OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

Číslo spisu
OU-BJ-OSZP-2024/004285-015

Bardejov
21. 06. 2024

Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa ustanovenia § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“) v nadväznosti na ustanovenie § 1 ods. 1 písm. c), § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na ustanovenie § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na ustanovenie § 2 ods. 3, § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“, ktoré predložil navrhovateľ Nemocnica s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov, Sv. Jakuba 21, 0850 01 Bardejov, IČO: 36167908, v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie rozhodol takto.

Výrok

Podľa ustanovenia § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov zmena navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“, ktorá rieši zriadenie neverejného úrovňového heliportu na už zriadenej ploche, ktorá je v súčasnosti využívaná pre pristátie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby a to pre potreby NsP Sv. Jakuba v Bardejove vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pre neprístrojové (vizuálne) priblíženie zriadeného podľa predpisovej základne L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty (ďalej tiež L-14 II.) s umiestnením podľa členenia a lokalizácie činnosti na území Slovenskej republiky:

kraj: Prešovský,
okres: Bardejov,
obec: Bardejov,
katastrálne územie: Bardejov,
parc. č.: C KN 2115/1 (LV č. 6425, vlastníkom – NsP Sv. Jakuba, n.o. Bardejov, Sv: Jakuba 21, Bardejov, PSČ 085 01, Slovensko, IČO: 36167908, druh pozemku - zastavaná plocha a nádvorie) v zastavanom území obce

sa nebude posudzovať

podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Pre uvedenú navrhovanú zmenu činnosti je možné preto požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP určuje navrhovateľovi nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré je potrebné rešpektovať:

-- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je nutné v plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Dopravného úradu;
- všetky dopravné parametre je nutné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- na hodnotenie makroseizmickej intenzity územia namiesto stupnice MSK64 používať stupnicu EMS98;
- dodržiavať vyhl. č. 237/2009 Z. z. na stanovenie podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí;
- deklarovať dodržanie najvyšších prípustných ekvivalentných hladín hluku v zmysle platnej legislatívy SR;
- najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných vrámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv) a ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy, umiestnených v riešenom území (komíny,vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho heliportu, navrhnutými v Leteckoprevádzkovom a stavebnotech. posúdení pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFRDEŇ navrhnutými podľa predpisu L 14 letiská II. Zväzok – príloha heliporty leteckej záchrannej služby, spracovanom Ing. Tomášom Kazdom (autorizovaným inžinierom SKSI registračné číslo 6698*I2) zo dňa 01/2023 a odsúhlasenými Dopravným úradom listom č. 07608/2023/ RLET0006/09766 zo dňa 21.03.2023;
- pre stavebný objekt SO – 601 – Prístupová komunikácia s napojením na MK, spevné plochy pre ZZS (ďalej len „SO 601“) musí byť vydané rozhodnutie, ktorým bude zmenený účel užívania stavby, a to z „Prístupovej komunikácie s napojením na MK, spevnené plochy ZZS“ na „Heliport“ pre prevádzku VFR DEŇ;

- doplniť predloženú dokumentáciu o:
- právoplatné rozhodnutie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorým bude udelený súhlas so zriadením neverejného, úrovňového heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu, a to v súlade s ustanovením § 27 ods. 1 leteckého zákona,
- dokumentáciu preukazujúcu overenie voľnosti prekážkových rovín heliportu, tzn. deklarovanie stavu, že v prekážkových rovinách a plochách heliportu nevznikla taká prekážka, ktorá by bránila bezpečnej leteckej prevádzke, a to z dôvodu, že nie sú vyhlásené ochranné pásma, pričom tento stav bude musieť byť deklarovaný aj pred vydaním rozhodnutia, ktorým bude zmenený účel užívania stavebného objektu SO 601,
- dokumentáciu, ktorou bude deklarovaná navrhovaná únosnosť heliportu (t. j. MTOW 4000 kg), a to v ktoromkoľvek bode na TLOF/FATO a priľahlej polovici bezpečnostnej plochy,
- dokumentáciu, ktorou bude deklarovaný spôsob zaisťovania záchrannej a hasičskej služby (ďalej len „ZHS“) na heliporte (tzn., že zariadenie pre zaisťovanie ZHS bude schopné dodávať požadovanú výtokovú rýchlosť peny 400 litrov/min.);

- osvetlenie heliportu ako aj prevoz pacientov od heliportu musí spĺňať požiadavky leteckého úradu, ako aj dopravné predpisy platnej legislatívy SR;
- nenarušovať scenériu a krajinný obraz v areáli nemocnice, v intraviláne mesta katastrálneho územia, kde je navrhovaná činnosť umiestnená;
- zabezpečiť ochranu okolitej existujúcej zelene počas výstavby a prevádzky;
- dodržiavať všeobecne záväzné platné právne predpisy legislatívy SR pre dané oblasti všetkých zložiek životného prostredia.

Iné právne predpisy a ostatné ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Nemocnica s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov, Sv. Jakuba 21, 0850 01 Bardejov, IČO: 36167908, doručil dňa 07.03.2024 Okresnému úradu Bardejov, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ ŽP BJ“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“, vypracovanej podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je HBP Projekt spol. s r.o., Ateliér ekológie firmy - pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica, február 2024.

Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje v katastrálnom území Bardejov.

Predmetná navrhovaná činnosť bola posúdená v zmysle ustanovení zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP, a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu pre zisťovacie konanie.

Navrhovaná činnosť „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“ svojimi parametrami sa zaraďuje podľa prílohy č. 8 zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP., časti 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré OÚ ŽP BJ vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Účelom, predmetom a cieľom navrhovanej stavby je dostavať a zrealizovať pripravenú plochu pre leteckú záchrannú službu a pre pristávanie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby na už zriadenej ploche tak, aby spĺňala podmienky a bola prevádzky schopná ako neverejný heliport pre Nemocnicu s poliklinikou Sv. Jakuba v Bardejove. Navrhovaná činnosť vychádza, resp. nadväzuje na už zriadenú spevnenú plochu pre pristávanie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby.

Vrtuľníková záchranná zdravotná služba je využívaná prevažne v prípadoch, kedy je úspora času pri preprave pacienta kritická. Možnosť pristávania vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby v rámci areálu nemocnice znižuje čas prepravy pacienta na potrebné oddelenie.
Pristávanie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby zabezpečuje už zhotovená plocha heliportu. Na základe letecko-prevádzkového a stavebno-technického posúdenia je možné túto plochu využívať pre prevádzku v dni. Rovnako sú stanovené opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti prevádzky vrtuľníkov.

V prípade navrhovanej činnosti sa uvažovalo len s jedným variantom, ktorý je porovnateľný s nulovým variantom. Vypracovanie zadania v jednom variante s využitím existujúcej plochy so zachovaním polohy a výšky. Pri hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia bol tento súčasný stav, existujúca plocha, braný do úvahy, čím sa hodnotil predovšetkým vplyv počas prevádzky. Nulový variant vzhľadom na už súčasné využívanie plochy ako heliportu, predstavuje porovnateľný až rovnaký vplyv na zložky životného prostredia ako v navrhovanom variante.

I. ROZSAH A POVAHA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:
Pre zriadenie heliportu v areáli Nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba v Bardejove, bolo vypracované Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR-DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby (Ing. Tomáš Kazda autorizovaný inžinier 6698*I2, 2023). Predmetný dokument je vypracovaný pre kritický typ vrtuľníka Airbus H145 a požiadaviek predpisov a dokumentov na heliporty pre podmienky prevádzky VFR – DEŇ.
V čase spracovania tohto dokumentu bola v areáli nemocnice už zriadená plocha využívaná pre pristátia Vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby. Poloha a výška tejto plochy pre zriadenie heliportu ostane zachovaná. Na základe priestorových možností, rozloženia okolitých objektov a prevládajúcich smerov vetra bola v prvej fáze posúdená možnosť zriadenia heliportu pre VFR-DEŇ alebo VFR-NOC. V úvahu bola pritom braná aj poloha plánovaného polyfunkčného objektu na parcele č. 4886/192 v blízkosti nemocnice NsP Sv. Jakuba.
Na základe priestorových možností bolo konštatované, že podľa predpisovej základne L-14 Letiská, II. je možné zriadiť heliport iba pre priblíženie VFR-DEŇ. Prekážkové roviny pre prevádzku VFR-NOC sú narušené existujúcimi objektmi, budovami.

Údaje o heliporte a jeho súčasnom stave:
Zemepisné súradnice vzťažného bodu heliportu, ktorý je stanovený v geometrickom strede heliportu, sú uvedené v dvoch súradnicových systémoch. V súradnicovom systéme ETRS 89: # = 49°17'11,55485" # = 21°16'19,08674"; v súradnicovom systéme S-JTSK sú súradnice: X = -1176742.2160m Y = -258838.3704m.
Nadmorská výška heliportu je VH = 308,5 m n. m. Bpv. Výška je vztiahnutá k stredu heliportu a je určená s presnosťou na 0,5 m.

Rozmery letiska boli vypočítané na základe rozmerov kritického typu vrtuľníka Airbus H145 s celkovou dĺžkou D=13,63 m (#14 m) a s priemerom rotora 11,00 m.
Na heliporte je zriadená jedna odpútacia a dosadacia plocha kruhového tvaru s priemerom 25,80 m. Sklon má prevažne hodnotu 1 % so spádovaním zo stredu ku okrajom. Povrch je bez nerovností a odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora a zabraňuje zvíreniu častíc prúdom vzduchu od rotorov pri pristátí, alebo pri vzlete vrtuľníka. Na ploche sa nenachádzajú žiadne pevné objekty, s výnimkou tých, ktoré sú umiestnené na lámacích spojkách a ktoré sú vzhľadom na svoju funkciu umiestnené na ploche. Na odpútacej a dosadacej ploche sa nachádzajú návestidlá

plochy konečného priblíženia a vzletu, ktoré sú zapustené. Návestidlá sa nachádzajú vo vzdialenosti 1 m od okraja plochy konečného priblíženia a vzletu smerom von.

Priemer plochy konečného priblíženia a vzletu je 15,80 m čím prevyšuje požiadavku na rozmer pre kritický vrtuľník H145. Sklony plochy sú 0,5 % - 1,0 %. Sklony sú dostatočné na zabránenie hromadenia vody na povrchu plochy a v žiadnom smere nie sú väčšie ako 2 %. Únosnosť plochy vyhovuje prevádzke kritického vrtuľníku a povrch je odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora a zabraňuje zvíreniu častíc prúdom vzduchu od rotorov pri pristátí, alebo pri vzlete vrtuľníka.

Bezpečnostná plocha siaha za okraj plochy konečného priblíženia a vzletu do vzdialenosti 6,0 m. Bezpečnostná plocha má tvar medzikružia priľahlého k ploche konečného priblíženia vzletu. Celkový priemer bezpečnostnej plochy je 39,44 m. Rozmer bezpečnostnej plochy pre NsP Sv. Jakuba je 6,82 m.
Na bezpečnostnej ploche nesmú byť počas prevádzky vrtuľníkov umiestnené žiadne mobilné prostriedky a žiadne pevné objekty, s výnimkou nadzemných svetelných návestidiel plochy konečného priblíženia a vzletu a plošného osvetlenia heliportu. Potrebné je odstrániť objekty – elektroskrinka a značka, ktoré sa nachádzajú na bezpečnostnej ploche resp. v jej blízkosti, alebo zasahujú do prekážkových rovín heliportu.

Heliport je vybavený jedným ukazovateľom smeru vetra schváleného typu. Odpútacia a dosadacia plocha je označená identifikačnou značkou heliportu umiestnenou v strede plochy. Identifikačná značka pozostáva z písmena H červenej farby umiestneného na bielom kríži vytvoreného zo štvorcov priľahlých k štvorcu, v ktorom je umiestnené H. Značky plochy konečného priblíženia a vzletu sú nezriadené. Značenie odpútacej a dosadacej plochy pozostáva z neprerušovanej bielej čiary so šírkou 0,30 m pozdĺž okraja plochy. Značku bezpečnostnej plochy na prístupovej lávke tvorí neprerušovaná červená čiara o šírke 0,30 m na prístupe k heliportu. Vnútorná časť značky bezpečnostnej plochy má polomer R = 19,72 m, vonkajšia časť R = 20,72 m. Svetelná sústava plochy konečného priblíženia a vzletu a odpútacej a dosadacej plochy je zriadená obvodovými svetelnými návestidlami. Plošné osvetlenie plochy konečného priblíženia a vzletu zabezpečujú štyri reflektory umiestnené na bezpečnostnej ploche. Ovládanie svetelných zabezpečovacích zariadení je umiestnené v prevádzkovej miestnosti SBS a sú zálohované z náhradného zdroja nemocnice.

Zhodnotenie súčasného environmentálneho stavu posudzovaného územia môžeme posúdiť aj na základe environmentálnej regionalizácie Slovenska. Podkladom environmentálnej regionalizácie sú analýzy, prípadne čiastkové syntézy za jednotlivé zložky životného prostredia (ovzdušie, voda, horniny, pôda, biota) a odpadové hospodárstvo. Z týchto podkladov možno ďalšou súhrnnou syntézou odvodzovať a určovať stupne environmentálnej kvality územia SR. V zmysle novšieho prístupu v procese environmentálnej regionalizácie Slovenska boli územia definované do troch typov regiónov environmentálnej kvality. Región 1., 2. a 3. kvality. Predmetné územie sa nachádza prevažne v 1. stupni, v regióne s vysokou environmentálnou kvalitou (Environmentálna regionalizácia SR, 2016).

Environmentálna záťaž je znečistenie územia spôsobené činnosťou človeka, ktoré predstavuje závažné riziko pre ľudské zdravie, alebo horninové prostredie, podzemnú resp. povrchovú vodu a pôdu s výnimkou environmentálnej škody. V katastrálnom území Bardejova sa nachádza niekoľko environmentálnych záťaží. Medzi environmentálne záťaže registra B-environmentálna záťaž, patria areál podniku JAS - je zapísaný do registra B - (SK/EZ/BJ/27), kde prebiehali/ prebiehajú na lokalite sanačné práce, ktoré mali byť ukončené do minulého roku 2023. Ďalším z registra B je areál Snaha v. d. (SK/EZ/BJ/24), kde bol v rokoch 2014 - 2015 realizovaný podrobný geologický prieskum životného prostredia. Výsledky prieskumných prác v zmysle hodnotenia z hľadiska cieľov projektu dokumentovali rozsiahle znečistenie podzemnej vody a bodové znečistenie horninového prostredia (zemín). Do registra C - Sanovaná, rekultivovaná lokalita patria areál Bardejovských strojární (ZŤS) (SK/EZ/BJ/22), ČS PHM Kúpeľná cesta (SK/EZ/BJ/1143) a elektrická stanica (SK/EZ/BJ/26). Na lokalite prebieha monitoring. Do registra A - Pravdepodobná environmentálna záťaž, sú zapísané vojenské kasárne (SK/EZ/BJ/27), Bardejovská Nová Ves - sklad agrochemikálií v areáli bývalého PD (SK/POPS/BJ/87) a Bardejovská Nová Ves - areál bývalého PD (SK/EZ/BJ/25).

Znečistenie podzemných a povrchových vôd je podmienené charakterom a využívaním územia (poľnohospodárska a lesnícka činnosť, absencia ČOV v niektorých oblastiach, skládky a ďalšie antropogénne činnosti).

Kvalita povrchových vôd je sledovaná v rieke Topľa – nad Bardejovom (odber na úpravňu vody). Eviduje sa vysoké organické znečistenie toku, kyslíkový deficit a systematicky aj prítomnosť nepolárnych extrahovateľných látok. Nepriaznivé je aj mikrobiologické zloženie vody (silne až veľmi silne znečistená povrchová voda).
Zdroje podzemných vôd, využívaných pre prípravu pitnej vody v riešenom území, sú v zmysle požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 151/2004 Z. z. o požiadavkách na pitnú vodu a kontrole kvality pitnej vody vyhovujúce, bez potreby ich náročnejších úprav.
Predmetné územie sa nachádza na relatívne čistých pôdach (https://app.sazp.sk/atlassr/, citované 18.1.2024).

Na základe aktuálnej metodiky integrovaného posúdenia obcí vzhľadom na riziko nepriaznivej kvality ovzdušia (dostupné na https://www.shmu.sk/File/oko/studie_analyzy/Metodika_final_v2a.pdf) boli obce rozdelené podľa stupňa závažnosti na nerizikové (stupeň 0) a rizikové so stupňami závažnosti 1, 2 a 3. V obciach, v ktorých je prekročená niektorá z limitných hodnôt znečisťujúcich látok na základe meraní, je automaticky priradený stupeň 3. Mesto Bardejov a jeho okolie patrí do rizikového stupňa 1.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložité, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Informácie o obyvateľstve (sociálneho a zdravotného zabezpečenia), o kultúre, infraštruktúre a pod., sú uvedené v predchádzajúcej kapitole (Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia).

Zhrnutím predkladaných informácií dotknutého územia možno zhodnotiť, že kvalita životného prostredia a zdravia obyvateľstva v rámci Slovenska je vyhovujúca.

Údaje o výstupoch
Spevnená plocha pre budúci heliport je využívaná vrtuľníkovou záchrannou zdravotnou službou aj v súčasnosti a nároky na výstupy budú porovnateľné. Osvetlenie heliportu nepredstavuje významný, rušivý zdroj. Pri pristávaní vzniknú emisie z leteckej dopravy. Tieto emisie sú produkované i pri súčasnej prevádzke. Hluková štúdia nebola spracovaná. Avšak možno konštatovať, že hluková záťaž bude krátkodobá a nepravidelná. Podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, §1 ods. (3) sa limity dané vyhláškou nevzťahujú na vykonávanie záchranných prác.

Odporúčané je urýchlene vyhlásiť ochranné pásma heliportu, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu zriadenia heliportu, alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu.
Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik odpadov. Zámer nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

Iné očakávané vplyvy sa nepredpokladajú.

Požiadavky na vstupy
Vzhľadom na umiestnenie heliportu so zachovaním polohy a výšky už existujúcej plochy nevzniknú nové nároky na záber pôdy. Rovnako tak nebude potrebná voda na výstavbu novej plochy. Počas prevádzky nevzniknú nároky na vodu s výnimkou protipožiarnej vody. Heliport musí mať záchranné vybavenie skladované v blízkosti heliportu a musí byť zabezpečené protipožiarnymi prostriedkami v súlade so všeobecne záväznými predpismi v rozsahu, ktorý je uvedený v požiarnom štatúte heliportu.

Heliport je osvetlený počas prevádzky plochy, alebo na vyžiadanie. Elektrická energia bude potrebná pre zabezpečenie osvetlenia pre prevádzku pri zníženej dohľadnosti. V prípade výpadku elektrickej energie musí náhradný zdroj elektrickej energie zásobovať svetelnú sústavu odpútacej a dosadacej plochy a plošné osvetlenie heliportu.

Prístup k heliportu je zabezpečený priamo od nemocnice zo severozápadnej strany a z východu od parkoviska.
Ďalšie požiadavky vyplývajú predovšetkým z odstránenia prípadne zabránenia vzniku prekážok pre zaistenie bezpečnej prevádzky heliportu. Potrebné je odstrániť objekty – elektroskrinka a značka, ktoré sa nachádzajú na bezpečnostnej ploche resp. v jej blízkosti, alebo zasahujú do prekážkových rovín heliportu.

Súčasťou doplnenia technického vybavenia pre Heliport NsP Sv. Jakuba v prípade nočnej prevádzky by boli aj prekážkové návestidlá, typ A, malá svietivosť. V blízkosti heliportu bolo určených 6 bodov pre umiestnenie prekážkového návestidla v zmysle projektovej dokumentácie. V súčasnosti tieto návestidlá nie sú potrebné, heliport je zriadený len pre prevádzku počas dňa.

II. MIESTO VYKONÁVANIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:
Heliport bol posúdený aj so zreteľom na plánované objekty v blízkosti nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba. Po zriadení heliportu je však potrebné vyhlásiť ochranné pásma heliportu, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu zriadenia heliportu, alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu. Výstavba nových objektov, alebo rozširovanie existujúcich objektov sa nesmie povoliť, ak by mali presahovať nad ktorúkoľvek z prekážkových rovín uvedených v dokumente HELIPORT Nemocnice s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov (Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby). Preto aj plánovaný stavebný zámer polyfunkčného objektu (výška + 16 m nad terénom) na parcele 4886/192 v blízkosti heliportu (cca 50 m), bude musieť byť posúdený na základe vyhodnotení projektu heliport.

Samotný zámer je situovaný priamo v areáli Nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba, v intraviláne obce Bardejov. Okolie areálu nemocnice je tvorené zástavbou s rôznou funkciou, predovšetkým s občianskou vybavenosťou pre bývanie a nezastavanými plochami ako sú sídelná zeleň, detské ihriská, trvalé trávne porasty a pod.

Z geografických a geomorfologických hľadísk sa Bardejov a záujmové územie Bardejova nachádza na rozhraní Západných a Východných Karpát, v Nízkych Beskydách, na rozhraní Čergovského pohoria a Ondavskej vrchoviny, zo severnej strany ho lemuje pohorie Busova. Reliéf územia výraznejšie formujú údolia vodných tokov - Tople, Kamenca, Lukavice a Šibskej vody s jej prítokmi Richvaldským potokom a Kľušovským potokom. Krajina záujmového územia mesta má vrchovinný až pahorkatinný charakter.

Územie Bardejova buduje terciérne flyšové pásmo a kvartérne sedimenty. Prevládajúcim pôdnym druhom sú pôdy hlinité až ílovitohlinité. Na sprašových a polygenetických hlinách sa vyvinuli hnedozeme pseudoglejové a pseudogleje.
Podľa mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska, patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5 - 6° MSK–64.
Podľa Klimatická klasifikácia podľa Končeka1 (1961 – 2010) patrí záujmové územie do mierne teplej klimatickej oblasti a do mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinového okrsku. Priemerná teplota vzduchu v januári dosahuje - 4,2 °C, v júli 17,6 °C. Priemerné ročné úhrny zrážok sa pohybujú od 600 do 700 mm. Priemerný ročný počet dní s hmlou dosahuje hodnotu 60 – 85 dní, sú determinované prítomnosťou údolia väčšej rieky. Počas roka prevláda prevažne severný a severozápadný vietor.

Z pohľadu fytogeograficko-vegetačného členenia (Atlas krajiny Slovenska2), patrí hodnotené územie do Bukovej zóny, flyšovej oblasti Laboreckej vrchoviny. Podľa potenciálnej prirodzenej vegetácie by sa v území nachádzali jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov, karpatské dubovo-hrabové lesy, podhorské bukové lesy a v najvyšších častiach okolitej krajiny aj bukové a jedľovo-bukové lesy.

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny (Atlas krajiny Slovenska2), spadá do územia provincie Karpaty, do oblasti Východné Karpaty, obvodu prechodného a okrsku nízkobeskydového. Súčasná štruktúra zoocenóz je odrazom dlhodobého antropogénneho pôsobenia v krajine. Výskyt jednotlivých živočíchov je viazaný na určitý typ ekotopu. V záujmovom území sa vyskytujú lúčne, lesné, vodné, sídelné a iné ekotopy resp. biotopy.

Takmer celé katastrálne územie Bardejova sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. Výnimku tvorí maloplošne chránené územie, prírodná rezervácia Slatina pod Lieskovcom, ktorá sa nachádza vo vzdialenosti cca 4,5 km od zámeru. Na území rezervácie platí 4. stupeň ochrany podľa vyššie uvedeného zákona.

Vo vzdialenosti cca 2,5 km sa nachádza územie európskeho významu Horný tok Tople (SKUEV0936) a vo vzdialenosti cca 6 km chránené vtáčie územie Čergov (SKCHVU052).

Časť mesta Bardejov, Bardejovské kúpele, sa nachádza v ochrannom pásme minerálnych vôd prvého a druhého stupňa. Ochranné pásmo 2. stupňa sa nachádza vo vzdialenosti cca 4 km a ochranné pásmo 1. stupňa cca 4,5 km od zámeru.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:
Umiestnenie a charakter navrhovaného zámeru si nevyžaduje zásah do prírodného prostredia. Prihliadnuc na charakter zámeru nepredpokladáme vplyv na krajinu, územný systém ekologickej stability, georeliéf, klímu, podzemné a povrchové vody, pôdu a ďalšie zložky životného prostredia.
Nepriamo môže byť hlukom a samotným preletom vrtuľníka na miesto heliportu ovplyvnené vtáctvo a iné druhy živočíchov. Toto ovplyvnenie však nie je významné, keďže sa jedná o nepravidelný a krátkodobý vplyv.
V areáli nemocnice, v okolí heliportu, však musí byť regulovaná výška vzrastu stromovej vegetácie, čo nemožno považovať za významný zásah do životného prostredia.

Hodnotenie zdravotných rizík
Odhad miery záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných a pracovných podmienok s cieľom znížiť zdravotné riziká.
Hlukové zaťaženie z preletu, pristávania a vzletu vrtuľníka bude nepravidelné a slúžiace na účel záchrany ľudských životov.
Povaha zámeru nepredstavuje zdravotné riziko pre obyvateľstvo dotknutého územia, ako aj personál nemocnice. Vplyv zdravotných rizík nepredpokladáme ani pri výstavbe resp. pri úpravách plochy pre heliport.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia
Umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nedáva predpoklad ovplyvnenia biodiverzity či chránených území. Zámer je umiestnený v intraviláne mesta v areály nemocnice na už zhotovenej spevnenej ploche.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia
Vzhľadom na umiestnenie činnosti na už stávajúcu plochu sa nepredpokladajú vplyvy z výstavby ako sú tvorba odpadov, hluk, vibrácie a emisie zo stavebných strojov, spotreba vody a pod.
Počas prevádzky sa očakávajú nepravidelne zvýšené emisie a hluk z príletov a odletov vrtuľníkovej zdravotnej záchrannej služby.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nedáva predpoklad na ovplyvnenie životného prostredia presahujúce štátne hranice.

Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území
Navrhovaná činnosť predstavuje pristávaciu plochu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu, heliport. V tejto súvislosti sa očakáva prelet, pristávanie a vzlietanie vrtuľníkov. Nepriamo môže byť hlukom a samotným preletom vrtuľníka na miesto heliportu ovplyvnené obyvateľstvo, vtáctvo, a iné druhy živočíchov. Tieto prelety sú a budú nepravidelné.

Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti
Počas prevádzky neočakávame významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí, alebo poškodiť životné prostredie. Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a pravidelnej kontroly technického stavu heliportu a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie
Zámer je situovaný do areálu nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba v intraviláne mesta Bardejov. Vzhľadom na už existujúcu plochu nepredpokladáme nepriaznivé vplyvy počas výstavby. Nepriaznivé vplyvy na životné prostredie počas prevádzky heliportu sa pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a pravidelnej kontroly technického stavu a pod. nepredpokladajú.

Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizovania činnosti sa nepredpokladá zmena vo vývoji územia aj vzhľadom na skutočnosť využívania plochy pre vrtuľníkovú zdravotnú záchrannú službu aj v súčasnosti.
Potreba realizácie zámeru však dáva predpoklad skvalitnenia zdravotných služieb a bezpečnosti prevádzky plochy ako heliportu.

Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi
Heliport bol posúdený aj so zreteľom na plánované objekty v blízkosti nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba. Po zriadení heliportu je však potrebné vyhlásiť ochranné pásma heliportu, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu zriadenia heliportu, alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu. Výstavba nových objektov, alebo rozširovanie existujúcich objektov sa nesmie povoliť, ak by mali presahovať nad ktorúkoľvek z prekážkových rovín uvedených v dokumente HELIPORT Nemocnice s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov (Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby). Preto aj plánovaný stavebný zámer polyfunkčného objektu (výška + 16 m nad terénom) na parcele 4886/192 v blízkosti heliportu (cca 50 m), bude musieť byť posúdený na základe vyhodnotení projektu heliport.

Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov
Zhodnotené boli možné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia. Na základe hodnotenia neboli identifikované závažné problémy, ktoré by vyžadovali ďalšie hodnotenie vplyvov.

V rámci zisťovacieho konania OÚ ŽP BJ, ako príslušný orgán rozoslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci.

OÚ ŽP BJ svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100, Sekcia stratégie dopravy v liste č. 16815/2024/SSD/42349, zo dňa 13.05.2024 konštatuje:
MD SR má k zmene navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“ nasledovné požiadavky:
vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti žiadame v plnom rozsahu rešpektovať stanovisko Dopravného úradu; všetky dopravné parametre žiadame navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“ podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z nich budú zohľadnené, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove, Kuzmányho 18, 085 67 Bardejov, v liste č. RÚVZBJ/OHŽPaZ/17/2789/2024 zo dňa 13. 05. 2024 uviedol postúpenie podania vo veci oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“ útvaru vedúceho hygienika rezortu Ministerstva dopravy, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Hlavná 6, 040 01 Košice, ako miestne a vecne príslušnému orgánu verejného zdravotníctva k jeho vybaveniu podľa § 3 ods. 1 písm. f) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Správny orgán akceptuje uvedené stanovisko a postúpenie podania.

3. Dopravný úrad, Referát ochranných pásiem, Letisko M.R. Štefánika , 823 05 Bratislava, v liste č. 16168/2024/ ROP-004-P/34214 zo dňa 27. 05. 2024 konštatuje:

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 5 písmena d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon), z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že pri navrhovanej zmene činnosti „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“ je potrebné rešpektovať nasledovné požiadavky:
- najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných v rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv) a ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy, umiestnených v riešenom území (komíny, vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho heliportu, navrhnutými v Letecko-prevádzkovom a stavebno-tech. posúdení pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR-DEŇ navrhnutými podľa predpisu L 14 letiská II. Zväzok – príloha heliporty leteckej záchrannej služby, spracovanom Ing. Tomášom Kazdom (autorizovaným inžinierom SKSI registračné číslo 6698*I2) zo dňa 01/2023 a odsúhlasenými Dopravným úradom listom č. 07608/2023/RLET-0006/09766 zo dňa 21.03.2023;
- pre stavebný objekt SO – 601 – Prístupová komunikácia s napojením na MK, spevné plochy pre ZZS (ďalej len „SO - 601“) musí byť vydané rozhodnutie, ktorým bude zmenený účel užívania stavby, a to z „Prístupovej komunikácie s napojením na MK, spevnené plochy ZZS“ na „Heliport“ pre prevádzku VFR DEŇ.

Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre zmenu účelu užívania stavebného objektu SO – 601, pričom predložená dokumentácia musí byť doplnená o:
- právoplatné rozhodnutie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ktorým bude udelený súhlas so zriadením neverejného, úrovňového heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú
zdravotnú službu, a to v súlade s ustanovením § 27 ods. 1 leteckého zákona, podľa ktorého: „Zriadiť alebo zrušiť civilné letisko možno len so súhlasom, ktorý na základe žiadosti vydáva ministerstvo po vyjadrení dotknutých orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov a obcí a na základe záväzného stanoviska Dopravného úradu. Bez súhlasu vydaného podľa prvej vety nie je možné začať konanie vo výstavbe“. Pričom v predloženej zmene navrhovanej činnosti, v časti „7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru“ je uvedené rozhodnutie ministerstva dopravy číslo 16987/2023/SCL/43063, a to ako rozhodnutie k žiadosti o udelenie súhlasu na zriadenie úrovňového vnútroštátneho neverejného heliportu, čo je podľa informácií dostupných Dopravnému úradu, rozhodnutie, ktorým bolo prerušené konanie vo veci udelenia súhlasu so zriadení predmetného heliportu.
- Dokumentáciu preukazujúcu overenie voľnosti prekážkových rovín heliportu, tzn. deklarovanie stavu, že v prekážkových rovinách a plochách heliportu nevznikla taká prekážka, ktorá by bránila bezpečnej leteckej prevádzke, a to z dôvodu, že nie sú vyhlásené ochranné pásma, pričom tento stav bude musieť byť deklarovaný aj pred vydaním rozhodnutia, ktorým bude zmenený účel užívania stavebného objektu SO - 601;
- Dokumentáciu, ktorou bude deklarovaná navrhovaná únosnosť heliportu (t. j. MTOW 4000 kg), a to v ktoromkoľvek bode na TLOF/FATO a priľahlej polovici bezpečnostnej plochy;
- Dokumentáciu, ktorou bude deklarovaný spôsob zaisťovania záchrannej a hasičskej služby (ďalej len „ZHS“) na heliporte (tzn., že zariadenie pre zaisťovanie ZHS bude schopné dodávať požadovanú výtokovú rýchlosť peny 400 litrov/min.).

Z dôvodu, že na predmetnej ploche už sú zrealizované svetelné zabezpečovacie zariadenia (ďalej len „SZZ“) s náhradným zdrojom, pričom však nie sú splnené požiadavky na parametre prekážkových rovín a plôch heliportu pre prevádzku VFR NOC, môže byť budúci heliport podľa súčasnej legislatívy osvedčený len ako heliport pre prevádzku VFR DEŇ a inštalované SZZ nesmú byť využívané pre akúkoľvek leteckú prevádzku, a už vôbec nie pre prevádzku VFR NOC, čo Dopravný úrad uvedie do povolenia na prevádzkovanie heliportu.

Vzhľadom na uvedené nie je potrebné na budúcom heliporte uvažovať s náhradným zdrojom ani ponechávaním samotného SZZ, a taktiež nie je potrebné realizovať doplnenie prekážkových návestidiel typu A malej svietivosti v počte 6 kusov, ako je uvedené v časti Požiadavky na vstupy predloženej navrhovanej činnosti.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Dané stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z nich budú zohľadnené, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

4. Prešovský samosprávny kraj, Úrad prešovského samosprávneho kraja, Nám. Mieru 2, 080 01 Prešov v liste č. 06568/2024/DUPaZP-2 zo dňa 20. 05. 2024 konštatuje:
- neaktuálnosť niektorých uvádzaných údajov:
- termín začatia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti;
- na hodnotenie makroseizmickej intenzity územia namiesto stupnice MSK-64 používať stupnicu EMS- 98;
- na stanovenie podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí v zmysle vyhl. č. 237/2009 Z. z..

Správny orgán berie uvedené stanovisko na vedomie a pripomienky vyplývajúce z nich budú zohľadnené, premietnutím do výrokovej časti rozhodnutia medzi podmienky, ktoré je nevyhnutné rešpektovať pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Okresný úrad Bardejov, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, OSZP v liste č. OU-BJ-OSZP-2024/006697-002 zo dňa 11. 06. 2024 konštatuje:
- súhlas s predloženou navrhovanou činnosťou.

Vrtuľník bude občasne predstavovať mobilné zariadenie znečisťovania ovzdušia. Pri pristávaní a vzlietavaní vzniknú emisie z leteckej dopravy, ktoré budú produkované pri občasnej prevádzke.

Správny orgán akceptuje uvedené stanovisko.

Vyhodnotenie
Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zmene navrhovanej činnosti od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do odporúčaní pre povoľovacie konanie.

Z výsledku posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že realizácia navrhovanej činnosti uvedená v oznámení, po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, je prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie. Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a prírodné prostredie. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti výraznejšie zhodnotí lokalitu a navrhovanou činnosťou dôjde k funkčnému využitiu územia pre ktoré bolo a je určené. Navrhovanou činnosťou nebude narušená ekologická stabilita a únosnosť jednotlivých zložiek životného prostredia, resp. životného prostredia ako celku poprepájaného vzájomnými interakciami.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia, vyjadrení dotknutých subjektov konania, zistenia stavu z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP konštatuje, že nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy subjektov konania.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Záver:

OÚ ŽP BJ, v rámci zisťovacieho konania, posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania zmeny navrhovanej činnosti zámeru. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k zmene navrhovanej činnosti od zainteresovaných subjektov, vrátane verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad vzhľadom na doručené stanoviská zainteresovaných subjektov, s prihliadnutím na § 29a zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, s použitím kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 a celkové výsledky zisťovacieho konania, ktoré v environmentálnych kritériách nepreukázali očakávané významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Zo stanovísk doručených k navrhovanej činnosti a z opatrení navrhnutých k navrhovanej činnosti vyplynuli požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Podľa § 38 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP príslušný orgán má v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti postavenie dotknutého orgánu.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona správneho poriadku na Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Mgr. Zuzana Vašková
poverená vykonávaním funkcie vedúceho odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10327

Doručuje sa

NsP Sv. Jakuba, n.o., Bardejov, Sv. Jakuba 21, 085 01 Bardejov, Slovenská republika
Mesto Bardejov, Radničné námestie 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika
OKRESNÝ ÚRAD BARDEJOV, ODBOR KRÍZOVÉHO RIADENIA, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy SR, sekcia stratégie dopravy, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Bardejove, Štefánikova 685/1, 085 01 Bardejov 1
DOPRAVNÝ ÚRAD, Letisko M.R.Štefánika 1, 823 05 Bratislava 216
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bardejov, Kuzmányho 18, 085 01 Bardejov 1
Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov 1
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2
VVS, Komenského 50, 040 01 Košice 1
Východoslovenská energetika a.s., Mlynská 31, Košice

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia: OU-BJ-OSZP-2024/004285-015

Dátum vytvorenia doložky: 26.06.2024

Vytvoril: Smolejová Martina, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti: 26.06.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu	
Názov:	[R o z h o d n u t i e zo zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie „Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov“,]
Identifikátor:	OU-BJ-OSZP-2024/004285-0024650/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Zuzana Vašková
Oprávnenie:	1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	24.06.2024 15:49:32 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	24.06.2024 15:49:48 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BJ-OSZP-2024/004285-0024650/2024	

Autorizácia elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BJ 10327 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	26.06.2024 10:41:11 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	26.06.2024 10:41:12 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BJ-OSZP-2024/004285-0024650/2024	

Autorizácia prílohy elektronického úradného dokumentu	
Dokument autorizoval:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BJ 10327 SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie:	kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie:	26.06.2024 10:41:11 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky:	26.06.2024 10:41:12 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-BJ-OSZP-2024/004285-0024650/2024-P001	

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii	
Doložku vyhotovil:	Ing. Martina Smolejová
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	Asistent
Označenie orgánu verejnej moci:	Okresný úrad Bardejov IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	26.06.2024
Podpis a pečiatka:	