie NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.“

KÓPIA

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou.

4. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie- štátna správa ochrany ovzdušia (list č. OU-LC-OSZP-2024/009474-002 zo dňa 12. 08. 2024 doručený 13.08.2023) - dáva nasledovné stanovisko:
„Z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme námietky k predloženej zmene navrhovanej činnosti a nevyžadujeme činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona.

5. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie- štátna vodná správa (list č. OU-LC-OSZP-2024/009630-002 zo dňa 14.08.2024 doručený 14.08.2024) - dáva nasledovné stanovisko:
„Orgán štátnej vodnej správy súhlasí s vykonaním navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody a na ostatné zložky životného prostredia uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a súčasne požaduje, aby boli rešpektované a dodržané nasledovné požiadavky:
1. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „ vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
2. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
3. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
4. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádza k nakladaniu s týmito látkami.
5. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplývať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákon a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
6. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.
7. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Vzhľadom na to, že sa počas uskutočňovania navrhovanej činnosti neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby navrhovaná činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o EIA.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania

KÓPIA

všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie- štátna správa ochrany prírody a krajiny (list č. OU-LC-OSZP-2024/009484-002 zo dňa 15.08.2024, doručený 16.08.2023) - dáva nasledovné stanovisko:
„ Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevidujeme iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, tak Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
Upozorňujeme, že v súvislosti s výskytom inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie (v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/1263 z 12. júla 2017, ktorým sa aktualizuje zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Únie prijatý vykonávacím nariadením (EÚ) 2016/1141 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1143/2014 - Pajaseň žliazkatý (Ailanthus altissima)) je potrebné postupovať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.
Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

7. Železnice Slovenskej republiky (list č. 38727/2024/O230-2 zo dňa 19.08.2024, doručený dňa 20.08.2024): dávajú nasledovné stanovisko:
„Stavba je na CKN parcelách č. 2175/8, 6628/2, 6632/2, 109/5, 6503/1, 6625, 6051/2, 5935/2, 6051/1, 6051/35, 6623/1 v katastrálnom území Lučenec. Cestný nadjazd je nad železničnými traťami: Plešivec – Zvolen osobná stanica v žkm 161,226 (1 koľaj), Lučenec – Utekáč (1 koľaj), Veľký Krtíš – Lučenec (1 koľaj).
1. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinovať stavbu „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ s územnou rezervou pre:
- elektrifikáciu na trakčnú sústavu ~ 25 kV, 50 Hz a zvýšenie najvyššej traťovej rýchlosti zo 100 km/h na rýchlosť do 120 km/h podľa Štúdie uskutočniteľnosti – „Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen – Fiľakovo“.
2. Z hľadiska územného rozvoja ŽSR žiadame skoordinovať výšku cestného mosta M4698 nad železničnou traťou Plešivec – Zvolen osobná stanica s výškou budúceho trakčného vedenia trakčnej sústavy ~ 25 kV, 50 Hz po Elektrifikácii trate Zvolen – Fiľakovo.
3. Realizáciu a prevádzku plánovanej stavby je potrebné navrhnúť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR.

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.
Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (list č. OU-BB-OCDPK-2024/035981-002 zo dňa 20.08.2024, doručený dňa 20.08.2024) dáva nasledovné stanovisko:
„Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“

KÓPIA

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.
Odôvodnenie: V stanovisku nie sú uvedené také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nie je požadované ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-LC-OSZP-2024/009303-12 zo dňa 02.09.202 upovedomil účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti OULC, OSZP zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania a zúčastnené osoby majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v lehote do 5 dní od doručenia upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na adrese OULC, OSZP. Možnosť vyjadriť sa k zhromaždeným podkladom rozhodnutia vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiaden účastník konania.

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia existujúceho mosta na ceste I. triedy v Banskobystrickom kraji v katastrálnom území Lučenec. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 193,584 ponad neelektrifikované železničné trate (3 koľaje) Lučenec-Kalonda (trať 161), Lučenec-Utekáč (trať 162) a Lučenec-Fiľakovo (trať 164) a 2 miestne komunikácie.

2. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Záber pôdy:
Jedná sa o existujúci most na ceste I. triedy v Banskobystrickom kraji v intraviláne mesta Lučenec, v katastrálnom území Lučenec. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 193,584 ponad nelektrifikované železničné trate (3 koľaje) Lučenec-Kalonda (trať 161), Lučenec-Utekáč (trať 162) a Lučenec-Fiľakovo (trať 164) a 2 miestne komunikácie. Pod mostom sa nachádza spevnená plocha využívaná na parkovanie ako aj oplotené ihrisko – skatepark. Komunikácie na moste je navrhnutá v šírkovom usporiadaní MZ14,5.
Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada len dočasné zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov.

Zásobovanie vodou:
Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku.
Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.
Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Surovinové a energetické zdroje:
Výstavbou vzniknú nároky na stavebné suroviny:
- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky,
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi,
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement,

KÓPIA

- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia,
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku.

Zdrojom stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).
V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody. Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Dopravná a iná infraštruktúra:
Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie veľmi zlého stavu mosta M4698 medzi centrom Lučenca a mestskou časťou Opatová na ceste I/75. Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté pre všetky vozidlá s prihliadnutím na význam cesty. Premávka bude pomocou dočasného dopravného značenia presmerovaná na jednu polovicu mosta s obojsmernou premávkou. Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta v úseku cesty I/75 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty. Súčasťou dopravno-inžinierskych opatrení na ceste I/75 je riešenie dopravy ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po regulovanej trase. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m.
Zhotoviteľ ihneď po ukončení stavebnej úpravy odstráni DDZ, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu TDZ a obnovenie riadnej cestnej premávky.
Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať po poloviciach s vedením obojsmernej premávky zo zachovaním jazdných pruhov šírky 2x3,0 m.

Nároky na pracovné sily:
Po realizácií zmeny navrhovanej činnosti sa nedôjde k nárastu zamestnancov.

Iné nároky:
Ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

3. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Zdroje znečisťovania ovzdušia:
Počas výstavby dôjde k dočasnému nárastu emisií znečisťujúcich látok (ďalej len „ZL“) zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy bude emitovať prostredie dotknuté investičným zámerom najmä:
Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.
Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

Odpadové vody a odkanalizovanie:
Odpadové vody:
Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.
Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2,5% a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym premenným sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostnými odvodňovačmi. Odvodňovač je vyústený vytekaním voľne na terén.

Odpady:

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LC-OSZP-2024/009303	013	0039403/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte
Číslo skupiny,
podskupiny,
druhu a poddruhu odpadu Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu Pôvod odpadu Kategória odpadu
15 01 01 Obaly z papiera a lepenky Materiál pre stavbu O
15 01 02 Obaly z plastov Materiál pre stavbu O
15 01 04 Obaly z kovu Materiál pre stavbu O
15 01 06 Zmiešané obaly Materiál pre stavbu O
15 02 03 Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02 Materiál pre stavbu O
17 01 01 Betón Stavba O
17 02 01 Drevo Debnenie, lešenie O
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 Stavba O
17 04 05 Železo a oceľ Stavba O
17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 Stavba O
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 Stavba O
20 03 01 Zmesový komunálny odpad Stavebné práce O

Zdroje hluku:
Počas výstavby:
Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.
Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území.
Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina.
Počas prevádzky:
Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

Zdroje žiarenia
Zdroje žiarenia sa počas výstavby ani z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú.
Zdroje zápachu
Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotenú lokalitu zmeny navrhovanej činnosti.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti
Kraj: Banskobystrický
Okres: Lučenec
Obec: Lučenec
Katastrálne územie: Lučenec
Parcela: KNC-2175/8, 6628/2, 6632/2, 109/5, 6503/1, 6625, 6051/2, 5935/2, 6051/1, 6051/35, 6023/1

1. súčasný stav využitia územia,

KÓPIA

Jedná sa o most na ceste I. triedy v Banskobystrickom kraji v intraviláne mesta Lučenec, v katastrálnom území Lučenec. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 193,584 ponad neelektrifikované železničné trate (3 koľaje) Lučenec-Kalonda (trať 161), Lučenec-Utekáč (trať 162) a Lučenec-Fiľakovo (trať 164) a 2 miestne komunikácie. Pod mostom sa nachádza spevnená plocha využívaná na parkovanie ako aj oplotené ihrisko – skatepark. Komunikácie na moste je navrhnutá v šírkovom usporiadaní MZ14,5. Návrhová rýchlosť v danom úseku je 50 km/h. Územie v blízkosti mosta je s nadmorskou výškou cca 184 m n.m. Výška nivelety v staničení 193,435 m n.m.. Terén v okolí mosta je rovinatý, objekt sa nachádza v zastavanom území. Cesta I/75 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú obslužnosť v dotknutom území s celoštátnou funkciou.
Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M4698. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou,

Banskobystrický samosprávny kraj ani dotknuté obce nenamietali rozpor z územnoplánovacou dokumentáciou.

3. Územná ochrana

Posudzované zmeny nezasiahnu do žiadnych chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu zaradených do sústavy NATURA 2000.
V okolí lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov.

• Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v dvoch fázach a to počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobo pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby zmeny navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).
Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená (niekoľko prejazdov denne). Zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov.
Na prepravu materiálov a pracovníkov stavby bude slúžiť existujúca prístupová komunikácia. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci dotknutých parciel. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území, pričom emisie z automobilovej dopravy a stavebných mechanizmov budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti
Negatívne na ovzdušie pôsobí vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere.
Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad, že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom.
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní legislatívnych opatrení sa nepredpokladá zvýšenie znečistenia ovzdušia oproti súčasnosti.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti ani prevádzka po zmene nebude významným zdrojom tepla a zápachu. V dôsledku zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k významným zmenám smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporácie, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej činnosti ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-LC-OSZP-2024/009303	013	0039403/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Vplyvy na vodné pomery
Rekonštrukciou sa na moste osadia nové mostné odvodňovače a odvodňovacie trubičky.
Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená do mostných odvodňovačov.
Vzhľadom na charakter stavby jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.
Vzhľadom na to, že v riešenom území sa trvalé povrchové toky nenachádzajú nie je predpoklad ich ohrozenia.
Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými a klimatickými pomermi územia.
Kolísanie hladiny podzemnej vody je ovplyvňované zrážkami a ich rozložením v roku. V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.
Pri dodržaní platnej legislatívy a všetkých opatrení a podmienok určených v platných rozhodnutiach, sa po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nezmení vplyv na povrchové a podzemné vody oproti súčasnému stavu.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery a na pôdu
Existujúci most sa nachádza na ceste I. triedy v Banskobystrickom kraji v intraviláne mesta Lučenec, v katastrálnom území Lučenec. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 193,584 ponad neelektrifikované železničné trate (3 koľaje) Lučenec-Kalonda (trať 161), Lučenec-Utekáč (trať 162) a Lučenec-Fiľakovo (trať 164) a 2 miestne komunikácie.
Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia. Navrhovaná činnosť nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov.
Počas prevádzky sa neemitujú také emisie, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy.. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery a pôdu.

Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie
Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.
Predpokladané negatívne vplyvy na obyvateľstvo a narušenie ich kvality a pohody života budú súvisieť najmä so stavebnou činnosťou (stavebný ruch, zvýšenie hlukových pomerov, prašnosti, vibrácií, exhalátov, zvýšená intenzita dopravy, zvýšenie možnej nehodovosti, vjazd vozidiel a stavebné práce na pozemkoch a pod.).
Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter.
Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby, nepredpokladá výrazné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva.

Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru
Z hľadiska dopravy realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá veľké zmeny, alebo úplné vylúčenie dopravy v mieste výstavby.
Realizácia rekonštrukcie bude mať pozitívny vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru.

Vplyvy na urbanný komplex a na kultúrne a historické pamiatky
Posudzovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komlex oproti súčasnému stavu.
Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie posudzovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.
Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy na ekologickú stabilitu
Predpokladá sa, že zmena navrhovanej činnosti a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

KÓPIA

Vplyvy na štruktúru krajiny
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení štruktúra prvkov súčasnej krajinnej štruktúry priamo v posudzovanom území. Nemení sa zastavaná plocha a výrazne sa nemení ani vzhľad objekt mosta.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Vplyvy na faunu a flóru hodnoteného územia budú porovnateľné s vplyvmi, ktoré sú v súčasnosti na ploche už prítomné a sú spojené s existujúcou činnosťou.
Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.
Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia prípadných lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia:
Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v území s prvým stupňom (v zastavanom území) podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo území európskeho významu, vyhlásených a navrhovaných chránených vtáčích území a súčasnej sústavy chránených území.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať žiadny vplyv na tieto územia (aj vzhľadom na ich vzdialenosť od navrhovanej činnosti). Zároveň nie je predpoklad, že by vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti mohli mať nejaký vplyv na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu prípadne na genofondové lokality.
Navrhovaná činnosť sa nachádza mimo chránené vodohospodárske územia a PHO a počas jej realizácie nebude mať na nich vplyv. Lokalita, kde je priamo umiestnená zmena navrhovanej činnosti, a jej blízke okolie tvorí krajinu s existujúcou zástavbou. Z hľadiska štruktúry prevládajú prvky antropického pôvodu. Lokálne znížený stupeň stability sa vzťahuje na antropogénne poznačené prostredie. Štruktúra krajiny nebude v prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti zmenená.
Hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.
Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov ÚSES a nebude mať na ne vplyv ani počas výstavby a ani počas prevádzky.
Chránené územia ani významné genofondové lokality sa v bezprostrednej blízkosti lokality navrhovanej činnosti nenachádzajú.
Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej vplyv na územia národnej sústavy chránených území.
Na riešenom území nie je žiadna chránená vodohospodárska oblasť a preto ani záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

Príslušný orgán posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti „M4698 nad železničnou traťou v meste Lučenec“ z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.
Pri posudzovaní boli so zreteľom na charakter, rozsah a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti primerane použité kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z..z, uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.
K zmene navrhovanej činnosti bolo v zákonom stanovenej lehote doručených celkovo 8 stanovísk. Všetky doručené stanoviská vyjadrovali súhlas so zmenou navrhovanej činnosti t. j. nevyplynuli z nich také skutočnosti, na základe ktorých by bolo opodstatnené ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z. Podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. sa na stanoviská doručené po zákonom stanovenej lehote neprihliada. Verejnosť nedoručila písomné stanovisko.

KÓPIA

V priebehu zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti neboli identifikované negatívne vplyvy na iné zložky životného prostredia.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zhotoviteľ zapracuje podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie určené vo výroku tohto rozhodnutia v súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. a prípadne vypracuje ďalšie časti dokumentácie, pokiaľ si ich vyžiadajú zainteresované orgány, organizácie a účastníci konania v procese povoľovacieho konania.

OULC,OSZP na základe vykonaného zisťovacieho konania predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a na základe zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Tunajší úrad vypracoval rozhodnutie v zmysle platnej právnej úpravy posudzovania vplyvov na životné prostredie s náležitosťami uvedenými v § 20a zákona č. 24/2006 Z. z.. Zaoberal sa dôsledne návrhmi verejnosti ako aj stanoviskami dotknutých orgánov.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán, na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.
Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.

Poučenie

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.
Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom, podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov, po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doplňujúce informácie k rozdeľovníku:

KÓPIA

Doručí sa:
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava,
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
Mesto Lučenec, Fiľakovská cesta 287, 984 01 Lučenec
Na vedomie:
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica
Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o ŽP Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
- úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny
- úsek štátnej správy ochrany ovzdušia
- úsek štátnej správy odpadového hospodárstva
- úsek štátnej vodnej správy
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec
Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Nám. SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci, Petöfiho 1, 984 38 Lučenec
Okresný úrad Lučenec, odbor krízového riadenia, Námestie republiky č. 26, 984 01 Lučenec
Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo, M.R.Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen

Ing. Pavel Adamík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Lučenec, Fiľakovská cesta 287, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

Na vedomie
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor krízového riadenia , Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučeneč
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Lučenci, Petöfiho 1, 984 38 Lučenec 1
Železnice Slovenskej republiky, Radlinského 8, 080 01 Prešov 1