OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe 2
1.2 Stavebník 2
1.3 Spracovateľ 2
1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY 2
1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska 2
1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu 2
1.3 Použité mapové a geodetické podklady 2
1.4 Príprava na stavbu 3
1.4.1 Zásah do chránených území 3
1.4.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín 4
2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY .. 4
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny 4
2.2 Dopravné riešenie 4
2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav 4
2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu 5
2.5 Starostlivosť o životné prostredie 5
2.6 Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy 7
2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby 7
2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich vyhotovenia a uzemnenia 7
2.9 Zariadenia civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby 7
2.10 Hlavné stavebné práce 7
Zemné práce 7
Demolačné práce 7
Vozovky 8
Mostné objekty 8
2.11 Riešenie odvodnenia 8
2.12 Riešenie technickej infraštruktúry 8
2.13 Stavenisko a realizácia stavby 9
2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce 9
3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY 9
3.1 SO 101-00 - Úprava cesty I/75 9
3.2 SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta M5548 10
4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY 10

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby:	M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Veľký Krtíš
Katastrálne územie:	Kosihovce (826561)
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby (DSPRS)
Zoznam parciel:	Parcela C: 658/1, 659/1, 697/1 Parcela E: 2229, 2227, 2207, 70

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Slovenská správa ciest Dúbravská cesta 1152/3 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

1.3 Spracovateľ

Názov a adresa, IČO:	Valbek SK, spol. s r. o. Pribinova 4, Bratislava, 811 09 (EUROVEA C1) IČO: 17314569
HIP:	MSc. Ivan Gálik (Valbek)
Cesta:	Ing. Jozef Kováč, Bc. Michaela Cigáňová (Valbek)
Most:	MSc. Ivan Gálik (Valbek)
Geodetické zameranie:	Valbek
Majetkoprávne vysporiadanie:	Valbek
Dendrologický prieskum:	ENVICONSULT spol. s r.o.
IG prieskum:	GEOSPEKTRUM s.r.o.

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

1.1 Zhodnotenie umiestnenia stavby a popis staveniska

Terén v okolí mosta je kopcovitý, čiastočne zalesnený. Jestvujúce svahy cesty a mosta sú pokryté náletovými drevinami. Najcharakteristickejšími geodynamickými javmi, ktoré sa vyskytujú v širšom okolí skúmaného územia pripravovanej stavby sú: zamokrenie územia, erózia brehov vodných tokov, svahové deformácie.

1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

Stavebno-technický stav jestvujúceho mosta je veľmi zlý podľa hlavnej prehliadky z 11.07.2022.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

V rámci tejto dokumentácie bol podrobne zameraný mostný objekt a okolie záujmovej oblasti mosta. Zameranie bolo vykonané Q1/2024. Súčasťou zamerania bolo aj overenie výskytu inžinierskych sieti v predmetnom území stavby.

1.4 Príprava na stavbu

Uvoľnenie pozemkov a objektov

Trvalý záber
Stavba sa celým rozsahom uskutočňuje na pozemkoch v správe stavebníka (SSC). Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery.
Dočasný záber
Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Bude spracované majetkoprávne vysporiadanie pre dočasný záber do 1 roka. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby vrátane obnovy potenciálne poškodenej miestnej komunikácie a koryta toku od mechanizmov počas výstavby, resp. zakladania dočasnej podpery.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.
Pred začatím výstavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.

Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane zhodnotenia, resp. likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby

Demolácie budú vykonané mechanizmami ako rýpadlo a pomocou ručných zariadení. S vyzískaným materiálom bude naložené náležite podľa príslušných predpisov a v zmysle upresnení, ktoré sú súčasťou tohto dokumentu.

Rozsah a spôsob likvidácia porastov

Prehľad počtov stromov, plôch krov, o ktorých povolenie na výrub bude požiadané na príslušnom orgáne ochrany prírody, v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z., a ich vyčíslená spoločenská hodnota je určená v inventarizácií porastov rastúcich mimo les, spracovanej v samostatnej časti. S vyzískanou drevnou hmotou bude naložené podľa platných predpisov. Odpad zo zelene bude podľa možnosti upravovaný drvením, následne zhodnocovaný kompostovaním a prípadne využitý pri rekultivačných sadovníckych prácach. Nevyužiteľné vyrúbané stromy a kríky sa odvezú na riadenú skládku odpadu resp. sa energeticky zhodnotia.

Zabezpečenie ochranných pasiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Zvýšená pozornosť a špeciálne opatrenia sa uplatnia pri ochrane vodného toku. V rámci stavby príde k odstráneniu zavadzajúcich porastov a stromov a drevín, ktoré ohrozujú premávku na ceste I/75.

Preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí

Vybrané siete vzdušných vedení v mostnom otvore budú premiestnené z jestv. energokonzoly na novú energokonzolu (VO, NN, Telefón). Neaktívne vedenia budú odstránené (Telefón, Obecný rozhlas). Siete vedené v mostnom otvore budú počas rekonštrukcie mosta ochránené pred poškodením.

Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby

Doprava bude obmedzená a zvedená do jedného pruhu v istých fázach výstavby. Pracovný priestor v okolí mosta bude podľa potreby chránený betónovým zvodidlom.

1.4.1 Zásah do chránených území

Ochrana prírody a krajiny

Posudzovaná činnosť čiastočne zasahuje do ochranného pásma (OP) prírodnej pamiatky Kosihovský Kamenný vrch. V zmysle §17 ods. 8 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je OP do vzdialenosti 60 m smerom von od hranice chráneného územia a platí v ňom 3.st. ochrany. Ostatné maloplošné a veľkoplošné chránené územia národnej sústavy chránených území sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od rekonštruovaného mosta. Vzhľadom na to, že realizácia posudzovanej činnosti bude vykonávaná nad tokom bude potrebné mimoriadne opatrné realizovanie prác, ktoré musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- minimalizovať zásahy v samotnom toku
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom

- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií. Pri dodržaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia predmetu ochrany chráneného územia. Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Územný systém ekologickej stability

Vplyvy počas výstavby, vzhľadom na to že práce budú realizované aj v samotnom vodnom toku budú mať dočasne vplyv na biokoridorové funkcie vodného biokoridoru. Na minimalizovanie negatívnych dopadov bude nevyhnutné práce v samotnom toku realizovať len v nevyhnutnom rozsahu, postupovať počas prác tak aby nedochádzalo k zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov, dôsledne dodržiavať opatrenia aby nedošlo k havarijným únikom škodlivých látok do vodného prostredia. Skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude realizované na spevnených plochách v polprofile cesty I/75 mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Nakoľko v toku nebudú umiestnené trvalé prekážky a pri dodržiavaní uvedených opatrení je predpoklad, že postupne dôjde k obnoveniu biokoridorových funkcií toku.

1.4.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín

V oblasti približne vymedzenej trvalým a dočasným záberom bola vykonaná inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín, ktorá je elaborovaná v samostatnej časti dokumentácie. Výsledok prieskumu:

k. ú. Kosihovce	Všetky inventarizované dreviny rastúce mimo les		Inventarizované dreviny rastúce mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		Spoločenská hodnota drevín rastúcich mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		
	stromy	kry	stromy	kry	€		Spolu
	ks	m^2	ks	m^2	stromy	kry	
kom	56	755	26	593	33154,50	10960,11	44114,61

Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny

Jedná sa o rekonštrukciu. Riešenie nemení ráz a začlenenie do krajiny.

2.2 Dopravné riešenie

Počas rekonštrukcie vozovky bude doprava na moste presmerovaná do jedného jazdného pruhu v obojsmernej premávke regulovanej svetelným signalizačným zariadením. Riešenie dopravy počas stavebnej akcie viď. príloha dopravné značenie.

2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Príde k spevneniu svahových kužeľov popri mostných krídlach dlažbou a takisto k spevneniu čela priľahlého priepustu na vtokovej strane.

2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Stavba nerieši.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Výstavbou nedôjde ku zmene životného prostredia v riešenej lokalite, pretože do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia okolo nás. Zvýšenie plynulosti bude mať za následok zníženie hluku a prašnosti z dopravy. S projektom sa vypracovalo aj „Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z., príloha 8a“ o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pri realizácií stavby budú vznikať odpady v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení vyhlášky č. 409/2006 Z.z. a č.129/2004 Z.z.. Druh vzniknutých odpadov ako aj ich množstvo viď. tabuľka odpadov.

Opatrenia na ochranu proti emisiám (imisiám)

Opatrenia navrhnuté na prevenciu znečistenia ovzdušia počas výstavby
Počas výstavby sa predpokladá mierene zvýšené zaťažovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy. Preto bude potrebné prístupové a staveniskové komunikácie udržiavať v bezprašnom stave.

- stavebné práce vykonávať s použitím všetkých dostupných prostriedkov a technológií na zamedzenie zvýšenia sekundárnej prašnosti počas realizácie (zakrytie sypkých materiálov, zákaz spaľovania materiálov, čistenie vozidiel pred odjazdom zo staveniska)
- zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska
- minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach staveniska
- pri prevádzkovaní objektov sa musí prevádzkovateľ riadiť príslušnou legislatívou v oblasti ochrany ovzdušia,
- navrhovaná technológia musí spĺňať všetky legislatívne predpisy a normy v oblasti ochrany ovzdušia
- pri návrhu trasy dovozu a odvozu stavebného materiálu spolupracovať s miestnou samosprávou
- zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja, resp. aby boli vykonávané iba nehlučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov, resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo)
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov a strojov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynoch
- prepravovaný materiál zaistiť tak, aby neznečisťoval dopravné trasy (plachty, vlhčenie, zníženie rýchlosti)
- pri výjazde na verejné komunikácie zabezpečiť čistenie kolies (podvozkov) dopravných prostriedkov a strojov
- prípadné znečistenie komunikácií okamžite odstraňovať.

Opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd

Proti prípadnému negatívnemu vplyvu na podzemnú vodu a povrchovú vodu počas výstavby a prevádzky komunikácie je potrebné sa sústrediť na elimináciu alebo aspoň na zmiernenie vplyvov spojených s vlastnou stavbou:

- v priebehu výstavby je potrebné venovať zvýšenú pozornosť ochrane vodných tokov, kedy je zvýšené riziko úniku nebezpečných látok, hlavne pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov. Pri stavebných prácach bude v rámci preventívnych opatrení potrebné vypracovať havarijný plán, v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 556/2002 Z.z, a povodňový plán.
- používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu,
- žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie znečisťujúci povrchovú a podzemnú vodu v danej lokalite nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy,
- zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať stav mechanizačných prostriedkov,

- ochrane podzemných a povrchových vôd je potrebné venovať pozornosť aj pri zriaďovaní a prevádzke stavebných dvorov a skládok. Hlavnými zásadami je zriaďovanie dvorov na spevnených plochách, zabezpečenie skladov a mechanizmov proti únikom nebezpečných látok
- zabezpečenie hospodárnej manipulácie so stavebnými materiálmi pri styku s povrchovou vodou.

Opatrenia na ochranu pôdy

- Pri zemných prácach sa postupuje v zmysle zákona NR SR c. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a Vyhlášky c. 508/2004 Ministerstva pôdohospodárstva SR.
- Pri dočasnom zábere pôdy sa urobí skrývka ornice, resp. humóznej vrstvy a uloží do depónie.
- Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.
- Je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou tak, aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti.
- Pôda uložená na skládkach a pôda hospodársky nevyužívaná nebude počas celej doby výstavby obhospodarovaná, v dôsledku čoho príde k zníženiu biologického potenciálu pôdy. Preto sa odporúča doplniť potrebné živiny a vápenec cca o 30%.

Pri zahumusovaní svahov treba uvažovať aj s hodnotami dlhodobých priemerov zrážok. Pri vyšších hodnotách sa odporúča prísyp krajníc vozovky o niečo prevýšiť, aby nedošlo ku koncentrácii dažďovej vody, ktorá by pri stekaní po svahu mohla vytvoriť erózne ryhy a spôsobiť odnos humóznej vrstvy. Odhumusovanie a spätné zahumusovanie bude realizované iba na svahoch telesa cestného násypu a na mostných kužeľoch.

Opatrenia za náhradu pôdneho fondu

- Opatrenia pre ochranu pôdy sa budú riadiť týmito zásadami:
- minimalizácia dočasných záberov pôdy;
- Stavebné dvory a dočasné skládky zeminy budú lokalizované na pôdy s menšou kvalitou;
- Dodržiavať bezpečnosť pri prejazdoch motorových vozidiel a pracovných strojov, predchádzať prípadným haváriám a následne kontaminácii pôd ropnými látkami;
- Po ukončení stavebných prác budú dočasne zabrané plochy vrátené do pôvodného stavu. V projekte sa uvažuje s dočasným záberom do jedného roka.

Obraz krajiny

K opatreniam na zlepšenie estetického účinku na začlenenie technického diela do krajiny patria vegetačné úpravy na svahoch komunikácie. Zároveň tieto úpravy prispejú k posilneniu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v poľnohospodárskej krajine.

Spôsob odstraňovania odpadov z výstavby

Pri výstavbe predmetnej stavbe rekonštrukcie mosta dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybúraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.). Odpady vznikajúce výstavbou sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe (z demolačných, demontážnych a zemných prác) zaradiť nasledovne:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória	MJ	Množstvo
17 01 01	Betón	rekonštrukcia mosta	O	m^3	125
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	m^3	38,4
17 04 05	Železo a oceľ	zábradlie	O	t	1,8
17 04 05	Železo a oceľ	zvodidlá	O	t	8,4
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	m^2	115
17 02 01	Drevo	stromy	O	ks	56

17 02 01	Drevo	kríky	O	m^2	755
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál	O	m^3	556

* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady
** Pred začatím stavby je nutné overiť možnosť využitia skládky odpadov z kapacitných dôvodov.

Spôsob nakladania s odpadmi
Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.
Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty.
Ostatné odpady
Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov vznikajúce v rámci výstavby, t.j. nevyužité stavebné odpady budú skládkované na vybraných regionálnych skládkach odpadov lokalizovaných v blízkom okolí počas výstavby predmetnej stavby.
Zariadenia na zneškodňovanie odpadov
Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

2.6 Návrh systémov a vybavenie na zabezpečenie bezpečnosti dopravy

Bezpečnostné zariadenia na ceste I/75, rovnako ako na ostatných pozemných komunikáciách tvoria zvodidlá a zvislé a vodorovné dopravné značenie. Doprava po ukončení výstavby bude riadená vodorovným trvalým dopravným značením viď. príloha dopravné značenie.

2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby

Návrh technického riešenia rešpektuje vplyvy agresívneho prostredia.

2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich vyhotovenia a uzemnenia

V území nie je výskyt bludných prúdov.

2.9 Zariadenia civilnej ochrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

V zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva a vyhlášky 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno – technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany táto stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje návrh zariadení civilnej ochrany.

2.10 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Hlavné zemné práce budú spočívať vo výkopových prácach v prechodovej oblasti mosta a pri prácach spojených s rozširovaním a rekonštrukciou vozovky pred a za mostom.

Demolačné práce

Všetky súčasti mosta budú komplet asanované do úrovne úložného prahu. To zahŕňa komplet hornú stavbu, nosnú konštrukciu a časť spodnej stavby. Asanácia prebehne v dvoch fázach s ohľadom na rekonštrukciu po poloviciach. Rozdelenie nosnej konštrukcie po šírke bude pomocou odpílenia nosnej konštrukcie. V rámci objektu cesty budú uskutočnené demolácie najmä vozovkových vrstiev a záchytného zariadenia. Frézovaný materiál a existujúce zvodidla v rámci objektu stavby 101-00 a 201-00 bude odvezený správcovi komunikácie. Rovnako sa správcovi komunikácie zloží existujúce dopravné značenie, ktoré nebude v novom stave aktuálne. Ostatný vybúraný materiál a nevhodná zemina z výkopov budú odvezené na skládku odpadov. Kovový materiál bude odvezený do zberného dvora. Uvažovať sa bude so skládkami v najmenšej vzdialenosti od miesta stavby. V rámci dočasného záberu budú odstránené dreviny, ktoré budú následne zložené u správcu, ktorý s nimi naloží podľa platných predpisov. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas

stavebných prác. Výzisk z kovového odpadu odvezeného do zberného dvora bude dokladovaný a zložený stavebníkovi.

Vozovky

Konštrukcia vozovky na ceste I/75 v rámci objektu 101-00 v miestach celkovej výmeny konštrukcie vozovky má nasledovnú skladbu:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11-O; PMB 45/80-75; I	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK, MODIFIKOVANÝ	PS; PMP	0,5 kg/m
ASFALTOVÝ BETÓN PRE LOŽNÚ VRSTVU	AC 22-L; PMB 45/80-75; I	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK, MODIFIKOVANÝ	PS; PMP	0,5 kg/m
ASFALTOVÝ BETÓN PRE PODKLADOVÚ VRSTVU	AC 22-P; B 35/50; I	60 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; B	1,0 kg/m
CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA	CBGM C 5/6	200 mm
ŠTRKODRVINA FR. 0-63	UM ŠD min.	200 mm
CELKOM:		min. 560 mm

POŽADOVANÉ NA PLÁNI: Edef,2 = min. 90 MPa
POMER Edef,2/Edef,1 < 2,5

Vozovka na moste:
DVOJVRSTVOVÁ MOSTNÁ VOZOVKA S OCHRANOU VRSTVOU IZOLÁCIE Z ASFALTOVÉHO BETÓNU HR. 90MM:

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ, MODIF. SMAO 11 O-I, PMB	40 MM
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIF. PSE PMB,	0,5 KG/M2
ASFALTOVÝ BETÓN, MODIF. ACO 11-I, PMB	45 MM
SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ, MODIF. PSE PMB,	0,5 KG/M2
NATAVOVACÍ ASFALTOVÝ IZOLAČNÝ PÁS NAIP	5 MM
ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA	

Kategória cesty		C 9,5/60
Dĺžka trasy:		118 m
Šírkové usporiadanie:	C 9,5/60	
Jazdné pruhy	2 x 3,50 m	7,00 m
Vodiaci prúžok	2 x 0,25 m	0,50 m
Spevnená krajnica	2 x 1,00 m	2,00 m
Rozširovacie prahy	2 x 0,80 m	1,60 m
Celková šírka v korune		11,10 m

Na celom úseku trieda zachytenia zvodidiel H1/H2.

Mostné objekty

Príde ku komplet odstráneniu konštrukcie mosta a príslušenstva od úrovne úložného prahu vyššie. Spodná stavba mosta bude takto čiastočne zachovaná. Pôvodná nosná konštrukcia (trámová železobetónová) bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu cesty C9,5. Nad úrovňou odbúrania bude vytvorený nový žb úložný prah. V mieste rovnobežných krídiel bude na týchto vytvorená nová žb doska s vykonzolovaním. Rovnobežné krídla budú prepichnuté mikropilótami, ktorým bude prisúdená časť zvýšeného namáhania od novej konštrukcie. Povrch pôvodnej spodnej stavby bude sanovaný. Na moste bude zriadená dvojvrstvová vozovka hr. 90mm.

2.11 Riešenie odvodnenia

Odvedenie povrchových vôd z vozovky komunikácie zabezpečuje priečny a pozdĺžny sklon vozovky. Na trase sa nenachádzajú uličné vpusty. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez krajnicu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Odvedenie vody bude pomocou mostných odvodňovačou a zberného potrubia pod mostom s vyústením voľne do vodného toku.

2.12 Riešenie technickej infraštruktúry

Stavba nevyžaduje zásobovanie vodou, plynom a palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

2.13 Stavenisko a realizácia stavby

Počas výstavby stavebnej akcie je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Priestor pre stavebný dvor je vyznačený v prílohách tejto projektovej dokumentácie. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia.
Výkopy budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený odtok zrážkových vôd vo výkope mimo spevnených plôch. Predpokladá sa pitnú vodu dovážať a ako zdroj energii využívať elektrocentrálu. Počas výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na cestu. Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel. Areál staveniska po ukončení stavby sa dá do pôvodného stavu. Zhotoviteľ zabezpečí aby bolo stavenisko ochránené proti vstupu nepovolaným osobám. Technologické postupy budovania jednotlivých konštrukcií zaručuje zhotoviteľ stavby podľa príslušných noriem STN a TKP. Na stavbe je možné použiť len certifikované výrobky. Rekonštrukcia mosta a cesty sa bude realizovať v dvoch fázach po poloviciach za čiastočnej uzávery cesty I/75 v mieste mostného objektu. Doprava bude po moste a upravovanom úseku cesty vedená obojsmerne striedavo, riadená svetelným signalizačným zariadením.
Predpokladaná doba realizácie predmetnej stavby je 9 mesiacov.

2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Nevyžadujú sa doplňujúce prieskumy. Špecifické detailné riešenia budú upresnené v rámci VTD (výrobno-technická dokumentácia v réžii zhotoviteľa).

3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY

3.1 SO 101-00 - Úprava cesty I/75

Rozsah rekonštrukcie

- Rozšírenie a rekonštrukcia vozovky na násype pre kategóriu C9,5 v nevyhnutnom rozsahu v okolí mosta pomocou vybudovania oporných prahov založených na mikropilotách (približne v celkovej dĺžke 80m)
- Realizácia záchytných bezpečnostných zariadení (nové bet. zvodidlá v okolí mosta a napojenie na jestv.)
- Prečistenie cestných priekop v okolí, spevnenie čela priepustu pod miestnou komunikáciou pri zaústení priekopy do vodného toku
- Vybudovanie nových výustných objektov v súvislosti s odvodnením vozovky

Zdôvodnenie výstavby objektu

Dôvodom prestavby mosta I/75-047 (M5548) a priľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý s nevyhovujúcou zaťažiteľnosťou. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam je stavebníkom požadované vykonať na moste kompletnú rekonštrukciu. Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu s ev. č. 75-047 s úpravou nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom rozsahu. Príde ku komplet odstráneniu konštrukcie mosta a príslušenstva od úrovne úložného prahu vyššie. Spodná stavba mosta bude takto čiastočne zachovaná. Pôvodná nosná konštrukcia (trámová železobetónová) bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu cesty C9,5. Nad úrovňou odbúrania bude vytvorený nový žb úložný prah. V mieste rovnobežných krídiel bude na týchto vytvorená nová žb doska s vykonzolovaním. Rovnobežné krídla budú prepichnuté mikropilótami, ktorým bude prisúdená časť zvýšeného namáhania od novej konštrukcie. Povrch pôvodnej spodnej stavby bude sanovaný. Na moste bude zriadená dvojvrstvová vozovka hr. 90mm. Odvodnenie bude pomocou odvodňovačou a zberného potrubia s vyústením voľne do vodného toku. Vozovka a konštrukcia mosta budú v jednostranom priečnom spáde. Na moste bude inštalované zábradlové zvodidlo s ostatným bežným príslušenstvom. Na moste budú osadené mostné závery. Vozovka bude v úseku cca 30-50m pred a za mostom rozšírená pomocou betónových prahov založených na mikropilotách bez nutnosti rozširovania násypu samotného a zväčšovania záberu (posun päty svahu). Na tomto úseku príde ku komplet výmene konštrukčných

vrstiev vozovky s výmenou zvodidiel. Celá rekonštrukcia úseku cesty vrátane mosta bude prebiehať po poloviciach s vedením dopravy striedavo v jednom pruhu za pomoci riadenia dočasnou svetelnou signalizáciou. Stavba zahŕňa aj doplnkové práce v podobe prečistenia priľahlých cestných priekop, odstránenia náletových drevín, výrubu drevín ohrozujúcich premávku, výstavbe revízneho schodiska, spevnenia čela priľahlého priepustu, spevnenia kužeľov násypu popri krídlach, výstavbu nových výustných objektov pre odvodnenie vozovky.

Základná charakteristika

Viď. časť 3.1

Väzba objektu na existujúci stav

Jedná sa o rekonštrukciu cesty s minimálnou úpravou smerového a výškového vedenia.

Podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu

Objekt je previazaný s ostatnými objektami stavby.

Technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu

Jedná sa o rekonštrukciu cesty I. triedy. Prístup k objektu je samozrejmý.

3.2 SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta M5548

Rozsah rekonštrukcie

- Odbúranie častí pôvodného mosta (horná stavba, časť spodnej stavby) po úroveň pôvodného úložného prahu
- Zemné práce v prechodovej oblasti
- Mikropilotáž cez pôvodné mostné krídla na dosiahnutie vyššej únosnosti podložia
- Výstavba nového úložného prahu a nosnej konštrukcie (hlavná nosná konštrukcia v podobe žb dosky hr. 800mm, v prechodovej oblasti vykonzolovaná žb doska na pôvodných krídlach)
- Povrchová sanácia pôvodnej spodnej stavby pomocou sanačných hmôt a štrukturálna sanácia pomocou striekaného betónu
- Finalizácia mosta

Zdôvodnenie výstavby objektu

Viď. časť 3.1

Základná charakteristika

Viď. časť 3.1

Väzba objektu na existujúci stav

Jedná sa o rekonštrukciu jestvujúceho mosta s čiastočným zachovaním spodnej stavby.

Podmieňujúce predpoklady pre realizáciu objektu

Objekt je previazaný s ostatnými objektami stavby.

Technológia výstavby a prístup k objektu počas realizácie objektu

Nová nosná konštrukcia bude budovaná na pevnej skruži s dočasnými podperami v toku. Prístup je zabezpečený z cesty I/75 a miestnou komunikáciou popod most z obce Kosihovce. Počas výstavby je nutné dodržať minimálny gabarit 3,5x3,5m na miestnej komunikácii popod most.

4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY

Neobsahuje.