OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ 2
1.1 Identifikačné údaje o stavbe 2
1.2 Stavebník 2
1.3 Spracovateľ 2
1.4 Vstupné podklady 2
Požiadavky objednávateľa 2
Hydrologické údaje 2
Východzie podklady a prieskumy 3
1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu 3
1.5.1 Stručný popis stavby 3
Druh cesty a jej funkcia 3
Kríženie mosta s prekážkami 3
Zdôvodnenie potreby stavby 4
Účel a ciele stavby 4
Spôsob dosiahnutia cieľa 4
1.5.2 Stručná charakteristika dotknutého územia 4
1.5.3 Väzby na okolitú zástavbu 5
1.5.4 Väzby na priľahlú cestnú sieť 5
1.5.5 Väzby na inžinierske siete 5
1.5.6 Väzby na zámery iných stavebníkov 5
1.5.7 Väzby na geodetické body 6
1.6 Členenie stavby na jednotlivé časti 6
1.7 Výstavba 6
1.7.1 Plánované termíny výstavby 6
1.7.2 Podmieňujúce predpoklady 6
1.7.3 Samostatné prevádzkovateľné časti 6
2. NETECHNICKÉ ZHRNUTIE 6
2.1 Zdôvodnenie navrhovanej stavby 6
2.2 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby 6
2.3 Klasifikácia stavby 6
2.4 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie 6
2.5 Variantné riešenia 6
2.6 Stručná charakteristika dotknutého územia 6

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje o stavbe

Názov stavby:	M5548 cez bezmenný potok a miestnu komunikáciu v obci Kosihovce
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Veľký Krtíš
Katastrálne územie:	Kosihovce (826561)
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti pre realizáciu stavby (DSPRS)
Zoznam parciel:	Parcela C: 658/1, 659/1, 697/1 Parcela E: 2229, 2227, 2207, 70

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Slovenská správa ciest Dúbravská cesta 1152/3 841 04 Bratislava
Nadriadený orgán:	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

1.3 Spracovateľ

Názov a adresa, IČO:	Valbek SK, spol. s r. o. Pribinova 4, Bratislava, 811 09 (EUROVEA C1) IČO: 17314569
HIP:	MSc. Ivan Gálik (Valbek)
Cesta:	Ing. Jozef Kováč, Bc. Michaela Cigáňová (Valbek)
Most:	MSc. Ivan Gálik (Valbek)
Geodetické zameranie:	Valbek
Majetkoprávne vysporiadanie:	Valbek
Dendrologický prieskum:	ENVICONSULT spol. s r.o.
IG prieskum:	GEOSPEKTRUM s.r.o.

1.4 Vstupné podklady

Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 75-047 (M5548) na základe jeho zhoršujúceho sa technického stavu a priľahlých úsekov cesty I/75 v zmysle aktuálnych STN a EN noriem (platných v dobe objednávky). Pri návrhu sa vychádzalo zo súťažných podmienok, pracovných rokovaní, prieskumov, osobnej obhliadky miesta. Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a dotknutých orgánov.

Hydrologické údaje

Na základe žiadosti boli vydané (SHMÚ) nasledujúce hydrologické údaje:

Tok:	Kosihovský potok (bezmenný potok)
Profil:	r.km 9,95
Hydrologické číslo povodia:	4-24-03-005
Trieda spoľahlivosti:	IV.
Údaje o N-ročných max. prietokoch:	Q1 1,0 m^3/s, Q2 1,5 m^3/s, Q5 2,5 m^3/s, Q10 3,5 m^3/s, Q20 5,0 m^3/s, Q50 7,3 m^3/s, Q100 10,0 m^3/s

Stavebné úpravy nemajú vplyv na tvar koryta toku pod mostom.

Východzie podklady a prieskumy

- Súťažné podklady a pracovné rokovania
- Mostný list
- Protokol z hlavnej prehliadky (z 11.7.2022)
- Vizuálna obhliadka + fotodokumentácia
- Geodetické zameranie
- Inžiniersko-geologický prieskum
- Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli rovnako rešpektované články nižšie uvedených noriem

- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6100 – Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 73 6200 – Mostné názvoslovie
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6206 – Navrhovanie betónových a železobetónových mostných konštrukcií
- STN EN 1990 – Eurokód: Zásady navrhovania
- STN EN 1991-1 – Eurokód 1: Zaťaženie konštrukcií
- STN EN 1991-2 – Zaťaženia konštrukcií, Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou
- STN EN 1991-1-5 – Zaťaženia konštrukcií, Časť 1-5: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia účinkami Teploty
- STN EN 1992-1-1 – Navrhovanie betónových konštrukcií, Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy
- STN EN 1992-2 – Navrhovanie betónových konštrukcií, Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
- STN 73 3050 – Zemné práce
- STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie
- STN 13108- 1- 6 – Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály.
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Zákon NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií
- Vyhláška Ministerstva vnútra SR č.30/2020 Z.z., o dopravnom značení v znení neskorších predpisov

1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

1.5.1 Stručný popis stavby

Jedná sa o cestu I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v intraviláne v katastrálnom území obce Kosihovce. Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Novými Zámkami a Veľkým Krtíšom ponad miestny potok a miestnu komunikáciu. Pôvodný most bol postavený v roku 1936.

Druh cesty a jej funkcia

Druh cesty:	cesta I. triedy
Funkčná trieda a klasifikácia:	II, nadregionálny
Návrhová kategória:	C 9,5/60
Staničenie úseku rekonštrukcie:	kilometrovníkové: 144,713 km - 144,831 km kumulatívne: 144,162 km - 144,280 km
Dĺžka úseku stavby:	118 m

Kríženie mosta s prekážkami

Bod kríženia:	s Kosihovským potokom, r.km 9,95 v km 144,251 – kumulatívne (km 144,770 – kilometrovníkové) staničenia cesty I/75 v km 0,055 550 úpravy cesty I/75, s miestnou komunikáciou

Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom prestavby mosta I/75-047 (M5548) a priľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav a nevyhovujúce šírkové usporiadanie. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý s nevyhovujúcou zaťažiteľnosťou. Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam je stavebníkom požadované vykonať na moste kompletnú rekonštrukciu.

Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu s ev. č. 75-047 s úpravou nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom rozsahu.

Spôsob dosiahnutia cieľa

Príde ku komplet odstráneniu konštrukcie mosta a príslušenstva od úrovne úložného prahu vyššie. Spodná stavba mosta bude takto čiastočne zachovaná. Pôvodná nosná konštrukcia (trámová železobetónová) bude nahradená prosto uloženou železobetónovou doskou s vykonzolovaním na dosiahnutie nových šírkových parametrov pre kategóriu cesty C9,5. Nad úrovňou odbúrania bude vytvorený nový žb úložný prah. V mieste rovnobežných krídiel bude na týchto vytvorená nová žb doska s vykonzolovaním. Rovnobežné krídla budú prepichnuté mikropilótami, ktorým bude prisúdená časť zvýšeného namáhania od novej konštrukcie. Povrch pôvodnej spodnej stavby bude sanovaný. Na moste bude zriadená dvojvrstvová vozovka hr. 90mm. Odvodnenie bude pomocou odvodňovačou a zberného potrubia s vyústením voľne do vodného toku. Vozovka a konštrukcia mosta budú v jednostranom priečnom spáde. Na moste bude inštalované zábradlové zvodidlo s ostatným bežným príslušenstvom. Na moste budú osadené mostné závery.
Vozovka bude v úseku cca 30-50m pred a za mostom rozšírená pomocou betónových prahov založených na mikropilotách bez nutnosti rozširovania násypu samotného a zväčšovania záberu (posun päty svahu). Na tomto úseku príde ku komplet výmene konštrukčných vrstiev vozovky s výmenou zvodidiel.
Celá rekonštrukcia úseku cesty vrátane mosta bude prebiehať po poloviciach s vedením dopravy striedavo v jednom pruhu za pomoci riadenia dočasnou svetelnou signalizáciou.
Stavba zahŕňa aj doplnkové práce v podobe prečistenia priľahlých cestných priekop, odstránenia náletových drevín, výrubu drevín ohrozujúcich premávku, výstavbe revízneho schodiska, spevnenia čela priľahlého priepustu, spevnenia kužeľov násypu popri krídlach, výstavbu nových výustných objektov pre odvodnenie vozovky.

1.5.2 Stručná charakteristika dotknutého územia







1.5.3 Väzby na okolitú zástavbu

V blízkosti stavby sa nachádzajú rodinné domy, resp. rekreačné objekty. Počas výstavby bude obmedzená miestna komunikácia pod mostom, čo bude mať vplyv na časť obce oddelenej cestou I/75, keďže miestna komunikácia vedená popod most je do tejto časti jediným prístupovým bodom.

1.5.4 Väzby na priľahlú cestnú sieť

V mostnom otvore je prevedená miestna komunikácia. Táto bude čiastočne obmedzená počas stavebných prác na moste.

1.5.5 Väzby na inžinierske siete

V mostnom otvore sú vedené tieto siete:

- Vodovod pod miestnou komunikáciou – obec Kosihovce (nedôjde k ohrozeniu počas výstavby mosta)
- Vzdušné vedenie NN - SSD
- Vzdušné vedenia telefónne - Slovak Telekom (čiastočne neaktívne)
- Vzdušné vedenie VO – obec Kosihovce
- Vzdušné vedenie rozhlasu – obec Kosihovce (nefunkčné nahradené Wi-Fi)

  Telefónne káble sú vedené cez mostnú oporu, alebo sú uchytené na energokonzole na opore. Izolované vedenia NN a VO sú omotané vo zväzku s nosným lanom, ktoré je prevesené cez energokonzolu na opore 1. Ostatné vedenia sú voľne visiace cez mostný otvor (rozhlas). Pred realizáciou príde k osadeniu novej energokonzoly na ktorú budú premiestnené aktívne telefónne káble (s odstránením neaktívnych) a káblový zväzok NN+VO. Nefunkčné vedenia budú počas rekonštrukcie mosta odstránené (rozhlas). Všetky vzdušné vedenia v mostnom otvore budú počas stavebných prác ochránené pred poškodením. Pôvodné energokonzoly sa odstránia.

V okolí sa nachádzajú dotknuté siete:

- STL plynovod – SPP (vedený cez cestný násyp za mostom)

  Plynovod bude dotknutý hĺbkovým zakladaním oporného prahu cesty na mikropilotách. V mieste vedenia potrubia bude toto potrubie obkročené mikropilótami s dostatočnou rezervou.

- Vodovod – obec Kosihovce

  Vodovod vedie v blízkosti cestnej priekopy, kde je navrhované jej spevnenie. Je predpoklad, že vodovod je vedený v dostatočnej hĺbke, aby neprišlo k dotyku počas výstavby. Je nutné dbať zvýšenú opatrnosť.

V okolí sa nachádzajú siete, kde nepríde k dotyku:

- Vzdušné vedenie VN – SSD (vedené vysoko ponad cestu I/75)

1.5.6 Väzby na zámery iných stavebníkov

Nie sú.

1.5.7 Väzby na geodetické body

Nie sú.

1.6 Členenie stavby na jednotlivé časti

SO 101-00	Úprava cesty I/75
SO 201-00	Rekonštrukcia mosta M5548
Správca:	Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

1.7 Výstavba

1.7.1 Plánované termíny výstavby

Predpoklad rok 2026.

1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Nie sú známe žiadne.

1.7.3 Samostatné prevádzkovateľné časti

Stavba je jeden celok.

2. NETECHNICKÉ ZHRNUTIE

2.1 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Viď stať 1.5.

2.2 Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby

Viď stať 1.7.

2.3 Klasifikácia stavby

Rekonštrukcia.

2.4 Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

Viď stať 1.5.

2.5 Variantné riešenia

Neboli spracované variantné riešenia.

2.6 Stručná charakteristika dotknutého územia

Viď stať 1.5.