Rozptylová štúdia

„MAYER MALACKY - HORIMA“

Malacky
Štúdia pre stupeň EIA

(24oe00063 RŠ)

Dátum vydania:	15.05.2024
Schválil:	Ing. Jaroslav Hruškovič (vedúci laboratória)

Tomášikova 64, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA 5
4. POŽIADAVKY NA VÝDUCHY/KOMÍNY 10
5. METODIKA SPRACOVANIA 11
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA 13
7. ZÁVER 15
8. PRÍLOHY 16

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **ADONIS CONSULT, s.r.o.**
Eisnerova 58/A
841 07 Bratislava
v zastúpení RNDr. Vladimír Kočvara

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s. r. o.**
Stará Vajnorská 8
831 04 Bratislava
v zastúpení Ing. Jaroslav Hruškovič

Názov a miesto:
Predmetom rozptylovej štúdie je projekt „**Mayer Malacky - HORIMA**“ spracovaný pre stupeň EIA.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou prestavby a z dôvodov zistenia predpokladaného vplyvu zdrojov znečistenia ovzdušia predmetu posudzovania.

Normatíva:
- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:
- Objednávka 24oe00063
- Rozptylová štúdia spoločnosti VALERON E.C. č. 22oe00185 zo dňa 22.03.2023
- Urbanistické riešenie zo dňa 04.04.2024
- Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov“ vydanej Magistrátom mesta Bratislava, máj 2014
- Predpokladané bilancie projektu

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

Názov stavby:	MAYER MALACKY - HORIMA
Charakter stavby:	novostavba
Účel stavby:	bytové budovy
Kraj:	Bratislavský kraj
Okres:	Malacky
Obec / mesto:	Malacky
Katastrálne územie:	Malacky

Navrhovaná činnosť polyfunkčného obytného komplexu je lokalizovaná v meste Malacky na pozemkoch definovaných ako ostatná plocha. Územie sa nachádza vo východnej časti katastrálneho územia mesta Malacky. Predmetné parcely sa nachádzajú východne od diaľnice D2. Najbližší viacpodlažný obytný dom sa nachádza cca 200m severne od posudzovanej činnosti na ulici – Na majeri. Rovnako sú na tejto ulici lokalizované štyri rodinné domy vzdialené cca 300m. Súvislá rodinná zástavba v meste Malacky je na ulici Rakárenská vo vzdialenosti cca 400m západne od dotknutého územia. Dotknuté územie leží podľa platného územného plánu v intraviláne mesta Malacky.



Obr. 1 Situačné znázornenie umiestnenia navrhovanej činnosti

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA

Predmetom plánovaného investičného zámeru je vybudovanie komplexu pre bývanie a služby. Z hľadiska vykurovania uvažuje Zámer nasledovne: v súčasnosti sa na území stavby nenachádzajú plynárenské zariadenia. Pre záujmové územie sa so zásobovaním plynu neuvažuje. Objekty v jednotlivých blokoch budú zásobované teplom z tepelných čerpadiel, resp. pre vykurovanie a ohrev teplej úžitkovej vody bude využitá elektrická energia.
Z daného vyplýva, že ďalej budeme posudzovať ako zdroj znečistenia iba dopravu.

3.1 DOPRAVA

3.1.1 Dynamická doprava

Pre určenie počtu pohybov vozidiel v budúcom stave, ktoré spôsobí navrhovaná činnosť bola použitá „Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov“ vydaná Magistrátom mesta Bratislava, máj 2014. Počet pohybov vozidiel sa určí na základe počtu parkovacích miest. Prepočet z celodennej intenzity na špičkovú hodinu uvažuje s predpokladom, že v špičkovej hodine prejde cestným úsekom 10 % celodennej intenzity.

Tabuľka 1: Bilancia parkovacích státí

Blok / objekt	Funkcia	Parkovanie		
		krátkodobé	dlhodobé	Celkom
1	RD	4	32	**50**
	BD	2	12	
4	hniezdo	4	32	**36**
5	radové domy	3	30	**42**
	RD	1	8	
6	radové domy	8	80	**88**
7	BD – bývanie, seniorské bývanie	30	143	**173**
	vybavenosť (obchody, ambulancia)			
8	BD - bývanie	19	90	**109**
	vybavenosť (obchody, ambulancia, detský klub)			

Po aplikovaní „Metodiky dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov investičných projektov“ vydaná Magistrátom mesta Bratislava, máj 2014. budú celodenné bilancie prislúchajúce jednotlivým sektorom nasledovné:

Tabuľka 2 : Počet pohybov vozdidiel vzhľadom na parkovacie miesta:

Sektor	PM	24 hod
sektor 1	50	160.0
sektor 4	36	132.6
sektor 5	42	134.4
sektor 6	88	281.6
sektor 7	143	457.7
sektor 7	30	277.0
sektor 8	90	288.0
sektor 8	19	183.3
spolu	498	1914.6

Podkladová dokumentácia neobsahuje údaje o distribúcii dopravy na existujúcu a novo vybudovanú lokálnu cestnú sieť v okolí projektu. Distribúcia bola preto uvažovaná relatívne s ohľadom na počet parkovacích miest jednotlicých sektorov. K lokalite budú v budúcnosti smerovať dve hlavné príjazdové komunikácie, kde uvažujeme distribúciu 50 % celkovej záťaže na každú z nich. Tieto údaje boli použité pre výpočet emisií z dopravy. Pre látky TZL a NOx je výpočet vykonaný pomocou modelu FASTRACE integrovaného do výpočtovej platformy ATMOPLAN. Pre ostatné látky ako napr. benzén a oxid uhoľnatý, bola dodatočne vypočítaná emisia línového zdroja pomocou softvétu MEFA 13, nakoľko model FASTRACE výpočet pre iné látky neumožňuje.

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 3: Emisné faktory pre budúci stav

Číslo úseku líniového zdroja	**CO** (g/s/km)	**Benzén** (g/s/km)
D1 smer CZ	0.244662246	0.000340058
D1 smer BA	0.244662246	0.000340058
II/143	0.489475555	0.000680329
II/143 pokračovanie	0.489475555	0.000680329
Nový kruhový objazd II/143	0.489475555	0.000680329
II/143 pokračovanie	0.244662246	0.000340058

Pokračovanie k BD Corvus	0.244662246	0.000340058
Príjazd okolo BD Corvus	0.244662246	0.000340058
Príjazd od nového KO cez novú komunikáciu do územia	0.244662246	0.000340058
Pokračovanie ku vjazdu do lokality	0.244662246	0.000340058
Menší KO smerom k vjazdu do územia	0.489475555	0.000680329
Vjazd do lokality	0.489475555	0.000680329
Príjazd k sektoru 8	0.359947426	0.000498002
Pokračovanie k sektoru 7	0.241287441	0.000330974
Pokračovanie k sektoru 1	0.048877272	6.88009E-05
Úsek k sektoru 4	0.136961656	0.000184122
Úsek medzi sektorom 5 a 6	0.065796328	9.26165E-05
Úsek okolo sektoru 4	0.065796328	9.26165E-05
Sektor 4	0.04081845	0
Úsek okolo sektoru 5	0.037780405	0
Spojnica popri sektore 1	0.037780405	0
Pokračovanie okolo sektoru 1	0.047716993	5.84991E-05
Sektor 1	0.047716993	5.84991E-05

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území s príspevkom navrhovaného zámeru Výsledky sú uvedené v kapitole 8.
Grafický výstup z modelácie je uvedený v prílohe**,** kde je zahrnuté znečistenie ovzdušia z dopravy.

3.1.2 Statická doprava

Projekt navrhovanej činnosti Malacky HORIMA je architektonicky koncipovaný tak, aby vhodne zapadol do prostredia, v ktorom je situovaný. Zámerom investora je obytná štvrť tvorená rodinnými domami, bytovými domami a službami. Projekt počíta celkovo s 498 parkovacími miestami, z toho 71 pre krátkodobé a 427 pre dlhodobé státie. Tieto sú rozdelené do jednotlivých blokov.

Tabuľka 4: Bilancia parkovacích státí

Blok / objekt	**Funkcia**	**Parkovanie**		
		krátkodobé	**dlhodobé**	**Celkom**
1	RD	4	32	**50**
	BD	2	12	
4	hniezdo	4	32	**36**
5	radové domy	3	30	**42**
	RD	1	8	
6	radové domy	8	80	**88**
7	BD – bývanie, seniorské bývanie	30	143	**173**
	vybavenosť (obchody, ambulancia)			
8	BD - bývanie	19	90	**109**
	vybavenosť (obchody, ambulancia, detský klub)			

Vstupné údaje

Pre potreby tejto štúdie bola vypočítaná emisia zdroja (celková emisia príslušného úseku jazdnej dráhy v garáži). Následne bola vypočítaná emisia uvažovaná ako bodový zdroj vyústený v blízkosti budov centrálnym výduchom, ktorého umistnenie bolo nepriaznivo uvažované vo vnútrobloku sektoru 7 a sektoru 8. Výšku výduchov uvažujeme minimálnu možnú 6m nad terénom stanovenou Vyhláškou MŽP 248/2023 Z.

Garáže nie sú vykurované, preto teplota odpadového vzduchu bude uvažovaná konzervatívne na úrovni 10°C. Koeficient súčanosti v garáži uvažujeme 0,4% s prevádzkou 24 hod/deň, pričom zohľadňujeme obytnú funkciu a teda celodenné využitie. Priemernú rýchlosť vozidiel 15 km/h a priemernú dĺžku jazdy 200m.
Vzhľadom na charakter objektov je možné predpokladať prevádzku garáže s výraznou rannou a poobednou špičkou. Dopravná špička vplýva aj na plynulosť jazdy vozidiel v garáži, obzvlášť v prípadoch ak sa dopravná špička garáže zhoduje so špičkou dopravnej situácie v okolí a vozidlá nemôžu plynule vychádzať. Uvažujeme preto s plynulosťou jazdy na úrovni 6 z 10-dielnej stupnice.

Výpočet množstva odvodového vzduchu

Garáž s pohybom vozidiel sa musí vetrať tak, aby sa zabránilo vzniku neprípustných koncentrácií škodlivých látok. V súčasnej fáze nedisponujeme projektom vzduchotechniky. Pri výpočte množstva odvádzaného vzduchu z garáži navrhovanej činnosti sme uvažovali konzervatívne s hodnotou výmeny vzduchu pre jedno parkovacie miesto 200 m^3/h.

Tabuľka 5: Vypočítané množstvo odvodového vzduchu

Lokalizácia	**Počet parkovacích miest**	**Objemový prietok** pre 1 p.m. (m^3/h/1 p.m.)	**Objemový prietok** CELKOVÝ (m^3/s)
Blok 7	173	200	9,6
Blok 8	109	200	6,1

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Zadefinovaním základných parametrov programu MEFA boli vypočítané emisné faktory pre podzemné garáže:

Tabuľka 6: Emisné faktory garáže

Číslo úseku líniového zdroja	**Objemový prietok vzdušniny** (m3/s)	**CO** (g/s/km)	**NO_2** (g/s/km)	**Benzén** (g/s/km)	**PM_{10}** (g/s/km)	**$PM_{2,5}$** (g/s/km)	**SP_PM_{10}** (g/s/km)	**SP_$PM_{2,5}$** (g/s/km)
Emisné faktory za priemerné obdobie (budúci stav)								
Blok 7	9,6	0.01558	0.00014	0.00019	0.00021	0.00009	0.0030	0.0007
Blok 8	6,1	0.0102	0.0001	0.0001	0.0001	0.0001	0.0020	0.0005
Emisné faktory v špičkovej hodine (budúci stav)								
Blok 7	-	0.04505	0.00020	0.00026	0.00030	0.00014	0.0031	0.0007
Blok 8	-	0.0284	0.0001	0.0002	0.0002	0.0001	0.0020	0.0005

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 8. Grafický výstup z modelácie je uvedený v prílohách.

4. POŽIADAVKY NA VÝDUCHY/KOMÍNY

V súčasnom stupni rozpracovanosti projektu nepoznáme technické parametre týchto výduchov a ani ich presné umiestnenie. Upozorňujeme však na minimálne požiadavky, ktoré určuje vyhláška č. 248/2023 Z.z., ktorá v prílohe č. 9 definuje požiadavky na dostatočné rozptylové podmienky. Minimálna výška výduchu, cez ktorý sa vypúšťajú spaliny kvapalných a pevných palív je 6m nad terénom. Na tento fakt treba dbať za predpokladu, že výduchy garáží nebudú vyvedené nad strechu objektov. Okrem splnenia minimálnej výšky je nutné overiť vplyv na okolitú zástavbu. To je možné pri poznaní presnej pozície týchto výduchov.
Požiadavky budú pokiaľ koncentrácie v mieste trvalého pobytu ľudí neprekračujú prípustné imisné limity. Komín umiestnený v blízkosti inej budovy sa posudzuje v zmysle Vestníka MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5, Príloha č. 3 - situácia do 100 m.
V rámci hodnotenia situácie do 100m podľa spomínaného Vestníka bude posúdený vplyv blízkych komínov na budovy v ich blízkosti. Pri prevýšení hornej hrany fasády dotknutých objektov nad korunou posudzovaného výduchu platí, že čím vyššie prevýšenie hornej hrany fasády objektu nad výduchom, tým je situácia nepriaznivejšia. To isté platí pri vzdialenosti osi komína k posudzovanému bodu, čím je komín bližšie, tým je situácia nepriaznivejšia.

Detailné posúdenie vhodného umiestnenia a výšky týchto výduchov odporúčame v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie, kedy budú upresnené parametre a projektovaná poloha.

5. METODIKA SPRACOVANIA

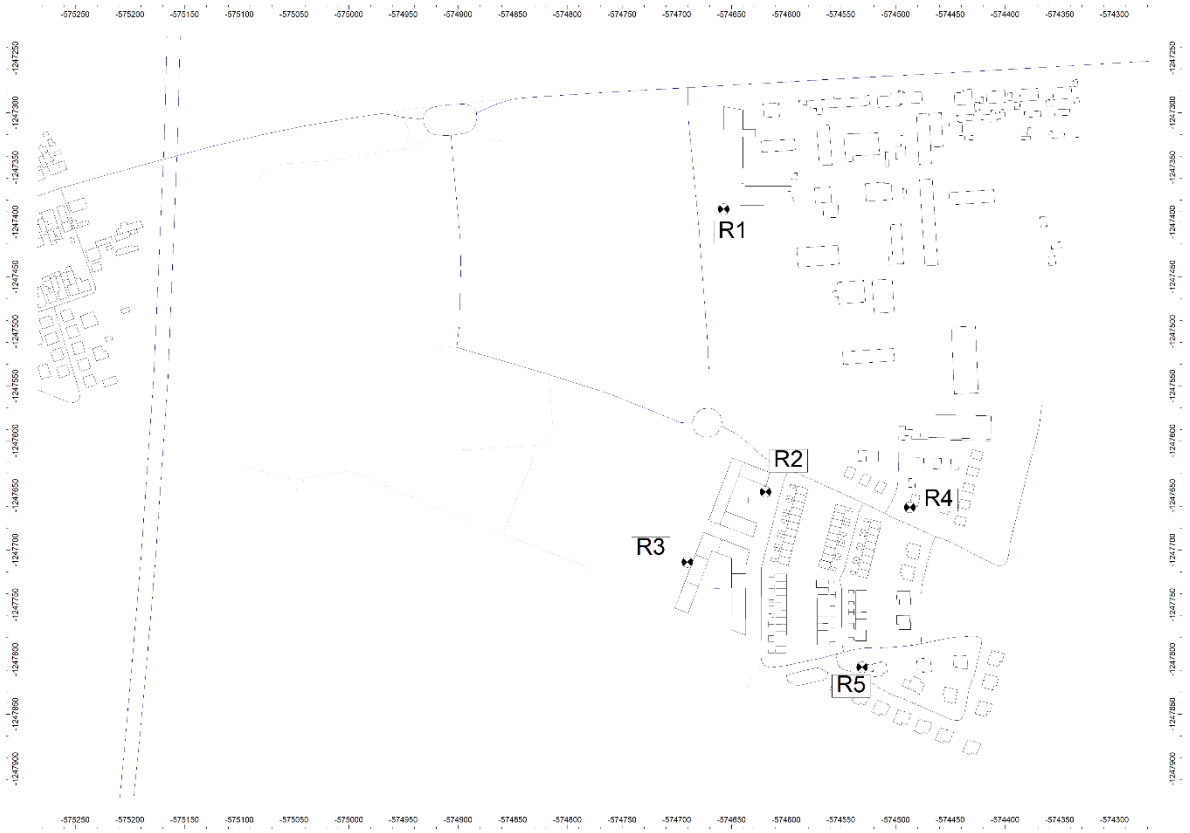
Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.
V súčasnosti je možné aktuálne úrovne znečistenia vyjadriť pomocou pozaďových koncentrácii uvádzaných v modelovacom systéme Atmoplan. Imisné mapy pre súčasný stav sú prílohou tejto štúdie.

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu existujúcich prevádzok v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol výpočet vykonaný pomocou webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.
Webová aplikácia obsahuje za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií PM_{10}, $PM_{2,5}$ a NO_2 je súčasťou aplikácie. Súčasná verzia aplikácie obsahuje údaje o zdrojoch znečistenia pre rok 2019.
Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.
Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).
Výstup z webovej aplikácie bol následne použitý pre vygenerovanie imisných máp, vyjadrujúcich súčasnú aj budúcu úroveň znečistenia v posudzovanom území pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution) – uvedených v Prílohe.

V rozptylových mapách sa v prízemnej zóne hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok vo výpočtovej oblasti 1000m x 700m.:

- NO_x – suma oxidov dusíka, ako NO_2, oxid dusičitý
- TZL – tuhé častice PM_{10} a $PM_{2,5}$
- CO – oxid uhoľnatý – vyjadrený ako samostatný príspevok činnosti bez kumulácie s pozadím
- C6H6 – benzén - vyjadrený ako samostatný príspevok činnosti bez kumulácie s pozadím

Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.
Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia projektu. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body.


R1
R2
R3
R4
R5

6. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácií ZL v okolí predmetu posudzovania je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovní chránených objektov.

Tabuľka 7: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v prízemnej zóne – súčasný stav

Posudzovaná hodnota	**Imisný limit v zmysle Vyhl. 250/2023 Z.z. [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 4 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 5 [µg/m³]**
NO_2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	94.8595	85.5893	89.2452	74.8727	72.1378
NO_2 - priemerná ročná koncentrácia	40	7.9621	6.8565	7.0638	6.3900	6.0193
PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia	50	49.0709	47.2245	46.9566	47.0656	45.7169
PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia	40	15.8076	15.3561	15.3007	15.2895	14.9471
PM_{10} – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou ZL	35 dní	0	0	0	0	0
$PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia	20	10.0990	9.7785	9.7430	9.7301	9.4812

Tabuľka 8: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v prízemnej zóne – budúci stav

Posudzovaná hodnota	**Imisný limit v zmysle Vyhl. 250/2023 Z.z. [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 1 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 2 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 3 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 4 [µg/m³]**	**Max. hodnota v referenčnom bode 5 [µg/m³]**
NO_2 - maximálna krátkodobá (1hod) koncentrácia	200	95.36901	85.77880	89.30472	75.11729	72.16532
NO_2 - priemerná ročná koncentrácia	40	8.09390	7.41115	7.25264	6.49939	6.13327
PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia	50	49.08478	47.39830	47.07721	47.08318	45.77265
PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia	40	15.84631	15.45625	15.34364	15.31659	14.98226
PM_{10} – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou ZL	35 dní	0	0	0	0	0
$PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia	20	10.11371	9.82492	9.76077	9.74125	9.49451
CO – maximálny stredný 8 hod. priemer	10000*	710.72137	1221.74744	734.54218	487.33572	449.63745
Benzén – priemerná ročná koncentrácia	5*	0.02633	0.07119	0.02663	0.01677	0.01605

* Hodnota CO a benzén poukazuje iba na koncentráciu príspevku navrhovanej činnosti, nakoľko imisné pozadie pre tieto látky nie je známe. Hodnota pre CO je v skutočnosti maximálna hodinová koncentrácia. Stredný 8- hodinový priemer by bol v skutočnosti mierne nižšia koncentrácia.

7. ZÁVER

V modelácii je zahrnuté kumulatívne posúdenie zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovanej činnosti spolu s imisným pozadím pre látky NO2, PM10 a PM2,5. Pre látky CO a C6H6 je vypočítaný iba samostatný príspevok navrhovanej činnosti, pretože pre tieto látky nie je známe imisné pozadie.

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok na referenčných bodoch R1, R2, R3, R4 a R5 pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú limitné hodnoty v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z. z.. Príspevok navrhovanej činnosti spôsobí minimálne navýšenie koncentrácií ZL.

Navrhovanú činnosť možno z imisno-prenosového posúdenia hodnotiť za vyhovujúcu. V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie odporúčame detailne posúdiť správne umiestnenie a výšku výduchov z garáží.

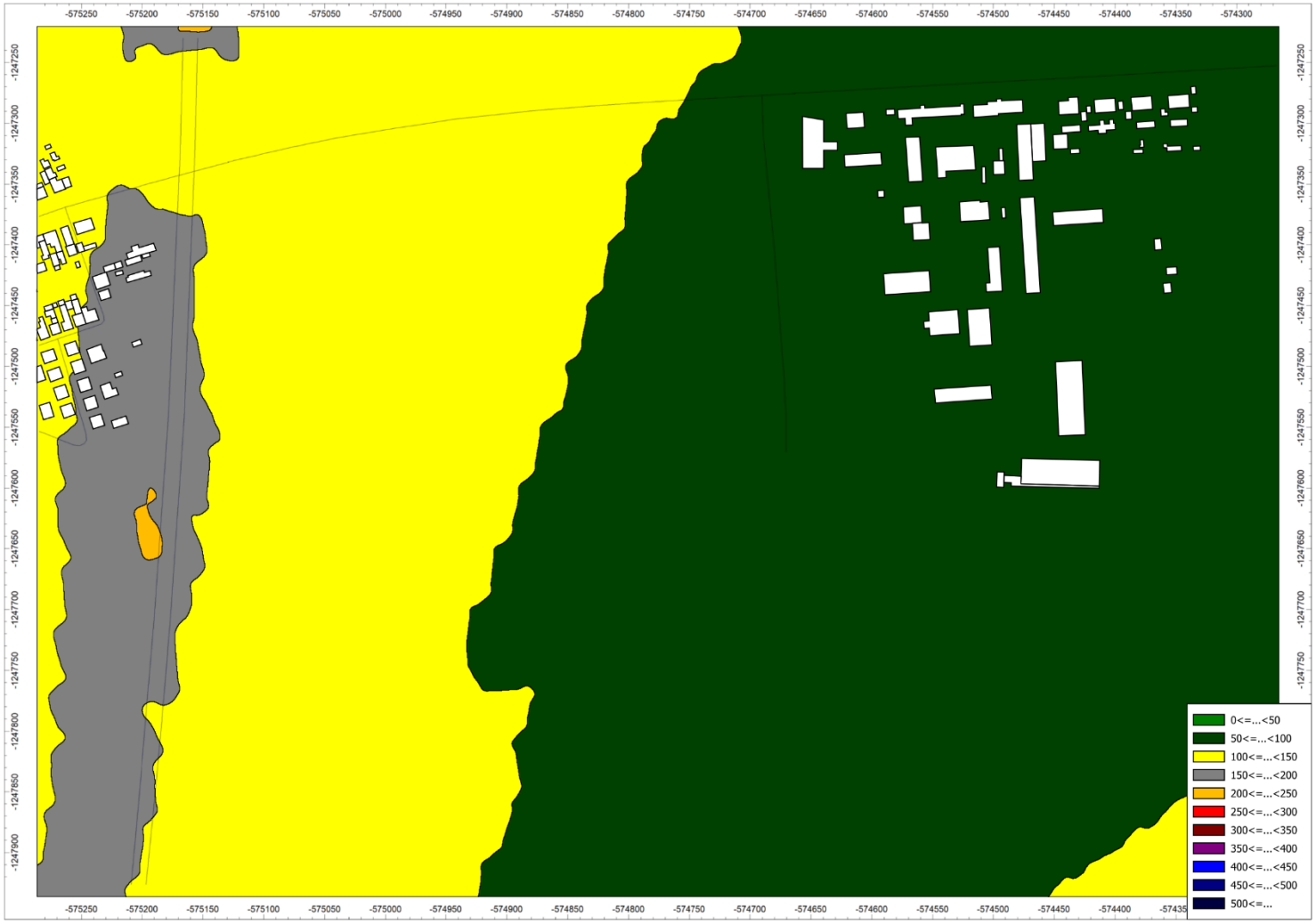
V Bratislave dňa 15.05.2024

UPOZORNENIE

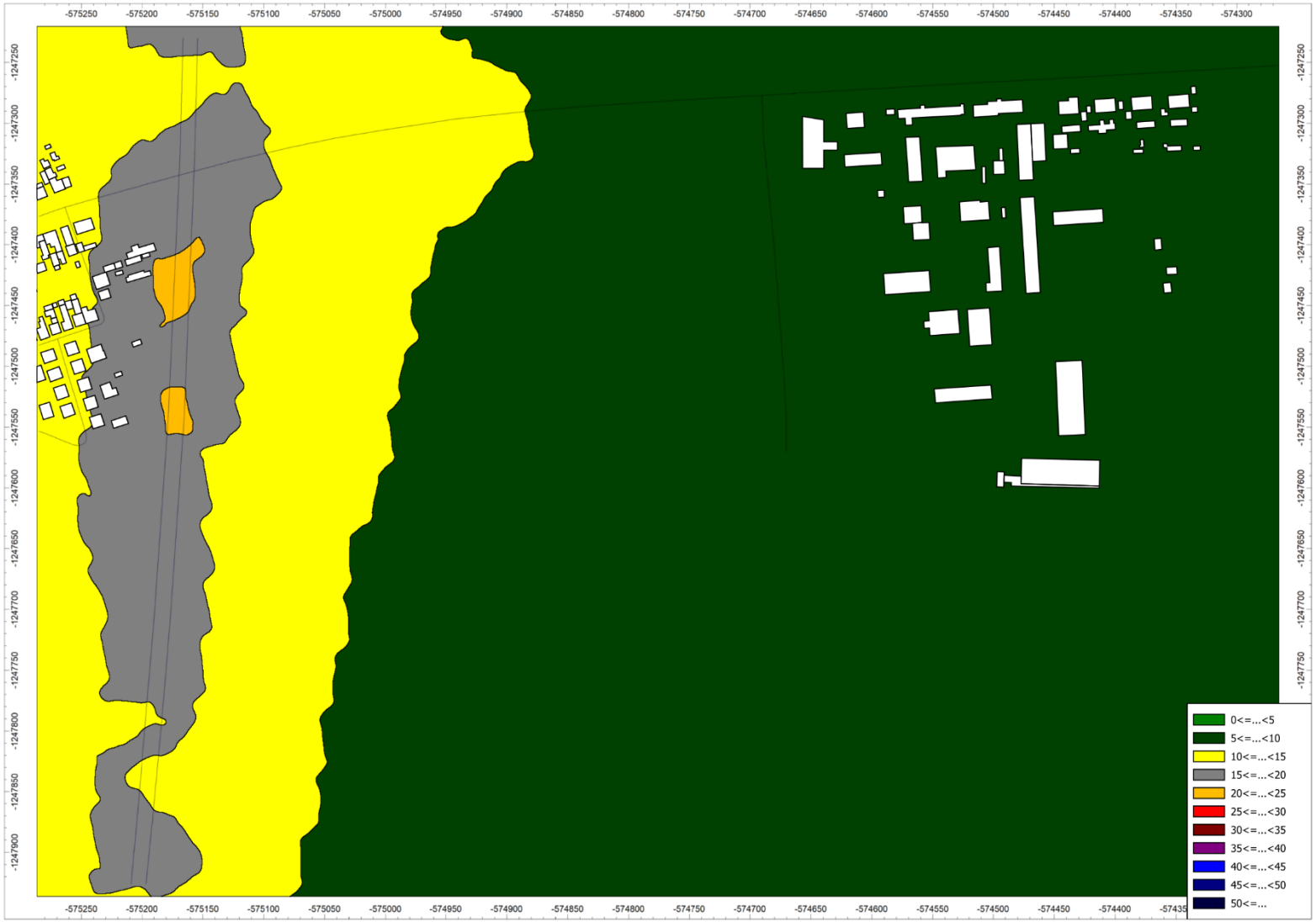
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

8. PRÍLOHY

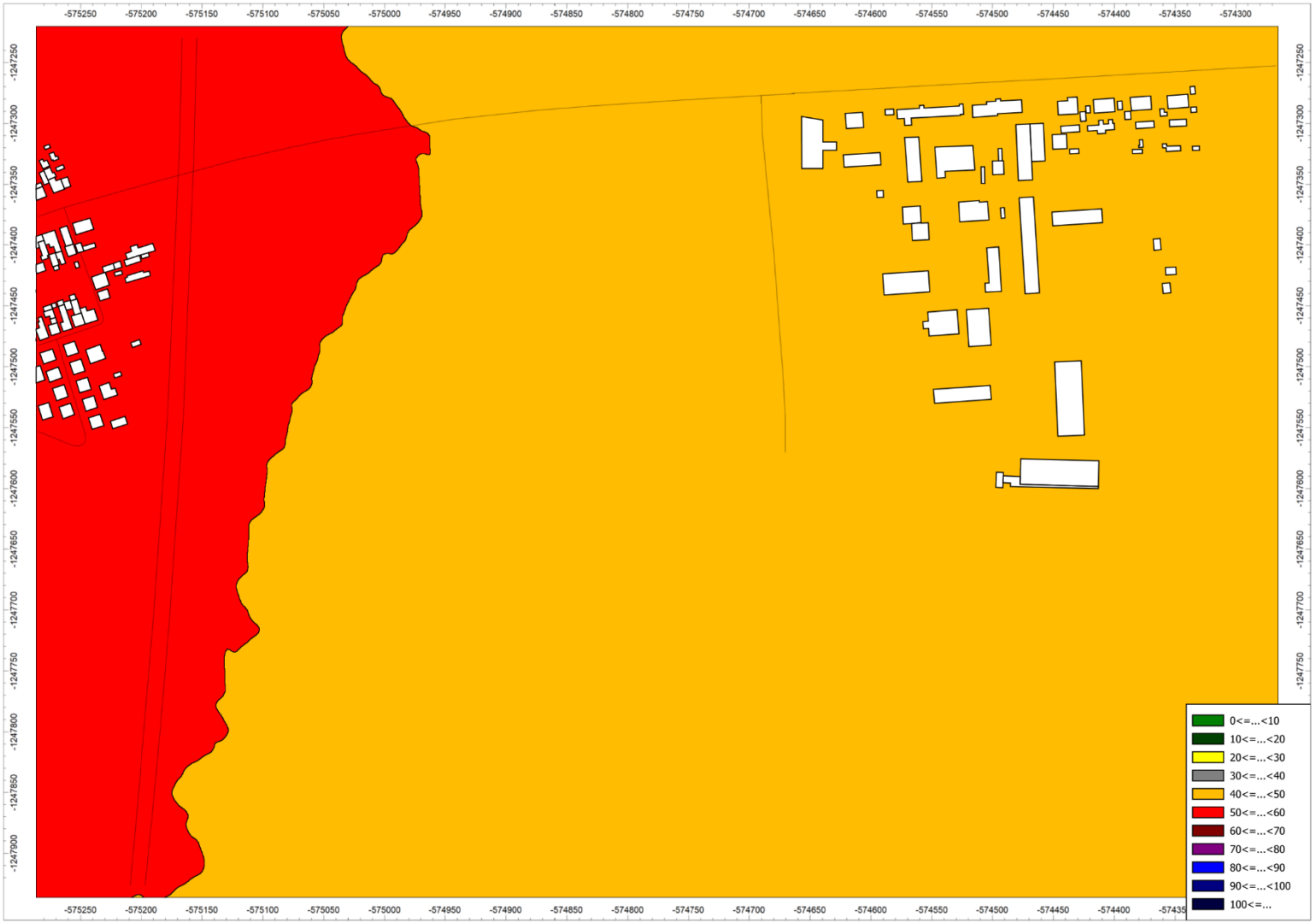
8.1 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



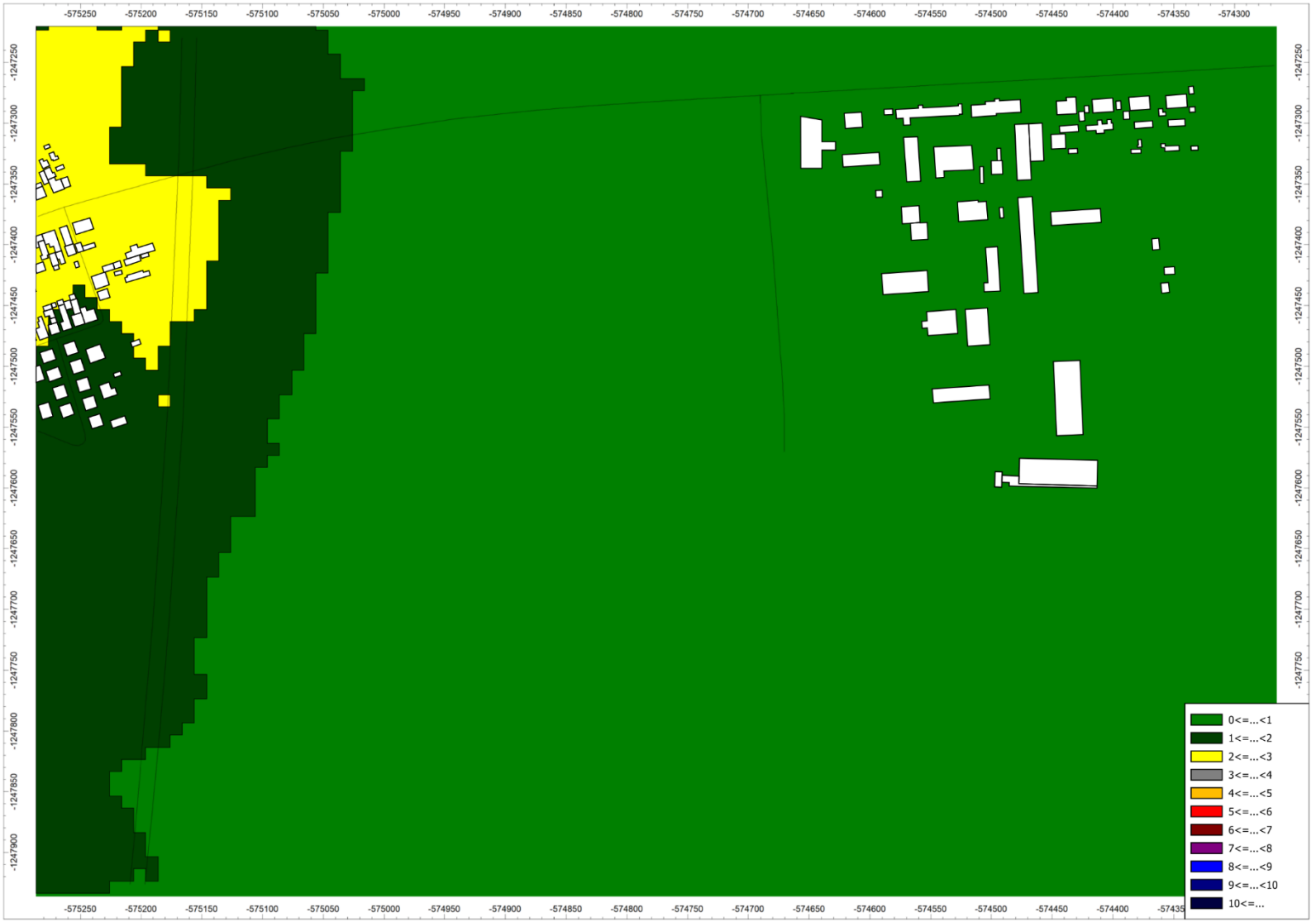
8.2 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



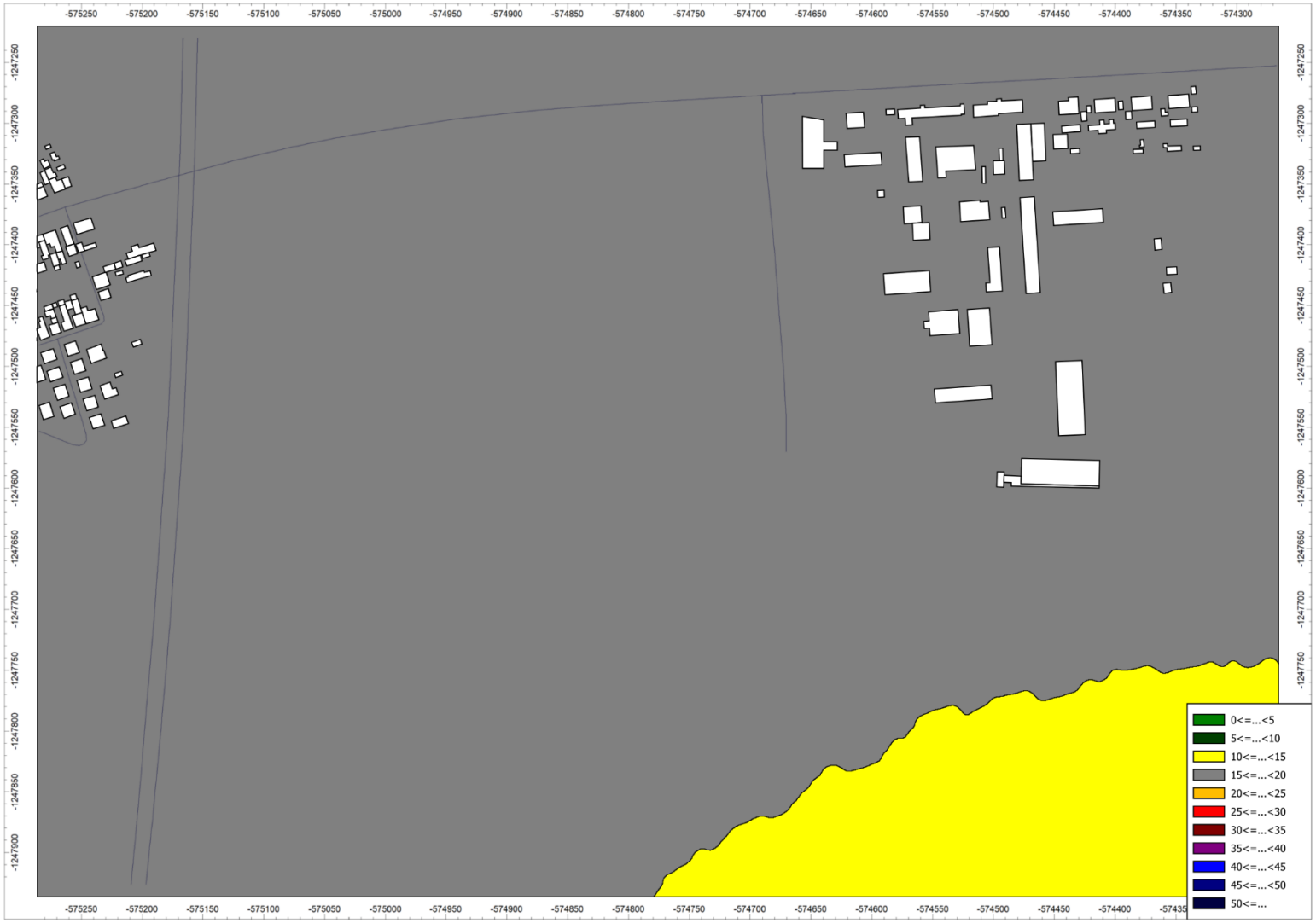
8.3 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



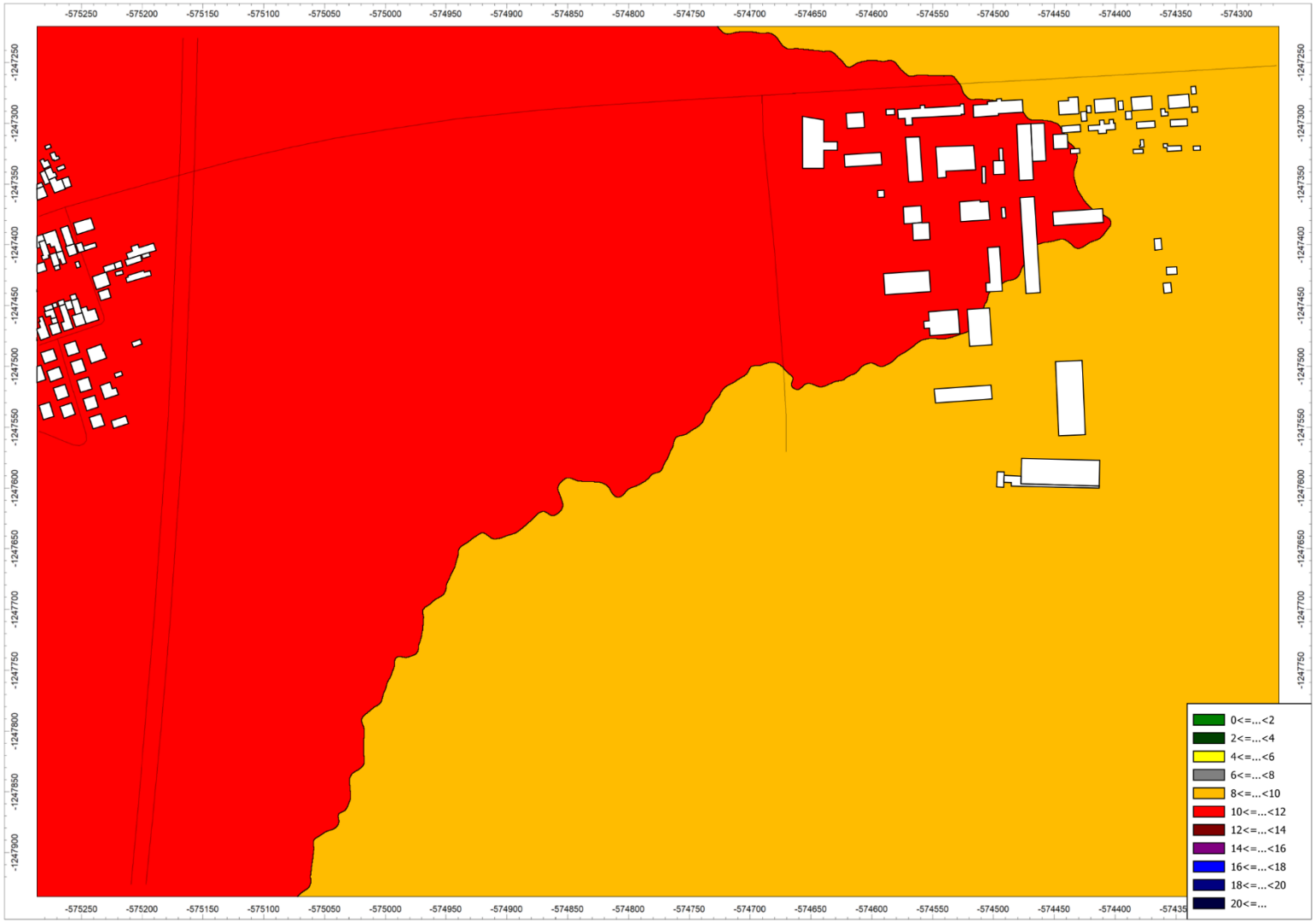
8.4 PM_{10} – počet prekročení maximálnej dennej koncentrácie v roku – súčasný stav



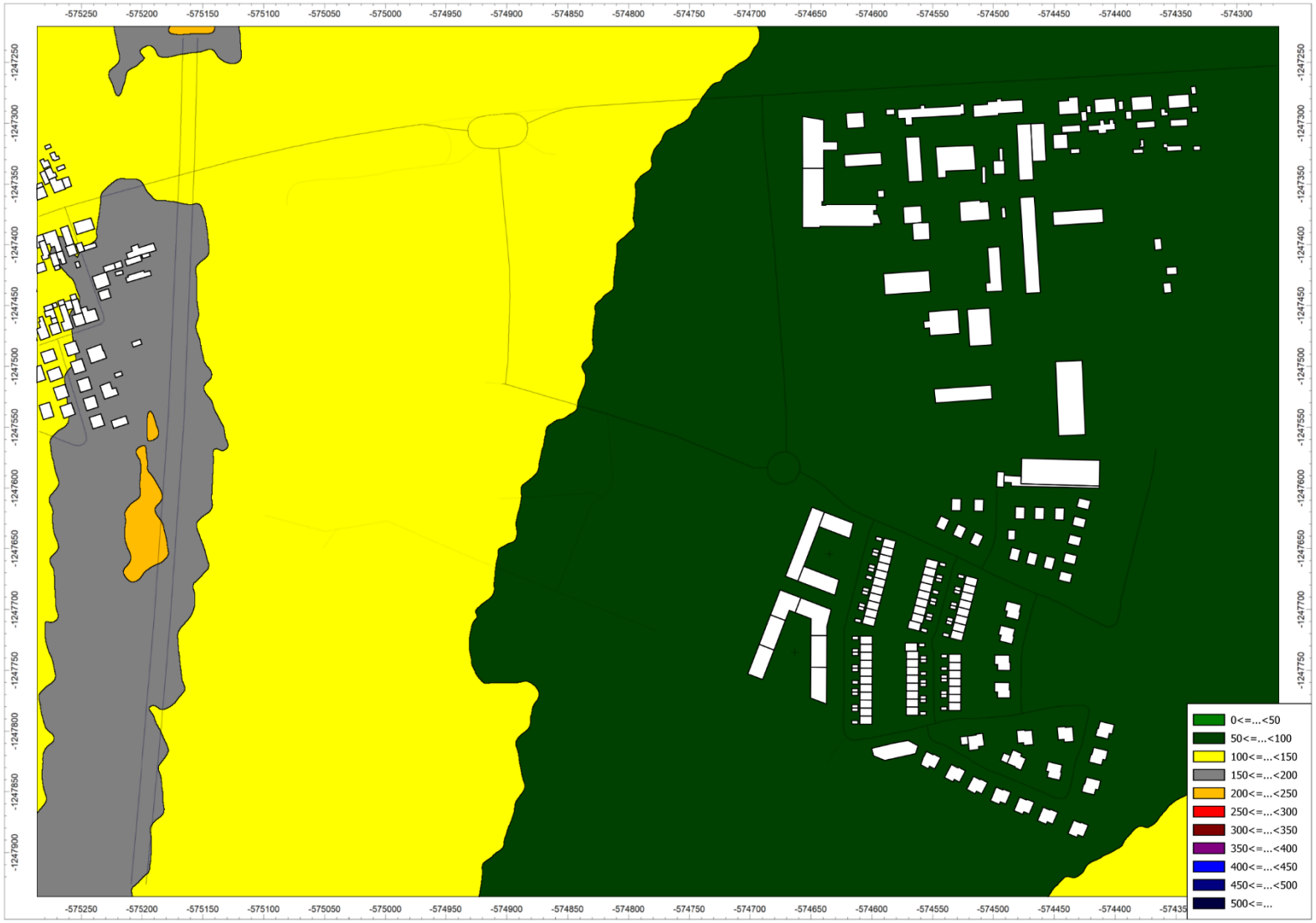
8.5 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



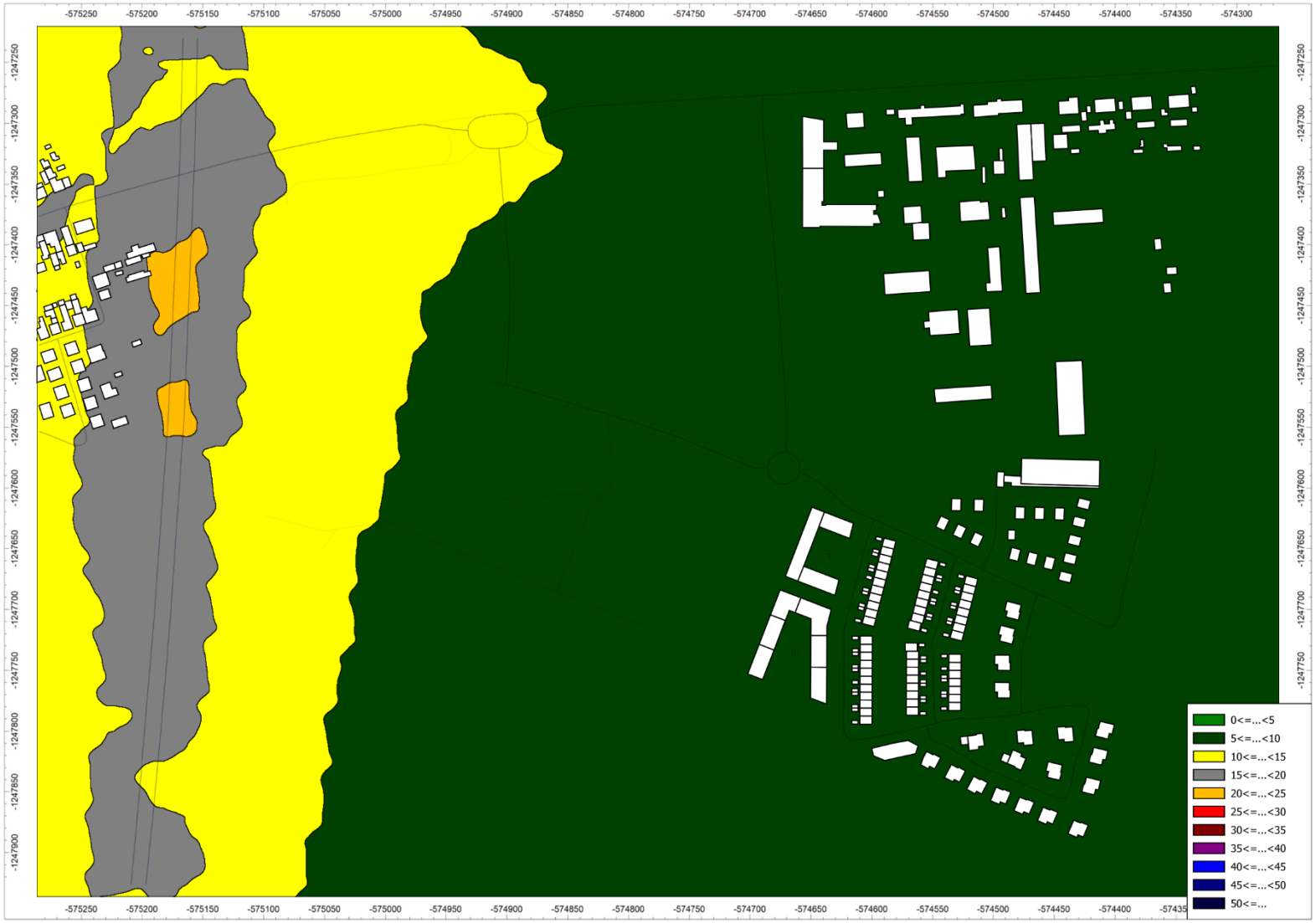
8.6 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – súčasný stav



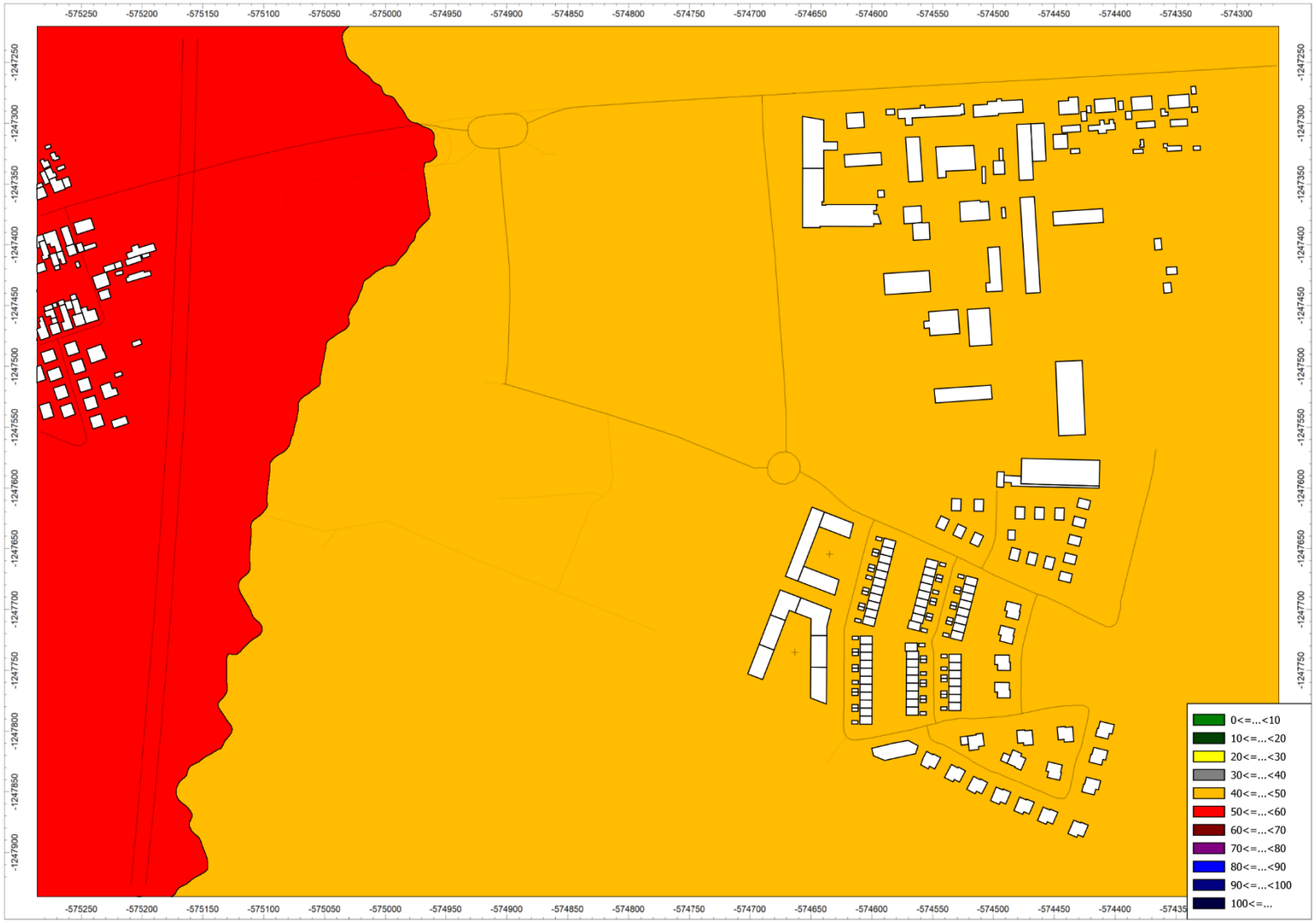
8.7 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



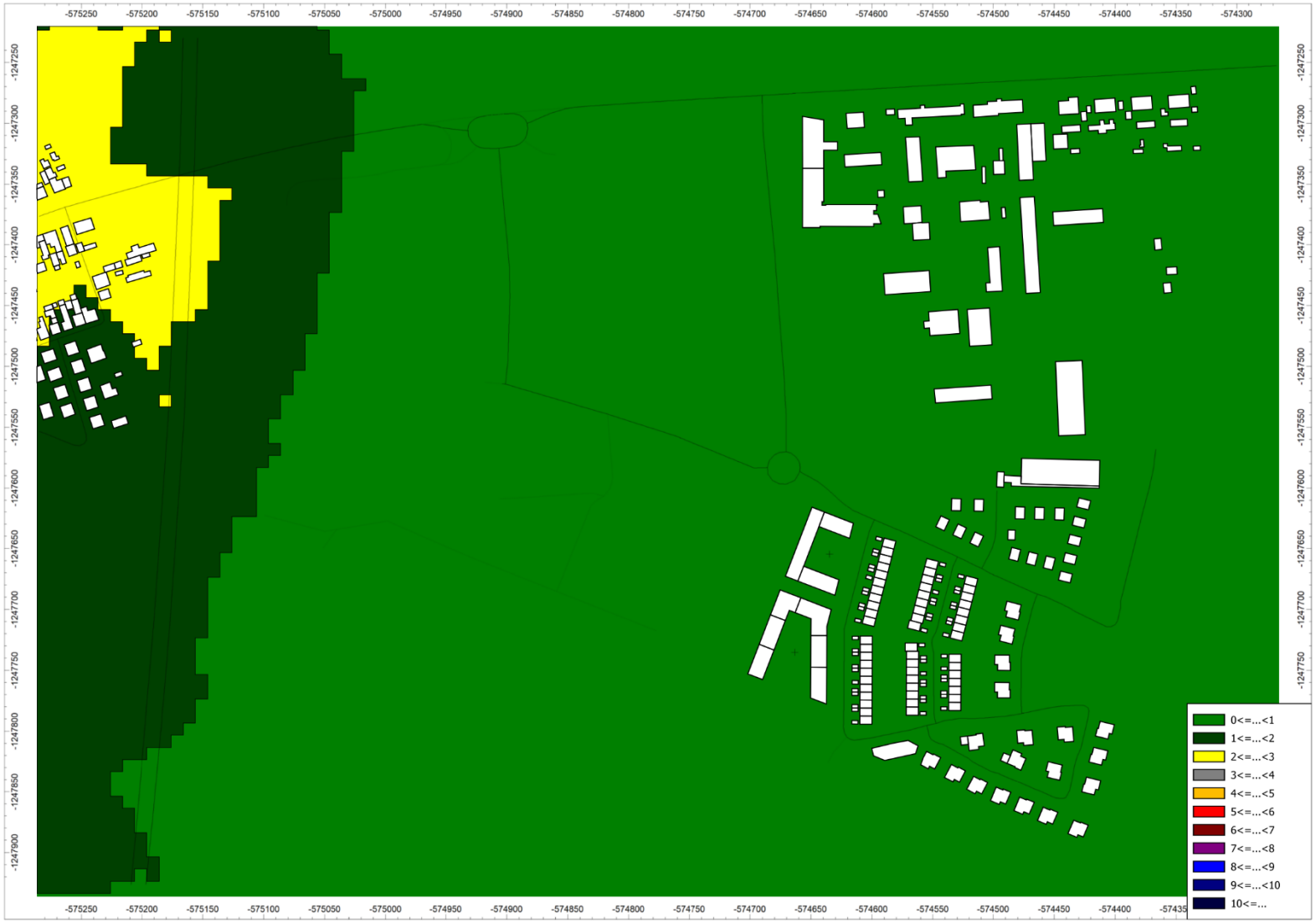
8.8 NO_2 – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



8.9 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia ($\mu g/m^3$) – budúci stav



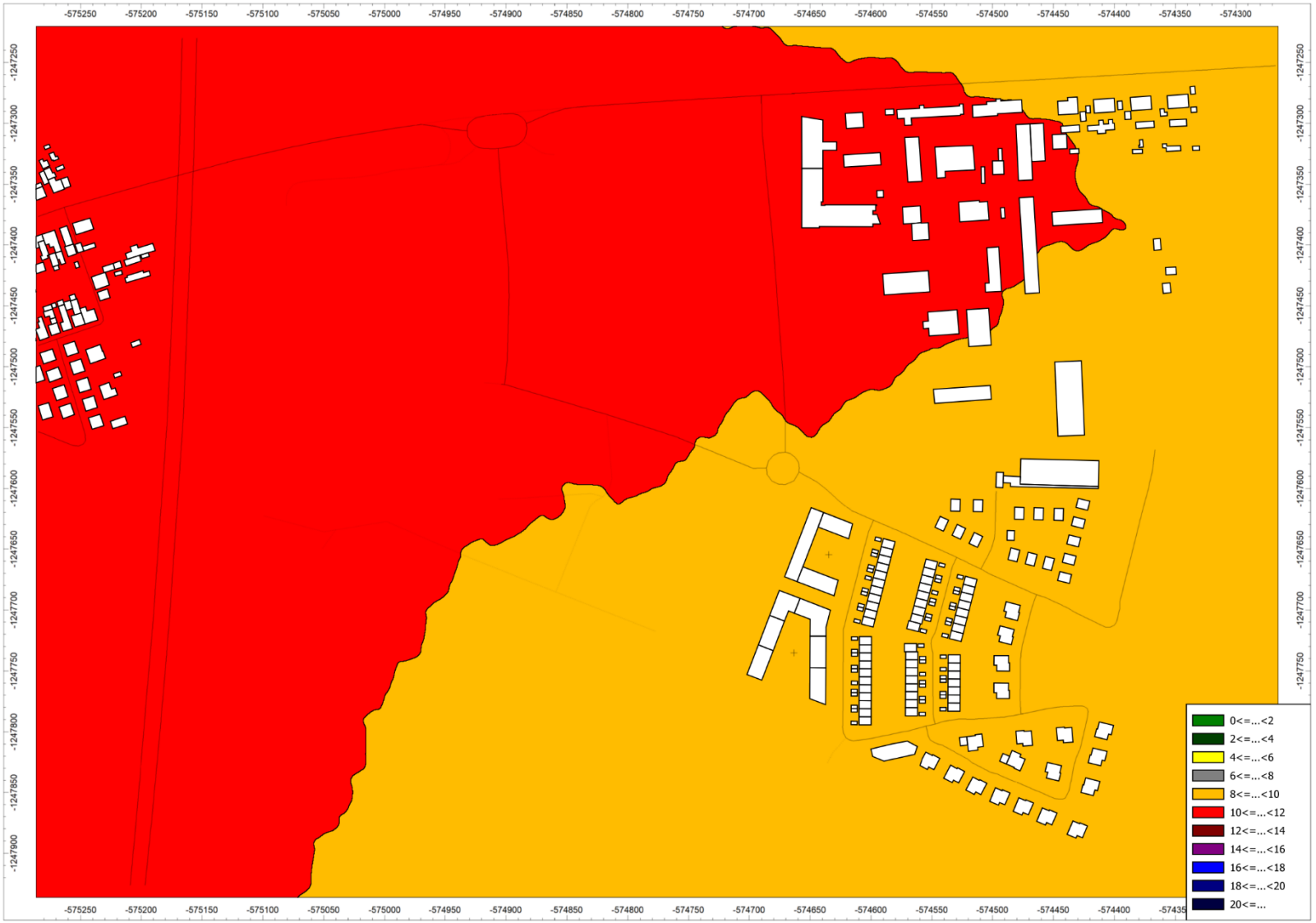
8.10 PM_{10} – počet prekročení maximálnej dennej koncentrácie v roku – budúci stav



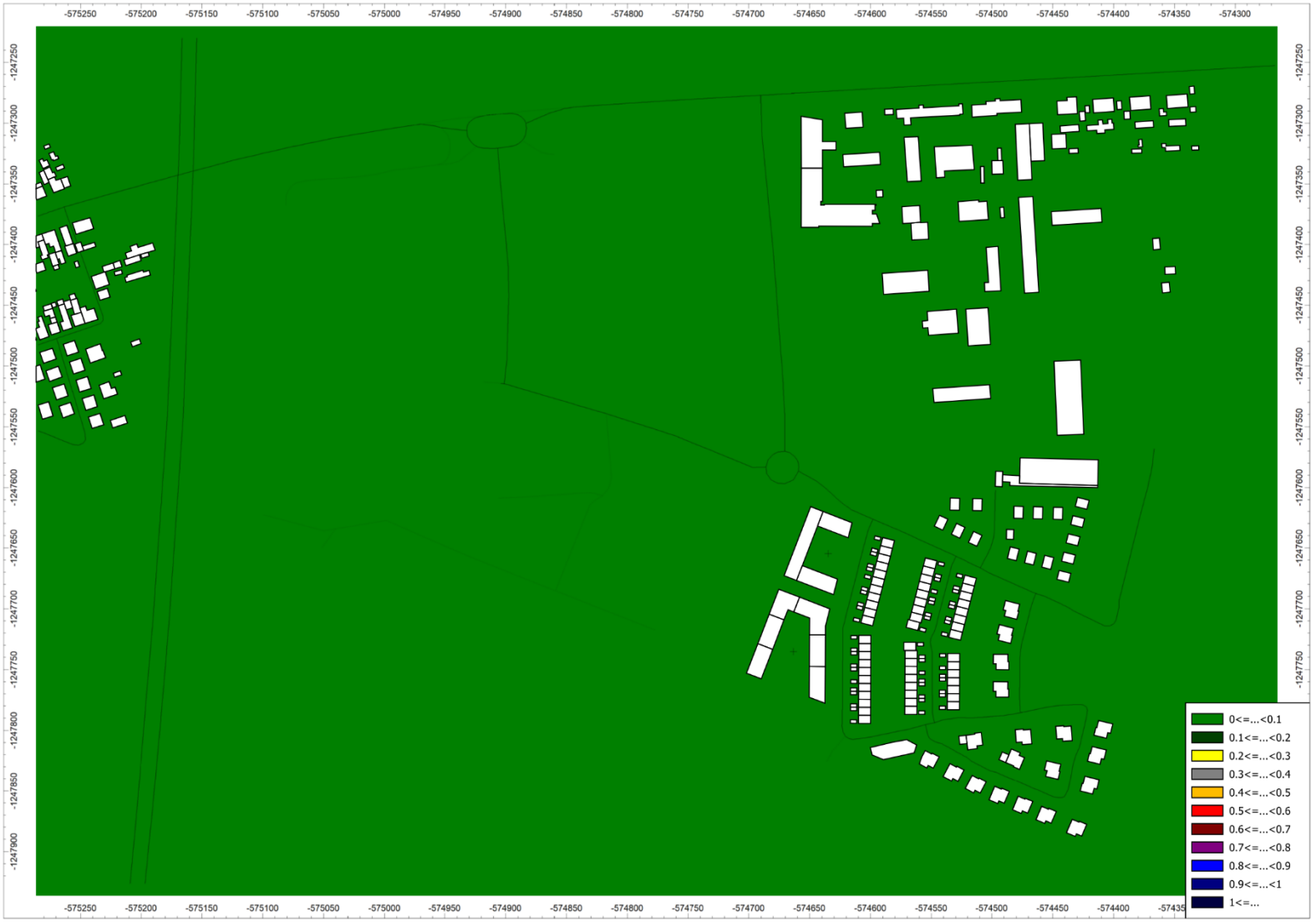
8.11 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – budúci stav



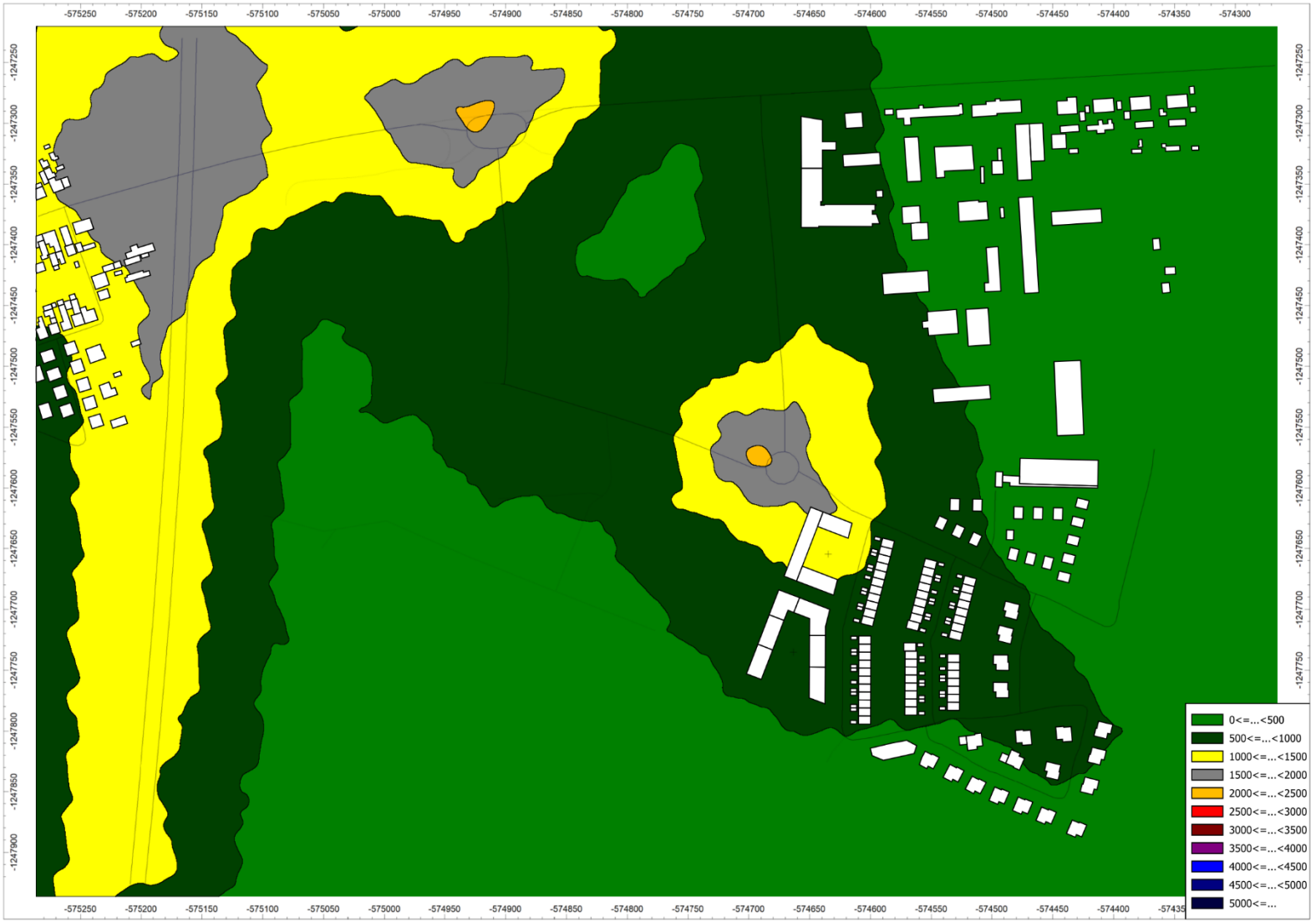
8.12 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia ($\mu g/m^3$) – budúci stav



8.13 Benzén – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.14 CO – maximálna stredná 8-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – samostatný príspevok navrhovanej činnosti



8.15 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



24oe00063 RŠ

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

24oe00063 RŠ

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR Štúrova 1, 812 35 BRATISLAVA 12

24oe00063 RŠ

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA
12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“