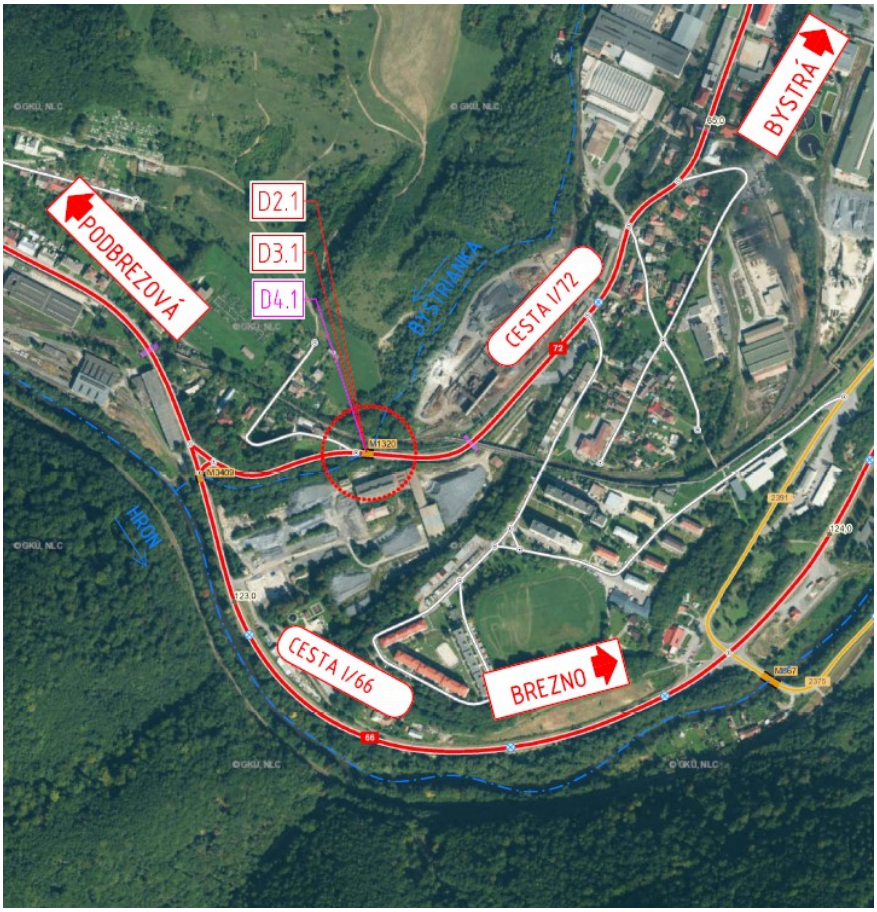
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Dúbravská cesta 1152/3
841 04 Bratislava

M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová



OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vypracované podľa prílohy 8 a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

SPRACOVATEĽ OZNÁMENIA:
MP Construct s.r.o.
Obrancov Mieru 13
040 01 Košice

máj 2024

O B S A H

I. Údaje o navrhovateľovi ... 3
1. Názov ... 3
2. Identifikačné číslo ... 3
3. Sídlo ... 3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa ... 3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie ... 3
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti ... 3
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti ... 4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo) ... 4
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície) ... 4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie ... 16
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. ... 16
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice. ... 16
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí. ... 17
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických. 23
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie ... 39
VI. Prílohy ... 40
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona ... 40
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe ... 41
VII. Dátum vypracovania ... 46
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia: ... 46
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa ... 46

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. Údaje o navrhovateľovi

1. Názov

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

2. Identifikačné číslo

IČO: 00003328

3. Sídlo

Dúbravská cesta 1152/3
84104 Bratislava - mestská časť Karlova Ves

Kontaktná adresa: Investičná výstavba a správa ciest
Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Mgr. Norbert Polievka, MA.
Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
mail: podatelna@ssc.sk
tel. 02/502 55 470

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Rastislav Pisarčík,
námestník úseku investičnej prípravy IVSC BB
Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest
Skuteckého 32
974 23 Banská Bystrica
e-mail: rastislav.pisarcik@ssc.sk
tel. 048/43 43 212

II. Názov zmeny navrhovanej činnosti

„M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“

III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Brezno
Obec:	Podbrezová
Katastrálne územie.	Podbrezová
Parcely:	E-743/7, E-1732/2, E-1732/5, E-853/4, E-853/1, E-799/1, E-762/36, E- 762/12

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Nevyhovujúci stav sa odstráni asanáciou existujúceho mosta M1320 a výstavbou nového mosta rámového typu. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

Celkový rozsah stavby:

Celkový rozsah prác v rámci zmeny navrhovanej činnosti *„M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“* bol dohodnutý v súlade s požiadavkami stavebníka v zmysle prílohy č.1 (opis predmetu zákazky) a technické riešenie prerokované zo zástupcami stavebníka.

Stavbu tvoria tri stavebné objekty:

- D2.1 Úprava cesty I/72
- D3.1 Rekonštrukcia mosta M1320
- D4 Preložka kábla Slovak Telekom

2.1. Stavebno-technické riešenie stavby

Charakteristika jestvujúceho mosta M1320:

Mostný objekt M1320 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v intraviláne obce Podbrezová, v katastrálnom území Podbrezová (847216). Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 64,02 ponad potok Bystrianka. Územie v blízkosti mosta je s nadmorskou výškou cca. 470 m n.m. Výška nivelety v staničení 469,81 m n.m.. Terén v okolí mosta je mierne členitý, objekt sa nachádza v zastavanom území.

Premosťovaná prekážka

Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo rozdelená. V úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii. Upravia sa krajnice cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia (zvodidlá).

Trasa komunikácie cesty I/72 sa križuje v kum km 64,02 s potokom Bystrianka. Existujúci most je jedno-poľový s rozpätím poľa 16,3 m. Dĺžka premostenia je 15,5 m. Voľná šírka vozovky na moste je 9,5 m. Aktuálny stavebnotechnický stav je v stupni V. (zlý).

Z hľadiska intenzity dopravy I/72 na úseku Podbrezová – Hybe je cesta s vysokou intenzitou dopravy.

Komunikácia vedená na moste

Most M1320 sa čiastočne nachádza v smerovom oblúku cesty, v pozdĺžnom sklone v katastri a v intraviláne obce Podbrezová, na ceste I/72. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/72 ponad potok Bystrianka. Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo rozdelená. Kategória komunikácie v mieste úpravy: C 9,5 / 70

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí.

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Siete je potrebné pred začiatkom stavebných prác, vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné, po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, realizovať ochranu alebo preložku inžinierskych sietí. Projekt zahŕňa preložku vedenia Slovak Telekom.

<u>Rekonštrukcia jestvujúceho mosta M1320</u>

Popis existujúceho technického riešenia

Ide o most s označením M1320 v obci Podbrezová. Most sa nachádza na ceste I/72 a prevádza komunikáciu ponad potok Bystrianka. Most sa nachádza v km 64,161 a bol postavený v roku 1963 (60 rokov). Dĺžka premostenie je 15,5 m.

Most je jednopoľový z predpätých nosníkov typu Vloššák. Počet nosníkov je 10 kusov, dĺžky 17,40 m. Most má 2 betónové opory výšky 1,8 m. Vozovka na moste je živičná. Voľná šírka mosta je 10 m a šírka medzi obrubami 8 m. Most nemá mostné závery. Nosníky sú uložené na vrstve lepenky.

Cieľom rekonštrukcie mosta M1320 podľa platných STN a EN noriem je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Zaťažiteľnosť mosta podľa mostného listu je stanovená: normálna – 30 t, výhradná – 75 t, výnimočná – 129 t. Na základe záverov hlavnej prehliadky zo dňa 10.10.2022 je súčasný stavebno-technický stav hodnotený stupňom V – zlý.

Popis technického riešenia po rekonštrukcii

Rekonštrukcia bude prebiehať po etapách kde sa most zrekonštruuje po poloviciach. Založenie nového mosta je navrhnuté na plošných základoch. Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový most. Zo statického hľadiska ide o rámovú konštrukciu.

Mostná konštrukcia pozostáva z nových železobetónových opôr hrúbky 0,9 m na ktoré sa uložia prefabrikované predpäté nosníky výšky 0,85 m. Následne dôjde k vybudovaniu spriahujúcej dosky a zmonolitneniu opôr a tyčových prefabrikátov.

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/72 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu.

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s kompletnou výmenou konštrukčných vrstiev vozovky a výmenou krytu vozovky mimo mosta v rozsahu podľa stavebného objektu D2.1 Úprava cesty I/72. Prechodová oblasť mosta je tvorená železobetónovou prechodovou doskou dĺ. 4 m. Dopravný priestor na moste je

šírky 9,5 m a je ohraničený rímsovými doskami po oboch stranách komunikácie. Zábradlia na moste budú upevnené na rímsach. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 2,5 %. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste mosta je vo výškovom oblúku.

Základný popis prác

Objekt rieši úpravu cesty I/72v úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu. V dotknutom úseku bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii mosta. Upravia sa krajnice cesty, priekopy cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia (zábradlia). Úprava cesty je navrhovaná v dĺžke 95 m.

Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie na ceste je upravené na kategóriu C9,5/70. Celková voľná šírka v mieste mosta je 9,5 m.

Šírkové usporiadanie:	**C 9,5/70**
Jazdný pruh	2 x 3,50 m
Vodiaci prúžok	2 x 0,25 m
Spevnená krajnica	2 x 0,50 m
Nespevnená krajnica	2 x 0,50 m
Spolu	**9,50 m**

Výškové vedenie a klopenie

Výškové vedenie je navrhnuté vo výškovom oblúky. Vychádza z existujúcej konfigurácie cesty I/72 a upravuje lokálne nerovnosti. Priečny sklon na ceste je upravený na jednostranný veľkosti 2,5%.

Smerové vedenie

Moste je smerovo vedený v priamej.

Skladba vozovky v mieste kompletnej výmeny

Konštrukcia vozovky v priestore jazdných pásov

–	asfaltový koberec mastixový (SMA 11-I, O, PMB, 45/80-75)	40 mm
–	spojovací postrek z mod. asf. emulzie (PS; CBP 0,5 kg/m2)	–
–	asfaltový betón pre lož. vrstvu modifikovaný (AC 22 L, I PMB 45/80 -75)	45 mm
–	spojovací postrek z mod. asf. emulzie (PS; CBP 0,5 kg/m2)	–
–	izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov (NAIP)	5 mm
–	zapečaťujúca vrstva	–
Spolu	90 mm	

Skladba vozovky v mieste kompletnej výmeny

Asfaltový koberec mastixový	SMA11-I,O, PMB; 45/80-75	40 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; CBP; 0,5 kg/m2	
Asfaltový betón pre ložnú vrstvu	AC 22 L; I; PMB; 45/80-75;	50 mm
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP; 0,5 kg/m2	
Asfaltový betón pre podkladovú vrstvu	AC 22 P; I; CA 35/50;	80 mm
Infiltračný postrek	PI; 0,8 kg/m2	
Cementom stmelená zmes	CBGM;C5/6, CEM III/B, 32,5N	200 mm
Nestmelená vrstva zo štrkodriviny	UMŠD; 31,5 GC	min. 200 mm
Celková hrúbka vozovky		min. 570 mm

Výmena podložia vozovky štrkodrvina fr. 0 -125 mm	500 mm STN EN 13285
Netkaná separačná geotextília z primárnych surovín, CBR-TEST min. 2,35 kN plošná hmotnosť min. 200 g/m2, ťahová pevnosť 16/16 kN/m	
Spolu	min. 570 + 500 mm

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky (horný povrch výmeny podložia) Edef,2 min. 90 MPa.
Pomer $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Dopravné značenie

Počas stavebných prác bude zriadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa časti „D1.4. *Dopravné značenie"*. Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované štruktúrovane v studenom plaste – dvojzložkovo v bielej farbe.

Postup stavebných prác

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov. V čase realizácie prác je nutné tieto povolenia zaktualizovať na príslušných úradoch na náklady zhotoviteľa. Budúci zhotoviteľ stavby musí predložiť vo svojej ponuke harmonogram výstavby, v ktorom preukáže zabezpečenie požadovaných termínov výstavby a míľnikov vykonania niektorých prác a súčasne preukáže ich vykonanie kapacitným zabezpečením.

Tento harmonogram sa potom aktualizuje v zmysle zmluvných podmienok v predpísaných intervaloch. Ďalej projektant predpokladá všeobecné postupy prác. Zhotoviteľ na základe vlastných skúseností, technického a technologického vybavenia môže navrhnúť aj iné postupy. Postup prác navrhnutý zhotoviteľom musí odsúhlasiť projektant stavby.

<u>Predpokladaný postup rekonštrukcie</u>

Most M1320:

Rekonštrukcia mosta pozostáva z dvoch etáp. V prvej etape sa zrekonštruuje polovica mosta a v druhej etape sa presmeruje doprava na zrekonštruovanú časť a prebehne rekonštrukcia druhej polovice.

Stručný postup výstavby:

- zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- presunutie dopravy
- prípadná ochrana is
- odfrézovanie vozovky na moste, v prechodových oblastiach, pred a za mostom
- odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- odbúranie vyrovnávajúceho betónu a časti nosnej konštrukcie
- realizácia výkopovej jamy s pažením
- vybúranie časti spodnej stavby
- realizácia novej časti mosta (zakladanie, spodná stavba, nosná konštrukcia)
- zhotovenie drenáže na rúbe a zhotovenie zásypov
- zhotovenie ríms a spevnenia okolo mosta, úprava krajníc

- osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty.

Cestné komunikácie:

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov.

Zemné práce

Odhumusovanie a zahumusovanie

Odhumusovanie sa urobí v hrúbke 100 mm. Odstránený humus sa uloží na dočasnej skládke určenej zhotoviteľom a potom sa spätne použije na zahumusovanie svahov telesa. Svahy telesa sa zahumusujú hr. 200 mm a zatrávnia.

Realizácia zatrávnenia musí nadväzovať na zemné práce, kde je riešená manipulácia s pôdou od odhumusovania, skladovania, ošetrovania až po jej rozprestieranie.

Pri výkope jám je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia ani stabilita zvyšnej časti mosta a iných stavieb. Osobitný dôraz je potrebné klásť pri križovaní a súbehu s existujúcimi sieťami. Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne.

Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásme inžinierskych sietí zakázané. Výkopy pre prechodové oblasti sa zabezpečia pomocou paženia (štetovnicami). Ostatné strany výkopu budú so sklonmi svahov 1:1. Výkopové jamy sa zrealizujú s rampami pre prístup strojov.

Nevhodné zeminy budú odvezené na skládku odpadov, zvyšná zemina sa použije iba na obsyp krídel a základov. Do násypov sa použijú zeminy vhodné do násypu tak, aby bola zabezpečená stabilita a trvácnosť.

Pri príprave územia je potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s výstavbou mosta. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovaní a sprístupnení priestoru stavby.

Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody. Po obvode stavebnej jamy sa zrealizujú odvodňovacie rigoly, z ktorých sa voda gravitačne odvedie mimo stavebnú jamu.

Zemná pláň

Úprava zemnej pláne sa týka úsekov, kde dôjde k výmene konštrukcie vozovky. Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel.

Demolácia jestvujúcich častí mosta

Demolácia časti konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva zo zvodidiel, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacia vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu. Po odbúraní vrstiev na moste sa prejde plynulo k odfrézovaniu vozovky pred a za

mostom a vybúraniu časti nosnej konštrukcie a spodnej stavby spolu s zrealizovaním výkopovej jamy s pažením. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti od náletových drevín.

Pred búraním mosta sa potok zatrubní a rúra sa presype ochranným zhutneným nad násypom min. hr. 300 mm. zo štrkopiesku. Na nadnásyp sa vyhotoví plocha z betónových cestných panelov na ktorú sa v ďalšej fáze výstavby postaví pevná skruž.

Pri búracích prácach je nutné postupovať tak, aby neboli poškodené časti, ktoré majú zostať zachované. Pri búracích prácach používať primerané stroje a vypracovať technologický postup búracích prác, ktorý zhotoviteľ predloží na schválenie autorskému dozoru.

Odvodnenie

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Odvodnenie izolácie je riešené pomocou drenážnych kanálikov ktoré sú zaústené do odvodňovacích tvaroviek
Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž obrubníkov do odvodňovačov a sklzov za mostom.
Odvodnenie za rubom mosta zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka.
Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia komunikácie na úsekoch priľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Bezpečnostné a vodiace zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenie na moste je tvorené zábradliami zo zvislou výplňou. Zábradlia sú navrhnuté výšky 1,1 m. Na obslužných schodiskách a pomocných konštrukciách sú navrhnuté kompozitné trojmadlové zábradlia výšky 1,1 m.

Uvoľnenie pozemkov a objektov

Pred začatím výstavby stavebník odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby. Prístupy pod mostný objekty si zabezpečí zhotoviteľ podľa zvoleného postupu prác v rozsahu dočasných záberov stavby. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby znovu overí všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

Rozsah a spôsob likvidácia porastov

Realizácia rekonštrukcie mosta si vyžiada odstránenie náletových krovín nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti. Rekonštrukciou dôjde k úprave terénu pod mostným objektom nevyhnutných pre potreby realizácie požadovaných úprav a k terénnej úprave brehov potoka v nevyhnutnom rozsahu na vtokovou a pod výtokovou stranou mosta.

Prístupové cesty na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Návrh dopravných obmedzení je spracovaný v časti D.1.6 Dopravné značenie.

Doprava počas výstavby

Výstavba bude prebiehať po poloviciach. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m. Celková dĺžka regulovanej trasy (pracoviska) je cca. 95 m. Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe D.1.4. Dopravné značenie.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

Súvisiace (dotknuté) objekty stavby:

V záujmovom území sa nachádzajú existujúce IS:

Na základe správcov jednotlivých inžinierskych sieti sa v širšom okolí mosta nachádza:
V oblasti budúceho staveniska sa nachádza 3x oznamovací kábel Telekom, ktorý sa preloží (rieši stavebný objekt D4 Preložka kábla Telekomu).

Dotknuté ochranné pásma:

- Cesta I. triedy (od osi vozovky) ..... 50,0 m
- Oznamovací kábel (Telekom) .....1,0 m

Pred zahájením stavebných prác je potrebné tieto siete vytýčiť a pri prácach v ich ochranných pásmach im venovať zvýšenú pozornosť. Predovšetkým pri výkopových prácach pri podzemných vedeniach a manipulácii s výškovou technikou pri nadzemných vedeniach.

Stavebné dvory

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku, ktoré sú vo vlastníctve objednávateľa.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. *Zhotoviteľ stavby nesmie zriaďovať skládky materiálu nad podzemnými sieťami!*

Zdroje materiálov: Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Povrchové úpravy

Povrchové úpravy betónových konštrukcií

Povrchové úpravy betónových konštrukcií sú v zmysle predpisu TKP časť 16 Debnenie, lešenie a podperné skruže. Debnenie betónových konštrukcií sa navrhlo tak, aby nebolo nutné po oddebnení realizovať úpravy povrchu betónových častí. Potrebné je dôsledne ošetrovať pracovné a technologické škáry. Pri betónovaní je potrebné dodržiavať normové a technologické predpisy pre ukladanie čerstvého betónu.

Povrchové úpravy oceľových konštrukcií

Protikorózna ochrana jednotlivých oceľových častí na moste je podľa TP 068. Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov, korózne atmosférické prostredie C4. Použité náterové systémy musia spĺňať podmienky minimálnej životnosti 15 a viac rokov s prvou vrstvou zhotovenou žiarovým zinkovaním alebo žiarovým striekaním kovom. Povrchová úprava je kompletne zhotovená vo výrobni.

– vrchný náter všetkých oceľových častí sa vyhotoví v odtieni, ktorú určí investor (správca) mosta počas výstavby. Spojovacie prvky (skrutky, matice, podložky, kotviace prvky, ...) sa ponechajú v nerezovom vyhotovení

farebný odtieň ostatných prvkov je potrebné schváliť individuálne.

2.2. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).

Záber pôdy

Jedná sa o most s označením M1320 v obci Podbrezová. Most sa nachádza na ceste I/72 a prevádza komunikáciu ponad potok Bystrianka. Most sa nachádza v km 64,161 a bol postavený v roku 1963 (60 rokov).

Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I. triedy I/72 ponad potok Bystrianka

Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada len dočasné zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov.

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti mosta ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí. V oblasti budúceho staveniska sa nachádza 3x podzemný kábel Slovak Telekom.

Zásobovanie vodou

Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku.

Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Surovinové a energetické zdroje

Výstavbou vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovážať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody. Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Nároky na pracovné sily

Po realizácií zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

Iné nároky

Ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

2.3. Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby očakávame dočasný nárast emisií ZL zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy bude emitovať prostredie dotknuté investičným zámerom najmä:
- prachovými časticami (TZL)
- emisiami (CO, NOx)

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

Podľa zákona 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody a odkanalizovanie

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:
- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť.

Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel - zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a nezhoršovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.

Počas výstavby navrhovanej činnosti sa produkcia odpadových vôd nepredpokladá.

Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Navrhované technické riešenie stavby si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov.

Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby.

V súvislosti s realizáciou stavby sa predpokladá, že odpad bude produkovaný:
počas realizácie stavebných prác
počas prevádzky sa produkcia odpadu nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z demolovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.

V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri rekonštrukcii mosta a súvisiacich úsekov ciest zaradiť nasledovne:

Tab. 2: Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu**	**Pôvod odpadu**	**Kategória odpadu**
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	Materiál pre stavbu	O
15 01 02	Obaly z plastov	Materiál pre stavbu	O
15 01 04	Obaly z kovu	Materiál pre stavbu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	Materiál pre stavbu	O
15 02 03	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	Materiál pre stavbu	O
17 01 01	Betón	Stavba	O
17 02 01	Drevo	Debnenie, lešenie	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Stavba	O
17 04 05	Železo a oceľ	Stavba	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Stavba	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Stavba	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	Stavebné práce	O
Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad			

Spoločnosť ktorá bude zabezpečovať výkon investičných a stavebných prác je pôvodca odpadov. Zo zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch má pôvodca povinnosť v zmysle § 6 nakladať s odpadom v zmysle hierarchie OH a predchádzať vzniku odpadov. V prípade, že to nie je možné, musí zabezpečiť

pôvodca odpadov ich recykláciu, zhodnotenie a v prípade, že nie je možné zabezpečiť žiadnu z uvedených činností, je povinný pôvodca odpadu zabezpečiť jeho zneškodnenie.

Vzhľadom na charakter – materiálovú skladbu odpadov, ich množstvo a miesto ich pôvodu, bude pôvodca odpadov (spoločnosť realizujúca stavebnú činnosť) povinný zabezpečiť pomocou odberateľa oprávneného na prevzatie týchto odpadov alebo priamo spoločnosťou, ktorá disponuje povolením na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov, nakladanie so vzniknutými odpadmi nasledovnými činnosťami uvedenými v prílohe č. 1 a 2 zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch.

V zmysle prílohy č.1 k zákonu o odpadoch pri stavebnej a investičnej činnosti vznikajú odpady a následne sú zhodnocované týmito činnosťami:
R1 – Využitie najmä ako palivo, alebo získanie energie iným spôsobom.
R3 – Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok, ktoré sa nepoužívajú ako rozpúšťadlá (vrátane kompostovania a iných biologických transformačných procesov).
R4 – Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín.
R5 – Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.
R12 – Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R 11.
R13 – Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 – R12.

Časť odpadov vznikajúcich pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné recyklovať alebo zhodnotiť, sú zneškodňované niektorou z nasledovných činností (v zmysle prílohy č. 2 zákona o odpadoch):
D1 – Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).
D9 – Fyzikálno-chemická úprava nešpecifikovaná v tejto prílohe, pri ktorej vznikajú zlúčeniny alebo zmesi, ktoré sú zneškodnené niektorou z činností D1 až D12 (napr. odparovanie, sušenie, kalcinácia atď.).
D15 – Skladovanie pred použitím niektorej z činnosti D1 až D14.

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia.

V prípade vzniku havárie a použitiu absorbentov a sorpčných materiálov vzniknutý NO musí jeho pôvodca uložiť do skladu NO a označiť ILNO. Odpady odovzdá ich pôvodca osobám oprávneným na ich prevzatie a následné nakladanie s nimi za účelom ich zhodnotenia alebo zneškodnenia.

Zhromažďované odpady, vzhľadom ku svojim rôznorodým vlastnostiam, musia byť v prípade potreby zabezpečené pred akýmkoľvek klimatickým a iným vplyvom z okolitého enviromentu, napríklad za použitia a ich uloženia do zabezpečených uzatvorených nádob, kontajnerov alebo skladov, ktoré vytvárajú izolované vnútorné prostredie.

Zneškodňovanie nebezpečných odpadov bude zmluvne zabezpečené prostredníctvom organizácií na to spôsobilých. Na stavenisku nebudú realizované také stavebné technológie (procesy), ktoré by mohli znečistiť povrchové alebo podzemné vody. Prísun materiálov na stavbu bude kontajnermi (alt. uzavretými dopravnými prostriedkami).

Pri nakladaní s odpadmi je potrebné dodržiavať legislatívu v odpadovom hospodárstve a plniť povinnosti držiteľa odpadov v súlade s § 14 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odpady vzniknuté počas výstavby, ktoré nie je možné zhodnotiť recykláciou ani využitím ako vedľajší produkt, budú likvidované na regulovaných skládkach komunálneho odpadu a na skládkach nebezpečných odpadov. Uvažuje sa do vzdialenosti 15 km od stavby, kde sa nachádza niekoľko skládok, (napr. skládka odpadov ZSNP SPO, Nová skládka odpadov NNO Žiar nad Hronom alebo pri stavbe Skládka odpadov Bzenica - Uhlisko).

Uchádzač v rámci súťaže predloží doklad od daných skládok, že s uložením odpadov v rámci stavby predmetné skládky súhlasia. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas stavebných úprav mosta.

Presné druhy, množstvá a príslušné dokumenty (havarijný plán, prevádzkový poriadok, evidenčné listy...) podľa platnej legislatívy bude nutné dopracovať na konkrétne podmienky pôvodcu odpadu po realizácií zmeny navrhovanej činnosti.

Zdroje hluku

Počas výstavby:

Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácií zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia techniky a dĺžky činnosti. Zároveň do toho vstupuje aj poloha vykonávanej stavebnej činnosti v riešenom území.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A).

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizovaní prác. Je povinný udržovať na stavenisku poriadok a čistotu, odstraňovať odpadky a nečistoty vzniknuté jeho prácami.

Pri realizácii stavebných prác musia byť vylúčené všetky negatívne vplyvy na životné prostredie a to najmä nebezpečie požiaru, rozohrievanie strojov nedovoleným spôsobom, znečisťovanie odpadovou vodou, povrchovými splaškami z priestoru staveniska, najmä z miest olejov a ropných produktov, znečisťovanie komunikácií a zvýšená prašnosť.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

V priebehu výstavby budú emisie hluku nárazové, zdrojom bude vykonávanie stavebných činností a prevádzka stavebných strojov. Tieto hlukové emisie budú časovo obmedzené na dennú dobu. Negatívne účinky hluku a vibrácií sa prejavia len počas zemných výkopových prác a prejazdu ťažkých mechanizmov.

Negatívne účinky hluku a vibrácií na obyvateľstvo vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a umiestnenia mimo obývané územie sa nepredpokladajú.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Zdroje žiarenia

Zdroje žiarenia sa počas výstavby ani z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú.

Zdroje zápachu

Nepredpokladá sa šírenie zápachu a tepla mimo hodnotenú lokalitu zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o novú činnosť, ale o rekonštrukciu jestvujúcej činnosti, s prihliadnutím na dostatočnú vzdialenosť navrhovanej činnosti od obytnej zástavby, nepredpokladáme narušenie kvality a pohody bývania obyvateľov.

Vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladajú vyvolané investície v súvislosti s preložkou vedenia Slovak Telekom.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky.

Počas rekonštrukcie je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto rizika ovplyvniť.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov.
Rozhodnutie o povolení vodnej stavby podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.
Kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb.
Súhlas na výrub náletových krovín a stromov podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
Zisťovacie konanie v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť bude mať cezhraničný vplyv na životné prostredie.

Predmetná činnosť nie je zaradená do Zoznamu činností podliehajúcich povinne medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice, v zmysle prílohy č. 13 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

6.1. Charakteristika prírodného prostredia

Geomorfologické pomery

Riešené územie je tvorené riečnymi a potočnými nivami, terasami a rázsochami Nízkych Tatier a Slovenského rudohoria. V priestore Chvatimech - Skalica rieka Hron vytvorila prielom s úzkou nivou s pozostatkami riečnych terás a náplavových kužeľov s úzkymi nivami prítokov rieky Hron. V priestore západne od priestoru Skalica sa rozprestiera Lopejská kotlina tvorená nivou rieky Hron, riečnymi terasami, náplavovým kužeľom potoka Čelno, terasami, nivou a prielomovým úsekom Vajskovského potoka. Medzi základné morfologicko - kompozičné prvky územia patria: nivy vodných tokov, riečne a potočné terasy, náplavové kužele, prevýšenie rázsoch. Obec Podbrezová sa nachádza v západnej časti okresu Brezno Banskobystrického kraja, 8 km od centra mesta Brezno. Najnižšie položené miesto lokalita rieka Hron 443 m n. m. Najvyššie položené miesto Vrchol Mitrová 1154 m n. m. pod vrcholom Veľké Čelno 1157 m n. m. Rázsochy Nízkych Tatier tvorené vodnými tokmi Bystriansky, Hnusné, Brezový, Vajskovský. Rázsochy Veporských vrchov tvorené vodnými tokmi Osrbliansky, bezmenný, Smrekový, Lopejské Čelno, Čelno. Katastrálne územie obce Podbrezová sa nachádza v Alpsko-Himalájskej sústave, podsústave Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorné Západné Karpaty, oblasť Fatransko - tatranská, celok Horehronské podolie, podcelok Lopejská kotlina - oblasť Slovenské rudohorie, celok Veporské vrchy, podcelok Čierťaž.

Horninové prostredie

Geologická stavba

Z geomorfologického hľadiska patrí riešené územie do dvoch jednotiek. Na severe územie patri do Lopejskej kotliny, ktorá je súčasťou Horehronského podolia. Na juhu územie patrí do časti Čierťaž, ktorá je súčasťou Veporských vrchov Lopejská kotlina je územie s typom reliéfu kotlinových pahorkatín prechádzajúca v severnej časti do vrchovinového reliéfu. Horehronské podolie sa dnes prejavuje ako tektonická a morfologická depresia medzi Nízkymi Tatrami a Slovenským Rudohorím. Geologické procesy sa tu kombinovali so zarezávaním vodných tokov do podložia. Je to akumulačno - erózny, proluviálno - fluviálny reliéf. Zo súčasných reliéfotvorných procesov sa v doline Hrona uplatňujú fluviálne akumulačno - crozívnc proccsy v ostatnom území sú to slabé fluviálne erózne procesy s miernym svahovým pohybom hmôt. Riešené územie je budované dvoma základnými geologicko - tektonickými jednotkami. Sú to metamorfované horniny veporika na juhu a mezozoické hominy hronika na severe. (Podľa geologickej mapy Slovenskej republiky sa riešené územie nachádza z hľadiska tektonickej schémy v časti hronikum a v časti sedimentámych obalov veporika. Niva rieky Hron je tvorená fluviálnymi nivnými hlinami a antropogénnymi navážkami (podradné piesčité alebo štrkovité hliny) V priestore Lopeja naväzujú v okrajoch fluviálne piesčité štrky, proluviálne hlinité štrky vrchného pleistocénu v ústí doliny Čelno proluviálne hlinené štrky stredného pleistocénu. Fluviálne nivné hliny holocénu vypĺňajú nivy prítokov v rôznych dĺžkach. Na náplavový kužeľ doliny Čelno a nivu Hrona naväzujú prevažne nerozlíšené svahové hliny a sutiny nečleneného kvartéru. V rázsoche tvorenej riekou Hron, Veľkým Grapľom a Suchým Grapľom sa nachádzajú v kontakte s

nivou Hrona seiské vrstvy v smere SZ fluviálne štrky a piesčité štrky stredného pleistocénu (stredný pleistocén - najstarší ris). V rázsoche potokov Suchý a Veľký Grapeľ sa nachádzajú glacifluviálne štrky hrubé až balvanovité (najstarší ris). V rázsoche potokov Veľký Grapeľ a Vajskovský potok sa nachádzajú fluviálne štrky(kvartér), kampilské vrstvy, seiské vrstvy, reiflinské vápence (silicilcum), glacifluviálne štrky hrubé až balvanovité (kvartér - stredný pleistocén - starší ris), lúnzske vrstvy seiské vrstvy, kampilské vrstvy (hronikum) guttensteinské dolomity(silicikum). V rázsoche Vajskovský potok, potok Roklina sa nachádzajú, guttensteinské vrstvy(silicilatm), kampilské vrstvy, chočský dolomit s fragmentom reziduálnych štricov(kvanér), reiflinské vápence (silicikum). V rázsoche potokov Dolinka a Belohra sa nachádzajú v západnej časti seiské a kampilské vrstvy (hronikum), kvartér ako svahoviny v celku - litofaciálne nečlenené s fragmentami stredného pleistocénu - fluviálne štrky a piesčité štrky - najstarší ris a mindel, starý (spodný) pleistocén vo forme fluviálnych štrkov a reziduálnych štrkov. Rázsocha potokov Belohra a Brezová naväzuje na nivné hliny piesčitými štrkmi, rauvakmi triasu, kremennými pieskovcami lužňanského súvrstvia a pestrými bridlicami a pieskovcami verfénskej vrstvy. V najvyššej časti rásochy sa nachádzajú seiské vrstvy s fragmentom fluviálnych a reziduálnych štrkov starého pleistocénu. Severne od rázsoch sa nachádza pliocén vo forme Vajskovských zlepencov a Lehotských štrkopieskových vrstiev. Lokálne na rozhraní sa nachádzajú chočské dolomity a svahové zahlinené štrky(resedimentované). V doline Vajskovského potoka v styku s nivou potoka sa nachádzajú sejské vrstvy, travertíny a reiflinské vápence. Z antropogénnych zložiek sa tu nachádza skládka priemyselného - hutníckeho odpadu, V priestore areálu závodu sa nachádzajú navážky. Pod a nad závodom sa nachádzajú v nive glacifluviálne piesčité štrky balvanovité. V doline potoka Brezová naväzujú na nivu potoka rauvaky (trias), svahoviny v celku - litofaciálne nečlenené, na ne naväzujú svahové zahlinené štrky a Lehotské štrky. V rázsoche potoka Brezová a bezmenného sa nachádzajú rauvaky (trias), svahoviny v celku - litofaciálne nečlenene, na ne naväzujú svahové zahlinené štrky a Lehotské štrky. V rázsoche potokov Brezová a Hnusné sa nachádza vrch Brezová. V kontakte s nivou Hrona sú verfénske vrstvy, lužňanské súvrstvie (triasu) s lokalitou skládky priemyselného odpadu, antropogénne navážky v nive. Na uvedené horniny naväzujú v smere severnom piesčité štrky, brusnianske súvrstvie, kryštalické živicovo blastomylonitické ortoruly, lužnianske súvrstvie, svahoviny v celku - litofaciálne nečlenené. V doline Hnusné naväzujú na nivu verfénske vrstvy ramsauské dolomity rauvaky (trias) a sejské vrstvy. Na sejské vrstvy naväzujú svahové zahlinené štrky, fluviálne a reziduálne štrky (akumulácia l vysokej terasy) fragmenty rauvakov (trias), fluviálnych a reziduálnych štrkov (akumulácia 2 a 3 vysokej terasy).V rázsoche potoka Lehoťanka a Hnusné sa nachádzajú sejské vrstvy. V rázsoche potoka Hnusné a Bystrá sa nachádzajú v kontakte s nivou antropogénne navážky, za nimi sa nachádzajú fluviálne piesčité štrky (akumulácie 3 strednej terasy), severnejšie sa nachádzajú fluviálne štrky a piesčité štrky(akumulácie 2 - hlavnej terasy), severnejšie sa nachádzajú ramsauské dolomity, pararuly, svorové ruly až svory, lužňanské súvrstvie. svahové zahlinené štricy (rescdimentované)

Pôdne pomery

Na základe pôdotvorných faktorov a kvality pôdotvorných substrátov sa v dotknutom území a jeho širšom okolí vytvorili nasledujúce pôdy (podľa údajov Pôdnej služby):

- 06 – fluvizeme typické, stredne ťažké
- 11 – fluvizeme glejové, stredne ťažké (lokálne ľahké)
- 65 – kambizeme typické a kambizeme luvizemné na svahových hlinách, stredne ťažké až ťažké
- 83 - kambizeme (typ) na ostatných substrátoch, na výrazných svahoch: 12 – 25° stredne ťažké až ťažké
- 87 - rendziny typické a rendziny kambizemné, stredne hlboké na vápencoch a dolomitoch, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)
- 92 - rendziny typické na výrazných svahoch: 12 – 25° stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)

- 93 - regozeme na výrazných svahoch: 12 – 25° stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)

Poľnohospodárska pôda je v okolí zaradená do 5. skupiny kvality pôdy (pôda so stredným produkčným potenciálom), v širšom okolí sú zastúpené pôdy zaradené do 5. až 9. skupiny kvality – pôdy so stredným a nízkym produkčným potenciálom. Ochrana poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití je zákonom ustanovená pre najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy v katastrálnom území podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek uvedených v osobitnom predpise.
Medzi hlavné prejavy fyzikálnej degradácie pôdy územia patrí erózia. Ohrozenosť pôdy potenciálnou veternou eróziou je žiadna až slabá. Ohrozenosť pôdy potenciálnou vodnou eróziou je v dotknutom okolí žiadna až slabá alebo stredná, v širšom okolí silná až extrémna. Povrch pôdy je prevažne stabilizovaný vegetáciou.

Klimatické pomery

Najnižšie polohy pri Hrone majú málo chladnú a málo vlhkú klímu s mierne teplým letom, vyššie nasleduje klíma mierne chladná a mierne vlhká a najvyššia oblasť chladná a vlhká. Klimatické typy údolnej krajiny, pahorkatín, podhoria, vrcholových horských oblastí. Priemerná ročná teplota vzduchu v °C 7,0 v údolných polohách 4,5 v horských polohách. Priemerný počet letných dní (Tmax=25°C) 42 v údolných polohách 10 v horských polohách. Priemerný počet dní s inverziou o vertikálnej mohutnosti 100, 300, 500 m v roku 191, 115, 61 dní. Priemerná relatívna vlhkosť vzduchu v % za rok je 76 v údolných polohách a 79 v horských polohách. Priemerný počet zamračených dní za rok 122 v údolných polohách 140 dní v horských polohách. Priemerný počet dni s hmlou 56 v údolných polohách. 94 v horských polohách. V údolných polohách pri Hrone je dĺžka slnečného svitu 1650 hodín v horských polohách 1547 hodín. Najmenší priemerný úhrn zrážok je v údolí Hrona. Najmenej zrážok v marci a najviac v júni. Priemerný úhrn zrážok za rok 751 mm v údolných polohách 949 v horských polohách. Priemerný počet dní so zrážkami väčšími v úhrne ako 1 mm 107 v údolnej polohe 128 v horskej polohe. Priemerný počet dní so snežením dosahuje v údolí Hrona a jeho okrajových polohách v priemere 40 dní, v horských polohách v priemere 50 dní. Priemerný počet dní so snehovou prikrývkou za rok 84 dní v údolnej polohe a 124 dní v horskej polohe. Priemerná výška snehovej prikrývky za rok v údolí 15,6 cm horské polohy 35,4 cm. Veterné pomery sú modifikované najmä reliéfom. Pri Hrone je prevládajúce prúdenie zo západného a východného smeru. V dolinách potokov je prevládajúce prúdenie v smere ich orientácie. V horských vrcholových polohách sa viac uplatňuje vplyv všeobecnej cirkulácie ako orografických podmienok. Prevláda prúdenie vzduchu zo severu severozápadu a z juhovýchodu. V údolných polohách prítokov je najslabšia veternosť.

Hydrologické pomery

Povrchové toky

V zmysle prílohy č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. je rieka Hron zaradená do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Hlavným recipientom riešeného územia je rieka Hron, ktorá preteká k.ú. Podbrezová v dĺžke 7,0 km (209,5 - 216,5 rkm). Rieka Hron má pravostranné prítoky: potok Bystrianka (305) - 19,3 rkm - potok Hnusné (299) - Brezový potok (297) - 2,5 rkm - potok Belohra (296) - 1,0 - potok Roklina (295) – 1,5 - Vajskovský potok (266) a ľavostranné prítoky: potok Smrekový (298) - 1,3 - potok Čelno (293) - 11,6 s pravostranným prítokom Lopejským potokom (294) - 7,2. Pravostranný prítok rieky Hron potok Vajskovský vteká do riešeného územia ako podzemný kanál. V prírodnom tvare je od výrobného areálu Vajsková po prielom pri malej vodnej elektrárni Lopej. Vodný tok až po ústie do rieky Hron je od MVE s upraveným korytom kamennou dlažbou. Pravostranný prítok potoka Vajskovského Biely potok vteká do riešeného územia ako

prírodný. V zastavanom území je regulovaný, vytvára pridružený priestor miestnej komunikácie a deliaci prvok výrobného územia od PP. Pravostranný prítok rieky Hron, potok Roklina(Dolinka) je po zastavané územie v prírodnom tvare, v zastavanom území je regulovaný, v ostatnom území po ústie v rieke Hron je regulovaný. Pravostranný prítok rieky Hron vedený u správcu tokov ako potok Belohra je zaústený do potoka Roklina a tvorí pridružený priestor starej trasy cesty 1/66. Pravostranný prítok do Hrona je v skutočnosti odvodňovací rigol. Pravostranný prítok rieky Hron potok Brezový vteká, do riešeného územia ako prírodný tok v ostatnom území riešeného územia je upravený kaskádou poldrov. V zastavanom území tvorí v úseku po cestu 1/66 pridružený pás miestnej komunikácie kompozičný prvok verejného priestranstva. Od cesty 1/66 po ústie v rieke Hron je regulovaný a tvorí členiaci prvok. Pravostranný prítok rieky Hron potok Hnusné vteká do riešeného územia v prírodnom tvare po nádrž Hnusné, od nádrže je regulovaný a cez výrobné územie tvorí prerušované podzemný kanál. V pozemkoch rodinných domov tvorí súčasť vnútorného usporiadania a súčasne ako stresový faktor vzhľadom na prietočnosť koryta. V priestore medzi výrobným územím SUNIK a ŽP tvorí prvok verejného priestranstva. Pravostranný prítok rieky Hron potok Bystriansky do riešeného územia vstupuje ako deliaci prvok medzi výrobným územím a LPF , po križovaní cesty 1/72 tvorí pridružený pás zbernej komunikácie. Ľavostranný prítok rieky Hron potok Čierny Hron sa podieľa ústím v riešenom území. Ľavostranný prítok rieky Hron potok Smrekový je v ostatnom území v prírodnom stave so stavebnou úpravou pre odber úžitkovej vody pre kúpalisko. V zastavanom území má regulovaný, povrchový a podzemný charakter. Ľavostranný prítok rieky Hron potok Čelno v zastavanom území má charakter čiastočne regulovaného toku. Rieka Hron ako hlavný- recipient vteká do riešeného územia v regulovanom tvare.

Vodné plochy

Priamo v riešenom území sa vodné plochy nenachádzajú.

Podzemné vody

Fluviálne sedimenty poriečnych nív sú najvýznamnejším kolektorom podzemných vôd kvartéru záujmového územia. Reprezentované sú piesčitými štrkmi s rôznym stupňom zahlinenia, ktoré sú obvykle prekryté rôzne mocnou vrstvou piesčitých hlín.

Najvýraznejšie akumulácie týchto sedimentov sa nachádzajú v údolí rieky Hron. Priepustnosť štrkových sedimentov sa najčastejšie pohybuje v rozmedzí rádov koeficienta filtrácie kf 10-3 - 10-4 m/s. Priepustnosť piesčitých hlín je výrazne nižšia a pohybuje sa v rozmedzí rádov koeficienta filtrácie kf 10-7-10-9 m/s. Hladina podzemnej vody je v hydraulickej spojitosti s hladinou v Hrone, pričom k najvýraznejšiemu ovplyvňovaniu dochádza v pririečnej zóne. Smer prúdenia podzemných vôd spravidla sleduje sklon relatívne nepriepustného podložia kvartéru, ktoré v uvedených oblastiach tvoria sedimenty neogénu.

Výskyt fluviálnych sedimentov je viazaný aj na údolia významnejších prítokov Hrona. Hladina podzemných vôd sa tu nachádza najčastejšie v rozmedzí 2-5 m, jej kolísanie je menšie ako u väčších vodných tokov. Priepustnosť náplavov je v dôsledku väčšej hlinitej prímesi nižšia. Prúdenie podzemných vôd sleduje smer údolí potokov.

Po okrajoch aluviálnej nivy Hrona je dokumentovaný výskyt fluviálnych pleistocénnych sedimentov riečnych terás. Zastúpené sú zahlinenými až zaílovanými štrkmi. Tieto sedimenty sú menej priepustné ako sedimenty aluviálnych nív. Ich priepustnosť sa najčastejšie pohybuje v rozsahu rádov kf 10-4 - 10-6 m/s. Podzemná voda nevytvára súvislý horizont a akumuluje sa v priepustnejších polohách.

Hladina podzemnej vody sa nachádza na báze štrkov a jej hĺbka je preto závislá od mocnosti terasovej akumulácie. Terasy sú napájané výlučne atmosférickými zrážkami, prípadne prestupom

podzemných vôd z morfologicky vyššie položených oblastí. K odvodňovaniu dochádza na okrajoch terasy buď vo forme rozptýlených, plošných prameňov, alebo prestupom podzemných vôd do nižšie položených nivných sedimentov.

Vodohospodársky chránené územia

Ochranu vodných pomerov a vodárenských zdrojov stanovuje zákon č.364/2004 Z.z. o vodách v znení zákona č. 384/2009 Z.z. Chránenými územiami podľa zákona o vodách sú: územia s povrchovou vodou určenou na odber pre pitnú vodu, územia s vodou vhodnou na kúpanie, územia s povrchovou vodou vhodnou pre život a reprodukciu pôvodných druhov rýb, chránené oblasti prirodzenej akumulácie vôd (chránené vodohospodárske oblasti), ochranné pásma vodárenských zdrojov, citlivé oblasti, zraniteľné oblasti a chránené územia a ich ochranné pásma podľa zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Vodohospodársky významnými tokmi sú hraničné vodné toky, vodné toky, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, vodné toky s plavebným využitím, vodné toky s významným odberom vody pre priemysel a poľnohospodárstvo, vodné toky využívané na iné účely, prípadne ich vodohospodársky ucelené úseky.

Vodárenské toky sú vodné toky alebo úseky vodných tokov, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje na odber pre pitnú vodu.

Zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských tokov. ustanovuje vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov.

Riešené územie nezasahuje do vodohospodársky chránených území.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa NV SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti vyhlásené vodné útvary povrchových vôd, v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiaducemu stavu kvality vôd, ktoré sa využívajú ako vodárenské zdroje alebo sú využiteľné ako vodárenské zdroje a ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l-1 alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Katastrálne územie obce Podbrezová je v zmysle uvedeného zaradené medzi citlivé a zraniteľné oblasti.

Fauna, flóra, vegetácia

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola v minulosti z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, veľkoplošným obrábaním poľnohospodárskej pôdy, ťažbou surovín, výstavbou budov, priemyselných areálov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - mestská a záhradná zeleň, zeleň pri líniových stavbách, resp. ruderálnymi a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Zloženie fauny širšieho riešeného územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu a expozíciu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, je súčasná fauna výrazne rôznorodá. V širšom riešenom území sa uplatňujú druhy od typicky nížinných až po pahorkatinné, s prevahou typicky teplomilných prvkov. Živočíšne spoločenstvá, ich vnútornú štruktúru a kvalitu z regionálneho i lokálneho pohľadu modeluje ďalej kombinácia charakteru rôznorodosti orografických celkov, štruktúra krajiny a bohatosť a rôznorodosť prítomných typov biotopov. V území sa uplatňujú zoocenózy:

- hydrických biotopov tečúcich vôd,

- lúčnych biotopov a poľnohospodárskej pôdy (poloprirodzené lúky, pasienky, kosené lúky, ruderálne spoločenstvá, orná pôda - poľnohospodárske monokultúry),
- nelesnej stromovej a krovinnej vegetácie (brehové porasty, remízky, medze a kroviny, líniová vegetácia, záhrady),
- lesných ekosystémov (lesy, menšie lesíky),
- ľudských sídiel (priemyselný areál, budovy, parky, záhrady, ruderálne spoločenstvá).

Chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).

Druhová ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov. Do riešeného územia môžu zalietavať vtáky, ktorých väčšina je zaradená medzi druhy európskeho významu. Trvalé hniezdenie v rámci areálu sa nepredpokladá vzhľadom na nevhodné podmienky a rušné prostredie.



https://data.sopsr.sk/chranene-objekty/

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho chráneného územia. Na riešenom území a jeho okolí platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy európskeho ani národného významu

Kvalita ovzdušia

Na základe údajov porovnávajúcich vývoj emisií základných znečisťujúcich látok v okrese Brezno, môžeme konštatovať, že dochádza k znižovaniu zaťaženia emisiami takmer u všetkých pozorovaných znečisťujúcich látok. Medzi najvýznamnejšie faktory vplývajúce na pokles väčšiny základných znečisťujúcich látok môžeme zaradiť najmä zmenu zloženia palivovej základne, pokles výroby, ale aj procesy zavádzania nových a zlepšovania starých technológií.

Na znečisťovaní ovzdušia sa v dotknutom území podieľajú najmä palivovo-energetické zdroje, automobilová doprava a spracovanie odpadových vôd v existujúcich čistiarňach odpadových vôd.

Medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia v okrese Brezno, okrem iných, patria aj Železiarne Podbrezová a.s. Spolu s priemyselnými centrami v okolí ich možno považovať za regionálne zdroje znečistenia. Uplatňujú sa najmä škodliviny zo spaľovacích procesov, oxidy síry, dusíka, uhľovodíky, ťažké kovy. Doba zotrvania týchto látok v ovzduší je niekoľko dní, preto môžu byť prenesené stovky, ale aj niekoľko tisíc kilometrov od zdroja.

Obyvateľstvo a celková kvalita životného prostredia pre človeka v riešenom území

Obec Podbrezová leží v Banskobystrickom kraji, v západnej časti okresu Brezno, cca 35 km od Banskej Bystrice a 8 km západne od Brezna medzi pohoriami Nízke Tatry a Slovenské rudohorie. Obec sa rozprestiera v úzkej doline Hrona na úpätí vrchu Brezová pri hlavnej pohronskej ceste. Dnešná Podbrezová pozostáva z viacerých starších obcí, či osád – Lopej, Štiavnička, Vajsková, Chvatimech, Skalica a samotná Podbrezová. Kataster obce má výmeru 1856 ha.

Hodnoty zdravotného stavu obyvateľstva možno porovnávať s priemernými hodnotami za územie SR. Základnými ukazovateľmi zdravotného stavu je chorobnosť a úmrtnosť. V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca, zaznamenaný bol tiež nárast úmrtí na cievne ochorenie mozgu (predovšetkým u mužov). Najväčší podiel úmrtí na nádorové ochorenia tvoria nádory dýchacej sústavy a žalúdka. Porovnateľné s celoslovenským priemerom sú úmrtia na ochorenia dýchacej sústavy; vonkajšie príčiny (nehody, úmyselné sebapoškodenia) priemer SR prekračujú. Zaznamenaný bol rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie (Zdroj: Správa o stave ŽP Banskobystrického kraja, 2002). Dopady negatívnych javov v prostredí na zdravie obyvateľstva sú ťažko hodnotiteľné.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyv na ovzdušie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v dvoch fázach a to počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby navrhovanej činnosti bude krátkodobo pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby zmeny navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Zdrojom znečistenia ovzdušia budú asanačné a výkopové práce, resp. stavená mechanizácia pomocou ktorej sa budú vykonávať uvedené činnosti. Ide o bodové a plošné zdroje znečisťovania ovzdušia. Prístupové komunikácie, ktoré sa budú využívať počas výstavby navrhovanej činnosti budú predstavovať líniové zdroje znečistenia ovzdušia a v neposlednom rade netreba zabudnúť na mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia a to dopravu súvisiacu s výstavbou navrhovanej činnosti (pracovníci, mechanizmy, zásobovanie...).

Stavebné mechanizmy a motorové vozidlá budú počas výstavby navrhovanej činnosti ovplyvňovať ovzdušie jednak výfukovými plynmi a tiež emisiami TZL (najmä počas období dlhšieho sucha), ktoré vzniknú pohybom vozidiel po komunikáciách, resp. pri zemných prácach. Emisie z pohybu dopravných prostriedkov bude potrebné obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od blata a čistením komunikácií a ich udržiavaním v bezprašnom stave. Na stavbu bude potrebné zabezpečiť dovoz materiálov, surovín a pracovníkov. Doprava surovín a materiálov bude nepravidelná a časovo a početnosťou obmedzená (niekoľko prejazdov denne). Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia budú aj skládky sypkých materiálov.

Na prepravu materiálov a pracovníkov stavby bude slúžiť existujúca prístupová komunikácia. Stavebný dvor bude umiestnený v rámci dotknutých parciel. Zvýšenie intenzity dopravy navrhovanou činnosťou počas výstavby v dotknutom území bude mať za následok zanedbateľné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území, pričom emisie z automobilovej dopravy a stavebných mechanizmov budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti

Negatívne na ovzdušie pôsobí vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO2, CH4, N2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosti dopravy preto nie je predpoklad že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom.

Vzhľadom k vzdialenosti a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia neovplyvní kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítku.

Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude mobilným zdrojom doprava.

Zmena navrhovanej činnosti vplyvom svojej prevádzky v dotknutom území nebude mať za následok závažné zvýšenie emisií na okolitých komunikáciách a v dotknutom území ani v kumulatívnom merítku, pričom emisie z automobilovej dopravy budú závislé od frekvencie automobilovej premávky, poveternostných podmienok, rýchlosti premávky a pomeru osobných motorových vozidiel a nákladných vozidiel na prístupových komunikáciách. Bodovými zdrojmi znečistenia ovzdušia budú komíny z kotolne a odvod VZT.

Predmet oznámenia zmeny navrhovanej činnosti s p Í ň a požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. *Vplyvy hodnotíme ako málo významné.*

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní legislatívnych opatrení sa nepredpokladá zvýšenie znečistenia ovzdušia oproti súčasnosti.

Výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude významným zdrojom tepla a zápachu. Výstavba a prevádzka navrhovanej činnosti neovplyvní významne zmeny smeru alebo prúdenia vzduchu, evaporácie, ani iné zmeny, ktoré by mohli mať významný vplyv na klimatické pomery v okolí navrhovanej činnosti ani počas výstavby ani počas prevádzky.

V súčasnosti sa v dotknutom území nenachádzajú významné zdroje znečistenia ovzdušia. Za zdroje znečistenia ovzdušia možno v dotknutom území považovať hlavne dopravné komunikácie.

Hluk

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v zastavanom území. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude priamo pôsobiť na obyvateľov obce. Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty".

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota.

Referenčný časový interval je:

- pre deň od 600 do 1800 hod
- pre večer od 1800 do 2200 hod
- pre noc od 2200 do 600 hod.

Hluk počas výstavby

Počas výstavby cesty budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia v blízkosti samotného mostného objektu ako aj obchádzkových trasách. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá čiastočne obmedziť pôsobenie hluku pre tieto lokality. Základný rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť stavebnou činnosťou prekročené definuje vyššie uvedená vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z..

V zmysle prílohy vyhlášky a článku 7 sa v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K = (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2. uvedenej vyhlášky (korekcie na špecifický hluk - zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk, vysoko impulzový hluk a vysoko energetický impulzový hluk).

Na základe uvedeného:

- hlučné stavebné práce sa môžu vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 - 21:00,
- počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 - 13:00,
- stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len v čase, ktorý je špecifikovaný v predchádzajúcich bodoch. Mimo tohto času možno na stavebnú činnosť vztiahnuť prípustné hodnoty hluku z tabuľky pre hluk z iných zdrojov.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu mosta v katastri a v intraviláne obce Podbrezová, na ceste I/72. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/72 ponad potok Bystrianka.

Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo nerozdelená. V úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii. Upravia sa krajnice cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia.

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž obrubníkov do odvodňovačov a sklzov za mostom. Na základe hydrologického výpočtu je nutné na moste osadzovať odvodňovače.

Odvodnenie za rubom rámov zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka. V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu, resp. do cestných priekop.

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia mosta a komunikácie na úsekoch priľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruujú tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

Vplyvy na podzemnú vodu

Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými a klimatickými pomermi územia. Kolísanie hladiny podzemnej vody je ovplyvňované zrážkami a ich rozložením v roku. V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky cesty je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie. Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu podzemnej ani povrchovej vody oproti súčasnosti pri dodržaní požiadaviek na zaobchádzanie so škodlivými látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona.

Vplyvy na pôdu

Mostný objekt M1320 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v intraviláne obce Podbrezová, v katastrálnom území Podbrezová. Mostný objekt prevádza cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 52,900 ponad potok Bystrianka. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy.

Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada len dočasné zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov.

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Vplyvy hodnotíme ako nevýznamné. Navrhovaná činnosť nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne funkcie, ktoré by mali zásadný vplyv na horninové prostredie.

Počas prevádzky sa neemitujú také emisie, ktoré by mohli spôsobiť zhoršenie kvality poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy. Preto vplyv na pôdu možno považovať za málo významný. *Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa kvalita pôdy oproti súčasnosti nezmení.*

Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení vplyvmi navrhovanej činnosti nemožno stanoviť, vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť najbližšej obytnej zástavby a trás a spôsobu dopravy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

Prípadným vplyvom navrhovanej činnosti na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie sú havarijné stavy. Na predchádzanie takýchto nepredvídateľných skutočností bude vypracovaný postup pre prípad havárie a ako základným preventívnym opatrením je dodržiavanie prevádzkového poriadku a dodržiavanie pracovných postupov a zásad bezpečnosti pri práci.

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia a emisií hluku zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už pre samotných pracovníkov a návštevníkov navrhovanej činnosti alebo ostatných prevádzok v dotknutom území alebo obyvateľov najbližšej obytnej zástavby).

Príspevok navrhovanej činnosti ku súčasnej kvalite životného prostredia nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia, emisií hluku a vibrácií zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo (či už samotných pracovníkov, obyvateľov širšieho územia alebo návštevníkov).

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá mierne zvýšenie záťaže hlukom, prašnosťou, vibráciami a emisiami výfukových plynov. Tieto vplyvy budú mať dočasný a lokálny charakter.

Počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa vzhľadom na predpokladané zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, súčasné zdroje hluku a znečistenia ovzdušia, funkciu, priestorové usporiadanie a štruktúru navrhovanej činnosti a jej vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby, nepredpokladá výrazné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia dotknutého obyvateľstva.

Významné vplyvy na pohodu a kvalitu života obyvateľstva dotknutého výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú. Vplyv výstavby bude krátkodobý a bude ho možné minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Zmena navrhovanej činnosti nemá charakter priemyselných prevádzok a zariadení, ktoré by produkovali špecifické toxické látky s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na svetlotechnické podmienky dotknutého územia. Zhodnotenie územia z hľadiska prenikania radónu z podložia do navrhovaných stavieb bude potrebné vykonať v rámci podrobného inžiniersko-geologického prieskumu pre potreby dokumentácie pre stavebné povolenie.

V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa nebude narábať s látkami, ktoré by predstavovali priame nebezpečie pre dotknuté obyvateľstvo, pracovníkov a návštevníkov dotknutého územia. Avšak je dôležité v rámci prevádzky dodržiavať potrebné hygienické požiadavky, požiadavky na bezpečnosť pri práci ako aj pracovné postupy pri manipulácii s technickými zariadeniami a jednotlivými odpadmi, tak ako ich uvádza výrobca a tak ako budú vyškolený jednotlivý zamestnanci.

S realizáciou navrhovanej činnosti sú spojené aj riziká katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie zariadení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, prívalová voda), čo môže mať za následok napríklad požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť.

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo a jeho zdravie je navrhovaná činnosť prijateľná. Eliminácia vplyvov navrhovanej činnosti bude prebiehať aj prostredníctvom optimalizácie výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti. Pri plnom rešpektovaní podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti závažný vplyv na obyvateľstvo a jeho zdravie.

Z uvedeného vyplýva, že prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na obyvateľstvo.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný a environmentálne prijateľný.

Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Z hľadiska dopravy realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá veľké zmeny, alebo úplné vylúčenie dopravy v mieste výstavby.

Iné vplyvy

Počas výstavby sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií stavebných mechanizmov. S haváriami súvisia aj technické poruchy stavebných mechanizmov a s nimi súvisiaci možný únik ropných látok do pôdy a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov inštalácie nových zariadení, technických kontrol stavebných zariadení a stavebnej techniky a bezpečnostných predpisov, sú tieto riziká málo pravdepodobné.

Intenzita vplyvov bude závisieť od miery dodržiavania technologických postupov, rešpektovania príslušných noriem a realizácie navrhovaných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov.

Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa riadi: prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom , havarijným plánom podľa zákona o vodách a havarijným plánom podľa právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Vplyvy na urbanný komplex a na kultúrne a historické pamiatky

Posudzovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komlex oproti súčasnému stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie posudzovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Z hľadiska časového pôsobenia očakávaných vplyvov ich možno rozdeliť na vplyvy spojené so sanáciou mosta a vplyvy vznikajúce počas prevádzky tejto stavby. Navrhovaná činnosť- rekonštrukcia mostného objektu sa nachádza v extraviláne a má na horninové prostredie len nepriamy vplyv:

- potrebou materiálu do rekonštruovaných častí mostu a komunikácie,
- možným znečistením horninového prostredia.

Počas výstavby

Vzhľadom na rekonštrukciu mostného objektu bez nároku na nové zábery, len v trase cesty, nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní, betón a asfalt bude dovezený z najbližšej betonárky a obaľovačky.

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

Počas prevádzky

Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty po rekonštrukcií a inštalované bezpečnostné zariadenia – oceľové zvodidlá je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie. *Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na horninové prostredie.*

Vplyvy na ekologickú stabilitu

Predpokladá sa, že zmena navrhovanej činnosti a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

Navrhovaná zmena je umiestnená na lokalite, ktorá je dlhodobo využívaná pre cestnú dopravu. *Pri dodržaní opatrení počas prevádzky zámeru nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajiny.*

Vplyvy na klimatické pomery

Automobilová doprava má veľký podiel na emisiách a látkach znečisťujúcich ŽP a vytvárajúcich skleníkový efekt. Individuálna automobilová doprava a nákladná doprava, predstavujú až 87 % celkového objemu emisií. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a zaťaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzíny, normy emisií CO2 pre nové osobné automobily a pod.) podiel emisií z nákladnej dopravy rastie. Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkýmCO2, CH4, N2O).

Prevádzkou zmeny navrhovanej zmeny nedôjde k zásadnej zmene v produkcii emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz.

Rozhodujúci vplyv na produkcii vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel. Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení. *Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy*

Vplyvy na štruktúru krajiny

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení štruktúra prvkov súčasnej krajinnej štruktúry priamo v posudzovanom území. Nemení sa zastavaná plocha a výrazne sa nemení ani vzhľad objekt mosta. *Vplyv z pohľadu zmeny súčasnej štruktúry krajiny bude nevýznamný.*

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Vyhodnotenie vplyvov na migráciu živočíchov

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je realizovaná mimo zastavaného územia obce kde sa migrácia živočíchov nepredpokladá, sú vplyvy na migráciu živočíchov irelevantné.

Vplyvy na vegetáciu a výruby drevín

Realizácia rekonštrukcie mosta si vyžiada výrub náletových krovín ohrozujúcich bezpečnosť cestnej premávky nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti. Rekonštrukciou dôjde k úprave terénu pod mostným objektom nevyhnutných pre potreby realizácie požadovaných úprav.

SUMÁRNE ZHODNOTENIE VPLYVOV ZMIEN NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy posudzovanej stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie možno na základe procesu EIA a posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Obdobie výstavby v súvislosti so stavebným ruchom a čiastočným obmedzovaním dopravy, vzhľadom na umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny, nebude spojené s nepriaznivým vplyvom na pohodu obyvateľov.

Vplyvy výstavby sa prejavujú hlavne zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je ešte možné viac zmierniť vhodnou organizáciou stavebnej činnosti.

Obdobie výstavby

V období výstavby je potrebná úzka spolupráca realizátora stavby s obcou, za účelom minimalizácie vplyvov výstavby na obec a jeho obyvateľstvo. Počas výstavby vybraný dodávateľ stavby bude na prístupových cestách v blízkosti stavby znižovať prašnosť (postrekovanie), v zrážkovom období čistiť od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

Počas prevádzky dôjde realizáciou posudzovanej činnosti k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na riešenom úseku cesty.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Realizáciou posudzovanej činnosti sa eliminujú zásahy do horninového prostredia. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Ochrana vody v potoku Bystrianka počas výstavby aj prevádzky cesty je vo veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné realizovať na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad. Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií. Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Stavba bude realizovaná na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. Na základe podkladov VÚPOP nie sú pre riešené územie stanovené žiadne BPEJ. V riešenom území neboli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí.

Počas výstavby budú využívané existujúce prístupové cesty a nebudú vytvárané nové. V prípade prejazdov mimo spevnené plochy budú tieto po ukončení výstavby uvedené do pôvodného stavu.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácii živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Rekonštrukcia mosta je realizovaná v zastavanom území obce na malom úseku cesty, kde sa migrácia živočíchov nepredpokladá z tohto dôvodu budú vplyvy na migráciu živočíchov irelevantné. Realizácia rekonštrukcie mosta si vyžiada len najnutnejší výrub náletových krovín a stromov, ktoré budú vopred v teréne identifikované, označené a na tieto dreviny bude vypracovaný dendrologický posudok s vyčíslením spoločenskej hodnoty drevín ako podkladu pre samostatné výrubové konanie podľa osobitného predpisu.

Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. stupeň ochrany a nezasahuje do žiadnych chránených ani inak cenných lokalít. Biotopy národného a európskeho významu sa v riešenom území

nenachádzajú. Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Posudzovaná činnosť sa nachádza v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území ani do územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000). Vzhľadom na charakter stavby a vzdialenosti od chránených území národnej a európskej sústavy chránených území neboli identifikované významné negatívne vplyvy na žiaden predmet ochrany v týchto územiach. Na základe hodnotenia vplyvov možno konštatovať, že vplyvy posudzovaného úseku túto situáciu nezmenia a ani spolu s očakávanými vplyvmi navrhovaných aktivít v širšom území tieto nebudú mať významný negatívny vplyv na integritu území sústavy Natura 2000.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vplyvy počas výstavby a prevádzky nebudú mať žiadne rušivé vplyvy na prvky ÚSES, nakoľko sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Z hľadiska možných kumulatívnych vplyvov nie je v širšom riešenom plánovaná aktivita, ktorá by mohla mať spolu s posudzovanou činnosťou negatívne dopady na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia obyvateľstva.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a rozloženia časového pôsobenia na obdobie výstavby a prevádzky sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém).

Jednotlivým indikátorom sme prideľovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu.

Kritériám sme priraďovali relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. nulovému variantu.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom – označený vplyv irelevantný a symbolom * vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

V nasledujúcom texte sú najdôležitejšie z vplyvov zosumarizované a vyhodnotené z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 nie je vplyv (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)

- 1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)

- 2 málo významný vplyv (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- 3 významný vplyv (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- 4 veľmi významný vplyv (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv).

Významnosť hodnotíme spoločne pre obidva varianty. Iba v prípade rozličných hodnôt významnosti uvádzame jednotlivé varianty osobitne. Ku každej skupine vplyvov je priradená legislatívna alebo iná norma, ktorá sa viaže k jeho pôsobeniu a k prípadným opatreniam.

Pri číselnom označení miery vplyvu je uvádzane znamienko:
– negatívny vplyv
+ pozitívny vplyv

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
(Zákon NR SR č.214/2002 – úplné znenie zákona 44/1988 o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon); Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. - vodný zákon)
1. Erózne javy a procesy počas výstavby
- 1 *zanedbateľný vplyv*, krátkodobý, negatívny
2. Zásah do nerastného bohatstva
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu
(Zákon NR SR č.478/2002 Z.z. - zákon o ovzduší)
3. Hluk, prašnosť a emisie z prác a dopravy počas výstavby
- 1 zanedbateľný vplyv, negatívny, krátkodobý, nepravidelný
4. Zníženie emisnej záťaže **na miestnej** úrovni počas prevádzky
- 1 zanedbateľný vplyv, negatívny, nepravidelný

Vplyvy na povrchové a podzemné vody
(Zákon NR SR č.364/2004 Z.z. - vodný zákon)
(Vyhláška MŽP SR č.29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov)
5. Znečistenie vodných tokov počas výstavby
- 2 málo významný vplyv, negatívny, krátkodobý, nepravidelný, riziko
6. Znečistenie podzemných vôd počas výstavby
- 1 zanedbateľný vplyv - riziko v prípade vzniku havarijných situácii
7. Znečistenie povrchových a podzemných vôd počas prevádzky
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na pôdy
(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

8. Zábery pôdy, mechanické narušenie pôdy dočasných záberov počas výstavby
- ***1 zanedbateľný vplyv -*** riziko v prípade vzniku havarijných situácii
9. Vplyv na pôdu počas prevádzky
- ***1 zanedbateľný vplyv -*** riziko v prípade vzniku havarijných situácii

---

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

10. Umiestnenie zámeru
- 1 nevýznamný negatívny vplyv, *dlhodobý*
11. Realizácia výrubov
- 0 bez vplyvu
12. Vplyvy stavebných aktivít
- 1 nevýznamný negatívny vplyv
13. Dopad na chránené druhy rastlín a živočíchov
- 1 zanedbateľný vplyv

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny, Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, zákon 326/2005 Z.z. o lesoch; ÚPN VÚC Košického kraja)

14. Rekonštrukcia existujúceho mostného telesa
- 1 nevýznamný negatívny vplyv

Vplyvy na stabilitu krajiny

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny)

15. Zníženie celkovej ekologickej stability dotknutého územia
- 1 zanedbateľný vplyv
16. Dopad realizácie zámeru na prvky ÚSES
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na chránené územia

(Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. - zákon o ochrane prírody a krajiny; Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z.)

17. Územný konflikt zámeru s chránenými územiami
- 0 bez vplyvu
18. Územný konflikt zámeru s územiami NATURA
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na obyvateľstvo

(Zákon NR SR č.126/2006 Z.z. o verejnom zdravotníctve; ÚPD VÚC Košického kraja)

19. Narušenie pohody a kvality života počas výstavby
- 0 bez vplyvu
20. Umiestnenie zámeru vo vzťahu k existujúcemu obytnému prostrediu
- 0 bez vplyvu
21. Vplyvy prevádzky zámeru na obyvateľstvo vrátane zdravotného stavu
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

(Zákon NR SR č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy)

22. Dočasné zábery pôdy
- 0 bez vplyvu
23. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a vplyv na obhospodarovanie pozemkov

- 0 bez vplyvu

Vplyvy na priemyselnú výrobu
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru
(STN 33 3300, STN 73 6101)
24. Dopravné obmedzenia pri križovaní dopravných línií počas výstavby
- 1 *zanedbateľný vplyv*, krátkodobý
25. Ovplyvnenie turistických a rekreačných lokalít počas výstavby
- 0 bez vplyvu
26. Ovplyvnenie turistických a rekreačných aktivít počas prevádzky
- 0 bez vplyvu

Vplyvy na lesné hospodárstvo
(Zákon NR SR č.326/2005 Z.z. o lesoch)
27. Zábery lesných pozemkov, obmedzenie hospodárenia v lesoch
- 0 bez vplyvu
28. Ovplyvnenie kultúrno-historických a archeologických lokalít
- 0 bez vplyvu

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predmetná zmena navrhovanej činnosti ***nespôsobí*** novú závažnú ***antropogénnu záťaž*** dotknutého záujmového územia, najmä z nasledujúcich dôvodov:
- zvýšenie znečistenia ovzdušia z navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nebude významné
- realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa v podstate výrazne nezmenia hlukové pomery v danom dotknutom území
- frekvencia dopravy na verejných komunikáciách sa z dôvodu navrhovanej činnosti nezvýši
- vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa oproti súčasnému stavu nezmenia
- navrhovaná činnosť nespôsobí žiadne závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkčnosti ekosystémov
- zásadne sa nezmení krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia

Pri hodnotení sa nepreukázali závažné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia. Z komplexného posúdenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vyplýva, že zmena ***navrhovanej činnosti*** z hľadiska intenzity, priestorového rozsahu a časového trvania vplyvov, ***nespôsobí***, ani v synergii so súčasnými hodnotami, také ***poškodenie zložiek životného prostredia***, ktoré by bolo v rozpore s prípustnými limitnými hodnotami danými všeobecne platnými právnymi predpismi v oblasti životného prostredia (*žiadna zo zložiek životného prostredia nepresiahne stanovené normy kvality*).

Je zrejmé, že zmena navrhovanej činnosti má na životné prostredie minimálny vplyv a negatívne vplyvy na obyvateľstvo (na zdravie a pohodu bývania) sa nepredpokladajú.

Nižšie sú uvedené podmienky na realizáciu predmetnej zmeny navrhovanej činnosti a opatrenia navrhnuté na zmiernenie nepriaznivých vplyvov na životné prostredie (a zdravie).

Vzhľadom na polohu umiestnenia a spôsob prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, sa nepredpokladá jej realizáciou vznik nových, preťažených lokalít v hodnotenom území.

Celkovo je možné konštatovať, že pri realizácií vhodných technických a technologických opatrení ***bude zabezpečená ekologická únosnosť zmeny navrhovanej činnosti***.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejšie výstupy zmeny navrhovanej činnosti sú :

• vyššia kvalita mostného objektu,

• skvalitnenie povrchu vozovky.

Ostatné výstupy podľa súčasného stavu (nultý variant) v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v podstate identické (znečistenie ovzdušia, hluk, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny vytvoria priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť cestnej premávky na riešenom moste. Medzi pozitívne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv na zlepšenie plynulosti premávky a komfortu dopravy. Vzhľadom k tomu, že lokalita rekonštrukcie sa nachádza v extraviláne dotknutej obce nie je predpoklad zdraviu škodlivých faktorov pre obyvateľov.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti zabezpečuje kvalitu mostného objektu a povrchu vozovky na riešenom, takže vplyvy na prírodné prostredie sú porovnateľné so súčasným stavom a sú akceptovateľné.

Významným pozitívom rekonštrukcie je, že v predmetnom úseku sa výrazne zlepší stavebno-technický stav, životnosť a zaťažiteľnosť mosta, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej dopravy v danom úseku cesty. Celá rekonštrukcia sa bude realizovať bez vylúčenia cestnej dopravy, iba s jej dočasným obmedzením a presmerovaním.

ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré majú za cieľ znížiť alebo eliminovať negatívne vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti.

Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie náletových krovín),
- realizácia prác,
- dokončovacie práce.

Priame vplyvy

Počas rekonštrukcie sa navrhuje rad ochranných opatrení, ktorými sa zabráni poškodeniu a znečisteniu zložiek prírodného prostredia. K najúčinnejším patrí:

- dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov do horninového prostredia, uprednostniť ekologické mazacie oleje bez obsahu zlúčenín chlóru,
- odpadové vody z výroby betónu, zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt, z čistenia dopravných prostriedkov a mechanizmov (prípadne z ich opráv), ako aj iné odpadové látky možno

vypúšťať do recipientov až po ich odsedimentovaní a odolejovaní tak, aby sa neprekročili limitné koncentrácie stanovené príslušnými predpismi a na základe súhlasu správcu vodných tokov,
- dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby negatívny vplyv na okolité územie bol čo najmenší,
- dôležité je používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám, žiadna látka, odpad alebo vedľajší produkt použitej technológie nesmie prekročiť koncentrácie prevyšujúce platné normy a nariadenie vlády,
- zemné práce uskutočňovať v klimaticky priaznivom suchom období, využiť tiež obdobie nízkych vodných stavov, aby nedochádzalo ku kontaminácii povrchovej a podzemnej vody,
- vypracovať havarijný plán v súlade s Vyhláškou č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd schválený Inšpekciou životného prostredia.

TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ OPATRENIA

V etape výstavby

• počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky príslušnými dopravnými značkami (obmedzenie rýchlosti, vjazdu, obchádzky a pod,
• počas realizácie mosta musí byť zabezpečená neprerušená prevádzka na pôvodnej ceste, v jednom pruhu,
• zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach,
• pri výstavbe v maximálnej možnej miere plniť zásady vychádzajúce z dokumentu

Hierarchia odpadového hospodárstva,

• v prípade úniku ropných látok a oleja na terén realizovať zneškodnenie zasiahnutej zeminy podľa zásad nakladania so znečisťujúcimi látkami,

• zabezpečiť v priebehu výstavby dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel - rieši dodávateľ stavby resp. stavebný dozor,
• počas výstavby prísne dodržiavať bezpečnostné a hygienické normy a dôsledne dodržiavať všetky právne predpisy a nariadenia týkajúce sa zhodnocovania a zneškodňovania odpadov, ktorý vznikne počas výstavby,
• prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia,
• prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách,
• stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách,
• prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadenia vlády SR č. 222/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení,
• stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu štrukturálneho hluku do okolitého nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním,
• poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti,
• odpady zo stavby odovzdať oprávnenej osobe na zhodnotenie resp. zneškodnenie alebo využiť pri stavbe,

• zemina potrebná pre opätovné použitie a zásypy sa budú ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnenej spoločnosti,
• na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu podzemných vôd pre manipulácie s ropnými látkami.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na vody

• Doplňovať PHM alebo prevádzať údržbu používaných stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch „Zariadení stavenísk“. Tieto musia byť vybavené tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
• Vypracovať plán havarijných opatrení pre etapu realizácie stavebných prác.

Opatrenia z hľadiska ochrany ovzdušia

Pri návrhu rozsahu opatrení sa vychádza najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

• Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
• Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
• Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na faunu, flóru a biotopy

• Minimalizovať odstraňovanie vegetačného krytu.
• Odstraňovať zistené inváznе druhy, aby sa zabránilo ich šíreniu.
• Pri pohybe stavebných mechanizmov vo zvýšenej miere predchádzať kolíziám s prípadnými migrujúcimi terestrickými druhmi živočíchov (obojživelníky, plazy, cicavce).

Opatrenia na zmiernenie vplyvov na krajinu

V súvislosti s rekonštrukciou mostného telesa a jeho súčasti minimalizovať nevyhnutný výrub náletových krovín a drevín len na nevyhnutnú mieru.

ZÁVER

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“ nebude predstavovať taký zásah do jednotlivých zložiek životného prostredia v riešenom území, ktoré by malo zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie prípadne na zdravie obyvateľstva.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

Účel projektu

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu mosta v katastri a v intraviláne obce Podbrezová, na ceste I/72. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/72 ponad potok Bystrianka.

Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo nerozdelená. V úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii. Upravia sa krajnice cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia (zábradlia).

Trasa komunikácie cesty I/72 sa križuje s potokom Bystrianka. Existujúci most je jednopoľový s rozpätím poľa 15,5 m. Dĺžka premostenia je 15,3 m. Voľná šírka vozovky na moste je 9,5 m. Aktuálny stavebnotechnický stav je v stupni V. (zlý).

Z hľadiska intenzity dopravy I/72 na úseku Podbrezová – Čertovica je cesta s vysokou intenzitou dopravy.

Posudzovaný mostný objekt ani nadväzujúca cesta nebola v minulosti posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko stavby boli vybudované pred účinnosťou tohto ako aj predchádzajúceho zákona č. 127/1994 Z.z. Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu č.M1320 ponad potok Bystrianka.
Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Popis existujúceho technického riešenia

Jedná sa o most s označením M1320 v obci Podbrezová. Most sa nachádza na ceste I/72 a prevádza komunikáciu ponad potok Bystrianka. Most sa nachádza v km 64,161 a bol postavený v roku 1963 (60 rokov). Dĺžka premostenie je 15,5 m. V súčasnosti má mostný objekt stavebno-technický stav hodnotený stupňom V – zlý.
Most je jednopoľový z predpätých nosníkov typu Vloššák. Počet nosníkov je 10 kusov, dĺžky 17,40 m. Most má 2 betónové opory výšky 1,8 m. Vozovka na moste je živičná. Voľná šírka mosta je 10 m a šírka medzi obrubami 8 m. Most nemá mostné závery. Nosníky sú uložené na vrstve lepenky.

Zaťažiteľnosť mosta podľa mostného listu je stanovená: normálna – 30 t, výhradná – 75 t, výnimočná – 129 t. Na základe záverov hlavnej prehliadky zo dňa 10.10.2022 je súčasný stavebno-technický stav hodnotený stupňom V – zlý.

Popis technického riešenia po rekonštrukcii

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s vybúraním existujúceho mosta a nahradení integrovanou mostnou konštrukciou. Rekonštrukcia bude prebiehať po etapách kde sa most zrekonštruuje po poloviciach. Založenie nového mosta je navrhnuté na plošných základoch. Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový most. Zo statického hľadiska ide o rámovú konštrukciu.
Mostná konštrukcia pozostáva z nových železobetónových opôr hrúbky 0,9 m na ktoré sa uložia prefabrikované predpäté nosníky výšky 0,85 m. Následne dôjde k vybudovaniu spriahajúcej dosky a zmonolitneniu opôr a tyčových prefabrikátov.
Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/72 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu.
V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s kompletnou výmenou konštrukčných vrstiev vozovky a výmenou krytu vozovky mimo mosta v rozsahu podľa stavebného objektu D2.1 Úprava cesty I/72. Prechodová oblasť mosta je tvorená železobetónovou prechodovou doskou dĺ. 4 m . Dopravný priestor na moste je šírky 9,5 m a je ohraničený rímsovými doskami po oboch stranách komunikácie. Zábradlia na moste budú upevnené na rímsach. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 2,5 %. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste mosta je vo výškovom oblúku.

Základný popis prác

Objekt rieši úpravu cesty I/65 v úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu. V dotknutom úseku bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii mostu. Upravia sa krajnice cesty, priekopy cesty a osadia zábradlia. Úprava cesty je navrhovaná v kumulatívnom staničení cesty cca km 64,161 v dĺžke 95 m.

Hodnotenie očakávaného vývoja, za predpokladu neimplementovania investície – nulový variant

Predmetom stavby je rekonštrukcia mostného objektu M1320 cez potok Bystrianka v intraviláne obce Podbrezová a v katastrálnom území Podbrezová (847216), na ceste I. triedy I/72.

Touto rekonštrukciou dôjde k zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty prvej triedy I/72. Dôvodom rekonštrukcie mosta je jeho stavebno - technický stav hodnotený stupňom V – zlý. Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

V tzv. nulovom variante sa vychádza zo súčasných parametrov mostného objektu, s výskytom bezpečnostných rizík, rovnako aj komunikácia na moste a najmä v priľahlej časti je poškodená a vyžaduje rekonštrukciu. Identifikované nedostatky zvyšujú riziko kolíznych situácii na tejto frekventovanej komunikácii.

SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovanú rekonštrukciu mostného objektu územnoplánovacia dokumentácia nerieši.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Existujúci most M1320 nachádzajúci sa na úseku cesty I. triedy I/72 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová v k.ú. Podbrezová (847 216), bol vybudovaný v čase pred platnosťou príslušnej legislatívy vo veci posudzovania vplyvov na životné prostredie, t. j. pred účinnosťou zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Z uvedeného dôvodu navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa citovaného zákona.

Súčasné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti predmetnej stavby podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo spracované na základe požiadavky navrhovateľa.

Na riešenom území sa jedná o existujúcu činnosť, ktorú možno v zmysle prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradiť do kapitoly č.13 – Doprava a telekomunikácie, položka č. 8 – Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie „bez limitu“.

Oblasť: č. 13: Doprava a telekomunikácie
Rezortný orgán : Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Pol. č.	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
8	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu

Na základe vyššie uvedeného, navrhovaná zmena činnosti *„M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“* v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov - podlieha **zisťovaciemu konaniu.**

Dotknutá obec

Obec Podbrezová, Sládkovičova 76/6,976 81 Podbrezová

Dotknutý samosprávny kraj

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Dotknuté orgány

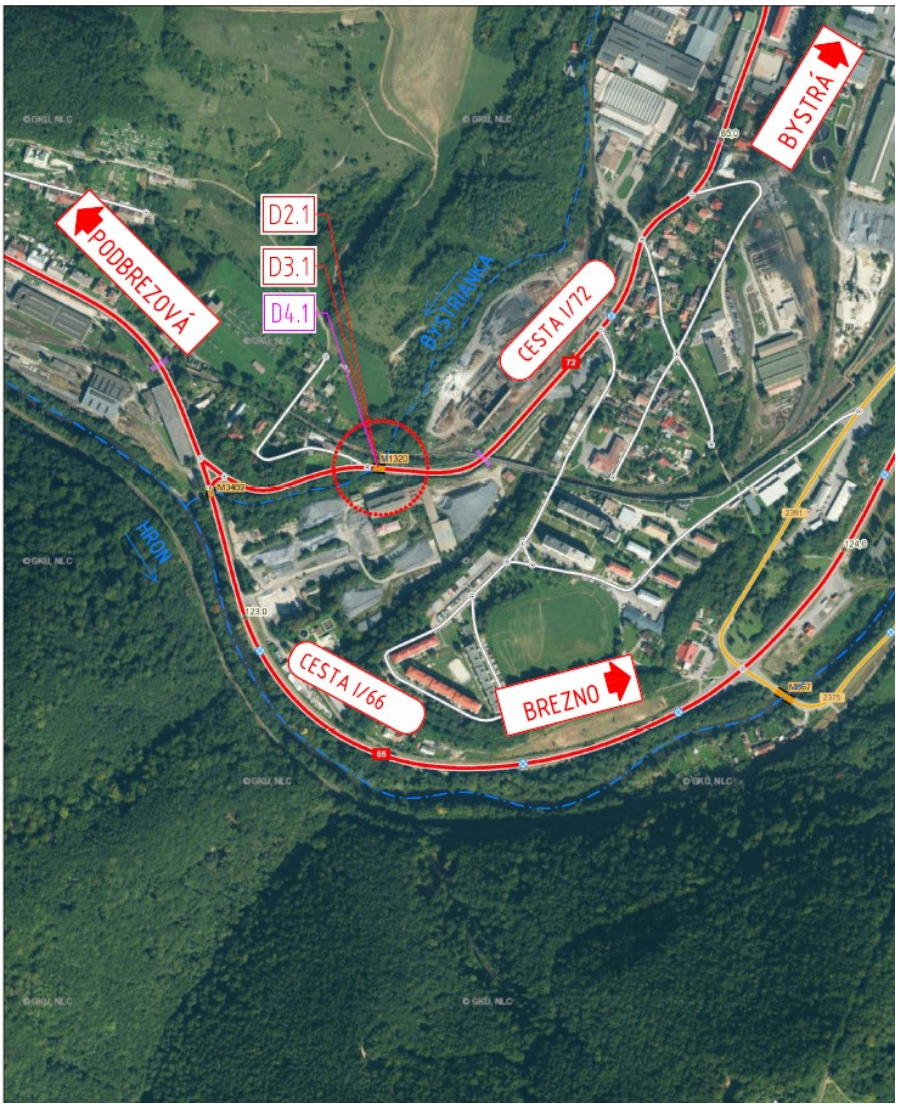
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Okresný úrad Brezno, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici Cesta k nemocnici 622/1, 975 56 Banská Bystrica
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

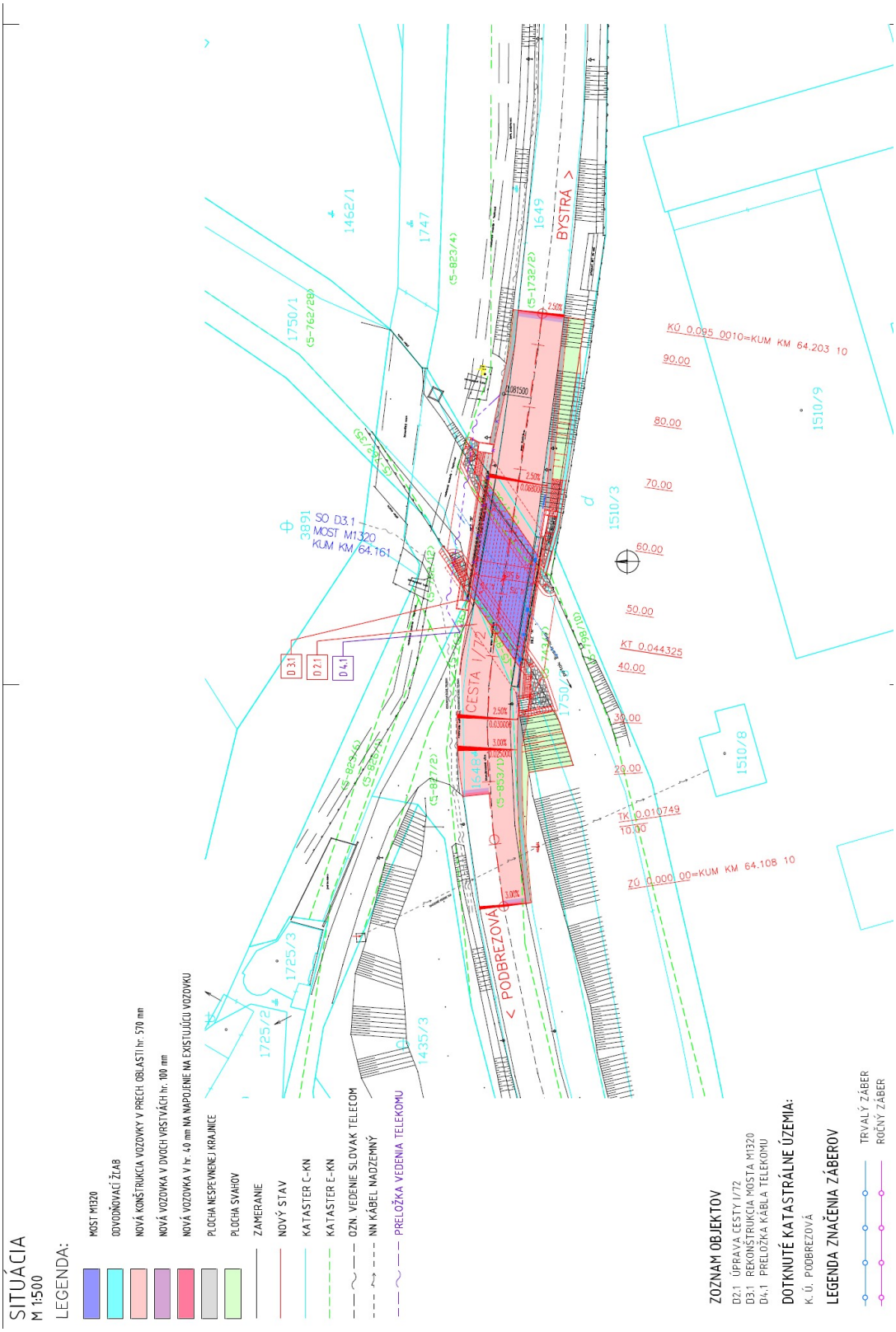
Príloha č.1: Situácia širších vzťahov
Príloha č.2: Situácia
Príloha č.3: Koordinačný výkres
Príloha č.5: Vzorový priečny rez cesty I/65
Príloha č.6: Prehľadný výkres mosta - Nový stav



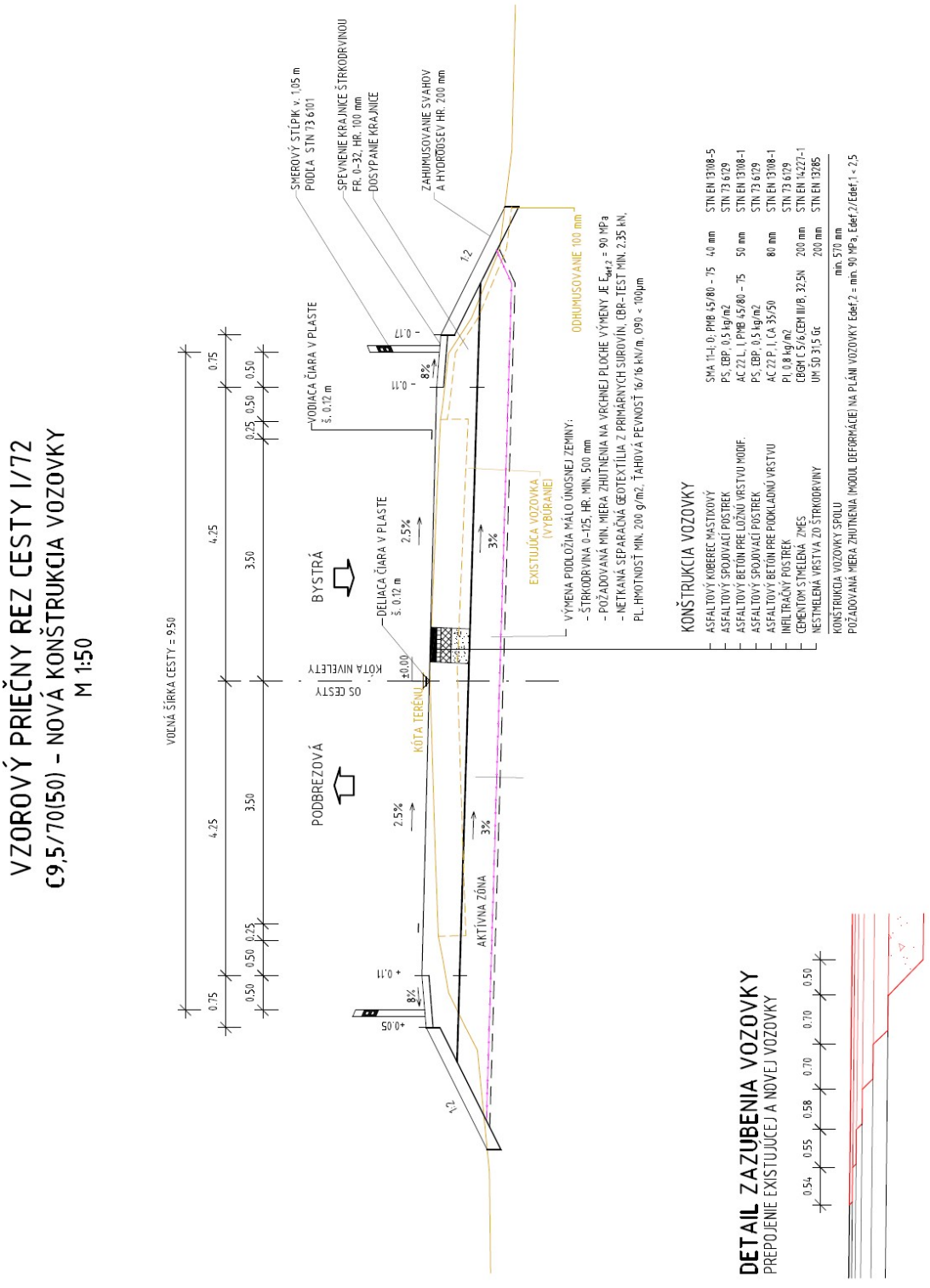
Obr: Situácia širších vzťahov



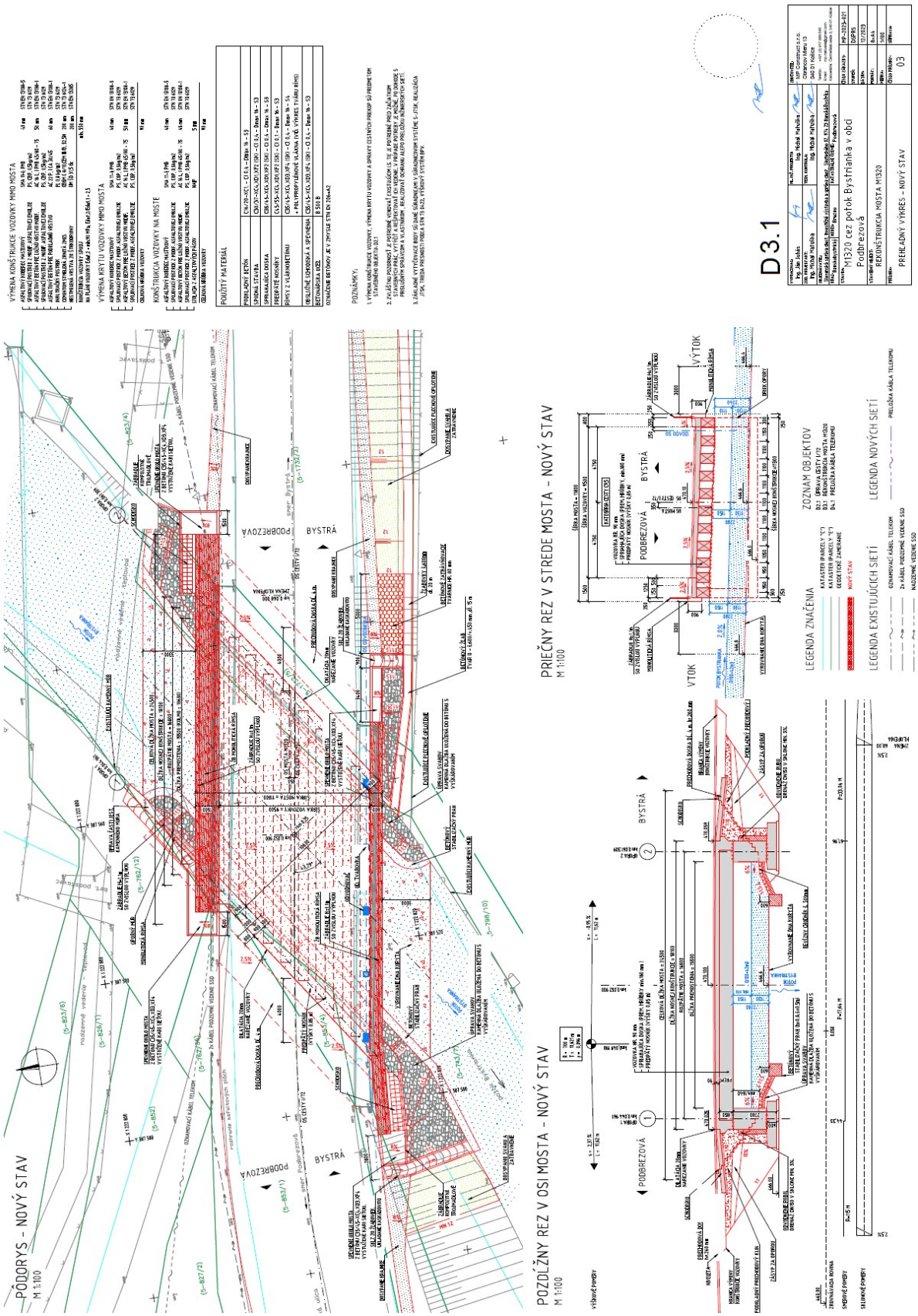
Obr: Úprava cesty I/72 - Situácia



Obr: Koordinačný výkres



Obr: Vzorový priečny rez cesty I/72



Obr: Prehľadný výkres - Nový stav

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa.

Časť oznámenia popisujúca technické údaje zmeny navrhovanej činnosti bola prevzatá z Dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnostiach na realizáciu stavby DSP/(DRS), spracovateľ dokumentácie MP Construct s.r.o., Obrancov Mieru 13, 040 01 Košice, 07/2022.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“, bolo vypracované v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v rozsahu podľa prílohy č.8a.

VII. Dátum vypracovania

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v mesiaci apríl 2024.

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia:

SPRACOVATEĽ:
ING. MICHAL MATUŠKA
- odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov navrhovaných činnosti na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov.

Podpis spracovateľa:

.....
Ing. Michal Matuška

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa:

.....
Mgr. Norbert Polievka, MA.
Generálny riaditeľ SSC