MESTSKÝ MULTIFUNKČNÝ ŠPORTOVÝ AREÁL NOVÉ ZÁMKY – SIHOŤ

ČASŤ:
Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

Technická správa

Objednávateľ: **Mesto Nové Zámky**



Spracovateľ: VA-project s.r.o.
Zodpovedný projektant: Ing. Andrej Vachaja
Dátum: November 2023
Archívne číslo: 2023-093

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA ... 3
2. PODKLADY ... 3
3. PREDMET DOKUMENTÁCIE ... 3
4. DOPRAVNO – INŽINIERSKE PODKLADY PRE POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI PRÍSTUPOVEJ CESTY ... 4
5. ELEKTRO MOBILITA ... 4
6. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY ... 5
6.1. BEŽNÁ PREVÁDZKA ... 5
6.2. NÁRAZOVÁ PREVÁDZKA ... 5
6.3. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY PRE OSOBNÉ VOZIDLÁ ... 6
6.4. BILANCIA STATICKEJ DOPRAVY PRE BICYKLE ... 7
7. DYNAMICKÁ DOPRAVA ... 7
8. ROZDELENIE DOPRAVNÉHO PRIŤAŽENIA ... 7
9. DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIA A POSÚDENIE VPLYVU ... 8
9.1. M. R. ŠTEFÁNIKA III/1495 ... 8
9.2. SNP I/64 ... 9
9.3. BEZRUČOVA I/75 ... 10
9.4. NITRIANSKA CESTA I/64 ... 10
9.1. KOMÁRŇANSKÁ CESTA I/64 ... 11
9.1. NITRIANSKA CESTA II/563 ... 11
10. ZÁVERY A ODPORÚČANIA ... 12
11. PRÍLOHY ... 12

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby	Mestský multifunkčný športový areál
Časť:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť
Miesto stavby:	Nové Zámky –Sihoť, Tyršova ul.
Okres:	Nové Zámky
Obec:	Nové Zámky
Investor:	Mesto Nové Zámky
zodp. projektant:	Ing. Andrej Vachaja
Stupeň:	Posúdenie vplyvu na komunikačnú sieť

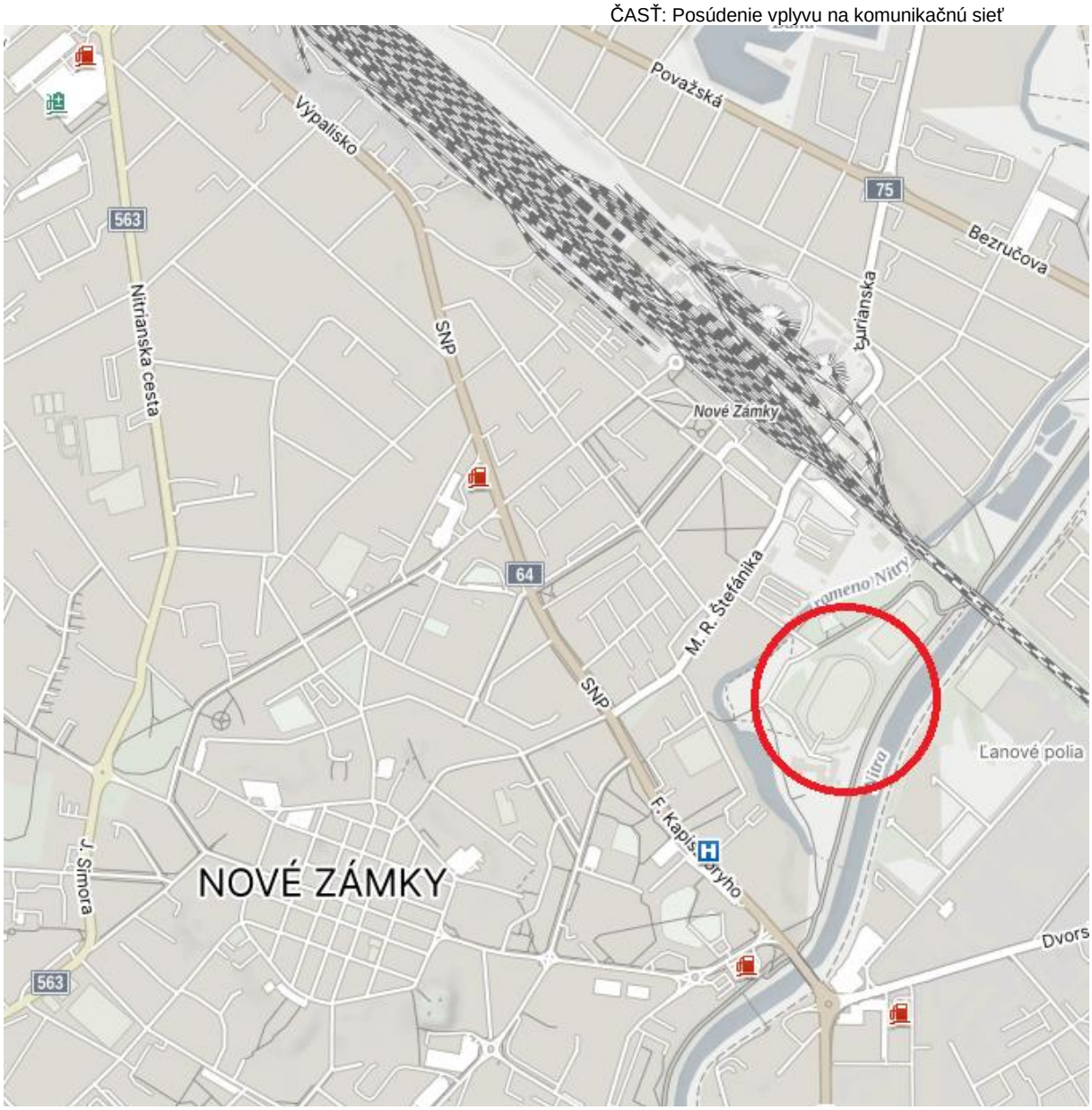
2. Podklady

- situácia súčasného stavu,
- časť stavebného riešenia
- podklady z dopravných sčítaní (SSC, CSD 2015)
- údaje z cestnej databanky (SSC)
- pokyny od hlavného projektanta
- údaje o dopravných zaťaženiach na okolitej komunikačnej sieti (SSC)

3. Predmet dokumentácie

Predmetom tejto dokumentácie je posúdenie vplyvu mestského multifunkčného športového areálu na komunikačnú sieť.

Podľa Územného plánu mesta sa predmetný pozemok nachádza **v lokalite funkčne určenej na športovú a rekreačnú vybavenosť**. Napojenie areálu je na existujúcu komunikačnú sieť v mieste pri ČSPHM Shell a cez existujúcu križovatku na cestu I/61. v tomto mieste je hlavný dopravný vjazd do areálu a tiež pre nákladnú dopravu.



4. Dopravno – inžinierske podklady pre posúdenie priepustnosti prístupovej cesty

Účelom spracovania dopravno-inžinierskych podkladov je vyhodnotenie vplyvov areálu na okolitú komunikačnú sieť. Miestna cestná sieť je napojená na cestu III/1495 a následne na cestu I/64.

5. Elektro mobilita

V rámci areálu budú vyčlenene miesta pre nabíjanie elektromobilov. Miesta sú na parkovisku pre osobné vozidlá a budú pokrývať napájania elektromobilov..

6. Bilancia statickej dopravy

Bilancia statickej dopravy pre navrhovaný objekt je rozdelená na dve časti.

- Bežná prevádzka je ako doteraz bez navýšenia.
- Nárazová prevádzka v prípade veľkého športového podujatia.

6.1. Bežná prevádzka

Bežná prevádzka areálu je vo využívaní športovísk ako doteraz bez navýšenia kapacity návštevníkov, športovcov, zamestnancov a obslužného personálu. Z tohto je aj dynamická doprava zahrnutá už v existujúcom sčítaní dopravy.

6.2. Nárazová prevádzka

Táto prevádzka je pri veľkých športových podujatiach kde sa počíta s využitím celého areálu na plnú kapacitu. Plná kapacita je 4500 divákov a k tomu prislúchajúci počet zamestnancov.

Vzhľadom na danú prevádzku nárazovú je potrebné týchto návštevníkov/divákov dopraviť hromadnou dopravou a nie individuálnou dopravou. Z toho dôvodu budú vyčlenené plochy pre odstavenie autobusov v počte 30 ale hlavným faktorom musí byť hromadná doprava. Hromadná doprava diaľková je vo využívaní vlakového spojenia. Železničná stanica je v pešej dostupnosti 10 minút. Týmto je možné eliminovať veľmi veľkú časť individuálnej dopravy. Následne je potrebné zo záchytných parkovísk vytvoriť v čase konanie významného športového podujatia hromadnú dopravu ktorá bude privážať a odvážať divákov k záchytným parkoviskám. Z tohto dôvodu je upravený aj koeficienty deľby dopravnej práce na 35:65 IAD/HD. Týmto sa zmenši počet parkovacích miest priamo pri športovisku pre IAD a presmerujú sa návštevníci na hromadnú dopravu.

Zamestnanci budú pre celý areál uvažovaný ako celok bez rozdelenia, nakoľko aj v objekte budú prevádzky ktoré priamo nesúvisia so športoviskom. Jedná sa o predaj suvenírov, občerstvenia a pod.. v rámci areálu bude aj športový hotel s 50 lôžkami. V čase športového podujatia budú títo návštevníci zarátaný do divákov.

- Návštevníci/sedadlá 4500 divákov
- Zamestnanci 100
- Hotel 50 lôžok

- Počet BUS státi 30 miest

- Obsadenosť jedného BUS 50 divákov 30 x 50 = 1500 divákov

- Návštevníci prichádzajúci na bicykloch 200 divákov

- **Návštevníci prichádzajúcich IAD** **2800 divákov**

Výpočet bilancie statickej dopravy je nasledovný:

- Kd – 35 : 65 0,8
- Kmp – Osobitne definované zóny 0,7

Bilancia statickej dopravy je rozdelená na dve časti osobné vozidlá a bicykle.

6.3. Bilancia statickej dopravy pre osobné vozidlá

Výpočet nárokov statickej dopravy

v zmysle STN 73 6110/Z2 - Projektovanie miestnych komunikácii

Tabuľka č.1 uvádza hodnoty základných ukazovateľov pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk v zmysle STN 73 6110/Z2 tab. 20. Táto tabuľka je doplnená o stĺpec " Vstup. údaje", ktoré sú použité vo výpočte pre návrh potrebného počtu parkovacích stojísk a o stĺpce vypočítaných hodnôt.

Tabuľka č.1 - Základné ukazovatele pri návrhu odstavných a parkovacích stojísk a vstupné údaje

Druh objektu	Účelová jednotka	Vstup. údaje	Stojisko pripadá na úč. jednotku	Z počtu stojísk			
				krátkodobé		dlhodobé	
				(%)	hodnota	(%)	hodnota
Odstavné stojiská O_o							
Základný počet Odstavných stojísk Oo v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				**0,00**			
Parkovacie stojiská							
Športové areály a haly							
- zamestnanci	počet	100	7	-		100	14,29
- návštevníci		2800	4	100	700,00	-	
				700,00		14,29	
Základný počet parkovacích stojísk P_o v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.9				**714,29**			

súčiniteľ vplyvu deľby prepravnej práce kd: 0,8

IAD : ostatná doprava	k_d	výber
35:65	0,8	x
40:60	1	
45:55	1,2	
55:45	1,3	
60:40	1,4	

koeficient mestskej polohy kmp: 0,7

historické jadro	0,05	
CMO (vnútorný okruh)	0,3	
Širšie centrum mesta	0,8	
Lokálne centrá	0,6	
Osobitne definované zóny	0,7	x
Ostatné územia v meste	1	

Výpočet celkového počtu stojísk v riešenom území v zmysle STN 73 6110/Z2 bod 16.3.10

N = 1,1.Oo + 1,1.Po.kmp.kd N = **440,0**

z toho:

- Odstavné stojiská	**0,0**
- Odstavné stojiská - obyvatelia	**0,0**
- Odstavné stojiská - návštevníci	**0,0**
- Parkovacie stojiská	**440,0**
-krátkodobé	431,2
-dlhodobé	8,8

Potrebný počet parkovacích státí:	440
Zastupiteľnosť medzi prevádzkami	0
Potrebný počet parkovacích státí:	440,0
Navrhovaný počet parkovacích státí:	**496**
Bilancia +/-	56
Stojiská pre invalidov 4% z celkového počtu stojísk	20

Pozn.: Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu sú už započítané v celkovom navrhovanom počte parkovacích miest státí.

Celkovo je potrebné podľa STN 73,6110/Z2 440 miest pre motorové vozidlá, 30 miest pre autobusy a min 200 státi pre bicykle.

6.4. Bilancia statickej dopravy pre bicykle

Vzhľadom na umiestnenie areálu v blízkosti centra je možné časť návštevníkov príde aj na bicykloch. Predpokladaný počet návštevníkov na bicykloch je 800. predovšetým to budú miestny obyvatelia.

Typ priestoru		Jednotka	Počet parkovacích miest	priemer miest	Vstupné údaje	Stojisko pripadá na jednotku
športový komplex	športové ihrisko so stojanmi	kapacita 100 návštevníkov	20-30	25,00	800	200
				Spolu		200

Tieto miesta majú byť rozmiestnené po celom areáli a s napojením na cyklotrasy. Celkovo je potrebné umiestniť minimálne 200 cyklo stojanov v areáli.

7. Dynamická doprava

Dynamická doprava generovaná areálom je vztiahnutá na celodenné jazdy do areálu v dobe významnej športovej udalosti.

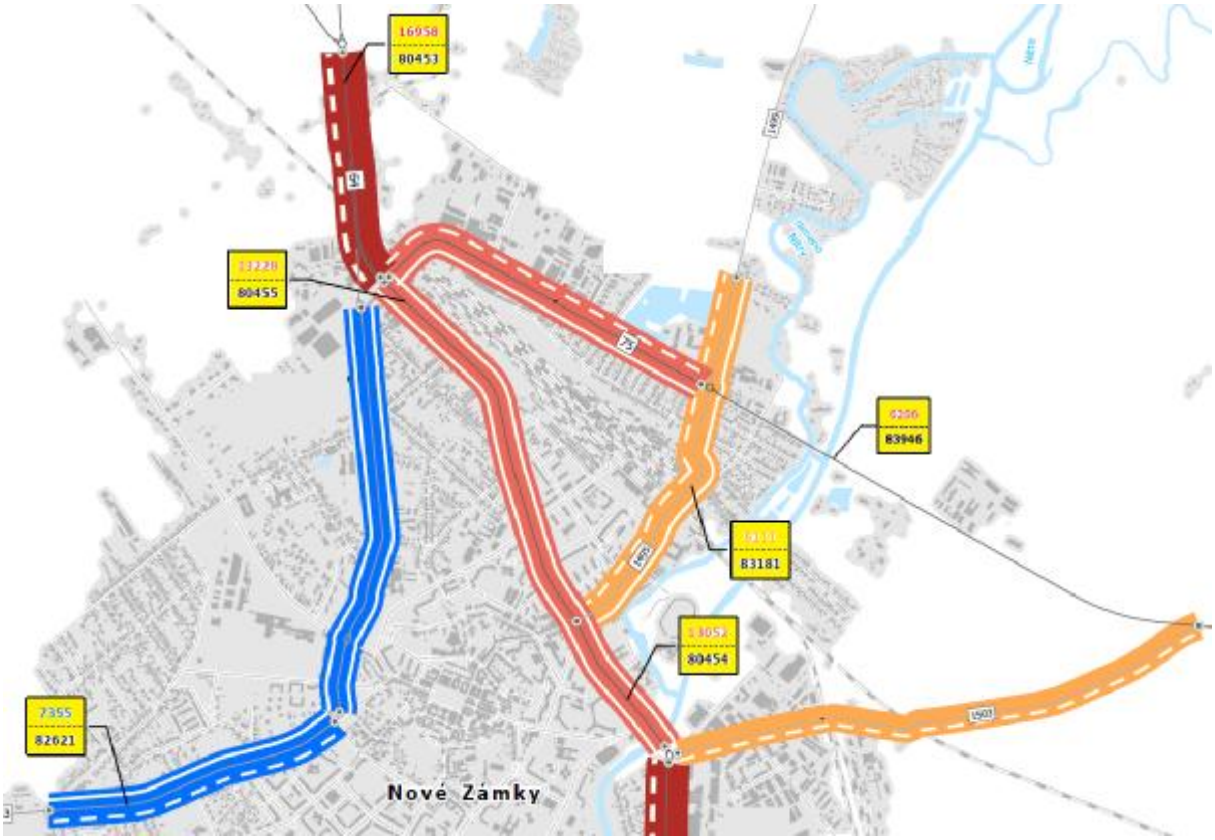
Priebeh dopravy za 24 hod na príjazde a odjazde je 2293 voz/24 hod.

8. Rozdelenie dopravného priťaženia

Hlavné dopravné priťaženie je na miestnu cestu a následne na I/61. Vzhľadom na jej kategóriu a šírkové usporiadanie zvládne preniesť kapacity bezproblémovo.

Rozdelenie dopravného priťaženia je na nákladnú a osobnú dopravu.

Osobná doprava priťažuje hlavne komunikáciu III/1495.



9. Dopravné zaťaženia a posúdenie vplyvu

Dopravné zaťaženie a vplyv dynamickej dopravy je v dobe uvedenia do prevádzky 2025 a pre výhľadový rok 2045. Vplyv je vztiahnutý na číslo sčítacieho úseku ciest ktoré budú využívané vozidlami.

Rozdelenie podľa smerov	Ulice	číslo sčítacieho úseku	%	Osobné vozidlá	%	Nákladné vozidlá
				2138		60
III/1495	M. R. Štefánika	83181	100,0%	2138	100,0%	60
I/64	SNP	80455	20,0%	428	30,0%	18
I/75	Bezručova	83946	20,0%	428	20,0%	12
I/64	Nitrianska cesta	80453	20,0%	428	30,0%	18
I/64	Komárňanská cesta	80454	20,0%	428	10,0%	6
II/563	Nitrianska cesta	82621	20,0%	428	10,0%	6

9.1. M. R. Štefánika III/1495

Celkovo prejde na ceste III/1495, číslo sčítacieho úseku 83181 prejde 8111 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.

Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,030.

Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,210.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,180.

číslo sčítacieho úseku			83181					
III/1495	rok 2022	rastový koeficient 2025/2022	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2045	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	7312	1,040	7312	1,210	8848	2138	29,24%	24,16%
motorky	41	1,040	41	1,210	50	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	758	1,030	758	1,180	894	60	7,92%	6,71%
	8111		8111		9792	2198	27,10%	22,45%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 27,10%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 22,45%.
Priťaženie od areálu je veľké pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou. V týchto prípadoch je nutné aby dopravu pomáhali riadiť organizátori za pomocou Polície PZ SR. V týchto prípadoch je nutné spraviť koordináciu pri odjazde nakoľko odjazd bude nárazový.

9.2. SNP I/64

Celkovo prejde na ceste I/64, číslo sčítacieho úseku 80455 prejde 13228 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,050.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,270.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,260.

číslo sčítacieho úseku			80455					
I/64	rok 2022	rastový koeficient 2025/2022	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	10839	1,050	11381	1,270	14454	428	3,76%	2,96%
motorky	94	1,050	99	1,270	125	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	2295	1,040	2387	1,260	3007	18	0,75%	0,60%
	13228		13866		17587	446	3,21%	2,53%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 3,21%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 2,53%.
Priťaženie od areálu je zanedbateľné pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou.

9.3. Bezručova I/75

Celkovo prejde na ceste I/75, číslo sčítacieho úseku 83946 prejde 6206 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.

Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,050.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,270.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,260.

číslo sčítacieho úseku			83946					
I/75	rok 2022	rastový koeficient 2025/2022	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	5134	1,050	5391	1,270	6846	428	7,93%	6,25%
motorky	16	1,050	17	1,270	21	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	1056	1,040	1098	1,260	1384	12	1,09%	0,87%
	6206		6506		8251	440	6,76%	5,33%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 6,76%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 5,33%.

Priťaženie od areálu je zanedbateľné pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou.

9.4. Nitrianska cesta I/64

Celkovo prejde na ceste I/64, číslo sčítacieho úseku 80453 prejde 16132 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.

Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,050.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,270.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,260.

číslo sčítacieho úseku			80453					
I/64	rok 2022	rastový koeficient 2025/2022	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	13317	1,050	13983	1,270	17758	428	3,06%	2,41%
motorky	132	1,050	139	1,270	176	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	2683	1,040	2790	1,260	3516	18	0,65%	0,51%
	16132		16912		21450	446	2,63%	2,08%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 2,63%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 2,08%.

Priťaženie od areálu je zanedbateľné pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou.

9.1. Komárňanská cesta I/64

Celkovo prejde na ceste I/64, číslo sčítacieho úseku 80454 prejde 13052 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.

Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,050.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,270.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,260.

číslo sčítacieho úseku			80454					
I/64	rok 2022	rastový koeficient 2025/2022	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	10556	1,050	11084	1,270	14076	428	3,86%	3,04%
motorky	75	1,050	79	1,270	100	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	2421	1,040	2518	1,260	3172	6	0,24%	0,19%
	13052		13680		17349	434	3,17%	2,50%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 3,17%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 2,50%.

Priťaženie od areálu je zanedbateľné pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou.

9.1. Nitrianska cesta II/563

Celkovo prejde na ceste II/563, číslo sčítacieho úseku 82621 prejde 7355 vozidiel za deň v dobe sčítania rok 2022.

Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre osobnú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2025/2022 sú pre ťažkú dopravu 1,040.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre osobnú dopravu 1,210.
Rastové koeficienty pre rok 2045/2025 sú pre ťažkú dopravu 1,180.

číslo sčítacieho úseku			80452					
II/563	rok 2015	rastový koeficient 2025/2015	rok 2025	rastový koeficient 2045/2025	rok 2040	priťaženie	% v 2025	% v 2040
osobné vozidlá	10160	1,270	12903	1,240	16000	459	3,55%	2,87%
motorky	31	1,270	39	1,240	49	0	0,00%	0,00%
Nákladné vozidlá	785	1,250	981	1,180	1158	6	0,61%	0,52%
	10976		13924		17207	465	3,34%	2,70%

V roku 2025 je priťaženie od areálu 3,34%.
V roku 2045 je priťaženie od areálu 2,70%.

Priťaženie od areálu je zanedbateľné pre celodenné počty vozidiel. Vzhľadom na to že sa jedná o veľké športové podujatie, kedy je príjazd vozidiel mimo hlavnej dopravnej špičky a odjazd je v neskorých hodinách je toto priťaženie absorbovateľná komunikačnou sieťou.

10. Závery a odporúčania

Podľa predpokladaných dopravných zaťažení, ako aj priťaženia od areálu je možné predpokladať a odporúčať:

- Celkovo je potrebné podľa STN 73,6110/Z2 440 miest pre motorové vozidlá, 30 miest pre autobusy a min 200 státi pre bicykle.
- Predpokladané dopravné zaťaženie do roku 2045 bude vyhovujúce v dopravnej situácie v dobe príchodu a odchodu do areálu.
- Vozidlá vstupujúce a vystupujúce do areálu nebudú predstavovať zhoršenie priťaženia počas rannej a poobednej špičkovej hodiny.
- Dopravné priťaženie od areálu je bezproblémové a výrazne nezhorší stav priepustnosti komunikačnej siete počas bežnej prevádzky.
- Zhoršenie priepustnosti bude počas veľkého športového podujatia, ale len v čase príjazdu a odjazdu návštevníkov.
- Príjazd a odjazd vozidiel smerujúcich je možné spoľahlivo trasovať po predmetných komunikáciách.
- V prípade detailného kapacitného posúdenia dotknutých križovatiek je nutné postupovať podľa platných STN a TP.

11. Prílohy

- denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy

METODIKA DOPRAVNO-KAPACITNEHO POSUDZOVANIA VPLYVOV INVESTICNYCH PROJEKTOV (aktualizácia 05/2014)

Tabuľka č.2 - denný priebeh cieľovej a zdrojovej dopravy podľa funkcií

Parkovacie stojiská Po																								
Kultúra, šport, parky, zhromaždenia		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
počet parkovacích miest	8,80	zamestnanci																						
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	10	10	10	10	15	15	10	10	10	6	50	40	4
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	5	4	1
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	5	10	10	10	10	10	15	15	15	20	25	44	25	6	0	0	0
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	3	4	3	1	0	0	0
počet parkovacích miest	431,20	návštevníci																						
Odjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	10	10	15	15	15	15	15	20	25	25	20	15	10
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	22	22	22	22	22	22	44	44	65	65	65	65	65	87	108	108	87	65	44
Príjazdy	(%) hodnota	0	0	0	0	0	0	2	8	10	10	15	15	20	25	30	30	25	25	10	5	3	3	2	2
	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	9	35	44	44	65	65	87	108	130	130	108	108	44	22	13	13	9	9

Spolu		0:00 1:00	1:00 2:00	2:00 3:00	3:00 4:00	4:00 5:00	5:00 6:00	6:00 7:00	7:00 8:00	8:00 9:00	9:00 10:00	10:00 11:00	11:00 12:00	12:00 13:00	13:00 14:00	14:00 15:00	15:00 16:00	16:00 17:00	17:00 18:00	18:00 19:00	19:00 20:00	20:00 21:00	21:00 22:00	22:00 23:00	23:00 0:00
Odjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	22	22	23	23	23	23	45	45	66	66	67	67	66	88	109	109	92	69	45
Príjazdy	(voz/hod) hodnota	0	0	0	0	0	0	9	36	45	45	66	66	88	110	132	132	110	111	48	25	14	13	9	9

