Most M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Stavebník:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3,
841 04 Bratislava

Zhotoviteľ:

ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

Projektant:

CiDeCo

CiDeCo, s.r.o.
SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom

Apríl 2023

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 4

1. NÁZOV 4
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 4
3. SÍDLO 4
4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 4
5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE 4

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 5

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 6
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 7
   - 2.1 Popis predprojektovej a projektovej prípravy stavby 7
   - 2.2 Základné údaje o navrhovanej činnosti 7
   - 2.3 Požiadavky na vstupy 7
   - 2.4 Údaje o výstupoch 9
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ 10
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 10
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 11
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 11
   - 6.1 Charakteristika prírodného prostredia 11
   - 6.2 Krajina 15
   - 6.3 Obyvateľstvo a jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 15

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV 16

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO 16
2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF 19
3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY 19
4 VPLYVY NA OVZDUŠIE 19
5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY 20
   - 5.1 Vplyvy na povrchové vody 20
   - 5.2 Vplyvy na podzemnú vodu 20

6 VPLYVY NA PÔDU 21
7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY 21
8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ 24
9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA 24
10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY 24
11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME 24
12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY 24
13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY 25
14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 25

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 27

1 ÚČEL PROJEKTU 27
2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA 27
3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI 27

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 27
5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE 30
6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU 30
7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH 30
8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA 34

VI. PRÍLOHY 35

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA 35
2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV 35
3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 35

VII. DÁTUM SPRACOVANIA 36

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA 36

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 36

PRÍLOHY

1. Celková situácia stavby M 1:5 000
2. Koordinačný výkres M 1:250
3. Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (priložená na samostatnom CD)

ZOZNAM SKRATIEK

CHVÚ - chránené vtáčie územie
EIA - posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
IVSC - Investičná výstavba a správa ciest
k.ú. - katastrálne územie
ÚPD - územnoplánovacia dokumentácia
SO - stavebný objekt
SSC - Slovenská správa ciest
ÚEV - územie európskeho významu
ÚSES - územný systém ekologickej stability

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

Slovenská správa ciest

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

00003328

3. SÍDLO

Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

4. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Mgr. Norbert Polievka, MA., generálny riaditeľ

Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
Tel: 02/50 255 111
e-mail: ssc@ssc.sk

5. KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENEJ OSOBY PRE POSKYTOVANIE RELEVANTNÝCH INFORMÁCIÍ O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO KONZULTÁCIE

Ing. Rastislav Pisarčík, námestník úseku oddelenia investičnej prípravy

Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest
Skuteckého 32
974 23 Banská Bystrica
Tel: 048/43 43 212, 0911 418 944
e-mail: rastislav.pisarcik@ssc.sk

Miesto na konzultácie:

Slovenská správa ciest Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

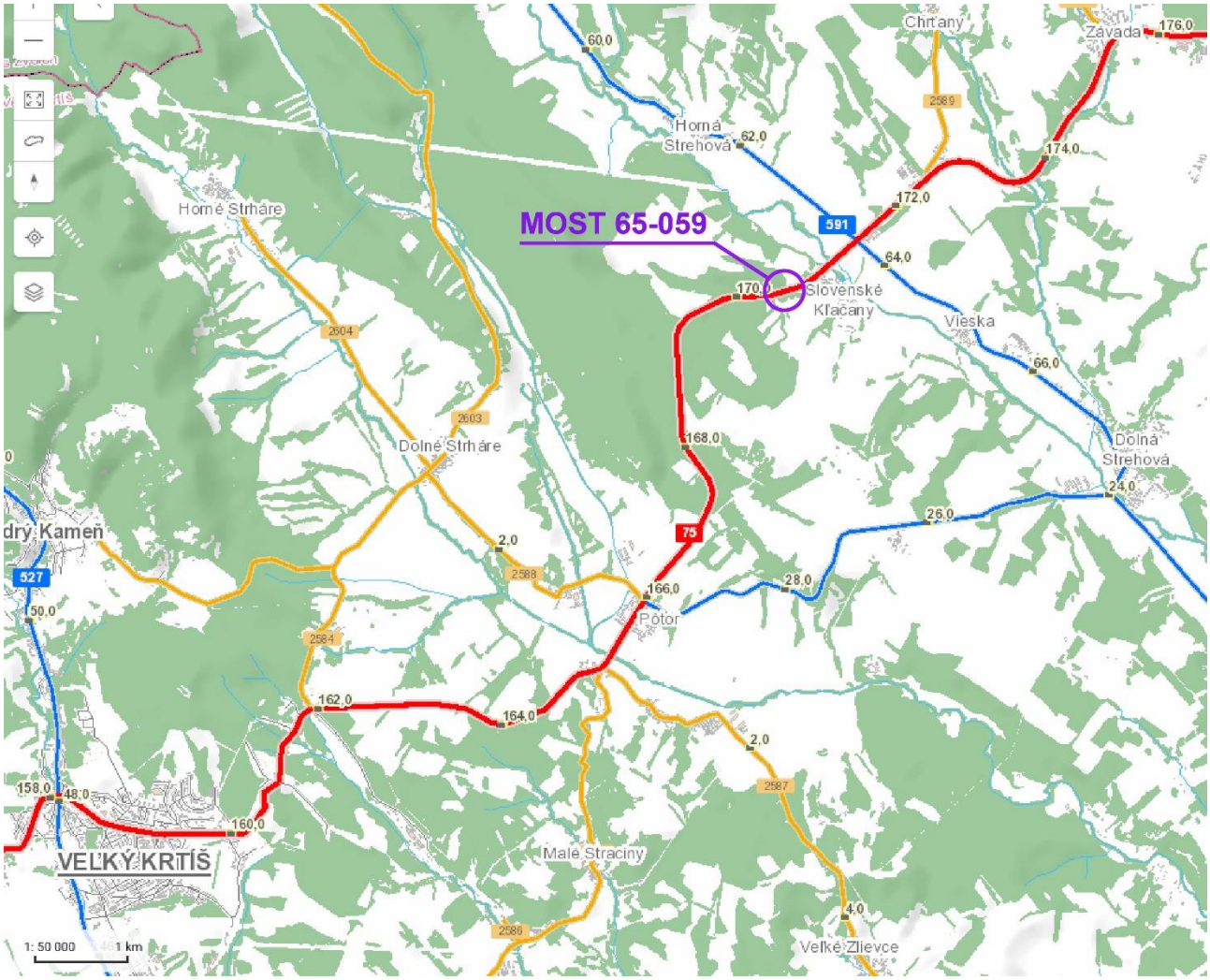
Most M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Veľký Krtíš
Dotknuté obce:	Slovenské Kľačany
Katastrálne územia:	Slovenské Kľačany (mimo zastavané územie obce)
Parcelné čísla:	KN-C: 2252, 2254, 253, 2253, 2290/1, 892.
	KN-E: E-477/1, E-478/1, E-524/1

Obr. 1 Mapa širších vzťahov navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)



Zdroj: © Mapy CDB 2022 Slovenská správa ciest

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

2.1 POPIS PREDPROJEKTOVEJ A PROJEKTOVEJ PRÍPRAVY STAVBY

Posudzovaný mostný objekt nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavba bola vybudovaná pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia existujúceho mosta M7657 na ceste I/75. Touto rekonštrukciou mostného príslušenstva a nosnej konštrukcie dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/75.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

2.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Mostný objekt M7657 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v extraviláne obce Slovenské Kľačany. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 169,897 ponad bezmenný potok, pravostranný prítok toku Tisovník (r. km 0,6). Územie v blízkosti mosta je s nadmorskou výškou cca 205 m n.m. Výška nivelety v staničení 207,68 m n.m. Terén v okolí mosta je svahovitý, objekt sa nachádza mimo zastavané územie.

Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M7657. Mostný objekt bol postavený v roku 1938. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Na základe záverov z prehliadky a na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- spodná stavba: rozpad betónu, vlhké škvrny, obnažovanie kameniva
- nosná konštrukcia: hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy, výkvety, inkrustácie, záclony. na spodnom povrchu je obnažená betonárska výstuž s koróziou betonárskej výstuže s miestami porušenia betonárskej výstuže
- mostný zvršok: porušená pôvodná hydroizolácia nosnej konštrukcie, rozpad betónu ríms.
- okolie mosta: erózia svahov

Cieľom stavby je jeho rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy.

Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba bola v DSPRS rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M7657

Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta M7657. Rekonštrukcia mostného objektu je navrhnutá pomocou vloženia oceľového profilu do súčasného mostného otvoru. Priestor medzi klenbou a oceľovým profilom bude vyplnený betónom. Objekt bude preklasifikovaný na priepust, nakoľko svetlosť otvoru bude menšia ako 2,0m. Budú zhotovené nové železobetónové čelá priepustu.

Predpokladaná doba realizácie rekonštrukcie je cca 7 mesiacov.

2.3 POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Všetky práce budú vykonávané na jestvujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/75. Navrhovaná

rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 2047,00 m^2 a trvalý záber 1208,50 m^2. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy. Na základe vyhodnotenia bilancie zemín sa predpokladá jej prebytok o objeme 575 m^3.

Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom kameniva potrebného pre prestavbu objektov stavby budú miestne lomy. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Samotná rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/75 za prevedenej premávky do jedného pruhu min. šírky 3,5 m pomocou dočasného dopravného značenia.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

2.4 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.4.1 Ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

2.4.2 Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Odvodnenie cesty je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu. Voda z vozovky je odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa.

2.4.3 Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Tab. 1 Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04)	O
17 01 01	Betón	O
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O

Tab. 2 Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu

Kat. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória
17 03 02	Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

2.4.4 Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90-100 m od mostného objektu. Najbližšie bývanie sa nachádza vo vzdialenosti 230 m od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/75, t.j. cca 7 mesiacov.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

2.4.5 Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.

2.4.6 Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas prestavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

V súvislosti s rekonštrukciou mostného objektu bude potrebné stavebné povolenie podľa stavebného zákona.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

6.1.1 Geomorfologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie nachádza v oblasti Lučenecko-košická zníženina, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Ipeľská kotlina, časti Pôtorská pahorkatina. Skúmane územie sa nachádza v nadmorskej výške 206 až 209 m n. m., na nive bezmenného potoka, ktorý v obci Slovenské Kľačany tvorí prítok potoka Tisovník. Povrch terénu je antropogénne upravený existujúcim mostným objektom na ceste č. I/75. Relatívna členitosť územia je cca 4-5 m.

6.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy (Vass ET AL., 1988) sa skúmané (územie zaraďuje do oblasti neovulkanitov, presnejšie do stredoslovenských neovulkanitov a je súčasťou vulkanitov Krupinskej planiny.

Na geologickej stavbe skúmaného územia sa podieľajú horninové komplexy neogénu a kvartéru (Konečný ET AL., 1978; 1979; 1983).

Neogén je zastúpený neogénnymi vulkanickými sedimentmi lyseckej formácie (stredný až mladší báden).

Epiklastické vulkanické pieskovce nepecifikovanych pyroxenickch andezitov sú prevažne hrubozrnné so zrnitosťou najčastejšie 1,0 a 1,5 mm. S vrstvovité až lavicovité s miernym až stupňom triedenia. Na zložení sa podieľajú tiež úlomky andezitov a ojedinele aj pemza. Tmel pieskovcov predstavuje jemnejšia tufitická substancia. Petrograficky ide o pyroxenické andezity a ojedinele amfibolicko-pyroxenické a amfibolické andezity. Občas je pritomný aj nevulkanický materiál.

Drobné epiklastické vulkanické konglomeráty nešpecifikovaných pyroxenických andezitov majú variabilnú hrúbku od 2 do 25 m a sú zväčša oddelené polohami epiklastických vulkanických pieskovcov. Balvanovitý materiál je dobre až dokonale opracovaný a triedený. Prevládajú balvany o veľkosti do 25 cm. Petrograficky ide o pyroxenické andezity. Matrix je hrubozrnný a piesitý.

Kvartér v skúmanom území, ktorý je zastúpený antropogénnymi uloženinami a deluviálnymi, resp. deluviálno-eluviálnymi sedimentmi.

Deluviálne sedimenty sú tvorené erózno-gravitačnými sutinami, ktoré vznikli zvetrávaním podložných hornín a ich následným posúvaním v smere spádnice po svahu ronom, soliflukciou a gravitačnými pohybmi, prípadne aj blokovými sklzmi. Vo vnútornej stavbe sedimentov pozorujeme, že silty a piesčité silty obsahujú premenlivé množstvá úlomkov hornín až blokov, ktoré v nich často prevažujú. Siltovito-kamenité sedimenty v celku sú tvorené sivými, sivohnedými až čokoládovohnedými siltami s premenlivým a zväčša so značným podielom ostrohrannej drviny, miestami gravitačných blokov hornín. Petrografické zloženie úlomkov hornín je závislé od zdrojovej oblasti. Lokálne sa nachádzajú deluviálne-eluviálne sedimenty až eluviálne zeminy, ktoré sú produktom zvetrávania podložných hornín, pričom sa ich transportná činnosť bola nepatrná, resp. až žiadna. Zastúpené sú prevažne siltovitými, siltovito-piesčitými, piesčitými a siltovito-kamenitými zeminami.

V doline bezmenného toku sa nachádza nevýrazná niva so štrkovitými zeminami, ktoré sú zastúpené prevažne neopracovanými až poloopracovanými úlomkami vulkanických hornín s variabilnou veľkosťou zŕn. Štrky sú často zasiltované až zaílované, lokálne s piesčitou prímesou. Tieto sedimenty pozvoľna prechádzajú vo vyššie položenom území do deluviálno-fluviálnych splachov.

Kvartérne sedimenty celkove prevládajú hrúbky 2 -3 m a zväčša nepresahujú 5 m.

Geodynamické javy

V záujmovom území nie sú identifikované žiadne prvky geodynamických javov.

Seizmicita územia

Oblasť riešeného územia nepatrí k významným lokalitám Slovenska z hľadiska výskytu a intenzity zemetrasení. Určenie makroseizmickej aktivity po zemetrasení sa v súčasnosti určuje podľa stupnice EMS-98. Projektanti a stavební inžinieri majú k dispozícii hodnoty charakteristík seizmického ohrozenia, ktoré predstavujú vstup pre výpočet očakávaného seizmického zaťaženia stavebných konštrukcií. Pre bežné stavby na území Slovenska sa seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií určuje podľa normy STN 730036.

6.1.3 Pôdne pomery

V riešenom území majú dominantné zastúpenie pôdy: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. V nive potokov sa vyskytujú prevažne fluvizeme glejové, sprievodné gleje; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí. BPEJ okolitých pôd patria do skupiny 6 – stredne až menej kvalitné pôdy.

6.1.4 Klimatické pomery

Klimaticky spadá celé katastrálne územie obce do teplej klimatickej oblasti. Priemerná ročná teplota vzduchu je 9,6 °C. Počas vegetačného obdobia dosahuje maximálnu priemernú teplotu 20,0 °C v mesiac júl. Najchladnejším je mesiac január, keď dlhodobo nameraná priemerná teplota dosahuje -1,9 °C.

Priemerný úhrn zrážok sa pohybuje v intervale cca 500 - 600 mm. Najchudobnejšie na zrážky sú zimné mesiace (január, február, marec), zatiaľ čo najviac zrážok sa vyskytuje v mesiacoch máj, jún a júl. Trvanie snehovej pokrývky je menej ako 45 dní.

6.1.5 Povrchové a podzemné vody

Riešené územie je odvodňované bezmenným potokom, ktorý tvorí pravostranný prítok potoka Tisovník. Hydrologické číslo povodia je 4-24-02-034, plocha povodia predstavuje 3,37 km^2.

Tab. 3 N-ročné max. prietoky bezmenného potoka v m^3.s^{-1} rkm 0,6 (SHMÚ)

N	1	2	5	10	20	50	100
$Q_{max.N}$	0,7	1,0	1,7	2,4	3,4	5,2	7,2

V súčasnosti nie sú v katastrálnom území obce žiadne prirodzené ani vybudované umelé vodné plochy, ktoré by plnili vodohospodársku alebo vodoochrannú funkciu, alebo by boli využívané pre rekreačné účely.

V skúmanom území sa nachádzajú horninové komplexy s veľmi rozdielnymi hydrogeologickými vlastnosťami. Možno v ňom rozlíšiť' v zásade dva systémy, líšiace sa svojou genézou a hydraulickými parametrami. Sú to:

1) Hydrogeologický komplex neogénu je zastúpený vulkanickými horninami lyseckej formácie - epiklastické vulkanické pieskovce a konglomeráty pyroxenických andezitov. Podzemné vody v nich sú viazané na puklinovú priepustnosť a pripovrchovej časti aj medzizrnovo-puklinovú priepustnosť.

2) Hydrogeologický komplex kvartéru je tvorený deluviálnymi, deluviálno-eluviálnymi sedimenty, resp. deluviálno-fluviálnymi sedimentmi pleistocenného až holocenného veku, ktoré majú medzizrnovú priepustnosť. Tieto sedimenty sú prevažne nepriepustné až slabo priepustné (pri väčšom podiele piesčitých a štrkovitých zemín) V dolinách sú nevýrazné nivy so štrkovitými zeminami s jemnozrnnou prímesou až výplňou. V nich sa akumuluje podzemná voda v závislosti od prietoku bezmenného toku.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba ET AL., 1984) hodnotené územie je súčasťou hydrogeologického rajónu V 094 (Neovulkanity Krupinskej planiny, Ostrôžok a Pôtorskej pahorkatiny), ktorý je budovaný vulkanoklastickými horninami rôzneho granulometrického zloženia (tufy, tufity, aglomeráty, tufitické pieskovce). Obeh podzemných vôd prebieha v prevažne v medzizrnovom prostredí, v ktorom sa vytvárajú súvislé horizonty podzemných vôd. Intenzita zvodnenia je značne premenlivá.

V zmysle rámcovej smernice o vodách č. 2000/60/ES a nariadenia vlády SR č. 452/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd, patria podzemné vody viazané na predkvartérne horniny patria do útvaru SK200260FP „Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti stredoslovenských neovulkanitov“. Predkvartérny kolektor podzemnej vody je v tomto tvare dominantne zastúpený sladkovodnými tufitickými ílmi, pieskami, pieskovcami a zlepencami, tufmi, tufitmi, aglomerátmi, andezitmi, ryolitmi, bazaltmi a má medzizrnovú, puklinovú, respektíve ich kombinácia.

Minerálne a geotermálne vody

V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

Vodohospodársky chránené územia

V zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov nie je bezmenný tok zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Potok Tisovník, do ktorého sa dotknutý bezmenný tok v obci Slovenské Kľačany vlieva je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Citlivé oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblastí sa za citlivé oblasti ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti

Za zraniteľné oblasti sú podľa § 34 vodného zákona ustanovené poľnohospodársky využívané pozemky v obciach uvedených v prílohe č. 1 vyššie citovaného nariadenia vlády. Zraniteľné oblasti sú vymedzené v súlade so smernicou Rady 91/676/EEC o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností.

Katastrálne územie obce Slovenské Kľačany je zaradené medzi zraniteľné oblasti.

6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita

Flóra a vegetácia

Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili karpatské dubovo-hrabové lesy a dubové a cerovo-dubové lesy. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v minulosti zasiahla hlavne

premena lesov na polia, výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídel a ďalšie antropogénne faktory. Pôvodná vegetácia bola z územia odstránená, nahradili ju prevažne porasty agáta bieleho (*Robinia pseudoacacia*), krovinné porasty tvorí prevažne baza čierna (*Sambucus nigra*) a bršlen európsky (*Eunonymus europeus*). Biotopy národného a európskeho významu sa v priamo v riešenom území nenachádzajú.

Fauna

V priľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko desiatok druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou. Z čeľadí možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité, pinkovité a ďatlovité. Z dravých druhov vtákov sa v urbánnom prostredí a neďalekej vidieckej krajine často vyskytuje sokol myšiar. V území môžu byť početné hlodavce (hraboše) a hmyzožravce (krty, ježe, piskory). Všetky vymenované druhy môžu využívať územie ako potravný a tiež ako úkrytový habitat. V širšom okolí sú najhodnotnejšie ako biotop pre živočíchy brehové porasty, lesné porasty, záhrady, polia a krajinné prvky (remízky, solitéry, stromoradia).

Biodiverzita

Biologická diverzita (ďalej len „biodiverzita“) je rôznorodosť všetkých foriem života a ich vzájomného spolupôsobenia na Zemi. Zahŕňa v sebe ekosystémy, biotopy, druhy rastlín, živočíchov, mikroorganizmov a variabilitu génov a ich vzájomné vzťahy. Etické, ekonomické a sociálne aspekty straty biodiverzity a ekosystémov boli hlavným dôvodom pre súbor opatrení a aktivít na globálnej, európskej a národnej úrovni.

Na národnej úrovni bola schválená Národná stratégia ochrany biodiverzity na Slovensku (v súčasnosti aktualizovaná do roku 2020). Vykonanie konkrétnych úloh v rámci Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku definoval Akčný plán pre implementáciu Národnej stratégie ochrany biodiverzity na Slovensku do roku 2020 (MŽP SR, 2014).

Z hľadiska hodnotenia biodiverzity riešeného územia možno konštatovať, že je pomerne nízka, pôvodný vegetačný kryt bol intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka zmenený, prípadne miestami úplne odstránený. Pôvodná vegetácia sa v riešenom území nezachovala. Podstatne vyššiu hodnotu z hľadiska biodiverzity majú lesné porasty v širšom okolí. V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené územie národnej sústavy chránených území ani lokality sústavy Natura 2000 (platí tu 1. st. ochrany).

6.1.7 Chránené územia prírody a krajiny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 7 km. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 5 km.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Chránené stromy

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

Chránené druhy

V kontakte so stavbou sa nachádzajú porasty krovín, preto nie je vylúčené hniezdenie niektorých druhov prevažne spevavcov. Všetky druhy prirodzene sa vyskytujúcich vtákov sú na území Slovenska chránené podľa zákona o ochrane prírody 543/2002 Z. z.

6.1.8 Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených systémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvale udržateľný rozvoj. Základ systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

Posudzovaná činnosť je realizovaná na moste, ktorý sa nachádza nad bezmenným potokom. V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Veľký Krtíš (SAŽP 2019) nie je v riešenom území identifikovaný žiadny prvok ÚSES.

6.2 KRAJINA

Územie je výrazne poznačené trasovaním líniových infraštruktúrnych prvkov v smere západ – východ: cesta I/75, na ktorú sa napájajú miestne komunikácie obce. Riešeným územím preteká bezmenný potok s brehovými porastami, v okolí sa nachádzajú polia a lúky a zalesnené plochy. V minulosti tvorili lesné porasty menšie ostrovčeky, dominantné zastúpenie mali polia a lúky, ktoré sčasti postupne zarastajú.

6.3 OBYVATEĽSTVO A JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Realizáciou zámeru je dotknutá západná časť katastríálneho územia obce Slovenské Kľačany, mimo zastavané územie obce. V obci v r. 2021 žilo 170 obyvateľov.

V obci škola ani predškolské zariadenie nie je. Deti navštevujú materskú školu v Dolnej Strehovej, ktorá je spádová, ale aj v Pôtri, Hornej Strehovej ,v Závade a v Lučenci. Spádová základná škola je v Dolnej Strehovej, ale máme deti, ktoré si plnia povinnú školskú dochádzku aj vo V. Krtíši a v Lučenci.

V obci nie je zdravotné stredisko s lekárňou. Najbližšie zdravotné stredisko bez lekárne je v Dolnej Strehovej, kde je všeobecný lekár pre dospelých. Občania za zdravotnou starostlivosťou dochádzajú do V. Krtíša a Lučenca, odbornejšie vyšetrenia Zvolen, Banská Bystrica a i.

Strategickým cieľom obce Slovenské Kľačany do roku 2027 s platnosťou do roku 2030 je zabezpečiť trvalo udržateľný rozvoj obce, zvýšiť jej atraktivitu a kvalitu života občanov obce prostredníctvom priorít a opatrení zameraných na rozvoj technickej infraštruktúry (vybudovanie verejného vodovodu, kanalizácie, ČOV, vybudovanie a rekonštrukcia vodného zdroja), rozvoj ľudských zdrojov, ekonomický a sociálny rozvoj, ochranu a budovanie životného prostredia a zvýšenie propagácie a informovanosti.

Kultúrnohistorické pamiatky sú mimo priestoru posudzovanej činnosti. V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je evidovaný výskyt archeologických nálezov.

Cestná doprava

Riešeným územím obce Slovenské Kľačany prechádza cesta I/75. Cesta I/75 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú obslužnosť v dotknutom území s regionálnou funkciou.

Železničná doprava

Riešeným územím neprechádza žiadna železničná trať.

Vodná doprava

Tento druh dopravy sa v území nevyskytuje.

Letecká doprava

Tento druh dopravy sa v území nevyskytuje.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH VPLYVOV

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov. V čase realizácie prác je nutné tieto povolenia zaktualizovať na príslušných úradoch.

Samotná rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/75 za prevedenej premávky do jedného pruhu min. šírky 3,5 m pomocou dočasného dopravného značenia.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z.

Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“. Tieto uvádza tabuľka č. 1.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6^{00} do 18^{00} hod
- pre večer od 18^{00} do 22^{00} hod
- pre noc od 22^{00} do 6^{00} hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina *A zvuku* L_{Aeq} . Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 4 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty [a] (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b] [c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:
[a] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.
[b] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c] Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Hluk počas výstavby

Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia žijúci najbližšie od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.

Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z.. V zmysle prílohy vyhlášky, v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného možno konštatovať nasledovné:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Podľa nariadenia vlády SR č. 26/2006 Z.z., ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, sú pre jednotlivé zariadenia používané na stavbe ustanovené tieto prípustné hladiny akustického výkonu v dB.

Tab. 5 Zariadenia, pre ktoré sú ustanovené najvyššie prípustné hodnoty emisií hluku

Typ zariadenia	Čistý inštalovaný výkon P (kW)	Prípustná hladina akustického výkonu v dB/1 pW od 3.1.2006
Zhutňovacie stroje	8 < P ≤ 70	106
	P > 70	86 + 11 lg P
Pásové dozéry, pásové nakladače	P ≤ 55	103
	P > 55	84 + 11 lg P
Kolesové dozéry, kolesové nakladače, dampery, gradery, finišéry	P ≤ 55	101
	P > 55	82 + 11 lg P
Kompresory	P ≤ 15	97
	P > 15	95 + 2 lg P

Z uvedenej tabuľky je zrejmé, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Hluk počas prevádzky

Na základe aplikácie vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí pri hodnotení hluku z pozemnej dopravy, vyhláška definuje prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej a vodnej dopravy ako celku, a to pre jednotlivé kategórie chráneného územia, resp. chráneného priestoru. Pozemná doprava je v prílohe tejto vyhlášky zadefinovaná ako doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy. Podľa § 3 ods. 1 tejto vyhlášky je ochrana zdravia pred hlukom zabezpečená, ak posudzované hodnoty hluku nie sú vyššie ako prípustné hodnoty. Pri objektivizácii a následnom hodnotení vo vzťahu k prípustnej hodnote je potrebné zohľadňovať pôsobenie všetkých pozemných komunikácií, električkových tratí, resp. vodných ciest, ktoré dotknuté chránené územie ovplyvňujú. Príspevok hluku z posudzovanej stavby vyvolá v súvisiacom vonkajšom prostredí nárast ku existujúcemu hluku a v prípade prekročenia prípustných hodnôt hluku z existujúcej pozemnej dopravy bude príspevok hluku menej ako ΔL = 1dB a ovplyvní minimálne existujúcu akustickú situáciu. V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a priľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko–prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Znečistenie ovzdušia

Počas výstavby

Bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území len niekoľko krát za rok. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov.

Dopravná prevádzka

Pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci

dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Realizáciou posudzovanej činnosti sa vplyv na ovzdušie počas prevádzky nezmení.

2 VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Zásahy do horninového prostredia sa nepredpokladajú.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

3 VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko oproti stavu pred rekonštrukciou sa po úprave mostného objektu vôbec nezmení. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O), ale vzhľadom na charakter a rozsah rekonštrukcie vplyvy budú nevýznamné a oproti pôvodnému stavu sa v podstate nezmenia. Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení.

4 VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby

Počas stavebných prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Základné opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov prašnosti a zvýšených koncentrácií z dopravy v intraviláne sú:

- organizačne zabezpečiť stavbu tak, aby sa realizovala len počas pracovných dní v čase od 7:00 – 21: 00 a dôsledne sa dodržiavali dni pracovného pokoja,
- dodávateľ stavby musí zabezpečiť dôslednú údržbu prístupových komunikácií, staveniska, stavebných dvorov i depónií najmä dôsledným odprašovaním - zametaním, v prípade sucha kropením a odstraňovaním blata z plôch.

Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na

0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami sa vplyv na ovzdušie za dodržania navrhovaných opatrení nezmení.

5 VPLYVY NA VODNÉ POMERY

5.1 VPLYVY NA POVRCHOVÉ VODY

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I/75 ponad bezmenný potok. Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Odvodnenie cesty je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity povrchových vôd.

5.2 VPLYVY NA PODZEMNÚ VODU

Vplyv na režim podzemnej vody

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Ochrana vodárenských zdrojov

V riešenom území a jeho okolí sa nevyskytujú žiadne ochranné pásma vodárenských zdrojov využívaných na hromadné zásobovanie.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na podzemné vody významne nemenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.

6 VPLYVY NA PÔDU

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 2047,00 m^2 a trvalý záber 1208,50 m^2. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy. Na základe vyhodnotenia bilancie zemín sa predpokladá jej prebytok o objeme 575 m^3.

V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy. BPEJ okolitých pôd patria do skupiny 6 – stredne až menej kvalitné pôdy.

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

V riešenom území by mohla byť na tento účel využitá odstavná plocha vedľa cesty I/75. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz bezmenného potoka. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 7 mesiacov a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať tak výruby ako aj práce v samotnom toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií. Výrub drevín bude nevyhnutné uskutočniť v mimohniezdnom období (od začiatku októbra do konca februára). Realizáciou zámeru nie je predpoklad negatívneho ovplyvnenia populácii živočíchov.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Pri výstavbe majú byť odstránené dreviny len v bezprostrednej blízkosti mosta. V prípade identifikovania inváznych druhov v zábere stavby a jej bezprostrednej blízkosti bude potrebné tieto z územia odstrániť. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala okolitá plocha rekultivovať a revegetovať.

Na základe „Inventarizácie a spoločenského ohodnotenie drevín“ (ENVICONSULT, spol. s r.o., 02/2024) boli v trase hodnoteného úseku rýchlostnej cesty R4 inventarizované dreviny rastúce mimo les. Pri

spracovávaní inventarizácie a následného spoločenského ohodnotenia drevín sa vychádzalo zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pri inventarizácii boli dreviny zaradené do veľkostných tried a skupín podľa Vyhlášky č. 170/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z.

Inventarizáciou sa zisťoval druh dreviny, typ stanovišťa, obvod kmeňa vo výške 1,3 m, výška a plocha krov a stromov s menším obvodom kmeňa, zdravotný stav, krátkovekosť alebo dlhovekosť, či sú dreviny vyhlásené za chránené alebo sa jedná o inváznе dreviny. Na lokalite nebol zistený žiaden chránený strom. Všeobecne možno skonštatovať že zdravotný stav inventarizovaných drevín je dobrý. V prípade ich poškodenia boli ohodnotené formou prirážkových indexov v zmysle prílohy č. 38, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z.

Spoločenská hodnota drevín je vyčíslená spolu za všetky dreviny, ktoré budú odstránené, ako aj za dreviny, ktoré spĺňajú zákonnú podmienku povolenia výrubu príslušným orgánom ochrany prírody. V zmysle § 47 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.

V nasledujúcich tabuľkách sú spracované všetky inventarizované dreviny rastúce mimo les, ktoré boli rozdelené nasledovne:

- dreviny rastúce mimo les, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 543/2002 Z.z.;
- dreviny brehových porastov, ktoré rastú za brehovými čiarami a na ich výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 364/2004 Z.z;
- dreviny cestnej zelene, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 135/1961 Z.z.

Tab. 6 Prehľadná tabuľka počtu a informatívnej spoločenskej hodnoty drevín cestnej zelene

k. ú. Slovenské Kľačany	Inventarizované dreviny cestnej zelene, na ktoré sa bude žiadať povolenie na výrub podľa zákona č. 135/1961 Z.z.		Informatívna spoločenská hodnota drevín cestnej zelene na ktoré sa bude žiadať povolenie na výrub cestný správny orgán podľa cestného zákona		
	stromy	kry	€		
	ks	m^2	stromy	kry	Spolu
Spolu	21	219	18350,10	4761,00	23111,10

Tab. 7 Prehľadná tabuľka počtu a informatívnej spoločenskej hodnoty drevín brehových porastov

k. ú. Slovenské Kľačany	Inventarizované dreviny brehových porastov, na ktoré sa bude žiadať povolenie na výrub podľa zákona č. 364/2004 Z.z		Informatívna spoločenská hodnota drevín brehových porastov (za brehovými čiarami) na ktoré sa bude žiadať povolenie na výrub vodného zákona		
	stromy	kry	€		
	ks	m^2	stromy	kry	Spolu
Spolu	32	62	40535,69	1856,79	42392,48

Tab. 8 Prehľadná tabuľka počtu a informatívnej spoločenskej hodnoty drevín rastúcich mimo les

k. ú. Slovenské Kľačany	Inventarizované dreviny rastúce mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z. z.		Spoločenská hodnota drevín rastúcich mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub podľa zákona č. 543/2002 Z.z.		
	stromy	kry	€		
	ks	m^2	stromy	kry	Spolu
Spolu	17	34	13940,80	765,90	14706,70

Tab. 9 Počet a informatívna spoločenská hodnota všetkých inventarizovaných drevín – celkom

k. ú. Slovenské Kľačany	Všetky inventarizované dreviny rastúce mimo les		Inventarizované dreviny rastúce mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		Spoločenská hodnota drevín rastúcich mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		
	stromy	kry	stromy	kry	€		Spolu
	ks	m^2	ks	m^2	stromy	kry	
Celkom	86	345	70	315	72826,59	7383,79	80210,28

Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov. Podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z.z. uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

Nakoľko pri inventarizácii boli na pozemkov inventarizované aj dreviny, ktoré spĺňajú podmienku cestnej zelene, pri povoľovaní výrubu drevín rastúcich na týchto pozemkoch, sa bude postupovať podľa § 47, ods. 4, písmeno e) zákona č. 543/2002 Z.z. Súhlas na výrub takýchto drevín vydáva cestný správny orgán (§ 14, ods. 3 cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov).

Pri inventarizácii boli zistené brehové porasty a porasty rastúce v inundácii vodných tokov. Na ich odstránenie bude potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 23, ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

V etape výstavby budú **opatrenia na ochranu drevín** zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mesiacoch október - február,
- po ukončení stavebných prác uviesť poškodené plochy do pôvodného stavu.

Vplyv na biotopy a biodiverzitu

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území nenachádzajú.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

8 VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa štruktúra ani scenérie krajiny nezmení.

9 VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 7 km. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 5 km.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Vzhľadom na vyššie uvedené vzdialenosti posudzovanej činnosti od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

10 VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná činnosť je realizovaná na moste, ktorý sa nachádza nad bezmenným potokom. V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Veľký Krtíš (SAŽP 2019) nie je v riešenom území identifikovaný žiadny prvok ÚSES.

Vzhľadom na to, že práce budú prebiehať aj v samotnom toku, počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

11 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Samotná rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/75 za prevedenej premávky do jedného pruhu min. šírky 3,5 m pomocou dočasného dopravného značenia.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Zhotoviteľ ihneď po ukončení rekonštrukcie odstráni DDZ, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu dopravného značenia v zmysle projektu.

Ostatných prvkov urbánneho komplexu sa realizácia navrhovanej činnosti nebude týkať.

12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality. Vzhľadom na to, že všetky stavebné úpravy budú realizované len v rámci mostného telesa nie je predpoklad zásahu do prípadných archeologických nálezísk v okolí stavby.

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

13 KUMULATÍVNE A SYNERGICKÉ VPLYVY

V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 7 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/75.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/75 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

14 SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

Body boli prideľované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

0 minimálny až zanedbateľný vplyv

1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante

4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný

5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab. 10 Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Ukazovateľ	***Vplyv***	***Hodnotenie***	
		Výstavba	***Prevádzka***
Vplyvy na obyvateľstvo			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	-1	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	0
Zdravotné riziká	Hluk	-1	+1
	Emisie	-1	+1

Ukazovateľ	***Vplyv***	***Hodnotenie***	
		Výstavba	***Prevádzka***
	Vibrácie	-1	0
Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	0	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetácie	-1	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	-	-
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	-	-
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	-	-
	Chránené druhy	-	-
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	-	-
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	0	0
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	-	-
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospo-dárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	0	0
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
Lesné hospodárstvo	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na vodné stavby	-	-
	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
	Tvorba odpadov	-1	0
Dopravná a iná infraštruktúra	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	0
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	-	-
	Vplyvy na archeologické náleziská	-	-

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 ÚČEL PROJEKTU

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia existujúceho mosta M7657 na ceste I/75. Touto rekonštrukciou mostného príslušenstva a nosnej konštrukcie dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/75. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Mostný objekt M7657 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v extraviláne obce Slovenské Kľačany. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 169,897 ponad bezmenný potok, pravostranný prítok toku Tisovník (r. km 0,6).

Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M7657. Mostný objekt bol postavený v roku 1938. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý.

2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Stavba bola v DSPRS rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta M7657

Celkový rozsah

Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúceho mosta M7657. Rekonštrukcia mostného objektu je navrhnutá pomocou vloženia oceľového profilu do súčasného mostného otvoru. Priestor medzi klenbou a oceľovým profilom bude vyplnený betónom. Objekt bude preklasifikovaný na priepust, nakoľko svetlosť otvoru bude menšia ako 2,0m. Budú zhotovené nové železobetónové čelá priepustu.

Na základe záverov z prehliadky a na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- spodná stavba: rozpad betónu, vlhké škvrny, obnažovanie kameniva
- nosná konštrukcia: hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy, výkvety, inkrustácie, záclony. na spodnom povrchu je obnažená betonárska výstuž s koróziou betonárskej výstuže s miestami porušenia betonárskej výstuže
- mostný zvršok: porušená pôvodná hydroizolácia nosnej konštrukcie, rozpad betónu ríms.
- okolie mosta: erózia svahov

Cieľom stavby je jeho rekonštrukcia podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy.

Predpokladaná doba realizácie rekonštrukcie je cca 7 mesiacov.

3 CHARAKTERISTIKA OVPLYVNENEJ OBLASTI

Mostný objekt M7657 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v extraviláne obce Slovenské Kľačany. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 169,897 ponad bezmenný potok, pravostranný prítok toku Tisovník (r. km 0,6). Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 2047,00 m^2 a trvalý záber 1208,50 m^2.

4 ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Geomorfologické a geologické pomery

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Atlas krajiny SR, 2002) sa záujmové územie nachádza v oblasti Lučenecko-košická zníženina, celku Juhoslovenská kotlina, podcelku Ipeľská kotlina, časti Pôtorská pahorkatina. Skúmane územie sa nachádza v nadmorskej výške 206 až 209 m n. m., na nive bezmenného

potoka, ktorý v obci Slovenské Kľačany tvorí prítok potoka Tisovník. Povrch terénu je antropogénne upravený existujúcim mostným objektom na ceste č. I/75. Relatívna členitosť územia je cca 4-5 m.

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát a severných výbežkov Panónskej panvy (Vass ET AL., 1988) sa skúmané (územie zaraďuje do oblasti neovulkanitov, presnejšie do stredoslovenských neovulkanitov a je súčasťou vulkanitov Krupinskej planiny.

Na geologickej stavbe skúmaného územia sa podieľajú horninové komplexy neogénu a kvartéru (Konečný ET AL., 1978; 1979; 1983).

V doline bezmenného toku sa nachádza nevýrazná niva so štrkovitými zeminami, ktoré sú zastúpené prevažne neopracovanými až poloopracovanými úlomkami vulkanických hornín s variabilnou veľkosťou zŕn. Štrky sú často zasiltované až zaílované, lokálne s piesčitou prímesou. Tieto sedimenty pozvoľna prechádzajú vo vyššie položenom území do deluviálno-fluviálnych splachov. Kvartérne sedimenty celkove prevládajú hrúbky 2 -3 m a zväčša nepresahujú 5 m.

Pôdne pomery

V riešenom území majú dominantné zastúpenie pôdy: kambizeme modálne a kultizemné nasýtené až kyslé, sprievodné rankre a kambizeme pseudoglejové; zo stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralín nekarbonátových hornín. V nive potokov sa vyskytujú prevažne fluvizeme glejové, sprievodné gleje; z karbonátových a nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí. BPEJ okolitých pôd patria do skupiny 6 – stredne až menej kvalitné pôdy.

Klimatické pomery

Klimaticky spadá celé katastrálne územie obce do teplej klimatickej oblasti. Priemerná ročná teplota vzduchu je 9,6 °C. Počas vegetačného obdobia dosahuje maximálnu priemernú teplotu 20,0 °C v mesiac júl. Najchladnejším je mesiac január, keď dlhodobo nameraná priemerná teplota dosahuje -1,9 °C.

Priemerný úhrn zrážok sa pohybuje v intervale cca 500 - 600 mm. Najchudobnejšie na zrážky sú zimné mesiace (január, február, marec), zatiaľ čo najviac zrážok sa vyskytuje v mesiacoch máj, jún a júl. Trvanie snehovej pokrývky je menej ako 45 dní.

Hydrologické pomery

Riešené územie je odvodňované bezmenným potokom, ktorý tvorí pravostranný prítok potoka Tisovník. Hydrologické číslo povodia je 4-24-02-034, plocha povodia predstavuje 3,37 km^2.

V súčasnosti nie sú v katastrálnom území obce žiadne prirodzené ani vybudované umelé vodné plochy, ktoré by plnili vodohospodársku alebo vodoochrannú funkciu, alebo by boli využívané pre rekreačné účely.

V zmysle rámcovej smernice o vodách č. 2000/60/ES a nariadenia vlády SR č. 452/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 282/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú prahové hodnoty a zoznam útvarov podzemných vôd, patria podzemné vody viazané na predkvartérne horniny patria do útvaru SK200260FP „Puklinové a medzizrnové podzemné vody južnej časti stredoslovenských neovulkanitov“. Predkvartérny kolektor podzemnej vody je v tomto tvare dominantne zastúpený sladkovodnými tufitickými ílmi, pieskami, pieskovcami a zlepencami, tufmi, tufitmi, aglomerátmi, andezitmi, ryolitmi, bazaltmi a má medzizrnovú, puklinovú, respektíve ich kombinácia.

V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

Vodohospodársky chránené územia

V zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov nie je bezmenný tok zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Potok Tisovník je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Do riešeného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Flóra a fauna, biotopy, migrácia

Pôvodnú potenciálnu vegetáciu územia tvorili karpatské dubovo-hrabové lesy a dubové a cerovo-dubové lesy. Do prirodzenej skladby rastlinných spoločenstiev v riešenom území v minulosti zasiahla hlavne premena lesov na polia, výstavba dopravných koridorov, vedení, výstavba sídel a ďalšie antropogénne faktory. Pôvodná vegetácia bola z územia odstránená, nahradili ju prevažne porasty agáta bieleho (*Robinia pseudoacacia*), krovinné porasty tvorí prevažne baza čierna (*Sambucus nigra*) a bršlen európsky (*Eunonymus europeus*). Biotopy národného a európskeho významu sa v priamo v riešenom území nenachádzajú.

V priľahlom území sa môže vyskytovať aj niekoľko desiatok druhov hniezdiacich vtákov, predovšetkým z radu spevavcov, ktoré hniezdia hlavne v častiach s vegetačnou pokrývkou. Z čeľadí možno spomenúť krkavcovité, drozdovité, sýkorkovité, penicovité, muchárovité, pinkovité a ďatlovité. Z dravých druhov vtákov sa v urbánnom prostredí a neďalekej vidieckej krajine často vyskytuje sokol myšiar. V území môžu byť početné hlodavce (hraboše) a hmyzožravce (krty, ježe, piskory). Všetky vymenované druhy môžu využívať územie ako potravný a tiež ako úkrytový habitat. V širšom okolí sú najhodnotnejšie ako biotop pre živočíchy brehové porasty, lesné porasty, záhrady, polia a krajinné prvky (remízky, solitéry, stromoradia).

V riešenom území nie sú vyčlenené žiadne migračné biokoridory živočíchov. Bezmenný potok je pravdepodobne využívaný ako lokálny koridor menšími druhmi živočíchov.

Chránené územia prírody a krajiny

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 7 km. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 5 km.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych chránených stromov.

V kontakte so stavbou sa nachádzajú porasty krovín, preto nie je vylúčené hniezdenie niektorých druhov prevažne spevavcov. Všetky druhy prirodzene sa vyskytujúcich vtákov sú na území Slovenska chránené podľa zákona o ochrane prírody 543/2002 Z. z.

Posudzovaná činnosť je realizovaná na moste, ktorý sa nachádza nad bezmenným potokom. V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Veľký Krtíš (SAŽP 2019) nie je v riešenom území identifikovaný žiadny prvok ÚSES.

Obyvateľstvo a osídlenie

Realizáciou zámeru je dotknutá západná časť katastríálneho územia obce Slovenské Kľačany, mimo zastavané územie obce. V obci v r. 2021 žilo 170 obyvateľov.

V obci škola ani predškolské zariadenie nie je. Deti navštevujú materskú školu v Dolnej Strehovej, ktorá je spádová, ale aj v Pôtri, Hornej Strehovej ,v Závade a v Lučenci. Spádová základná škola je v Dolnej Strehovej, ale máme deti, ktoré si plnia povinnú školskú dochádzku aj vo V. Krtíši a v Lučenci.

V obci nie je zdravotné stredisko s lekárňou. Najbližšie zdravotné stredisko bez lekárne je v Dolnej Strehovej, kde je všeobecný lekár pre dospelých. Občania za zdravotnou starostlivosťou dochádzajú do V. Krtíša a Lučenca, odbornejšie vyšetrenia Zvolen, Banská Bystrica a i.

Strategickým cieľom obce Slovenské Kľačany do roku 2027 s platnosťou do roku 2030 je zabezpečiť trvalo udržateľný rozvoj obce, zvýšiť jej atraktivitu a kvalitu života občanov obce prostredníctvom priorít a opatrení zameraných na rozvoj technickej infraštruktúry (vybudovanie verejného vodovodu, kanalizácie, ČOV, vybudovanie a rekonštrukcia vodného zdroja), rozvoj ľudských zdrojov, ekonomický a sociálny rozvoj, ochranu a budovanie životného prostredia a zvýšenie propagácie a informovanosti.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

V okolí mostného objektu sa kultúrne a historické pamiatky a iné pozoruhodnosti nenachádzajú.

Archeologické lokality

V riešenom území a jeho bezprostrednom okolí nie je evidovaný výskyt archeologických nálezov.

5 HODNOTENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA, ZA PREDPOKLADU NEIMPLEMENTOVANIA INVESTÍCIE

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia existujúceho mosta M7657 na ceste I/75. Touto rekonštrukciou mostného príslušenstva a nosnej konštrukcie dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/75. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M7657. Mostný objekt bol postavený v roku 1938. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Na moste sa vyskytuje viacero porúch a príčin, ktoré znižujú funkčnú schopnosť objektu, ohrozujú bezpečnosť cestnej premávky na moste a skracujú jeho životnosť.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov mostného objektu, stavu mosta, s výskytom bezpečnostných rizík, rovnako aj cesta na moste a najmä v priľahlej časti je poškodená a vyžaduje rekonštrukciu. Identifikované nedostatky zvyšujú riziko kolíznych situácii na tejto frekventovanej komunikácii.

6 SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Slovenské Kľačany. Navrhovanú rekonštrukciu mostného objektu územnoplánovacia dokumentácia nerieši.

7 SUMARIZÁCIA VPLYVOV VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

<u>Vplyvy na obyvateľstvo</u>

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby.

V posudzovanom území rekonštrukcia mostného objektu a priľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou

povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Zásahy do horninového prostredia sa nepredpokladajú. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I/75 ponad bezmenný potok. Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Pred začiatkom a počas realizácie rekonštrukcie by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Odvodnenie cesty je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia kvality a zmien kvantity povrchových vôd.

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas rekonštrukcie aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových ani podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Navrhovaná rekonštrukcia si vyžiada dočasný záber 2047,00 m^2 a trvalý záber 1208,50 m^2. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby. Materiál z výkopov sa uskladní v priestore staveniska a v prípade vhodnosti bude použitý do zásypov, prípadne na hrubé terénne úpravy. Na základe vyhodnotenia bilancie zemín sa predpokladá jej prebytok o objeme 575 m^3.

V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy. BPEJ okolitých pôd patria do skupiny 6 – stredne až menej kvalitné pôdy.

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Čiastočne dôjde k narušeniu zoocenóz bezmenného potoka. Nepôjde však o významné vplyvy, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 7 mesiacov a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať tak výruby ako aj práce v samotnom toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií.

Pri výstavbe majú byť odstránené dreviny len v bezprostrednej blízkosti mosta. V prípade identifikovania inváznych druhov v zábere stavby a jej bezprostrednej blízkosti bude potrebné tieto z územia odstrániť. Po ukončení rekonštrukcie by sa mala okolitá plocha rekultivovať a revegetovať.

Na základe „Inventarizácie a spoločenského ohodnotenie drevín“ (ENVICONSULT, spol. s r.o., 02/2024) boli v trase hodnoteného úseku rýchlostnej cesty R4 inventarizované dreviny rastúce mimo les. Pri spracovávaní inventarizácie a následného spoločenského ohodnotenia drevín sa vychádzalo zo zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pri inventarizácii boli dreviny zaradené do veľkostných tried a skupín podľa Vyhlášky č. 170/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. O ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z.

Inventarizáciou sa zisťoval druh dreviny, typ stanovišťa, obvod kmeňa vo výške 1,3 m, výška a plocha krov a stromov s menším obvodom kmeňa, zdravotný stav, krátkovekosť alebo dlhovekosť, či sú dreviny vyhlásené za chránené alebo sa jedná o inváznе dreviny. Na lokalite nebol zistený žiaden chránený strom. Všeobecne možno skonštatovať že zdravotný stav inventarizovaných drevín je dobrý. V prípade ich poškodenia boli ohodnotené formou prirážkových indexov v zmysle prílohy č. 38, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z.

Spoločenská hodnota drevín je vyčíslená spolu za všetky dreviny, ktoré budú odstránené, ako aj za dreviny, ktoré spĺňajú zákonnú podmienku povolenia výrubu príslušným orgánom ochrany prírody. V zmysle § 47 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z.

Všetky inventarizované dreviny rastúce mimo les, ktoré boli rozdelené nasledovne:

- dreviny rastúce mimo les, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 543/2002 Z.z.;
- dreviny brehových porastov, ktoré rastú za brehovými čiarami a na ich výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 364/2004 Z.z;
- dreviny cestnej zelene, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 135/1961 Z.z.

Tab. 11 Počet a informatívna spoločenská hodnota všetkých inventarizovaných drevín – celkom

k. ú. Slovenské Kľačany	Všetky inventarizované dreviny rastúce mimo les		Inventarizované dreviny rastúce mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		Spoločenská hodnota drevín rastúcich mimo les na ktoré sa bude žiadať súhlas na výrub (spolu)		
	stromy	kry	stromy	kry	€		Spolu
	ks	m^2	ks	m^2	stromy	kry	
Celkom	**86**	**345**	**70**	**315**	**72826,59**	**7383,79**	**80210,28**

Výpočet spoločenskej hodnoty bol vypracovaný v zmysle prílohy č. 36 B, vyhlášky MŽP SR č. 170/2021 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

S drevinami rastúcimi mimo les sa bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov. Podľa § 48 zákona č. 543/2002 Z.z. uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

Nakoľko pri inventarizácii boli na pozemkov inventarizované aj dreviny, ktoré spĺňajú podmienku cestnej zelene, pri povoľovaní výrubu drevín rastúcich na týchto pozemkoch, sa bude postupovať podľa § 47, ods. 4, písmeno e) zákona č. 543/2002 Z.z. Súhlas na výrub takýchto drevín vydáva cestný správny orgán (§ 14, ods. 3 cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov).

Pri inventarizácii boli zistené brehové porasty a porasty rastúce v inundácii vodných tokov. Na ich odstránenie bude potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 23, ods. 1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov.

V etape výstavby budú **opatrenia na ochranu drevín** zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výruby drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mesiacoch október - február,
- po ukončení stavebných prác uviesť poškodené plochy do pôvodného stavu.

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu). Najbližšie územia národnej sústavy chránených území identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 7 km. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenosti viac ako 5 km.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Vzhľadom na vyššie uvedené vzdialenosti posudzovanej činnosti od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť je realizovaná na moste, ktorý sa nachádza nad bezmenným potokom. V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Veľký Krtíš (SAŽP 2019) nie je v riešenom území identifikovaný žiadny prvok ÚSES.

Vzhľadom na to, že práce budú prebiehať aj v samotnom toku, počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 7 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/75. Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/75 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

8 ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie drevín),
- realizácia rekonštrukčných prác,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA

Posudzovaný mostný objekt nebol v minulosti posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavba bola vybudovaná pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z.

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia existujúceho mosta M7657 na ceste I/75. Touto rekonštrukciou mostného príslušenstva a nosnej konštrukcie dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/75.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

2. MAPA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

Mapa širších vzťahov je prezentovaná v prílohe.

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) „**Most M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany**“, spracovaná spoločnosťou CiDeCo, s.r.o., SNP 597/145, 965 01 Žiar nad Hronom (04/2023). Dokumentácia je priložená v elektronickej verzii na CD.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

19.04. 2024

VIII. SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Peter Kurjak, PhD.
ENVICONSULT spol. s.r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina

Potvrdenie správnosti údajov:

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

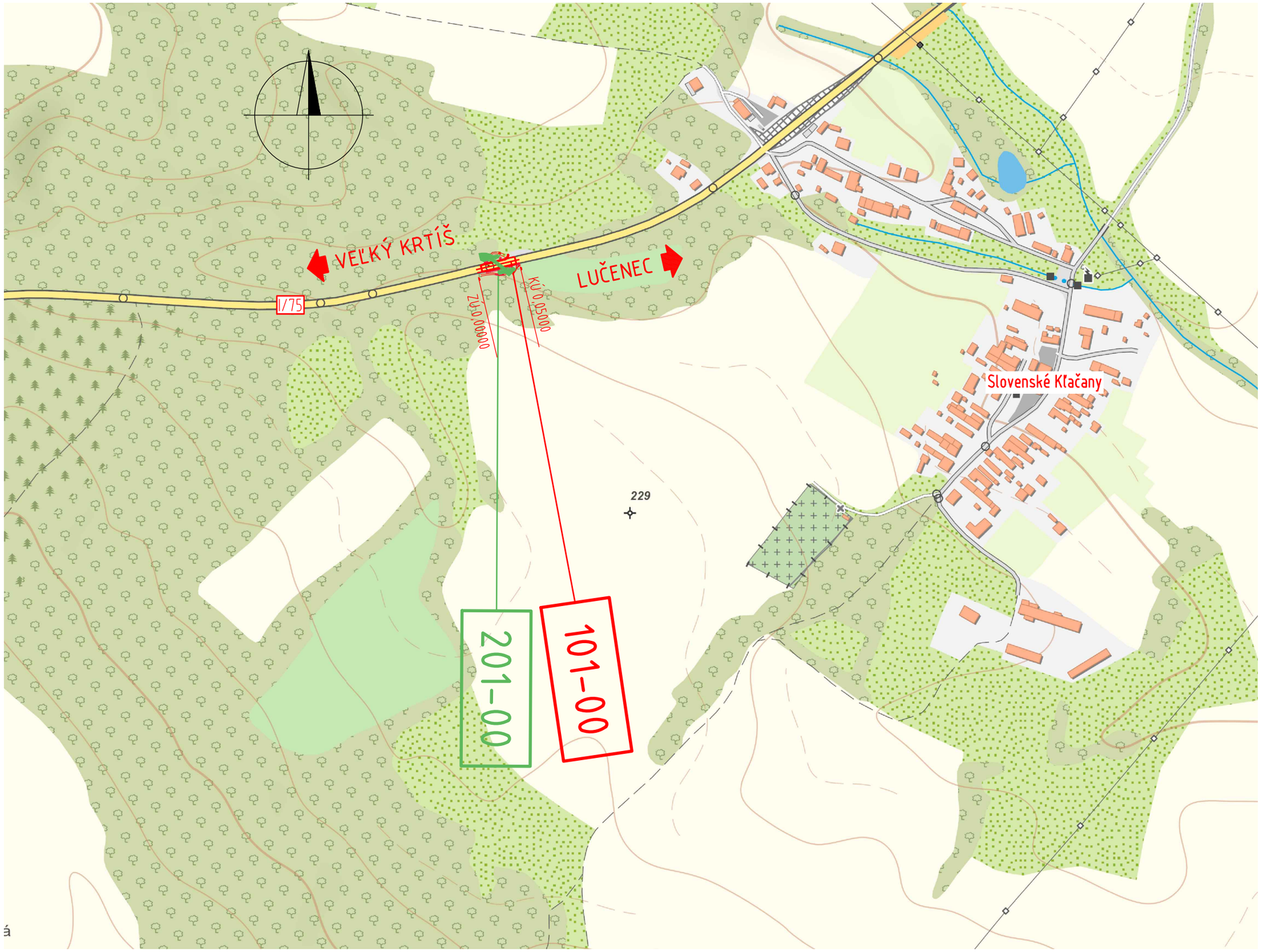
.....

Mgr. Norbert Polievka, MA., generálny riaditeľ

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest

Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY



Legenda

- Súčasný stav
- SO 101-00
- SO 201-00
- Zvodidlo ľavé
- Zvodidlo pravé

Zoznam stavebných objektov

SO 101-00 - Úprava cesty I/75
SO 201-00 - Rekonštrukcia mosta M7657

D.1
VŠEOBECNÉ VÝKRESY

STAVBA:

M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ:

CiDeCo

CiDeCo, s.r.o.
SNP 597/145
965 01 Žiar nad Hronom

VYPRACOVAL: ING. MARTIN HAJDÓNY		ZODP. PROJEKTANT: ING. MARTIN HAJDÓNY		
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: VEĽKÝ KRTÍŠ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SLOVENSKÉ KĽAČANY	STUPEŇ:	DSPRS
NÁZOV STAVBY: **M7657 CEZ JAROK PRI OBCI SLOVENSKÉ KĽAČANY**			DÁTUM:	04/2024
			FORMÁT:	
			MIERKA:	1:5000
PRÍLOHA: CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY			**Č. PRÍLOHY** **1.**	**PARÉ:**

1616/2

478/2

1652/1

X 1282300

Y 399850

PLOCHA PRE MOŽNÉ UMIESTNENIE
ZARIADENIA STAVENISKA – 108,0m²

9002

9001

UMZ
6001

HVB2

HVB1

IGK-1
207,98

0,0

VEĽKÝ KRTÍŠ

LUČENEC

5001

X 1282325

Y 399850

ZÚ 0,00000

KÚ 0,05000

X 1282325

Y 399800

LEGENDA

KATASTER "C-KN"

KATASTER "E-KN"

POLOHOPIS A VÝŠKOPIS

EXISTUJÚCE KONŠTRUKCIE

NAVRHOVANÉ KONŠTRUKCIE

HRANICA TRVALÉHO ZÁBERU

HRANICA DOČASNÉHO ZÁBERU

SO 101-00 REKONŠTRUKCIA VOZOVKY

SO 101-00 PREPLÁTOVANIE VRSTIEV VOZOVKY

SO 101-00 ÚPRAVA KRAJNICE, ZREZANIE A DOSYPANIE ŠTRKODRVOU

SO 101-00 ÚPRAVA SVAHOV, ZAHUMUSOVANIE, ZATRÁVNENIE

SO 101-00 VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

SO 201-00 PÔVODNÝ MOST M7657, REKONŠTRUKCIA NA PRIEPUST

SO 201-00 SPEVNENIE

VYTYČOVACIA SIEŤ

5001, 5002 - MOSADZNÝ MER. KLINEC

9001-9004 - ODRAZOVÝ ŠTÍTOK LEICA

HVB1, HVB2 - HLAVNÝ VÝŠKOVÝ BOD MERAČSKÝ MOSADZNY KLINEC

D.1
VŠEOBECNÉ VÝKRESY

STAVBA:

M7657 cez jarok pri obci Slovenské Kľačany

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ:

CiDeCo

CiDeCo, s.r.o.
SNP 597/145
965 01 Žiar nad Hronom

VYPRACOVAL:	ZODP. PROJEKTANT:
ING. MARTIN HAJDÓNY	ING. MARTIN HAJDÓNY

KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: VEĽKÝ KRTÍŠ	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: SLOVENSKÉ KĽAČANY

STUPEŇ:	DSPRS
DÁTUM:	04/2024
FORMÁT:	
MIERKA:	1:250

NÁZOV STAVBY:

M7657 CEZ JAROK PRI OBCI SLOVENSKÉ KĽAČANY

PRÍLOHA:

KOORDINAČNÝ VÝKRES

Č. PRÍLOHY	PARÉ:
2.	