KÓPIA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

Okresný úrad Spišská Nová Ves
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Markušovská cesta 1
052 01 Spišská Nová Ves

Váš list č./zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Bratislava
OU-SN-OSZP-2024/011359-003 zo dňa 24.6.2024	04898/2024/SCDPK/56473 Stupeň dôvernosti : VJ	Mgr. Sozanská	1.7.2024

Vec: **„Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany - zámer navrhovanej činnosti“**
- stanovisko

Dňa 25.6.2024 bol na Ministerstvo dopravy SR listom č. OU-SN-OSZP-2024/011359-003 zo dňa 24.6.2024 doručený zámer navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mosta M953 cez Klčovský potok pred obcou Bystrany“ (ďalej len „zámer“).

Predmetný zámer predložil Okresnému úradu Spišská Nová Ves, odboru starostlivosti o životné prostredie navrhovateľ – Správa ciest Košického samosprávneho kraja, so sídlom v Košiciach. Zámer bol vypracovaný v súlade s § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“).

V zmysle § 23 ods. 4 zákona EIA Vám zasielame z pozície rezortného orgánu k predloženému zámeru nasledovné stanovisko:

Predmetom zámeru je rekonštrukcia - zmena technického riešenia mosta, oproti pôvodnému (nulovému) variantu, ktorý predstavuje existujúci stav mostného objektu. Stavba mosta ev. č. M953 predstavuje jeden možný realizačný variant a je situovaná v okrese Spišská Nová ves, ako súčasť cesty II/536 v katastrálnom území mesta Spišské Vlachy.

Účelom stavby je riešenie súčasného zlého stavebno-technického stavu mosta (stupeň STS VI. - veľmi zlý), ktorý preklenuje Klčovský potok. Rekonštrukcia spočíva v demolácii mostného objektu a vo výstavbe nového mosta na pôvodnom mieste. Okrem samotnej rekonštrukcie dôjde aj k úprave cesty II/536 v nevyhnutnom rozsahu, a tiež k vybudovaniu dočasnej obchádzky (dočasného mosta). Dočasný most bude po dokončení stavebných prác odstránený a dotknuté územie bude zrekultivované. Zámer bol vypracovaný na podklade projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (VÁHOPROJEKT, 2023).

Z predloženého zámeru vyplýva, že sa nepredpokladá významné negatívne ovplyvnenie alebo zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva počas výstavby, ani počas prevádzky navrhovanej činnosti. Počas výstavby navrhovanej

tel: 02/59 494 622 e-mail: barbora.sozanska@mindop.sk

KÓPIA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O.BOX č. 100
Odbor cestnej infraštruktúry

činnosti možno očakávať krátkodobé negatívne vplyvy v podobe zvýšenia hladín hluku a znečistenia ovzdušia, súvisiacimi so stavebnou činnosťou. Nepredpokladá sa ovplyvnenie obyvateľstva, nakoľko bude pôsobiť mimo zastavaných území sídel. Dá sa očakávať vplyv na povrchové vody – počas zemných a demolačných prác a prečisťovaní koryta rieky, čo súčasne ovplyvní aj faunu, viazanú na vodné toky.

Z pohľadu dopravy bude priamo ovplyvnená plynulosť cestnej premávky, ale vzhľadom na intenzitu dopravy v danom úseku cesty II/536 nie je tento vplyv považovaný za významný.

Všetky vplyvy pôsobiace počas výstavby je možné zmierniť navrhovanými technologicko-organizačnými opatreniami a dodržiavaním pracovnej disciplíny.

Negatívne pôsobiaci stav má dočasný charakter a je obmedzený len na obdobie výstavby (predpoklad trvania výstavby je 18 mesiacov). V konečnom dôsledku sa dá konštatovať, že rekonštrukciou mostného objektu M953 dôjde k pozitívnemu vplyvu nielen z pohľadu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ale aj k realizácii preventívneho protipovodňového opatrenia (sprietočnenie koryta Klčovského potoka). Ostatné identifikované vplyvy v prevádzke nebudú vykazovať zmenu oproti súčasnému stavu a teda nedôjde k zmene v pôsobení vplyvov.

Po oboznámení sa s predloženým zámerom, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

S pozdravom

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.
poverený vykonávaním funkcie
generálneho riaditeľa sekcie
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

tel: 02/59 494 622 e-mail: barbora.sozanska@mindop.sk

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-SN-OSZP-2024/011359	005	0029658/2024	Externý doručený záznam	hodnoverná elektronická