OKRESNÝ ÚRAD BREZNO

KÓPIA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2023/006363-022

Brezno
25. 09. 2023

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová", predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO: 003328

Kraj: Banskobystrický
okres: Brezno
obec: Podbrezová
katastrálne územia: Podbrezová
parcelné čísla: E-KN č. 1238/2, 1239/1, 1606/41, 1606/80, 1606/81

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:
- Používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám. Zemné práce uskutočňovať v takom rozsahu, aby nedochádzalo k narušeniu vodného režimu, zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie

KÓPIA

bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel.
- Pri zemných prácach súvisiacich s úpravou podložia pre ochranu brehu kameňom a pri výbere vhodného materiálu je nutné postupovať podľa doporučení inžinierskogeologického prieskumu.
- Nakoľko budú počas realizácie oporného múru práce realizované z dočasnej pracovnej plošiny zriadenej vo vodnom toku, aby sa mohli realizovať navrhované práce, zabezpečiť ochranu povrchových vôd pred znečisťujúcimi látkami zo stavebnej činnosti.
- Navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území a ponechať súčasný prietočný profil vo vodnom toku.
- Pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti prevádzať opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu alebo zničeniu existujúcich drevín rastúcich mimo lesa v bezprostrednom susedstve zmeny navrhovanej činnosti, ktoré neboli určené na výrub.
- Po ukončení stavebných prác dôsledne realizovať rekultiváciu okolia stavby.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 003328, doručila dňa 17.05.2023 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod tabuľku č. 13. Doprava a telekomunikácie, položku č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie).

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť ENVIS, s.r.o., 04/2023.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území. Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná z dôvodu jeho stavebno-technického stavu, ktorý je zadefinovaný na základe poslednej hlavnej prehliadky mostného objektu ako stupeň VI. – veľmi zlý. Mostný zvršok je v zlom stave a musí byť nahradený. Hydroizolácie sú dlhodobo narušené, čo spôsobuje prienik vody k nosnej konštrukcii a následnú degradáciu betónu a koróziu výstuže. Najviac zasiahnuté časti sú celoplošne nosná konštrukcia a čiastočne aj spodná stavba. Betón je v rozpade a nedostatočné krytie spôsobilo rozsiahlu koróziu výstuže hlavných nosných prvkov.

Opis projektu
Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území.
Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná z dôvodu jeho stavebno-technického stavu, ktorý je zadefinovaný na základe poslednej hlavnej prehliadky mostného objektu ako stupeň VI. – veľmi zlý. Mostný zvršok je v zlom stave a musí byť nahradený. Hydroizolácie sú dlhodobo narušené, čo spôsobuje prienik vody k nosnej konštrukcii a následnú degradáciu betónu a koróziu výstuže. Najviac zasiahnuté časti sú celoplošne nosná konštrukcia a čiastočne aj spodná stavba. Betón je v rozpade a nedostatočné krytie spôsobilo rozsiahlu koróziu výstuže hlavných nosných prvkov.

Technický a technologický popis zmeny navrhovanej činnosti
Búracie práce
Búracie práce budú prebiehať v postupnosti odstránenia zábradlí, ríms a vozovky. Následne bude odbúraná spriahovacia doska a nosníky Hájek. Úložný prah a krídla budú odbúrané čiastočne. Búracie práce budú prebiehať v rámci čiastočnej uzávierky a prevedení cesty do jedného jazdného pruhu v rámci návrhu fázovania rekonštrukcie. Inžinierske siete vedené popri moste budú počas búracích prác ochránené.

Spodná stavba

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/006363 | 022 | 0033082/2023 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

Rekonštrukcia spodnej stavby spočíva v zmene spôsobu založenia a to prevedením na hĺbkové založenie pomocou mikropilótov vŕtaných jadrovým vrtom cez existujúcu časť opory. Mikropilóty sú navrhnuté ako zvislé so striedaním zadného klinca do subhorizontálnej roviny. Nový úložný prah bude votknutý do nosnej konštrukcie a bude spriahnutý s nosnou konštrukciou.

Prechodová oblasť
Nová prechodová oblasť bude tvorená vozovkovými vrstvami v členení V2, prechodovou doskou výšky 260 mm a dĺžky 4,0 m. Prechodová doska je v spáde 1:10. Uložená je na podkladnom betóne hrúbky 100 mm. Prechodová doska je na krátku konzolu uložená pomocou vrubového kĺbu tvoreného θ25 á 500 mm. Pod prechodovou doskou je navrhnutá tesniaca vrstva tvorená tesniacou fóliou medzi dvoma vrstvami štrkopiesku hrúbky 150 mm v sklone 10 %. Tesniaca vrstva je súčasťou odvodňovacieho systému prechodovej oblasti naviazaného na drenáž za rubom opory.

Nosná konštrukcia
Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková s hrúbkou dosky 400 mm. V oblasti úložného prahu je vytvorený nábeh 0,15 m x 0,15 m. Objekt bude tvoriť rámovú konštrukciu. Geometria je určená smerovým a výškovým vedením komunikácie. Tvar konštrukcie je špecifikovaný charakteristickými bodmi konštrukcie.

Mostný zvršok
Vozovkové vrstvy.

Ložiská
Most je rámová konštrukcia a nie sú na ňom navrhnuté ložiská.

Rímsy
Na moste sú navrhnuté poloprefabrikované rímsy šírky 1,64 m po oboch stranách mosta. Skladajú sa z monolitickej časti z betónu triedy C 35/45 a prefabrikovanej časti polymérbetónu výšky 0,7 m. Betóny musia byť odolné voči agresívnym posypovým soliam a postrekom a zodpovedať požiadavkám STN EN 206-1 príloha F, tabuľka F1 a STN 73 6123b – skupina vozoviek I., II. Rímsy budú kotvené pomocou oceľových svorníkových kotiev vo vzdialenosti á 1,0 m. Priečny sklon horného povrchu rímsy je 2,0 % smerom do vozovky. Strana priliehajúca k vozovke bude tvoriť obrubu o celkovej výške 150 mm. Horná hrana na obrube bude skosená 5:1 mm. Do rímsy bude ukotvené oceľové zábradlie na oboch stranách mosta. Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsami bude debnená v celej dĺžke ríms, tesnená asfaltovou modifikovanou zálievkou s predtesnením.

Bezpečnostné zariadenia na moste
Na moste budú osadené oceľové zábradlia zvarované z otvorených profilov. Zábradlie bude zložené z jednotlivých panelov, ktoré sa skladajú zo stĺpikov, madla, spodného pásu a výplne. Medzera medzi držadlami jednotlivých sekcií nesmie prekročiť 20 mm. Dĺžka panelu bude maximálne 2,0 m. Na výplň zábradlia bude použitá zvislá výplň. Stĺpiky budú do konštrukcie kotvené na pätnú dosku 170/110, hrúbky 14 mm, pomocou dvoch lepených kotiev. Výška zábradlia bude 1,10 m nad povrchom. Popri revíznom schodisku pri oporách k päte svahu bude osadené kompozitné zábradlie výšky 1,1 m. Zábradlie bude mať pevné držadlo. Medzera medzi držadlami sekcií nesmie prekročiť 20 mm. Kotvenie stĺpikov zábradlia bude pomocou betónovej pätky v teréne vedľa schodiska cez pätné dosky na chemické kotvy. Protikorózna ochrana zábradlia na moste bude zhotovená v zmysle „TP 068 – Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov“ pre stupeň koróznej agresivity prostredia C4 a pre životnosť „vysokú“, t. j. nad 15 rokov. Forma ochrany je navrhnutá pozinkovaním.

Odvodnenie mosta
Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta. Voda z ríms steká do vozovky sklonom 2 % a ďalej je odvedená pozdĺž obruby pozdĺžnym sklonom mosta. Voda pozdĺž obruby je zachytená mostným odvodňovačom rozmeru 500 x 300 mm. Mostný odvodňovač bude osadený do nosnej konštrukcie dosky. Odvodňovače sú zaústené zvislým odtokom DN 150 priamo do potoka pod mostom. Celkovo je na moste osadený 1ks mostného odvodňovača. Pred a za mostným objektom bude voda z povrchu vozovky odvedená sklonovými pomermi cestného telesa. Odvodnenie izolácie na moste je v pozdĺžnom smere navrhnuté v úžľabí drenážnou vrstvou z plastbetónu frakcie 8/16, šírky 100 mm, v hrúbke ochrany izolácie 50 mm, zaústené do mostných odvodňovačov a odvodňovacích trubičiek. Most je rámová konštrukcia a nie sú na ňom navrhnuté ložiská. Pre odvodnenie povrchu izolácie mostovky bude na nižšej strane mosta inštalovaná súprava pre odvodnenie izolácie (odvodňovacia trubička). Vyústenie odvodňovacích trubičiek bude rúrkou z nehrdzavejúceho materiálu do potoka. Celkový počet trubičiek

Číslo spisu | Por.č.záznamu | Číslo záznamu | Typ záznamu | Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/006363 | 022 | 0033082/2023 | Externý odoslaný záznam | hodnoverná elektronická

KÓPIA

odvodnenia je 1ks. Drenážny kanálik z drenážneho plastbetónu bude realizovaný aj priečne – pozdĺž opôr na nižšej strane mosta. Zaústenie priečneho drenážneho kanálika pred oporou bude do odvodňovacej trubičky. Odvodnenie prechodovej oblasti bude realizované tesniacou vrstvou zvedenou do drenážnej rúry DN150 v priečnom sklone minimálne 3 % , ktorá bude vyústená cez oporu.

Mostné závery
Mostné závery sa na moste nenachádzajú. Dilatácie budú prevedené rezanou škárou šírky 20 mm vyplnenou tesniacou zálievkou.

Úpravy v okolí mosta
Pre prístup pod most bude zrealizované revízne schodisko šírky 10,0 m na pravej strane v smere jazdy. Revízne schodisko bude pri krídle na pravej strane mosta a bude pokračovať pozdĺž krídla až k päte svahu. Navrhnuté je ako prefabrikované schodiskové stupne osadené do betónu. Betónové lôžko schodiska bude vystužené jednou vrstvou kari siete. Spevnenie lomovým kameňom do betónu je navrhnuté pre celé koryto pod mostom a v šírke 3,0 m od mosta. Po výkopových prácach súvisiacich s vybudovaním nových prechodových oblastí pred a za mostom budú spätne dosypané krajnice štrkodrvinou. Svah bude zahumusovaný. V mieste revízneho schodiska bude zrealizované rozšírenie krajnice a plynulé napojenie na existujúcu krajnicu. Krajnice budú dosypané a spevnené. Po dokončení stavby sa vykoná vyčistenie svahov, okolia mosta a priľahlého územia v celom priestore staveniska.

Odvodnenie pozemnej komunikácie
Odvodnenie pozemnej komunikácie bude zabezpečené jej priečnym sklonom na krajnice, kde následne pozdĺžnym sklonom odtečie do mostného odvodňovača, ktorý bude priamo vyvedený do Brezovského potoka.

Požiadavky na vstupy
Záber pôdy
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada trvalý záber pôdy, keďže ide o rekonštrukciu existujúceho mosta.

Voda
Počas výstavby
Spotreba vody vzniká počas výstavby, a to na prípravu betónových zmesí. Takéto betónové zmesi sa budú pripravovať mimo dotknutého územia priamo u výrobcu betónu a na stavenisko budú privezené domiešavačmi. Pre ďalšie stavebno-technologické účely bude využívaná voda privezená cisternovým automobilom.

Počas prevádzky
Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti nevzniká spotreba vody.

Elektrická energia
Počas výstavby a realizácie zmeny navrhovanej činnosti nevzniká potreba elektrickej energie. Počas výstavby nebude realizované žiadne napojenie na vedenie existujúcej elektrickej siete.

Suroviny a materiál
Nároky na suroviny a materiál počas výstavby budú spresnené v stavebno-technickej dokumentácii vyššieho stupňa.

Doprava
Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Počas výstavby bude doprava trasovaná po existujúcej sieti štátnych ciest. Doprava bude riadená zvislým dočasným dopravným značením. Počas prevádzky nevznikajú špeciálne nároky na dopravu. V prípade pravidelného servisu zmeny navrhovanej činnosti počas prevádzky je intenzita dopravy nevýznamná. Zmena navrhovanej činnosti nevyvolá potrebu budovania nových parkovacích miest.

Pracovné sily
Potrebné pracovné sily počas výstavby budú zabezpečené kvalifikovanými zamestnancami dodávateľských stavebných organizácií. Počas prevádzky nevznikajú špeciálne požiadavky na pracovné sily, prevádzka zmeny navrhovanej činnosti je bez trvalej obsluhy.

KÓPIA

Iné nároky
Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nevznikajú ďalšie nároky.

Údaje o výstupoch
Ovzdušie
Počas výstavby a likvidácie predstavujú zdroje znečistenia ovzdušia mobilné zdroje – dopravné a stavebné mechanizmy. Primárnymi znečisťujúcimi látkami sú výfukové plyny (obsahujú zlúčeniny CO2, NOx, NO3, CO, CHx, SO2, O3, NH3). Koncentrácie týchto látok sa vo zvýšenej miere prejavujú pri zdroji. Pri výkopových a ostatných zemných prácach bude vznikať prašnosť. Vzhľadom na rozsah a dĺžku trvania týchto stavebných prác je možné predpokladať, že úroveň znečistenia ovzdušia nepresiahne zákonom stanovené limitné hodnoty. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k znečisťovaniu ovzdušia.

Odpadové vody
Zmena navrhovanej činnosti nie je zdrojom odpadových vôd. Odvodnenie zmeny navrhovanej činnosti je riešené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom a zahŕňa odvedenie zrážkových vôd z vozovky, cestných svahov a priľahlých pozemkov. Odvodnenie pozemnej komunikácie je zabezpečené jej priečnym sklonom na krajnice, kde následne pozdĺžnym sklonom odtečie do mostného odvodňovača, ktorý bude priamo vyvedený do Brezovského potoka. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje systémovú zmenu, nedochádza pri nej k zmene súčasných odtokových pomerov ani podmienok znečistenia priľahlých drobných tokov v jej blízkosti.

Pôda
Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude odstránená výkopová zemina. Rozhodujúce zemné práce sú spojené s realizáciou základov a spodnej stavby. Štúdia realizácie zmeny navrhovanej činnosti počíta s dočasným záberom pôdy. Výkopový materiál bude priebežne odvážaný do zemníka a v prípade vhodnosti bude použitý pre spätné zásypy, resp. násypy. Prebytočná zemina bude odvezená na skládku zeminy. Počas výstavby nebude vznikať kontaminovaná pôda. Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k znečisťovaniu pôdy.

Odpady
Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti vzniknú odpady, ktoré sú podľa Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. zaradené do kategórií:
• O – ostatný odpad,
• N – nebezpečný odpad.
Počas výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti budú všetky vzniknuté odpady (ostatné a nebezpečné) zhromažďované a odovzdávané na ďalšie nakladanie oprávneným osobám v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Pôvodca bude o vzniknutých odpadoch viesť evidenciu a údaje z nej bude ohlasovať príslušným orgánom v zákonom stanovených termínoch.

Hluk a vibrácie a iné
Počas výstavby
Očakávať možno zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené stavebnými prácami a pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude priestorovo obmedzený na územie staveniska a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. Vzhľadom na charakter činnosti a to v etape realizácie, ako aj v etape prevádzky predpokladáme, že hluk a vibrácie vo všetkých posudzovaných bodoch budú dosahovať hodnoty v rámci normou stanovených limitov.

Počas prevádzky
Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nebude vznikať hluk a vibrácie, ktoré by prekračovali prípustné hodnoty.

Žiarenie, teplo, zápach a iné vplyvy
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nie je zdrojom žiarenia, tepla, zápachov a ani iných vplyvov.

Vyvolané investície
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá ďalšie investície.

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-BR-OSZP-2023/006363	022	0033082/2023	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie
Zmena navrhovanej činnosti je v súlade územným plánom obce Podbrezová. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúceho cestného mosta. Na základe vyhodnotenia zmeny navrhovanej činnosti z pohľadu plnenia jednotlivých hľadísk definovaných územným plánom a na základe zhodnotenia dopadu na funkčnosť a prevádzkovú kvalitu nadväznej existujúcej zástavby v stabilizovanom území predpokladáme, že plánovaná investícia bude mať pozitívny dopad na jestvujúcu urbanistickú štruktúru. Riziká nehôd a havárií počas výstavby súvisia výhradne so stavebnou, resp. sanačnou činnosťou (napr. poruchy alebo havárie stavebných mechanizmov s rizikom kontaminácie horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd alebo pôdneho krytu ropnými látkami). Dodržaním platných právnych predpisov a noriem týkajúcich sa bezpečnosti práce, ochrany zdravia pracovníkov pri práci ako aj ochrany životného prostredia je možné minimalizovať ich účinky na minimum.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
• Územné rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
• V zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov sa stavebné práce môžu realizovať iba podľa stavebného povolenia vydaného stavebným úradom.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na horninové prostredie, nerastné suroviny a geomorfologické pomery počas jej výstavby a prevádzky. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na geodynamické javy sa neočakáva.

Vplyvy na klimatické pomery
Výstavba ani prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nemá vplyv na zmenu miestnych klimatických pomerov.

Vplyvy na ovzdušie
Z hľadiska priamych vplyvov dôjde počas stavebných prác k zvýšeniu prašnosti v dôsledku búracích a zemných prác a pohybu stavebných mechanizmov najmä v suchom období. Dopravné a stavebné mechanizmy budú tiež zdrojom lokálneho znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie počas prevádzky hodnotíme ako negatívny, zanedbateľný.

Vplyvy na vodu
Zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a ani počas prevádzky nie je zdrojom splaškových vôd. Nepredpokladáme vplyv zmeny navrhovanej činnosti na vodu.

Vplyvy na pôdu
Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na mieste existujúceho cestného mosta a nevyžiada si trvalý záber pôdy. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na pôdu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Dotknuté územie zaberá územia, ktoré je už v súčasnosti využívané ako cestný most. Na týchto územiach nepredpokladáme prítomnosť chránených druhov živočíchov a rastlín a ani vzácnych druhov biotopov. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na faunu, flóru a jej biotopy.

Vplyvy na krajinu
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na krajinu a na krajinnú štruktúru bude zanedbateľný, pretože zmena navrhovanej činnosti sa realizuje na mieste existujúceho cestného mosta. Samotná stavba nepredstavuje výrazný prvok, ktorý by ovplyvnil ráz krajiny. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na krajinu.
Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Dotknuté územie ani jeho užšie okolie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na územný systém ekologickej stability.

Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma

KÓPIA

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas jej výstavby a prevádzky priame ani nepriame vplyvy na chránené územia a ochranné pásma, pretože sa v dotknutom území a jeho užšom okolí nenachádzajú.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na dopravu
Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu cestného mosta. Počas výstavby zmeny realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestne komunikácie pri odvoze materiálu z likvidácie pôvodného mosta, dovoze stavebného materiálu a zabezpečení sprievodných činností. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti počas výstavby považujeme za krátkodobý, negatívny nevýznamný.

Vplyvy na infraštruktúru
Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne. Vplyv navrhovanej činnosti na infraštruktúru hodnotíme ako pozitívny nevýznamný.

Vplyv na kultúrne a historické pamiatky, archeologické náleziská, paleontologické náleziská a významné geologické lokality, služby a cestovný ruch
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na kultúrne a historické pamiatky, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a ani počas prevádzky vplyv na známe archeologické náleziská, keďže sa v dotknutom území ani jeho užšom okolí nenachádzajú. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a prevádzky vplyv na služby a cestovný ruch.

Vplyvy na obyvateľstvo
Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo hodnotíme ako pozitívny, zanedbateľný.

Vplyv na zdravie obyvateľstva
Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie a nebude produkovať ani iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na zdravie obyvateľstva.

Iné vplyvy
Iné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

Údaje o predpokladaných vplyvoch zmeny
navrhovanej činnosti na chránené územia
Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.
Dotknuté územie a jeho užšie okolie:
• zasahuje do ochranného pásma Národného parku Nízke Tatry,
• nezasahuje do území európskeho významu, ktoré sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000,
• nie je zaradené v zozname mokradí majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako
biotopy vodného vtáctva (Ramsarské lokality),
• nie je významným vtáčím územím (IBA), ani chránenou vodohospodárskou oblasťou.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie

KÓPIA

o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: https://www.enviroportal.sk/sk/eia.
Dotknutá obec – obec Podbrezová, zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle v termíne od 23.08.2023.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Brezno, odbor civilnej obrany, list č. OU-BR-OKR-2023/002105-014 zo dňa 25.05.2023, konštatuje:
Z hľadiska civilnej ochrany, odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno nie je kompetentný vyjadrovať sa k navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu berieme na vedomie.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 06448/2023/SCDPK/48130 zo dňa 22.05.2023, konštatuje:
Podľa § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné projektovú dokumentáciu a prípadnú obchádzkovú trasu vyhotoviť podľa platných slovenských technických noriem a technických predpisov. Ministerstvo, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, oddelenie cestného hospodárstva požaduje realizovať navrhovanú činnosť „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ v zmysle príslušných slovenských technických noriem a technických predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/006420-002 zo dňa 23.05.2023, konštatuje:
Z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie okresu Brezna, tunajšia štátna správa odpadového hospodárstva, k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ nemá pripomienky a nepožaduje, aby táto činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/006584-002 zo dňa 29.05.2023, konštatuje:
Tunajšia štátna správa ochrany ovzdušia konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženej navrhovanej činnosti nemá námietky.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

5. Banskobystrický samosprávny kraj, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 09884/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 29.05.2023, konštatuje:
Predložená zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení a pri dodržaní technických a prevádzkových opatrení uvedených v predkladanom zámere na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie BBSK nepožaduje ďalej zámer posudzovať.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

6. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, list č. 18984/2023/ÚVHR/51799 zo dňa 02.06.2023, konštatuje:
S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ sa súhlasí.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie povinností budúceho prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z.

KÓPIA

7. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/006742-002 zo dňa 31.05.2023, konštatuje:
Z hľadiska záujmov štátnej vodnej správy má Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej vodnej správy k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:
1/.
Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je potrebný súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa §27 ods. 1 písm. a) zákona 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon) –1.1./Na vydanie súhlasu okrem projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné
súhlasné stanovisko správcu dotknutých vodných tokov.
2/.
Povolenie orgánu štátnej vodnej správy je potrebné na niektoré činnosti - vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach podľa §23 ods. 1 písm. a) zákona 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon
2.1./
Na vydanie povolenia na niektoré činnosti je potrebné súhlasné stanovisko správcu dotknutých vodných tokov.

Z hľadiska záujmov štátnej vodnej správy – realizácia navrhovanej činnosti v zmysle zámeru „Rekonštrukcia mosta ev.č. 66-098 na ceste I/66 Podbrezová“ za dodržania podmienok č. 1/. až 2.1/., uvedených v stanovisku Okresného úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej vodnej správy a za dôsledného dodržania všetkých ostatných technicko-organizačných opatrení (pred výstavbou, počas výstavby aj počas prevádzky) na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na povrchové vody, podzemné vody a horninové prostredie spracovaného zámeru, nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Nakoľko realizácia predmetného investičného zámeru nie je v rozpore so záujmami štátnej vodnej správy územného celku okresu Brezno, tunajší orgán štátnej vodnej správy nenavrhuje činnosť ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a doporučuje činnosť po uzatvorení konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. postúpiť na vybavenie príslušným povoľujúcim orgánom.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavania legislatívy v oblasti štátnej vodnej správy v ďalších povoľovacích stupňoch.

8. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2023/006410-002 zo dňa 12.07.2023, konštatuje:
Štátna správa ochrany prírody a krajiny vo veci vydania rozhodnutia v zisťovacom konaní podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti súhlasí s povolením navrhovanej činnosti, bez ďalšieho legislatívneho procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní nasledovných podmienok:
1) Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre chránené druhy akvatické ako čerebľa pestrá a semiakvatické ako vydra riečna, tchor tmavý a kuna skalná je nutné vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia, tak aby bol vždy čiastočne suchý a to počas priemerných sezónnych prietokov napr. vytvorenie obojstrannej bočnej rímsy (vydria lavica) v šírke minimálne 40 cm v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213 – Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy.
2) Stavebné stroje a mechanizmy musia byť vo vyhovovujúcom technickom stave tak, aby nepredstavovali riziko ohrozenia či poškodenia životného prostredia a jeho zložiek.
3) Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia.
4) V prípade odstránenia drevín, resp. krovín je žiadateľ povinný požiadať o súhlas príslušný orgán ochrany prírody a krajiny (Okresný úrad Brezno – za hranicami zastavaného územia resp. príslušnú obec Podbrezová – v zastavanom území obce) na výrub drevín, pričom musí postupovať v súlade s ustanoveniami § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny. V prípade výrubov na pobrežných resp. sprievodných pozemkoch kontaktovať príslušnú štátnu vodnú správu (Okresný úrad Brezno).
5) Výkopové práce v blízkosti drevín žiadame vykonať citlivo – ručne a dodržiavať primeranú ochrannú vzdialenosť od päty kmeňa drevín. Poškodené dreviny je potrebné ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému, čo najskôr zasypať. Požadujeme pri prácach dodržať normu – Slovenská technická norma pre starostlivosť, udržiavanie a ochranu stromov; STN 83 7010 (r. 2005) Ochrana prírody, ošetrenie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, ktorú vydal Slovenský ústav technickej normalizácie, Bratislava.
6) Podľa § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – vlastník alebo správca pozemku sú

KÓPIA

povinní odstraňovať zo svojho pozemku inváznе nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie, pokiaľ sa na predmetných pozemkoch a starať sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku.
7) Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nález ohlásiť na odbornú organizáciu, Správu Národného parku Nízke Tatry, so sídlom Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavania legislatívy v oblasti ochrany prírody a krajiny v ďalších povoľovacích stupňoch.

Listom č. OU-BR-OSZP-2023/006363-013 zo dňa 15.06.2023 a OU-BR-OSZP-2023/006363-019 zo dňa 23.08.2023, OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BR-OSZP-2023/006363-020 zo dňa 11.09.2023. Žiadateľ mal právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nik nevyužil.

Príslušný orgán zobral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mosta z dôvodu zvýšenia bezpečnosti premávky, životnosti mosta, zabezpečenie dostatočnej zaťažiteľnosti v zmysle predpisov a skvalitnenie plynulosti cestnej premávky v danom území. Rekonštrukcia mosta je nevyhnutná z dôvodu jeho stavebno-technického stavu, ktorý je zadefinovaný na základe poslednej hlavnej prehliadky mostného objektu ako stupeň VI. – Veľmi zlý. Mostný zvršok je v zlom stave a musí byť nahradený. Hydroizolácie sú dlhodobo narušené čo spôsobuje prienik vody k nosnej konštrukcii a následnú degradáciu betónu a koróziu výstuže. Najviac zasiahnuté časti sú celoplošne nosná konštrukcia a čiastočne aj spodná stavba. Betón je v rozpade a nedostatočné krytie spôsobilo rozsiahlu koróziu výstuže hlavných nosných prvkov. Počas výstavby dôjde k zhoršeniu prejazdnosti v území a zvýšeniu dopravy v širšom okolí dotknutého územia, avšak jedná sa o vplyv krátkodobý, obmedzený na obdobie výstavby. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma. Nezasahuje do území európskeho významu, ktoré sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu dopravnej infraštruktúry v regióne.
Výstavbou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti a ani jej synergickým a kumulatívnym pôsobením sa nepredpokladajú žiadne významné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, obyvateľstvo a jeho zdravie, pričom ide o vplyvy minimálne. Prevládajú pozitívne vplyvy nad negatívnymi.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

KÓPIA

OU BR, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:
Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.
Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 071 01 Bratislava, Slovenská republika
Obec Podbrezová, Sládkovičova 76/6, 976 81 Podbrezová, Slovenská republika

Na vedomie

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, Bratislava-Karlova Ves, Bratislava IV
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

KÓPIA

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Brezno, OSZP, Nám. gen. M. R. Štefánika 0/40, 977 01 Brezno
Okresný úrad Brezno, OKR, Nám. gen. M. R. Štefánika 0/40, 977 01 Brezno
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno 1
okresné riaditeľstvo policajného zboru, Brezno,
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDAPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Elektronické podpisy

KÓPIA

Registratúrne číslo záznamu: 0033082/2023

Vec: -I/66 Podbrezová - rekonštrukcia mosta ev. č. 66-098 - oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - predloženie - rozhodnutie EIA

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvar	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	25.09.2023 09:29	Adameková Zuzana, Ing., PhD.	vedúci	OU-BR-OSZP	vedúca odboru	Nie		