TEGRA INVEST, s.r.o.

Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Júl 2024

Obsah

Úvod 5
1. Údaje o navrhovateľovi 7
1.1. Názov (meno) 7
1.2. Identifikačné číslo 7
1.3. Sídlo 7
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa 7
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 7
Kontaktné osoby: 7
Miesto na konzultácie: 7
3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti 8
3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti 8
3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch 9
3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave 9
Urbanistické riešenie 10
Technické a technologické riešenie 10
3.2.2. Navrhovaná zmena 13
3.2.3. Požiadavky na vstupy 18
Záber pôdy 18
Spotreba vody 19
Energetické vstupy 19
Nároky na dopravnú infraštruktúru 19
Pracovné sily 20
Surovinové zdroje 20
Odpady 20
3.2.5. Údaje o výstupoch 21
Ovzdušie 21
Odpadové vody 23
Odpady 23
Hluk a vibrácie 24
3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie 26
3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 26
Povoľujúci orgán 26
Dotknutá obec 26
Dotknutý samosprávny kraj 27
Dotknuté orgány 27
Rezortný orgán 27
3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 27
3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia 27
3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 27
Geomorfologické pomery 28
Geologické pomery 28

Pôdne pomery ... 30
Klimatické pomery ... 31
Hydrologické pomery ... 31
3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria ... 32
Krajinná štruktúra ... 32
Scenéria ... 32
Stabilita ... 33
Prvky územného systému ekologickej stability ... 33
Fauna a flóra ... 34
3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia ... 36
Obyvateľstvo ... 36
Sídla ... 36
Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo ... 36
Doprava ... 38
Infraštruktúra a inžinierske siete ... 39
3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia ... 40
Ovzdušie ... 40
Povrchové a podzemné vody ... 40
Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou ... 41
Rastlinstvo a živočíšstvo ... 42
Hluk ... 42
Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka ... 43
Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality ... 43
4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických ... 44
4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie ... 44
Vplyvy na obyvateľstvo ... 44
Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery ... 44
Vplyvy na klimatické pomery ... 45
Vplyvy na ovzdušie ... 45
Vplyvy na vodné pomery ... 46
Vplyvy na pôdu ... 46
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy ... 46
Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz ... 47
Vplyvy na dopravu ... 47
Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma ... 47
Vplyvy na územný systém ekologickej stability ... 48
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky ... 48
Vplyvy na archeologické náleziská ... 48
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality ... 48
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ... 48
Vplyvy na hlukovú situáciu ... 48
4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi ... 48
4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie ... 49
4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia ... 49
4.5. Hodnotenie zdravotných rizík ... 49

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť 50
5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie 51
6. Prílohy 54
6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona 54
6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe 54
6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti 54
7. Miesto a dátum spracovania oznámenia 55
8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia 55
9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa 55
Prílohy 56

Úvod

Navrhovateľ TEGRA INVEST, s.r.o. v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) spracoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“ (ďalej len „Oznámenie“) Nakoľko navrhovaná činnosť svojim rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie:

- príloha č. 8, tab. č. 9: Infraštruktúra, položka č. 6: Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov od 5 000 t/rok

V súčasnosti je novým majiteľom daných mobilných zariadení spoločnosť TEGRA INVEST, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 8/A, Bratislava, z tohto dôvodu spoločnosť TEGRA INVEST s.r.o. ako navrhovateľ spracovala Oznámenie o zmenu navrhovanej činnosti „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“ za predchádzajúceho navrhovateľa Technické služby Senica, a.s..

Navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“ bola hodnotená v zisťovacom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a príslušný Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o ŽP vydal Rozhodnutie č.j.:UO-SI-OSZP/2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022 pre navrhovateľa Technické služby Senica a.s. , že uvedená navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“, ktorej účelom prevádzkovanie mobilného zariadenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Prvou lokalitou umiestnenia mobilných zariadení je existujúci areál skládky odpadov Holíč - Bresty, na pozemku parc. č. 14271/11, v katastrálnom území Holíč sa nebude posudzovať.
Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o ŽP Rozhodnutím č.j.: OU-SI-OSZP-2024/000425-014 z 09.04.2024 Oprava chyby v rozhodnutí č. OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 oznámil opravu chyby, kde pri písaní rozhodnutia bola opomenutá Tab. č.1: Odpady, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení. Na strane č. 3 vyššie uvedeného rozhodnutia sa pod vetou „Zámer činnosti predstavuje zhodnocovanie odpadu kategórie „O“ – ostatný na mobilnom zariadení.“ dopĺňa tabuľka so zoznamom odpadov, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení takto. Táto oprava je neoddeliteľnou súčasťou vydaného rozhodnutia č.: OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výmene mobilného zariadenia – pomalobežného drviča METHOR K s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 40 000 t/ ročne za mobilné zariadenie – pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 – SA s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 83 200 t/ ročne.
Navrhovaná činnosť prevádzkovanie mobilného zaradenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Odpady, ktoré nie je

možné zhodnotiť, budú stabilizované a následne uložené na skládku odpadov. Navrhovaná prevádzka mobilného zariadenia bude realizovaná technologickým postupom za využitia kompaktného manipulátora, pomalobežného mobilného drviča a následne mobilného bubnového triediča na triedenie zmesového komunálneho odpadu pred uložením na skládku odpadov.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, §13 písm. e) sa zakazuje zneškodňovať skládkovaním odpad, ktorý neprešiel úpravou, okrem inertného odpadu, ktorého úprava s cieľom zníženia množstva odpadu alebo jeho nebezpečenstva pre zdravie ľudí alebo pre životné prostredie nie je technicky možná a odpadu, u ktorého by úprava neviedla k zníženiu množstva odpadu ani nezabránila ohrozeniu zdravia ľudí alebo ohrozeniu životného prostredia.

Prevádzkovanie mobilného zariadenia na drvenie a triedenie zmesového komunálneho odpadu pred jeho uložením na skládku zabezpečí splnenie požiadaviek zákona o odpadoch, vytriedené zložky, ktoré bude možno zhodnotiť budú odovzdané oprávneným organizáciám na ich zhodnotenia a odpad, ktorý nebude možné zhodnotiť bude odovzdaný na stabilizáciu a následné uložený na skládku odpadov.

Navrhovaná činnosť predstavuje zhodnocovanie odpadu kategórie „O“ – ostatný na mobilnom zariadení. Z dôvodu, že sa uvedená činnosť môže vykonávať na vhodných lokalitách po celom území Slovenskej republiky, v prípade mobilných zariadení príslušné orgány vychádzajú pri určení dotknutého územia z miesta prvého výkonu posudzovaného zariadenia.

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

1. Údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

TEGRA INVEST, s.r.o.

1.2. Identifikačné číslo

35 816 511

1.3. Sídlo

Dvořákovo nábrežie 8/A, 811 02 Bratislava

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

JUDr. Peter Vrábel - konateľ
TEGRA INVEST, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 8/A, 811 02 Bratislava
e-mail: peter.vrabel@legate.sk
tel: + 421 2 62527561

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Ing. Marian Fojtlín
Technické služby Senica, a.s., Železničná 465, 905 01 Senica
e-mail: marian.fojtlin@tssenica.sk
tel: +421 34 651 31 01

Ing. Andrea Gavendová, Mgr. Filip Sapák
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín
tel.: +421 911 414 413, e-mail: gavendova@enexconsult.sk
tel.: +421 911 414 009, e-mail: sapak@enexconsult.sk

Miesto na konzultácie:

TEGRA INVEST, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 8/A, 811 02 Bratislava
ENEX consulting, s.r.o., Ľudovíta Stárka 2513/26A, 911 05 Trenčín

3. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

3.1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti a prvá lokalita umiestnenia mobilných zariadení bude situovaná v katastrálnom území mesta Holíč v existujúcej prevádzke ,, Zariadenie pre komplexné nakladanie s odpadmi v lokalite Holíč – Bresty“. Areál skládky odpadov bol zároveň zvolený pre potreby posúdenia mobilných zariadení podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Areál zariadenia je umiestnený južne od mesta Holíč, po pravej strane štátnej cesty Holíč - Šaštín – Stráže.

Kraj:	Trnavský
Okres:	Skalica
Mesto:	Holíč
Katastrálne územie:	Holíč
Parcela č.:	14271/11 (druh pozemku: ostatná plocha)

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v meste Holíč v k.ú. Holíč na parcele č. 14271/11 na základe listu vlastníctva č. 6043.

Obr. č. 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti v mierke 1:50 000



Obr. č. 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti – užšie vzťahy



3.2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

3.2.1. Základné informácie o súčasnom stave

V čase, keď mobilné zariadenia vykonávajú svoju činnosť, sú umiestnené a prevádzkované v rámci areálov objednávateľov, na území Slovenskej republiky, pričom na jednom mieste nie sú mobilné zariadenia prevádzkované dlhšie ako 6 po sebe nasledujúcich mesiacov.

Mobilné zariadenia sú konštrukčne a technicky prispôsobené na presun z miesta na miesto. Za účelom mechanickej úpravy odpadov je možné mobilné zariadenia presúvať v rámci jednotlivých lokalít. Vzhľadom na to, že sa jedná o mobilné zariadenia, dochádza k umiestneniu zariadenia na miesto úpravy podľa potrieb objednávateľov.

Hodnotené územie prvého umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza mimo intravilánu mesta Holíč, v areáli existujúcej skládky odpadov. V blízkom okolí dotknutého územia sa nenachádzajú žiadne chránené územia.

Prevádzka mobilných zariadení na zhodnocovanie - triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov kategórie O – ostatný, v rámci územia Slovenskej republiky, je za dodržania podmienok stanovených v zmysle zákona o odpadoch.

Urbanistické riešenie

Z pohľadu areálu navrhovateľa, mobilné zariadenie prvý krát vykonávalo svoju činnosť je umiestnené v mestskej časti Holíč – Bresty v zariadení pre komplexné nakladanie s odpadmi v lokalite Holíč – Bresty, ktoré je situovaná južne od mesta Holíč, po pravej strane štátnej cesty Holíč - Šaštín – Stráže. Skúmané územie sa administratívne nachádza v okrese Skalica, v južnej časti katastrálneho územia mesta Holíč.

Technické a technologické riešenie

Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov tvoria mobilné zariadenia – pomalobežný drvič METHOR K a bubnový triedič SM518 plus, ktoré sú presúvané pomocou nákladných vozidiel po cestných komunikáciách. Mobilné zariadenie vykonáva svoju činnosť na rôznych lokalitách v rámci Slovenskej republiky podľa aktuálnych požiadaviek, pričom na jednom mieste nie je prevádzkované dlhšie, ako 6 po sebe nasledujúcich mesiacov.
Maximálne kapacita mobilného zariadenia je výrobcom garantovaná na úrovni 20 t/ hod, čo pri 8 hodinovou pracovnom dni a pracovnom fonde 250 dní/rok predstavuje maximálnu kapacitu na úpravu zmesového komunálneho odpadu 40.000 t/rok.
Mobilné zariadenia sú realizovaná technologickým postupom za využitia mechanického mobilného drviča a následne mobilného bubnového triediča na triedenie zmesového komunálneho odpadu pred uložením na skládku odpadov.

Technické parametre zariadenia, ktoré tvoria samostatnú technologickú zostavu:

Technická špecifikácia pomalobežného drviča METHOR K:

- Prevedenie na pásovom podvozku, šírka pásov 400 mm s gumovou ochranou
- Dva stupne rýchlosti pojazdu, hmotnosť 15 800 kg
- Motor CAT C 7.1 , 205 kW pri 2000 ot. min-1 EUROMONT V
- Palivová nádrž 300 l
- Pohon rotora – hydraulický, s automatickou reverzáciou pri preťažení
- Pracovný rotor: dĺžka 1.300 mm, priemer 600 mm
- Sklopná násypka s automatickým ovládaním
- Zadný vynášací dopravník: šírka 1.000 mm, dĺžka 6.900 mm, hydraulicky sklopný
- Nakladacia výška vynášacieho dopravníka 3.560 mm
- Samočistiaci systém chladiča motora prostredníctvom automatickej reverzácie ventilátora chladiča
- Elektroinštalácia 24 V
- LED osvetlenie stroja
- Štandardná prídavná hydraulika 70 l/min.
- Quick – change system na stroji pre rýchlu výmenu rotora
- Mazacie body jednotlivých častí stroja sústredené vždy do centrálnej dosky
- Diaľkové ovládanie funkcií stroja
- Výkon zariadenia v zmesovom komunálnom odpade: 20 t/hod.

Typ rotora:

- Drviaci systém typu „L“ 8 zubov (174 mm) s protihrebeňom

- 600 mm priemer rotora, Quick change system

Príslušenstvo:

- Magnetický separátor kovov NEODYM s rámom
- Prídavné el. hydraulické čerpadlo

Technická špecifikácia bubnového triediča Doppstadt SM 518 Plus:

- 2 - nápravový podvozok do 80 km/h so vzduchovými brzdami, ABS
- Záves – oko Ø 50 mm, mechanicky ovládaná podpera oja
- Objem násypky 5,0 m3
- Dĺžka bubna 5 m, priemer bubna 1,8 m
- Hydraulicky sklopné vynášacie dopravníky
- Bezpečnostný vypínač bočného a zadného dopravníka
- Automatická optimalizácia využitia plochy sita pomocou plynulej regulácie v nadväznosti na zaťažení stroja „Load-sensing“
- Čistenie bubna sita pomocou hydraulicky sklopného kartáča so škrabkou (priemer 600 mm)
- Možnosť vysunutia motora na rampe mimo motorový priestor (jednoduchý servis)
- Možnosť plynulej regulácie otáčok bubna (0–21 ot. /min)
- Možnosť plynulej regulácie rýchlosti spodného plniaceho pásu pod násypkou (0 – 0,13 m/s)
- Elektroinštalácia 24 V
- Palivová nádrž 300 l
- Pneumatiky 435/80 R 19.5
- Hmotnosť: cca 17.000 kg
- Lak dvojzložkový RAL 2011 (tmavo oranžová)
- Motor Deutz TCD 2.9 L 4, 55,4 KW, EUROMOT V
- Reverzný ventilátor chladiča motora
- Bočný vynášací dopravník jemnej frakcie, dĺžka 5,5 m, šírka 800 mm
- Zadný vynášací dopravník hrubej frakcie, dĺžka 5,5 m, šírka 800 mm
- Diaľkové ovládanie
- Centrálne automatické mazanie
- Prídavná hydraulika 40 l/min.
- Rotačný sitový bubon
- Výkon zariadenia v zmesovom komunálnom odpade: 42 t/hod.

Tab. č. 1: Vstupný odpadový materiál do mobilného zariadenia sú tvorené nasledovnými odpadmi, definovaný v katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR 365/2015 Z.z.) pod katalógovými číslami odpadu:

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
020104	Odpadové plasty	O
150105	Kompozitné obaly	O
150106	Zmiešané obaly	O
150203	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 150202	O
160119	Plasty	O
170201	Drevo	O
170203	Plasty	O
190501	Nekompostovateľné zložky komunálnych odpadov a podobných odpadov	O
190503	Kompost nevyhovujúcej kvality	O
191201	Papier a lepenka	O
191204	Plasty a guma	O
191207	Drevo iné ako uvedené v 191206	O
191212	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 191211	O
200203	Iné biologicky rozložiteľné odpady	O
200301	Zmesový komunálny odpad	O
200307	Objemný odpad	O

Zmesový komunálny odpad je do jednotlivých areálov privážaný vozidlami pre zber a zvoz komunálneho odpadu. Na vstupe je odpad odvážený a potom je uložený na vyhradené miesto pre dočasné uloženie zmesového komunálneho odpadu

Následne sú na prevádzku dopravené mobilné zariadenie na zhodnocovanie (úpravu) komunálneho odpadu pred jeho uložením na skládku odpadov. Odpad je do zariadenia nakladaný čelným nakladačom do násypky drviaceho zariadenia. Drvič drví a pripravuje odpady pre nasledujúce operácie. Odpad je drvení na veľkosť frakcie rozmerov cca A5. Veľkosť frakcie je rozličná a závisí kde bola upravená, či v pomalobežnom drviči alebo bubnovom triediči. Pomalobežný drvič Doppstadt INVENTOR 6-SA - veľkosť podrvenej frakcie záleží od zloženia obsahu zmesového komunálneho odpadu, rozsah frakcie od 250 x 200 mm do 10 x 10 mm. Bubnový triedič Doppstadt SM 518.2 - veľkosť frakcie, ktorá prepadne kruhovými otvormi v site (podsitná frakcia) je od 1mm do 60 mm. Nad prepadom z dopravníka z primárneho drviča do triediaceho zariadenia je umiestnený elektromagnetický separátor. Kovové časti obsiahnuté v zhodnocovanom odpade sú magnetickým separátorom zachytávané a zosýpané sklzom do veľkoobjemového kontajnera na kovový odpad. Vytriedený kovový odpad bude následne odvážaný nákladnými vozidlami oprávneným organizáciám na ďalšie nakladanie s ním.

Dezintegrovaný odpad pokračuje do bubnového triediča, ktorý vstupujúci odpad rozdelí na tzv. nadsitnú a podsitnú frakciu. Získaný hmotnostný pomer nadsitnej a podsitnej frakcie je 50 % : 50 %, ale objemovo prevažuje nadsitná frakcia v predpokladanom pomere až do 70 % v závislosti od miestnych podmienok, ročného obdobia a technickej špecifikácie bubnového triediča. Nadsitná frakcia v prevažnej miere obsahuje odpadový materiál využiteľný pre energetické zhodnotenie zvyčajne ako polotovar pre výrobu TAP. Podsitná frakcia musí pred uložením na skládku odpadov prejsť procesom stabilizácie na určených plochách. Po úspešnej stabilizácii preukázanej požadovanými skúškami je táto uložená na skládku odpadov.

3.2.2. Navrhovaná zmena

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výmene mobilného zariadenia – pomalobežného drviča METHOR K s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 40 000 t/ ročne za mobilné zariadenie – pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 – SA s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 83 200 t/ ročne.
Navrhovaná činnosť je prevádzkovanie mobilného zaradenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú stabilizované a následne uložené na skládku odpadov. Navrhovaná prevádzka mobilného zariadenia bude realizovaná technologickým postupom za využitia kompaktného manipulátora, pomalobežného mobilného drviča a následne mobilného bubnového triediča na triedenie zmesového komunálneho odpadu pred uložením na skládku odpadov.

Technická špecifikácia pomalobežného drviča Doppstadt INVENTHOR 6 - SA:

- Návesové prevedenie, hydraulicky ovládané predné podpery,
- Nápravy s nivelizáciou
- Hmotnosť stroja: 27.000 kg
- Motor MTU 6R 1000, 260 kW pri 1700 ot. min-1 EUROMONT V
- Palivová nádrž 500 l
- Pohon rotora – VARIO DIRECT DRIVE
- (patentovaný systém pohonu s možnosťou plynulej zmeny otáčok rotora v závislosti na zaťažení vrátane reverzácie rotora)
- Pracovný rotor: dĺžka 2.200 mm, priemer 600 mm
- Počet otáčok rotora: -5 až 32 ot/min
- Drviaci systém Variomat „L“ 600/3-20 zubov s limiterom
- Spodný vynášací dopravník: šírka 800 mm, dĺžka 2.900 mm,
- Zadný vynášací dopravník: šírka 1.000 mm, dĺžka 4.900 mm, hydraulicky sklopný
- Rýchlosť zadného vynášacieho dopravníka do 2 m/s
- Nakladacia výška vynášacieho dopravníka 3.160 mm
- Samočistiaci systém chladiča motora prostredníctvom automatickej reverzácie ventilátora chladiča.

- Elektroinštalácia 24 V,
- LED osvetlenie motorového priestoru a zadnej časti stroja.
- Elektro - hydraulické čerpadlo pre pohon nasledujúcich funkcií v prípade vypnutého motora:
- Ovládanie zadného vynášacieho dopravníka
- Odklopenie / zaklopenie bočných dverí s hrebeňom
- Hrebeň odklopenie / zaklopenie
- Násypka vyklopenie / spustenie
- Diaľkové ovládanie stroja
- Magnetický separátor NEODYM s rámom
- Prídavná hydraulika 35 – 80 l/min.
- Hydraulický pracovný pojazd pre návesovú variantu
- Výkon zariadenia : 40 t/hod.

Obr. 3 Pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 - SA



Technická špecifikácia kompaktného manipulátora Manitou MLT 741 130 PS Premium:

- výška zdvihu	6,90 m
- nosnosť	4100 kg
- max. predný dosah	3,90 m
MOTOR	
- značka	DEUTZ, Stage 5
- model	TCD 3.6 L4
- počet valcov – kapacita	4 – 3621 cm3
- výkon	129 HP/ 95 kW
- Max. krútiaci moment	500 Nm/ 1600 ot./min
- systém otočného ventilátora (cleanfix)	Štandard

»vyfukovanie« prachu, každé 3 min na 15 s zmení otáčanie ventilátora bez ohľadu na otáčky motora

- chladenie je elektronicky regulované v závislosti od teploty motora
- systém štyroch chladičov (voda, medzichladič, hydraulický olej, prevodový olej)
- prevodovka - hydrodynamický menič s Power Shift plus (6/3), môžete radiť cez spojku, manuálne na joystiku alebo automaticky
- max. pojazdová rýchlosť 40 kmh
- diferenciál s obmedzeným preklzom na prednej náprave
- multidiskové brzdy hydraulicky ovládané na oboch nápravách, ručná brzda
- Hydraulika , Load Sensing čerpadlo 150 l/min 270 bar

variabilné piestové čerpadlo elektro hydraulicky ovládané (možnosť vykonávať viac hydraulických pohybov naraz bez zvyšovania otáčok motora)

- distribútor »rozdelenie prietoku«

Hydraulický olej	135 l
PHM	120 l
AdBlue	10 l
- celková šírka	2,39 m
- celková výška	2,38 m
- celková dĺžka	4,97 m
- šírka kabíny	0,95 m
- polomer otáčania	3,93 m
- svetlá výška	0,41 m
- rázvor	2,81 m
- prevádzková hmotnosť (s palet. vidlami)	7 965 kg
- Hluk na mieste obsluhy	72 dB
- Vonkajší hluk	105 dB

- kabína s kúrením, vetraním a manuálnou klimatizáciou
- bluetooth rádio s integrovaným mikrofónom
- nastaviteľné pneumaticky odpružené sedadlo Grammer
- nastaviteľný volant
- JSM joystick – patent MANITOU, ovládanie všetkých hydraulických funkcií ramena a pojazdu
- ECS – systém odtlakovania hydrauliky pre výmenu adaptérov stlačením tlačidla, bez vypínania motora
- Batéria 12V-180 Ah-1200 A, s batériovým vypínačom
- LED pracovné svetlá na kabíne (2 vpredu, 2 vzadu)
- Zadá elektrická zásuvka
- Manuálny hák vzadu
- Samočistiaci predfilter - cyklón
- Ovládací display HARMONY – analógovo difitálny
- Tachometer a ukazovateľ rýchlosti
- Predný a zadný stierač s ostrekovačom + extra predný stierač, bočný stierač
- Sieť na dokumentáciu
- Slnečná clona na streche
- Zadné spätné zrkadlo

- Osvetlenie EVČ
- Kompletné cestné svetlá, maják, vonkajšie spätné zrkadlá (ľavé/pravé)

Obr. 4 Kompaktný manipulátor Manitou MLT 741 130 PS Premium



Požiadavky na vybavenie miesta prevádzky
- spevnená vodorovná plocha nachádzajúca sa vo vonkajších priestoroch
- prístup vozidlami na dovoz suroviny a odber produktov
- protipožiarna výbava a prostriedky na poskytnutie prvej pomoci
- havarijná výbava pre prípad úniku hydraulického oleja alebo pohonných látok zo zariadenia

Opis technického a technologického riešenia

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je prevádzka mobilných zariadení na zhodnocovanie - triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov kategórie O – ostatný, v rámci územia Slovenskej republiky, za dodržania podmienok stanovených v zmysle zákona o odpadoch.

Základná výhoda mobilných zariadení na zhodnocovanie odpadov spočíva v:
- jednoduchosti
- mobilite - relatívne jednoduchý presun z miesta na miesto
- jednoduchej obsluhe

- nižších nákladoch na prevádzkovanie v porovnaní so statickými zariadeniami.

Prevádzkovanie mobilného zariadenia je úprava odpadu a to drvenie a triedenie zmesového komunálneho odpadu.
Navrhovaný spôsob triedenia spočíva v mechanickom oddelení frakcie, ktorá ak bude spĺňať výhrevnosť a bude využitá na výrobu alternatívneho paliva, ak nebude spĺňať bude uložená na skládku odpadov a frakcie s malou výhrevnosťou tvorených väčšinou inertnými odpadmi, BRO a pod, ktorá bude po stabilizácii ukladané na skládke odpadov. Navrhovaný spôsob úpravy zodpovedá kódu R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. Predpokladané množstvo spracovávaného komunálneho odpadu v Zariadení bude 83 200 ton ročne.
Pri výbere parametrov technických zariadení a nastavení technologického postupu navrhovateľ zohľadnil aj požiadavky vyplývajúce pre najlepšie dostupné technológie (BAT).

Navrhovanú činnosť bude tvoriť mobilné zariadenie – pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 – SA, bubnový triedič Doppstadt SM 518.2 plus a kompaktný manipulátor Manitou MLT 741 130 PS Premium, ktoré budú presúvané pomocou nákladných vozidiel po cestných komunikáciách. Mobilné zariadenie bude vykonávať svoju činnosť na rôznych lokalitách v rámci Slovenskej republiky podľa aktuálnych požiadaviek, pričom na jednom mieste nebude prevádzkované dlhšie, ako 6 po sebe nasledujúcich mesiacov.
Maximálna kapacita mobilného zariadenia je výrobcom garantovaná na úrovni 40 t/ hod, čo pri 8 hodinovou pracovnom dni a pracovnom fonde 260 dní/rok predstavuje maximálnu kapacitu na úpravu zmesového komunálneho odpadu 83.200 t/rok.

Navrhovaná zmena bude spočívať v prevádzke mobilného zariadenia a bude realizovaná technologickým postupom za využitia mechanického mobilného drviča a následne mobilného bubnového triediča na triedenie zmesového komunálneho odpadu pred uložením na skládku odpadov.
Prevádzkovanie mobilného zariadenia na drvenie a triedenie zmesového komunálneho odpadu pred jeho uložením na skládku odpadov zabezpečí splnenie požiadaviek zákona o odpadoch, vytriedené zložky, ktoré bude možno zhodnotiť budú odovzdané oprávneným organizáciám na ich zhodnotenia a odpad, ktorý nebude možné zhodnotiť bude odovzdaný na stabilizáciu a následné uložený na skládku odpadov.
Zmesový komunálny odpad bude privážaný vozidlami pre zber a zvoz komunálneho odpadu. Na vstupe bude odpad odvážený a potom bude uložený na vyhradené miesto pre dočasné uloženie zmesového komunálneho odpadu. Následne bude na prevádzku dopravené mobilné zariadenie na zhodnocovanie (úpravu) komunálneho odpadu pred jeho uložením na skládku odpadov. Odpad bude do mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov nakladaný čelným nakladačom do násypky drviaceho zariadenia. Drvič drví a pripravuje odpady pre nasledujúce operácie. Veľkosť frakcie je rozličná a závisí kde bola upravená, či v pomalobežnom drviči alebo bubnovom triediči. Pomalobežný drvič Doppstadt INVENTOR 6-SA - veľkosť podrvenej frakcie v závislosti od zloženia obsahu zmesového komunálneho odpadu, rozsah frakcie od 250 x 200 mm do 10 x 10 mm. Bubnový triedič Doppstadt SM 518.2 - veľkosť frakcie, ktorá prepadne kruhovými otvormi v site (podsitná frakcia) je od 1mm do 60 mm. Nad prepadom z dopravníka z primárneho

drviča do triediaceho zariadenia bude umiestnený elektromagnetický separátor. Kovové časti obsiahnuté v zhodnocovanom odpade budú magnetickým separátorom zachytávané a zosýpané sklzom do veľkoobjemového kontajnera na kovový odpad. Vytriedený kovový odpad bude následne odvážaný nákladnými vozidlami oprávneným organizáciám na ďalšie nakladanie. Ak kovový odpad bude znečistený inými prímesami a z tohto dôvodu nevhodný na zhodnotenie bude zneškodňovaný na skládke odpadov.
Dezintegrovaný odpad (podrvený) pokračuje do bubnového triediča, ktorý vstupujúci odpad rozdelí na tzv. nadsitnú a podsitnú frakciu. Skúsenosti z iných existujúcich zariadení spracovávajúcich obdobný typ zmesového komunálneho odpadu dávajú predpoklad získaného hmotnostného pomeru nadsitnej a podsitnej frakcie 60 % : 40 %, ale objemovo prevažuje nadsitná frakcia v predpokladanom pomere až do 70 % v závislosti od miestnych podmienok, ročného obdobia a technickej špecifikácie bubnového triediča. Nadsitná frakcia bude zneškodňovaná na skládke odpadov alebo ak bude obsahovať dostatok materiálu vhodného pre využitie na energetické zhodnotenie, zvyčajne ako polotovar pre výrobu TAP.
Podsitná frakcia musí pred uložením na skládku odpadov prejsť procesom stabilizácie na určených plochách. V procese biologickej úpravy bude materiál (výstup z mechanickej úpravy) presunutý na izolovanú plochu pre stabilizáciu.

3.2.3. Požiadavky na vstupy

Realizácia a prevádzka navrhovanej zmeny je hodnotená z hľadiska nasledujúcich požiadaviek na vstupy:

- záber pôdy
- spotreba vody
- spotreba energií
- nároky na dopravu
- nároky na pracovnú silu
- surovinové zdroje

Záber pôdy

Nakoľko sa jedná o mobilné zariadenie, ktoré bude tvoriť mobilný pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 – SA, mobilný bubnový triedič Doppstadt SM518.2 a kompaktný manipulátor, ktoré bude presúvané pomocou nákladných vozidiel po cestných komunikáciách a svoju činnosť bude vykonávať na rôznych lokalitách v rámci Slovenskej republiky podľa aktuálnych požiadaviek, nevznikne pri realizácie navrhovanej činnosti žiadna požiadavka na záber pôdy.
Navrhovaná činnosť sa bude realizovať u pôvodcov odpadov na základe ich požiadaviek v ich existujúcich areáloch (hlavne v areáli jestvujúcich skládok odpadov a na určených a povolených plochách), ktoré napojením na technickú a dopravnú infraštruktúru vyhovujú potrebe navrhovanej činnosti bez ďalšieho zásahu alebo úpravy spojenej s dočasným či trvalým záberom poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy. Posudzovaný areál miesta prvého výkonu mobilného zariadenia je vybavený v súlade s aktuálnymi požiadavkami legislatívy

v životnom prostredí tak, aby bola zabezpečená maximálna bezpečnosť prevádzky a zároveň bolo minimalizované možné ohrozenie životného prostredia.
Nakoľko sa jedná o mobilné zariadenie, pri výkone svojej činnosti bude vždy umiestnené na lokalite, v ktorej bude zhodnocovaný odpad. Zariadenie bude vždy privezené na príslušnú lokalitu a po ukončení činnosti bude prevezené na ďalšiu lokalitu, kde bude vykonávať svoju činnosť.
V čase, keď zariadenia nebudú vykonávať svoju činnosť a tiež počas servisných a údržbových prác na týchto zariadeniach, budú posudzované mobilné zariadenia umiestnené na existujúcej spevnenej betónovej ploche v rámci areálu skládky odpadov Jablonica (p.č. KNC 1678/10, 1678/11 k.ú. Jablonica), ktorá je vo vlastníctve mesta Senica.

Spotreba vody

Mobilné zariadenie si pre svoju prevádzku nevyžaduje potrebu vody. Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na výstavbu nových objektov súvisiacich so spotrebou a zdrojmi vody. Spotreba vody je viazaná na pitné, najmä však na hygienické účely. Na pitné účely bude pre zamestnancov navrhovanej činnosti nakupovaná hlavne balená voda, na zabezpečenie pitného režimu bude zamestnancom k dispozícii aj stolová voda nakupovaná z maloobchodnej siete. V čase prevádzky bude pre pracovníkov obsluhy technických zariadení odber pitnej vody zabezpečený dovozom balenej pitnej vody priamo na miesto výkonu mobilných zariadení.
V prípade potreby čistenia mobilného zariadenia, bude toto prebiehať vždy na lokalite v ktorej sa bude vykonávať triedenie a zhodnocovanie odpadov.
Pracovníci prevádzky budú mať zabezpečený prístup k mobilným sociálnym a hygienickým zariadeniam v mieste výkonu práce

Energetické vstupy

Elektrická energia

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje nároky na odber elektrickej energie.

Zemný plyn

Zmena navrhovanej činnosti si nevyžaduje napojenie na plynovú prípojku.

Pohonné hmoty a prevádzkové kvapaliny

Na prevádzku mobilného zariadenia, vrátane dopravných prostriedkov sa budú v areáli navrhovanej činnosti používať rôzne druhy pohonných a mazacích hmôt (napr. nafta, hydraulický olej, motorový olej, mazacie tuky a pod.). Spôsob ich získavania - nákup u verejných predajcov.

Nároky na dopravnú infraštruktúru

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude využívať najmä súčasné kapacity technickej a dopravnej infraštruktúry. Doprava bude zabezpečovaná po ceste II/590 s odbočením na existujúcu spevnenú prístupovú komunikáciu a následne po areálových komunikácia skládky odpadov. Komunikácia je prispôsobená prejazdu nákladných vozidiel

prepravujúcich mobilné zariadenie na miesto jeho výkonu. Nakoľko sa jedná o jestvujúcu prevádzkovanú skládku odpadov, účelová komunikácia vedúca do areálu skládky odpadov je prispôsobené na prejazd nákladných vozidiel, ktoré tam dovážajú komunálny odpad.
Mobilný zariadenie bude prevažne zhodnocovať odpady priamo u objednávateľov, kde sa bude prepravovať pomocou nákladných vozidiel.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada žiadne nároky na budovanie alebo úpravu existujúcich komunikácií ani zmenu v organizácii dopravy. Vzhľadom na samotnú podstatu, že sa jedná o mobilné zariadenie je zrejmé, že zmena navrhovanej činnosti mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov môže a bude sa využívať iba cestná doprava na miesta, kde sa bude vykonávať svoju činnosť (najmä jestvujúce skládky odpadov, resp. určené a povolené plochy). Zariadenie na svoj presun bude využívať výhradne existujúcu dopravnú sieť (existujúce cestné komunikácie, ako aj existujúce prístupové cesty).

Pracovné sily

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá zriadenie nových pracovných miest. Ostávajú 2 zamestnanci. Jeden zo zamestnancov je strojník a druhý obsluha linky mechanicko- biologickej úpravy, ktorý bude s pracovať s linkou aj na iných miestach podľa potreby.

Surovinové zdroje

Zmena navrhovanej činnosti nebude vytvárať požiadavky na suroviny, okrem potrebných pohonných hmôt.

Odpady

Vstupujúci materiálom do zariadenia bude nie nebezpečný zmesový komunálny odpad, ktorý bude triedený na jednotlivé frakcie, ktoré budú následne odovzdané oprávneným organizáciám na zhodnotenie. Odpad, ktorý nebude možné zhodnotiť bude odovzdaný na stabilizáciu a následne uložený na skládku odpadov.

Maximálna kapacita mobilného zariadenia je výrobcom garantovaná na úrovni 40 t/ hod, čo pri 8 hodinovou pracovnom dni a pracovnom fonde 260 dní/rok predstavuje maximálnu kapacitu na úpravu zmesového komunálneho odpadu 83.200 t/rok

Tab. č. 2: Vstupné odpady, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
020104	Odpadové plasty	O
150105	Kompozitné obaly	O
150106	Zmiešané obaly	O
150203	Absorbenty , filtračné materiály , handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 150202	O

160119	Plasty	O
170201	Drevo	O
170203	Plasty	O
190501	Nekompostovateľné zložky komunálnych odpadov a podobných odpadov	O
190503	Kompost nevyhovujúcej kvality	O
191201	Papier a lepenka	O
191204	Plasty a guma	O
191207	Drevo iné ako uvedené v 191206	O
191212	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 191211	O
200203	Iné biologicky rozložiteľné odpady	O
200301	Zmesový komunálny odpad	O
200307	Objemný odpad	O

3.2.5. Údaje o výstupoch

Výstupy navrhovanej činnosti predstavujú:

- znečistenie ovzdušia
- produkcia odpadových vôd
- produkcia odpadov
- doprava
- produkcia hluku.

Ovzdušie

Počas prevádzky budú zdrojom znečistenia ovzdušia:

- Výfukové plyny vozidiel a techniky
- Zvýšená prašnosť pri zhodnocovaní a zneškodňovaní odpadov, súvisiaca so samotnou činnosťou.

Počas prevádzky zariadenia je ochrana ovzdušia riešená v rámci pracovných a technologických postupov, dodržiavaním bezpečnostných a protipožiarnych opatrení.
V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne nový stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia.
Počas prevádzky budú mobilné zariadenia na zhodnocovanie odpadov prevádzkované v zmysle platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva len v mieste určenom na úpravu komunálnych odpadov (najmä jestvujúce prevádzkované skládky odpadov a na určených a povolených plochách), pričom musí byť vždy dodržaná podmienka, že

môžu byť na jednom mieste prevádzkované kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov.
Z tohto dôvodu sú posudzované mobilné zariadenia kategorizované ako prenosné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, ich môžeme zaradiť do kategórie 5 - Nakladanie s odpadmi a krematóriá, do bodu 5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi. Pre túto kategóriu nie sú stanovené prahové kapacity. Hlavnou znečisťujúcou látkou pri drvení odpadov sú tuhé znečisťujúce látky (TZL), ktoré podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. patria do 1. skupiny, 3. podskupiny.
Množstvo emisií vypustených do ovzdušia bude závisieť hlavne od druhu spracovávaného odpadu, priebehu prác, meteorologických podmienok, podmienok okolia a pod. Prevádzka mobilného zariadenia bude prebiehať v areáloch jestvujúcich prevádzkovaných skládok odpadov, ktoré sú situované mimo zastavaných území, tak aby svojou prevádzkou neovplyvňovali okolité obyvateľstvo.
V svojej podstate ide o mobilný zdroj znečisťovania ovzdušia. Počas realizácie a prevádzky predmetnej navrhovanej činnosti budú vznikať emisie z jeho prepravy na miesto určenia, po umiestnení na určenom mieste emisie počas samotnej činnosti (prevádzka motora poháňajúceho mobilné zariadenie) a odvoz mobilného zariadenia po ukončení činnosti na ďalšie miesto určenia. Zdroje znečistenia ovzdušia predstavuje samotná prevádzka zariadenia na zhodnocovanie odpadov a preprava vzniknutých odpadov, ktoré budú odoslané na zhodnotenie. Mobilné zariadenie bude poháňané dieselovým motorom s emisnou normou IV. Ide najmä o bežné emisie znečisťujúcich látok (TZL, CO_2, NO_x, CO, SO_2, C_xH_x) z nákladnej automobilovej dopravy. Výfukové plyny sú vypúšťané do ovzdušia cez katalyzátor. Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou navrhovanej činnosti, predpokladáme, že prírastok priemernej dennej imisie z automobilovej dopravy v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom bude zanedbateľný.

Mobilné zriadenie pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6-SA je poháňaný dieselovým motorom s výkonom 260 kW.
Podľa ustanovení § 8, ods. 2, písm. g) vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z. z. v znení neskorších predpisov sa špecifické požiadavky ustanovené pre väčšie stredné spaľovacie zariadenia, menšie stredné spaľovacie zariadenia a malé spaľovacie zariadenia neuplatňujú na spaľovacie zariadenia ako sú necestné pojazdné stroje podľa osobitného predpisu.
V prípade umiestnenia navrhovanej činnosti na určenom mieste ide o zdroj znečisťovania ovzdušia lokálny v dennej pracovnej dobe, časovo obmedzený: dočasný a krátkodobý.
Emisie znečisťujúcich látok z tohto krátkodobého dočasného technologického zdroja sú lokálneho charakteru a dočasné.
Najviac bude emisiami znečisťujúcich látok ovplyvnené pracovné prostredie v bezprostrednej blízkosti predmetnej technologickej linky navrhovanej činnosti avšak aj tento priamy vplyv bude dočasný a reverzibilný.

Odpadové vody

Pri prevádzke zariadenie nebudú vznikať žiadne odpadové vody. Nakoľko zariadenie bude spracovávať výhradne nie nebezpečný odpad, nepredpokladá sa pri dodržiavaní všetkých ustanovených technologických, pracovných a bezpečnostných predpisov kontaminácia pôdy ani povrchových či podzemných vôd.

Odpady

V rámci realizácie navrhovanej činnosti nedôjde k potrebe vykonávania stavebných činností, resp. stavebných prác. Vzhľadom na to nedôjde v rámci realizácie navrhovanej činnosti ani k tvorbe odpadov z výstavby, resp. k tvorbe stavebných odpadov. Z hľadiska požiadaviek na výstupy sa preto predpokladá len tvorba odpadov z prevádzky zariadení, resp. z ich údržby a servisu a zároveň dôjde k tvorbe odpadov, ktoré budú predstavovať výstupy zo samotného procesu mechanickej úpravy odpadov.
Pri vstupnej, vizuálnej kontrole spracovávaného odpadu môže dôjsť k vytriedeniu odpadov, ktoré nebudú vhodné na predmetnú mechanickú úpravu. S týmito odpadmi bude nakladané v zmysle príslušných legislatívnych predpisov odpadového hospodárstva SR.
Výstupy zo spracovania a úpravy odpadu, ktorý prešiel prvotnou, vizuálnou kontrolou, budú po drvení a roztriedení prostredníctvom mobilných zariadení tvoriť jednotlivé druhy odpadov kategórie O – ostatný.

Tab. č. 3: Zoznam odpadov , ktoré budú výstupom pri spracovávaní v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
191202	Železné kovy	O
191210	Horľavý odpad (palivo z odpadov)	O
191209	Minerálne látky, napríklad piesok, kamenivo	O
191212	Iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 191211	O

Odpady budú mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov spracovávané priamo v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách) a ďalšie nakladanie s odpadmi, ktoré budú výsledkom úpravy zmesových komunálnych odpadov, bude zabezpečovať ich následný držiteľ, pre ktorého bude činnosť zhodnocovania zmesového komunálneho odpadu vykonávaná. .

Počas prevádzky mobilného zariadenia môžu rovnako vznikať odpady, ktoré budú súvisieť s činnosťou, prípadne údržbou samotného mobilného zariadenia. Predpokladajú sa nasledovné druhy odpadov:

Tab. č. 4 Nebezpečné odpady, ktoré môžu vznikať pri prevádzke mobilného zariadenia (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N
13 02 06	syntetické, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov	N

V prípade vzniku a zhromažďovania nebezpečných odpadov, tieto si vyžadujú osobitné nakladanie (napr. vhodné uskladnenie v nádobách a priestoroch, kde sa zabezpečí možný nežiaduci únik do okolitého prostredia). Pri nakladaní s odpadmi je nevyhnutné dodržiavať platnú legislatívu v oblasti odpadov a odpady odovzdať len osobám oprávneným na nakladanie s nimi. Predpokladá sa, že množstvo NO vznikajúcich priamo pri prevádzke technologického zariadenia nepresiahne 200 kg za rok.

Doprava

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude využívať najmä súčasné kapacity technickej a dopravnej infraštruktúry. Doprava bude zabezpečovaná po ceste II/590 s odbočením na existujúcu spevnenú prístupovú komunikáciu a následne po areálových komunikácia skládky odpadov.
Doprava odpadov do areálu zariadenia sa bude zabezpečovať dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa zariadenia a držiteľov odpadov. Bude zabezpečená v plnom rozsahu nákladnými automobilmi -- zberové vozidlá alebo kontajnerové nosiče a návesové súpravy.
Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude znamenať zvýšenie intenzity automobilovej dopravy na vyššie uvedených komunikáciách.
Zmenou navrhovanej činnosti sa neuvažuje s výstavbou nových parkovacích miest. Terajšie parkovacie miesta sú dostačujúce a nachádzajú sa v areáli zariadenia.

Hluk a vibrácie

Zdroje hluku (bodové, líniové a plošné) sú miesta a zariadenia, v ktorých hluk vzniká a z ktorých sa šíri do prostredia. Za zdroje hluku možno na území obce považovať zastavané územie (je zaťažené miernou až strednou hladinou hluku z bodových zdrojov hluku, pričom samotné územie hluk generuje, prípadne dochádza k jeho rozloženiu do okolitého prostredia, a tým k zníženiu intenzity v zastavanom území), dopravu (cestná, železničná a letecká doprava), kameňolomy, priemyselné a poľnohospodárske areály. Dotknuté areály, kde sa bude vykonávať navrhovaná činnosť sú situované mimo obytnej zástavby. Z hľadiska kategorizácie územia je vonkajšie prostredie dotknutých území zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku cez deň a večer 60 dB a v noci 50 dB. Hlukovú situáciu v širšom okolí dotknutých území (daných areálov) ovplyvňuje predovšetkým cestná doprava, dopravná premávka na pozemných komunikáciách, ktoré sú väčšinou vedené cez zastavané územia intravilánu. Na zvýšenej hladine hluku sa podieľajú aj ďalšie mobilné zdroje: železničná doprava a čiastočne letecká doprava a taktiež

stacionárne zdroje: priemyselné podniky. Zdrojom vibrácií je hlavne cestná a železničná doprava.

Vplyvy hluku a vibrácii sú aktuálne najmä v súvislosti so zamestnancami (obsluhou) navrhovanej činnosti.

Z pohľadu areálu navrhovateľa, kde bude mobilné zariadenie prvý krát vykonávať svoju činnosť je umiestnené v mestskej časti Holíč - Bresty. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza asi 2 km od areálu vzdušnou čiarou, od ktorej je areál oddelený poľnohospodárskou pôdou a cestou II. triedy. Opätovne je potrebné zdôrazniť, že sa jedná o mobilné zariadenia, ktoré bude svoju činnosť vykonávať na rôznych lokalitách po celej SR, priamo na lokalitách skládok odpadov, kde bude potrebné upraviť odpady pred ich uložením na skládku odpadov a výkon zariadenia bude na jednotlivých lokalitách krátkodobý, viazaný na spracovanie jednotlivých odpadov.

Navrhovanou činnosťou bude vznikať hluk vznikajúci počas manipulácie s mobilným zariadením (dovoz na miesto určenia, umiestnenie a odvoz) - mobilný zdroj (premenlivý zdroj počas prepravy). Po umiestnení na určenom mieste - stacionárny zdroj: pri prevádzke navrhovanej činnosti v technologickom (výrobnom) procese zhodnocovania odpadov produkujú strojnotechnologické zariadenia v danej lokalite určitý hluk šíriaci sa do okolia. Emisie hluku z tohto krátkodobého dočasného technologické zdroja sú lokálneho charakteru a dočasne môžu zaťažovať aj širšie okolie. Je to však veľmi málo pravdepodobné, vzhľadom na dostatočné vzdialenosti od zdroja hluku a jeho prevádzku v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách).

V rámci prevádzky navrhovanej činnosti bude potrebné dodržiavať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, zákona č. 2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov a NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.

Počas realizácie navrhovanej činnosti bude mobilným zdrojom hluku dopravný prostriedok. Nepredpokladá sa však závažné ovplyvnenie obytnej zóny hlukom z dopravy, ktorá súvisí s navrhovanou činnosťou, t. j. dovoz na miesto určenia, umiestnenie a odvoz. Vplyv hluku z tejto dopravy, vzhľadom na hlukovú záťaž v okolí prístupových ciest na miesta určenia po celom Slovensku a na rastúcu frekvenciu dopravy na predmetných cestách bude zanedbateľný.

Činnosť sa na miestach určenia bude vykonávať iba krátkodobo a v bežnom pracovnom čase počas dňa. Vzhľadom na charakter činnosti sa nepredpokladá dlhšie, ako niekoľkodňové pôsobenie mobilného zariadenia na jednom mieste.

Podľa dostupných informácií nachádzajúcich sa v manuáloch obsluhy mobilných zariadení predstavujú mobilné zariadenie zdroj vibrácií (predovšetkým plniace zariadenie, ktoré zabezpečuje vibráciou prísun odpadu do drvičky, ako aj triedička). Z tohto dôvodu výrobcovia odporúčajú pravidelnú kontrolu ložísk, hriadeľov, valčekov a konštrukčných

prvkov, čo zabezpečí minimalizáciu vibrácií vznikajúcich pri prevádzke mobilného zariadenia.

3.3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Zmena navrhovanej činnosti – nové mobilné zariadenie bude prvý krát vykonávať svoju činnosť vo vybudovanom oplotenom areáli „Zariadenia na komplexné nakladanie s odpadmi v meste Holíč – Bresty“. Lokalita zariadenia so skládkou odpadov sa nachádza mimo intravilánu a v bezpečnej vzdialenosti od dotknutých obcí.

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti a prevádzke sa budú používať len zariadenia, technologické postupy a spôsoby manipulácie tak aby nedošlo k nežiaducemu úniku škodlivých látok.

Na základe výsledkov prieskumov predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v rámci vypracovania zámeru neboli identifikované žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť závažný negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v hodnotenom území.

Za predpokladu dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko navrhovanej zmeny. Potenciálne riziká vážnejšieho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny a pod.),
- prírodné sily (povodne, zemetrasenie, zosuvy, a pod.).

Nehody a havárie môžu mať za následok najmä kontamináciu horninového prostredia a podzemnej vody.

3.4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. h) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením;
- súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Povoľujúci orgán

Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica

Dotknutá obec

Mesto Holíč
Mestský úrad Holíč, Bratislavská 5, 908 51 Holíč

Dotknutý samosprávny kraj

Trnavský samosprávny kraj
Starohájska 10, 917 01 Trnava

Dotknuté orgány

Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica

Okresný úrad Senica, Pozemkový a lesný odbor
Hollého 750/16, 905 01 Senica
Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Vajanského 17/1, 905 01 Senica

Okresný úrad Skalica, Odbor krízového riadenia
Štefánikova 2157/20, 909 01 Skalica

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Skalici
Štúrova 1, 9028 51 Holíč

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Senici
Kolónia 557/21, 905 01 Senica

Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava

3.5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej zmeny popisovanej v oznámení vzhľadom k umiestneniu dotknutej činnosti a charakteru navrhovanej zmeny nepresahujú štátne hranice.

3.6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.6.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v okrese Skalica, región Záhorie, na území mesta Holíč (k .ú. Holíč). Mesto Holíč leží na severe Záhorskej Nížiny 88 km od Bratislavy a je vstupnou bránou z Česka na Slovensko. Časť regiónu Záhoria, kde leží Holíč je súčasťou Trnavského samosprávneho kraja. Okresným mestom je susedná Skalica (7 km).

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, E, Lukniš, M., in Atlas krajiny SR, 2002) patrí územie navrhovanej činnosti do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie viedenská kotlina, oblasti Záhorská nížina celku Chvojnická pahorkatina a podcelku Unínska pahorkatina.

Podľa základného geomorfologického rozdelenia dotknuté územie patrí do negatívnych geomorfologických štruktúr Panónskej panvy, kde patria mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie. Podľa základných typov erózno-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf nížinných pahorkatín. Morfologicko-morfometrický typ reliéfu je mierne členitá pahorkatina.

Chvojnícka pahorkatina ako geomorfologický celok Záhorskej nížiny hraničí na juhu a na západe s Bórskou nížinou, na severozápade s Dolnomoravským úvalom, na severovýchode s Bielymi Karpatmi a na východe s Myjavskou pahorkatinou. Jej povrch nie je veľmi členitý, je modelovaný západnými vetrami, ktoré naviali mohutné pokrovy spraší a sprašových hlín. Vyskytujú sa tu tiež pieskové presypy, piesky sú nevápnité, nezadržiavajú vody a ťažko sa na nich vytvára humus. V centrálnej časti sa vyskytuje riekami modelovaný reliéf.

Nadmorská výška dotknutého územia navrhovanej činnosti sa pohybuje od 207 do 220 m n. m. Územie umiestnenia navrhovanej činnosti má sklon cca 3 – 7° a reliéf mierne zvlneného pahorkatinového charakteru s plochými chrbtami a rozvetvenými úvalinovými dolinami.

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

Podľa regionálneho geologického členenia (Vass a kol., 1986) širšie územie navrhovanej činnosti patrí do bradlového pásma a pribradlového pásma, podoblasti Myjavskej pahorkatiny.

Na geologickej stavbe územia navrhovanej činnosti sa podieľajú neogénne sedimenty Viedenskej panvy, ktoré sú prekryté kvartérnymi sedimentmi.

Neogén – tvoria sarmatské sedimenty, ktoré vznikali v brakickom prostredí. Sarmatské sedimenty ležia na spodnom miocéne, alebo na flyši. Sarmat je v záujmovom území zastúpený holíčskym súvrstvím. Holíčske súvrstvie vystupuje na povrch v oblasti Skalice a východne od obce Holíč. Spodná časť holíčskeho súvrstvia a záhorské súvrstvie sa vizuálne nedajú od seba odlíšiť. Prevládajúcim litologickým typom sú vápnité íly, ílovce až siltovce sivozelenej farby, vysokoplastické, miestami piesčité obsahujúce šošovky pieskov sivej farby. Vyššia časť holíčskeho súvrstvia vystupujúca na povrch východne od Holíča je budovaná jemnozrnnými až strednozrnnými pieskami a pieskovcami sivej až sivožltej farby horizontálne zvrstvené s čerinovitým a šikmým zvrstvením. V pieskoch bol zistený značný výskyt makrofauny miestami tvoriaci výrazné akumulácie (lumachelové polohy).

Geodynamické javy

Geodynamické javy spôsobujú zmeny štruktúry horninového prostredia, pôd, reliéfu a hydrogeologických pomerov, ako aj celkovú zmenu kvality životného prostredia. Aktuálne

alebo potenciálne ohrozujú, obmedzujú, prípadne až znemožňujú využívanie územia. Mnohé z nich môžu byť vyvolané alebo aktivizované aj činnosťou človeka. Medzi vybrané geodynamické javy patria najmä: erózia; zosuvy a iné svahové poruchy; presadanie zemín krasové javy; seizmicita územia (ohrozenosť územia zemetrasením), tektonika a snehové lavíny.

Erózia

Pôdy, v bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti patria do kategórie žiadnej až strednej ohrozenosti vodnou eróziou. Pôdy na dotknutej lokalite a v širšom okolí navrhovanej činnosti nie sú ohrozené veternou eróziou.

Seizmicita

V zmysle ČSN 73 0036 a podľa mapy seizmických oblastí zaraďujeme záujmové územie do oblasti s možným výskytom otrasov VII° M.C.S. medzinárodnej geofyzikálnej stupnice. Rýchlosť šírenia pružných vĺn je závislá na geologickej stavbe územia, v prípade výstavby inžinierskych sietí je potrebné vzhľadom k stupňu M.C.S články 113 – 115 citovanej normy. Podľa literatúry sa za seizmické považujú také územia, v ktorých sa makroskopicky prejavilo vedecky podložené zemetrasenie s intenzitou najmenej VI° M.C.S. medzinárodnej stupnice.

Zosuvy

Dotknuté územie i širšie územie patrí z hľadiska svahových porúch do rajónu stabilných území. Stabilita je daná absenciou základných faktorov spôsobujúcich zosuvy. Preto sa terén v prirodzenom stave nezosúva. K svahovým pohybom dochádza len pri necitlivom zásahu do prírodného prostredia (výstavba komunikácii, ťažba nerastných surovín, a iné). Územie navrhovanej činnosti nepatrí do plôch, vyžadujúcich zvýšenú ochranu z hľadiska zosuvov.

Ložiská nerastných surovín

Obvodný banský úrad v Bratislave na území okresu Skalica eviduje:
4 dobývacie priestory

- Gbely (naftenicko – parafinická ropa)
- Gbely I (tehliarske suroviny)
- Gbely III (lignit)
- Unín (ropa a zemný plyn)

5 chránených ložiskových území vyhradených nerastov

- Gbely (naftenicko – parafinická ropa)
- Gbely I (tehliarske suroviny)
- Gbely III (lignit)
- Gbely IV (ropa a zemný plyn, sprievodný nerast lignit)
- Unín I (ropa a zemný plyn)

3 ložiská nevyhradených nerastov

- Gbely – Adamov (štrkopiesky)
- Gbely (tehliarske suroviny)
- Kopčany (štrkopiesky)
- Skalica (štrkopiesky)

Z uvedeného vyplýva, že na území navrhovanej činnosti, ani v jej bezprostrednej blízkosti sa nevyskytujú žiadne dobývacie priestory, chránené ložiskové územia ani ložiska nevyhradených nerastov. Riešené územie nepatrí ani do území, znehodnotených ťažbou.
Žiadne z chránených ložiskových území, dobývacích priestorov ani ložísk nevyhradených nerastov nie je v strete záujmov s realizáciou navrhovanej činnosti.

Pôdne pomery

Zloženie pôd svojou pestrosťou a štruktúrou zodpovedá geologickej zložitosti a povrchovej členitosti územia. Vývoj pôd je výrazne ovplyvňovaný všetkými prvkami fyzicko-geografického prostredia (substrátom, reliéfom, klímou, vodou, rastlinstvom a živočíšstvom).
Na lokalite navrhovanej činnosti a v jej bezprostrednom okolí sa nachádza pôdny typ černozem. V širšom okolí pôdny typ regozem.
Černozem (ČM) je pôdny typ s tmavým humusovým horizontom vyskytujúci sa na sprašiach, na starých nivných sedimentoch, kde dlhý čas nedochádzalo k záplavám a v niektorých územiach sa sprašových hlinách. Černozeme patria k dobrým producentom biomasy. Pretože sa nachádzajú v nížinných oblastiach so zdrojmi podzemnej vody, je ich dobrá schopnosť filtrácie, neutralizácie a premeny látok mimoriadne cenná. Tieto funkcie pôdy sú dôležité nielen pri ochrane kvality podzemných vôd, ale tiež potravinového reťazca a celého životného prostredia.
Regozeme (RM) sú mladé dvojhorizontové pôdy s inicálnym pôdotvorným procesom narúšaným najmä eróziou. Vyvinuli sa na nealuviálnych, stredne ťažkých nespevnených nekarbonátových sedimentoch (sprašové a polygenetické hliny) na konvexných (vypuklých) partiách reliéfu pahorkatín. Pôdna reakcia je slabo kyslá až neutrálna. Sú to pôdy so slabšou úrodnosťou zapríčinenou slabou pútacou schopnosťou, nízkym obsahom humusu a nízkou kapacitou na zadržiavanie vody. Majú nižší ekologický potenciál s častými negatívnymi externými vplyvmi a to najmä pri veternej erózii, kedy zaprašujú ovzdušie alebo ho dokonca znečisťujú. Pri nadmernom hnojení, najmä dusíkom, môžu znečisťovať vodné zdroje.
Z hľadiska pôdnych druhov zaraďujeme pôdy na dotknutej lokalite a jej blízkom okolí medzi pôdy hlinité tzn. Pôdy s obsahom častíc < 0,01 mm 30 – 45 % a ílovitohlinité tzn. Pôdy s obsahom častíc < 0,01 mm 45- 60 %. Tieto pôdy patria medzi pôdy stredne ťažké a ťažké.
Svahovitosť v území navrhovanej činnosti môžeme charakterizovať ako mierny svah s kat. svahu 3 – 7°.
Prevažná časť pôd, ktoré sa nachádzajú v okolí lokality navrhovanej činnosti sa zaraďujú do kategórie skeletovitosti 1 – pôdy bez skeletu (obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10 %). Pôdy na dotknutej lokalite sa zaraďujú medzi pôdy hlboké, tzn. Ich celková hĺbka je 0,6 m a viac, okrem pozemku južne od lokality navrhovanej činnosti, na ktorom sa nachádzajú pôdy plytké (do 0,3 m).
Podľa príslušnosti do BPEJ patria pôdy v lokalite navrhovanej činnosti a v jej bezprostrednom okolí do 5. stupňa kvality.

Klimatické pomery

Z hľadiska klimatických typov leží mesto v území s prevažne nížinným typom klímy s miernou intenzitou teplôt, ktoré pričleňujeme k Záhorskej nížine. Územie sa vyznačuje mierne suchou klímou s teplotou v januári od -1 do -3°C, s trvaním slnečného svitu vo vegetačnom období nad 1800 hodín, s priemernou ročnou teplotou 8 - 10°C, s ročným úhrnom zrážok 560 – 680 mm. Priemerné teploty v júli sa pohybujú od 19,5 – 20,5 °C. Celoročná amplitúda maximálnych teplôt na tomto území dosahuje -16,5 až 33 °C. Priemerná oblačnosť (percento pokrytia oblohy oblakmi) v oblasti, v ktorej sa obec nachádza dosahuje 80 – 85 % (december) a 40 – 45 % (september). Trvanie obdobia so snehovou pokrývkou nepresahuje v tejto oblasti dĺžku 90 dní. Priemerný úhrn potenciálneho výparu dosahuje 700 - 800 mm za rok. Prevládajúci severný a severozápadný smer vetrov vyplýva z otvorenosti územia zo severu.

Hydrologické pomery

Severná časť katastra leží v ľavostrannej nive Moravy, i keď v súčasnosti už ňou nie je významnejšie ovplyvňovaná, potenciál rieky nie je intenzívne využívaný pre hospodársky a sociálny rozvoj mesta i regiónu.

Povrchové vody

Hydrograficky patrí záujmové územie do povodia Moravy 4-17-02. Typ režimu odtoku v predmetnej oblasti je dažďovo-snehový, s maximálnymi prietokmi v mesiaci marec a apríl, minimálnymi v mesiaci september. Na základe dlhodobého zhodnotenia zrážkovo-odtokových vzťahov sa špecifické odtoky v oblasti pohybujú okolo 5 l/s na km2. V území sa nachádza aj tok Výtržina (Ľavostranný prítok Moravy), Chvojnica a Kopčiansky kanál.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou, úložnými, litologickými, hydrogeologickými a geomorfologickými pomermi. Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1981) patrí hodnotené územie do hydrogeologického rajónu N 002 – Neogén Chvojnickej pahorkatiny. Kolektorom podzemných vôd záujmového územia sú štrkopiesčité sedimenty poriečnej nivy, ktoré sa vyskytujú pod vrstvou nivných hlín. Obeh podzemných vôd je plytký, priepustná vrstva je zo spodku ohraničená relatívne nepriepustnými sedimentami neogénu. Štrkopiesčité sedimenty obsahujú pomerne vysoký podiel ílovitej zložky a ich priepustnosť je premenlivá. Bazálna časť vrstvy má nižší obsah jemnozrnných súčastí a teda aj vyššiu priepustnosť. Priepustnosť sa najčastejšie pohybuje v rozmedzí koeficienta filtrácie kf = 1.10-4 m/s.
Režim podzemných vôd je ovplyvňovaný zrážkami a hydrologickými stavmi v povrchových tokoch, s ktorými sú v hydraulickej súvislosti. Priemerná úroveň hladiny podzemnej vody sa v priebehu roka mení v závislosti na vyššie uvedených faktoroch.

Minerálne a geotermálne vody

V okrese Skalica sa nachádzajú minerálne pramene v 6 lokalitách (Gbely - 2, Holíč, Kopčany, Letničie – 2, Prietržka, Radošovce).
Na území dotknutej obce Holíč sa nachádza jeden minerálny prameň SE 5 – Vrt pri dvore JRD. Termálne pramene sa v okrese Skalica nenachádzajú.

Na záujmovej lokalite, ani v jej bezprostrednom okolí sa žiadne minerálne ani termálne pramene nenachádzajú.

Pramenné oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti využívané pre zásobovanie obyvateľstva vodou.
V širšom okolí navrhovanej činnosti sa nachádzajú vodné zdroje určené na zásobovanie obyvateľstva obcí Skalica, Holíč, Katov, Váradište, Prietržka a Trnovec .
V dotknutom území sa nachádza pramenná oblasť potoka Rešica.

Vodohospodársky chránené územia

Územie umiestnenia navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej CHVO.
Lokalita navrhovanej činnosti sa nenachádza v žiadnom z PHO vodných zdrojov.
Do zoznamu vodohospodársky významných tokov v širšom území navrhovanej činnosti sú zaradené rieka Morava, Chvojnica, Kopčiansky kanál, Výtržina, kanál Tvrdonice – Holíč, Uninský potok .
Vodárenské vodné toky sa v okolí navrhovanej činnosti nenachádzajú.

3.6.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra je súbor prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne zmenených dynamických systémov, ako aj novovytvorené umelé prvky, ktoré vznikli na osnove prvotnej štruktúry.
Na súčasnej krajinnej štruktúre vidieť, aký je aktuálny stav využitia zeme.
V záujmovom území a jeho širšom okol boli mapované tieto prvky súčasnej krajinnej štruktúry:

- poľnohospodárska pôda a trvalé kultúry – ide o dominantný prvok v území, orná pôda má charakter veľkoblokových polí bez drevinnej vegetácie;
- prvky technickej infraštruktúry a dopravnej infraštruktúry – elektrické vedenia, cestné komunikácie, letisko;
- sídelné a priemyselné útvary – sídla (Holíč, Kopčany, Radimov, Petrová Ves, Popudinské Močidlany), priemyselné prevádzky;
- plochy zelene (prievodná zeleň cestných komunikácií a sídelná zeleň);
- vodné plochy (Budkovianské rybníky, VN Petrová Ves).

Scenéria

Mesto Holíč sa nachádza v regióne Záhoria, v severnej časti Trnavského samosprávneho kraja. Mesto sa nachádza na severe Záhorskej nížiny na styku dvoch morfologických celkov – Chvojnickej pahorkatiny a Dolnomoravského úvalu.
Holíč je vzdialený 88 km severne Bratislavy, 72 km severozápadne od krajského mesta Trnava a 7 km juhozápadným smerom od okresného mesta Skalica. Významná je poloha Holíča na severnej hranici Slovenska s Českou republikou pretože súčasťou mesta je aj

hraničný prechod Holíč – Hodonín (cesta I triedy E 51 spája Západné Slovensko – Nitriansko a Trnavsko s moravským Brnom (65 km)). Najbližším susedným mestom je mesto Hodonín (5 km) v Českej republike. Prvá písomná zmienka o meste Holíč pochádza z roku 1217.

Stabilita

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území.
Najvyššie hodnoty ekologickej stability okresu Skalica konvergujú s triedami lesnej krajiny. Významné areály s najvyššou ekostabilizačnou schopnosťou sú pozdĺž rieky Morava a v lesoch polygénnej pahorkatiny Zámčiska. Najnižšie hodnoty ekostabilizačnej schopnosti má poľnohospodárska a technizovaná krajina v rámci Chvojnickej pahorkatiny.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) je celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Táto je tvorená biocentrami, biokoridormi a interakčnými prvkami v hierarchických úrovniach: provincionálnej, nadregionálnej, regionálnej a miestnej (lokálnej) úrovni.
Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability – GNÚSES (vypracovaný a schválený v r. 1992)
- RÚSES okresu Skalica (1994)
- MÚSES mesta Holíč

Prvky ÚSES v blízkosti dotknutého územia
Biocentrá

- Regionálne biocentrum Holíčsky les
- Regionálne biocentrum Kátkovké rameno
- Miestne biocentrum Les na Hrebeni
- Miestne biocentrum Budkovianske rybníky

Biokoridory

- Miestny biokoridor potok Kýštor
- Miestny biokoridor Búdkoviansky potok
- Regionálny biokoridor potok Chvojnica
- Nadregionálny biokoridor rieka Morava

Biokoridory

- Holíč kóta Hrebeň
- Chvojnica II. časť

Ostatné prvky sa nachádzajú vo väčšej vzdialenosti. Hodnotená činnosť nezasahuje do žiadnych biocentier, nepretína žiaden migračný biokoridor a nezasahuje do významných genofondových lokalít flóry či fauny.

Fauna a flóra

Flóra

Podľa fytogeografického členenia (Futák in Mazúr a kol., 1980) patrí hodnotená lokalita do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerotermnej flóry (Eupanonicum), okresu Záhorská nížina.

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia patrí toto územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, do pahorkatinnej oblasti, okresu Chvojnícka pahorkatina (Plesník, 2002).

Potenciálna prirodzená vegetácia

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Základnú predstavu o vegetačnom kryte sledovaného územia nám poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu.

Poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (lesnej i nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa, či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stabilita územia.

Podľa mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR 2002) a podľa geobotanickej mapy Slovenska (Michalko et al., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili a v území by sa vytvorili dubové a cerovo-dubové lesy a nížinné hydrofilné dubovo-hrabové lesy.

Reálna vegetácia

Reálna nelesná vegetácia je vegetácia, ktorá sa nachádza v súčasnosti na dotknutom území je výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia.

Reálna vegetácia je oproti potenciálnej vegetácií výrazne odlišná. Lokalita navrhovanej činnosti a jej okolie okrem malej plochy na západnej strane dotknutej lokality sú výrazne antropicky ovplyvnené.

Lokalita navrhovanej činnosti je súčasťou poľnohospodárskych pozemkov, na ktorých sa pestujú kultúrne poľnohospodárske plodiny (napr. pšenica, jačmeň, kukurica a ďalšie). Na tomto území sa prakticky nenachádza žiadna prirodzená vegetácia.

Súčasný stav vegetačného krytu širšieho územia je značne odlišný od potenciálneho prirodzeného prípadne rekonštruovaného stavu. Pôvodne lesy boli vyklčované a ustúpili poľnohospodárskej výrobe.

Priamo na lokalite pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne dreviny, ktoré by bolo potrebné odstrániť, nebol tu zistený výskyt chránených druhov rastlín ani ich biotopy.

Fauna

Z hľadiska výskytu živočíšnych druhov (Čepelák, 1980) záujmové územie patrí do karpatskej provincie, do panónskej oblasti, dyjsko-moravského obvodu, moravského okrsku a záhorského podokrsku.

Podľa zoogeografického členenia (Atlas krajiny 2002) patrí dotknuté územie

– do provincie stepí, úseku panonského (terestrický biocyklus);

– do provincie pontokaspickej, okresu podunajského, časti západoslovenskej (limnický biocyklus).

Štruktúra fauny záujmovej lokality a jej širšieho územia je výsledkom pôsobenia celého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. V dotknutom území a jeho širšom okolí sa vyskytujú živočíšne druhy, ktoré sú viazané na intenzívne obhospodarované poľnohospodárske pozemky, na vodné plochy a vodné toky.

Zo zástupcov hmyzu sa tu vyskytujú napr. chrobáky (Coleoptera), bzdochy (Heteroptera), kobylky (Ensifera) a rôzne druhy motýľov (Lepidoptera).

Niva Moravy je významnou ťahovou cestou a hniezdiskom viacerých druhov vtákov. Z vtákov sa v dotknutom území a v jeho bezprostrednom okolí vyskytujú napr. škorec lesklý (Sturnus vulgaris), havran poľný (Corvus frugilegus), havran čierny (Corvus frugilegus), kavka tmavá (Corvus monedula), hus divá (Anser anser), škovránok poľný (Alauda arvensis), jarabica poľná (Perdix perdix).

Z obojživelníkov sa v širšom území nachádzajú napr. salamandra škvrnitá (Salamandra salamandra), skokan hnedý (Rana temporaria), ropucha bradavičnatá (Bufo bufo).

Z plazov sa tu môžu vyskytovať slepúch lámavý (Anguis fragilis) a jašterice (Lacerta).

Z cicavcov je v dotknutom území predpoklad výskytu napr. jež obyčajný (Erinaceus europaeus), krt obyčajný (Talpa europaea), ryšavka žltohrdlá (Apodemus flavicollis), piskor obyčajný (Sorex araneus), piskor malý (Sorex minutus), zajac poľný (Lepus europaeus), králik divý (Oryctolagus cunuculus), syseľ obyčajný (Citellus citellus), chrček roľný (Cricetus cricetus), myška drobná (Micromys minutus), hraboš poľný (Microtus arvalis), netopiere - večernica pozdná (Eptesicus serotinus), večernica parková (Pipistrellus nathusii), raniak hrdzavý (Nyctalus noctula), večernica najmenšia (Pipistrellus pygmaeus) sviňa divá (Sus scrofa), srnec hôrny (Capreolus capreolus), líška hrdzavá (Vulpes vulpes), a ďalšie.

Chránené druhy živočíchov priamo na lokalite navrhovanej činnosti neboli zaznamenané. Ich výskyt v širšom okolí navrhovanej činnosti nie je vylúčený.

Chránené územia prírody

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

Samotné dotknuté územie navrhovaného zámeru nezasahuje do žiadnych chránených území a ich ochranných pásiem vyčlenených v zmysle zákona NR SR č.543/2002 Z. z. V lokalite posudzovaného areálu platí 1. stupeň ochrany prírody a krajiny v zmysle citovaného zákona t.j. stupeň s najnižšou územnou ochranou.

Veľkoplošné chránené územia na území katastra:

- CHKO Malé Karpaty

Maloplošné chránené územia na území katastra:

- PP Chvojnica
- CHA Búdkovianske rybníky
- CHA Kátovské jazero
- PP Kátovské rameno

Prvky NATURY 2000

- SKCHVÚ016 (Záhorské pomoravie)
- SKUEV0315 (Skalické alúvium Moravy)

3.6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Na území mesta Holíč bolo k 1.1.2021 evidovaných 11 214 obyvateľov, z toho 5 578 mužov (49,74 %) a 5 636 žien (50,26 %). Hustota obyvateľstva je 322,33 obyv./km^2.
V predproduktívnom veku je 13,92 %, v produktívnom veku 69,16 % a v poproduktívnom veku 16,92 %.

Sídla

Mesto Holíč o rozhole 34,94 km^2 sa nachádza v regióne Záhoria, v severnej časti Trnavského samosprávneho kraja. Mesto sa nachádza na severe Záhorskej nížiny na styku dvoch morfologických celkov – Chvojnickej pahorkatiny a Dolnomoravského úvalu.
Holíč je vzdialený 88 km severne Bratislavy, 72 km severozápadne od krajského mesta Trnava a 7 km juhozápadným smerom od okresného mesta Skalica. Významná je poloha Holíča na severnej hranici Slovenska s Českou republikou pretože súčasťou mesta je aj hraničný prechod Holíč – Hodonín (cesta I triedy E 51 spája Západné Slovensko – Nitriansko a Trnavsko s moravským Brnom (65 km)). Najbližším susedným mestom je mesto Hodonín (5 km) v Českej republike. Prvá písomná zmienka o meste Holíč pochádza z roku 1217.

Poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo

Okres Skalica zaberá plochu 35 714 ha, z toho tvorí lesná pôda 9 061 ha, poľnohospodárska pôda 22 650 ha, vodné plochy 889 ha, zastavané plochy 2095 ha a ostatné plochy 1 019 ha. Lesy pokrývajú 40 % územia okresu.
Dotknutá obec Holíč má celkovú výmeru 3 494 ha z toho je 2 275 ha poľnohospodárskej pôdy (64,9 %), 645 ha (18,5 %) lesnej pôdy, 92 ha vodných plôch, 382 ha zastavaných plôch a 100 ha ostatných plôch.
Z uvedeného vyplýva, že na území mesta Holíč je dominantné zastúpenie poľnohospodárskej pôdy.

Poľnohospodárstvo

Lokalita nemala v minulosti výhradne poľnohospodársky charakter, obrábanie pôdy vždy dopĺňali obchodné a remeselné činnosti súvisiace s polohou mesta ako prirodzenej križovatky obchodných ciest prakticky od dôb Samovej a Veľkomoravskej ríše. Poľnohospodárstvom sa v súčasnosti v území zaoberá firma Agroma s.r.o. Skalica, ktorá obhospodaruje približne 2000 ha poľnohospodárskej pôdy. V rastlinnej výrobe sa tu pestujú obilniny - pšenica, jačmeň a technické plodiny - repka olejná, slnečnica, doplnkovo krmoviny. Poľnohospodárska pôda tvorí skoro 2/3 katastrálneho územia, pričom sa jedná prevažne o ornú pôdu vysokej kvality (55,5 % celkovej plochy katastra). Nepoľnohospodárska pôda tvorí iba 35,8 % rozlohy katastra, z toho viac ako polovicu pokrývajú lesy (19 % celkovej plochy katastra).
Územie katastra mesta má dostatočný potenciál rozvoja osídlenia i priemyselného využitia Krajiny. V poľnohospodárskej výrobe v meste Holíč funguje niekoľko menších fariem zameraných na chov hydiny, chov koní a chov iných drobných hospodárskych zvierat. Rovnako sú menší farmári zameraní aj na pestovanie obilnín, strukovín a olejnatých semien ako aj zmiešaného hospodárstva.
V meste Holíč sa nachádza Rybársky revír č. 2-3290-1-1 Štrkovisko Holíč a to na vodnej plocha vyťaženého štrkoviska pri meste Holíč o rozlohe 3 ha

Priemysel

Priamo dotknuté územie sa nachádza v bývalom areáli mraziarní. Dotknuté územie možno zaradiť k priemyselným častiam mesta Holíč. K významnejším prevádzkam v dotknutom území patrí Pivovarenská budova na Kolárovej, benzínová pumpa Agip, výroba žalúzií, roliet, sieťok, garážových brán a prevádzka firmy Smaltovňa Mišík s.r.o. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza Drevana s.r.o. (výroba stolárskych produktov, výroba nábytku, služby z oblasti tesárstva, piliarske výrobky).
V meste Holíč je zastúpený strojársky priemysel (Eissman Automotive Slovensko, Holíč (výroba dielcov vnútornej výbavy pre motorové vozidlá), stavebný priemysel (Holstav,s.r.o.), kovovýroba (Makro Holíč,s.r.o.).
V okrese Skalica je najviac zastúpený strojársky priemysel (INA SKALICA, s. r. o., výroba valivých ložísk, komponenty spaľovacích motorov), polygrafický priemysel (GRAFOBAL, a. s., Skalica – výrobca obalov z hladkej a vlnitej lepenky),a ťažobný priemysel (Nafta Gbely). K ďalším patrí PROTHERM, s. r. o., Skalica (výroba a predaj ekologických vykurovacích zariadení).

Služby a cestovný ruch

Na území mesta pôsobí mestská polícia a hasičský zbor. Nachádza sa tu turisticko-informačné centrum, Rímsko-katolícky farský úrad, pobočky bank, reštaurácie a stravovacie služby a prevádzky najrôznejších obchodov.

V Holíči je športová hala s možnosťou využitia na rôzne sálové športy, futbalový štadión. V meste pôsobí viac ako dvadsať športových organizácií, z oblasti atletiky, basketbal, horolezectvo, športovú kynológiu, rybárstvo, šach, streľbu, volejbal, futbal, hádzaná, turistiku, tenis, extrémne športy, pozemný hokej. V severozápadnej časti územia mesta sa nachádza športové letisko.

Školstvo

Zo školských zariadení sa v Holíči nachádzajú tri základné školy, materská škola, základná umelecká škola a centrum voľného času a stredné odborné školy.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

V oblasti zdravotníctva v meste Holíč pôsobia – praktickí lekári pre dospelých, pre deti a dorast, stomatológovia, odborní lekári, lekárne.

Kultúra

V oblasti kultúry pôsobia mestské múzeum a galéria, mestská knižnica, Matica slovenská pre Záhorie, Dom kultúry, ECHO – mužský spevácky zbor, Hudobná skupina – Dance Ranch, Hudobná skupina - Black and White, Klub výtvarníkov Genesis, Klub autorov a priateľov literatúry na Záhorí, LUNA – ženský spevácky zbor.

Doprava

Cestná doprava

Mesto Holíč má dobré pripojenie na cestnú sieť Slovenska (Bratislava, Trnava, Senica) a Českej republiky (Brno, Hodonín, Sudoměřice). Hlavné trasy cestnej dopravy v meste Holíč tvoria cesty I. triedy - I/51 (E 51) Trnava – Senica – Holíč – Hodonín a I/2 (E 02) Holíč – Kopčany – Kúty (s pripojením na diaľnicu D2), cesty II. triedy – II/426 (E 426) Holíč – Skalica – Sudoměřice a II/590 (E 590) Holíč – Petrová Ves – Šaštín Stráže.
Lokalita navrhovanej činnosti je dostupná z cesty II/590.

Železničná doprava

Železničná doprava je zabezpečená železničnou traťou č. 114 Kúty – Skalica – Sudoměřice nad Moravou (ČR), ktorá sa pripája v Kútoch na železničnú trať č. 110 Bratislava – Kúty – Břeclav (ČR) s pripojením na medzinárodný železničný koridor Bratislava – Bohumín – Ostrava – Varšava. V meste Holíč sa nachádza železničná stanica osobnej i nákladnej dopravy.

Letecká doprava

Najbližším slovenským letiskom k dotknutému územiu je letisko M. R. Štefánika v Bratislave vzdialené cca 90 km, ktoré je určené i pre medzinárodnú leteckú dopravu. Medzinárodné letisko v Brne v ČR je vzdialené cca 60 km a letisko Viedeň – Schwechat je vzdialené cca 135 km. Na športové lietanie, rekreačné a vyhliadkové lety slúži miestne letisko Aeroklubu Holíč.

Cyklistická doprava

Okresom Skalica vedie viac ako 40 cyklotrás.
Medzi najvýznamnejšie cyklotrasy, ktoré vedú dotknutým územím patria:

- Záhorská cyklomagistrála (023) okolo rieky Moravy – Zlatnícka dolina – Vrádište – Prietržka – Skalica – Brodské CLO – Bor. Jur – Moravský sv. Ján – Holíč – Hodonín št. hranica, Kopčany – Morava; – Záhorská cyklomagistrála (024) Devína – Zohor – Malacky – Gajary – Šaštín-Stráže – Holíč – Skalica – Senica (110 km);
- Cyklomagistrála okolo rieky Moravy (004) CLO Moravský Ján – CLO Brodské – Holíč;
- Holíč – Hodonín štátna hranica (8206).

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry. Mesto je zásobované elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Skupinový vodovod Holíč – Skalica zásobuje pitnou vodou sídla nachádzajúce sa v oblasti miest Holíč a Skalica. Mestá Holíč a Skalica, ďalej obce Kopčany, Trnovec, Prietržka, Vrádište a Kátov. Zdrojmi vody skupinového vodovodu Holíč – Skalica sú studne v lokalitách Kopčany, Holíčsky les a Skalica. Voda v uvedených zdrojoch je kvalitatívne nevyhovujúca pre zvýšený obsah železa a mangánu. Z toho dôvodu sa dopravuje čerpaním do úpravne vody v Holíči o kapacite 120 l/s (bežne sa využíva v súčasnosti na kapacitu do 85 l/s, v úpravni vody je akumulácia upravenej vody 1600 m^3) a odtiaľ do vodojemov Holíč 2 x 10 000 m^3 (231,60/226,60 m n. m.) a Skalica 2 x 650 + 3000 m^3 (243,30/238,20 m n. m.).
V meste je vybudovaná jednotná kanalizácia. Gravitačná splašková kanalizácia Kátova je výtlakom zaústená do verejnej kanalizácie Holíč (kanalizáciu v Kátove prevádzkuje BVS, a. s.).

Zásobovanie elektrickou energiou

Dodávky elektrickej energie sú zabezpečované z jestvujúcej VN siete cez trafostanice 22kV/400 V. Systém sa opiera o 110/22 kV rozvodňu umiestnenú na severovýchodnom okraji územia. Z tejto rozvodne vychádzajú 22 kV vzdušné a káblové vedenia, ktoré napájajú systém vnútorných a vonkajších transformačných staníc. Na strane VN sú transformačné stanice striedané podľa napájacích vedení, čo zaručuje dostatočnú výkonovú kapacitu a umožňuje spoľahlivú a ekonomickú prevádzku siete NN.
V meste je celkove 50 transformačných staníc, z ktorých niektoré sú umiestnené vo výrobných areáloch, ostatné po celom území mesta. V Holíči je viac ako 1200 stĺpov verejného osvetlenia.

Zásobovanie plynom a teplom

Zásobovanie plynom v území mesta je riešene využívaním vysokotlakového plynovodu (ďalej len „VTL“) prechádzajúceho severovýchodnou časťou územia mesta. Vedie tadiaľ aj medzištátny plynovod, ktorý ešte posilňuje spoľahlivosť zásobovania zemným plynom. Z VTL plynovodu vedie prípojka do regulačnej stanice 2x5 000 m^3/hod., ktorá sa nachádza na severnom okraji sídla.
Mesto absolvovalo z hľadiska plynofikácie významný rozvoj. Tak vznikli podmienky na ekologické zabezpečenie potrebnej energie najmä na zabezpečenie tepla.
Zásobovanie teplom je v meste Holíč riešené prostredníctvom diaľkového horúcovodu z Elektrárne Hodonín. Z tohto zdroja sa napája systém výmenníkových staníc, ktoré zásobujú hromadnú zástavbu, verejné budovy, prípadne priemyselné odbery. Doplnkovým zdrojom tepla sú plynové kotolne v bytových domoch na ulici Márie Terézie, Fučíkova, Nálepku, Bottova, Kátovská.

Telekomunikácie

Mesto Banská Štiavnica má vo všetkých svojich miestnych častiach dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky mestské časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

Územím mesta prechádza diaľkový kábel ulicami Kátovská –Štúrova – Bratislavská - Svätojánska s vetvením do viacerých smerov, ako aj optický kábel.

3.6.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Ovzdušie

Z hľadiska životného prostredia kvalita ovzdušia je ovplyvnená emisnými záťažami a rozptylovými podmienkami, ktoré sú zas podmienené orografickými a meteorologickými pomermi. Na znečisťovaní ovzdušia sa v regióne v podstatnej miere podieľajú existujúce stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, poľnohospodárstvo a automobilová doprava, ktoré zaťažujú ovzdušie hlavne tuhými znečisťujúcimi látkami (TZL), oxidmi síry (SOx), oxidmi dusíka (NOx) a oxidom uhoľnatým (CO). Okres Skalica v roku 2009 evidoval 125 zdrojov znečistenia ovzdušia, ktoré prevádzkovalo 63 prevádzkovateľov. Z uvedeného počtu bolo 65 technologických zdrojov a 60 energetických zdrojov. Medzi 5 najvýznamnejších zdrojov znečistenia ovzdušia patria: Tehelňa Gbely, ROD Skalica, Záhradníctvo-Semanová (kotolňa na drevnú štiepku), Agropodnik (sušiareň obilia) a INA Skalica. Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľajú aj stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie zo zdrojov zabezpečujúce dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru, ale ich podiel je značne menší v porovnaní s veľkými zdrojmi. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava vedená cez obytné zóny obcí.

Povrchové a podzemné vody

Kvalita povrchových vôd

Kvalita vody na prírodných vodných plochách závisí najmä od počasia a od samočistiacich schopností jednotlivých lokalít. Na prírodných vodných plochách môže kontaminácia pochádzať z odpadových komunálnych vôd, zvierat ale aj nekontrolovaného hromadenia odpadov a využívania lokalít. Tieto faktory majú vplyv na mikrobiologickú, chemickú aj senzorickú kvalitu vody na kúpanie a preto je nevyhnutná jej pravidelná kontrola. V roku 2010 bola v čiastkovom povodí Moravy sledovaná kvalita povrchovej vody v 28 monitorovaných miestach z toho v 26 kvalita nevyhovovala v jednom alebo viacerých ukazovateľoch. Všetky požiadavky na kvalitu povrchovej vody pre všeobecné ukazovatele (časť A) boli splnené len v 2 monitorovaných miestach Stupavský potok – nad Borinkou a Myjava – nad Starou Myjavou. V blízkosti sa nenachádza žiadny bodový ani difúzny zdroj znečistenia, preto patria k tokom s najlepšou kvalitou vody v povodí. Na hornom úseku Moravy, v Brodskom, bol prekročený limit aj pre AOX pravdepodobne ako dôsledok vypúšťania chladiacich vôd z elektrárne Hodonín. Zo syntetických látok bol prekročený limit

ročného priemeru pre ukazovateľ kyanidy celkové. Z hydrobiologických a mikrobiologických ukazovateľov prekročený limit ukazovateľa chlorofyl-a, ako jedného z prejavov eutrofizácie. Do Zohorského potoka nie sú zaústené žiadne bodové zdroje znečistenia. Kvalitu vody ovplyvňujú hlavne difúzne zdroje a nízky prietok. Kvalita vody pred zaústením potoka do Maliny nevyhovuje požiadavkám na kvalitu povrchovej vody pre zvýšený obsah dusitanového dusíka. Z hydrobiologicých ukazovateľov bol prekročený limit pre sapróbny index biosestónu. Kopčiansky kanál sa monitoroval v dvoch miestach, v Kátove a pod Holíčom. Patrí tiež medzi veľmi znečistené toky, pretože je recipientom odpadových vôd z mestskej ČOV Skalica a dažďových odľahčovacích stôk mesta. Voda má kyslíkový deficit, vysokú vodivosť, zvýšenú koncentráciu všetkých foriem dusíka, fosforu a vápnika. Týchto 8 ukazovateľov nespĺňa požiadavku na kvalitu povrchovej vody pre všeobecné ukazovatele (časť A). Prekročený bol aj ročný priemer ortuti a tetrachlóretylénu zo skupiny syntetických a nesyntetických látok. Aj v nižšom monitorovacom mieste pod Holíčom boli prekročené limity pre ukazovatele kyslík, dusitanový a amoniakálny dusík.

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyslu a obývanosťou územia. Za ďalší faktor znečisťovania podzemných vôd môžeme považovať aj infiltrujúce zrážkové vody, ktoré môžu potencionálne obsahovať určité množstvo naviazaných znečisťujúcich látok. Podzemné vody z podzemných pomoravských zdrojov infiltrujúcich z rieky Morava možno označiť ako vápenato-hydrogenuhličitanového typu s veľmi harmonickým zložením obsiahnutých látok.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Pôdy v oblasti sú už dlhodobo vystavené emisnému vplyvu z viacerých zdrojov. Najväčší podiel na ich kontaminácii majú emisie pochádzajúce z chemického a strojárskeho priemyslu, komunálnej sféry a poľnohospodárskej výroby. Z monitorovaných rizikových stopových prvkov v pôdach je obsah kadmia, olova, chrómu, niklu, medi a zinku na úrovni prirodzených, alebo len veľmi málo zvýšených obsahov, v každom prípade pod hygienickým limitom. Relatívne veľmi mierne zvýšenie, ale rovnako pod hygienickým limitom je v obsahu polycyklických aromatických uhľovodíkov a ortutí. Vyšší obsah kontaminujúcich látok v pôde môže byť spôsobený prirodzene zvýšeným obsahom prvkov vplyvom geochemických anomálií (napr. v okolí rudných ložísk), vplyvom globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov (prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As), vplyvom regionálnych zdrojov znečistenia (rôzne druhy priemyslu a teplárne), vplyvom poľnohospodárskej výroby (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív) a nakoniec vplyvom emisií z dopravy.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krát vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplývajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asimilačných orgánov (SAO) – defoliácia. Stromy sa zatrieďujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0- 10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26 - 60 % SAO), 3 – silne defoliované (61 - 90 % SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91 - 100 % SAO). V riešenom území sa lesné porasty nenachádzajú.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejším rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplývania na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele - vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov. Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať aj inváz ne druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny, a cudzorodé látky.

Na ohrození vegetácie širšieho okolia územia sa podieľa viacero negatívnych faktorov – priemyselné emisie, dopravné exhaláty a pod. Vplyv týchto faktorov zhoršuje celkovú vitalitu vegetácie, predovšetkým lesných spoločenstiev.

Hluk

Hlukové zaťaženie prostredia je fenoménom, ktorý je sprievodným javom mnohých aktivít človeka. Je produkovaný najmä v priemyselných prevádzkach, doprave, v energetickom a ťažobnom priemysle. Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Zvýšená hladina hluku v dotknutom území je dokumentovaná najmä pozdĺž ciest a železnice. Ďalšie zdroje hluku sú bodové zdroje, emitované z prevádzok výrobných a obchodných zariadení. Tieto však v prevažnej miere nie sú emitované do širšieho okolia a vnímané sú len v najbližšom okolí samotného zdroja.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Obyvateľstvo okresu Skalica vykazuje najvyššiu úmrtnosť v kategórii chorôb obehovej sústavy. Novotvary sa nachádzajú na 2. mieste medzi príčinami úmrtí a naďalej zaznamenávajú rastúci trend. Najexponovanejšie z hľadiska výskytu ochorení je obyvateľstvo v poproduktívnom veku, avšak rapídne pribúdajú prípady úmrtí na tzv. civilizačné choroby aj v nižších vekových kategóriách.

Na treťom mieste v úmrtnosti obyvateľstva sú choroby tráviacej sústavy opäť ako všetky predchádzajúce, s čiastočnou nad úmrtnosťou mužov. Perinatálna úmrtnosť má klesajúcu tendenciu, pohybuje sa na úrovni 11 promile. Rastúci trend zaznamenávajú alergické, kardiovaskulárne ochorenia, ako aj ochorenia dýchacieho ústrojenstva (astma, bronchiale, alergická nádcha).

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplýva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov.

Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je rozvoj sídel priemyselná výroba, automobilová doprava a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä stavebnými prvkami, komunikáciami a priemyselnými objektmi.

4. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

4.1. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a zmenou navrhovanej činnosti. V nasledujúcich pasážach sú predpokladané vplyvy skúmané aj z hľadiska či a do akej miery sa jednotlivé vplyvy zmenili navrhovanými zmenami oproti pôvodne posúdenému projektu.
Popisované vplyvy sa vzťahujú na katastrálne územie Holíč v meste Holíč. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia aj za hranicami vymedzenými katastrálnym územím spomínaného sídelného útvaru.

Vplyvy na obyvateľstvo

Záujmové územie sa nachádza v katastrálnom území mesta Holíč bez súvislej zástavby obytných častí v širšom okolí, v bezpečnej vzdialenosti od obytných zón, rekreačných oblastí. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza asi 2 km od areálu vzdušnou čiarou, od ktorej je areál oddelený poľnohospodárskou pôdou a cestou II. triedy.
Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá výrazná zmena oproti súčasnému stavu. Počas prevádzky s ohľadom na charakter činnosti pri dodržaní predpísaných postupov a podmienok manipulácie, hygienických a bezpečnostných zásad nebude dochádzať k ohrozeniu zdravia pracovníkov prevádzky, ani obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Navrhovaná činnosť neovplyvňuje prírodné prostredie, počas jej realizácie a prevádzky sa neočakávajú také zásahy v území, ktoré by ovplyvnili horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a ani geomorfologické pomery.
Navrhovaná činnosť sa na území celého Slovenska bude vykonávať v jestvujúcich areáloch na už vybudovaných spevnených plochách a tak nebude mať negatívny vplyv, ktorý by zasahoval do horninového prostredia. Realizácia navrhovanej činnosti nesúvisí so zásahom do podložia, nie je predpoklad znečistenia horninového prostredia.
Kontaminácia horninového prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je len málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Preto sa vplyv na horninové prostredie počas normálnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako zanedbateľný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Navrhovaná činnosť svojim rozsahom nemôže ovplyvniť súčasnú miestnu klímu. Prevádzka navrhovanej činnosti nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ktoré by mali vplyv na klimatické pomery územia. Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám mikroklímy. Prevádzka sa bude v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách). Vplyvy sú zanedbateľné.

Vplyvy na ovzdušie

Umiestnenie a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude významnou mierou ovplyvňovať kvalitu ovzdušia znečisťujúcimi látkami. Je oprávnený predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, počas jej prevádzky, nedôjde z hľadiska kvality ovzdušia k žiadnym podstatným dlhodobým negatívnym javom.

Kvalitu ovzdušia zanedbateľne ovplyvňujú emisie znečisťujúcich látok, z prevádzkovania navrhovanej činnosti a z prepravy zariadenia. Ide o vyvolané vplyvy - emisie z dopravy prebiehajúcej po existujúcich komunikáciách vedených cez zastavané územia. Zdrojom znečistenia ovzdušia bude samotné mobilné zariadenia na zhodnocovanie odpadov, mechanizmy slúžiace na obsluhu mobilného zariadenia (nakladač) a vozidlá, ktoré budú odpad do a zo strediska dopravovať.

Posudzované mobilné zariadenia sú kategorizované ako prenosné stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 248/2023 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, ich môžeme zaradiť do kategórie 5 - Nakladanie s odpadmi a krematóriá, do bodu 5.99 Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi. Pre túto kategóriu nie sú stanovené prahové kapacity. Hlavnou znečisťujúcou látkou pri drvení a triedení odpadov budú tuhé znečisťujúce látky (TZL), ktoré podľa vyhlášky MŽP SR č. 248/2023 Z.z. patria do 1. skupiny, 3. podskupiny. Množstvo TZL bude závisieť hlavne od druhu spracovávaného odpadu, priebehu prác, meteorologických podmienok, podmienok okolia a pod.

Vzhľadom na obvyklú polohu prevádzky navrhovanej činnosti, odstupovú vzdialenosť areálov, v ktorých bude činnosť vykonávaná od najbližšieho obytného územia, významné znečistenie ovzdušia TZL a významný negatívny dopad na zdravie okolitého obyvateľstva nepredpokladáme.

Negatívny vplyv (zvýšenie emisií) z dopravy z dôvodu prevádzkovania navrhovanej činnosti sa v porovnaní so súčasným stavom nepredpokladá. Vplyvy emisií znečisťujúcich látok na kvalitu ovzdušia počas umiestnenia a bežnej prevádzky navrhovanej činnosti budú negatívne, málo významné, nepravidelné, iba dočasné, časovo obmedzené, reverzibilné a lokálneho charakteru. Z tohto dôvodu je možné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia hodnotiť ako nevýznamné.

Vplyvy na vodné pomery

Významné negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na vodné pomery sa nepredpokladajú. Z procesu navrhovanej činnosti nevznikajú žiadne odpadové vody, ktoré by mohli ovplyvniť stav podzemných a povrchových vôd.
Vplyv navrhovanej zmeny na kvalitu povrchových a podzemných vôd sa nepredpokladá. Riziko ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd je nízke, prakticky nulové.
Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd z navrhovanej činnosti, môže byť iba riziko kontaminácie v dôsledku neštandardných prevádzkových stavov a havarijných situácií. Akékoľvek riziko havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie povrchových, alebo podzemných vôd je však v dôsledku realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti nepravdepodobné.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná zmena neovplyvní pôdne pomery, nebude mať vplyv na spôsob využívania pôdy. Navrhovaná zmena bude prevádzkovaná v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách), kde bude prebiehať úprava odpadov pred ich uložením na skládku.
Nedôjde k záberu poľnohospodárskeho, ani lesného pôdneho fondu, plôch v intravilánoch obcí, taktiež nedôjde k trvalému záberu upravených plôch v daných areáloch a ani k zmenám pôdneho krytu.
Neštandardné situácie bežného charakteru (napr. únik oleja a pohonných hmôt z mobilného zariadenia), sú riešiteľné bežnými havarijnými postupmi.
Vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu (čistotu) pôd majú povahu možných rizík, tzn. sú náhodné, nepriame, nevýznamné. Prípadné vplyvy navrhovanej činnosti z hľadiska veľkosti aj celkovej významnosti na okolitú pôdu sú nepatrné a málo významné, zanedbateľné, environmentálne prijateľné.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vzhľadom na rozsah, charakter a na lokalizáciu budú vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy počas umiestnenia a prevádzky navrhovanej zmeny nepatrné, nulové.
Navrhovaná zmena bude prevádzkovaná v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách) kde bude prebiehať úprava odpadov pred ich uložením na skládku. Tieto areály predstavujú zastavané plochy a spevnené voľné plochy, bez súvislých trvalých trávnych porastov a prirodzenej (drevinovej) vegetácie, kde nie je predpoklad výskytu žiadneho osobitne chráneného rastlinného ani živočíšneho druhu.
Medzi nepriame vplyvy realizácie navrhovanej zmeny činnosti s čiastočne negatívnym dopadom na faunu dotknutých záujmových území môžeme zaradiť hluk a emisie znečisťujúcich látok vypúšťaných do ovzdušia. Tieto vplyvy však neovplyvnia súčasný stav druhov živočíchov v dotknutých územiach, ktoré sa prípadne dočasne prirodzeným spôsobom premiestnia do väčšej vzdialenosti od záujmových území. Všetky vyššie uvedené vplyvy sú však iba málo významné a krátkodobé (niekoľko hodín maximálne dní) a sú lokálne.

Z pohľadu parkovania mobilných zariadení v čase nečinnosti je možné konštatovať, že areál navrhovateľa sa nachádza v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na synantrópny charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k asanácii vzrastlých drevín. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako bez vplyvu.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadny zásah do scenérie, štruktúry a využívania krajiny, nedôjde k podstatnému zásahu do scenérie a dispozície územia. Priamy vplyv navrhovanej činnosti na scenériu krajiny, jej obraz alebo štruktúru je v prípade navrhovanej činnosti irelevantný, nakoľko sa jedná o mobilné zariadenie. Navyše, navrhovaná činnosť bude na jednom mieste iba v obmedzenom čase, niekoľko hodín max. dní a na rozdiel od ostatných vplyvov sa vplyv na krajinu vzťahuje k subjektívnemu vnímaniu krajiny človekom.
Stabilita krajiny sa realizáciou navrhovanej činnosti nezmení, nebudú dotknuté žiadne prvky územného systému ekologickej stability.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na dopravu sú zanedbateľné. V žiadnom prípade, nedôjde ani v jednom záujmovom území vplyvom navrhovanej činnosti ani k čiastočnému zahusteniu dopravy v predmetnom území. Nepredpokladá sa každodenný presun mobilného zariadenia.
Vzhľadom na to, že po prístupových komunikáciách sa navrhovaná činnosť bude pohybovať iba pred a po ukončení činnosti, navyše nepravidelne, vplyv navrhovanej činnosti na dopravu je zanedbateľný, nie je možné hovoriť o zvýšenej intenzite dopravy. Ide o vplyv lokálny, občasný, nepravidelný, dočasný a nevýznamný.
Preprava vytriedených odpadov bude realizovaná vždy z areálov, v ktorých bude zhodnocovanie komunálnych odpadov realizované, z rôznych lokalít, podľa zákaziek prevádzkovateľa nie je možné v etape posudzovania vplyvov definovať zmenu zaťaženosti nákladnou prepravou v jednotlivých lokalitách SR. Prepravu vytriedených zložiek zo zmesového komunálneho odpadu si budú zabezpečovať prevádzkovatelia jednotlivých skládok odpadov vo vlastnej réžii.
Navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadne budovanie nových komunikácií a ani rekonštrukciu existujúcich.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.
Nepredpokladá sa priamy vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Vplyvy na hlukovú situáciu

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude zmena navrhovanej činnosti realizovať v rámci jestvujúceho areálu zariadenia na komplexné nakladanie s odpadmi vrátane skládky odpadov.
Účinky vibrácií počas prevádzky navrhovanej činnosti sa prejavia iba v bezprostrednej blízkosti drviča a triediča. Areál je umiestnený mimo zastavané územie obce. Z celkového hľadiska nie je predpoklad významného negatívneho vplyvu činnosti na hlukovú situáciu okolia vzhľadom na jestvujúce zdroje hluku jestvujúceho areálu zariadenia a skládky odpadov.
Tento vplyv možno hodnotiť ako dlhodobý lokálny, ale zanedbateľný.

4.2. Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Nakoľko zmena navrhovanej činnosti bude lokalizovaná v rámci plôch určených na využitie pre zariadenie odpadového hospodárstva ktoré boli schválené v rámci územnoplánovacej dokumentácie, nebude mať toto využívanie územia výrazný vplyv na prostredie, v ktorom bude umiestnené.
Na základe predchádzajúceho hodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie

navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, ktoré by malo negatívne dopady na zdravie obyvateľov. Popisované negatívne vplyvy budú hlboko pod limitmi a rámcami určenými legislatívou.
Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavia predovšetkým v socio-ekonomickej oblasti vytvorením nových pracovných miest a v rozšírení ponuky služieb v oblasti odpadov a odpadového hospodárstva a tým aj zvýšenie miery zhodnotenia odpadov.

4.3. Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.
Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.
Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.
Vzhľadom k tomu, že ku vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so znečisťujúcimi látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli nie je predpoklad negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na posudzované územie za normálnych prevádzkových podmienok. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.
Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov.
Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

4.5. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.
V rámci navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú (dlhodobé) negatíva z hľadiska záujmov ochrany zdravia tak obyvateľstva, ako aj zamestnancov (obsluhy navrhovanej činnosti), počas jej realizácie a prevádzky nedôjde k ohrozeniu zdravia okolitého obyvateľstva.

Aj vzhľadom na to, že realizácia a prevádzkovanie zmeny navrhovanej činnosti bude len vo vyhradených priestoroch a krátkodobo, nemôžu vzniknúť reálne zdravotné riziká ani iné dôsledky na verejné zdravie.

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom znečisťujúcich látok, ani pôvodcom stresujúcich faktorov, či iných negatívnych vplyvov v miere, pri ktorej by sa dali predpokladať negatívne dopady na zdravotný stav obyvateľstva, ak budú dodržané všetky bezpečnostné, hygienické, technické a legislatívne podmienky prevádzky. Bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov. Aj z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len zamestnanci. Mobilné zariadenia sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.

V rámci prevádzky bude vykonaná objektivizácia faktorov pracovného prostredia, tak aby boli identifikované pracoviská zaťažené zvýšeným hlukom, chemickými faktormi prípadne inými faktormi. Na identifikovaných pracoviskách budú pracovníci vybavení osobnými ochrannými prostriedkami, aby bol vplyv na ich zdravie minimalizovaný.

Na základe hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti počas prevádzky ako aj vplyvy z existujúceho zariadenia vrátane skládky odpadov, vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti ako aj prevádzka nebudú mať za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravie obyvateľov ako aj zamestnancov zo záujmového územie oproti súčasnému stavu.

4.6. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré neboli uvedené v oznámení.

5. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účelom oznámenia zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je výmena mobilného zariadenia – pomalobežného drviča METHOR K s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 40 000 t/ ročne za mobilné zariadenie – pomalobežný drvič Doppstadt INVENTHOR 6 – SA s celkovou ročnou kapacitou mobilného zariadenia max. 83 200 t/ ročne.

Navrhovaná činnosť spočíva v prevádzkovaní mobilného zaradenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú stabilizované a následne uložené na skládku odpadov. Navrhovaná prevádzka mobilného zariadenia bude realizovaná technologickým postupom za využitia kompaktného manipulátora, pomalobežného mobilného drviča a následne mobilného bubnového triediča na triedenie zmesového komunálneho odpadu pred uložením na skládku odpadov.

Navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“ bola hodnotená v zisťovacom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a príslušný Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o ŽP vydal Rozhodnutie č.j.:UO-SI-OSZP/2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022 pre navrhovateľa Technické služby Senica a.s., že uvedená navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“, ktorej účelom prevádzkovanie mobilného zariadenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Prvou lokalitou umiestnenia mobilných zariadení je existujúci areál skládky odpadov Holíč - Bresty, na pozemku parc. č. 14271/11, v katastrálnom území Holíč sa nebude posudzovať. Rozhodnutím č.j.: OU-SI-OSZP-2024/000425-014 z 09.04.2024 Oprava chyby v rozhodnutí č. OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 oznámil opravu chyby, kde pri písaní rozhodnutia bola opomenutá Tab. č.1: Odpady, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení. Na strane č. 3 vyššie uvedeného rozhodnutia sa pod vetou „Zámer činnosti predstavuje zhodnocovanie odpadu kategórie „O“ – ostatný na mobilnom zariadení.“ dopĺňa tabuľka so zoznamom odpadov, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení takto. Táto oprava je neoddeliteľnou súčasťou vydaného rozhodnutia č.: OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022.

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, §13 písm. e) sa zakazuje zneškodňovať skládkovaním odpad, ktorý neprešiel úpravou, okrem inertného odpadu, ktorého úprava s cieľom zníženia množstva odpadu alebo jeho nebezpečenstva pre zdravie ľudí alebo pre životné prostredie nie je technicky možná a odpadu, u ktorého by úprava neviedla k zníženiu množstva odpadu ani nezabránila ohrozeniu zdravia ľudí alebo ohrozeniu životného prostredia.

Prevádzkovanie mobilného zariadenia na drvenie a triedenie zmesového komunálneho odpadu pred jeho uložením na skládku zabezpečí splnenie požiadaviek zákona o odpadoch, vytriedené zložky, ktoré bude možno zhodnotiť budú odovzdané oprávneným

organizáciám na ich zhodnotenia a odpad, ktorý nebude možné zhodnotiť bude zneškodnený na skládke odpadov.
Navrhovaná činnosť predstavuje zhodnocovanie odpadu kategórie „O“ – ostatný na mobilnom zariadení. Z dôvodu, že sa uvedená činnosť môže vykonávať na vhodných lokalitách po celom území Slovenskej republiky, v prípade mobilných zariadení príslušné orgány vychádzajú pri určení dotknutého územia z miesta prvého výkonu posudzovaného zariadenia.

Realizácia navrhovanej činnosti a jej umiestnenie v jednotlivých lokalitách prevádzkovania zariadenia sa bude riadiť technologickými, bezpečnostnými aj dopravnými predpismi a normami, dodržiavaním pracovnej disciplíny a dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bude realizovaná v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe získaných povolení vydaných v zmysle platných právnych predpisov SR. Z tohto dôvodu sa nepredpokladá, že navrhovaná činnosť bude predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľstvo v dotknutých lokalitách, kde bude mobilné zariadenie dočasne a krátkodobo prevádzkované.
Prevádzkou navrhovanej činnosti, vzhľadom na doterajšie skúsenosti z prevádzky obdobných zariadení v existujúcich areáloch, sa nepredpokladá produkovanie emisií nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Z uvedeného je zrejmé, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k nadlimitným expozíciám okolitého obyvateľstva, ani zamestnancov (obsluhy zariadenia). Vplyv hluku, vibrácií a zápachu na obyvateľstvo sa pri štandardnej prevádzke navrhovanej činnosti predpokladá minimálny, málo významný, pretože používané technologické zariadenia a dopravný prostriedok budú spĺňať technické parametre pre hladiny hluku a vibrácií. Aj z pohľadu funkčného a technického prevedenia navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že jej prevádzkou nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Navrhovaná činnosť po realizácii bude spĺňať príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy.
Nový mobilný zdroj hluku (dovoz navrhovanej činnosti na miesto určenia a jej opätovný odvoz), ktorý sa očakáva v súvislosti s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti bude produkovať iba nepravidelné, časovo obmedzené a vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie na prístupových komunikáciách bezvýznamné hlukové emisie. Samotná prevádzka navrhovanej činnosti (stacionárny zdroj hluku) bude taktiež časovo obmedzená (niekoľko hodín max. dní) iba počas pracovných dní a počas bežnej pracovnej doby v rámci jednej zmeny (nie v nočných hodinách), iba s lokálnym dosahom. Prevádzka navrhovanej činnosti sa bude vykonávať v jestvujúcich areáloch (najmä prevádzkovaných skládok odpadov a na určených a povolených plochách), kde bude prebiehať úprava odpadov pred ich uložením na skládku. Pre kvantitatívne zhodnotenie miery zdravotného rizika je možné konštatovať, že realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu platných imisných limitov hluku. Taktiež prakticky nedôjde k navýšeniu stávajúcej akustickej situácie v konkrétnom území. Predpokladá sa, že dočasne, počas prevádzky navrhovanej činnosti, dôjde k čiastočnému zvýšeniu hladín hluku aj tento priamy vplyv hluku bude krátkodobý, dočasný a reverzibilný.

Nový mobilný zdroj emisií látok znečisťujúcich ovzdušie (dovoz navrhovanej činnosti na miesto určenia a jej opätovný odvoz), ktorý sa očakáva v súvislosti s realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti bude produkovať iba nepravidelné, časovo obmedzené a vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie na prístupových komunikáciách bezvýznamné emisie výfukových plynov. Ako už bolo uvedené, samotná prevádzka navrhovanej činnosti bude časovo obmedzená iba počas pracovných dní a počas bežnej pracovnej doby (nie v nočných hodinách), iba s lokálnym dosahom.

Havarijnému stavu, akým je napr. požiar (tento je však veľmi málo pravdepodobný), ktorý potenciálne môže ohrozovať zdravotný stav dotknutého obyvateľstva, sa bude predchádzať jednak dodržiavaním prevádzkových predpisov a taktiež protipožiarnym zabezpečením prevádzky, ktoré sú navrhnuté a realizované v súlade s platnou legislatívou a príslušnými STN.

Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej významný negatívny vplyv na obyvateľstvo dotknutého územia a jeho zdravie. Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti so sebou neprináša riziko negatívneho ovplyvnenia verejného zdravia.

6. Prílohy

6.1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“ bola hodnotená v zisťovacom konaní podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a príslušný Okresný úrad Skalica, Odbor starostlivosti o ŽP vydal Rozhodnutie č.j.:UO-SI-OSZP/2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022 pre navrhovateľa Technické služby Senica a.s., že uvedená navrhovaná činnosť „Triedenie odpadov pred uložením na skládku odpadov mobilným zariadením“, ktorej účelom prevádzkovanie mobilného zariadenia na úpravu - triedenie vstupného zmesového komunálneho odpadu na jednotlivé frakcie a prúdy odpadov, ktoré je následne možné priamo ďalej zhodnocovať v zmysle zákona o odpadoch. Prvou lokalitou umiestnenia mobilných zariadení je existujúci areál skládky odpadov Holíč - Bresty, na pozemku parc. č. 14271/11, v katastrálnom území Holíč sa nebude posudzovať. (Príloha č. 1)

Rozhodnutím č.j.: OU-SI-OSZP-2024/000425-014 z 09.04.2024 Oprava chyby v rozhodnutí č. OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 oznámil opravu chyby, kde pri písaní rozhodnutia bola opomenutá Tab. č.1: Odpady, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení. Na strane č. 3 vyššie uvedeného rozhodnutia sa pod vetou „Zámer činnosti predstavuje zhodnocovanie odpadu kategórie „O“ – ostatný na mobilnom zariadení.“ dopĺňa tabuľka so zoznamom odpadov, ktoré sa budú upravovať v mobilnom zariadení takto. Táto oprava je neoddeliteľnou súčasťou vydaného rozhodnutia č.: OU-SI-OSŽP-2022/001119-012 zo dňa 14.11.2022. (Príloha č.2)

6.2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Umiestnenie navrhovanej činnosti (v texte)

6.3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nie je vypracovaná sprievodná dokumentácia.

7. Miesto a dátum spracovania oznámenia

Trenčín, júl 2024

8. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Ing. Andrea Gavendová, ENEX consulting, s.r.o.

V Trenčíne, dňa ....

9. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

JUDr. Peter Vrábel, konateľ

V Holíči, dňa ....

Prílohy