



ROZHODNUTIE

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Program rozvoja mesta Hlohovec 2024-2028**“, ktorý predložil obstarávateľ **Mesto Hlohovec** v zastúpení primátorom Mgr. Ivanom Baranovičom, MPH po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „**Program rozvoja mesta Hlohovec 2024-2028**“ uvedený v predložennom oznámení sa

nebude posudzovať

podľa „zákona“.

Zo stanovísk dotknutých orgánov vyplynuli pre realizáciu **Programu rozvoja mesta Hlohovec 2024-2028** nasledujúce hlavné podmienky:

1. V prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2. Zámery je potrebné realizovať v prvom rade v zastavanom území mesta a na lokalitách nadväzujúcich na zastavané územie mesta.
3. Budúca územnoplánovacia dokumentácia má obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia.
4. Pre veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sú v prílohe č. 10, Vyhlášky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia uvedené všeobecné zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia, odporúčané odstupové vzdialenosti a zásady uplatňovania odstupových vzdialeností.
5. Zachovať ochranné pásmo dráhy 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
6. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v ochrannom pásme dráhy sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné

konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

7. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v ochrannom pásme dráhy len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
8. Zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) alebo núdzovú prevádzku trate č. 141 Leopoldov, Lužianky (OT- 24), s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR).
9. Miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie) spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate.
10. Vziať do úvahy štúdiu realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“
11. Vziať do úvahy stavbu ŽSR „ŽST Hlohovec, predĺženie užitočných dĺžok koľají č. 2 a č. 4“, pre ktorú je vydané právoplatné stavebné povolenie.
12. Rešpektovať územia európskeho významu nachádzajúce sa v katastri mesta Hlohovec.

Odôvodnenie

Obstarávateľ **Mesto Hlohovec** v zastúpení primátorom Mgr. Ivanom Baranovičom, MPH (ďalej len „obstarávateľ“), predložil dňa 11. júna 2024 oznámenie o strategickom dokumente **„Program rozvoja mesta Hlohovec 2024-2028“** (ďalej len „oznámenie“).

Program rozvoja mesta Hlohovec je vypracovaný na roky 2024 – 2028 s výhľadom do roku 2038. Tento dokument definuje rozvojovú stratégiu mesta Hlohovec, vrátane jej dlhodobého výhľadu do roku 2038 zhmotneného do vízie rozvoja riešeného územia. Program rozvoja mesta Hlohovec je strednodobý strategický dokument vypracovaný na 5 rokov, s výhľadovým obdobím 15 rokov. Program rozvoja mesta vyjadruje želanú víziu budúceho stavu mesta v socio-ekonomickom, územno-technickom a prírodno-environmentálnom smere. Navrhované aktivity v tomto dokumente vychádzajú z podmienok, ktoré poskytuje dané územie a smerujú k zlepšeniu kvality života obyvateľov. Program rozvoja mesta je otvoreným a živým dokumentom, ktorý dokáže pružne reagovať na zmeny, či už aktuálne alebo budúce. Program rozvoja svojou štruktúrou a procesom spracovania je v súlade so Zákom o podpore regionálneho rozvoja č. 539/2008 Z. z. a odporúčanou metodikou MIRRI k tvorbe strategických materiálov.

Mesto Hlohovec bude zabezpečovať dobré podmienky pre život a rozvoj obyvateľov všetkých generácií a návštevníkov s ohľaduplnosťou k životnému prostrediu. Nastavenie celého strategického rámca berie do úvahy výsledky analýzy silných stránok, potenciálov, limitov či problémov v meste, globálne trendy a vývoj, ktorý je ovplyvňovaný vonkajšími vplyvmi. Stanovený cieľ vyjadruje na čo sa budú orientovať aktivity (stanovenie 9 priorít), aby bol dosiahnutý želaný rozvoj. Budovanie spolupráce, inovatívne prístupy a aktivizácia

obyvateľov predstavujú princípy, ktoré sa budú aplikovať v každej prioritě pri hľadaní riešení stanovených problémov, limitov či výziev.

Budú sa aplikovať formou 9 základných priorit, ktorými sú:

1. Školstvo a vzdelávanie
2. Služby
3. Sociálna inklúzia a komunitný rozvoj
4. Životné prostredie
5. Doprava
6. Šport
7. Kultúra, ochrana kultúrneho dedičstva a turizmus
8. Bezpečnosť
9. Inovácie a SMART technológie

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie pri svojom rozhodovaní prihliadol na kritériá pre zisťovacie konania uvedené v prílohe č. 3 zákona, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a na písomné stanoviská, ktoré podľa § 6 ods. 4 zákona obdržal od nasledovných účastníkov konania:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy; stanovisko č. 20043/2024/SSD/54382 zo dňa 21.06.2024:

V nadväznosti na Váš list č. OU-HC-OSZP-2024/000701-002 zo dňa 11. 06. 2024 k oznámeniu o strategickom dokumente „Program rozvoja mesta Hlohovec 2024 - 2028“ (ďalej len „PRM Hlohovec 2024 - 2028“) Vám týmto listom v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zasielame stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR) za oblasť dopravy.

Cieľom PRM Hlohovec 2024 – 2028 je stanoviť ciele, opatrenia, priority a aktivity, zameriavajúce sa na zlepšenie kvality života obyvateľov v území a na adaptáciu na klimatické zmeny v území.

Oznámenie o strategickom dokumente PRM 2024 – 2028 berie MD SR na vedomie.

Trnavský samosprávny kraj, sekcia regionálneho rozvoja, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia; stanovisko č. 11549/2024/OÚPŽP-2/So zo dňa 17.06.2024:

Vzhľadom na charakter strednodobého programovacieho dokumentu nepredpokladáme jeho uplatnením nárast nepriaznivých vplyvov na životné prostredie a obyvateľov. Vplyvy na životné prostredie môže priniesť realizácia niektorých jeho rozvojových zámerov. Ich vplyv na životné prostredie však bude predmetom samostatného posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Trnavský samosprávny kraj – oddelenie územného plánovania a životného prostredia nemá k predloženému oznámeniu pripomienky a strategický dokument nepožaduje posudzovať.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2024/038168/Tr zo dňa 24.06.2024:

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest II. a III. triedy v okrese Trnava a Hlohovec podľa § 3 ods. 5 písm. a) zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov predložené oznámenie „Program hospodárskeho rozvoja mesta Hlohovec 2024 – 2028 nežiadame posudzovať z hľadiska dopravy podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor; stanovisko č. OU-TT-PLO-2024/038119 zo dňa 20.06.2024:

Po preskúmaní predložených materiálov nemá Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor k navrhovanému oznámeniu žiadne pripomienky.

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor zároveň upozorňuje, že v prípade záberu poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sú štátne orgány oslobodené od platby správneho poplatku.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát; stanovisko č. OU-TT-OOP6-2024/039164 zo dňa 19.06.2024:

V prípade, ak navrhované zámery a opatrenia „Programu rozvoja mesta Hlohovec 2024 - 2028“ budú vyžadovať trvalý záber poľnohospodárskej pôdy, pri ich realizácii bude treba postupovať v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. v súlade so zákonom č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení. Zámery je potrebné realizovať v prvom rade v zastavanom území mesta a na lokalitách nadväzujúcich na zastavané územie mesta. Územnoplánovacia dokumentácia má obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia. Predloženú dokumentáciu bude potrebné doručiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy. Vzhľadom k vyššie uvedenému, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k predloženému oznámeniu o hodnotení strategického dokumentu „Program rozvoja mesta Hlohovec 2024 - 2028“ z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

Mesto Leopoldov; stanovisko č. LEO/6370/444/2024/BACH zo dňa 19.06.2024:

Mesto Leopoldov nemá pripomienky.

Obec Trakovice; stanovisko č. 351-1/2024 zo dňa 14.06.2024:

Obec Trakovice nemá k strategickému dokumentu žiadne pripomienky.

Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia; stanovisko č. OÚ-HC-OKR-2024/000727 zo dňa 18.06.2024:

Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia nemá k predloženému strategickému dokumentu z hľadiska potrieb civilnej ochrany žiadne pripomienky ani požiadavky.

Okresný úrad Hlohovec – odbor starostlivosti o životné prostredie:

a) *Štátna správa odpadového hospodárstva, stanovisko č. OÚ-HC-OSŽP-2024/000711-002 zo dňa 19.06.2024*

Bez pripomienok.

b) *Štátna správa ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OÚ-HC-OSŽP-2024/000723 zo dňa 18.06.2024*

- V katastri mesta Hlohovec sa nachádzajú viaceré priemyselné areály, ktoré sú veľkými alebo strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia (napr. Saneca Pharmaceuticals a.s., Plastic Omnium s.r.o., Faurecia Automotive Slovakia s.r.o., Bekaert Hlohovec a.s. a iné).
- Pre vyššie uvedené veľké a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sú v prílohe č. 10, Vyhlášky č. 248/2023 Z. z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania

ovzdušia uvedené všeobecné zásady umiestňovania zdrojov znečisťovania ovzdušia, odporúčané odstupové vzdialenosti a zásady uplatňovania odstupových vzdialeností.

- Z hľadiska ochrany ovzdušia, k predloženému strategickému dokumentu nemáme iné pripomienky a nežiadame jeho ďalšie posudzovanie.

c) Štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-HC-OSZP-2024/000720-002 zo dňa 24.06.2024

Bez pripomienok.

d) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, stanovisko č. OU-HC-OSZP-2024/000707-002 zo dňa 21.06.2024

V riešenom území sa nachádza územie európskeho významu:

- Územie európskeho významu SKUEV0175 Sedliská - V území platí 4. stupeň ochrany. Ochranné pásmo je stanovené vo vzdialenosti 100 m smerom von od hranice prírodnej rezervácie. Vyhlásené z dôvodu ochrany biotopov európskeho a národného významu.
- Územie európskeho významu SKUEV0852 Stredný tok Váhu pri Hlohovci - Územie bolo zaradené do národného zoznamu území európskeho významu z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Br 5 Rieky s bahnitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov *Chenopodion rubri p.p.* a *Bidentition p.p.* (3270), Vo2 Prírodné eutrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharion* (3150) a ochrany biotopov druhov európskeho významu: boleň dravý (*Aspius aspius*), hrúz bielooplutvý (*Romanogobio (Gobio) albipinnatus* (R. vladykovi)).
- Podľa aktualizácie Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability (GNÚSES), ktorá je premietnutá do Koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) schválenej uznesením vlády SR č. 1033/2001, sa v dotknutom území nachádza biokoridor nadregionálneho významu (NRBk) Rieka Váh.

V riešenom území sú evidované 2 chránené stromy:

- S 461 Platan v Zámockej záhrade v Hlohovci
- S 460 Borovica v Zámockej záhrade v Hlohovci

V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené vtáčie územie.

- **Predložený strategický dokument nežiadame ďalej posudzovať.**

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce; stanovisko č. 30824/2024/O210-146 zo dňa 18.06.2024:

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.
3. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) alebo núdzovej prevádzky trate č. 141 Leopoldov, Lužianky (OT- 24), s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR).
4. Upozorňujeme, že miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť ohrozené negatívnymi vplyvmi a obmedzeniami (hluk, vibrácie) spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. To znamená, že súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, musia byť navrhnuté aj

opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 237/2009 Z. z., ktorou sa dopĺňa vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej činnosti výstavby boli známe.

5. Štúdiu realizovateľnosti „**Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany**“ (Reming Consult, a. s. 2014), ktorá je verejne dostupná na (<https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studierealizovatelnosti/zsr-elektrifikacioptimalizacia-trate-leopoldov-nitra-surany.html>). ŽSR uvažujú s aktualizáciou štúdie z roku 2014, v súčasnosti prebieha príprava podkladov pre vyhlásenie verejného obstarávania na výber zhotoviteľa aktualizácie štúdie. V rámci aktualizácie štúdie bude posúdená možnosť elektrifikácie trate, zvýšenia priepustnosti trate, zvýšenia traťovej rýchlosti, modernizácie oznamovacích a zabezpečovacích zariadení a modernizácie železničného zvršku a spodku. Aktualizácia štúdie bude posudzovať traťový úsek Leopoldov – Nitra – Šurany – Nové Zámky (vrátane úseku Zbehy – Jelšovce – Lužianky).

6. Stavbu ŽSR „**ŽST Hlohovec, predĺženie užitočných dĺžok koľají č. 2 a č. 4**“, pre ktorú je vydané právoplatné stavebné povolenie. Stavba okrem predĺženia koľají č. 2 a 4 z dôvodu možnosti jazdy kontajnerových vlakov dĺžky 750 m rieši aj vybudovanie nástupíšť pri koľajách č. 1 a 3, opravu mostných objektov a súvisiacu rekonštrukciu oznamovacích a zabezpečovacích zariadení. Realizácia investície závisí od výšky pridelených investičných prostriedkov ŽSR zo strany štátu.

7. Upozorňujeme, že

☐ Aktivita 5.3.3. Cykloprístrešky, ktorej cieľom je vybudovanie cykloprístreškov pri železničnej stanici a v areáloch ŽS,

☐ Aktivita 5.4.2. Rekonštrukcia predstaničného priestoru a autobusovej stanice, ktorej cieľom je prebudovanie priestoru autobusovej stanice a predstaničného priestoru pred železničnou stanicou tak aby bol vytvorený atraktívny a príjemný priestor pre čakanie cestujúcich na spoje pravidelnej dopravy. Súčasťou projektu bude aj priestor pre zastavovanie vozidiel pre systém Kiss and ride, výsadba zelene, mobiliáru, zvažované bude umiestnenie drobného obchodného vybavenia, toaliet a projekt bude pripravovaný v súlade s projektom parkoviska v areáli ŽSR,

☐ Projekt budovania parkovacích plôch v blízkosti prestupných uzlov, nie sú zámerom ŽSR a doposiaľ nebola evidovaná požiadavka takéhoto charakteru. Preto predmetné investície nebudú investíciami ŽSR.

K predmetnému strategickému dokumentu sa v stanovenej lehote nevyjadrili nasledovné dotknuté orgány: *Ministerstvo životného prostredia SR; Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR; Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štitnej správy ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave; krajský pamiatkový úrad; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch; Mesto Leopoldov; Obec Kľačany; Obec Červeník; Obec Horné Zelenice.*

Oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli Mesta Hlohovec ako i na úradnej tabuli Okresného úradu Hlohovec a na ich webových sídlach.

Okresný úrad Hlohovec, odbor starostlivosti o životné prostredie, na základe výsledkov zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona, pri ktorom zvažil súhrn všetkých uvedených skutočností a ďalšie informácie obsiahnuté v oznámení, s prihliadnutím na význam predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, ako aj na stanoviská zainteresovaných orgánov a dotknutej obce, za podmienky dodržania podmienok dotknutých orgánov, ktoré sú uvedené v tomto rozhodnutí, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Alica Fridrichová
vedúca odboru

Rozdeľovník:

- 1) Mesto Hlohovec, M. R. Štefánika 1, 920 01 Hlohovec
- 2) Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- 3) Ministerstvo dopravy SR, Sekcia stratégie dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
- 4) Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava-Nové Mesto
- 5) Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, 917 01 Trnava
- 6) Okresný úrad Trnava, odbor pozemkový a lesný, Kollárova 8, 917 02 Trnava
- 7) Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
- 8) Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, odd. štátnej správy ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
- 9) Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Vajanského 2, 917 01 Trnava
- 10) Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 02 Trnava
- 11) Krajský pamiatkový úrad v Trnave, Cukrová 1, 917 01 Trnava
- 12) Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná 1, 921 01 Piešťany
- 13) Mesto Leopoldov, Hlohovská cesta 1818/2A, 920 41 Leopoldov
- 14) Obec Kľačany, Obecný úrad, 920 64 Kľačany 211
- 15) Obec Trakovice, Obecný úrad, 919033 Trakovice
- 16) Obec Červeník, Obecný úrad, Kalinčiakova 26, 920 42 Červeník
- 17) Obec Horné Zelenice, Obecný úrad, 920 52 Horné Zelenice 14
- 18) Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- 19) Okresný úrad Hlohovec, odbor krízového riadenia, Jarmočná 3, 920 01 Hlohovec
- 20) Okresný úrad Hlohovec, Odbor starostlivosti o ŽP (ŠSOO, ŠSOH, ŠVS, ŠSOPaK)
- 21) Ad acta