OKRESNÝ ÚRAD SPIŠSKÁ NOVÁ VES

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves

Číslo spisu
OU-SN-OSZP-2024/011359-015

Spišská Nová Ves
07. 08. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti

Výrok

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“ navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 044 66 Košice, IČO: 35555777, zastúpená spoločnosťou VÁHOPROJEKT, s.r.o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, IČO: 43894810 takto rozhodol:

Navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 044 66 Košice, IČO: 35555777, umiestnená v Košickom kraji, v okrese Spišská Nová Ves, v katastrálnom území Spišské Vlachy, mimo zastavaného územia mesta, na ceste II/536 ponad vodný tok Klčovský potok

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. V súvislosti so zásahom do vodného toku, pri odstránení hrádze, resp. likvidácii bobrích stavieb je potrebná spolupráca odbornej organizácie a zabezpečenie dohľadu Správy NP Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, ktorá je oprávnenou osobou na základe určenia MŽP SR pri manažmente a ochrane chránených druhov a vybraných druhov živočíchov. V odôvodnenom prípade MŽP SR môže povoliť výnimku zo zákazu ustanovenia § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny po splnení zákonných podmienok ustanovených v § 40 zákona o ochrane prírody a krajiny v špecifikovanej lokalite.
2. K vydaniu povolenia na odstránenie stromov a krov v koryte vodného toku, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území podľa osobitného predpisu (vodný zákon) budú uplatnené záujmy ochrany prírody a krajiny vydaním záväzného stanoviska podľa § 9 ods. 1 písm. l) zákona o ochrane prírody a krajiny.
3. Výrub drevín obmedziť na nevyhnutnú mieru, v nevyhnutnom rozsahu, a v mimovegetačnom období.

4. Pri výkopových prácach ako aj po ich ukončení zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine nezachytávali inváznе druhy rastlín.
5. Na zmenu stavu mokrade, najmä jej úpravu, zasypávanie, odvodňovanie, ťažbu trstia, rašeliny, bahna alebo iného materiálu sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny (okresný úrad v sídle kraja) podľa § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny.
6. Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku ani na pobrežných pozemkoch. Narušené trávnaté plochy a brehy vodných tokov uviesť do pôvodného stavu.
7. Zabezpečiť, aby v priebehu stavebných prác nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd.
8. Mechanizmy používané počas realizácie stavby musia byť v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok a znečisteniu povrchových a podzemných vôd. V prípade havárie kontaktovať Slovenskú inšpekciu životného prostredia a správcu toku SVP, š. p., Povodie Hornádu, OZ Košice.
9. Zhotoviteľ stavby vypracuje Povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle ust. § 10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, podľa prílohy č. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Povodňový plán odsúhlasený správcom toku – SVP š.p., OZ Košice predloží na schválenie okresnému úradu. Povodňový plán sa vypracúva na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.
10. V zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 § 47 ods. 3 vlastníci stavieb alebo zariadení umiestnených vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch, sú povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami, ľadom, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku.
11. Štát, orgán štátnej správy, vyšší územný celok, obec, správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku nezodpovedá za povodňovú škodu, okrem škody na majetku, ktorá vznikla v priamej súvislosti s vykonávaním povodňových zabezpečovacích prác a povodňových záchranných prác. O vyplatení príspevku na kompenzáciu povodňových škôd môže rozhodnúť vláda Slovenskej republiky (§ 2 ods. 8 zákona 7/2010 Z. z).
12. Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov dodržať podmienky uplatnené v stanovisku SVP š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod Košice č. SVP 14420/2024/2 zo dňa 31. 07. 2024, vydané vo vyjadrení č. SVP 11219/2024/2 zo dňa 28. 05. 2024.
13. Pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.
14. Odpady vzniknuté počas stavebných prác zhodnotiť, resp. zneškodniť v súlade s odpadovou hierarchiou a v zmysle platnej legislatívy odpadového hospodárstva.
15. Vykonať opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplývajúce z platných právnych predpisov a technologických postupov pre realizáciu stavebných a montážnych prác.

Do návrhu na začatie povoľovacieho konania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov navrhovateľ zapracuje písomné vyhodnotenie spôsobu plnenia podmienok, určených v tomto rozhodnutí zo zisťovacieho konania. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť súlad ním predkladaného návrhu na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti s súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona a jeho podmienkami.

Odôvodnenie

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán, na základe predloženia zámeru „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“, navrhovateľa Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35 555 777, v zastúpení VÁHOPROJEKT, s.r.o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, IČO: 43894810, na základe plnomocenstva zo dňa 11. 06. 2024, ktorý bol doručený na okresný úrad dňa 20. 06. 2024, začal zisťovacie konanie o posudzovaní vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 29 zákona o posudzovaní.

Zámer navrhovanej činnosti vypracoval C.E.S. Slovakia, s.r.o., 086 33 Smilno 135 v mesiaci máj 2024.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní je zaradená nasledovne:

Oblasť: 13. Doprava a telekomunikácie
Položka číslo: 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov

časť B (zisťovacie konanie) bez limitu
Oblasť: 10. Vodné hospodárstvo
Položka číslo: 7. Objekty protipovodňovej ochrany
časť B (zisťovacie konanie) bez limitu

Podľa § 4 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, sú ako preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami definované „opatrenia, ktoré zabezpečujú prietokovú kapacitu koryta vodného toku, ako je odstraňovanie nánosov z koryta vodného toku a porastov na brehu vodného toku; breh je postranné obmedzenie koryta vodného toku od jeho dna po brehovú čiaru.“ a písm. j) „iné preventívne opatrenia na zníženie povodňového rizika“.
V rámci navrhovanej činnosti bude realizovaná výstavba nového mosta, ktorá má upraviť prietok v koryte toku na Q100 - 51,0 m3/s a taktiež bude koryto Klčovského potoka v dĺžke cca 25 m na vtoku, v mostnom otvore a cca 20 m na výtoku prečistené, zbavené náletovej buriny a nánosov, čo je možné definovať ako realizáciu preventívnych protipovodňových opatrení podľa zákona č. 7/2010 Z. z.

Navrhovaná činnosť „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“ je podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona o posudzovaní predmetom zisťovacieho konania, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní.

Riešený mostný objekt v minulosti nebol posudzovaný, nakoľko stavba bola vybudovaná pred účinnosťou tohto zákona o posudzovaní ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z. z..

Základné údaje o navrhovanej činnosti:

Umiestnenie navrhovanej činnosti
Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Obec: Spišské Vlachy
Katastrálne územie: Spišské Vlachy
Parcela KN-C č.: 6160 - orná pôda (v mieste stavby poľnohosp. nevyužívaná)
7785/3 - ostatná plocha (teleso cesty II/536)
7785/4 - ostatná plocha
7785/5 - zastavaná plocha a nádvorie (teleso cesty II/536)
7785/6 - ostatná plocha (teleso cesty II/536)
7786/1 - zastavaná plocha a nádvorie (teleso cesty II/536)
7786/3 - zastavaná plocha a nádvorie (teleso cesty II/536)
7871/2 - vodná plocha (Klčovský potok)
7997/1 - trvalý trávny porast
8006/1 - trvalý trávny porast (Klčovský potok)
8006/2 - trvalý trávny porast (Klčovský potok)
8006/3 - trvalý trávny porast (most M953)

Most M953 sa nachádza v úseku cesty medzi mestom Spišské Vlachy a obcou Bystrany, pred križovatkou ciest II/536 a III/3241.

Vzhľadom na súčasný zlý technický stav mosta je navrhnutá kompletná rekonštrukcia, ktorá zahŕňa odbúranie celej konštrukcie vrátane spodnej stavby a výstavbu nového mosta na mieste súčasného mosta. Jedná sa o odstránenie bodovej závady na ceste II. triedy; činnosť nemá charakter líniovej stavby.

Zámer navrhovanej činnosti vychádza z projektovej dokumentácie technického a technologického riešenia stavby, ktorá sa člení na tri stavebné objekty:
SO 101-00 Úprava cesty II/536
SO 102-00 Dočasná obchádza cesty II/536
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M953

Popis technického riešenia:

Úprava cesty II/536
Úprava cesty II/536 je vyvolaná rekonštrukciou mosta M953 cez Klčovský potok.
Kategória: pôvodné šírkové usporiadanie, na moste C9,5/60
Návrhová rýchlosť: vn= 60km/h
Dĺžka trasy: 60m
Smerové oblúky: bez smerových oblúkov
Výškové oblúky: bez výškových oblúkov
Pozdĺžne sklony: s= 0,86%
Počet jazdných pruhov: 2
Šírka jazdných pruhov: 2×3,0m, na moste 2×3,5m
Priečny sklon vozovky: premenný strechovitý (exist.), na moste strechovitý 2%
Priečny sklon nespevnenej krajnice: 8,00%
Vozovka: polotuhá
Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadanie na ceste II/536, t.j. kat C7/60 s rozšírením na kategóriu C 9,5/60, ktorá je navrhnutá na moste.
Odvodnenie úpravy cesty II/536 pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu.
Búracie práce sa počas úpravy cesty II/536 predpokladajú v celom úseku, kde trasa zaberá existujúcu komunikáciu.

Dočasná obchádzka cesty II/536
Dočasná obchádzku na ceste II/536 je vyvolaná rekonštrukciou mosta M953. Po zrealizovaní rekonštrukcie mosta sa obchádzka vybúra a dotknuté územie sa upraví do pôvodného stavu. Dočasná obchádzka je na svojom začiatku napojená na cestu II/536 v kilometrickom staničení cesty II/536 podľa cestnej databanky v km 1,920 a na svojom konci v km 1,824.
Prístup na pozemky rozdelené stavbou nebude obmedzený, vjazdy na poľné cesty zostanú zachované.
Odvodnenie pozostáva z odvodnenia vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne.
Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom 3% priamo na svahy existujúceho zemného telesa. Existujúca priekopa a miesto jej vyústenia zastáva pôvodné.
Dočasné premostenie:
V mieste križovania dočasnej obchádzky cesty II/536 s Klčovským potokom bude vybudovaná oceľová, rozoberateľná mostná konštrukcia dĺžky 13,55 m.
Návrh dočasného premostenia je informatívny. Slúži ako podklad pre zhotoviteľa, ktorý na základe svojich možností navrhne konkrétny typ.
Okrajové podmienky pre použitie dočasného premostenia sú nasledovné:
- dĺžka premostenia: min. 12,0m (prietokový profil pre prevedenie min. Q10=16m3/s)
- šírka dopravného priestoru: min .3,0m
- zaťažiteľnosť: normálna: 32t výhradná: 40t

Rekonštrukcia mosta M953
Existujúci jednopoľový most s dĺžkou premostenia 12,28 m bol postavený v roku 1961. Nosná konštrukcia mosta je prefabrikovaná tvorená predpätými mostnými prefabrikátmi Vloššák dĺžky 14 m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou gravitačných opôr založených plošne. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená prostredníctvom lepenky. Vozovka na moste má šírku 7,9m, je tvorená vrstvami asfaltu. Rímsy sú železobetónové. Na rímsach mosta je umiestnené oceľové dvojmadlové zábradlie. Premosťovaný potok je v mieste mosta smerovo upravený.

Demolácia jestvujúceho mosta
Demolácia konštrukcie mosta bude prebiehať po presmerovaní dopravy na dočasnú obchádzku cesty II/536. Pred začatím stavebných (búracích) prác je nutné pred a za most umiestniť pevné prekážky (betónové zvodidlá).

Charakteristika nového mosta
Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový z vopred predpätých mostných prefabrikátov so spriahovacou doskou so svetlosťou mostného otvoru 16,50 m (kolmo 14,29 m) založený hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

V mieste mosta sa nachádza cesta II. triedy č. 536 v šírkovej kategórii C9,5 s návrhovou rýchlosťou 60km/h. Komunikácia II/536 je v tomto úseku vedená priamo, výškovo je niveleta vedená v klesaní 0,86%. Vozovka na moste má mosta strechovitý priečny sklon 2,0%. Dopravný
priestor na moste šírky 9,50m je ohraničený zvýšenými obrubami na oboch stranách komunikácie. Na moste sa nenachádza chodník. Celková šírka mostného objektu je 11,11m. Na okrajoch mosta sú navrhnuté celomonolitické rímsy vľavo so zábradelným zvodidlom.

Kríženie s prekážkami:
Most s vodným tokom: Klčovský potok v staničení rkm 2,3
Hydrologické číslo: 4-32-01-078
Uhol kríženia: 63,1 g (56,8°)
Staničenie cesty II/536: km 1,853

Predpokladaný postup výstavby:
- vybudovanie dočasnej obchádzky cesty II/536,
- osadenie dočasného dopravného značenia a presmerovanie dopravy na dočasnú obchádzku,
- pred a za most osadiť na celú šírku vozovky pevnú prekážku znemožňujúcu vstup na most (betónové zvodidlo výšky min. 1,0m),
- odstránenie mosta M953,
- práce súvisiace so zakladaním mosta,
- vybudovanie základového roštu,
- vybudovanie drieku opory po spodnú hranu úložného prahu,
- zásyp po úroveň spodnej hrany úložných prahov,
- vyčistenie koryta potoka v mostnom otvore,
- osadenie mostných prefabrikátov, vybudovanie spriahovacej dosky a priečnikov - zmonolitnenie nosnej konštrukcie,
- vybudovanie prechodových oblastí,
- vybudovanie mostných krídel,
- vybudovanie záverných múrikov a prechodových dosiek,
- vybudovanie ríms, spevnenia krajnice za oporami a bezpečnostných zariadení,
- izolácia mostovky a zriadenie konštrukcie vozovky,
- zriadenie asfaltových mostných záverov a zálievok na moste,
- dokončovacie práce,
- odstránenie dočasného dopravného značenia,
- uvedenie mosta do prevádzky.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy. Trvalé stavebné objekty budú realizované v rámci súčasného cestného telesa cesty II/536. Ako dočasné zábery sú definované všetky stavbou dotknuté pozemky vrátane súčasného cestného telesa. Mimo súčasného cestného telesa budú dočasné zábery súvisieť najmä s potrebou vybudovania dočasnej obchádzky cesty II/536 (SO 102) a so zriadením manipulačných priestorov pre demoláciu súčasného mosta a výstavbu nového mosta.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje
Prestavba mosta č. M953 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň, betón atď.) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových lomov, zemníkov či depónií. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach.

Dopravná a iná infraštruktúra
Vzhľadom k tomu, že sa jedná o prestavbu súčasného mosta na ceste II. triedy, všetky napojenia na existujúce komunikácie zostanú po ukončení výstavby zachované. Mostný objekt je súčasťou cesty II/536. Počas prestavby mosta bude premávka na moste uzatvorená. Na zabezpečenie prístupu a obsluhy územia je preto navrhnutá dočasná obchádzková trasa napojená na cestu II/536 pred a za mostom. Doprava na obchádzkovej trase bude jednosmerná

s obmedzením rýchlosti a riadená svetelnou signalizáciou. Prístup na stavenisko mosta bude po jestvujúcej ceste II/536. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie iných komunikácií počas výstavby sa nevyžaduje. Iné nároky na technickú infraštruktúru nie sú predpokladané.

Nároky na pracovné sily
V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

Iné nároky
Iné nároky pre navrhovanú činnosť neboli špecifikované.

Údaje o výstupoch

Hluk a znečistenie ovzdušia
Počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto výstupy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Ich kvantitatívnu mieru pôsobenia nepovažujeme za významnú, pričom uvedené vplyvy budú časovo
obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí.
Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste II/536 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach
Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody
Počas realizácie navrhovanej činnosti budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:
- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení - nesmie byť realizované v toku Klčovského potoka, resp. v dotyku s tokom.
- znečistené povrchové vody v prípade úniku ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby - iba možné riziko.
- odpadové vody zo sociálnych zariadení nebudú vznikať - stavenisko bude vybavené mobilnými chemickými WC.
Počas výstavby bude počas zemných prác v dotyku s tokom dochádzať k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do toku Klčovského potoka a jeho zakaleniu. Produkciu odpadových vôd a ich vplyv na vody je potrebné posudzovať na základe skutočnosti, že zemníky, skládky humusu a stavebné dvory budú realizované v súlade s platnými ekologickými požiadavkami na ochranu vôd.

Odpady
Počas stavebných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O - ostatné a N - nebezpečné v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Z. z. a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov; ide o odpady z demolačných, demontážnych, zemných a bežných stavebných prác.
V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú odpady vznikajúce realizáciou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:
Predpokladané druhy odpadov počas výstavby:
Kód odpadu / Názov druhu odpadu / Množstvo / Kategória odpadu
02 01 07/Odpady z lesného hospodárstva/O
17 01 01/Betón/550 t/ O
17 02 01/Drevo/2 t/ O
17 03 02/Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01/175 t/O

17 04 05/Železo a oceľ/60 t/O
17 05 03/Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky/25 t/N
17 05 04/Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03/10 t/O
17 05 05/ Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky/10 t/N
17 05 06/Výkopová zemina iná ako v 17 05 05/250 t/O
17 09 04/Zmiešané odpady zo stavieb/20 t/O
20 03 01/Zmesový komunálny odpad/1 t/ O
Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä:
- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- pri výrube drevín
- činnosťou stavebných pracovníkov - komunálny odpad.
Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať
- obaly z náterových, tesniacich materiálov, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Narušenie horninového prostredia počas zakladanie nového mosta: je navrhnuté hĺbkové zakladanie na veľkopriemerových pilótach. Dĺžka pilót bude min. 8,0 m.
V súvislosti s navrhovaným spôsobom zakladania mosta v jestvujúcich geologických a hydrogeologických pomeroch sa nepredpokladá významnejší negatívny vplyv na horninovéprostredie. Zásah do horninového prostredia bude iba lokálneho charakteru v hĺbke do 8 m.
Úprava cesty II/536: úpravy vrchných konštrukčných vrstiev vozovky s dosýpaním krajnice -práce realizované na povrchu v rámci súčasného cestného telesa s minimálnym predpokladom ovplyvnenia horninového prostredia. Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
Úprava koryta Klčovského potoka: prečistenie koryta od náletovej buriny a nánosov bahna
v celkovej dĺžke do 60 m - práce realizované v malej hĺbke (do 0,5 m), bez vplyvu na horninové
prostredie a reliéf.
Výstavba dočasnej obchádzky cesty II/536: odstránenie povrchových vrstiev pôdy do hĺbky 0,40 m a vybudovanie násypu do max. výšky 2 m – práce bez významného vplyvu na horninové prostredie.
Možné významnejšie negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov).
Celkovo je možné pôsobenie na horninové prostredie hodnotiť ako krátkodobé, negatívne, zanedbateľné. Významnejšie negatívne pôsobenie je iba na úrovni rizika.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu
Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov.
K znečisteniu toku Klčovský potok zákalotvornými a inými látkami dôjde:
- pri zemných prácach v tesnej blízkosti toku (odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie
plôch záberov pôdy, výkopové práce), ak budú realizované za daždivého počasia dôjde k znečisteniu toku zákalotvornými látkami. Toto znečistenie bude pôsobiť iba krátkodobo
- pri prácach v koryte toku súvisiacimi s demoláciu nosnej konštrukcie mosta a výstavbou nového
mosta. Počas výstavby bude voda v koryte vedená mimo pracovnú činnosť (stavebné jamy) ohrádzkami s ílovým tesnením výšky min. 1,5 m a PVC rúrami DN 1,0 m, dôjde k priamemu zásahu do vodného prostredia a ku krátkodobým zmenám v prúdení vody
- pri úprave hlavného koryta Klčovského potoka: na úseku cca 55-60 m prečistenie koryta od
nánosov bahna, rozšírenie koryta a dosypanie svahov koryta, dôjde k priamemu zásahu do vodného prostredia
- pri úprave ľavostranného ramena Klčovského potoka: na úseku min. 10 m pri prečistení koryta
od nánosov bahna, dôjde k priamemu zásahu do vodného prostredia a jeho znečisteniu zákalotvornými látkami (narušenie nánosov bahna)
- vplyv na priebeh povodní: podľa § 4 ods. 2, písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je prestavba mosta M953 definovaná aj ako preventívne opatrenie zabezpečujúce prietokovú kapacitu koryta vodného toku. V súvislosti s výstavbou nového mosta sa zlepší prietočnosť koryta Klčovského potoka v dotknutom úseku

- navrhovaná činnosť upraví prietok v koryte toku na Q100: 51 m3/s a taktiež sa koryto toku pod mostom a na výtokovej a vtokovej strane mosta očisti od nánosov bahna a rozšíri na 14 m v celkovej dĺžke min. 55 m
- navrhovaná činnosť v predkladanom rozsahu môže mať krátkodobý vplyv na prípadný priebeh povodní na dotknutom úseku toku z dôvodu mierneho zníženia prietoku koryta počas prác vykonávaných v koryte pred jeho prečistením a rozšírením. Podrobné posúdenie pôsobenia tohto vplyvu vrátane návrhu opatrení bude obsahovať povodňový plán zabezpečovacích prác vypracovaný pre obdobie výstavby, ktorý bude odsúhlasený správcom toku.

Vplyvy na ovzdušie
Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred realizáciou činnosti.

Vplyvy na hlukové pomery v území
Počas výstavby dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Hluk v okolí zemných strojov v prevádzke dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk z týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, ktoré budú pôsobiť kumulatívne z jestvujúcim hlukom z dopravy na ceste II/536. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené na dennú dobu počas obdobia výstavby a budú pôsobiť v dostatočnej vzdialenosti od zastavaných území obcí. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu
V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novým trvalým záberom pôdy. Trvalé stavebné objekty budú realizované v rámci súčasného cestného telesa cesty II/536. Ako dočasné zábery sú definované všetky stavbou dotknuté pozemky, vrátane súčasného cestného telesa. Mimo súčasného cestného telesa budú dočasné zábery súvisieť najmä s potrebou vybudovania dočasnej obchádzky cesty II/536 (SO 102) a so zriadením manipulačných priestorov pre demoláciu súčasného a výstavbu nového mosta. V rámci dočasných záberov bude dotknutá poľnohospodárska pôda (orná pôda a TTP), vodná plocha, ostatné plocha, zastavané plochy a nádvoria. Podľa stavu evidencie katastra nehnuteľností k dočasným záberom poľnohospodárskej pôdy dôjde na celkovej výmere do 560 m2. V rámci plôch dočasných záberov stavby sú poľnohospodársky využívané pozemky na výmere do 100 m2. Počas realizácie nedôjde k rozdrobeniu poľnohospodárskych pozemkov ani k sťaženiu prístupu na nich. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu podľa „Návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu“ spracovaného oprávnenou osobou.

Vplyvy na biotu
Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s dlhodobým následkom súvisí najmä s realizáciou zemných prác v rozsahu dočasných záberov, kde dôjde k odstránenie súčasného pôdneho krytu, likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov.
Výrub drevín sa vyžaduje v súvislosti s výstavbou dočasnej obchádzky cesty II/536 počas rekonštrukcie mosta.
Na ploche dočasného záberu mosta bol zaznamenaný ohraničený výskyt nepôvodného invázneho druhu pohánkovec japonský. V prípade správneho odstránenia porastu a naloženia s výkopovou zeminu dôjde k pozitívnemu potlačeniu šírenia tohto druhu, aj keď iba na malej ploche.
Dotknuté územie (vodný tok Klčovský potok) a územie nad mostom predstavuje biotop chráneného druhu - bobor vodný (Castor fiber). Pobytový biotop bobra je v danom území viazaný na úsek vodného toku Klčovský potoka a zamokrené územie nad mostom vo vzdialenosti min. 300 m. Na úseku toku pod mostom sú viditeľné znaky prítomností bobra - prehrádzka toku pod mostom, ojedinelý ohryz stromov za účelom vybudovanie hrádze. Pričom v okolí mosta neboli zaznamenané príznaky trvalej prítomnosti bobra - skĺzavky, nory, väčšie množstvo ohryzu stromov. Prehradenie toku pod mostom realizované bobrom má zabezpečiť potrebnú výšku hladiny toku v území nad mostom, ktoré bobria rodina trvalo obýva. Toto zvýšenie hladiny vody však neumožňuje realizáciu rekonštrukcie mosta. Na základe konzultácii so Správou NP Slovenský raj bude počas výstavby mosta možné odstránenie tejto prehrádzky tak, aby bola možná realizácia prác počas rekonštrukcie mosta. Nepredpokladá sa významnejšie ovplyvnenie populácie bobra v danom území. Po ukončení rekonštrukcie je predpoklad, že v danom

úseku toku, príp. na jeho inej časti dôjde k obnoveniu prehradenia toku, tak ako sa to stalo už viackrát v minulosti. Vplyv na populáciu bobra vodného je preto hodnotený ako negatívny, málo významný, krátkodobý.
K priamemu zásahu do biotopu rýb (vodného prostredia Klčovského potoka) dôjde počas výstavby mosta (presmerovanie vody v koryte mimo stavebných jám) a pri prečistení koryta od nánosov bahna. Nepriamy zásah vyvolajú stavebné aktivity vykonávané v blízkosti toku. Stavebné aktivity realizované v toku a jeho blízkosti spôsobia dočasné zakalenie toku a otrasy, ktoré sa prenesú do vodného prostredia a dočasne budú vyrušovať celú ichtyofaunu. Zakalenie toku, presmerovanie vôd počas výstavby, pohyb mechanizmov a vibrácie vyvolajú dočasné teritoriálne zmeny v správaní (presun do pokojnejších vôd), ktoré však nebudú mať trvalý a významný vplyv na ichtyofaunu v rámci jej celkového výskytu v toku.
Významnú časť fauny dotknutého úseku toku Klčovský potok a priľahlého okolia tvorí avifauna. V území priamo dotknutom navrhovanou činnosťou neboli identifikované hniezdne lokality vtákov. Je však pravdepodobný výskyt hniezd v brehových porastoch na priľahlých úsekoch toku a v okolitých lesných porastoch. Významnejšie ovplyvnenie hniezdneho správania sa vtáctva v území sa v súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti neočakáva. Vtáky hniezdiace v širšom okolí mosta M953 a cesty II/536 sú zvyknuté na hluk a vyrušovanie z dopravy a je pravdepodobné, že kvôli pôsobeniu nového hluku zo stavebných činností neopustia toto teritórium, resp. sa dočasne presunú do blízkych kľudnejších zón tangovaného územia.

Vplyvy na krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES
Realizácia navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné dočasné zmeny v štruktúre a scenérii krajiny súvisiace s dočasnými zábermi pozemkov. Po ukončení prestavby mosta budú pozemky uvedené do pôvodného stavu a celková štruktúra a scenéria krajiny bude porovnateľná so súčasným stavom.
Navrhovaná činnosť bude realizovaná na okraji biokoridoru nadregionálneho významu Hornádska kotlina (NRBk3) a zároveň na okraji genofondovej lokality GL29, ktorá má v danom priestore totožný priebeh hraníc ako NRBk3. Počas realizácie stavebných prác dôjde v území ku kumulácii vplyvu z dopravy s vplyvmi zo stavebných prác (hluk, prašnosť, vibrácie). Pôsobenie negatívnych vplyvov zo stavebných prác bude najvýraznejšie v etape demolácie súčasného mosta a pri zakladaní nového mosta (nárazové pôsobeniu hluku vyššej intenzity), bude však pôsobiť iba krátkodobo. Vzhľadom na umiestnenie a bodový charakter navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu integrity biokoridoru nadregionálneho významu Hornádska kotlina. Taktiež sa z uvedených dôvodov neočakáva významnejšie negatívne ovplyvnenie, resp. znehodnotenie genofondovej lokality GL29. Ostatné územia RÚSES nachádzajúce sa v okolí realizácie navrhovanej činnosti nebudú dotknuté. Navrhovaná činnosť bude zároveň realizovaná priamo v biokoridore miestneho významu Klčovský potok (v mapovej prílohe ÚPN obce Bystrany označený ako M-BK Kobuliansky potok). Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde k čiastočnému narušeniu integrity tohto biokoridor (vyrušovanie zo stavebných činností, dočasné presmerovanie vôd v koryte). Tieto negatívne vplyvy však budú pôsobiť iba relatívne krátkodobo a je predpoklad, že po ukončení stavebných prác sa integrita biokoridoru pomerne rýchlo navráti do pôvodného stavu.

Vplyvy na dopravu
Realizácia navrhovanej činnosti bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste II/536. Po uzatvorení mosta M953 a presmerovaní dopravy na dočasnú obchádzku cesty II/536 dôjde k spomaleniu premávky v tomto úseku z dôvodu zníženia rýchlosti na dočasnej obchádzke, ktorá bude jednosmerná riadená svetelnou signalizáciou. Vzhľadom na intenzitu dopravy v danom úseku cesty II/536 sa nejedná o významný vplyv.

Vplyvy na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti
Je predpoklad, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v území. Priamo budú dotknutí obyvatelia, ktorí sa denne alebo nepravidelne pohybujú po ceste II/536 v tomto úseku z dôvodu spomalenia premávky v danom úseku.

Vplyvy na kultúrno-historické pamiatky a archeologické náleziská
V území ovplyvnenom navrhovanou činnosťou nie sú evidované archeologické a paleontologické lokality.

Vplyvy na chránené územia ochrany prírody a krajiny
Do záujmového územia nezasahujú chránené územia národného významu ako ani územia európskeho významu. Na území platí prvý stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V území priamo alebo nepriamo ovplyvnenom navrhovanou činnosťou neboli

mapované biotopy európskeho a národného významu. Ovplyvnenie chránených území nachádzajúcich sa v širšom okolí sa vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladá.

V zámere navrhovanej činnosti sú uvedené nasledujúce opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie a na zdravie obyvateľov:
- Dodržať hranice dočasných záberov v rámci koryta a brehových porastov Klčovského potoka. Pred začatím prác v teréne viditeľne a pevne vytýčiť plochy dočasných záberov a počas celej doby výstavby ich striktne dodržiavať. Zamedziť akýmkoľvek aktivitám, súvisiacim s výstavbou, mimo týchto plôch (pohyb mechanizmov, umiestňovanie skládok materiálu alebo výkopovej zeminy ...).
- Tesne pred začiatkom prác súvisiacich so zásahom do vodného toku, je potrebné po dohode so Správou NP Slovenský raj zabezpečiť odstránenie bobrej prehrádzky brániacej výstavbe.
- Výrub drevín uskutočniť najmä v mimo vegetačnom období, predovšetkým od 1.októbra do konca februára.
- Pred začatím zemných prác zmapovať v území dočasných záberov stavby výskyt inváznych druhov rastlín. Pôdu z týchto lokalít neukladať na dočasné skládky zeminy za účelom jej použitia na konečné terénne úpravy. Zeminu je možné použiť iba do spodných podkladných vrstiev pri zásype terénu, resp. ju vyviezť na skládku odpadov na prekrytie jednotlivých vrstiev odpadov. Na konečné terénne úpravy nesmie byť použitá zemina odobratá z plôch s výskytom inváznych druhov rastlín.
- V rámci starostlivosti o skrývku ornice a dočasne uloženú výkopovú zeminu sledovať a likvidovať príp. výskyt inváznych druhov rastlín.
- Pri úprave koryta zabezpečiť aby malo dno koryta tanierový profil, ktorý zaisťuje dostatočnú hĺbku v období sucha a zároveň vytvára pozvoľný prechod medzi vodným prostredím a suchými brehmi.
- Počas realizácie prác neumiestňovať stavebný materiál do prietočného profilu a na miesta, z ktorých by mohol byť splavený do koryta toku pri zvýšených stavoch.
- V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov, bezodkladne (najneskôr na druhý deň) oznámiť nález Krajskému pamiatkovému úradu. Nález ponechať bez zmeny až do ohliadky Krajským pamiatkovým úradom, resp. ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do ohliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.
- Počas výstavby je potrebné rešpektovať všeobecne platné opatrenia vzťahujúce sa bežné stavebné práce: udržiavanie dobrého technického stavu vozidiel, skrápanie ciest v období sucha, nakladanie s odpadmi, skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy.
- V prípade havárie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. prepravovaných látok škodiacich vodám) počas výstavby je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

Porovnanie variantov navrhovanej činnosti s nulovým variantom
Navrhovaná činnosť je riešená mimo nulového variantu (stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) iba v jednom realizačnom variante. Jedná sa o odstránenie bodovej závady na ceste II. triedy, činnosť nemá charakter líniovej stavby.
Nakoľko sa jedná o prestavbu mosta, ktorá zahŕňa kompletné odstránenie súčasného mosta M953 a výstavbu nového mosta na mieste pôvodného je možnosť porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom nasledovne:
- po realizácii navrhovanej činnosti sa zlepšia stavebnotechnické parametre mosta
- pri nulovom variante je možné očakávať ďalšie zhoršenie stavu mosta, vyhlásenie havarijnej situácie a kompletné uzatvorenie mosta, čo v konečnom dôsledku opäť vyvolá požiadavku výstavby nového mosta
- v rámci realizácie navrhovanej činnosti dôjde aj k realizácii preventívneho protipovodňového opatrenia zabezpečujúceho prietokovú kapacitu koryta vodného toku. V súvislosti s výstavbou nového mosta sa zlepší prietočnosť koryta Klčovského potoka v dotknutom úseku. V úseku nového mosta sa upraví prietok v koryte toku na Q100 51 m3/s a taktiež sa priestor pod mostom a v jeho okolí očistí od nánosov, ktoré obmedzujú prietok.
- pri nulovom variante ostane prietoková kapacita koryta Klčovského potoka v danom úseku nedostatočná, čo spôsobuje zaliatie cesty II/536 v mieste mosta a dočasné obmedzenie a ohrozenie premávky na ceste.
- v rámci realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zásahu do biotopu chráneného živočícha (bobor vodný). Zásah do biotopu súvisí so dočasným znížením hladiny vody v úseku nad mostom a vyrušovaním hlukom zo stavebných strojov. Počas realizácie prác dôjde k odstráneniu bobrej prehrádzky toku na výtokovej strane mosta. Likvidácia tejto prehrádzky je však pravidelne požadovaná aj správcom cesty a toku za účelom ochrany cestného telesa, nakoľko prehrádzka výrazne znižuje prietočnosť toku pod mostom. Nie je predpoklad, že realizácia prác spôsobí výrazne negatívne ovplyvní výskyt tohto chráneného druhu v území. Je predpoklad, že po ukončené prác dôjde k obnove prehrádzky toku bobrom, avšak vzhľadom na výrazne zvýšenie prietočnosti toku pod novým mostom, nebude ohrozenie premávky na ceste také výrazné ako v súčasnosti.

Vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
Navrhovaná činnosť je v súlade s nasledujúcimi bodmi záväznej časti ÚPN VÚC KK:
6. v oblasti nadradenej dopravnej infraštruktúry
6.13 chrániť koridory pre cesty II. triedy, ich preložky, rekonštrukcie a úpravy a to
6.13.1 cestu č. II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov, Spišské Vlachy, Odorín, Jamník a Bystrany
Navrhovaná činnosť zároveň nie je v rozpore s ostatnými bodmi záväznej časti ÚPN VÚC KK.

ÚPN mesta Spišské Vlachy nerieši koridor a stav jestvujúcich ciest II. triedy, ktoré sú riešené v nadradenej ÚPN VÚC KK. Návrh ÚPN VÚC KK je v územnom pláne mesta a jeho doplnkoch rešpektovaný. V rámci nadradenej cestnej dopravy ÚPN mesta v rámci záväznej časti akceptuje trasy navrhovaného dopravného obchvatu cesty II/536 a II/547. Tieto trasy nie sú navrhovanou činnosťou dotknuté. Navrhovaná činnosť zároveň nie je v rozpore s ostatnými zásadami a regulatívmi prijatými v záväznej časti ÚPN mesta.

Územný plán obce Bystrany nerieši koridor a stav jestvujúcich ciest II. triedy, ktoré sú riešené v nadradenej ÚPN VÚC KK. Návrh ÚPN VÚC KK je v územnom pláne mesta a jeho doplnkoch rešpektovaný. V rámci nadradenej cestnej dopravy ÚPN v rámci záväznej časti akceptuje trasy navrhovaného dopravného obchvatu cesty II/536. Tieto trasy nie sú navrhovanou činnosťou dotknuté. Navrhovaná činnosť zároveň nie je v rozpore s ostatnými zásadami a regulatívmi prijatými v záväznej časti ÚPN obce.

Povoľujúci orgán bude Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Druh požadovaného povolenia podľa osobitných predpisov
- stavebné povolenie podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
Podkladom pre vydanie stavebného povolenia budú stanoviská a súhlasy príslušných orgánov štátnej správy vrátane rozhodnutia zo zisťovacieho konania okresného úradu, ako príslušného orgánu na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Zámer navrhovanej činnosti je po formálnej aj obsahovej stránke spracovaný v zmysle prílohy č. 9 zákona o posudzovaní.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad oznámil dňa 24. 06. 2024 začatie zisťovacieho konania a doručil zámer podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutého orgánu, povoľujúcemu orgánu, navrhovateľovi, dotknutej obci a zverejnil ho spolu so zámerom navrhovanej činnosti na webovom sídle okresného úradu a v informačnom systéme EIA/SEA na adrese:
https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rekonstrukcia-mosta-m953-cez-klcovsky-potok-pred-obcou-bystrany

V oznámení o predložení zámeru navrhovanej činnosti - informácií pre verejnosť Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie oznámil, že konzultácie je možné vykonať na Okresnom úrade Spišská Nová Ves, odbore starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves, počas úradných hodín. Do spisu je možné nahliadnuť a s podkladmi rozhodnutia sa oboznámiť pred vydaním rozhodnutia na Okresnom úrade Spišská Nová Ves, odbore starostlivosti o životné prostredie, počas úradných hodín.

Okresnému úradu doručili v zákonom stanovenom termíne svoje písomné stanoviská k zámeru v rámci zisťovacieho konania tieto subjekty (znenia sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, odbor cestnej infraštruktúry, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava, vo svojom stanovisku pod č. 04898/2024/SCDPK/56473 zo dňa 1. 7. 2024 môže konštatovať, že rekonštrukciou mostného objektu M953 dôjde k pozitívnemu vplyvu nielen z pohľadu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ale aj k realizácii preventívneho protipovodňového opatrenia (sprietočnenie koryta Klčovského potoka). Ostatné identifikované vplyvy v prevádzke nebudú vykazovať zmenu oproti súčasnému stavu a teda nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov.

Po oboznámení sa s predloženým zámerom, nemá z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požaduje zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.
Vyhodnotenie: akceptuje sa.

2. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Markušovská cesta l, 052 01 Spišská Nová Ves, v písomnom stanovisku č. OU-SN-OKR-2024/011785 zo dňa 02. 07. 2024 uviedlo, že po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti dospel k záveru, že k predloženej dokumentácii nemá pripomienky.
Vyhodnotenie: akceptuje sa.

3. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta l, 052 01 Spišská Nová Ves, v záväznom stanovisku pod č. OU-SN-OSZP-2024/11601-002 zo dňa 15. 07. 2024 z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny konštatuje, že zámer navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených území národného a európskeho významu, v riešenom území platí prvý stupeň ochrany v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.
Požaduje, aby súčasťou realizácie navrhovanej činnosti boli v maximálnej možnej miere rešpektované zásady ochrany prírody a krajiny a zmierňujúce opatrenia na životné prostredie, vo veciach ochrany prírody deklarované v zákone o ochrane prírody a krajiny nasledovne:
--V súvislosti so zásahom do vodného toku, pri odstránení hrádze, resp. likvidácii bobrích stavieb je potrebná spolupráca odbornej organizácie a zabezpečenie dohľadu Správy NP Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, ktorá je oprávnenou osobou na základe určenia MŽP SR pri manažmente a ochrane chránených druhov a vybraných druhov živočíchov. V odôvodnenom prípade MŽP SR môže povoliť výnimku zo zákazu ustanovenia § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny po splnení zákonných podmienok ustanovených v § 40 zákona o ochrane prírody a krajiny v špecifikovanej lokalite.
-- K vydaniu povolenia na odstránenie stromov a krov v koryte vodného toku, na pobrežných pozemkoch a v inundačnom území podľa osobitného predpisu (vodný zákon) budú uplatnené záujmy ochrany prírody a krajiny vydaním záväzného stanoviska podľa § 9 ods. 1 písm. l) zákona o ochrane prírody a krajiny.
-- Výrub drevín obmedziť na nevyhnutnú mieru, v nevyhnutnom rozsahu, a v mimovegetačnom období.
-- Pri výkopových prácach ako aj po ich ukončení zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine nezachytávali inváznе druhy rastlín.
-- Na zmenu stavu mokrade, najmä jej úpravu, zasypávanie, odvodňovanie, ťažbu trstia, rašeliny, bahna alebo iného materiálu sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny (okresný úrad v sídle kraja) podľa § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny.
Vyhodnotenie: Pripomienky sú prenesené do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

4. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves, z hľadiska ochrany vodných pomerov dáva nasledovné vyjadrenie pod č. OU-SN-OSZP-2024/012410-002 zo dňa 16. 07. 2024:
- Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodného toku ani na pobrežných pozemkoch. Narušené trávnaté plochy a brehy vodných tokov uviesť do pôvodného stavu;
- Zabezpečiť, aby v priebehu stavebných prác nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových vôd;
- Mechanizmy používané počas realizácie stavby musia byť v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok a znečisteniu povrchových a podzemných vôd. V prípade havárie kontaktovať Slovenskú inšpekciu životného prostredia a správcu toku SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice;
- Zhotoviteľ stavby vypracuje Povodňový plán zabezpečovacích prác v zmysle ust. § 10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, podľa prílohy č. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Povodňový plán odsúhlasený správcom toku - SVP š.p., OZ Košice predloží na schválenie tunajšiemu úradu. Povodňový plán sa vypracúva na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby;
- V zmysle Zákona o vodách č. 364/2004 § 47 ods. 3 vlastníci stavieb alebo zariadení umiestnených vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch, sú povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami, ľadom, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku;

- Štát, orgán štátnej správy, vyšší územný celok, obec, správca vodohospodársky významných vodných tokov alebo správca drobného vodného toku nezodpovedá za povodňovú škodu, okrem škody na majetku, ktorá vznikla v priamej súvislosti s vykonávaním povodňových zabezpečovacích prác a povodňových záchranných prác. O vyplatení príspevku na kompenzáciu povodňových škôd môže rozhodnúť vláda Slovenskej republiky (§ 2 ods. 8 zákona 7/2010 Z. z).
Vyhodnotenie: Pripomienky sú prenesené do podmienok rozhodnutia, ktoré bude treba zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 9, 052 01 Spišská Nová Ves, v stanovisku k zámeru pod č. NPSR/513-002/2024-Zoo2 zo dňa 1. 7. 2024 uvádza, že predložený zámer dostatočne popisuje všetky okolnosti, týkajúce sa vplyvu stavby na mokrade, chránené druhy rastlín a živočíchov, chránené územia i systém ekologickej stability územia. Voči predloženému zámeru nemá z hľadiska ochrany prírody a krajiny námietky a pripomienky. Ďalšie posudzovanie vplyvu na životné prostredie nepožaduje.
Vyhodnotenie: akceptuje sa.

6. Obec Bystrany, listom č. 2243/ALI/2024 zo dňa 24. 07. 2024 oznámila, že dokument Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany - zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený na úradnej tabuli obce v dňoch od 26. júna 2024 do 17. júla 2024.

7. Mesto Spišské Vlachy, listom č. 4478/2024 zo dňa 22. 07. 2024 oznámilo, že k zámeru navrhovanej činnosti Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany nemá žiadne pripomienky. Zároveň potvrdilo zverejnenie zámeru od 26. 06. 2024 do 18. 07. 2024. Zverejnenie bolo vykonané na webovom sídle Mesta Spišské Vlachy www.spisskevlachy.sk, na Úradnej tabuli mesta Spišské Vlachy a v centrálnej úradnej tabuli.

Od verejnosti neboli doručené žiadne stanoviská.

Dotknuté orgány, ktoré v zákonom stanovenej lehote nezaslali svoje písomné stanovisko, podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní sa ich stanovisko považuje za súhlasné.

Okresnému úradu po zákonom stanovenej lehote doručili písomné stanoviská k zámeru tieto dotknuté orgány:

8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 6, 052 20 Spišská Nová Ves, v záväznom stanovisku pod č. RÚVZSN/OHŽPaZ/2318/8258/2024 zo dňa 02. 08. 2024 uviedol, že zámer navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie ani zdravie obyvateľstva. Odporúča realizáciu navrhovanej činnosti v predloženom variante s nasledujúcimi pripomienkami:
- pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb a infraštruktúry hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení. Zároveň uviedol, že podľa § 13 ods. 3 písm. d) zákona č. 335/2007 Z. z. ak v tomto zákone nie je ustanovené inak regionálny úrad verejného zdravotníctva vydáva záväzné stanovisko k návrhom na určenie osobitného režimu v území.
Vyhodnotenie: akceptuje sa.

9. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod, list č. SVP 1440/2024/2 zo dňa 31. 07. 2024
Z hľadiska záujmov organizácie zaujíma stanovisko, v ktorom nepožaduje posudzovanie predloženého zámeru. Navrhovaná stavba križuje koryto vodného toku Klčovský (ID 4-32-01-2853), ktorý je vedený v správe SVP, š. p. ako upravený drobný vodný tok. Premostenie križuje koryto vodného toku v cca rkm 2,280. Podľa hydrotechnických výpočtov bude premostenie realizované na bezpečné prevedenie Q100.
Vyhodnotenie: akceptuje sa.

Okresný úrad listom č. OU-SN-OSZP-2024/011359-012 zo dňa 27. 07. 2024 oboznámil účastníkov konania, že majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia, ktoré okresný úrad zhromaždil oboznámiť a následne sa k nim vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie; zároveň umožnil nahliadnuť do spisu v pracovných dňoch počas úradných hodín, a po predchádzajúcom telefonickom dohovore v termíne do 3 pracovných dní od doručenia oznámenia. V stanovenej lehote sa z účastníkov konania k podkladom

rozhodnutia nikto nevyjadril ani nevyužil možnosť nahliadnuť do spisu. Konzultácie boli uskutočnené písomne formou doručených stanovísk.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť v zámere z hľadiska povahy a rozsahu činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zámeru navrhovanej činnosti. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoľovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie. Vykonáva sa v prípravnej fáze, v predprojektovom štádiu. Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov. V rámci navrhovanej činnosti boli zdokumentované vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. Príslušný orgán do rozhodnutia zapracoval opatrenia vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť pri vypracovaní projektovej dokumentácie ku konaniu v procese o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú v zámere navrhovanej činnosti uvedené a sú prijaté adekvátne opatrenia na minimalizovanie vplyvov. Do výroku rozhodnutia boli zapracované podmienky, ktoré vyplynuli z jednotlivých pripomienok a podmienok dotknutých subjektov po ich vyhodnotení.

Pri posudzovaní použil okresný úrad aj kritériá pre rozhodovanie podľa Prílohy č. 10 k zákonu o posudzovaní.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru navrhovanej činnosti, vyjadrení dotknutých subjektov, zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia a zdravia obyvateľov podľa zákona o posudzovaní rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 64 ods. 1 písm. h) zákona o posudzovaní, sa všeobecný predpis o správnom konaní nevzťahuje na zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní, na ktoré sa vzťahujú len ustanovenia o odvolacom konaní.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o posudzovaní môže podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu len účastník konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov

Ing. Vladimír Pavľák
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10266

Doručuje sa

VÁHOPROJEKT, s. r. o., Exnárova 13, 080 01 Prešov, Slovenská republika
Mesto Spišské Vlachy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlachy, Slovenská republika
Obec Bystrany, Bystrany 121, 053 62 Bystrany, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu Mieru 1, 040 01 Košice-Staré Mesto
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Spišskej Novej Vsi, A. Mickiewicza 1730/6, 052 20 Spišská Nová Ves 1
Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o životné prostredie, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Okresný úrad Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Markušovská cesta 1, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Spišskej Novej Vsi, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Slovenský vodohospodársky podnik š. p., Povodie Hornádu, odštepný závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
Správa Národného parku Slovenský raj so sídlom v Spišskej Novej Vsi, Štefánikovo námestie 22/9, 052 01 Spišská Nová Ves 1
Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice 1

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-SN-OSZP-2024/011359-015
Dátum vytvorenia doložky:	03.09.2024
Vytvoril:	Gmucová Žofia, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	28.08.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania navrhovanej činnosti]
Identifikátor:	OU-SN-OSZP-2024/011359-0034670/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	08.08.2024 14:49:04 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	08.08.2024 14:49:04 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SN-OSZP-2024/011359-0034670/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	03.09.2024 14:05:15 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	03.09.2024 14:05:15 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SN-OSZP-2024/011359-0034670/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SN 10266 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	03.09.2024 14:05:15 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	03.09.2024 14:05:15 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SN-OSZP-2024/011359-0034670/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Žofia Gmucová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Spišská Nová Ves IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	03.09.2024
Podpis a pečiatka:	