OKRESNÝ ÚRAD SENEC

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie
Hurbanova 21, 903 01 Senec

Číslo spisu
OU-SC-OSZP-2024/008912-019

Senec
19. 06. 2024

Rozhodnutie č. OU-SC-OSZP-2024/008912-019/Ru

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

zisťovacie konanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti "Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina"; navrhovateľ - Shell Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, IČO: 31 361 081; dotknuté obce - obec Bernolákovo, obec Ivanka pri Dunaji, obec Chorvátsky Grob; dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava

Výrok

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), rozhodol podľa § 29, ods. 2 na základe zámeru navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“, predloženého navrhovateľom SHELL Slovakia, s.r.o. so sídlom Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, IČO: 31 361 081 v zastúpení M:projekcia s.r.o., Moyzesova 10, 953 01 Zlaté Moravce po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní navrhovanej činnosti podľa §29 zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

Navrhovaná činnosť „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ na parcele č.5122/18, katastrálne územie Bernolákovo, obec Bernolákovo, okres Senec, Bratislavský kraj uvedená v predloženom zámere, ktorej navrhovateľom je spoločnosť Shell Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, IČO: 31 361 081, svojím rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 8, kategória . č. 9.: Infraštruktúra, položka č. 14 písm. b) podzemné sklady s kapacitou ropy a petrochemických výrobkov od 100 t do 10 000 t;

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie :
• Do projektovej dokumentácie žiadame implementovať prvky modrozelenej infraštruktúry a predložiť ich v rámci následného povoľovacieho konania;
• Z dôvodu ochrany ovzdušia pred emitujúcimi látkami vznikajúcimi pri prevádzke zabezpečiť rekuperáciu pár;
• Používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú kontrolu a údržbu;
• Uskutočniť podrobný inžinierskogeologický prieskum, na základe ktorého bude spresnený spôsob zakladania navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica Shell Triblavina“;

• V období prívalových zrážok dočasne zastaviť stavebné práce, aby sa eliminoval prípadný únik znečistenia;
• Zabezpečiť aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí;
• Nezastavanú časť dotknutého územia využiť ako zelené plochy s uplatnením trávnikov, stromovej a krovinovej vegetácie. Pri návrhu plôch je potrebné vychádzať z vegetačného zloženia – pri výsadbe drevín je nutné použiť pôvodnú skladbu drevín t.j. domáce dreviny typické pre danú oblasť, resp. vegetačný stupeň.
• Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ioinuzujúceho žiarenia;
• Rešpektovať stanovisko Dopravného úradu, č.9522/2024/ROP-002/10809 zo dňa 28.02.2024;
• Dodržať stanovisko SVP - č. SVP 1004/2024/44 zo dňa 28.03.2024;
• Navrhovanú činnosť odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
• Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
• Realizáciu prác zabezpečiť na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1, a aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice a jej súčastí, vrátane oplotenia;
• V prípade, ak by činnosťou počas realizácie stavby mohla byť priamo alebo nepriamo obmedzená a/alebo ohrozená premávka na diaľnici D1, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie diaľnice, uzávierka diaľnice a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
• Upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
• V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
• V rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita),
• Pred kolaudáciou bude predložený orgánu štátnej vodnej správy na schválenie havarijný plán, ktorý bude obsahovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontrol, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku

Odôvodnenie

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, spoločnosť SHELL Slovakia, s.r.o. so sídlom Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, IČO: 31 361 081 v zastúpení M:projekcia s.r.o., Moyzesova 10, 953 01 Zlaté Moravce predložil dňa 14.02.2024 zámer v písomnej aj elektronickej forme Okresnému úradu Senec, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad Senec, OSŽP) podľa §22 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) zámer navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ na parcele č.5122/18, katastrálne územie Bernolákovo, obec Bernolákovo, okres Senec, Bratislavský kraj na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Senec, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č.525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 56 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku, oznámil listami č. OU-SC-OSZP-2024/008912-002, č.OU-SC-OSZP-2024/008912-003 zo dňa 19.02.2024 účastníkom konania, že dňom doručenia zámeru začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zámeru navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad Senec, OSŽP v dňa 19. 02.2024 zverejnil oznámenie o predložení zámeru podľa §23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov a informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na informačnom portáli ministerstva životného prostredia (enviroportal.sk) https://www.enviroportal.sk/eia/detail/cerpacia-stanica-pohonnych-latok-shell-triblavina a úradnej tabuli príslušného orgánu (minv.sk) a zároveň zaslal žiadosť o stanovisko k zámeru, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom. Príslušný orgán zároveň doručil dotknutým obciam zámer navrhovanej činnosti v listinnom vyhotovení.

V zmysle § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Senec, OSŽP, listom č. OU-SC-OSZP-2024/008912-012 zo dňa 15.04.2024 listami č. OU-SC-OSZP-2023/012245-027 vyzval splnomocneného navrhovateľa (M: projekcia s.r.o.,) o doplňujúce informácie k zámeru navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z vyjadrenia účastníkov zisťovacieho procesu.

Vyhodnotenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk boli na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie doručené listom zo dňa 10.05.2024. Doplňujúce informácie k zámeru navrhovanej činnosti, príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle MŽPSR – enviroportal.sk. V rámci doplňujúcich informácii navrhovateľ doložil :

• Akustickú štúdiu pre stavbu Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina;
• Odborný hydrogeologický posudok – Triblavina – hydrogeologické posúdenie zámeru výstavby čerpacej stanice pohonných látok Shell Triblavina

Okresný úrad Senec, OSŽP listami č. OU-SC-OSZP-2024/008912-015 zo dňa 20.05.2024 a č. OU-SC-OSZP-2024/008912 upovedomil účastníkov konania, a účastníkov zisťovacieho procesu (rezortný orgán, dotknuté orgány a štátne organizácie) o podkladoch k rozhodnutiu.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku OÚSC, OSŽP účastníkov konania a zúčastnené osoby informoval, že majú možnosť, sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne môžu navrhnúť jeho doplnenie a do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie na adrese Hurbanova 21, 903 01 Senec.

2. Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia :

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov je zaradený do kapitoly č. 9, Infraštruktúra, položka č. 14 písm. b) podzemné sklady s kapacitou ropy a petrochemických výrobkov od 100 t do 10 000 t; - časť B (zisťovacie konanie), ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov.

Opis navrhovanej činnosti :

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba motoristického areálu Shell, ktorý sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so „starou seneckou cestou“ I/61. Plocha určená pre výstavbu motocentra je situovaná pri obojstrannom výjazde z diaľnice D1 v smere z Bratislavy na Senec, pri Baničovej ceste. V tesnom susedstve sa nachádza už fungujúca diaľničná reštaurácia McDonald’s. Celý motoristický komplex je navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko pohonných látok a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy.

Navrhovaný motoristický areál bude pozostávať z čerpacej stanice kvapalných motorových palív pre osobnú aj nákladnú dopravu a autoumyváreň pre osobné vozidlá. V súlade so svetovým trendom napredovania elektromobility v automobilovej doprave je navrhnutá aj elektronabíjacia stanice pre osobné automobily. Predkladaný zámer je vypracovaný v jednom realizačnom variante. Realizáciou tohto zámeru dôjde k funkčnému využitiu územia. Pozemok sa nachádza v okrajovej časti obce Bernolákovo na novovzniknutej parcele C-KN č.5122/18 (výmera 4 744 m2), ktorá vznikla odčlenením z parcely č. 5122/1. Využitie parcela je klasifikované aNavrhované motocentrum Shell sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so starou seneckou cestou I/61. Plocha určená pre výstavbu motocentra je situovaná pri obojstrannom

výjazde z diaľnice D1 v smere z Bratislavy na Senec, pri Baničovej ceste. V tesnom susedstve sa nachádza už fungujúca diaľničná reštaurácia McDonald's. Budúce stavenisko predstavuje rovinatý terén a v súčasnosti slúži ako voľná nezastavaná plocha.Na čerpacej stanici motorových palív pre osobnú dopravu sa bude vydávať na 6 výdajných miestach z 3 päť produktových stojanov pre 3 druhy benzínov a 2 druhy nafty, ku každému stojanu bude ešte pričlenený samostatný jedno produktový obojstranný stoja na AdBlue. Na čerpacej stanici motorových palív pre nákladnú dopravu sa bude vydávať na 4 výdajných miestach z dvoch jednostranných jedno produktových (nafta) stojanov a jedného obojstranného jedno produktového (nafta) výdajného stojana, ktorý bude naviac doplnený obojstranným výdajom AdBlue. Z architektonicko-stavebného hľadiska je celý motoristický komplex navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko PL a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy. Skladovacia kapacita úložiska pohonných látok bude 190 m3 (vrátane havarijnej komory 15 m3). Úložisko bude pozostávať z 3 skladovacích podzemných nádrží (70+60+60 m3).

K predmetnému zámeru navrhovanej činnosti bolo na OÚ SC odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručené stanoviská o dotknutej obce, povoľovacieho orgánu, rezortného orgánu a dotknutých orgánov. Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k zámeru navrhovanej činnosti do 21 dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov. K zámeru navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručených 10 stanovísk, ktoré sú uvedené v skrátenom znení :

1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR (list č. 10716/2024/SSD/18344 zo dňa 23.02.2024)

MD SR má k navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ nasledovné pripomienky a požiadavky:

• Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií;
• Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi
• Realizáciu prác zabezpečiť na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1, a aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice a jej súčastí, vrátane oplotenia;
• V prípade, ak by činnosťou počas realizácie stavby mohla byť priamo alebo nepriamo obmedzená a/alebo ohrozená premávka na diaľnici D1, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie diaľnice, uzávierka diaľnice a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
• Upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov;
• V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;
• V rámci realizácie projektu upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).

MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

2. Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem, Letikso M.R. Štefánika (list č. 09522/2024/ROP-2 zo dňa 28.02.2024)

Dopravný úrad vydáva z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva nasledovné stanovisko:

Riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“):

Letiska M.R. Štefánika, Bratislava (ďalej len „letisko“), určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-66/81 zo dňa 03.07.1981, v spojení s rozhodnutím Dopravného úradu č. 3755/2014/ROP-022-OP/36087 zo dňa 10.12.2014 o zmene ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika, Bratislava a leteckého pozemného zariadenia „Radar pre koncovú riadenú oblasť Letiska M.R. Štefánika (TAR LZIB – sektor A)“ (ďalej len „radar“), určených Rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 1908/313-638-OP/2007 zo dňa 27.04.2009, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné zákazy a obmedzenia:

výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich vrcholoch a strechách / komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia/logá, antény, technológie a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy /vrátane najvyššieho bodu stavebných mechanizmov použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena žeriava, betónpumpy a pod.)/, určené:

a) OP vodorovnej roviny letiska a OP vodorovnej roviny radaru s obmedzujúcou nadmorskou výškou 172,0 m n.m. Bpv, t.j. 43,8 m od úrovne terénu (pri úrovni terénu 128,2 m n.m. Bpv, ktorý bol prevzatý z webovej aplikácie Mapový klient ZBGIS (DMR5.0))
b) OP vzletových a približovacích priestorov letiska a OP vzletových a približovacích priestorov radaru v rozmedzí nadmorských výšok 190,2 – 192,4 m n.m. Bpv od úrovne terénu, v rozmedzí výšok 62,00 – 63,20 m, pričom obmedzujúca výška stúpa na pozemku v sklone 1:70 v smere od letiska.

Keďže sa jednotlivé OP prelínajú, záväznou nadmorskou výškou je výška stanovená OP s nižšou hodnotou.

zákaz realizovať nové vzdušné vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky; ich realizácia podlieha súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska);
zákaz používať na povrchovú úpravu hál, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení použité materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použiť takú úprava, ktorá svojím charakterom nemôže odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ju oslepiť; svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie hál, areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy tak, aby nemohlo dôjsť k oslepovaniu a klamaniu posádok lietadiel. V tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (laser) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám);

Dopravný úrad žiada predmetné obmedzenia vyplývajúce z OP letiska a OP radaru prirealizácii stavby rešpektovať. V prípade dočasného prekročenia OP stavebnými mechanizmami Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

3. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy (list č. 7045/2024-5.3, 16536/2024 zo dňa 29.02.2024)

Odbor štátnej geologickej správy si k zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska vecnej pôsobnosti a geologickej problematiky uplatňuje nasledovné pripomienky:

1. Informácie o geologických a hydrogeologických pomeroch a ložiskách nerastných surovín sú s ohľadom na charakter navrhovanej činnosti a štádium procesu posudzovania vplyvov primerané.

Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd a ložísk nerastných surovín sú v prezentovanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti s ohľadom na jej charakter a štádium procesu posudzovania vplyvov popísané taktiež primerane.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť znečistenia horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť znečistenia horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. Vplyv navrhovanej činnosti realizáciou technických opatrení nebude predstavovať významný negatívny vplyv na horninové prostredie. Za predpokladu štandardnej prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy, ktoré by mali významný negatívny vplyv na režim podzemných a povrchových vôd.

2. Do kap. 3.1.1 Reliéf a horninové prostredie bude potrebné doplniť informácie o seizmicite územia pre stavebné účely, v súčasnosti sa posudzuje podľa normy STN EN 1998- 1 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť, Časť1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre budovy; STN EN 1998-1/NA/Z1 Národná príloha Zmena 1 a STN EN 1998-1/NA/Z2 Národná príloha Zmeny 2. Na hodnotenie makroseizmickej intenzity územia sa namiesto stupnice MSK-64 používa stupnica EMS-98. Tieto údaje bude potrebné v zámere doplniť a aktualizovať.

3. Dotknuté územie spadá do oblasti stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na mape (príloha). Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto (list č.RÚVZBA/OHŽPaZ/4832/5331/2024 zo dňa 06.03.2024)

Z hľadiska ochrany verejného zdravia trvám na posudzovaní navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ podľa zákona č. 24/2006 Z.z v okrese Senec, na pozemku s parc. C-KN č. 5122/18, v k. ú. Bernolákovo, obec Bernolákovo.
Do rozsahu hodnotenia budem požadovať:
• predložiť hlukovú štúdiu vypracovanú odborne spôsobilou osobou v ktorej bude posúdený vplyv hluku z prevádzky navrhovanej činnosti vrátane autoumyvárne (VZT, technológie, atď.) na existujúcu súvisiacu okolitú zástavbu v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
O d ô v o d e n i e :
Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek posudzovania vplyvov na životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec, požiadal listom č. OU-SC-OSZP-2024/008912-003 zo dňa 19. 02. 2024, doručeným na tunajší úrad dňa 19.02.2024 o vyjadrenie k vyššie citovanému zámeru. Účelom navrhovanej činnosti je výstavba motoristického areálu Shell, ktorý sa bude nachádzať na pozemku s parc. C-KN č. 5122/18, v k. ú. Bernolákovo, obec Bernolákovo, pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so starou seneckou cestou I/61. V susedstve sa nachádza diaľničná reštaurácia McDonald’s. Juhovýchodne od navrhovaného zámeru sa nachádza v blízkosti vo vzdialenosti cca 119 m existujúca zástavba (na ulici Sacky). Vjazd do areálu je ľavostranným odbočením z účelovej miestnej komunikácie, Baničovej ulice. Navrhovaná činnosť je posudzovaná v jednom variantnom riešení a v nulovom variante. Celý komplex je navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného.
Technologický blok predstavuje podzemné úložisko pohonných látok a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Úložisko bude pozostávať z 3 skladovacích podzemných nádrží (70+60+60 m3). Na čerpacej stanici motorových palív pre osobnú dopravu sa PHM budú vydávať na 6 výdajných miestach a pre nákladnú dopravu na 4 výdajných miestach. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrašením manipulačnej plochy. Skladovacia kapacita úložiska pohonných látok (ďalej len PL) bude 190 m3 + havarijná jímka 15 m3. V areáli budú vyčlenené 3 parkovacie plochy. Obojstranná parkovacia plocha pre osobné autá, bude mať kapacitu 14 šikmých parkovacích miest, z toho jedno miesto pre ZŤP. Druhá parkovacia plocha bude slúžiť na nabíjanie elektrovozidiel s kapacitou 8 stojísk. Tretia plocha bude obsahovať státia s autovysávačmi a pneukompresormi s kapacitou 6 parkovacích miest.
Návrh objektovej skladby:

Stavebné objekty
SO 01 Kiosk a autoumyváreň

SO 02 Prestrešenie manipulačnej plochy, úložiskoSO 03 Prípojka pitnej vody
SO 04 Studňa a rozvod úžitkovej vody
SO 05 Splašková kanalizácia, ORL 2
SO 06 Dažďová kanalizácia, ORL 1, retenčná a akumulačná nádrž
SO 07 Prípojka VN
SO 08 Trafostanica
SO 09 Areálový rozvod NN
SO 10 Areálové vonkajšie osvetlenie
SO 11 Elektronabíjacia stanica
SO 12 Komunikácie a spevnené plochy
SO 13 Obslužná cesta
SO 14 Reklamno-informačný panel
Prevádzkové súbory
PS 01 Čerpacia stanica PL –strojnotechnologická časť
PS 02 Technologická ELI a MaR
PS 03 Technológia autoumyvárne

V predloženom zámere sa uvádza: Počas prevádzky: „Miera znečistenia ovzdušia z mobilných zdrojov – areálovej dopravy bude iba zanedbateľná, málo ovplyvní kvalitu ovzdušia v danom regióne. Vplyvy daného zámeru na ovzdušie hodnotíme ako málo významné. Navrhovaná činnosť v kumulatívnom a synergickom merítku (existujúce znečistenie ovzdušia v blízkosti diaľnice D1, znečistenie ovzdušia z realizácie navrhovanej činnosti a z dopravy súvisiacou s realizáciou navrhovanej činnosti) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.“ Zdrojom tepla pre vykurovanie kiosku bude tepelné čerpadlo a vzduchotechnika (systém vzduch-vzduch). Vnútorná jednotka bude umiestnená v skladovej miestnosti a vonkajšia jednotka na streche kiosku. Priestory hygienických zázemí budú vykurované podlahovými elektrickými odporovými rohožami. Zdrojom tepla pre vykurovanie autoumyvárne a ohrev umývacej vody bude nástenný elektricky kotol, umiestnený v technologickej miestnosti.
V prevádzke navrhovaného areálu budú zdrojmi hluku (okrem cestnej dopravy) vzduchotechnické zariadenia, technológie ČS PHM (výdajný stojan pohonných látok a kompresor – hustič pneumatík), technológia umývania automobilov a súvisiaci komunálny hluk. Požiadavka do rozsahu hodnotenia týkajúca sa predloženia hlukovej štúdie bola stanovená vzhľadom na blízkosť existujúcej zástavby, ktorá môže byť navrhovanou činnosťou priamo exponovaná.

Vyjadrenie príslušného orgánu : V rámci doplňujúcich informácii splnomocnený zástupca navrhovateľa predložil akustickú štúdiu pre stavbu „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“. V závere Akustickej štúdie sa konštatuje, že na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom stavby „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ podľa limitných prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., v priestoroch pred oknami obytných miestností rodinného domu č.p. 2127/144, ul. Sacky, Bernolákovo a vo výpočtových bodoch V1 a V2 (v zmysle Akustickej štúdie) nie sú prekročené prípustné hodnoty pre denný, večerný a nočný čas v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.

5. Okresný úrad Bratislava, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (list č.OU-BA-OSZP2-2024/335513-019 zo dňa 18.03.2024)

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako orgán štátnej vodnej správy kraja podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva nasledovné stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti:

požadujeme vypracovať podrobný hydrogeologický posudok navrhovanej činnosti popisujúci riešené územie z hľadiska prírodných, geologických a hydrologických pomerov (hlavne presnú hĺbku hladiny podzemnej vody), s návrhom opatrení na prevenciu, elimináciu alebo minimalizáciu negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody v riešenom území, ktorý by (okrem iného) posúdil, či navrhovaná činnosť je možná z hľadiska ochrany vodných pomerov a prípadne by preukázal alebo odporučil, aké opatrenia by bolo potrebné

vykonať počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, aby sa v čo možno najväčšej miere eliminoval a zmiernil vplyv navrhovanej činnosti na existujúce vodné útvary a ochranné pásma.

Vyjadrenie príslušného orgánu : v rámci doplňujúcich informácií bol doložený odborný hydrogeologický posudok popisujúci riešené územie s návrhmi opatrení na prevenciu. Odporúčané opatrenia príslušný orgán zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

6. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. (list č. SVP 1004/2024/44 zo dňa 28.03.2024)

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a povodí dáva k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie :

1. Navrhovaná stavba nezasahuje do pobrežných pozemkov žiadneho našou organizáciou spravovaného toku a priamo sa nedotýka zariadení v správe našej organizácie.
2. Pri realizácii a prevádzkovaní stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Z.z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
3. Stavebnými aktivitami a užívaním stavby nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
4. Upozorňujeme na skutočnosť, že na vodné stavby v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy.
5. Podľa § 52 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách vodnými stavbami sú stavby, prípadne ich časti, ktoré umožňujú osobitné užívanie vôd, alebo iné nakladanie s vodami.
6. Podľa §21, ods. 1 písm. d) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových alebo podzemných vôd potrebné povolenie na osobitné využívanie vôd, ktoré vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy.
7. Požadujeme dôsledne uplatňovať princíp zadržania zrážkových vôd zo spevnených plôch v území, na ktoré dažďové vody spadli. Z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti prívalových zrážok, a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav, požadujeme nadimenzovať objekty na dažďovej kanalizácii (retenčné nádrže) tak, aby nebol podhodnotený potrebný záchytný objem pre prívalovú zrážku. Výpočty žiadame vykonať pre aktualizovanú hodnotu návrhového 50-ročného dažďa s trvaním 120 minút poskytnutú SHMU v roku 2021 (p=0,02, t=120 min., q=80,6 $1.s^{-1}.ha^{-1}$, k=1).
8. Nakladanie s dažďovými vodami musí byť vo finále navrhnuté a následne zrealizované tak, aby nedochádzalo k ich odtekaniu na susedné pozemky ani počas prívalových zrážok.
9. Predčisťovanie dažďových vôd zo spevnených plôch, parkovísk a komunikácií a prevádzku ORL žiadame zabezpečovať v súlade s nariadením vlády SR č. 269/2010 Z.z.
10. Dažďové vody musia byť prečistené cez ORL na hodnoty s obsahom menej, ako 0,1 mg/l NEL.
11. Upozorňujeme, že naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadne škody súvisiace s nefunkčnosťou systému odvádzania dažďových vôd.
12. Parkoviská a spevnené plochy navrhovaného areálu, s možnou kontamináciou ropnými látkami, musia byť zhotovené tak, aby nedošlo k úniku zaolejovaných vôd do okolitého terénu a zároveň musí byť zabránené prítoku iných dažďových vôd z okolitého územia na tieto plochy. Uvedené plochy musia byť izolované a odolné voči pôsobeniu ropných látok.
13. V zmysle §39 os. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami je povinný urobiť potrebné opatrenia, aby pri zaobchádzaní s nimi nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Takýmito opatreniami sú najmä opatrenia uvedené v písm a) –f).
14. Kvalita odvádzaných vôd z povrchového odtoku cez dažďovú kanalizáciu musí byť v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z.z. a súčasne žiadame rešpektovať ustanovenia §37-42 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami.
15. Upozorňujeme, že stavba musí byť navrhnutá, zrealizovaná a prevádzkovaná v súlade so zákonom č. 364/2004 Z.z. o vodách o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami a Vyhláškou SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. V havarijnom pláne je potrebné uviesť priebeh čistenia ORL, manipuláciu s ním, aby pri havárií nevnikli znečisťujúce látky do ORL a následne do vsaku, čím by došlo k zhoršeniu kvality podzemnej vody.
16. V zmysle vyhlášky MŽP SRč. 200/2018 Z.z. v znení vyhlášky č. 76/2023 Z.z., ktorá nadväzuje na §39 č. 364/2004 Z.z. o vodách je potrebné pre uvedenú stavbu spracovať Plán preventívnych opatrení na zabránenie vzniku

neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku (ďalej len „havarijný plán“). Uvedený havarijný plán žiadame predložiť, v zmysle § 4 vyhlášky MŽPSR č. 200/2018 Z.z. na vyjadrenie našej organizácii – SVP, š.p. Povodie Dunaja, odštepný závod Martinská 49, 821 05 Bratislava (Ing.Juraj Čurný, 0914376834)
17. Podľa § 21 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, na odber podzemných vôd je potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
18. V zmysle nariadenia vlády SR č. 755/2004 Z.z. o výške neregulovaných platieb, výške poplatkov a podrobnosti súvisiacich so spoplatňovaním a užívaním vôd je nutné riadiť sa ustanoveniami §6,7,8 a vyplývajúcich povinností v nasledovnom rozsahu :
• Merať odoberané množstvo podzemných vôd z vodného zdroja určeným meradlom podľa §6 ods. 4 nariadenia vlády č.755/2004 Z.z.,
• Používať určené meradlo v súlade s §16 zákona č. 157/2018 Z.z. o metrológií,
• Montáž určeného meradla môže vykonávať odborne spôsobilá osoba na základe registrácie podľa zákona o metrológii č. 157/2018 Z.z.,
• Meracie zariadenie ponechať v každej armatúrnej šachte vedľa vrtu čo najbližšie k vodnému zdroju, v prípade odberu vody z jedného zdroja na viacej účelov použitia odporúčame osadiť podružné meradlá, inak bude celý odber spoplatnený najvyššou sadzbou,
• Viesť evidenciu o odberoch podzemných vôd s mesačným záznamom stavu vodomeru,
• Ak dôjde k prerušeniu prevádzky meradla v dôsledku poruchy, odoberané množstvo podzemných vôd sa odvodí podľa spotreby elektrickej energie na pohon čerpadiel. Porucha so stavom meradla sa zaznamená v denníku,
• Podľa §79 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ak množstvo odobratej podzemnej vody presiahne 1250 m³ mesačne, alebo 15 000 m³ ročne, je odberateľ povinný platiť za tento odber poplatky a podľa nariadenia vlády č. 755/2004 Z.z. oznamovať údaje o skutočnom a predpokladanom odbere množstva podzemných vôd z vodného zdroja na predpísanom tlačive raz ročne správcovi vodného toku. Poplatky za odber podzemných vôd vyberá správca vodohospodársky významných tokov, a sú príjmom Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátneho podniku.
• Dodržiavať ostatné ustanovenia nariadenia vlády č. 755/2004 Z.z. sa zákona o vodách č. 364/2004 Z.z.
19. Správca povodia priebežne vykonáva kontrolu u odberateľov podzemných vôd, resp.u prevádzkovateľov vodných stavieb slúžiacich na odber podzemných vôd s preverením zákonného merania odberov a súvisiaceho vedenia evidencie odberov.
20. Odbery vody, o.i. nahlasovať Slovenskému hydrometeorologickému ústavu v Bratislave v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a vyhlášky MP SR č. 418/2010 Z.z.
21. Daľšie stupne projektovej dokumentácie požadujeme zaslať našej organizácii na posúdenie.

Dotknutá verejnosť :

7.) Združenie domových samospráv (elektronické podanie zo dňa 19.02.2024)

1) V dôsledku nutnosti zabezpečenia dobrého stavu životného prostredia je nutné vnímať proces EIA ako ex ante analýzu toho, čo všetko je potrebné splniť, aby sa dobrý stav životného prostredia zabezpečil počas celej životnosti projektu a aby sa v horizontoch 2035, 2040 a 2050 dosiahli európske a globálne klimatické a energetické ciele; najmä čo sa týka uhlíkovej neutrality a energetickej bezpečnosti. V tomto smere je potrebné aj určovať podmienky; nie sú len kompenzáciou za primárny zásah do životného prostredia ale aj ako environmentálne opatrenia, ktoré budú zabezpečovať vysokú úroveň ochrany životného prostredia aj v budúcnosti. Pýtame sa preto, aké opatrenia pripravuje navrhovateľ už dnes, aby v budúcnosti bol v súlade s environmentálnou reguláciou podľa európskej ale aj slovenskej legislatívy? Aké najlepšie dostupné techniky (BAT) v tomto smere implementuje?

2) Medzi ľudské práva tretej generácie patrí právo na priaznivé životné prostredie (http://ludskeprava.euroiuris.sk/index.php?link=gen_lud_prav); medzi tieto práva však patrí aj právo na hospodársky a sociálny rozvoj. Je potrebné spracovať projekt tak, aby realizoval obe tieto práva súčasne a nekládol ich do vzájomnej kolízie. Z tohto dôvodu je potrebné projekt zanalyzovať aj z hľadiska plnenia programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja kraja ako aj obce. Osobitne je potrebné vyhodnotiť vplyv Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) a možnosti jej uplatnenia. ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne napĺňať. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie Y(X)=f(C)+f(L)+f(A); t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky,

práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel Podľa čl. 6 ods.4 Aarhuského dohovoru „Každá Strana umožní včasnú účasť verejnosti v čase, keď sú ešte otvorené všetky možnosti a účasť verejnosti sa môže uskutočniť efektívne.“; podľa čl.6 ods.5 Aarhuského dohovoru „Každá Strana, ak je to primerané, podnecuje potenciálnych žiadateľov, aby zistili zainteresovanú verejnosť, vstúpili s ňou do diskusie a ešte pred požiadaním o povolenie jej poskytli informáciu o cieľoch ich žiadosti.“ Je právom každého sa zaujímať o životné prostredie a je právom každého intervenovať v prospech jeho zlepšovania a ochrany. Bez zmien vo vnímaní spoločnosti, štátu, samospráv a investorov sa nikam nepohneme; staré modely fungovania musia nahradiť moderné a zákonom predpokladané. Ide o praktickú aplikáciu quintuple helix modelu (https://en.wikipedia.org/wiki/Quadruple_and_quintuple_innovation_helix_framework), ktorý je základným kameňom zelenej agendy EÚ ako jej základná „kompetenčná“ metodika. Schématicky jeho fungovanie opisujú nasledovné diagramy: prvý z hľadiska „kompetenčného“, druhý z hľadiska funkčného vymedzenia V centre – spoločnom prieniku sa stretávajú snahy a úsilie vlády a mestských administratív (government), podnikateľov a investorov (Industry) ako aj odbornej verejnosti a vzdelávacích inštitúcií, vedeckých inštitúcií (Academy) a občianskeho sektora (Civil Society). Všetci pôsobia v životnom prostredí (Environment), ktoré sa už nevníma len ako prírodné prostredie (čo je prekonaný koncept) ale aj ak ako sociálne prostredie, ekonomické prostredie, politické a spoločenské prostredie, kultúrne prostredie a ich súhra.

V procesnom znázornení ide o nikdy sa nekončiacu špirálu vzájomného ovplyvňovania sa uvedených aktérov spolupôsobiacich tak, aby sa „človek staral o vlastnú krajinu resp. mesto/dedinu Akým spôsobom navrhovateľ spolupracuje s obcou a jej obyvateľmi pri realizácii práva na udržateľný sociohospodársky rozvoj a súčasne pri realizácii práva na priaznivé životné prostredie – ktoré ako investor spoluvytvára? Akým spôsobom vytvára priestor pre verejnosť vo všeobecnosti, akým spôsobom vytvára priestor pre obyvateľov obce a akým spôsobom vytvára priestor pre verejnosť z procesu EIA? Akým spôsobom navrhovateľ prispieva k zelenej transformácii hospodárstva a celej spoločnosti založenej na inováciách a vzťahu ku krajine ako predpokladá Európska zelená dohoda (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities- 2019-2024/european-green-deal_sk)? Žiadame, aby primerané prvky zelenej transformácie boli uvedené v podmienkach rozhodnutia.

3) Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“(https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html) sa lokalita Triblavina nachádza v 9. stupni ohrozenia horúčavami, 10. stupni ohrozenia suchom a 4. stupni ohrozenia povodňami. Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy; úrad preto musí tieto riadne vyhodnotiť a navrhnúť pri tom vhodné adaptačné a mitigačné opatrenie. Pri vyhodnocovaní vplyvov klimatickej krízy a návrhu adaptačných i mitigačných opatrení je potrebné vychádzať z Adaptačnej stratégie SR, kraja ako aj dotknutej obce/mesta. ZDS ďalej v texte uvádza opatrenia, ktoré sa stali na Slovensku príkladmi dobrej praxe. Klimatickú krízu neustále podceňujeme; krátkodobé (politické) záujmy vďaka populistickým politikám často „víťazia“ nad dlhodobými stratégiami (prírodné) zlepšenia globálnych klimatických podmienok smerom k udržateľnej adaptácii (https://shorturl.at/hjlr4). Pre plné pochopenie problému ako aj ďalšie odborné poznatky na túto tému a jej vzťah k hospodárstvu a zvyšovaniu životnej úrovne je možné sa dozvedieť v odbornej štúdii OECD ohľadne klimatických zmien a analýzy bodov z ktorých niet návratu: https://read.oecd.org/10.1787/abc5a69e-en. Aké adaptačné a aké mitigačné opatrenia vo vzťahu ku klimatickej kríze navrhovateľ implementuje v projekte?

4) Akým spôsobom sa budú účinne znižovať vplyvy klimatickej krízy? Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“(https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru.

5) Energetická efektivita, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na pich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo

úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie. Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami. Viacej informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujucebudovy/.

V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadavok, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.Akým spôsobom zabezpečuje zámer energetickú efektivitu budov ale aj použitých technológií? Zabudované emisie sú nepriamym vplyvov stavby spôsobenej výrobou stavebných materiálov.Emisie z vykurovania a chladenia budú klesať s nástupom energeticky úsporných budov a nižšou spotrebou fosílnych palív. Pri ďalšom ozeleňovaní stavebného sektora treba znížiť emisie, ktoré vznikajú pri výrobe stavebného materiálu, pri stavbe budovy a jej demolácii. Sektor budov je v Európskej únii zodpovedný za 36 percent emisií skleníkových plynov. Doposiaľ sme sa z hľadiska energetickej a emisnej náročnosti zaoberali predovšetkým emisiami pri prevádzke budovy, teda tými, ktoré vznikajú pri vykurovaní a chladení. V minulosti, keď sa nestavali energeticky vysoko efektívne budovy, tvorila fáza prevádzky viac ako 90 percent emisií celého životného cyklu budovy. Keďže európske budovy budú v dôsledku klimatických politík čoraz energeticky účinnejšie a poháňané obnoviteľnými zdrojmi energie, do centra pozornosti sa čoraz viac dostávajú takzvané zabudované emisie. Tie vznikajú pri výrobe stavebných materiálov, pri výstavbe budovy, demolácii a odstránení stavby. Na vstupoch (výroba stavebných materiálov) ide o nepriamy vplyv na inom mieste, ktorý môže byť predmetom posudzovania iných zámerov (napr. cementáreň a fabrika na výrobu stavebných dielov) a treba uvažovať s tým, aby sa bilancia nezapočítavala dva krát. Na výstupoch je to priamy vplyv v podobe tvorby stavebných odpadov, ktoré je však možné ďalej spracúvať. Z uvedeného dôvodu žiadame o vyhodnotenie vplyvov celého životného cyklu zámeru a to najmä nepriamych vplyvov pri výrobe stavebných materiálov a priamych vplyvov v dôsledku demolície či dekonštrukcie stavieb či iných častí projektu.

6) Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-coto- znamena-pre-slovensko/); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.

7) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

8) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

9) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší)

a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt. Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdusie-znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

10) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.

11) Žiadame vyriešiť a zabezpečiť odpadové hospodárstvo v súlade so zákonom o odpadoch a uviesť akým spôsobom je zabezpečená zodpovednosť pôvodcu odpadu.

12) Žiadame v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
• komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou • kovov označeného červenou farbou • papiera označeného modrou farbou • skla označeného zelenou farbou • plastov označeného žltou farbou • bio-odpadu označeného hnedého farbou
Návrhy vo veci samej a všeobecné ustanovenia
Vzhľadom na charakter zámeru nepožadujeme ďalšie posudzovanie; objasnenie, dopracovanie a dovysvetlovanie v kontexte vytýkaných nedostatkov žiadame vyriešiť v rámci ďalšieho dokazovania v zisťovacom konaní. V rámci rozhodnutia podľa §29 ods. 13 v časti výroku o podmienkach žiadame do tejto časti rozhodnutia zahrnúť aj všetky nami navrhované opatrenia z hľadiska environmentálneho úžitku a ekosystémovej funkcionality.
Žiadame vyššie uvedené informácie o životnom prostredí a vplyvoch zámeru na životné prostredie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť relevantné merateľné ukazovatele, ktoré budú následne vyhodnotené aj z hľadiska miery zaťaženia životného prostredia v dotknutom území v zmysle §12 zákona o životnom prostredí porovnaním predpokladaných a prahových hodnôt relevantných ukazovateľov regulovaných osobitnými právnymi predpismi. Za účelom zabezpečenia efektivity posúdenia vplyvov zámeru na životné prostredie, žiadame konzultovať projekt s verejnosťou. Konzultáciu je možné vykonať úradne ako ústne pojednávanie alebo mimoúradne pracovným stretnutím, kedy závery posielame okresnému úradu vo forme stručnej zápisnice. Konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk. Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk. • Zásady Integrity konania ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/ • Environmentálne princípy činnosti ZDS: https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principycinnosti- zds/ ZDS je inštitúciou, ktorá zasvätila svoju činnosť dôslednej ochrane životného prostredia a jeho neustáleho zlepšovania. Snaží sa o faktické zlepšovanie životného prostredia komunikáciou a osvetou medzi všetkými, kto do neho zasahuje ale zasadzuje sa aj o právnu ochranu životného prostredia účasťou v povoľovacích konaniach pričom v tejto oblasti predseda ZDS študuje právo a súčasne vykonáva aplikovaný výskum (https://opac.crzp.sk/?fn=detailBiblioForm&sid=FD287398550734C849BF16BBBA89). ZDS sa snaží, abyúrady rozhodovali tak, že ďalší socio-ekonomický rozvoj je v symbióze s rozvojom a ochranou životného prostredia, čím sa snaží o Zelenú transformáciu Slovenska ako súčasti európskej Zelenej transformácie (https://ec.europa.eu/reform-support/what-we-do/green-transition_sk) a to výlučne prostredníctvom budovania materiálneho právneho štátu v tejto oblasti. ZDS je bez politickej afiliácie a nemá žiadnu politickú agendu. ZDS má za to, že životné prostredie patrí všetkým a záujem na jeho zlepšovaní si nikto nemôže privlastňovať a to ani biznisovo ale ani politicky. Životné prostredie patrí všetkým ľuďom bez rozdielu a záujem na jeho zlepšovaní je právom a zodpovednosťou každého a všetkých.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Príslušný orgán postupuje v konaní v súlade so zákonmi a inými právnymi predpismi, pričom postupuje v súčinnosti s účastníkmi konania. Dotknutá verejnosť má počas zisťovacieho procesu k navrhovanej činnosti možnosť nahliadnutia do spisu a oboznámiť sa doručenými stanoviskami k zámeru, môže svoje práva a záujmy účinne obhajovať, najmä sa vyjadriť k podkladu rozhodnutia a uplatniť svoje návrhy. Počas zisťovacieho konania, príslušný orgán nezaevidoval požiadavku ZDS o nahliadnutie do spisu.

Podľa § 32 správneho poriadku si príslušný orgán zistil presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaral potrebné podklady pre rozhodnutie. Podkladom pre rozhodnutie sú najmä podania, návrhy a vyjadrenia účastníkov konania, dôkazy, čestné vyhlásenia, ako aj skutočnosti všeobecne známe alebo známe správnemu orgánu z jeho úradnej činnosti. Rozsah a spôsob zisťovania podkladov pre rozhodnutie určuje správny orgán. Podľa § 33 správneho poriadku účastníkov konania a zúčastnená osoba má právo navrhnúť dôkazy a ich doplnenie a správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Príslušný orgán má za to, že podklady zhromaždené v rámci vykonaného dokazovania, ku ktorým sa účastníci konania mohli v rámci upovedomenia vyjadriť v súlade s ustanoveniami § 33 ods. 2 správneho poriadku, sú dostatočné na rozhodnutie vo veci. V tejto súvislosti zároveň „príslušný orgán“ uvádza , že v konaní bolo verejnosti umožnené zaslať odôvodnené písomné stanovisko podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní. „Príslušný orgán“ zároveň uvádza, zámer navrhovanej činnosti, bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní zverejnený a verejnosti dostupná na informačnom portáli ministerstva životného prostredia SR (enviroportal.sk) a zároveň boli dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní. Príslušný orgán pri svojom rozhodovaní postupuje podľa požiadaviek §29 ods. 2 zákona a teda na základe zámeru navrhovanej činnosti vykonal zisťovacie konanie a rozhodne či sa predmet zisťovacieho konania bude posudzovať podľa zákona alebo nebude podľa zákona v tomto prípade, že zámer navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať. Príslušný orgán postupuje podľa § 29 ods. 3 zákona a pri rozhodovaní o tom či sa navrhovaná zmena činnosti bude alebo nebude posudzovať podľa zákona, primerane používa kritéria pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a prihliada aj na stanoviská doručené podľa §23 ods. 4 zákona.

Príslušný orgán má za to že odoslané upovedomenie o podkladoch rozhodnutia je po obsahovej stránke správne formulované podľa správneho poriadku aj podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Dôsledky realizácie navrhovanej činnosti sú popísané v rámci zámeru a rovnako aj v rozhodnutí zo zisťovacieho konania. Príslušný orgán postupuje podľa požiadaviek zákona a správneho poriadku a zistil presne a úplne skutočný stav veci a za tým účelom si obstaral potrebné podklady pre rozhodnutie pričom nebol viazaný len návrhmi účastníkov konania. Príslušný orgán pri svojom rozhodovaní sa svedomito a zodpovedne zaoberal každou vecou, ktorá je predmetom konania, vybavil ju včas a bez zbytočných prieťahov a použil najvhodnejšie prostriedky, ktoré vedú k správnemu vybaveniu veci. Zámer navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať za podmienok určených v tomto rozhodnutí.

Stanoviská doručené na základe upovedomenia č. OU-SC-OSZP-2024/008912-015 zo dňa 20.05.2024

1.) Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto (list č.RÚVZBA/OHŽPaZ/8589/15182/2024 zo dňa 22.05.2024)

Zmena záväzného stanoviska :

Dňa 20.05.2024 bolo na tunajší úrad doručené Vaše upovedomenie o podkladoch k rozhodnutiu v horeuvedenej veci. Po preskúmaní spisového materiálu sa zistilo, že k zámeru navrhovanej činnosti bolo tunajším úradom vydané záväzné stanovisko zn.:
RÚVZBA/OHŽPaZ/4832/5331/2024 zo dňa 06.03.2024, v ktorom sme trvali na posudzovaní navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ na pozemku s parc. CKN č. 5122/18, v k. ú. Bernolákovo, podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.).Do rozsahu hodnotenia sme požadovali:

• predložiť hlukovú štúdiu vypracovanú odborne spôsobilou osobou v ktorej bude posúdený vplyv hluku z prevádzky navrhovanej činnosti vrátane autoumyvárne (VZT, technológie, atď.) na existujúcu súvisiacu okolitú zástavbu v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. V rámci upovedomenia o podkladoch

rozhodnutia v doplňujúcich informáciách bola predložená okrem iného aj Akustická štúdia č.A_072_2024 z apríla 2024, vypracovaná spoločnosťou Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., zodpovední riešitelia odborne spôsobilá osoba Ing. Ján Šimo, CSc., Ing. Ján Sobota (ďalej len Akustická štúdia), v ktorej bol posúdený vplyv hluku z iných zdrojov navrhovanej činnosti (mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov – čerpacie stojany PHM OA, PHM NA, autoumyváreň a VZT tepelné čerpadlo) na súvisiace chránené územie.

V závere Akustickej štúdie sa konštatuje, že na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných zdrojov pozemnej dopravy a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia iba s plánovaným zámerom stavby „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ podľa limitných prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III., v priestoroch pred oknami obytných miestností rodinného domu č.p. 2127/144, ul. Sacky, Bernolákovo a vo výpočtových bodoch V1 a V2 (v zmysle Akustickej štúdie) nie sú prekročené prípustné hodnoty pre denný, večerný a nočný čas v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.

Po preskúmaní aktuálne doložených dokladov/doplňujúcich informácií (predmetnej Akustickej štúdie) Vám oznamujem, že m e n í m záväzné stanovisko zn.:

RÚVZBA/OHŽPaZ/4832/5331/2024 zo dňa 06.03.2024 takto: Z hľadiska ochrany verejného zdravia n e t r v á m na posudzovaní navrhovanej činnosti „Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina“ podľa zákona č. 24/2006 Z.z v okrese Senec, na pozemku s parc. C-KN č. 5122/18, v k. ú. Bernolákovo, obec Bernolákovo, vzhľadom k tomu, že vyššie citovaný doplnený podklad preukázal súlad s predpismi na ochranu zdravia ľudí. Orgán verejného zdravotníctva okrem tohto posúdenia navrhovanej činnosti bude zaujímať stanovisko aj ku konkrétnym riešeniam prevádzky, ktoré podliehajú posudkovej činnosti podľa zákona zákona NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie príslušného orgánu : Akceptuje sa. Zámer navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať za podmienok stanovených v tomto rozhodnutí.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie

Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

Účelom navrhovanej činnosti je výstavba motoristického areálu Shell, ktorý sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so „starou seneckou cestou“ I/61. Plocha určená pre výstavbu motocentra je situovaná pri obojstrannom výjazde z diaľnice D1 v smere z Bratislavy na Senec, pri Baničovej ceste. V tesnom susedstve sa nachádza už fungujúca diaľničná reštaurácia McDonald’s. Celý motoristický komplex je navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko pohonných látok a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy.

Nulový variant - súčasný stav

Nulový variant predstavuje stav, ktorý by nastal, kedy by sa navrhovaná činnosť v zmysle predkladaného zámeru nerealizovala. V takom prípade by v okrajovej časti obce Bernolákovo na parcele č. 5122/18 k. ú. Bernolákovo bol naďalej nezastavaná ostatná plocha mimo zastavaného územia obce.

Variant 1 - Navrhovaná činnosť

Predkladaný zámer je vypracovaný v jednom realizačnom variante. Realizáciou tohto zámeru dôjde k funkčnému využitiu územia. V zmysle platného Územného plánu obce Bernolákovo je toto územie určené ako zmiešané územie občianskej vybavenosti výrobných a nevýrobných služieb, čo výstavba „Čerpacej stanice pohonných látok Shell Triblavina“ spĺňa. Pozemok sa nachádza v okrajovej časti obce Bernolákovo na novovzniknutej parcele C-KN č. 5122/18 (výmera 4 744 m2), ktorá vznikla odčlenením z parcely č. 5122/1. Využitie parcely je klasifikované ako ostatná plocha.

Navrhované motocentrum Shell sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so starou seneckou cestou I/61. Plocha určená pre výstavbu motocentra je situovaná pri obojstrannom výjazde z diaľnice D1 v smere z Bratislavy na Senec, pri Baničovej ceste. V tesnom susedstve sa nachádza už fungujúca diaľničná reštaurácia McDonald's. Budúce stavenisko predstavuje rovinatý terén a v súčasnosti slúži ako voľná nezastavaná plocha. Na čerpacej stanici motorových palív pre osobnú dopravu sa bude vydávať na 6 výdajných miestach z 3 päť produktových stojanov pre 3 druhy benzínov a 2 druhy nafty, ku každému stojanu bude ešte pričlenený samostatný jedno produktový obojstranný stoja na AdBlue. Na čerpacej stanici motorových palív pre nákladnú dopravu sa bude vydávať na 4 výdajných miestach z dvoch jednostranných jedno produktových (nafta) stojanov a jedného obojstranného jedno produktového (nafta) výdajného stojana, ktorý bude naviac doplnený obojstranným výdajom AdBlue.

Z architektonicko-stavebného hľadiska je celý motoristický komplex navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko PL a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy. Skladovacia kapacita úložiska pohonných látok bude 190 m3 (vrátane havarijnej komory 15 m3). Úložisko bude pozostávať z 3 skladovacích podzemných nádrží (70+60+60 m3).

Základné údaje o predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Vplyv na horninové prostredie a reliéf

V území výstavby ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prieskumné územia, ložiská nerastných surovín. Nie je tu evidované vyhlásené ani navrhované chránené ložiskové územie, ani dobývací priestor. Vplyv navrhovanej činnosti na horninové podložie predstavuje pri výstavbe výkopové práce pre zakladanie stavebných objektov. Presná bilancia výkopových prác bude spresnená v ďalšej etape prípravy projektovej dokumentácie. Tieto vplyvy budú výrazné a trvalé. Pri prevádzke sa vplyvy navrhovaného objektu na horninové prostredie nepredpokladajú. Vplyv realizácie zámeru na nerastné suroviny a ich ložiská je vylúčený. Realizácia navrhovanej činnosti preto nebude predstavovať negatívny impakt z tohto hľadiska. S výkopovými prácami počas výstavby bude súvisieť aj vplyv na georeliéf. Bude spočívať v zásahu do súčasnej konfigurácie reliéfu, v zmene súčasného priebehu terénu. Vplyvy na georeliéf budú výrazné a trvalé. Počas prevádzky sa s vplyvmi na georeliéf nepočíta. Negatívne ovplyvnenie geodynamických javov či narušenie širších geomorfologických pomerov sa nepredpokladá.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná výstavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého areálu ani záujmového územia, nebude mať vplyv na kvalitatívno-kvantitatívne pomery podzemných vôd. Nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária, ako aj používanie rôznych znečisťujúcich látok pri výstavbe (aplikácia penetračných náterov, doplňanie PHM), môžu byť potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchových vrstiev horninového prostredia. K znečisteniu podzemných vôd by mohlo dôjsť iba v prípade, ak by havarijný únik znečisťujúcich látok nebol dostatočne rýchlo a účinne vykonaný. Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov bude riziko možnej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby eliminované.

Pri normálnom prevádzkovom režime navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na podzemnú vodu, vplyvy na povrchovú vodu hodnotíme ako málo významné. Splaškové a dažďové vody počas prevádzky navrhovaného objektu budú odvedené do kanalizačnej siete. Zrážková voda z povrchového odtoku bude odvádzaná cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie a bude čistená v odlučovači ropných látok. Pred napojením do verejnej dažďovej kanalizácie budú všetky dažďové vody akumulované v retenčnej nádrži, odkiaľ budú cez škrtiaci objekt vypúšťané v regulovanom množstve ako osobitné navýšenie prítoku do recipientu Čierna voda, kde verejná dažďová kanalizácia ústi. Veľkosť retenčnej nádrže bude stanovená v ďalšom stupni PD na základe požiadaviek správcu recipientu - SVP, š.p.
Pri prevádzke novej čerpacej stanice bude dochádzať k manipulácii s ropnými látkami – motorovou naftou, benzínom ako aj s močovinou (AdBlue) a to ich pri stáčaní, skladovaní a výdaji.

V zmysle príslušných ustanovení:

• § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
• vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd musia byť objekty, v ktorých sa ropné látky skladujú, alebo sa s nimi manipuluje, zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku týchto látok do podzemných vôd alebo k znečisteniu terénu a tým k ohrozeniu akosti povrchových a podzemných vôd. K týmto objektom sa zaraďujú aj čerpacie stanice pohonných hmôt, ktoré sú potencionálnym zdrojom znečistenia. Stavebné a strojnotechnologické riešenie navrhnutej čerpacej stanice vyhovuje všeobecným požiadavkám na zabezpečenie stavieb a zariadení v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a to:

• skladovanie PHM je v podzemných dvojplášťových nádržiach s nepretržitou kontrolou medziplášťového priestoru prostredníctvom čidla elektronického indikačného systému,
• sacie a výtlačné podzemné potrubie je dvojplášťové bez mechanických spojov v podzemnej časti, prírubové spoje sa nachádzajú vo vizuálne kontrolovateľných šachtách nádrží a šachtách pod výdajnými stojanmi, medziplášťový priestor potrubia je indikovaný samostatným elektronickým systémom,
• čerpacia stanica je osadená najnovším elektronickým systémom merania hladín a indikácie únikov s nepretržitou prevádzkou a tvorí spolu s technologickou časťou jeden konštrukčný celok,
• odizolovaná a ohraničená manipulačná a stáčacia plocha v čase mimo stáčania spolu so záchytným žľabom tvoria záchytnú nádrž pre oplachové vody znečistené nebezpečnými látkami a sú zaústené do ORL, stáčacia plocha je v čase stáčania zaústená do havarijnej nádrže,
• havarijnú nádrž tvorí samostatná podzemná nádrž,
• priestor manipulačnej plochy bude prestrešený a odvodnený do havarijnej nádrže.
• stáčacia šachta, armatúrne šachty nádrží, prepojovacia šachta a šachty pod výdajnými stojanmi sú vyrobené ako nepriepustné.
• Výdajne stojany budú vybavené STOP pištoľami s bezpečnostným uzáverom, ktorý pri vypadnutí pištole na zem alebo počas plnenia nádrže vozidla, ak hladina v nádrži vozidla dosiahne ústia pištole, túto automaticky uzatvorí.
• pred uvedením do prevádzky budú všetky nové technologické časti podrobené skúške na tesnosť o čom sa spíšu protokoly.

Pred kolaudáciou bude predložený orgánu štátnej vodnej správy na schválenie havarijný plán, ktorý bude obsahovať prevádzkový poriadok, plán údržby, opráv a kontrol, plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a postup v prípade ich úniku. Blízkosť rieky Čierna Voda vyžaduje dôsledné dodržiavanie legislatívnych predpisov a nariadení v oblasti vôd, nakladania s vodami a odpadmi. Riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd ropnými látkami je minimálne, obmedzené pre prípad nepredvídanej havarijnej situácie. Na základe charakteru navrhovaného objektu možno predpokladať, že pri bežnej prevádzke nevznikne situácia, ktorej dôsledkom by došlo k znečisteniu povrchových a podzemných vôd, či k ovplyvneniu ich režimu.

Realizácia zámeru nepredpokladá priamy odber povrchových vôd. Na zásobovanie vodou bude používaná voda z verejného vodovodu a pre splachovanie sociálnych zariadení kiosku sa navrhuje využitie čistých zrážkových vôd zo strechy kiosku a manipulačných plôch, ktoré budú akumulované v akumulačnej nádrži AN24. V prípade nedostatočných zrážok bude navrhnutý ako záložný zdroj vŕtaná studňa úžitkovej vody.

Za uvedených predpokladov možno vplyvy navrhovanej činnosti na vodné pomery považovať síce za trvalé, ale málo významné. Dotknuté územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov.

Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby - Stavebné práce pri výstavbe budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti a generovaní emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy musia byť časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného pokoja. Takisto pri výstavbe a stavebných prácach bude zvýšená hladina hluku. Celkovo však nepredpokladáme nadmernú záťaž. Počas

prevádzky budú vplyvy spočívať v imisnom zaťažení z dopravy. Zvýšenie prašnosti sa neočakáva. Negatívne vplyvy budú dlhodobé a pomerne výrazné, avšak priestorovo úzko vymedzené. Znečistenie ovzdušia sa bude prejavovať len v blízkom priestore parkovísk a príjazdových komunikácií. Počas prevádzky čerpacej stanice pohonných hmôt môžu dôjsť k emitovaniu látok vznikajúcich pri prevádzke ČS. Samotná navrhovaná činnosť je stredným zdrojom znečistenia ovzdušia. Navrhovaná činnosť je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej miere eliminovala vplyvy na ovzdušie.

Vplyv na mikroklímu

Predpokladá sa, že navrhovaná činnosť bude mať vplyv na miestnu klímu počas výstavby a počas prevádzky. Po odstránení vegetačného pokryvu, podklad absorbuje viac tepla, čo sa prejaví znížením relatívnej vlhkosti vzduchu, čo má za následok zvýšenie teploty. Narastie podiel spevnených plôch, ktoré sa budú pri vysokých teplotách vzduchu rýchlejšie prehrievať. Spevnené plochy akumulujú teplo a po ukončení priameho žiarenia pôsobia ako sekundárny zdroj tepla. Výstavbou navrhovaného areálu dôjde k zmene mikroklimatických pomerov na lokalite. Eliminovanie prehrievania spevnených povrchov sa zabezpečí jednak prevedením povrchových materiálov - svetlá fasáda, svetlá krytina strechy a najmä realizáciou navrhnutých sadovníckych úprav. Pri zatrávňovaní a zazelenaní voľných plôch budú pri výbere drevín zohľadnené klimatické a pôdne pomery v daných podmienkach, ako aj celková harmonická skladba výberu zelene celého areálu. Vplyvy činnosti hodnotíme ako trvalé a málo významné. Významnosť sa môže zvýšiť v čase nevhodných rozptylových podmienok pri spolupôsobení emisií z lokálnych aj regionálnych stacionárnych ako aj mobilných zdrojov.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy. Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko, pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Vplyvy na biotu, chránené územia a ÚSES

Navrhovaný zámer je situovaný v extraviláne obce Bernolákovo. Na pozemku, ktorý je posudzovanou činnosťou priamo dotknutý, sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné, či živočíšne spoločenstvá. Do priamo dotknutého územia ani jeho okolia priamo dotknutého posudzovanou prevádzkou nezasahujú žiadne chránené územia, prvky územného systému ekologickej stability a nevyskytujú sa tu biotopy národného, či európskeho významu. Samotné územie výstavby a jeho bezprostredné okolie sa nachádza vo významne zmenenej a dlhodobo antropogénne využívanej krajine.

Realizácia navrhovanej činnosti predstavuje určitý negatívny vplyv na flóru pri výstavbe. Na dotknutej lokalite nebol zaznamenaný výskyt ohrozených a chránených druhov rastlín a živočíchov. Nepredpokladá sa ovplyvnenie biotopov rastlinstva a živočíšstva v užšom ani širšom okolí navrhovanej stavby. Dotknuté územie nie je v styku s migračnými koridormi živočíchov, najbližším biokoridorom je hydrický biokoridor, jeho ovplyvnenie sa v súvislosti s navrhovanou stavbou neočakáva.

Negatívne vplyvy na faunu a flóru budú kompenzované sadovníckymi úpravami. Na časti zelených plôch namiesto klasického trávnika navrhujeme vysadiť i lúčne kvety, ktoré sú atraktívne pre hmyz. Realizáciou sadovníckych úprav dôjde k tvorbe nových biotopov, ktoré budú poskytovať potravné, hniezdne a úkrytové možnosti pre živočíšne druhy adaptované na urbanizované prostredie, napr. hmyz, drobné cicavce, plazy, vtáky.

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla

Počas výstavby – Vplyvy počas výstavby predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Šírenie hluku z priestorov staveniska a jeho vnímanie dotknutým obyvateľstvom nebude výrazné, vzhľadom na ohraničenie dotknutého areálu významnou cestnou komunikáciou, ktorá je už v súčasnosti intenzívne zaťažovaná a produkuje nadlimitné hodnoty hluku.

Počas prevádzky – Prevádzka navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie nad rámec platných emisných limitov príslušných znečisťujúcich látok v ovzduší, nebude produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov, resp. do kanalizácie a ani iné výstupy, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Nové mobilné zdroje hluku, ktoré sa očakávajú v súvislosti s prevádzkou (doprava) budú produkovať nepravidelné hlukové zaťaženie. Záťaž z mobilných zdrojov bude zanedbateľná. Zo sociálneho hľadiska ako prevažne pozitívne, z environmentálneho hľadiska ako dočasne (fáza výstavby) negatívne - nepravidelné.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná na nezastavanom území obce Bernolákovo. V jeho bezprostrednej blízkosti sa nevyskytuje žiadne legislatívne vymedzené územie ochrany prírody a krajiny a prírodných zdrojov, žiaden prvok územného systému ekologickej stability, ani žiaden biotop európskeho významu. V bezprostrednom okolí sú areály občianskej vybavenosti. Pozemok určený na výstavbu navrhovanej činnosti je voľný. Súčasná priestorová štruktúra krajiny dotknutého územia sa realizáciou navrhovanej činnosti zmení, podiel kategórií technických prvkov narastie na úkor netechnických prvkov, nedôjde však k narušeniu stupňa celkovej ekologickej stability a ekologickej únosnosti. Riešené územie nadobudne funkčné využitie.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy navrhovaného zámeru nepresiahnu štátne hranice.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Bratislavský
Okres: Senec
Obec: Bernolákovo
Katast. územie: Bernolákovo
Parc. čísla: 5122/18 – ostatná plocha (extravilán)

Navrhovaný motoristický areál bude pozostávať z čerpacej stanice kvapalných motorových palív pre osobnú aj nákladnú dopravu a autoumyváreň pre osobné vozidlá. V súlade so svetovým trendom napredovania elektromobility v automobilovej doprave je navrhnutá aj elektronabíjacia stanice pre osobné automobily.

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Podľa zámeru je posudzovaná činnosť v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Bernolákovo. Obec Bernolákovo k predmetnému zámeru nezaslalo svoje stanovisko.

Záverečné vyhodnotenie

OÚ SC pri posudzovaní zámeru navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vychádzalo zo zámeru, doplňujúcich informácii pričom použilo kritéria pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov .

Posúdenie zámeru bolo vykonané s ohľadom na jeho umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. V území, v ktorom sa plánuje realizácia navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Informácie o geologických a hydrogeologických pomeroch a ložiskách nerastných surovín sú v prezentovanom zámere navrhovanej činnosti s ohľadom na ich charakter navrhovanej činnosti a štádium procesu posudzovania primerane. Vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie vrátane podzemných vôd a ložísk nerastných surovín sú v zámere navrhovanej činnosti a štádium procesu posudzovania

vplyvov popísané taktiež primerane. Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť znečistenia horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť znečistenia horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti. Vplyv navrhovanej činnosti realizáciou technických opatrení nebude predstavovať významný negatívny vplyv na horninové prostredie. Za predpokladu štandardnej prevádzky navrhovanej činnosti sa neočakávajú vplyvy, ktoré by mali významný negatívny vplyv na režim podzemných a povrchových vôd.

Okresný úrad Senec, OSŽP v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia, ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, zváženia všetkých jej negatívnych aj pozitívnych vplyvov, pričom primerane použil kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní (transpozícia prílohy č. III. Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie).

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie po preštudovaní doručených stanovísk zastáva názor, že vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti ktorým je vybudovanie motoristického areálu Shell, ktorý sa bude nachádzať pri novovybudovanej diaľničnej mimoúrovňovej križovatke Triblavina, ktorá prepája diaľnicu D1 so „starou seneckou cestou“ I/61, únosnosť dotknutého územia sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať za dodržania podmienok stanovených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Celý motoristický komplex je navrhnutý z dvoch základných blokov: technologického a obslužného. Technologický blok predstavujú podzemné úložisko pohonných látok a AdBlue, manipulačné plochy s výdajným a stáčacím priestorom. Obslužný blok predstavuje monoblok kiosku a autoumyvárne. Obidva základné bloky - technologický a obslužný, sú navzájom spojené do jedného celku prestrešením manipulačnej plochy.

Na základe vyššie uvedeného a aj vzhľadom k použitiu kritérií pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona, (v časti III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov,), Okresný úrad Senec, OSŽP konštatuje, že navrhovaná činnosť za dodržania podmienok stanovených vo výrokovej časti rozhodnutia na elmiminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie nebude mať pravdepodobne významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie dotknutého územia, preto Okresný úrad Senec, OSŽP rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán vychádzal z doručených stanovísk podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní. Na základe argumentov a požiadaviek uvedených v doručených stanoviskách, miesta, povahu vykonávania navrhovanej činnosti, príslušný orgán rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

Podľa § 24 odst. 2 zákona o posudzovaní dotknutá verejnosť má postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene, ak uplatní postup podľa odseku 3 alebo odseku 4.

Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého zámeru, stanovísk subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania a sú splnené podmienky podľa zákona a predpisov upravujúcich konania, ktoré boli súčasťou zámeru a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, aj na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Senec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hurbanova 21, 903 01 Senec.
Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (http://www.minv.sk/?uradna-tabula-20).

Ak toto rozhodnutie nadobudne po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov právoplatnosť, je preskúmateľné súdom.

Ing. Beáta Adameová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10325

Doručuje sa

M : projekcia s.r.o., Mojmírova 3, 953 01 Zlaté Moravce, Slovenská republika
SHELL Slovakia, s.r.o., Einsteinova 23, 851 01 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika
Obec Bernolákovo, Hlavná 111, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika
Obec Chorvátsky Grob, Nám. Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob, Slovenská republika
Obec Ivanka pri Dunaji, Moyzesova 1450/57, 900 28 Ivanka pri Dunaji, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44A, Bratislava, 827 15 Bratislava 212
Okresný úrad Senec, OSŽP, úsek štátnej vodnej správy, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, úsek ochrany prírody a krajiny, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
Okresný úrad Senec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Hurbanova 21, 903 01 Senec
Okresný úrad Senec, odbor pozemkový a lesný, Hurbanova 21, 903 01 Senec
Okresný úrad Senec, odbor krízového riadenia, Hurbanova 21, 903 01 Senec
Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
Okresný úrad Bratislava, OSŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves
Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava-Ružinov
Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova, 811 04 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika 0, 823 05 Bratislava-Ružinov
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hl.mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, 821 01 Bratislava 2
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľ. Štúra, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepný závod, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:	
doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:	OU-SC-OSZP-2024/008912-019
Dátum vytvorenia doložky:	26.07.2024
Vytvoril:	Ruják Renata, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:	22.07.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:	
rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[Rozhodnutie zo zisťovacieho konania "Čerpacia stanica pohonných látok Shell Triblavina"]
Identifikátor:	OU-SC-OSZP-2024/008912-0040474/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Renáta Ruják
Oprávnenie:	1182 Zamestnanec poverený zastupovaním vedúceho odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	20.06.2024 07:48:54 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	20.06.2024 07:49:07 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SC-OSZP-2024/008912-0040474/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SC 10325 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	26.07.2024 08:25:38 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	26.07.2024 08:25:38 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SC-OSZP-2024/008912-0040474/2024

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ SC 10325 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	26.07.2024 08:25:38 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	26.07.2024 08:25:38 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-SC-OSZP-2024/008912-0040474/2024-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Mgr. Renata Ruják
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Vedúci
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Senec IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	26.07.2024
Podpis a pečiatka:	