BIG 5 AVIATION, s.r.o., Žilinská cesta 597/81, 951 01 Piešťany

Letisková hala – hangár – letisko Piešťany
Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

Vypracované v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.



Júl 2024

Obsah:

I. Údaje o navrhovateľovi
I.1 Názov (meno).
I.2 Identifikačné číslo.
I.3 Sídlo.
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa.
I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti
III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti.
III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch.
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.
III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.
III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie.

VI. Prílohy
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona.
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe.
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.

VII. Dátum spracovania

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Úvod

Navrhovateľ, spoločnosť BIG 5 AVIATION s.r.o. v zmysle § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) spracoval oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Letisková hala – hangár – letisko Piešťany.“ (ďalej len „oznámenie“). Nakoľko navrhovaná činnosť svojim rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie:

• príloha č. 8, tab. č. 13: Doprava a telekomunikácie:

- položka č. 12. Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli letiska Piešťany. Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Nachádza sa v severnej časti mesta Piešťany. Vzletová a pristávacia dráha má rozmery 2 000 × 30 m.

Výstavba letiska Piešťany bola realizovaná ešte pred účinnosťou prvého zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, z tohto dôvodu, nebola navrhovaná činnosť doposiaľ posudzovaná podľa zákona o posudzovaní.

Navrhovateľ plánuje vybudovať letiskovú halu, hangár, ktorý bude slúžiť na vykonávanie periodických prehliadok a údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.

Oznámenie je spracované po obsahovej a štrukturálnej stránke v zmysle Prílohy č. 8a zákona o posudzovaní. Údaje v Oznámení komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti.

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov BIG 5 AVIATION, s.r.o.

I.2 Identifikačné číslo 55 632 351

I.3 Sídlo Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Viktor Roskydailo – konateľ spoločnosti
Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany
Tel.: +421 908 854 757
quality@vulkanair.com

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Daniel Polák, Nové Sady 34,
951 24 Nové Sady
Tel.: + 421 905 617 768
e-mail: info@envipol.sk
https://envipol.sk/
Miesto na konzultácie:
Žilinská cesta 597/81, 921 01 Piešťany

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Letisková hala – hangár – letisko Piešťany.

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť je situovaná v katastrálnom území mesta Piešťany.

Kraj:	Trnavský
Okres:	Piešťany
Obec:	Piešťany
Katastrálne územie:	Piešťany
Parcela č.:	12202/67

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v meste Piešťany na parcele KN C č. 12202/67, ktorej časť má spoločnosť BIG 5 AVIATION, s.r.o. v prenájme. Parcela je charakterizovaná ako ostatná plocha. Jedná sa o existujúci areál Letisko Piešťany, a.s.

Situácia širších a užších vzťahov je zachytená na obr. č. 1. a č. 2.

Obr. č. 1: Umiestnenie navrhovanej činnosti - širšie vzťahy



- Umiestnenie navrhovanej činnosti

Obr. č. 2: Umiestnenie navrhovanej činnosti - uzšie vzťahy



- Umiestnenie navrhovanej činnosti

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

III.2.1 Základné informácie o súčasnom stave

Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Nachádza sa v severnej časti mesta Piešťany. Vzletová a pristávacia dráha má rozmery 2 000 × 30 m.

Navrhovateľ je nájomcom na letisku Piešťany, kde má prenajatú plochu pre státie lietadiel spolu s administratívnymi a prevádzkovými priestormi (obytné kontajnery) umiestnenými priamo vedľa plochy určenej pre státie svojich lietadiel. Navrhovateľ prevádzkuje lety nákladnými lietadlami typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba. Tieto sa v súčasnosti vykonávajú na vonkajšej ploche.

III.2.2 Navrhovaná zmena

Navrhovateľ plánuje vybudovať letiskovú halu, hangár, ktorý bude slúžiť na vykonávanie periodických prehliadok a údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.

Navrhovaná letisková hala, hangár je umiestnený v južnej časti letiska, v blízkosti vonkajšej plochy Vojenského leteckého múzea. Vstup na letisko je kontrolovaný a monitorovaný cez vstup v blízkosti letiskovej haly na západnej strane od Žilinskej ulice. Komunikácie v uzavretom areáli letiska sú spevnené. Vstupy osôb do chráneného areálu sú takisto cez monitorovaný vstup – turniket.

Okolie objektu je rovinaté, porastené trávovým porastom.

Objekt je navrhovaný ako halový montovaný skelet pôdorysných rozmerov 36,36 x 35,52m, z oceľovej konštrukcie a opláštením sendvičovými panelmi.

Zastavaná plocha : 1301,10 m^2

Obostavaný objem : 16.914,3 m^3

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:

SO 01 Letisková hala – hangár

Výškovo je objekt osadený 50 mm nad PVB.

PVB je bod na existujúcej betónovej ploche letiska, viď pôdorys 1.NP.

Objekt je napojený na existujúci rozvod NN s istením a meraním.

Odvod dažďovej vody bude voľne na terén.

Objekt nie je vykurovaný.

ZÁKLADOVÉ KONŠTRUKCIE

Pre danú lokalitu bola použitá ako podklad pre návrh zakladania správa inžiniersko-geologického prieskumu (DRILL), ktorá definuje skladbu podložia pod stavbou haly Piešťany - letisko, múzeum, parc. Č. 12202/27.

Úvodom zemných prác bude skrývka vrstvy zeminy s trávnatým porastom hrúbky 200 mm v mieste realizácie výkopov, ktorá sa uloží na určené miesto a zabezpečí proti zosuvu. Táto zemina sa neskôr použije pri záverečných terénnych úpravách.

Súčasťou zemných prác pri výstavbe objektov bude taktiež vykopanie rýh pre prípojky inžinierskych sietí. Samotné výkopové práce budú realizované bežnou technikou pre zemné práce a výkopy budú následne ručne dočistené.

Výkopové práce, svahovanie a zabezpečenie stien stavebných jám a rýh je nutné vykonávať v zmysle platných postupov a ustanovení STN vzťahujúcim sa k tomuto druhu prác.

Zakladanie letiskovej haly je navrhnuté plošné na základových pätkách. Základové pätky

sú navrhnuté železobetónové stupňovité. Spodná časť pätiek je vysoká 500mm, horná časť je vysoká 1910mm. Horná časť je rovnaká (okrem dvoch pätiek pri bráne) pre všetky pätky, má pôdorysné rozmery 1000x1000mm a je vysoká 1910mm. Základové pätky sú navrhnutá z betónu STN EN 206-C25/30. Krytie výstuže je minimálne 40mm. Pod základovými pätkami je navrhnutý podkladový betón hrúbky 100mm. Podkladový betón je navrhnutý z betónu STN EN 206-C12/15. Základová škára pätiek je navrhnutá na úrovni -3,050 m.

Rozmerovo je navrhnutých päť druhov základových pätiek. V osi 1 majú základové pätky rozmery 2400x4920mm, v osi 2, 3, 4, 5, A7 a G7 majú základové pätky rozmery 2400x2400mm, v osi 6 majú základové pätky rozmery 2600x2600mm, v osi B7, E7 a F7 majú základové pätky rozmery 1800x1800mm a v osi C7 a D7 majú základové pätky rozmery 2800x2800mm.

Do hornej časti základových pätiek budú vložené kotviace rošty pre kotvenie oceľových stĺpov haly.

NOSNÉ KONŠTRUKCIE

Hlavné nosné stĺpy priečnych väzieb sú navrhnuté z profilu HEB260 a sú navrhnuté v osových vzdialenostiach a=6000mm. V štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté dva stĺpy profilu HEB220. Od stĺpov v osiach A a G sú odsadené 1520mm. V štítovej stene v osi 7 sú v osiach B až F navrhnuté stĺpy profilu HEB220. Stĺpy sú osovo vzdialené od seba 5880mm. Všetky stĺpy sú kotvené do základových pätiek na kóte -0,250m. Na stĺpy v osi 1 až 6 sú uložené priehradové väzníky. Väzníky majú sedlový tvar, výška väzníka v strede rozpätia je 3010mm a v mieste uloženia na stĺpy 1470mm. Sklon strešnej roviny je 5°. Horný pás väzníkov je navrhnutý z profilu HEB 180. Dolný pás väzníkov v osi 2 až 5 je navrhnutý z profilov HEB140 a v osi 1 z profilu HEB160. Zvislice sú na väzníkoch navrhnuté z profilu TR.60x60x4. Prvá diagonála väzníka je navrhnutá z profilu TR.100x100x4, druhá diagonála je navrhnutá z profilu TR.120x120x4 a zostávajúce diagonály sú navrhnuté z profilu TR.80x80x4. Na stĺpoch štítovej steny v osi 7 sú navrhnuté prievlaky z profilu UPE200. Na horné pásy väzníkov a na prievlaky v osi 7 sú uložené väznice. V poliach medzi osami 1-2-3-4-5-6 sú väznice navrhnuté z profilu UPE160. V poli medzi osami sú krajné väznice navrhnuté z profilu UPE160 a vnútorné väznice z profilu UPE220.

Konštrukciu stien tvoria stĺpy hlavnej konštrukcie a štítové stĺpy, ktoré sú doplnené vodorovnými paždíkmi. Paždíky bočných stien a v štítovej stene v osi 7 sú navrhnuté z profilu UPE220. Paždíky v štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté z profilu UPE140. Priestorová tuhosť konštrukcie je zabezpečená v priečnom smere tuhosťou rámov a stuženiami. V bočných stenách sú navrhnuté štyri zvislé stuženia v moduloch medzi osami 1-2 a 6-7. V štítovej stene je navrhnuté zvislé stuženie v module medzi osami C-D. Diagonály zvislých stužidiel sú navrhnuté z profilu TR.100x100x4. V úrovni strešnej konštrukcie sú navrhnuté tieto stuženia. V strešnej rovine, v úrovni horných pásov väzníkov je po obvode strechy navrhnuté stuženie z profilu TR.120x120x4. Každá väznica je podopretá dvomi vzperkami. Vzperky podopierajú väznice a zároveň stužujú dolný pás väzníkov. Vzperky sú navrhnuté z profilu TR.80x80x4. Ďalšie stuženie je navrhnuté v úrovni spodných pásov prvých dvoch väzníkov pri bráne v osi 1-2. Stuženie je navrhnuté z profilu TR.120x120x4. Stuženie zachytáva vodorovné sily od konštrukcie vrát.

OBVODOVÝ PLÁŠŤ

Obvodový panel je sendvičový stenový panel s jadrom PIR standard (PU-PIR-W-ST) hr.80mm, ktorý je uchytený do podpornej konštrukcie pomocou zámku zo strany fasády.

Pod obvodovým plášťom je soklová stena po obvode z DT tvárnic hr. 400, v.500mm.

Okapový chodník je navrhnutý z vymývaného kameniva š.500mm, lemovaný záhradným

obrubníkom v betónovom lôžku.

OKNÁ A VSTUPNÉ VRÁTA

Okná sú z plastových profilov, zasklené izolačným dvojsklom. Sú to 5- komorové okná z hĺbkou zabudovania 70mm. Súčiniteľ prestupu tepla Uw = 1,1 W / m2K. Okná sú pevné, umiestené v hornej časti obvodovej steny.

V štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté posuvné vráta svetlých rozmerov 32000x10000mm. Vráta sú navrhnuté zo šiestich posuvných segmentov. Segmenty sa posúva od stredu vrát, tri naľavo a tri napravo. Vráta sú zavesené vo vodiacej lište v úrovni spodného pásu väzníka. Vodiaca lišta je uchytená na vodorovný nosník, ktorý je uchytený na konzoly. Pri podlahe sú vráta vedené v oceľovom profile, ktorý je zabudovaný v podlahe.

STRECHA

Strecha je sedlová so spádom 5° z tepelnoizolačného panela hr.120 mm. Odvodnenie strechy je pomocou strešných žľabov a dažďových rúr voľne na terén.

PODLAHA

Podlahu haly tvorí ŽB doska so vsypom hr.250mm.

Konštrukčná skladba podlahy:

- ŽB doska so vsypom hr.250mm
- Ochranná geotextília 400g/m^2
- Hydroizolačná fólia mPVC hr.2mm
- Ochranná geotextília 400g/m^2
- Podkladný betón hr.100mm
- Zhutnené kamenivo hr.300mm
- Zhutnená pláň

SPEVNENÁ PLOCHA

Medzi navrhovanou halou a existujúcou betónovou plochou bude doplnená betónová plocha s nasledovným zložením:

- Cemento - betónová doska stupeň II betón STN EN 206-1 C30/37-XF7-Dmax32 hr.200mm
- Kamenivo spevnené cementom II CBGM C8/10 STN 7361124-1 hr.150mm
- Štrkodrva fr.0/63 ŠD STN 736126, kamenivo Gc STN EN 13285 hr.150mm

POŽIARNA NÁDRŽ

Zabezpečenie pomocou podzemnej požiarnej nádrže objemu najmenej 35m^3 (na 30 minút pre potrebu 18 l/s), ktorá bude slúžiť ako tzv. čerpacie miesto požiarnej vody (pre zasahujúcu hasičskú jednotku).

Nádrž je samonosná, uložená na betónovej doske a je obsypaná štrkopieskom jemnej frakcie. Nádrž je celoplastová. Pre prístup do nádrže slúži komín o priemere 600 mm a výške

400 mm, uzavretý plastovým pochôdznym poklopom.

Nádrž bude napúšťaná ručne hadicou.

STATICKÁ SCHÉMA OBJEKTU

Hlavné nosné stĺpy priečnych väzieb sú navrhnuté z profilu HEB260 a sú navrhnuté v osových vzdialenostiach a=6000mm. V štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté dva stĺpy profilu HEB220. Od stĺpov v osiach A a G sú odsadené 1520mm. V štítovej stene v osi 7 sú v osiach B až F navrhnuté stĺpy profilu HEB220. Stĺpy sú osovo vzdialené od seba 5880mm. Všetky stĺpy sú kotvené do základových pätiek na kóte -0,250m. Na stĺpy v osi 1 až 6 sú uložené priehradové väzníky. Väzníky majú sedlový tvar, výška väzníka v strede rozpätia je 3010mm a v mieste uloženia na stĺpy 1470mm. Sklon strešnej roviny je 5°. Horný pás väzníkov je navrhnutý z profilu HEB 180. Dolný pás väzníkov v osi 2 až 5 je navrhnutý z profilov HEB140 a v osi 1 z profilu HEB160. Zvislice sú na väzníkoch navrhnuté z profilu TR.60x60x4. Prvá diagonála väzníka je navrhnutá z profilu TR.100x100x4, druhá diagonála je navrhnutá z profilu TR.120x120x4 a zostávajúce diagonály sú navrhnuté z profilu TR.80x80x4. Na stĺpoch štítovej steny v osi 7 sú navrhnuté prievlaky z profilu UPE200. Na horné pásy väzníkov a na prievlaky v osi 7 sú uložené väznice. V poliach medzi osami 1-2-3-4-5-6 sú väznice navrhnuté z profilu UPE160. V poli medzi osami sú krajné väznice navrhnuté z profilu UPE160 a vnútorné väznice z profilu UPE220.

Konštrukciu stien tvoria stĺpy hlavnej konštrukcie a štítové stĺpy, ktoré sú doplnené vodorovnými paždíkmi. Paždíky bočných stien a v štítovej stene v osi 7 sú navrhnuté z profilu UPE220. Paždíky v štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté z profilu UPE140. Priestorová tuhosť konštrukcie je zabezpečená v priečnom smere tuhosťou rámov a stuženiami. V bočných stenách sú navrhnuté štyri zvislé stuženia v moduloch medzi osami 1-2 a 6-7. V štítovej stene je navrhnuté zvislé stuženie v module medzi osami C-D. Diagonály zvislých stužidiel sú navrhnuté z profilu TR.100x100x4. V úrovni strešnej konštrukcie sú navrhnuté tieto stuženia. V strešnej rovine, v úrovni horných pásov väzníkov je po obvode strechy navrhnuté stuženie z profilu TR.120x120x4. Každá väznica je podopretá dvomi vzperkami. Vzperky podopierajú väznice a zároveň stužujú dolný pás väzníkov. Vzperky sú navrhnuté z profilu TR.80x80x4. Ďalšie stuženie je navrhnuté v úrovni spodných pásov prvých dvoch väzníkov pri bráne v osi 1-2. Stuženie je navrhnuté z profilu TR.120x120x4. Stuženie zachytáva vodorovné sily od konštrukcie vrát.

Navrhované nosné konštrukcie objektu letiskovej haly vyhovujú jak z hľadiska únosnosti jednotlivých prierezov - I. medzný stav, tak z hľadiska použiteľnosti - II. medzný stav. Navrhované nosné konštrukcie letiskovej haly sú bezpečné.

STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Výstavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Pred začatím výkopových prác bude vykonaná skrývka humusovej vrstvy na časti dotknutého územia, ktorá bude použitá na spätné zahumusovanie okolia stavby.

Počas realizácie stavebných prác vznikne stavebný odpad. Odpad bude odovzdaný na zhodnotenie, prípadne zneškodnenie oprávnenej osobe.

Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe sú v nasledujúcej tabuľke zaradené do kategórii odpadov:

O - ostatný odpad

Zneškodnenie odpadu:

R1 - využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom.

R3 - recyklácia alebo spätné získavanie organických látok

R4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín

D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)

Tab.1 Predpokladaná produkcia odpadov počas výstavby

Kód	Druh a názov odpadu	Kategória odpadu	Očakávané množstvo odpadu	Nakladanie s odpadom
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	0,1	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	0,1	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	0,1	R1
17 04 05	Železo a oceľ	O	2,5	R4
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O	0,8	D1

POŽIARNO-BEZPEČNOSTNÉ RIEŠENIE

Posúdenie, resp. riešenie protipožiarnej bezpečnosti zapracované v PD je zrealizované v súlade s § 9 ods.3 písm. a) zákona NR SR č. 314/2001 Z. z., o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, ďalej v súlade s §40b Vyhl. MV SR č.121/2002 Z. z., o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov a ďalších platných právnych predpisov a záväzných STN z oblasti požiarnej bezpečnosti.

Riešenie požiarnej bezpečnosti pre riešenú stavbu je spracované podľa vyhlášky MV SR č.94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, ďalej podľa platných noriem STN 92 0201 - 1 až 4, STN 92 0400, STN 92 0202-1, STN 92 0241 a ostatných platných nariadení z oblasti PB.

- **Riešená stavba tvorí v tomto riešení PBS jeden samostatný požiarny úsek N1.01 (jeden požiarny celok) zaradený do najnižšieho, čiže do I. stupňa protipožiarnej bezpečnosti / I°PB** (je samostatne stojaci a 1- podlažný staticky nezávislý s nulovou požiarnou výškou).
- Riešená stavba neobsahuje žiadne iné / ďalšie priestory ani prevádzky, ktoré by v zmysle prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.94/2004 museli tvoriť ďalšie samostatné požiarne úseky (napr. sklad olejov, PHM, kotolňu výkonu nad 100 kW a pod.).

V priestoroch stavby je z hľadiska PO uvažované podľa čl. 9.3.2 STN 92 0201-3 najmenej 10 „normových“ osôb (reálne tu bude max. 6 osôb / zamestnancov x súčiniteľ 1,3 = max. 8 „normových“ osôb).

Zabezpečenie stavby požiarnou vodou:

Zabezpečenie pomocou podzemnej požiarnej nádrže objemu najmenej 35m3 (na 30 minút pre potrebu 18 l/s), ktorá bude slúžiť ako tzv. čerpacie miesto požiarnej vody (pre zasahujúcu hasičskú jednotku).

Požiadavky na požiarnu nádrž:

Požiarna nádrž musí mať vyhovujúce podmienky na čerpanie požiarnej vody v zmysle §4 ods.3 vyhl. MV SR č.699/2004. Požiarnu nádrž je nutné označiť značkou na zvislej žrdi „POŽIARNA NÁDRŽ“ (červenou farbou – viď. obrázok v situácii PBS) + označenie objemu v m3 + označiť dopravnou značkou „ZÁKAZ STÁTIA“. K požiarnej nádrži musí viesť prístupová komunikácia min. šírky 3m a únosnosti 80 kN na jednu nápravu vozidla. Musí byť vytvorené čerpacie miesto vhodné pre používanú hasičskú techniku a označené Zákazom státia. Podmienky zdroja musia zodpovedať technickým možnostiam používanej hasičskej techniky. Vzdialenosť od stavby musí byť max. 200m. Objem nádrže musí byť pre potrebu požiarnej vody 18 l/s na dobu 30 minút najmenej 35m^3 (na 30 minút). Požiarna nádrž musí byť plná vody v požadovanom objeme a musí byť nepriepustne izolovaná. Voda na hasenie požiaru v nej musí byť zdravotne nezávadná upravená alebo surová, potrebnej akosti, nepoškodzujúca hasičskú techniku, technické prostriedky PO a životné prostredie, pričom musí byť vhodná aj ako súčasť hasiacej látky. Čas doplnenia zdroja vody na hasenie požiaru (nádrže) na predpísané množstvo po jeho vyčerpaní, nesmie byť viac ako 36 hodín (1,5 dňa) – napr. napojením na prípojku alebo dodaním vody z iného zdroja (aj napr. dovozom vody cisternou a pod.). Požiarna nádrž sa musí nachádzať mimo požiarne nebezpečného priestoru stavby. Odberné miesta musia byť umiestnené tak, aby boli vždy prístupné a napojiteľné na mobilnú hasičskú techniku a musia byť viditeľne označené. Musia byť dodržané všetky špecifické požiadavky STN 92 0400 a vyhl. MV SR č.699/2004.

V riešenej stavbe sa požaduje inštalovať celkovo najmenej :

- 4x prenosný HP práškový ABC s hmotnosťou náplne 6kg (P6)
- 4x prenosný HP CO2 („snehový“) s hmotnosťou náplne 5kg (S5)

TECHNICKÉ VYBAVENIE OBJEKTU

Objekt nebude napojený na vodovod a kanalizáciu. Objekt bude napojený na elektrickú sieť.

DAŽĎOVÉ VODY

Dažďové vody zo strechy navrhovaného objektu a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne.

Množstvo dažďových odpadových vôd:

dažďové vody zo strechy Qd =1291 m^2 x 142 l/s/ha x 1,0/10 000 =		18,33 l/s
spolu	Qd =	18,33 l/s

Ročné množstvo odpadných vôd:

Dažďové vody - 813 m^3/rok

ROZVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE

Projekt rieši:

- umelé osvetlenie,
- núdzové osvetlenie
- zásuvkové rozvody,
- vnútornú výbavu rozvádzača RP1
- hlavné káblové trasy

- prívod NN z jestvujúceho rozvádzača R7
- ochranu pred bleskom a uzemnenie objektu

Pi = 15 kW

Ps = 10,5 kW

OSVETLENIE

Vo vnútorných priestoroch skladovej haly je uvažované s LED priemyselnými svietidlami PRIMUS LED 118W, 22820lm, 4000K, IP65 /FREYA/, ktoré sú vhodné pre osvetlenie skladov a hál. Svietidlá budú ukotvené o kovovú konštrukciu haly v 3x5 radoch vo výške cca 10 m nad zemou. Budú pripojené cez acedur krabice. Ovládanie svietidiel bude prostredníctvom vypínačov osadených pri hlavnej bráne a vstupu do objektu (Legrand Forixkomplet, IP44) pod sebou vo výške 1050 až 1350mm od podlahy.

NÚDZOVÉ OSVETLENIE

Núdzové osvetlenie je riešené LED svietidlami s vlastným bezúdržbovým zdrojom s možnosťou diaľkovej kontroly stavu akumulátorov. Núdzové osvetlenie bude napájané zo samostatného svetelného okruhu káblom NOWL1-CYKY-J 3x1,5. Núdzové osvetlenie bude zabezpečovať osvetlenie únikových komunikácií NO svietidlami, ktoré budú opatrené nálepkami s piktogramami.

ZÁSUVKOVÉ ROZVODY

Pre potreby užívateľa budú na stĺpoch po stranách haly osadené zásuvky 230V/16A, vo výške cca 1000 mm od podlahy. Zásuvky 230V/16A sú navrhnuté v dizajne Legrand Forix v krytí IP44. Zásuvky 400V/32A budú osadené na stlpoch v o výške 900mm od podlahy.

Zásuvky 400V/32A budú v dizajne Legrand P17 TEMPRA PRO typ 555259.

OCHRANA PRED BLESKOM

Bleskozvod bude vybudovaný a realizovaný podľa noriem STN EN 62305-1 až STN EN 62305-3.

Pre daný objekt, ktorý spadá do triedy LPS III v zmysle analýzy rizík bude vybudovaná ochrana pred bleskom pomocou mrežovej sústavy. Oká mrežovej sústavy budú 15x15m.

UZEMŇOVACIA SÚSTAVA

Pre daný objekt je vybudovaná uzemňovacia sústava typu B. Obvodová uzemňovacia sústava bude zhotovená pásom FeZn 30x4 uloženým v zemi v hĺbke min.0,5m a vo vzdialenosti cca 1m od vonkajšej steny objektu.

Obvodová uzemňovacia sústava bude prepojená /vzniknuté oká budú cca 20x20m.

Prepojenie uzemňovacej sústavy bude v zemi pod základmi a pod objektom. Pás FeZn sa bude spájať pomocou svoriek SR02.

CHARAKTER STAVENISKA

Vjazd vozidiel na stavenisko bude určený cez existujúcu bránu na východnej strane. Od existujúcej brány bude vybudovaná štrková cesta š.3,0 m až po existujúcu komunikáciu, v dĺžke

317,07 m. Okolo komunikácie sa vybuduje dočasné oplotenie, ktoré bude pokračovať až po plot vojenského leteckého múzea a ďalej bude oddeľovať plochu letiska od staveniska.

Okolo navrhovanej haly bude voľná plocha z dôvodu manipulácie s oceľovými konštrukciami.

Pre výstavbu budú využívané 2 žeriavy AD 28, výška do 25m a 2 nožnicové plošiny na zdvíhanie ľudí do 13m.

OPLOTENIE STAVENISKA

Celý areál letiska je oplotený bezpečnostným oplotením s kontrolovaným vjazdom a vstupom cez hlavnú vstupnú bránu a turniket pre vstup osôb. Dočasné oplotenie staveniska bude z mobilných plotových panelov výška 2 m. Rám je z pozinkovanej ocele a výplň je z pevnej drôtenej siete. Rám je vsadený do pätiek. Jednotlivé rámy oplotenia budú stužené vzperami, ktoré zamedzia prevrhnutiu oplotenia.

KONTAJNER PRE ZARIADENIE STAVENISKA

Kontajner pre dodávateľa počas výstavby bude 1, kde bude umiestnené náradie, prípadne bude slúžiť ako šatňa.

KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA

V čase stavebných prác bude dočasne zriadené suché mobilné WC. Skládky materiálu budú na určených plochách.

Na stavenisku bude umiestnený 1 kancelársky (skladový) kontajner.

ZÁSOBOVANIE STAVENISKA ENERGIAMI

Zásobovanie vodou

Voda pre stavebné účely, umývanie náradia a hygienické účely bude zabezpečená mobilnou cisternou.

Predpokladaná potreba vody na 1 pracovný deň výstavby bude:

a/ úžitková voda

— ošetrovanie betónu		300 l
b/ pitná voda	10 prac x 5 l	50 l/deň

Odkanalizovanie

Odkanalizovanie splaškových vôd sa nevyžaduje. WC bude suché mobilné.

Zásobovanie elektrickou energiou

Odber elektrickej energie pre výstavbu a zariadenie staveniska sa bude realizovať po dohode s investorom z existujúceho rozvádzača, ktorý je umiestnený pri existujúcich mobilných kontajneroch.

Pre stavebné účely sa predpokladá potreba elektrickej energie pre nasledovné zariadenia:

- miešačka
- napojenie kontajnera

- osvetlenie staveniska
- ostatné drobné stavebné náradie
- zváračka
- rozbrusovačka

III.2.3 Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Predmetná stavba je umiestnená mimo zastavaného územia obce na druhu pozemku **ostatná plocha. Zastavaná plocha bude 1301,10 m^2** . Aktuálne je plocha, kde je navrhnutá výstavba haly nevyužívaná, nachádza sa na ňom bylinný porast bez drevín.

Nároky dodávateľa stavby budú riešené v hranici navrhovaného staveniska. Skladové plochy, priestory pre skládku stavebného odpadu a sociálne zariadenie vyplývajú z veľkosti stavby a sú navrhnuté v rámci staveniska.

Nároky na zastavané územie

Plocha navrhovanej činnosti je vymedzená nasledovne:

Výmera haly	1291,5 m^2
Zastavaná plocha celkom	1301,1 m^2

Elektrická energia

Potreba elektrickej energie počas výstavby a zariadenia staveniska sa bude realizovať po dohode s investorom z existujúceho rozvádzača, ktorý je umiestnený pri existujúcich mobilných kontajneroch.

Pre stavebné účely sa predpokladá potreba elektrickej energie pre nasledovné zariadenia:

- miešačka
- napojenie kontajnera
- osvetlenie staveniska
- ostatné drobné stavebné náradie
- zváračka
- rozbrusovačka

Projekt rieši nové napojenie a rozvod elektrickej energie navrhovanej haly:

- umelé osvetlenie,
- núdzové osvetlenie
- zásuvkové rozvody,
- vnútornú výbavu rozvádzača RP1
- hlavné káblové trasy
- prívod NN z jestvujúceho rozvádzača R7

- ochranu pred bleskom a uzemnenie objektu

Príkon pre halu:

Pi = 15 kW

Ps = 10,5 kW

Pripojenie navrhovanej haly elektrickou energiou bude **z jestvujúceho rozvádzača**, ktorý sa nachádza **vo vzdialenosti 55 m** od navrhovaného rozvádzača RP1.

Spotreba vody

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie kanalizačnej ani vodovodnej prípojky. Zamestnanci využívajú jestvujúci vodovod a sociálne zariadenia a areáli letiska.

Voda pre stavebné účely, umývanie náradia a hygienické účely bude zabezpečená mobilnou cisternou.

Predpokladaná potreba vody na 1 pracovný deň výstavby bude:

a/ úžitková voda

— ošetrovanie betónu 300 l

b/ pitná voda 10 prac x 5 l 50 l/deň

Vykurovanie

Objekt nie je vykurovaný.

Suroviny

Pre výstavbu navrhovanej činnosti bude potrebné zabezpečiť stavebný materiál rôzneho druhu. Vzhľadom na rozsah stavebných prác nie je v súčasnosti možné presne kvantifikovať množstvá potrebných stavebných surovín a materiálov. Ich množstvo bude podrobnejšie určené vo vyššom stupni projektovej dokumentácie v rámci povoľovania navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. V rámci výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá ich dovoz na stavenisko. Nároky na surovinové zdroje sú iba počas výstavby navrhovanej činnosti.

Prevádzka letiskovej haly nie je výrobného charakteru a nevyžaduje zabezpečenie surovinami počas jej prevádzky.

Dopravná infraštruktúra

Areál je dopravne veľmi dobre dostupný, je napojený na existujúcu miestnu komunikáciu.

Pre potreby stavby bude vjazd vozidiel na stavenisko určený cez existujúcu bránu na východnej strane areálu letiska. Od existujúcej brány bude vybudovaná štrková cesta š.3,0 m až po existujúcu komunikáciu, v dĺžke 317,07 m. Okolo komunikácie sa vybuduje oplotenie, ktoré bude pokračovať až po plot vojenského leteckého múzea a ďalej bude oddeľovať plochu letiska od staveniska. Toto oplotenie je len dočasné a týka sa staveniska len počas obdobia výstavby.

Okolo navrhovanej haly bude voľná plocha z dôvodu manipulácie s oceľovými konštrukciami. Dopravné trasy počas výstavby budú po miestnych komunikáciách.

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje ďalšie dodatočné investície v súvislosti s dopravným riešením územia, okrem spomenutej štrkovej cesty, a pre potreby navrhovanej prevádzky je súčasný stav dopravnej infraštruktúry postačujúci.

Zmenou navrhovanej činnosti, výstavbou letiskovej haly, hangáru nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia. Taktiež sa neuvažuje s výstavbou nových parkovacích miest. Terajšie parkovacie miesta sú dostačujúce a nachádzajú sa pred vstupom do areálu letiska.

Požiadavky na infraštruktúru

Realizácia predmetnej činnosti nevyžaduje ďalšie nároky na infraštruktúru a zásahy do nej. Pre realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné vybudovať len letiskovú halu s elektrickou prípojkou a v rámci staveniska štrkovú cestu s dočasným oplotením.

Pracovné sily

Stavebné práce bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka letiskovej haly, hangáru, nevyžaduje nových zamestnancov.

Výrub drevín

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín.

III.2.4 Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Výstavba bude vplývať na ovzdušie iba vo fáze stavebných prác prevádzkou stavebnej techniky, pri odvoze a dovoze stavebného materiálu počas výstavby objektu navrhovanej haly. Podľa predpokladov a skúseností s výstavbou podobných činností môžeme očakávať maximálne dopravné zaťaženie v čase prípravných prác.

Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie líniové zdroje znečistenia predstavované prevádzkou stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovanej zeminy a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách. Tieto vplyvy budú najvýraznejšie v okolí najbližších rodinných domov. Vzhľadom na rozsah stavebných prác považujeme tieto vplyvy za minimálne a dočasné. Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa môžu obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave polievaním v letných mesiacoch.

Nový malý zdroj znečistenia ovzdušia navrhovanou činnosťou nevznikne.

Odpadové vody

Dažďové povrchové vody zo spevnených plôch a strechy budú **počas výstavby a prevádzky** odvedené do vsaku na terén.

Množstvo dažďových vôd:

dažďové vody zo strechy Qd =1291 m^2 x 142 l/s/ha x 1,0/10 000 = 18,33 l/s

spolu Qd = 18,33 l/s

Ročné množstvo odpadných vôd:

Dažďové vody - 813 m^3/rok

Realizácia navrhovanej činnosti nevyžaduje budovanie vodovodnej a kanalizačnej prípojky. Zamestnanci využívajú jestvujúce sociálne zariadenia a areáli letiska.

WC počas výstavby pre pracovníkov stavby bude chemické, pitná voda sa bude dovážať na stavenisko balená.

Odpady

V súvislosti s posudzovanou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch časových horizontoch:

- v etape prípravných prác (výstavby zariadenia)
- v etape prevádzkovania zariadenia.

V oboch etapách sa bude nakladať s odpadmi, zaradenými v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou bol ustanovený Katalóg odpadov. Nakladanie s odpadmi je potrebné zosúladiť s platnými právnymi normami v odpadovom hospodárstve, najmä so zákonom o odpadoch, ako aj s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Odpady vznikajúce počas prípravných prác (výstavby)

Odpady produkované počas prípravných stavebných prác budú predstavovať najmä odpady vznikajúce pri zabudovávaní nových materiálov. Množstvo odpadu nie je možné dopredu presne stanoviť, využiteľná časť bude určená na zhodnotenie, zvyšok bude uložený na skládku odpadov.

Tab.2 Odpady vznikajúce počas výstavby

Kat. číslo odpadu	***Názov odpadu***	***Kat. odpadu***	***Kód nakladania***
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	Obaly z plastov	O	R3
15 01 03	Obaly z dreva	O	R1
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1

Kódy nakladania s odpadmi podľa prílohy č. 1 a č. 2 zákona o odpadoch :

ZHODNOCOVANIE ODPADOV
R1 Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
R3 Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré nie sú používané ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov)
R4 Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov.

ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOV
D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

Primárne zhodnocovanie stavebných odpadov vzniknutých počas výstavby zabezpečí budúci investor na vlastné náklady. Spôsob a nakladanie so vzniknutými odpadmi bude kontrolované pri kolaudačnom konaní. Odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné zhodnotiť, bude možné zneškodniť na skládke odpadov.

Výkopovú zeminu, ktorá vznikne pri stavebnej činnosti, investor vyžije pri terénnych úpravách na vyrovnanie výškových rozdielov na samotnom stavenisku.

Odpady vznikajúce počas výstavby navrhovanej činnosti budú odvážané priebežne podľa potreby, tak ako budú vznikať, koordinovane s každým stavebným dodávateľom, pričom nakladanie so stavebným odpadom bude zabezpečené v rámci zmluvy o výstavbu diela.

Odpady vznikajúce počas prevádzky zariadenia

V prevádzke pri údržbe lietadiel vznikajú nasledovné odpady:

Tab.3 Odpady vznikajúce počas prevádzky

Kat. číslo odpadu	***Názov odpadu***	***Kat .odpadu***
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 02 05	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Počas prevádzky haly budú vznikať obaly od mazív, znečistené handry, prípadne mazacie a hydraulické oleje použité pri drobnej údržbe a opravách lietadiel. Tieto odpady vznikajú aj v súčasnosti a sú odovzdávané oprávnenej organizácii na zhodnotenie resp. zneškodnenie.

Odpady, vznikajúce pri drobnej údržbe lietadiel budú triedené podľa ich druhov a zhromažďované v mieste ich vzniku, t.j. na určenom mieste. Miesta na zhromažďovanie nebezpečných odpadov (ďalej len „NO“), ako aj nádoby, do ktorých sa budú ukladať NO budú havarijne zabezpečené a označené Identifikačným listom nebezpečného odpadu. Odpady budú zabezpečené tak, aby nemohlo dôjsť k ich znehodnoteniu, odcudzeniu, inému úniku a nežiaducemu vplyvu na životné prostredie.

Všetky produkované odpady kategórie N a O budú zhromažďované vo vyčlenených priestoroch. V priestoroch sú odpady uložené priamo v zberných nádobách alebo v nepriepustných obaloch, oddelene podľa druhu, resp. voľne na vyčlenenej ploche (pneumatiky). Odpady sa nesmú zmiešavať navzájom, ani s inými materiálmi.

Odber NO za účelom ich zhodnotenia, resp. zneškodnenia je zabezpečovaný prostredníctvom zmluvnej organizácie, ktorá je zaviazaná zabezpečiť aj dopravu NO do zariadenia na zhodnocovanie, resp. zneškodňovanie odpadov.

Odvoz komunálneho odpadu bude zabezpečený v súlade so zákonom o odpadoch a príslušným všeobecne záväzným nariadením mesta Piešťany.

Hluk, vibrácie, žiarenie, teplo a zápach

Pôsobenie hluku bude časovo obmedzené na obdobie počas výstavby, hluk bude pôsobiť lokálne v priestore vlastnej výstavby navrhovanej činnosti a líniovo pri prevádzke stavebnej dopravy. Toto pôsobenie však bude vždy len lokálne a krátkodobé.

Počas výstavby navrhovanej haly bude na dotknutých dopravných komunikáciách prítomné zaťaženie v rozsahu požiadaviek na dovoz komponentov vybavenia a materiálov na vybavenie a stavbu novej haly a požiadaviek na prepravu potrebnej stavebnej mechanizácie (napr. autožeriavu, domiešavačov a pod.). Neuvažuje sa s výstavbou nových parkovacích miest.

Vplyv na hlukovú situáciu počas výstavby a prevádzky hodnotíme ako vplyv časovo obmedzený. Hluk a vibrácie zo stavebnej činnosti budú na úrovni realizácie stavieb podobného rozsahu. Hladina hluku sa bude meniť v závislosti od nasadenia stavebných mechanizmov, ich súbežného prevádzkovania, dobe a mieste ich pôsobenia a trás presúvania, odchádzania a prichádzania. Ich vplyv je možné čiastočne eliminovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, nie je predpoklad obťažovania obyvateľstva hlukom pri prevádzke zariadenia. Vibrácie a zápach taktiež nebudú predstavovať dôležitý výstup z predmetnej činnosti. Navrhovaný hangár bude slúžiť len na vykonávanie údržby 4 nákladných lietadiel typu Antonov AN-26. Hala nie je vybavená žiadnym technologickým zariadením, ktoré by bolo zdrojom hluku. Vzhľadom na charakter prevádzky, ako aj konštrukciu haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí haly. Počas prevádzky zdrojom hluku bude doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb lietadiel v rámci areálu letiska, tento však vzniká aj v súčasnosti, bez ohľadu na výstavbu haly.

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Zdrojom nízkofrekvenčného elektromagnetického žiarenia navrhovanej činnosti sú externé zdroje (VN vedenia).

Na stavbe nebudú inštalované žiadne zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom rádioaktívneho či ionizujúceho žiarenia. Navrhovaná činnosť nebude tiež zdrojom tepla a zápachu.

Scenéria krajiny

Vzhľadom na charakter okolitej zástavby a scenériu prostredia, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti negatívny vplyv na scenériu krajiny.

Očakávané vyvolané investície.

Očakávané vyvolané investície súvisia s výstavbou prvkov technickej infraštruktúry, resp. výstavbou navrhovanej činnosti. V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti nie sú v súčasnosti známe žiadne iné očakávané vyvolané investície okrem už spomínaných.

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárie vzhľadom na použité látky a technológie

Výstavba haly bude realizovaná v jestvujúcich priestoroch areálu letiska Piešťany a

nevyžaduje budovanie novej infraštruktúry mimo hraníc areálu, rovnako ako neovplyvní jestvujúce dopravné pomery v území. Nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.

Preto je možné konštatovať, že z hľadiska prepojenia s realizovanými činnosťami v dotknutom území, sa nebude zmena navrhovanej činnosti navzájom ovplyvňovať a vytvárať nové, životné prostredie zaťažujúce vplyvy.

Prevádzka nepredpokladá, ani v prípade porúch zariadení, možný vznik havarijnej situácie, ktorá by mohla ovplyvniť prostredie mimo zariadenia.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (vydá stavebný úrad).

Povoľujúci orgán

Dopravný úrad – špeciálny stavebný úrad

Dotknutá obec

Mesto Piešťany

Dotknutý samosprávny kraj

Trnavský samosprávny kraj

Dotknuté orgány

Okresný úrad Piešťany, Odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Piešťany, Pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Piešťany, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Piešťany, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Piešťanoch

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

S prihliadnutím k charakteru navrhovanej činnosti a jej umiestnením možno konštatovať, že vplyvy navrhovanej činnosti nebudú presahovať štátne hranice Slovenskej republiky.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

III.6.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologická charakteristika

Z hľadiska regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš, 1986) je oblasť prieskumného územia súčasťou Alpsko - Himalájskej sústavy, podsústavy Panónska panva, provincie Západopanónska panva, subprovincie Malá dunajská kotlina, oblasti Podunajská nížina, celku Podunajská pahorkatina a podcelku Dolnovážska niva. Centrálnu časť okresu Piešťany tvorí Dolnovážska niva ako súčasť Podunajskej Pahorkatiny v južnej časti okresu so svojím podcelkom - Dudvážska mokra. Ide o fluviálny reliéf, ktorý tvoria rieky a všetky tečúce vody. Činnosť riek spočíva v erózii, transporte a sedimentácii.

V súvislosti s tektonickými pohybmi a rozličnými štádiami vývoja majú rieky tendenciu územie na jednej strane rozčleňovať, na druhej strane zarovnávať. Pri povodniach sa mnohé rieky tečúce na širokých nivách vylievali zo svojich korýt a v určitých vzdialenostiach od nich ukladali povodňové kaly. Vznikli tak agradačné valy. Váh po vtoku do Podunajskej nížiny nanášal svoj agradačný val a sedimentmi zdvíhal aj svoju nivu. Preto sa nemohol doň vliať Dudváh, ktorý s ním rovnobežne tečie od Čachtíc a vlieva sa do Malého Dunaja. Rieky na úpätí pohorí, kde sa ich sklon a tým aj ich transportačná sila náhle zoslabili, uložili materiál vo forme náplavových kužeľov. Pekne sú náplavové kužele vyvinuté po stranách Malých Karpát. V západnej časti okresu sa nachádza pohorie Malé Karpaty so svojimi podcelkami Brezovské Karpaty a Čachtické Karpaty. Ako súčasť jadrových pohorí obvykle vytvárajú mohutné masívy s prevažne pretiahnutými chrbtami. Treba však brať do úvahy aj mezozoické horniny, kde je rozčlenený kras masívnych chrbtov, hrástí a kombinovaných vrásovo- zlomových štruktúr. Je to typ krasu vytvorený na zložitých silne zvrásnených štruktúrach pozmenených mladšími tektonickými pohybmi. Vo Východnej časti okresu sa nachádza Považský s podcelkom Inovecké predhorie. Chrbty i stráne sú menej členité. Výraznejšie formy sa nachádzajú v mieste výskytu odolnejších hornín. Tam sa tvoria skalné stupne a skalky s typickým bridličnatým rozpadom. Takéto hladšie formy sú charakteristické pre Považský Inovec.

Horninové prostredie

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1988) je možné konštatovať, že centrálnu časť okresu Piešťany tvoria neogéne sedimenty, ktoré zaberajú prevažnú časť okresu. Od neogénu sa začala etapa vývoja potektonických molasových panví. Molasa je charakteristická prevahou detritických hornín, pochádzajúcich z dvíhajúcich sa pohorí. Na rozdiel od flyšových usadenín vznikali tieto sedimenty nielen v morskom, ale aj v brakickom a sladkovodnom prostredí. Zvyšky sa zachovali na severných okrajoch Podunajskej panvy. Vo vrchnom miocéne a pliocéne sa molasové panvy vyvíjali na nových štruktúrnych smeroch, ktoré sú už zhodné s dnešnou orografiou. Tak vznikli Viedenská aj Podunajská panva. Tektonické procesy v neogéne spôsobili rozlámanie Karpát na množstvo blokov. Od bádenu sa začali pozdĺž zlomov zdvíhať jednotlivé pohoria. Takto sa vyzdvihli všetky jadrové pohoria. V okrese Piešťany ich identifikujeme na východnom a západnom okraji. Konkrétne ide vo východnej časti o západný okraj Považského Inovca a v západnej časti o severný výbežok Malých Karpát, kde sú typické migmatity. V mezozoickej časti (súčasť bradlového pásma) sa vo vrchnej kriede usadzovali bridlice, pieskovce, zlepence a púchovské sliene. Tieto sedimenty boli v priebehu vrchnej kriedy po prvý raz zvrásnené do sústavy príkrovov. Vertikálne pohyby v študovanej oblasti trvajú až dodnes. Na konci neogénu, keď ustúpili posledné zvyšky mora a jazier, vznikla riečna sieť. Centrálnu časť okresu tvoria kvartérne sedimenty, ktoré prekrývajú

neogén. Akumulovali sa tu štrky, piesky a íly vo forme riečnych a sedimentov náplavových kužeľov. Vietor z riečnych usadenín a mrazom vytvorených zvetralín odvieval jemné čiastočky a v nížinách a na predhoriach navial hrubé vrstvy spraší a viatych pieskov.

Na základe detailného štúdia geologickej stavby v priľahlých častiach Považského Inovca je predterciérne podložie v okolí záujmového územia tvorené horninovými komplexami fatrika (krížňanský príkrov). S veľkou pravdepodobnosťou je buď možné vylúčiť prítomnosť spodnokriedových (neokómskych) slienitých vápencov, resp. ich hrúbka bude výrazne redukovaná. Táto skutočnosť predstavuje významný fakt, nakoľko sa jedná o hydrogeologicky neperspektívne súvrstvie, ktoré často dosahuje hrúbok až niekoľko sto metrov. Bezprostredné podložie terciérnych sedimentov je budované jurskými sedimentmi výrazne tektonicky redukovanými a bridlicami karpatského keuperu (vrchný trias). Súvrstvie karpatského keupru môže byť, s ohľadom na jeho litológiu (pestré ílovité bridlice s vložkami karbonátov, pieskovce), taktiež značne redukované. Pod nimi sa môžu vyskytovať strednotriasové karbonáty fatrika (krížňanský príkrov) ako významný kolektorgeotermálnych vôd s hrúbkou pravdepodobne niekoľkých stoviek metrov. Najspodnejšia časť je pravdepodobne súvrstvie spodného triasu tvorené ílovitými bridlicami, pieskovcami a kremitými pieskovcami.

Hydrogeologické pomery

Hydrogeológia dotknutého územia je priamo determinovaná geologickými a geomorfologickými pomermi skúmaného územia. Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba a kol.,1984) patrí záujmové územie k hydrogeologickému rajónu Q 048 (kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa - Galanta) a podľa Atlasu krajiny SSR (Malík a Švasta in Miklós et al., 2002) k hydrogeologického regiónu 48 - kvartér Váhu v Podunajskej nížine severne od čiary Šaľa - Galanta. Určujúcim typom priepustnosti je medzizrnová priepustnosť. Z pohľadu útvarov podzemných vôd Slovenska sa v záujmovom území nachádza útvar kvartérnych sedimentov SK1000400P (Útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov Váhu, Nitry a ich prítokov j. časti oblasti povodí Váh).Oblasť Podunajskej nížiny disponuje najvyššími hodnotami prietočnosti - nad 0,01 m2.s-1, čo sú hodnoty v kategórii veľmi vysoká hydrogeologická produktivita. Z pohľadu vymedzenia útvarov podzemných vôd SR, podľa Rámcovej smernice EÚ (2000/60/ES), sa územie nachádza v útvare geotermálnych vôd SK300050FK Piešťanský záliv.

V priestore letiska Piešťany medzi diaľnicou D1 a cestou prvej triedy I/61 sa nachádzajú sedimenty kvartéru tvorené pieskami a piesčitými štrkmi. V smere od severu k juhu ich hrúbka narastá od 10 do 20 m. V ich podloží sa nachádzajú sedimenty neogénu tvorené ílmi s polohami pieskov a štrkov. Podzemná voda sa nachádza aj v sedimentoch neogénu. Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2,5 - 4,5 m pod terénom, pričom v západnej časti územia je to 2,5 m a smerom k juhu je to 4,5m. Podzemnú vodu je možné v uvedenom území získať tak zo sedimentov kvartéru, ako aj sedimentov neogénu. V sedimentoch kvartéru je možne získať hydrogeologickým vrtom hlbokým cca 20 m výdatnosť 16 l. s^{-1} pri znížení 1 m. V neogéne je možne získať jedným hydrogeologickým vrtom hlbokým do cca 50 m výdatnosť 4,5 l. s^{-1} pri znížení hladiny podzemnej vody okolo 1 m.

Hydrologické pomery

Mesto Piešťany je lokalizované v povodí rieky Váh, ktorá tvorí os územia. Územie mesta patrí do vrchovinno-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku, s vysokou vodnosťou v mesiacoch marec - apríl. Popri Váhu je vybudovaný systém hrádzí a hatí, ktoré zabezpečujú ochranu mesta pred povodňami a ochranu geotermálnych zdrojov. Mestom Piešťany preteká potok Dubová, ktorý je pravostranným prítokom Váhu o celkovej dĺžke

22,4 km. Potok je jedným ramenom toku Jablonka, ktorý pramení v Malých Karpatoch a v obci Čachtice sa rozvetvuje na tok Dubová a Čachtický kanál. Do Piešťan vteká pri Orvišskej ceste a do Váhu sa vlieva pri Drahovskej hati. V území mesta sa nachádza vodná nádrž SĺňavaSĺňava, ktorá je súčasťou viacúčelového vodného diela Drahovce-Madunice, ktoré leží na dolnom Váhu medzi mestami Piešťany a Hlohovec (PHSR PN, 2015 - 2025).

Povrchový odtok v oblasti Piešťan je charakteristický umelým režimom priamo determinovaným vodným dielom Drahovce-Madunice a sústavou jeho kanálov, ktoré sa skladá z nižšie uvedených parciálnych častí:

- odpadový kanál Horná Streda,
- zdrž SĺňavaSĺňava s haťou,
- prívodný kanál Madunice s plavebnou komorou a elektrárňou Madunice,
- odpadový kanál Madunice po sútoku s Váhom pri Leopoldove,
- čerpacia stanica,
- odpadový kanál Horná Streda,
- Dolná a Horná hať na Obtokovom ramene Váhu v Piešťanoch.

Regulácia odtoku povrchových vôd z vyššie uvedeného vodného diela vplýva aj na režim podzemných vôd v údolnej nive rieky Váh. Zmeny prietokov, ku ktorým dochádza, sa prenášajú prostredníctvom tlaku aj na podzemné vody.

Územie je hydrologicky významnou oblasťou. Najdôležitejším kolektorom podzemných vôd sú zvodnené a priepustné štrky a piesky aluviálnej nivy Váhu. Regulácia rieky Váh a odvedenie hlavného prietočného množstva vody do derivačného kanála značne zmenila pôvodný prirodzený režim obehu podzemných vôd vo fluviálnych vážskych sedimentoch. Vrty podzemných vôd majú výdatnosť > 30 $l.s^{-1}$. Minerálne vody sú termálne s teplotami do 69 °C, s mineralizáciou okolo 1,4 $g.l^{-1}$. V lokalite Piešťan sa nachádza 11 zdrojov liečivých minerálnych vôd, z ktorých je 5 využívaných na liečebné účely a 6 je pozorovacích (PHSR PN, 2015 - 2025).

Klimatické pomery

Predmetné územie, ktoré je integrálnou súčasťou okresu Piešťany, v zmysle klimatickej klasifikácie patrí záujmové územie do teplej klimatickej oblasti (priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu > 25 °C), okrsku T2 s charakteristikou teplý, suchý, s miernou zimou, s nedostatkom zrážok (Lapin a kol., 2017). Najvyššie priemerné denné teploty sú v mesiacoch júl - august, najnižšie denné teploty v mesiacoch január - február a najvyššie zrážky v mesiacoch máj a november - december.

Podľa analýzy MŽP SR, Inštitútu environmentálnej politiky „Vedúci! Obce horia!“ (https://minzp.sk/iep/publikacie/ekonomicke-analyzy/veduci-horia-obce.html) *sa lokalita Piešťan nachádza v 7.stupni ohrozenia horúčavami a 10 stupni ohrozenia suchom.* Uvedené prejavy sú prejavmi a dôsledkami klimatickej krízy popularizované a medializované napr. (https://e.dennikn.sk/3326932/v-akom-stupni-ohrozenia-extremnymi-horucavami-suchom-a-zrazkami- zijete-vyklikajte-si-svoju-obec-alebo-mesto/).

Pôdy

Pôdny kryt posudzovaného územia je pomerne heterogénny, čo súvisí s pestrosťou geologickej skladby územia a reliéfu. V západnej časti územia prevládajú hydromorfné a semihydromorfné pôdy typu fluvizemí a čiernic, ktoré sú ovplyvňované najmä pôsobením

vzlínajúcej podzemnej vody. Priestorová diferenciácia pôdneho krytu tejto časti územia je prejavom pôsobenia azonálnych činiteľov - najmä geologického substrátu a mikroreliéfu, vplyvom ktorých sa vyvinuli genetické pôdne typy v dnešnej podobe.

Územie mesta Piešťany leží na dvoch pôdnych typoch. Západnú časť územia tvoria čiernice kultizemné karbonátové so sprievodnými čiernicami čiernozemnými, glejovými karbonátovými, lokálnymi čiernicami modálnymi karbonátovými a organozemami modálnymi a glejovými nasýtenými až karbonátovými, z karbonátových aluviálnych sedimentov. Na čierniciach sú v území orné pôdy. Východnú časť územia pozdĺž Váhu tvoria fluvizeme kultizemné karbonátové, sprievodné fluvizeme glejové karbonátové a fluvizeme karbonátové ľahké. Fluvizeme sú plytké pôdy, so slabou tvorbou a akumuláciou humusu. Pôdne druhy, ktoré sa na území mesta Piešťany vyskytujú, sú najmä stredne ťažké piesočnato- hlinité pôdy (75,91 %) a ťažké ílovito-hlinité pôdy (20,21 %) (PHSR PN 2015 - 2025).

Mesto Piešťany patrí z hľadiska možnej kontaminácie pôd cudzorodými látkami k územiam so neznečistenými pôdami, avšak nachádzajú sa tu bodové zdroje možnej kontaminácie pôdy, rizikovými oblasťami sú skládky odpadov, divoké skládky odpadu, ktoré môžu kontaminovať okolité pôdy a podzemné vody a hospodárske dvory. Znečistené sú taktiež aj pôdy v okolí cestných komunikácií, najviac pozdĺž diaľnice D1, cesty I/61 a ciest druhej triedy. Západne od zastavaného územia mesta Piešťany sa nachádza veľkobloková orná pôda intenzívne obhospodarovaná, ktorá môže byť potenciálnym zdrojom kontaminácie pôd cudzorodými látkami z umelých hnojív a ochranných chemických prostriedkov, ako aj zavlažovaním znečistenou vodou. Pôdy, na ktorých sa mesto Piešťany a jeho okolie rozprestiera sú z hľadiska ohrozenia vodnou eróziou charakterizované ako stredne ohrozované, čoho príčinou je nezodpovedajúce usporiadanie pôvodnej krajinnej štruktúry, ktorá bola v druhej polovici 20. storočia zničená intenzifikáciou poľnohospodárstva, nadmerným rastom výmery ornej pôdy na úkor voči erózii odolnejším pasienkom, odstraňovaním rozptýlenej krovinnej a stromovej zelene a zavedením veľkoblokov pôdy (PHSR PN 2015 - 2025).

Fauna, flóra, biotopy

Podľa zoografického členenia Slovenka sa územie mesta Piešťany nachádza na rozhraní provincie stepí (panónsky úsek) a podkarpatského úseku provincie listnatých lesov, čo je dôvodom výskytu teplomilných a lesných druhov živočíchov. Rieka Váh je významnou migračnou trasou nielen vtákov, ale aj iných druhov stavovcov migrujúcich ďalej na sever až do Škandinávie, preto je tu možnosť zaznamenať aj rôzne severské druhy, ktoré patria k boreálnemu alebo arktickému pásmu. V bezprostrednom okolí navrhovanej činnosti je typický výskyt najmä živočíšnych spoločenstiev trávnatých porastov a polí. Najpočetnejšiu skupinu tvoria v dotknutom území, vďaka rieke Váh a vodnej nádrži Sĺňava, vtáky: napr. belorítka obyčajná (Delichon urbica), brhlík obyčajný (Sitta europea), bučiarik močiarny (Ixobrychus minutus), červienka obyčajná (Erithacus rubecula), ďateľ obyčajný (Dendrocopos dendrocopos), dážďovník obyčajný (Apus apus), hýľ obyčajný (Pyrrhula pyrrhula), chocholačka vrkočatá (Aythya fuligula), chriašteľ malý (Porzana parva), jarabica poľná (Perdix perdix), kalužiak červenonohý (Tringa totanus), kôrovník krátkoprstý (Certhia brachydactyla), kršiak rybožravý (Pandion haliaetus), kukučka obyčajná (Cuculus canorus), ľaptuška hôrna (Anthus trivialis), močiarnica mekotavá (Gallinago gallinago), myšiak hôrny (Buteo buteo), potápka čiernokrká (Podiceps nigricollis), potápka chocholavá (Podiceps cristatus), pŕhľaviar červenkastý (Saxicola rubetra), rybár riečny (Sterna hirundo), sokol myšiar (Falco tinnunculus), straka čiernozobá (Pica pica), škovránok poľný (Alauda arvensis), škovránok stromový (Lullula arborea), potápka červenokrká (Podiceps griseigena), volavka popolavá(Ardea cinerea), volavka biela (Ardea alba), žlna zelená (Picus viridis), bažant obyčajný (Phasianus colchicus) a ostatné vtáčie druhy vyskytujúce sa v *CHVÚ Sĺňava*, pričom celkovo je dokumentovaných 245 druhov, z cicavcov sa

tu vyskytujú napr.: bobor vodný (Castor fiber), hraboš poľný (Microtus arvalis), krt obyčajný (Talpa europea), srnec lesný (Capreolus capreolus), škrečok poľný, (Cricetus cricetus), tchor svetlý (Mustela eversmanni), vydra riečna (Lutra lutra), jež tmavý (Erinaceus europaeus), jež východoeurópsky (Erinaceus concolor), raniak hrdzavý (Nyctalus noctula), večernica malá (Pipistrellus pipistrellus), zajac poľný (Lepus europaeus), pĺšik lieskový (Muscardinus avellanarius), líška obyčajná (Vulpes vulpes), lasica hranostaj (Mustela erminea), sviňa divá (Sus scrofa), z plazov a obojživelníkov napr.: jašterica obyčajná (Lacerta agilis), kunka červenobruchá (Bombina bombina), ropucha obyčajná (Bufo bufo), ropucha zelená (Bufo viridis), rosnička zelená (Hyla arborea), skokan zelený (Rana esculenta),z ulitníkov napr.: slimák záhradný (Helix pomatia), slimák pásikavý (Capea vindobonensis) a z hmyzu napr: liskavky (Chrysomalidae), motýle: mlynárik (Pieris), blanokrídlovce a dvojkrídlovce: komáre (Nematocera), tiež: modlivka zelená, mravcolev, nosorožík, fúzač veľký, cikáda viničná, pavúky, chrobáky, roztoče, bzdochy, cikády, vošky a pod.

Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia Slovenska je územie mesta Piešťany súčasťou Dolnovážskej nivy, ktorá patrí do pahorkatinnej oblasti nížinnej podzóny a do dubovej zóny. Dolnovážsku nivu tvorí Dudvážska mokraď na západnom území Piešťan a Vážska niva vo východnej časti. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu tvoria nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy v juhozápadnej časti územia Piešťan, pozdĺž Váhu sú to mäkké lužné lesy (vŕbovo- topoľové lesy) a na väčšine územia sú prirodzenou vegetáciou tvrdé lužné lesy (jaseňovo- brestovo-dubové lesy) (PHSR PN 2015 - 2025), pričom medzi vyskytujúce sa stromy je možné zaradiť predovšetkým agát biely *(Robinia pseudoacacia)*, topoľ sivý *(Populus x canescens)*, breza previsnutá *(Betula pendula)*, orech kráľovský *(Juglans regia)*, čerešňa vtáčia *(Prunus avium)*, topoľ biely *(Populus alba)*, jaseň štíhly *(Fraxinus excelsior)*, javor poľný *(Acer campestre)*, javor jaseňolistý *(Acer negundo)*, javor mliečny *(Acer platanoides)*, javor horský *(Acer pseudoplatanus)*, javor *(Acer sp.)*, pajaseň žliazkatý *(Ailanthus altissima)*, hloh jednosemenný *(Crataegus monogyna)*, slivka čerešňoplodá *(Prunus cerasifera sp.)*, slivka domáca *(Prunus domestica)*, slivka trnková *(Prunus spinosa)*, vŕba biela *(Salix alba),*brest väz (*Ulmus laevis*), brest hrabolistý (*U. minor*), jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia subsp. danubialis*). Z rastlinstva sa tu okrem stromov vo veľkom množstve vyskytujú aj kry, napr. baza čierna *(Sambucus nigra)*, ostružina malinová *(Rubus idaeus),* agát biely *(Robinia pseudoacacia),* hloh obyčajný *(Crataegus laevigata),* ruža šípová *(Rosa canina),* plamienok plotný *(Clematis vitalba),* vŕba trojtyčinková (*Salix triandra*), vŕba purpurová (*Salix purpurea*), vŕba krehká (*S. fragilis*), vŕba košikárska (*S.viminalis*), vŕba biela (*S. alba*), brest väz (*Ulmus laevis*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*), svíb červenkastý (*S. hungarica*), ako aj rôzne byliny, napr. lastovičnák väčší *(Chlelidonium majus)*, kuklík mestský *(Geum urbanum)*, lipkavec obyčajný *(Galium aparine)*, kostihoj lekársky *(Symphytum officinale)*, veronika brečtanolistá *(Veronica hederifolia)*, vlkovec obyčajný *(Aristolochia clematis),* ostružina ožinová (*Rubus caesius*), chrastnica trstová (*Phalaris arundinacea*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), lipkavec močiarny (*Galium palustre*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*) a pod.

Chránené územia

Ochranu prírody a krajiny na Slovensku upravuje zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre územnú ochranu sa ustanovuje päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom ochrany zvyšuje. Územné časti vysokej biologickej a ekologickej hodnoty boli z hľadiska zachovalosti alebo ohrozenosti biotopov vyhlásené za chránené v niektorej z kategórií chránených území alebo podliehajú osobitnej ochrane (predpoklad na vyhlásenie za chránené).

Do lokality navrhovanej zmeny nezasahujú žiadne veľkoplošné alebo maloplošné územia osobitnej ochrany prírody a krajiny (v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z.) a nie sú evidované ani

žiadne objekty ochrany prírody v zmysle právnej požiadavky, avšak do okresu zasahuje svojou strednou časťou chránená krajinná oblasť (CHKO) ***Malé Karpaty***. Z geologickej stránky Malé Karpaty predstavujú pohorie tzv. jadrového typu s kryštalickým jadrom a druhohornými sedimentárnymi jednotkami obalu a príkrovov. Ich juhovýchodnú časť budujú dva rozsiahle žulové masívy tvorené veľmi rozpukanými hlbinnými vyvrelinami žulového typu. Sporadicky sa v kryštaliniku vyskytujú aj série premenených hornín, ako sú svory, ruly, fylity a amfibolity. Súvislejší pás miestami zrudnených hornín, ktorý pohorie pretína medzi Pezinkom a Pernekom, bol v minulosti miestom ťažby rúd, najmä striebra, zlata, pyritu a antimónu. Po západnej strane Malých Karpát sa tiahne pásmo zvrásnených sedimentov pôvodne usadených na dne druhohorného mora (vápence, dolomity, kremence a bridlice). Na juhu je pomerne úzke, avšak smerom na severovýchod sa rozširuje, v severnej časti Malých Karpát až na celú šírku pohoria. Horniny druhohorného pásma budujú charakteristickú kulisu výrazných vyvýšenín vystupujúcich nad záhorskou stranou. Na túto časť sa viaže výskyt krasových útvarov. Kras je v Malých Karpatoch rozdrobený do niekoľkých častí. Nachádza sa tu Borinský, Plavecký, Smolenický, Dobrovodský a Čachtický kras. Z mnohých jaskýň je jedinou sprístupnenou jaskyňa Driny v smolenickom krase.

V širšom okolí mesta, t. j. v území okresu sa nachádza 11 maloplošných chránených území:1 chránený areál (CHA), 4 prírodné pamiatky (PP) a 6 prírodných rezervácií (PR), ktorých prehľad uvádza Tab. 4.

Tab. 4 Maloplošné chránené územia okresu Piešťany

Kategória	Názov	Výmera [ha]	Výmera ochranného pásma [ha]	Zóna, stupeň ochrany
PR	Čerenec	1,82	x	B -4
PR	Chríb	14,954	x	B -4
PR	Málová	15,274	x	B -4
PR	Orlie skaly	31,561	x	B -4
PR	Pod Holým vrchom	12,631	x	B -4
CHA	Sĺňava	400,007	68,221	B - 4 / C - 3
PP	Veľký jarok	0,841	x	C -3
PR	Lančársky Dubník	26,707	x	A -5
PP	Visiace skaly	0,752	x	B -4
PP	Malá Pec	14,308	x	B -4
PP	Veľká pec	-	x	*

Zdroj: www.sopsr.sk

Za chránené stromy sú v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny kultúrne, vedecky, ekologicky, krajinotvorne alebo esteticky mimoriadne významné stromy, resp. ich skupiny vrátane stromoradí, ako aj stromy rastúce na lesnej pôde. V okrese Piešťany sa nachádza viacero chránených stromov, ktoré sú vedené v Katalógu chránených stromov Štátneho zoznamu osobitne chránených častí prírody a krajiny, pričom iba tzv. Piešťanské topole v počte 2ks a stupňom ochrany 2, sa vyskytujú v samotnom meste (Tab. 5).

Tab. 5 Chránené stromy v okrese Piešťany

Označenie chráneného stromu	Názov chráneného stromu	Názov dreviny slovenský (vedecký)	Katastrálne územie
S 463	Lipa v Drahovciach	lipa malolistá (Tilia cordata Mill.)	Drahovce
S 464	Platan v parku v Sokolovciach	platan javorolistý (Platanus hispanica Munchh.)	Sokolovce
S 470	Jaseň v parku v Chtelnici	jaseň štíhly (Fraxinus excelsior L.)	Chtelnica
S 497	Piešťanské topole	topoľ čierny (Populus nigra)	Piešťany

Zdroj: www.sopsr.sk

Chránené stromy vyhlásené v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v katastrálnom území Piešťany sa nachádzajú mimo riešeného územia.

Ochranné pásma vodných zdrojov

Záujmove územie sa nachádza v II. ochrannom pásme vodného zdroja (VZ) Piešťany-Orvište-Červené vŕby, ktoré bolo vyhlásené rozhodnutím bývalého Krajského úradu životného prostredia Trnava č. KÚ-OŽP-1/00112/99/Cá zo dňa 15. 07. 1999.

V r. 2011 vydal Okresný úrad Piešťany nové rozhodnutie o ochranných pásmach VZ Piešťany-Veľké Orvište-červené vŕby pod č. ŠVS/2011/00348/1-Ba zo dňa 30. 08. 2011.

V zmysle tohto rozhodnutia, ktoré bolo vydané v súlade s platnou legislatívou na úseku vodného hospodárstva platia v OP II. stupňa vodného zdroja Červené vŕby nasledovné opatrenia:

Pre dopravu platia nasledovné opatrenia:

- Na všetkých komunikáciách prechádzajúcich cez územie ochranného pásma II. stupňa je zakázané používať chemický posypový materiál. Komunikácie je možné posypať len kamennou drťou.
- Na všetkých komunikáciách v ochrannom pásme II. stupňa platí zákaz prepravy škodlivých a obzvlášť škodlivých látok. Na vozidlá, ktoré zabezpečujú odvoz žumpových vôd mimo ochranných pasiem vodárenských zdrojov sa tento zákaz nevzťahuje.
- Na cestách II. a III. triedy, zasahujúcich do vymedzeného ochranného pásma vodárenských zdrojov, zabezpečí správca týchto komunikácií osadenie dopravných značiek, a to až na základe vydaného určenia na použitie dopravných značiek a dopravných zariadení Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Piešťany.
- Správcovia komunikácii, prechádzajúcich ochranným pásmom II. stupňa sú povinní ich udržiavať v riadnom technickom stave a to tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality vody vo vyskytujúcich sa vodárenských zdrojoch a vodných tokov. Novovybudované asfaltové komunikácie, na ktorých sa navrhujú zrealizovať aj parkovacie plochy, je potrebné vybaviť predčisťovacím zariadením.

Pre ostatné činnosti platia nasledovné zákazy a opatrenia:

- Pri prečerpávaní žumpových vôd musia byť čerpacie agregáty zabezpečené proti úniku ropných látok a musia byť v bezchybnom technickom stave a riadne utesnené.
- Výstavbu plynovodov a iných produktovodov v rámci plánovaných investícií je potrebné posúdiť orgánom štátnej vodnej správy a orgánom ochrany zdravia s ohľadom na vedenie trasy a s posúdením možnosti ohrozenia kvality vyskytujúcich sa vodárenských zdrojov.
- Zakazuje sa zriaďovanie skládok odpadov a skládkovanie nebezpečných odpadov. Pri nakladaní s odpadmi sa postupuje v zmysle platných legislatívnych predpisov.
- Prípadné nepovolené skládky odpadov je potrebné bezodkladne likvidovať, pri neznámom pôvodcovi odpadov postupovať v súlade so zákonom o odpadoch.
- Zakazuje sa prevádzkovanie zariadení so sústredenou infekciou, kafilérie, bitúnky, spaľovne odpadov a pod. zariadenia.
- Prieskumné geologické práce, vrty, sondy, ťažba zemných hmôt, rašelín, zriaďovanie zárezov, kameňolomov, banská činnosť a trhacie práce sa budú posudzovať osobitne.
- Umývanie motorových vozidiel a mechanizmov, prípadne akákoľvek iná činnosť súvisiaca s ich údržbou sa zakazuje vykonávať na miestach, z ktorých by uniknuté pohonné látky alebo mazivá mohli vniknúť do podzemných vôd.
- Vo všetkých lokalitách, kde majitelia rodinných domov chovajú hospodárske zvieratá, sú vlastníci týchto rodinných domov (chovatelia) povinní vybudovať spevnené hnojiská a močovkové jamy, a to najneskôr do 1 roka odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Do uvedenej doby je potrebné zo strany týchto chovateľov zabezpečiť také opatrenia, ktorými sa zamedzí prípadnému úniku exkrementov z hospodárskeho chovu zvierat do povrchových a podzemných vôd.
- Na území ochranného pásma II. stupňa je možná nová výstavba objektov na bývanie (rodinné domy, rekreačné chaty, rekreačné zariadenia - v zmysle prílohy č. 3 vyhlášky č. 29/2005 Z. z.), a to len na základe osobitného posúdenia.

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov

Lokalita navrhovanej zmeny ako aj celé územie mesta Piešťany sa nachádza v ochrannom pásme (OP) II. stupňa prírodných liečivých zdrojov. V ochrannom pásme II. stupňa je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja, alebo prírodného minerálneho zdroja.

OP II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Piešťanoch bolo vyhlásené vyhláškou ministerstva zdravotníctva SR č. 41/2020 Z. z.

Podľa prílohy č. 4 tejto vyhlášky sú v OP II. stupňa zakázané tieto činnosti:

- vykonávanie lesohospodárskej činnosti inak ako odborným hospodárením v lesoch,
- letecká aplikácia hnojív, prípravkov na ochranu rastlín a biocídnych výrobkov,
- zriaďovanie skládok odpadov,
- spaľovanie nebezpečných odpadov,

- vykonávanie banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom a geologických prác bez posúdenia, ktorým sa preukáže neovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov, vypracovaného oprávnenou osobou,
- povoľovanie odberu podzemných vôd bez kladného posúdenia vplyvu na prírodné liečivé zdroje, vypracovaného oprávnenou osobou,
- vypúšťanie neupravených odpadových vôd do ľavostranných prítokov Obtokového ramena Váhu (Vápenický potok, Hraničný potok, Silničný potok).

Navrhovaná zmena nie je v zmysle cit. vyhlášky zaradená medzi zakázané činnosti.

Ochranné pásma leteckej dopravy

Ochranné pásmo letiska Piešťany / LZPP, bolo stanovené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie pod č. 1- 434/91/ILPZ zo dňa 25. 09. 1991. Obmedzenia v zmysle ochranného pásma letiska Piešťany sa týkajú hlavne výškového obmedzenia stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod.

Konkrétne obmedzenia a podmienky vydá k pripravovanej stavbe Dopravný úrad, divízia civilného letectva Bratislava.

III.6.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra predstavuje obraz aktuálneho stavu využívania územia. Prvky súčasnej krajinnej štruktúry sú zo systémového hľadiska fyzicky existujúce objekty, ktoré zapĺňajú zemský povrch úplne. Odrážajú súčasné využitie zeme v sledovanom území.

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického podkladu a pôdotvorného substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich so sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo - J. Klinda, 2000).

Krajinná scenéria širšieho územia je daná prechodom z roviny do pohoria Považský Inovec. Záujmová lokalita je rovinného charakteru s malým sklonom terénu.

Primárna štruktúra krajiny

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinnej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota – živočíchy a rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra dotknutého územia je tvorená skupinou prírodných a technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinnej štruktúry je spôsob využitia zeme.

Územie mesta Piešťany patrí k výrazne urbanizovaným územia, dlhodobo podlieha procesu zmien pôvodnej prírodnej krajiny na kultúrnu krajinu. V urbanizovanom území mesta sa nachádzajú (RIÚS TTSK 2014 - 2020):

- zmiešané územia s dominantnou funkciou bývania,

- zmiešané územia s dominantnou funkciou občianskej vybavenosti,
- polyfunkčné územia (ťažiskovo obce a mestá),
- polyfunkčné areály a centrá občianskej vybavenosti,
- územia výroby, skladového hospodárstva a logistiky,
- polyfunkčné areály - výroba/skladové hospodárstvo a logistika,
- územia odpadového hospodárstva,
- územia dopravnej vybavenosti,
- územia technickej vybavenosti,
- územia športu,
- územia rekreácie,
- územia sídelnej zelene a zelene vo voľnej krajine,
- vodné toky a vodné stavby.

V širšom dotknutom území z hľadiska prvkov krajinnej štruktúry dominuje obytná zástavba rodinných a bytových domov.

Líniovými prvkami krajinnej štruktúry dotknutého územia a jeho najbližšieho okolia sú línie tokov a dopravné línie.

Krajinný obraz územia je estetická kategória. Je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorenými prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Reliéf predstavuje limit vo vizuálnom vnímaní krajiny, ktorý určuje, do akej miery je každá priestorová jednotka krajiny výhľadovým a súčasne videným priestorom (tzv. vizuálne prepojenie reliéfu). Prvky krajinnej štruktúry určujú estetický potenciál daného priestoru, resp. bariérovo (pozitívne aj negatívne) tento priestor ovplyvňujú.

Krajinný obraz hodnoteného územia je pomerne pestrý pozostáva z väčších i menších blokov polí prerušovaných prírodnými prvkami, vodnými tokmi so sprievodnou vegetáciou, lesných plôch, cestnými komunikáciami so sprievodnou vegetáciou, sídlami a pod.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodné toky a pod.

Negatívnymi prvkami scenérie je osídlenie tvorené súvislou plochou zastavaných území, poľnohospodárske areály, technické prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Rozloha k. ú. mesta Piešťany predstavuje 4420 ha. Špecifikácia a druhovosť pozemkov je nasledovná:

Tab. 6 Výmera územia mesta Piešťany, 2023

VÝMERA	m^2
Celková výmera územia obce - mesta	**44 200 913**
Poľnohospodárska pôda - spolu	**26 536 892**
- orná pôda	23 959 109
- chmeľnica	0
- vinica	0
- záhrada	1 020 991
- ovocný sad	374 761
- trvalý trávnatý porast	1 182 031
Nepoľnohospodárska pôda - spolu	**17 664 021**
- lesný pozemok	34 034
- vodná plocha	4 719 236
- zastavaná plocha a nádvoria	8 269 531
- ostatná plocha	4 641 220

Zdroj: Štatistický úrad SR, DATA cube

Výmera poľnohospodárskej pôdy v katastri obce predstavuje *2653,6 ha* (orná pôda, záhrady, vinice a trvalé trávne porasty), *výmera zastavaných plôch a nádvorí je 826 ha.*

Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) podľa zákona o ochrane prírody a krajiny predstavuje celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými prvkami takéhoto systému sú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky.

Za *biocentrum* považujeme ekosystém alebo skupinu ekosystémov, ktorá vytvára trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Sú to ekologicky najstabilnejšie prvky krajinnej štruktúry;

Za *biokoridor* sa považuje priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktorý spája biocentrá a umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktorý priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Interakčné prvky sú určité ekosystémy, ich prvky alebo skupiny ekosystémov, prepojené na biocentrá a biokoridory a zabezpečujúce ich priaznivé pôsobenie na okolité časti krajiny pozmenenej alebo narušenej človekom.

Navrhovaná činnosť nezasahuje ani nebude mať vplyv na žiaden prvok ÚSES v meste Piešťany.

Tab. 7 Prehľad prvkov ÚSES mesta Piešťany

Kategória prvku ÚSES	Názov prvku ÚSES
Biocentrum regionálneho významu	Chtelnická dolina
	Dolina Striebornice
	Dedova jama
	Nadálky
	Sĺňava a Priesaky
	Štrkoviská v alúviu Váhu

Biokoridor nadregionálneho významu	Rieka Váh
	Hrebeňový systém Malých Karpát
Biokoridor regionálneho významu	Dudváh
	Holeška
	Kočínsky potok
	Lopašský potok
	Striebornica
	Šteruský potok

Zdroj: www.sopsr.sk

Hodnotená lokalita navrhovanej zmeny nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES. Dotknuté územie sa nachádza na území s **prvým stupňom ochrany prírody a krajiny** v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

III.6.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.

História a stručná charakteristika mesta

Mesto Piešťany s rozlohou 44,2 km^2 a so stredom sídla v nadmorskej výške 162 m n. m. leží v západnej časti Slovenska. je významným sídlom regionálneho významu (sídlo okresu) s niektorými nadregionálnymi funkciami (najmä kúpeľníctvo, rekreácia a cestovný ruch). Piešťany sú administratívnym centrom rovnomenného okresu, ktorý je súčasťou Trnavského samosprávneho kraja, pričom leží pri hranici s Trenčianskym a Nitrianskym krajom. V rámci okresu mesto leží vo východnej časti a tvoria ho dve katastrálne územia Piešťany a Kocurice. Mesto je od krajského mesta vzdialené 34,6 km s časovou dostupnosťou 30 minút a od hlavného mesta 87,5 km (1 hod.) (PHSR PN 2015 - 2020).

Prvá písomná zmienka o obci Pescan je v Zoborskej listine uhorského kráľa Kolomana I. z r. 1113. Obec bola kráľovským majetkom, od 13. stor. patrila panstvu Tematín, neskoršie panstvu Hlohovec. V 15.-16. storočí obec vyplienili viackrát Turci. Mestské výsady a jarmočné právo dostali Piešťany v r. 1642. V období 1720-1848 patrili Piešťany rodine Erdidyovcom, ktorí sa zaslúžili o rozmach kúpeľov. Najväčší rozmach kúpeľov nastal po roku 1889, kedy až do r. 1940 firma Alexander Winter a synovia zmenila Piešťany na známe kúpeľné mesto. Ekonomický a hospodársky rozvoj mesta bol výrazný najmä v druhej polovici 19. stor. (v r. 1876 zahájila prevádzku považská železnica). Za 1. ČSR boli Piešťany kúpeľno- remeselníckym mestom, hospodárskym centrom okolia s rozvinutým potravinárstvom. Po 2. svetovej vojne nastal rozvoj ostatných druhov priemyslu, mesto je však medzinárodne známe najmä vďaka svojim kúpeľom. K rozvoju rekreácie a cestovného ruchu prispelo vybudovanie vodnej nádrže SÍňava (1956-59), výstavba Interhotelu Magnólia (1968) a výstavba komplexu kúpeľných budov ”Balnea” na Kúpeľnom ostrove (1965-80). Od r. 1996 sú Piešťany sídlom okresu, po r. 1990 prichádza k čiastočnému útlmu priemyselnej výroby a k reprofilácii mesta predovšetkým na centrum kúpeľníctva, cestovného ruchu, kultúry a športu.

Z hľadiska dopravnej polohy sa mesto Piešťany nachádza na cestnom a železničnom ťahu, ktoré sú súčasťou európskeho koridoru V (Benátky - Terst/ Koper - Ľubľana - Budapešť - Užhorod - Ľvov), vetvy A (Bratislava - Užhorod). Katastrálnym územím mesta prechádza diaľnica D1 (Bratislava - Košice). V severojužnom smere prechádza ešte centrom mesta cesta I. triedy č. 61, ktorá spája Bratislavu so Žilinou. Cesty národného a nadnárodného významu v okrese dopĺňa sieť ciest II. triedy, ktoré majú regionálny význam a miestne komunikácie. Priamo cez mesto Piešťany vedie v smere západ - východ cesta II/499 (hraničný prechod Vrbovce -

Myjava - Vrbové - Piešťany - Topoľčany). Ostatné cesty II. triedy sa v okrese križujú s cestou II/499 mimo katastrálneho územia mesta. Cesta II/502 vedie z Bratislavy do Vrbového, kde sa križuje s cestou II/499. Cesta II/504 začína v Modre, pokračuje cez mesto Trnavu, prechádza stredom okresu Piešťany, kde sa križuje s cestou II/499 a pokračuje smerom do Nového Mesta nad Váhom. Štvrtou cestou II. triedy vedúcou okresom je II/507 (Gabčíkovo - Žilina), ktorá ide cez východné územie a s cestou II/499 sa križuje v obci Banka. Okrem cestnej siete dopravnú obslužnosť zabezpečuje elektrifikovaná dvojkoľajová železničná trať 120 (Bratislava - Žilina), ktorá je súčasťou európskeho koridoru VA. Trať bola rekonštruovaná na rýchlosť 160 km/h so zabezpečením hlukovej izolácie od obytných častí mesta v rokoch 2007 - 2008. Pri rekonštrukcii sa vybudoval podjazd (Orviská cesta), podchod (Vrbovská cesta) a podchod k druhému nástupišťu v priestoroch železničnej stanice. Neelektrifikovaná trať do železničnej stanice ostala zachovaná. Na tejto miestnej trati bola osobná doprava zastavená ešte v 70-tych rokoch 20. storočia. V súčasnosti sa využíva na jazdu historickým vláčikom, ako súčasť cestovného ruchu. V severnej časti mesta sa nachádza medzinárodné letisko regionálneho významu (PHSR PN 2015 - 2020).

Demografická charakteristika mesta

Na základe dostupných údajov zo ŠÚ SR, malo mesto Piešťany k 31. 12. 2019 27 336 obyvateľov, z toho 12 858 mužov a 14 478 žien, a hustotou obyvateľstva 620,69 os/km^2, čím sa radí medzi stredne veľké mestá na území SR. Vývoj obyvateľov bol v meste Piešťany v rokoch 2009 - 2019 charakterizovaný klesajúcim trendom, pričom v roku 2019 počet obyvateľov klesol v porovnaní s rokom 2009 o 2 061 obyvateľov, pričom u mužov nastal pokles o 928 a u žien až o 1 133.

Celkový úbytok v meste spôsobuje dlhodobý prirodzený úbytok obyvateľstva, t. j. mortalita, vykazovala v sledovanom období prevahu nad natalitou. Najvyššia mortalita bola v meste v roku 2015, kedy zomrelo 335 obyvateľov a naopak najnižšia v roku 2014, kedy zomrelo 288 obyvateľov mesta. Najvyššia natalita bola v roku 2011, kedy sa narodilo 287 osôb a naopak najnižšia v roku 2019, kedy sa narodilo len 218 osôb.

Veková štruktúra charakterizovaná kolísavou tendenciou vývoja priamo determinovaná vývojom mortality a natality vykazovala v sledovanom období rokov 2009 - 2019 nižšie uvedené charakteristiky:

- najvyššiu početnosť vykazovala veková kategória obyvateľov od 15 do 64 rokov, s najvyšším počtom obyvateľov v roku 2009 (21 332 obyvateľov) a naopak najnižším v roku 2019 (17 649 obyvateľov),
- najnižšiu početnosť vykazovala veková kategória obyvateľov 0 rokov, s najvyšším počtom obyvateľov v roku 2011 (286 obyvateľov) a naopak najnižším v roku 2019 (212 obyvateľov),
- najvyšší pokles vykazovala veková kategória obyvateľov od 15 do 64 rokov, kde klesol počet obyvateľov v roku 2019 oproti roku 2009 o 3 683 obyvateľov,
- najnižší pokles vykazovala veková kategória obyvateľov 0 rokov, kde klesol počet obyvateľov v roku 2019 oproti roku 2009 o 36 obyvateľov.

Kultúrne a historické pamiatky mesta

Na území Mesta Piešťany je Vyhláškou Okresného úradu v Trnave č. OkÚ 20/1991 vyhlásená pamiatková zóna, účelom ktorej je chrániť významné kultúrne hodnoty, ktoré sa nachádzajú vo vymedzenej časti mesta. V katastrálnom území mesta Piešťany sú zároveň

evidované národné kultúrne pamiatky, zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR. Pamiatkové objekty lokalizované v pamiatkovej zóne mesta ale aj mimo nej detailne uvádza Tab. 8.

Medzi významné kultúrno - historické pamiatky mesta a jeho širšieho okolia ďalej patria aj architektonické pamiatky, ako sú: Rímskokatolícka cirkevná škola *(Štefánikova 119),* Kúpeľný ústav F. E. Scherera Piešťany *(Teplická 81),* Vila Loger *(Winterova 70,* Kúpeľná kaplnka *(Winterova 74),* Hotel Leier *(Winterova 5, Beethovenova ul.),* Evanjelický a. v. kostol *(Pod Párovcami 1),* Vila Alexander *(Winterova 41),* Budova Kúpeľnej komisie *(Pribinova 2),* Gymnázium Pierra De Coubertina *(Nám. SNP 9),* Nemocnica Alexandra Wintera *(Winterova 68, 66),* Vila Astória *(Sad Andreja Kmeťa 24),* Súbor penziónov: Berlin (Dr. Cmunt), Anna, Erna, Paula, Lívia, Riviéra *(Sad Andreja Kmeťa 11, 43, 45, 76, 78, 80),* Penzióny Hron a Klára *(Sad Andreja Kmeťa 26, 28),* Vodárenská veža *(Kúpeľný ostrov),* Hotelový komplex Jalta (Excelsior) - Eden *(Winterova 58, 60),* Poštový a telegrafný úrad *(Kukučínova 15),* Základná škola *(Vajanského 35),* Torzo záhradnej štvrte Floreát (*Nábrežie Ivana Krasku a východná strana Nálepkovej ulice v úseku medzi hotelom Magnólia a parkoviskom),* Obytný súbor Stred *(Winterova, Kalinčiakova, Royova, Kukučínova),* Dom umenia *(Nábrežie Ivana Krasku),* Komplex Balnea - Centrum *(Kúpeľný ostrov 26, 34, 32, 30, 13),* Kostolík Krista Kráľa *(Kocurice),* Starý židovský cintorín *(Jánošíkova ul.),* Horný cintorín *(Žilinská cesta),* Nový cintorín *(Bratislavská cesta), ale aj sochárske diela, ku ktorým patria:* Kamenný kríž s korpusom *(Sládkovičova / Tatarkova)* Stĺp Najsvätejšej Trojice *(Vrbovská cesta),* Pomník obetiam prvej svetovej vojny *(Štefánikova ulica),* Pomník oslobodenia *(Nám. SNP),* Bronzové súsošie Milenci *(Sad Andreja Kmeťa),* Busta Ivana Stodolu *(Námestie SNP 5).*

Tab. 8 Pamiatkové objekty mesta Piešťany

Pamiatkové objekty v pamiatkovej zóne	Most cestný "Krajinský most", Dvorana kúpeľná "Cour Salon", Mestský park (Beethovenova ul.), Vila so záhradou "Schneibnerova vila" (Teplická ul.), Pošta "Poštový a telegrafický úrad" (Kukučínova ul.), Kúpeľný park, Promenádny kúpeľný most, Kúpeľný ostrov / Plastiky - súbor: Kúpeľný ostrov -park LD Thermia Palace / plastika Chlóis, plastika Hermes, plastika Athéna, plastika Demeter, Dom liečebný a park, Kúpeľný ostrov - Thermia Palace, park Thermie, Dom kúpeľný "Balneoterapia Irma" , Kúpeľný ostrov: Kúpalisko s areálom - Kúpalisko EVA, Kúpeľný ostrov: budova plavárne - krytý bazén, bazén so skokanským mostíkom, kľudový bazén, Domy kúpeľné - súbor: Kúpeľný ostrov: Dom kúpeľný I. - Napoleón I, Dom kúpeľný II. - Napoleón II, Dom kúpeľný III. - Napoleón III Park mestský a pomníky: Sad Andreja Kmeťa, park mestský, pomník Beethoven L.v., pomník Trajan-Benešovský Dom liečebný "Grand Hotel Royal - Slovan" (Sad Andreja Kmeťa), Vila (nárožná - ZUŠ) (Teplická ul.), Hotel nárožný "Hotel Lipa" (Rázusova ul. - Winterova ul.), Dom liečebný radový "Zelený strom" (Winterova ul.), Hotel nárožný "Cour hotel" - bývalé riaditeľstvo SLK, (Winterova ul.), Dom liečebný "Hotel Excelsior - Jalta" (Winterova ul.), Hotel "Hotel Eden" (Winterova ul.), Most kolonádový a plastika (promenádny most, socha barlolámača) (Winterova ul.)
Pamiatkové objekty mimo pamiatkovej zóny	Náhrobník Goldstein F. (cintorín), Kláštor Johanitov, (gotický kostol ruina) (Detvianska ul.), Elektráreň "Stará elektráreň dieselová" (Staničná ul.), Pranier (Štefánikova ul.), farský kostol sv. Štefana, socha sv. Vendelín, socha na stĺpe sv. Florián, pomník rumunských vojakov (Žilinská cesta), kríž - Kocurice, Ružový mlyn (Hurbanova ul.)

Osídlenie územia v okolí Piešťan je doložené už v staršej dobe kamennej, významné archeologické nálezy pochádzajú najmä z mladšej doby kamennej, mladšej doby bronzovej, ako aj sídlisko z rímskeho a veľkomoravského obdobia. Medzi významné archeologické nálezy v Piešťanoch a okolí patria (PHSR PN 2015 - 2020):

- **Ruina sakrálneho objektu** (Detvianska 9)
- **Moravianska venuša** - venuša z mamutoviny, vyrezaná v období gravettienskej kultúry, asi okolo r. 22 800 pred Kr.
- **Kostolec** - veľkomoravské hradisko z 9. stor. po Kr. (národná kultúrna pamiatka) a významná archeologická lokalita v pohorí Považský Inovec.
- **Kataster obce Banka** - osídlenie v období paleolitu a nález z mladšej doby bronzovej a sídliská z doby rímskej a veľkomoravskej. Do katastra obce býva lokalizovaný hrad Bana (prvá písomná zmienka o hrade z r. 1241).

Infraštruktúra mesta

Doprava

Západným okrajom katastrálneho územia mesta Piešťany prechádza diaľnica D1 Bratislava - Trenčín, situovaná je tu diaľničná križovatka Piešťany. Diaľnica D1 je medzinárodne významnou cestnou trasou, zaradená je do siete európskych cestných koridorov. Mestom Piešťany prechádza súbežná cesta I. triedy č. 61 (Bratislava - Trenčín), dve cesty II. triedy (II/499 Myjava - Piešťany - Topoľčany a II/507 Trenčín - Hlohovec) a cesty III. triedy. V meste Piešťany je zabezpečovaná mestská hromadná doprava SAD Trnava prostredníctvom 11 autobusových liniek spájajúcich všetky mestské časti so samotným centrom mesta. Cez mesto Piešťany prechádza dvojkoľajná elektrifikovaná železničná trať č.120 Bratislava - Žilina, ktorá je významná z celoslovenského i medzinárodného hľadiska (spojenie s Maďarskom a juhovýchodnou Európou). Vzhľadom na rovinný reliéf samotného mesta je na jeho území výrazne rozvinutá aj cyklistická doprava, predovšetkým v okolí vodnej nádrže Sĺňava, po hrádzach rieky Váh (Považská cyklistická trasa) a priľahlých cestách. Centrom pešej dopravy je centrum mesta, Mestský park a kúpeľný ostrov, hrádze Váhu a oblasť Sĺňavy.

Piešťany sú regionálnym centrom leteckej dopravy. Letisko v severnej časti katastra slúži vojenskej aj civilnej doprave. Má vybudovanú betónovú vzletovú a pristávaciu dráhu dĺžky 2000 m. Letisko má štatút medzinárodného letiska, je využívané na pravidelnú a nepravidelnú prevádzku. Jeho význam je veľký najmä v súvislosti s prevádzkou kúpeľov.

Odpadové hospodárstvo

Podľa platnej legislatívy odpadového hospodárstva mesto Piešťany vedie presnú evidenciu všetkých odpadov v zmysle zákona č. 79//2016 Z. z. o odpadoch. Mesto zodpovedá za nakladanie so zmesovým komunálnym odpadom, drobnými stavebnými odpadmi, biologicky rozložiteľnými komunálnymi odpadmi zo zelene a jedlými olejmi a tukmi, objemnými odpadmi a odpadmi s obsahom škodlivín, s elektroodpadmi z domácností, s batériami a akumulátormi z komunálneho odpadu a šatstvom. Mesto Piešťany zabezpečuje zber nasledujúcich komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov (POH PN 2016 - 2020):

- zmesový komunálny odpad,
- drobný stavebný odpad,
- objemný odpad,
- odpad z čistenia ulíc.

Zber a odvoz zmesového komunálneho odpadu zabezpečuje na základe uzatvorenej zmluvy s mestom oprávnená firma Marius Pedersen, a. s., odpad je zneškodňovaný skládkovaním na skládke mimo územia mesta, konkrétne časť na skládke Rakovický háj a časť na skládke Bojná. V oblasti zhodnocovania odpadov triedených zložiek komunálneho odpadu mesto spolupracuje so spoločnosťami Marius Pedersen, a. s., Bomat s. r. o., Vyfako s. r. o. a Inta s. r. o.

Zberné stredisko mesto prevádzkuje na adrese Pod Párovcami 182, ako trvalú vlastnú neziskovú prevádzku verejne prístupnú pre občanov, ktorá slúži na odoberanie a dotrieďovanie vyseparovaných zložiek komunálneho odpadu (sklo, papier, kovy, plasty), nebezpečného odpadu (batérie a akumulátory, farby, oleje, žiarivky), pneumatík, elektroodpadu, dreva, ako aj biologicky rozložiteľného odpadu a odpadu z čistenia ulíc Okrem toho mesto zabezpečuje v súlade so zákonom minimálne 2x ročne veľkoobjemové kontajnery na zhromažďovanie objemných odpadov a drobných stavebných odpadov a 2x do roka zabezpečuje zber a prepravu

vytriedených odpadov z domácností s obsahom škodlivín. V meste Piešťany prevládalo v nakladaní s odpadom skládkovanie nad materiálovým zhodnocovaním (Obr. 6), čo korešponduje aj s celoslovenským trendom vývoja (POH PN 2016 - 2020).

Vodovodná a kanalizačná sieť

Vodovodnú a kanalizačnú sieť na území mesta Piešťany prevádzkuje Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. (TAVOS, a. s.). Vodovod v meste je vo vlastníctve firmy, kanalizácie majú vo vlastníctve okrem TAVOS, a. s. aj iní investori. Mesto Piešťany nemá vlastný zdroj pitnej vody, preto je zásobované pitnou vodou zo skupinového vodovodu Trnava, vetvy napojenej na VZ Orvište s kapacitou 358 $l.s^{-1}$, ktorá sa akumuluje vo vodojeme Moravany. Veľmi malé percento, tzv. prebytkov, ide do siete mesta z vodojemu Červená Veža, ktorý je zásobovaný vodou z VZ Sokolovce a prameňa Hlaviná z Ratnoviec. Tvrdosť vody v Piešťanoch dosahuje 24,4 - 36,2 0N. Vývoj spotreby pitnej vody v meste bol charakterizovaný kolísavou tendenciou vývoja v rokoch 2009 - 2019, s priemernou ročnou spotrebou na úrovni 1 948 tis. $m^3.rok^{-1}$, najnižšou spotrebou v roku 2019 (1 452 m^3) a najvyššou v roku 2012 (3 218 tis.m^3).

V meste Piešťany je vybudovaná kanalizačná sieť a ČOV. ČOV Piešťany v roku 2019 z pohľadu vyčistenej vody pracovala v súlade s rozhodnutím a spĺňala limity povolené vypúšťať do recipientu Dubová. Porovnaním množstva a kvality odpadovej vody pritekajúcej na ČOV s projektovanými hodnotami vyplynulo, že kapacita čistiarne bola dostatočná na odstraňovanie privádzaného znečistenia. V rámci realizovania investičných akcií bola v roku 2019 na ČOV vybudovaná záchytná nádrž na nebezpečné látky. Nádrž o objeme 7 m^3 bude slúžiť ako havarijná nádrž v prípade úniku koagulantu v rámci objektu chemického hospodárstva ČOV. Množstvo čistených odpadových vôd v ČOV Piešťany vykazoval kolísavú tendenciu vývoja, pričom v roku 2019 bolo v ČOV vyčistených 3 583 068 m^3 odpadových vôd, pričom objem privezených žumpových vôd na ich zneškodnenie v ČOV bol 18 841 m^3. Limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia vypúšťaných odpadových vôd podľa Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. sú v meste Piešťany pre chemickú spotrebu kyslíka 125 $mg.l^{-1}$, pre biologickú spotrebu kyslíka 30 $mg.l^{-1}$ a znečisťujúce nerozpustné látky 40 $mg.l^{-1}$ v koncentračnej hodnote kvalifikovanej bodovej vzorky.

Kvalitu podzemných vôd v Piešťanoch ohrozujú neodkanalizované obce ležiace severne od mesta Piešťany.

Zásobovanie energiami

Primárnym zdrojom na výrobu tepla je zemný plyn. Na územie mesta je zabezpečená distribúcia zemného plynu systémom vysokotlakových plynovodov. V regulačných staniciach sa znižuje tlak plynu a rozvody na území mesta sú nízkotlakové alebo strednotlakové. Stav plynofikácie mesta je vysoko rozvinutý, v dôsledku čoho pevné a tekuté palivá boli prakticky vytesnené. Odber plynu sa opiera o VTL rozvod (25 bar), ktorý je zabezpečený z dvoch strán, a to z prepúšťacej stanice z medzištátneho plynovodu pri Maduniciach a z prepúšťacej stanice VVTL (64 bar) plynovodu - považského pri Považanoch.

Individuálna bytová výstavba pozostáva prevažne z rodinných domov, na území mesta je ich spolu 4 259. Odhadovaný celkový menovitý výkon zariadení na výrobu tepla pre individuálnu výstavbu je cca 31 356 kWt. Pre bytový a verejný sektor je celkový inštalovaný výkon zariadení na výrobu tepla 161 345 kWt. Najväčším výrobcom a dodávateľom tepla do bytovo- komunálnej sféry v Piešťanoch je spoločnosť Bytový podnik Piešťany s. r. o. a z toho dôvodu má najväčší vplyv na celkovú tepelno-energetickú bilanciu mesta.

Najväčšími výrobcami tepla pre podnikateľský sektor sú Kotolňa bývala Tesla (14 500

kWt), ktorá zabezpečuje okrem technologického tepla aj zásobovanie 140 bytov, Kotolňa Chirana (11 800 kWt), ktorá vykuruje aj 120 bytov, Kotolňa Kúpele (20 000 kWt) zásobuje aj 50 vlastných bytov a ostatní výrobcovia tepla podnikateľského sektora (58 853 kWt) (PHSR PN 2015 - 2025).

Hospodárstvo mesta

Mesto Piešťany malo v minulom roku 26 668 obyvateľov. Štruktúra obyvateľov sa vyznačuje vysokým podielom vzdelanosti a kvalifikovanosťou pracovných síl. V regióne dominuje obyvateľstvo slovenskej národnosti (97,5%). Počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v meste je 16 905. Miera nezamestnanosti v okrese je 4,33 %, pričom Piešťany patria dlhodobo k okresom s najnižšou mierou nezamestnanosti. Ekonomika mesta je vo výraznej miere determinovaná tradíciou kúpeľníctva v Piešťanoch. Najvyššiu početnosť podnikateľských subjektov a aj zamestnancov vykazuje terciárny sektor, pričom najväčším zamestnávateľom sú už dlhodobo Slovenské liečebné kúpele Piešťany, a. s., ktoré sú jedinou spoločnosťou, ktorá v meste ponúka viac ako 1 000 pracovných miest. Hlavným predmetom činnosti je poskytovanie komplexnej kúpeľnej starostlivosti pre domácich a zahraničných pacientov, poskytovanie ubytovacích, stravovacích a doplnkových služieb spojených s hlavným predmetom činnosti. V oblasti zdravotníctva a ošetrovateľstva patria medzi najväčších zamestnávateľov aj Nemocnica Alexandra Wintera n. o., Národný ústav reumatických chorôb a spoločnosť ADELI s. r .o., ktorá je špecializovaným inštitútom pôsobiacim v oblastiach neurológie, liečebnej rehabilitácie, fyzioterapie, reumatológie, balneológie, klinickej logopédie a intenzívnej medicíny. Činnosti špeciálnej lekárskej praxe sa venujú firmy so sídlom v Piešťanoch, FMC - dialyzačné služby, a. s. a firma HOREZZA, a. s., ktoré prevádzkujú niekoľko stredísk na celom Slovensku. Strojársku, elektrotechnickú a zdravotechnickú tradíciu po významných podnikoch, ktoré v meste vznikli počas socializmu (Tesla, Chirana), udržujú STAKOTRA MANUFACTURING, ON Semiconductor, Chirana Progress či Diplomat - Dental Solutions. Medzi zamestnávateľov s viac ako 250 zamestnancami sa zaraďuje ešte TAVOS, Mesto Piešťany a Home Credit (PHSR PN 2015 - 2025).

III.6.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.

Životné prostredie je všetko, čo vytvára prirodzené podmienky existencie organizmov vrátane človeka a je predpokladom ich ďalšieho vývoja. V súčasnej dobe môže vplývať životné prostredie najmä na zdravie obyvateľstva pozitívne ale aj negatívne. Zároveň je známy fakt že významná časť populácie sa sústreďuje vo väčších konglomeráciách, kde pôsobia i významné antropogénne faktory.

V procese aktualizácie environmentálnej regionalizácie SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov v SR rozlišujeme päť prostredí (environmentov), a to od prostredia vysokej kvality až po prostredie silne narušené. Po generalizácii týchto prostredí dochádza k vymedzeniu 62 regiónov, rozdelených do 3 skupín. To znamená, že z pôvodných piatich typov prostredí (environmentov) sa územie rozčlenilo do 3 regiónov a 2 okrskov, pričom okrsky podrobnejšie rozčleňujú „Regióny s mierne narušeným prostredím“:

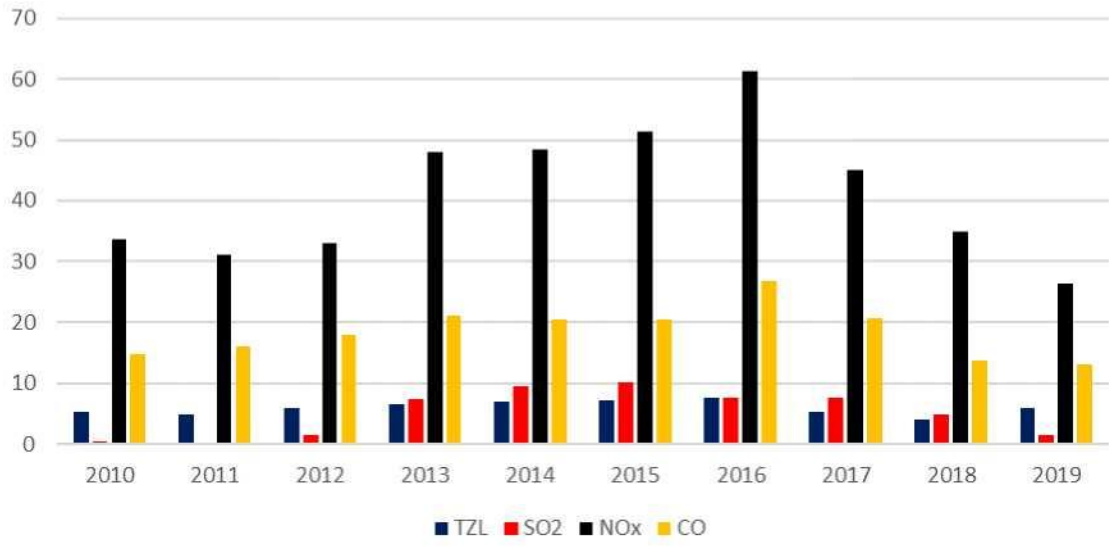
1. **Regióny s nenarušeným prostredím**
2. **Regióny s mierne narušeným prostredím**
   - okrsok s narušeným prostredím
   - okrsok so značne narušeným prostredím
3. **Regióny so silne narušeným prostredím**

Podľa environmentálnej regionalizácie SR (2016) patrí územie ***do 3. skupiny, silne narušeného životného prostredia*** (***Dolnopovažský región).***

Ovzdušie

Kvalita ovzdušia, v meste Piešťany a v jeho širšom okolí, je primárne určovaná všetkými veľkými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia, ale aj ostatnými terciárnymi zdrojmi, vrátane mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, ku ktorým je možné zaradiť automobilovú dopravu, teda aj mestskú hromadnú dopravu a individuálnu dopravu. Vo všeobecnosti je možné konštatovať, že z hľadiska znečistenia ovzdušia patrí okres Piešťany k najmenej znečisteným okresom v území SR. Vďaka priaznivým orografickým a klimatickým podmienkam je analyzované územie prevetrávané, čím dochádza k rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok. Z pohľadu bilancie emisií základných znečisťujúcich látok (ZZL) (tuhé znečisťujúce látky, emisie oxidu siričitého, emisie oxidov dusíka, emisie oxidu uhoľnatého) predstavuje okres Piešťany územie s najnižšími hodnotami v Trnavskom kraji. V okresnom území mesta Piešťany bolo v rokoch 2010 - 2019 najviac emitovaného NOx, priemerne cca 41,33 $t.rok^{-1}$, a najmenej SO2, priemerne 5,09 $t.rok^{-1}$, pričom vývoj ZZL vykazoval kolísavú tendenciu s najvyššou hodnotou emitovaných ZZL v roku 2015 a naopak najnižšou v roku 2019. Podrobná analýza emitovaných ZZL poukázala na nižšie uvedené skutočnosti (Obr.):

- najviac tuhých znečisťujúcich látok (TZL) bolo v okresnom území emitovaných do ovzdušia v roku 2015 a najmenej v roku 2018,
- najviac oxidu siričitého (SO2) bolo v okresnom území emitovaných do ovzdušia v roku 2015 a najviac v roku 2011,
- najviac oxidu dusíka (NOX) bolo v okresnom území emitovaných do ovzdušia v roku 2016 a najviac v roku 2019,
- najviac oxidu uhoľnatého (CO) bolo v okresnom území emitovaných do ovzdušia v roku 2016 a najviac v roku 2019.



Obr. 9 Vývoj základných znečisťujúcich látok v tonách

Zdroj: air.sk, 2020

Informácie týkajúce sa znečistenia ovzdušia v dotknutom území i jeho širšom okolí boli spracované podľa údajov z Programu NEIS (Národný Emisný Inventarizačný Systém):

Tab. 9 Vybrané emisie zo stredných a veľkých stacionárnych zdrojov - okres Piešťany

Neis kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2022	Množstvo ZL(t) za rok 2021	Množstvo ZL(t) za rok 2020
1.3.00	tuhé znečisťujúce látky (TZL) vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	5,562	6,594	6,984
2.2.05	olovo a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Pb		0,007	0,001
2.3.02	cín a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Sn		0,010	0,005
2.3.06	mangán a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Mn	0,014	0,030	0,030
2.3.07	meď a jej zlúčeniny vyjadrené ako Cu	0,005	0,011	0,011
2.3.09	zinok a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Zn	0,001		
3.2.02	fluór a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako HF	0,005		
3.3.01	amoniak a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako NH3	71,100	89,180	99,175
3.3.02	plynné anorganické zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl okrem ClO2	0,092	0,093	0,093
3.4.03	oxidy dusíka (NOx) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO2)	31,182	35,046	33,571
3.5.01	oxid uhoľnatý (CO)	13,913	13,153	12,149
3.9.99	Oxid siričitý 3.4.01 + 3.4.02	5,932	6,399	4,452
4.1.13	formaldehyd (metanal)	0,001	0,001	0,025
4.2.14	metylacetát (octan metylnatý)	0,038	0,012	0,014
4.2.21	styrén (vinylbenzén)	0,737	0,711	0,495
4.2.22	tetrachlóretylén (perchlóretylén)	0,156	0,066	0,053
4.2.23	toluén	0,257	0,240	0,170
4.3.01	acetón (dimetylketón, propán-2-on)	0,822	1,564	1,365
4.3.02	alkány (parafíny) okrem metánu	0,089	0,038	0,039
4.3.04	alkylalkoholy	2,276	2,955	2,306
4.3.09	butylacetát	1,082	0,327	0,372
4.3.18	etylénglykol (etán-1,2-diol)		1,917	7,146
4.4.02	organické látky vyjadrené ako celkový	51,511	51,921	40,384

	organický uhlík (TOC)			
8.1.01	oxid uhličitý (CO2)	1,175	0,990	1,363

Voda

Mesto Piešťany leží v povodí rieky Váh, ktorá tvorí os územia. Územie mesta patrí do vrchovinno-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom režimu odtoku, s vysokou vodnosťou v mesiacoch marec - apríl. Popri Váhu je vybudovaný systém hrádzí a hatí, ktoré zabezpečujú ochranu mesta pred povodňami a ochranu geotermálnych zdrojov. Mestom Piešťany preteká potok Dubová, ktorý je pravostranným prítokom Váhu o celkovej dĺžke 22,4 km. Potok je jedným ramenom toku Jablonka, ktorý pramení v Malých Karpatoch a v obci Čachtice sa rozvetvuje na tok Dubová a Čachtický kanál. Do Piešťan vteká pri Orviskej ceste a do Váhu sa vlieva pri Drahovskej hati.

Rieka Váh priteká na územie mesta Piešťany znečistená z mestských aglomerácií Dubnica a Trenčín, čo je dôsledok vypúšťania nedostatočne čistených OV vypúšťaných na hornom a strednom úseku riečneho toku priemyselnými a poľnohospdársko - priemyselnými komplexmi a komunálnou sférou, ktoré je možné charakterizovať ako významné bodové a difúzne (plošné) zdroje znečisťovania vôd. Pri sledovaní kvality časti vodného toku rieky Váh, ktorá preteká územím Piešťan je možné pozorovať zhoršujúci sa trend, ktorý determinuje kontaminácia lokálnych povrchových a následne aj podzemných a stojatých vôd vplyvmi splachu poľnohospodárskej pôdy. Poľnohospodárska výroba ovplyvňuje kvalitu vôd predovšetkým aplikáciou priemyselných hnojív. Významný podiel na difúznom znečistení majú taktiež neodkanalizované sídla, výrobné prevádzky, farmy živočíšnej výroby, skládky priemyselných a komunálnych odpadov. V oblasti ochrany vôd a jej racionálnom využívaní je základným nedostatkom mesta Piešťany a jeho okresného územia nedobudovaná kanalizačná sieť v obciach, kapacitne nedostačujúce čistiarne odpadových vôd (ČOV) a nedodržiavaná disciplína priemyselnej výroby (Progresit, 2005).

Pôda

Prevažná časť územia mesta Piešťany a jeho okresného územia disponuje kvalitným pôdnym fondom, ktorý je do určitej miery ohrozený veternou a vodnou eróziou, pričom celková úroveň kontaminácie je nízka. Medzi najvýraznejšie negatívne determinanty vplývajúce na kvalitu pôdy patrí antropogénna činnosť negatívne vplývajúca na pôdu, ktorá môže mať fyzikálny, chemický, biologický alebo kombinovaný charakter (Kuzevič a kol., 2010).

Chemická degradácia pôd môže byť spôsobená vplyvom rizikových látok anorganickej a organickej povahy z prírodných aj antropogénnych zdrojov, ktoré v určitej koncentrácii pôsobia škodlivo na pôdu, vyvolávajú zmeny jej fyzikálnych, chemických a biologických vlastností, negatívne ovplyvňujú produkčný potenciál pôd, znižujú nutričnú, technologickú a senzorickú hodnotu dopestovaných plodín, alebo negatívne vplývajú na vodu, atmosféru, ako aj zdravie zvierat a ľudí. K vstupu cudzorodých látok do pôd prispievajú najmä energetické, priemyselné a dopravné emisie, agrochemikálie, ale i odpady reprezentované kalmi z ČOV, rôznymi priemyselnými odpadmi, závlahové vody, pričom z vedeného vyplýva nízka úroveň chemickej degradácie pôdneho fondu v sledovanom okresnom území mesta Piešťany

Erózia pôdy

Veterná erózia nepredstavuje výrazný problém ohrozenia pôd na území SR a postihuje

predovšetkým ľahké pôdy, ktoré sa v širšom území mesta Piešťany vyskytujú iba v malom množstve. Čo sa týka vodnej erózie spôsobenej odtokom zrážok, sú pôdy v širšom okolí Piešťan charakterizované ako stredne ohrozované.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Biotické prostredie záujmového územia je silne antropogénne pretvorené. Okolie lokality, so zastavanými plochami, intenzívne poľnohospodárske využívanie pôd v širšom okolí (orné pôdy), existencia líniových dopravných koridorov podmieňujú nízku biodiverzitu a ekologickú významnosť územia a poskytujú málo vhodné životné podmienky pre živočíšstvo.

Rastlinstvo i živočíšstvo je vytlačené do miest s menšou degradáciou pôvodných biotopov viažucich sa k vodným tokom, resp. do oblastí nelesnej vegetácie.

Hluk

Evidovanými zdrojmi hluku v meste a jej katastrálnom území je automobilová doprava na cestách. Zdrojmi hluku pre obec sú tiež prelety lietadiel.

Zdravie obyvateľstva

Zdravie obyvateľstva je určované stavom ŽP v kombinácii so životným štýlom a úrovňou zdravotníckej starostlivosti, nakoľko v jednotlivých zložkách ŽP sa nachádza množstvo rôznorodých alergizujúcich ZL, či ZL s teratogénnymi, karcinogénnymi a mutagénnymi účinkami. Stav ŽP a jeho parciálnych zložiek mesta Piešťany a jeho širšieho okolia je determinovaný geografickou polohou územia, krajinnoekologickými vzťahmi a historickým vývojom, pričom aktuálna environmentálna kvalita je výsledkom urbanizácie, priemyselnej a poľnohospodárskej výroby. Medzi najvýraznejšie faktory negatívne vplývajúce environmentálnu kvalitu, vrátane zdravia obyvateľov, patria (Tremboš a kol., 1999):

- areály priemyselných závodov a skladov - negatívne vplyvy spočívajú najmä v plošnom zábere, bariérovom efekte, produkcii emisií, odpadov, hluku, produkcii odpadových vôd a pod.,
- intenzívne zastavané územie s prevažujúcou obytnou a obslužnou funkciou (urbanizované areály) - bariérový vplyv, plošný záber, produkcia odpadov, znečisťovanie vody, pôdy, ovzdušia z lokálnych kúrenísk,
- rekreačno-športové plochy - viazané sú najmä na okolie bioticky významných priestorov Váhu a VN Sĺňava - lokálna devastácia prostredia (hluk, odpady, zošľapávanie...), vplyv na biotu,
- dopravné plochy a línie - cestné komunikácie s intenzitou dopravy nad 1000 voz./24 hodín), železnica - bariérový vplyv, znečistenie ovzdušia, hlukové zaťaženie,
- umelo vybudovaná vodná nádrž a vodohospodárske stavby (kanály, hrádze, hate) - bariérový vplyv z hľadiska migrácie fauny,
- skládky odpadov a poľné hnojiská - bodové zdroje kontaminácie prostredia.

Na území okresu Piešťan sa v rozmedzí rokov 2010 -2019 vyskytovala v priemere 8 454 práce neschopnosť (PN) ročne, pričom vývoj bol charakterizovaný kolísavou tendenciou vývoja s najvyššou početnosťou v roku 2014 (7 381 PN) a najvyššou v roku 2019 (9 170 PN). Viac práceneschopných obyvateľov tvorili počas daného chronologického obdobia ženy, ktorých

najmenej PN bolo v roku 2014 (3 693 PN) a najviac v roku 2019 (4 828 PN), s priemernou úrovňou 4 344 PN.rok^{-1}. Najmenej mužov s PN bolo tiež v roku 2014 (3 688 PN) a najviac v roku 2018 (4480 PN) s priemernou úrovňou 4110 PN.rok^{-1}.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložité, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už uviedli vyššie, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OVYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Súčasťou hodnotenia v tejto kapitole sú priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti, primárne a sekundárne vplyvy, krátkodobé a dlhodobé vplyvy, dočasné a trvalé vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a to počas jej realizácie ako aj výstavby. Hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vychádza z identifikácie kvality a kvantity už uvedených vstupov a výstupov, ako aj s dostupných informácií o území, informácií o navrhovanej činnosti, z praktických skúseností z posudzovania a v neposlednom rade aj z obhliadky terénu na ktorom sa má navrhovaná činnosť realizovať. Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva počas realizácie je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia a zdravie dotknutého obyvateľstva, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

Popisované vplyvy sa vzťahujú na katastrálne územie Piešťany. Z hľadiska predpokladaných a očakávaných vplyvov na životné prostredie nie je predpoklad ovplyvňovania kvality životného prostredia za hranicami vymedzenými katastrálnym územím tohto sídelného útvaru.

Vplyv na obyvateľstvo, hluk

Navrhovaná činnosť nebude mať závažné negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie dotknutého obyvateľstva.

Vplyvy v období **stavebných prác** predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť. Navrhovaná lokalita výstavby haly sa nachádza mimo zastavaného územia obce. Hranicu lokality z južnej strany ohraničuje areál Vojenského historického múzea Piešťany a zástavba rodinných domov. Najviac ovplyvnenými môžu byť len obyvatelia rodinných domov. Najbližšie sa nachádzajú vo vzdialenosti od 330 m.

V tejto etape môžu byť nasadené mechanizmy ako nákladné automobily, nakladače a pod., ktoré dosahujú hluk od 83 -90 dB(A). Je známe, že hluk v okolí zemných strojov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk má výrazne premenný, alebo až prerušovaný charakter. Závisí to od druhu vykonávanej operácie a od bezprostrednej práve realizovanej technológie.

Možná je aj superpozícia jednotlivých zdrojov hluku, t.j. súčinná technológia niekoľkých strojov naraz. Hluk zo základných zemných prác stavby objektov je prirodzene hluk dočasný, časovo obmedzený na dobu výstavby, ktorý v prípade posudzovanej stavby predstavuje max. niekoľko týždňov.

Technické a technologické zabezpečenie výstavby navrhovanej činnosti, ako aj spôsoby manipulácie so stavebnými materiálmi, odpadmi a nástrojmi počas výstavby navrhovanej činnosti by mali v dostatočnej miere zabraňovať priamemu kontaktu a dlhodobej expozícii pracovníkov a obyvateľov rizikovými faktormi. Najbližšia IBV, alebo KBV sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m, pričom je zároveň clonená záhradami, zeleňou, prípadne inými budovami.

Vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotíme ako málo významné, lokálne, časovo obmedzené. Vplyvy počas prevádzky hodnotíme tiež ako málo významné, lokálne a dlhodobé.

Počas prevádzky haly nepredpokladáme žiadne negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Navrhovaný hangár bude slúžiť len na vykonávanie údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26. Hala nie je vybavená žiadnym technologickým zariadením, ktoré by bolo zdrojom hluku. Vzhľadom na charakter prevádzky, ako aj konštrukciu haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí haly. Počas prevádzky zdrojom hluku bude doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb lietadiel v rámci areálu letiska, tento však vzniká aj v súčasnosti, bez ohľadu na výstavbu haly.

Významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti závažný negatívny vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie a to ani v kumulatívnom a synergickom ponímaní.

Ovplyvnenie horninového prostredia a pôdy

Navrhovanou činnosťou nedôjde k novému záberu poľnohospodárskej pôdy. Stavba je navrhnutá na druhu pozemku ostatná plocha v areáli jestvujúceho letiska.

Objekt je navrhovaný ako halový montovaný skelet pôdorysných rozmerov 36,36 x 35,52m, z oceľovej konštrukcie a opláštením sendvičovými panelmi.

Zastavaná plocha : 1301,10 m^2

Obostavaný objem : 16.914,3 m^3

Horninové a pôdne prostredie pri realizácii navrhovanej činnosti bude, resp. môže byt' ovplyvnené:

• zemnými prácami pri zakladaní navrhovaných objektov,

• technickým stavom stavebných zariadení a mechanizmov,

• používaním nebezpečných látok pri výstavbe (prevažne látky ropného charakteru).

Navrhovaná výstavba spočíva v terénnych úpravách pozemku za účelom vytvorenia podmienok pre zakladanie samotnej haly. Pozemok je rovinatý, preto neočakávame žiadnu aktiváciu eróznych procesov.

Medzi priame vplyvy na horninové prostredie je možné zaradiť zemné a výkopové práce potrebné pre uloženie inžinierskych sietí. Všeobecné technické požiadavky pre výstavbu navrhovanej činnosti sú dané vo všeobecne záväzných právnych predpisoch a STN a to aj v

súvislosti s použitými materiálmi a vykonanými prácami. Ich dodržiavanie je pre bezpečnosť a kvalitu vykonaných prác nevyhnutnou podmienkou. Z hľadiska významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na horninové prostredie počas jej výstavby a prevádzky sa predpokladajú vplyvy minimálne. Vyťažená zemina sa použije na úpravu terénu.

Kontaminácia pôd počas výstavby je možná iba pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov), ktoré sú však pri dodržaní bezpečnostných opatrení a technológie výstavby málo pravdepodobné a majú charakter rizika. Vplyvy hodnotíme ako málo významné, dlhodobé, časovo obmedzené, lokálne. Znečistenie horninového prostredia v etape prevádzky sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu počas výstavby charakterizujeme ako trvalé, lokálne a málo významné.

Počas prevádzky sa jedná o vplyvy dlhodobého charakteru. Vplyvy na horninové prostredie a reliéf možno hodnotiť ako nevýznamné.

Ovplyvnenie kvality povrchovej a podzemnej vody

Kvalita povrchovej a ani podzemnej vody nebude predmetnou činnosťou ovplyvňovaná. Hladina podzemnej vody sa v dosahu zakladania objektov nepredpokladá. Objekty budú zakladané nad hladinou podzemnej vody. Najbližšie položený vodný tok nebude výstavbou dotknutý.

Počas výstavby možný negatívny vplyv predstavuje kontaminácia podzemných vôd iba pri haváriách (charakter rizika). Na zamedzenie havarijných stavov v rámci výstavby budú vykonané opatrenia na zamedzenie vzniku havárií.

Z hľadiska záujmov ochrany vôd musia byť všetky skladovacie priestory a manipulačné plochy, kde sa zaobchádza s nebezpečnými látkami, zabezpečené tak, aby nedošlo k ich nežiaducemu úniku do podzemných a povrchových vôd alebo aby neohrozili kvalitu podzemných a povrchových vôd, pričom pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami je potrebné dodržať ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Všetky tieto negatívne činnosti je možné minimalizovať prísnym dodržiavaním technických a prevádzkových opatrení, ako aj pravidelnou kontrolou techniky a prísnym dodržiavaním príslušných ustanovení zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. Vplyv na podzemné vody bude dočasný, nepriamy a málo významný.

Potreba vody počas výstavby bude pokrytá dovozom balenej pitnej vody. Predpokladá sa, že realizácia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na vodné toky a neovplyvní významne odtokové pomery v území. Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene ani ovplyvneniu prietoku vody v okolitých tokoch. Nepredpokladá sa vplyv na čistotu vody v tokoch. Navrhovaná činnosť svojim rozsahom zásahu do terénu a charakterom prevádzky neovplyvní významne režim vsaku zrážok do pôdy.

Vplyvy na kvalitu podzemných vôd **počas prevádzky** nepredpokladáme. Dažďové vody zo strechy navrhovaného objektu a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne, čím dochádza k žiaducemu zadržiavaniu vody v krajine.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a dostatočné možnosti zabezpečenia, hodnotíme vplyv na povrchové a podzemné vody ako málo významný.

Ovplyvnenie kvality ovzdušia, ochrana klímy

Charakter navrhovanej činnosti, má minimálny vplyv na kvalitu ovzdušia.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa predpokladá zvýšený prejazd stavebných strojov a mechanizmov, čo spôsobí zvýšenú koncentráciu exhalátov a sekundárnej prašnosti v najbližšom okolí staveniska (vplyv dočasný). Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia bude vlastný priestor staveniska, ktorý bude spôsobovať predovšetkým sekundárnu prašnosť, a to len počas terénnych úprav areálu, pri zakladaní jednotlivých stavebných objektov a ukladaním jednotlivých prvkov technickej infraštruktúry, z dočasných skládok sypkých materiálov, zvýšeným pohybom nákladných vozidiel a splodinami z motorov áut a mechanizmov.

Počas prevádzky nebude kvalita ovzdušia negatívne ovplyvňovaná. Hala nebude vykurovaná, nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Hangár bude slúžiť na vykonávanie údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a v súčasnosti je ich údržba realizovaná priamo na vonkajšej spevnenej ploche, tzn. na mieste, ktoré nie je chránené pred atmosférickými vplyvmi.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi. Nedochádza k navyšovaniu dopravného zaťaženia oproti súčasnému stavu.

Pri charaktere prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladáme presiahnutie emisných limitov znečisťujúcich látok do ovzdušia. Podľa odhadu dopravnej intenzity v lokalite, bude mať prevádzka navrhovaného zámeru len minimálny vplyv na tvorbu emisií a hluku.

Vplyvy **počas výstavby** charakterizujeme ako dočasné, lokálne, krátkodobé a málo významné. Vplyvy **počas prevádzky** charakterizujeme ako málo významné, lokálne a dlhodobé.

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom tepla a zápachu. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní smer prúdenia vzduchu, odparovania, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej zmeny činnosti ani počas výstavby ani počas prevádzky.

Technickým riešením objektu a jeho umiestnením bude v maximálnej miere zabezpečená ochrana pre horúčavami a ohrozením suchom. Obvodová a strešná konštrukcia s jadrom z tvrdej polyuretánovej peny zabezpečuje dokonalú tepelnú ochranu. Vďaka tomu je koeficient tepelnej vodivosti na úrovni λ=0,022, ktorý je nedosiahnuteľný pre panely s jadrom z polystyrénu alebo z minerálnej vlny. Panely stien preto dosahujú *koeficient prechodu tepla* U_c = 0,27 W/m^2 K, strechy dokonca 0,19 W/m^2 K (čím menšie číslo, tým lepšia izolácia). Vďaka tejto vynikajúcej tepelnej izolácii objektu *sa územie neprehrieva, tzn. že negatívne vplyvy na klímu (horúčavy a sucho) sa nezhoršujú a neposilňujú.*

Dažďové vody zo strechy navrhovaného objektu a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne, ktorý tvoria trávnaté plochy. *Územie sa preto nevysušuje*, objekt sa nachádza na rovine a týmto *bude zabezpečená vodozádržná a súčasne infiltračná funkcionalita územia*.

Výsadba zelene a stromov je v rámci areálu letiska z hľadiska bezpečnosti leteckej prevádzky obmedzená.

Vplyv na hydrogeologické pomery

Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní hydrogeologické pomery v dotknutom území. Jednotlivé stavebné objekty budú zakladané nad hladinou podzemnej vody. Odpadové dažďové vody počas výstavby a prevádzky budú odvedené do vsaku. Prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu ani kvantitu podzemných vôd. Výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde ku zmene režimu prúdenia podzemnej vody ani ku zmenám jej kvality.

Vplyvy na hydrogeologické pomery charakterizujeme počas výstavby aj počas prevádzky ako zanedbateľné.

Vplyv na reliéf, geomorfologické a geodynamické javy

Vplyvom výstavby sa nerealizujú významné terénne úpravy. Terénne úpravy spočívajú v úprave pozemku, pre vybudovanie potrebných stavebných objektov.

Navrhovaná činnosť bude využívať existujúcu morfológiu terénu. Z charakteru činnosti a z morfológie terénu nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvnili kvalitu a stav reliéfu a geomorfologické pomery územia. Vzhľadom na inžinierskogeologické pomery územia a charakter stavby nie je predpoklad vyvolania sekundárnych vplyvov typu svahových pohybov alebo iných geodynamických javov.

Vplyv navrhovanej činnosti na reliéf možno definovať ako zanedbateľný počas výstavby a počas prevádzky.

Vplyv na nerastné suroviny

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na nerastné suroviny ani počas výstavby ani počas prevádzky zariadenia.

Vplyv na genofond, biodiverzitu, biotu, ekologickú stabilitu, chránené stromy a na chránené územia

Navrhovaná činnosť je situovaná do územia, kde platí I. stupeň územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, mimo veľko a maloplošné chránené územia a navrhované a schválené chránené vtáčie územia a územia európskeho významu. Na dotknutých parcelách nie je evidovaný výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín a biotopov európskeho alebo národného významu. V dotknutom území je pôvodná vegetácia zmenená antropogénnou činnosťou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde vo výraznej miere k ovplyvneniu biodiverzity. Vplyv navrhovanej činnosti počas výstavby navrhovanej činnosti na genofond, biodiverzitu a biotu sa predpokladá v súvislosti so stavebnými prácami pri založení samotných stavebných objektov.

Lokalita je súčasťou ostatnej plochy areálu jestvujúceho letiska, ktorá sa v súčasnosti nevyužíva. Na pozemku pre výstavbu haly sa nenachádza žiadna stromová vegetácia, preto neočakávame žiadne zásahy do druhového zloženia fauny, či flóry. Jej realizáciou nebudú dotknuté ani poškodené vzácne, chránené, prípadne ohrozené biotopy, rastlinné ani živočíšne druhy.

Vplyv na krajinu, jej štruktúru a využívanie, scenériu krajiny a na územný systém ekologickej stability

Realizácia stavby zmení územie iba v lokálnom merítku. Funkčné využitie územia zostáva rovnaké ako doteraz, areál letiska. Z pohľadu scenérie krajiny sa nejedná o negatívny vplyv.

Scenériu krajiny tvorí areál letiska a okolitá zástavba. Reliéf okolitého územia sa po výstavbe nezmení.

V krajine sa vplyv navrhovanej činnosti prejaví najmä záberom pozemku. Scenéria krajiny sa v dotknutom území zmení len minimálne. Navrhovaná činnosť nebude predstavovať limit ovplyvňujúci dohľadnosť a vertikálne prvky súčasnej krajinnej štruktúry.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do prvkov Regionálneho územného systému ekologickej stability, ani ich neovplyvní. Vplyvy na krajinu, jej využívanie, scenériu krajiny hodnotíme počas výstavby ako negatívne, málo významné, lokálne a trvalé. Počas prevádzky hodnotíme vplyvy ako lokálne málo významné, dlhodobé.

Vplyvy na štruktúru krajiny v zmysle funkčného využívania územia, či už počas výstavby alebo prevádzky, možno hodnotiť ako pozitívne, nevýznamné. Vplyvy na ekologickú stabilitu krajiny sa neočakávajú ani počas výstavby a ani počas prevádzky. Vplyvy na scenériu a obraz krajiny možno hodnotiť ako negatívne, nevýznamné.

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Vplyv na dopravu

Navrhovaná činnosť bude mať priamy málo významný negatívny vplyv na cestnú dopravu v dotknutom území a jeho okolí počas jej prevádzky. Areál má dobré napojenie na verejné komunikácie. Pre stavbu je potrebné vybudovať štrkovú cestu v dĺžke 317,07 m v rámci areálu letiska z dôvodu prístupu na stavenisko. Iné dopravné nároky nevznikajú. Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný realizáciou navrhovanej činnosti možno hodnotiť vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti ako málo významný až zanedbateľný.

Vplyvy navrhovanej činnosti na dopravnú situáciu počas prevádzky hodnotíme celkovo ako negatívne, málo významné, lokálne.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou stavby sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv stavby na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiaplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom areáli spoločnosti Letisko Piešťany, a.s. Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.

V areáli letiska sa vykonávajú vnútroštátne aj medzinárodné lety, čím spolu s navrhovanou činnosťou budú pôsobiť kumulatívne a vplyvy z dopravy sa budú prejavovať pre okolie hlavne prejazdmi nákladnej dopravy pri výstavbe. Z pohľadu nových dopravných intenzít na priľahlej dopravnej sieti môžeme konštatovať vhodnosť súčasného dopravného riešenia komunikácií, nakoľko sa nepočíta so zintenzívnením dopravy vyplývajúcej zo zmeny navrhovanej činnosti. Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nedochádza k poddimenzovaniu kapacít statickej dopravy a nebráni funkčnému využívaniu areálu v rovnakých podmienkach ako doposiaľ.

Charakter súčasnej činnosti, po realizácii zmeny, sa oproti súčasnému stavu nezmení, v nových priestoroch bude vykonávaná údržba lietadiel existujúceho nájomcu, ktorá nebude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia a nebude produkovať odpadové vody. Vzhľadom na charakter činnosti, ktorá bude umiestnená v hale ako aj konštrukcii haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí areálu, ani v spolupôsobení s ostatnými činnosťami letiska, ktoré sú v jestvujúcim areáli vykonávané. Realizáciou nevzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia.

Výstavba haly bude realizovaná na ostatnej ploche určenej v zmysle ÚPN mesta Piešťany ako ***letisko***. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín, alebo krovitého porastu. Režim odtoku povrchových vôd, nebude oproti súčasnému stavu zmenený, alebo ovplyvnený.

Vzhľadom na funkčné riešenie zmeny, jej lokalizáciu, bilančné parametre, kapacity dopravy, dispozično- priestorové a prevádzkové riešenie, či spolupôsobenia ostatných činností v areáli letiska je možné konštatovať, že jej realizáciou nedôjde k prekročeniu hygienických limitov v zmysle platnej legislatívy pre okolité obyvateľstvo ani návštevníkov letiska. Stavba bude realizovaná a prevádzkovaná tak, aby príslušné hygienické limity v zmysle platnej legislatívy boli dodržané.

Syntézou kumulatívnych a synergických vplyvov v predchádzajúcich kapitolách sa dokladuje, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti je vzhľadom na „výstavbu letiska“ bez vplyvu.

Výsledné pôsobenie navrhovanej zmeny činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území. Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území ide o pozitívne vplyvy, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a

zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná zmena činnosti nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách, pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo všetkých sledovaných ukazovateľov je navrhovaná zmena činnosti hodnotená ako bez vplyvu.

IV.2 Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Negatívne vplyvy vyvolané vybudovaním haly v jestvujúcom areáli letiska budú predstavovať malý príspevok k jestvujúcim vplyvom. Prejavia sa len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia a budú mať len charakter potenciálneho ohrozenia životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že popisovaná činnosť ani po realizácii navrhovanej zmeny nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

IV.3 Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek, prevádzkových predpisov a vykonávania pravidelnej údržby inštalovaných zariadení reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie. Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu, že ku vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou so znečisťujúcimi látkami, nedodržiavaním pracovnej disciplíny a nekontrolovaným pohybom strojov a vozidiel v areáli nie je predpoklad negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na posudzované územie za normálnych prevádzkových podmienok. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

IV.4 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vplyv je hodnotený aj po navrhovanej zmene ako nulový.

IV.5 Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhadom miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok, pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Dôležitým činiteľom pri všetkých prácach spojených s výstavbou je bezpečnosť práce. Je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci na stavbe dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy. Zhotoviteľ musí pre svojich pracovníkov na stavenisku zabezpečiť sociálne požiadavky a hygienické opatrenia v súlade s platnými zákonmi a predpismi. Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Z hľadiska intenzity akustického zaťaženia je najnepriaznivejšie obdobie stavebných prác, kedy bude zvýšená intenzita prejazdov stavebných mechanizmov. Navrhovaná zmena činnosti výrazne neovplyvní pomery dotknutého územia ani z hľadiska hygieny ovzdušia, pretože významnejší podiel na znečisťovaní môže mať iba prašnosť v období dlhšie trvajúceho sucha počas stavebných prác.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by nad mieru povolenú zákonom zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Po uvedení do užívania nebude produkovať emisie, nebude produkovať znečistené vody, nebude produkovať ani iné nebezpečné odpady, ako tie, ktoré vznikajú už v súčasnosti. Nebude produkovať iné toxické alebo inak škodlivé výstupy, ktorých koncentrácie by mohli ohroziť zdravie a hygienické pomery dotknutého obyvateľstva. Vplyv emisií z dopravy na zdravotný stav obyvateľstva v najbližších obytných domoch je nevýznamný až minimálny.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky budú znášať len zamestnanci. Objekty sú navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a bol dodržaný zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V rámci prevádzky bude vykonaná objektivizácia faktorov pracovného prostredia. Na identifikovaných pracoviskách budú pracovníci vybavený osobnými ochrannými prostriedkami, aby bol vplyv na ich zdravie minimalizovaný.

Na základe hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a jednotlivých vplyvov počas výstavby a prevádzky, vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať za následok zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov ako aj zamestnancov v lokalite záujmového územia oproti súčasnému stavu.

IV.6 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladá, že vplyvy popisované v oznámení by mohli vyvolať iné súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy, ktoré neboli uvedené v oznámení.

IV. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom oznámenia zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní je vybudovanie novej letiskovej haly – hangáru.

Navrhovaná hala bude realizovaná v existujúcom areáli letiska Piešťany. Letisko Piešťany je medzinárodné regionálne letisko, ktoré poskytuje služby pre vnútroštátne aj medzinárodné lety. Nachádza sa v severnej časti mesta Piešťany. Vzletová a pristávacia dráha má rozmery 2 000 × 30 m. Výstavba letiska Piešťany bola realizovaná ešte pred účinnosťou prvého zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, z tohto dôvodu, nebola navrhovaná činnosť doposiaľ posudzovaná podľa zákona o posudzovaní.

Navrhovateľ plánuje vybudovať letiskovú halu, hangár, ktorý bude slúžiť na vykonávanie periodických prehliadok a údržby nákladných lietadiel typu Antonov AN-26 (4 ks). Tieto lietadlá majú na letisku Piešťany svoje stanovište a po určitom počte nalietaných hodín sa vykonávajú periodické prehliadky a údržba. Realizáciou navrhovanej zmeny nedochádza k navyšovaniu kapacít, alebo letov samotného letiska Piešťany, výstavba hangáru slúži len na ochranu lietadiel a personálu údržby existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi.

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na parcele KN C č. 12202/67, ktorej časť má spoločnosť BIG 5 AVIATION, s.r.o. v prenájme. Parcela je charakterizovaná ako ostatná plocha. Jedná sa o existujúci areál Letisko Piešťany, a.s. Navrhovaná letisková hala, hangár je umiestnený v južnej časti letiska, v blízkosti vonkajšej plochy Vojenského leteckého múzea. Vstup na letisko je kontrolovaný a monitorovaný cez vstup v blízkosti letiskovej haly na východnej strane od Žilinskej ulice. Komunikácie v uzavretom areáli letiska sú spevnené. Vstupy osôb do chráneného areálu sú takisto cez monitorovaný vstup – turniket. Okolie objektu je rovinaté, porastené trávovým porastom.

Objekt je navrhovaný ako halový montovaný skelet pôdorysných rozmerov 36,36 x 35,52m, z oceľovej konštrukcie a opláštením sendvičovými panelmi. Zastavaná plocha je 1301,10 m^2. Obostavaný objem je 16.914,3 m^3. Stavbu tvorí jeden stavebný objekt - SO 01 Letisková hala – hangár. Objekt je napojený na existujúci rozvod NN s istením a meraním.. Objekt nie je vykurovaný. Zakladanie letiskovej haly je navrhnuté plošné na základových pätkách. Hlavné nosné stĺpy priečnych väzieb sú navrhnuté z profilu HEB260. Konštrukciu stien tvoria stĺpy hlavnej konštrukcie a štítové stĺpy, ktoré sú doplnené vodorovnými paždíkmi. Obvodový panel je sendvičový stenový panel s jadrom PIR standard (PU-PIR-W-ST) hr.80mm, ktorý je uchytený do podpornej konštrukcie pomocou zámku zo strany fasády. Okná sú z plastových profilov, zasklené izolačným dvojsklom. V štítovej stene v osi 1 sú navrhnuté posuvné vráta svetlých rozmerov 32000x10000mm. Vráta sú navrhnuté zo šiestich posuvných segmentov. Segmenty sa posúva od stredu vrát, tri naľavo a tri napravo. Strecha je sedlová so spádom 5° z tepelnoizolačného panela hr.120 mm. Odvodnenie strechy je pomocou strešných žľabov a dažďových rúr voľne na terén. Podlahu haly tvorí ŽB doska so vsypom. Medzi navrhovanou halou a existujúcou betónovou plochou bude doplnená betónová plocha.

Zabezpečenie pomocou podzemnej požiarnej nádrže objemu najmenej 35m^3. Objekt nebude napojený na vodovod a kanalizáciu. Objekt bude napojený len na elektrickú sieť.

Počas realizácie výstavby sa vplyv na horninové prostredie nepredpokladá, nakoľko celá realizácia sa bude vykonávať len vo vnútri už vybudovaného jestvujúceho areálu. Nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia a nenaruší zvodnené prostredie, ani neovplyvní hladinu a režim podzemných vôd. Počas prevádzky sa vzhľadom na technické riešenie plôch v hale vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú. V hale bude údržba lietadiel vykonávaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k záberu časti ostatnej plochy, ale dažďové vody zo strechy a spevnených plôch budú zvedené vonkajšími dažďovými zvodmi po fasáde objektu a vsakované voľne na teréne, preto navrhovaná stavba nespôsobí negatívnu zmenu vplyvov na klímu.

Počas výstavby haly sa predpokladá mierne znečistenie ovzdušia nákladnými vozidlami pri navážaní stavebného materiálu a odvoze odpadu. Stavebné mechanizmy súvisiace s výstavbou haly, budú dočasným zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví iba lokálne na prístupovej komunikácií a v blízkosti samotnej stavby. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia v širšom území. V rámci prevádzky haly nevzniknú nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Hala nebude vykurovaná. Prevádzka haly nevyžaduje nových zamestnancov.

Technickým riešením objektu a jeho umiestnením bude v maximálnej miere zabezpečená ochrana pre horúčavami a ohrozením suchom. Územie sa nebude prehrievať, tzn. že negatívne vplyvy na klímu (horúčavy a sucho) sa nebudú zhoršovať a posilňovať. Územie sa zároveň nebude vysušovať a bude zabezpečená vodozádržná a súčasne infiltračná funkcionalita územia. Výsadba zelene a stromov je v rámci areálu letiska z hľadiska bezpečnosti leteckej prevádzky obmedzená.

Navrhovaná činnosť nebude mať negatívne vplyvy na vodné pomery. Potenciálnym zdrojom znečistenia povrchových a podzemných vôd môžu byť havarijné situácie (únik ropných látok zo stavebných mechanizmov alebo automobilov a pod.), vzhľadom na navrhované riešenie vnútorných plôch sú možnosti preniknutia škodlivých látok do podzemných vôd iba minimálne. Vplyvy majú iba povahu potenciálnych rizík. V prípade dodržania všeobecných požiadaviek na manipuláciu zo stavebnými a pohonnými látkami, a dodržaní pracovných a technických postupov navrhovaná činnosť neovplyvní prúdenie a režim podzemných vôd počas výstavby.

Navrhovanou zmenou nedôjde k záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. K výstavbe dôjde na ostatnej ploche v rámci existujúceho letiska. V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. Nakoľko činnosť bude realizovaná v jestvujúcom areáli nepredpokladá sa zásadný vplyv na štruktúru a využívanie krajiny a na krajinný obraz širšieho okolia. Výstavbou haly nedôjde k výrubu existujúcich stromov.

Jestvujúci areál prevádzky je dopravne napojený na vnútro - areálové obslužné komunikácie s výjazdom na Žilinskú cestu v Piešťanoch. Výstavbou haly nedôjde k zmene spôsobu dopravy a dopravného napojenia a taktiež sa neuvažuje s výstavbou parkovacích miest. Pre stavbu je potrebné vybudovať štrkovú cestu v dĺžke 317,07 m v rámci areálu letiska z dôvodu prístupu na stavenisko. Iné dopravné nároky nevznikajú..

Z pohľadu hluku a vibrácií vznikajúcich pri prevádzke sa bude činnosť realizovať v rámci jestvujúceho areálu letiska. Hala nie je vybavená žiadnym technologickým zariadením, ktoré by bolo zdrojom hluku. Vzhľadom na charakter prevádzky, ako aj konštrukciu haly sa nepredpokladá zmena akustických pomerov v okolí. Počas prevádzky zdrojom hluku bude

doprava na príjazdových komunikáciách a pohyb lietadiel v rámci areálu letiska, tento však vzniká aj v súčasnosti, bez ohľadu na výstavbu haly.

Vplyvy navrhovanej činnosti aj po predkladanej zmene predstavujú málo významné až zanedbateľné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať dlhodobý a trvalý a z celkového pohľadu prevažne pozitívny charakter, ochranu lietadiel a personálu existujúceho nájomcu pred poveternostnými vplyvmi pri prehliadkach a údržbe lietadiel.

Negatívne vplyvy sa prejavia len v rámci areálu pričom neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia.

Celkovo je možné konštatovať, že predkladaná zmena činnosti nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

VI. PRÍLOHY

VI.1 Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona.

VI.2 Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Umiestnenie navrhovanej činnosti (v texte).

Situačné umiestnenie zariadenia, POV situácia a pohľady (v prílohe).

VI.3 Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Pre samotné oznámenie sa nevypracovala osobitná dokumentácia, podkladom bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala Ing. Miriam Suchomelová, MS projekt, s.r.o., Piešťany.

VII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA OZNÁMENIA

Veľký Krtíš, júl 2024

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Daniel Polák, ENVIPOL s.r.o., Nové Sady 34, 951 24 Nové Sady

Nové Sady, dňa..... ....

IX.PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Viktor Roskydailo, BIG 5 AVIATION, s.r.o., Žilinská cesta 597/81, 951 01 Piešťany

Piešťany, dňa..... ....

Prílohy