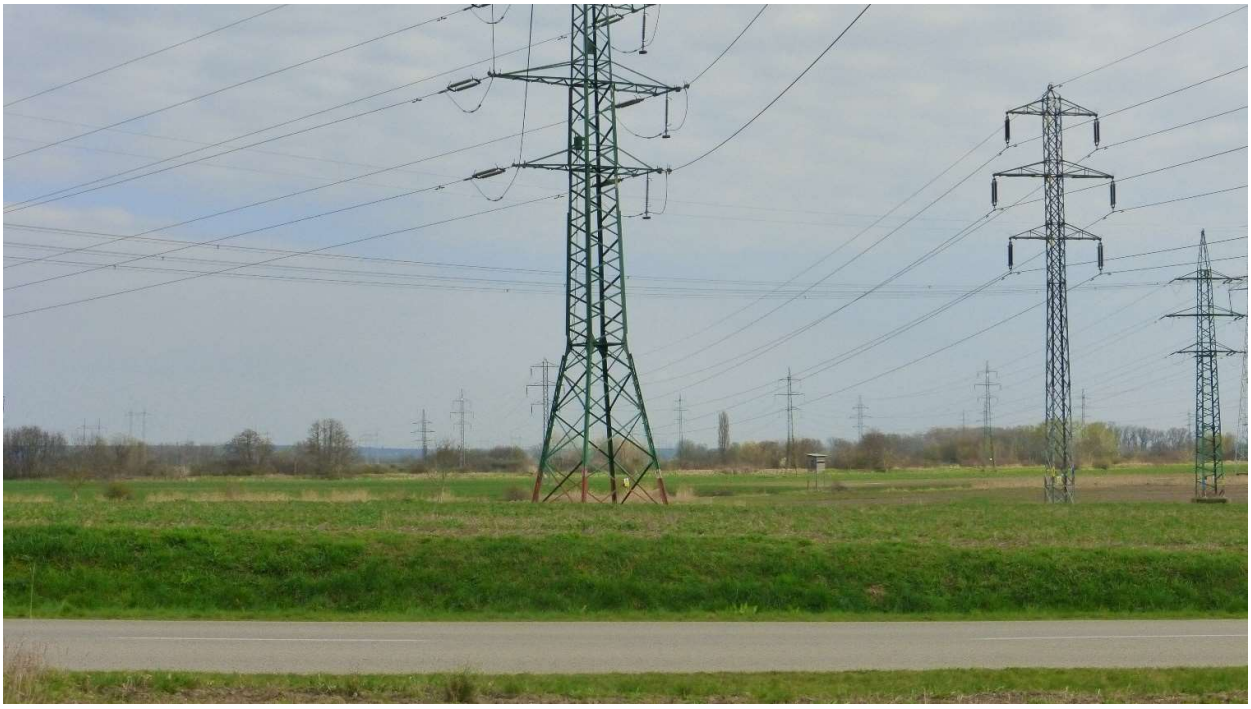
PRÍLOHA 4



Lokalita PSA, k.ú. Zavar, 3-2024. Pohľad z cesty Trnava - Zavar na spoločné koridory 400 kV vedení (vzadu) a 220 kV + 110 kV vedení (v popredí). Miesto, kde sa trasa **PRELOŽKY** 2x110 kV vedenia pripojí do spoločného koridoru vedení. Rovinatá intenzívne poľnohospodársky využívaná krajina Trnavskej tabule s prevahou ornej pôdy.



Lokalita Dolné Lovčice - PD, k.ú. Dolné Lovčice, 3-2024. Pohľad v osi trasovania **PRELOŽKY** 2x110 kV vedenia v priestore medzi PD (vľavo) a diaľnicou D1 (vpravo).



Lokalita pred ESt Križovany, k.ú. Križovany nad Dudváhom, 3-2024. V popredí stožiar vedenia 2x110 kV V8312/8769, ktoré bude v danom úseku zdemontované - preložené. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 1** tu sleduje demontovanú líniu (na obr. doľava), vo **VARIANTE 2** pokračuje ďalej rovno popri vedení 2x110 kV V8820/8821 (na obr. vedľa vpravo).



Lokalita pri D1, Dolné Lovčice, 3-2024. Pohľad na spoločný koridor vedení 2x400 kV V483/484 a 2x110 kV V8312/8769 v smere do ESt Križovany. 2x110 kV vedenie V8312/8769 bude v danom úseku zdemontované - preložené. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 1** tu bude využívať líniu demontovaného vedenia. Vľavo okraj Zavarského lesíka (ekologicky významný krajinný segment).



Lokalita Rúbanice, k.ú. Siladice, 3-2024. Pohľad na líniu vedenia 2x110 kV V8820/8821 v smere do ESt Križovany - monotónna poľnohospodársky intenzívne využívaná krajina Dolnovážskej nivy - Dudvážskej mokrade. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z pravej strany).



Lokalita Siladické Očko, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Pohľad v osi navrhovaného vedenia vo **VARIANTE 2** v smere do ESt Hlohovec. Vpravo paralelné vedenie 2x110 kV V8820/8821, vľavo vodná plocha Siladické Očko (lokálne významná mokraď) s brehovým porastom smere do ESt Križovany.



Lokalita Gazdovský pasienok, k.ú. Dolné Zelenice, 3-2024. Pohľad z pravostrannej hrádze dovnútra inundačného územia Váhu s mŕtvym ramenom a zvyškami lužného lesa (regionálne významná mokraď), resp. na inundačný výstužný stožiar vedenia 2x400 kV V483/484 v udržiavanom ochrannom pásme. Navrhované vedenie 2x110 kV vo **VARIANTE 1** je tu trasované paralelne s 2x400 kV vedením (na obr. z pravej strany).



Lokalita Gazdovský pasienok, k.ú. Posádka, 3-2024. Pohľad z pravého brehu Váhu dovnútra inundačného územia so zvyškami lužného lesa a lúčnymi biotopmi, resp. na líniu 2x400 kV vedenia V483/484 s ochranným pásmom - v smere do ESt Križovany. Navrhované vedenie 2x110 kV vo **VARIANTE 1** je tu trasované paralelne s 2x400 kV vedením (na obr. z ľavej strany).



Lokalita Horný berek, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Pohľad v osi navrhovaného vedenia vo **VARIANTE 2** v smere do ESt Hlohovec - preklenutie Váhu (nadregionálny biokoridor). Navrhované vedenie 2x110 kV je tu trasované paralelne s existujúcim 2x110 kV vedením V8820/8821 (na obr. z ľavej strany). V pozadí strmý ľavý breh Váhu - zosuvný svah ohraničujúci Dolnovážsku nivu a vyvýšenú Nitriansku - Zálužianskú pahorkatinu.



Lokalita Gazdovský pasienok, k.ú. Posádka, 3-2024. Pohľad v osi existujúceho vedenia 2x400 kV V483/484 z lúky pravostrannej inundácie na protiľahlú stranu Váhu - svah so záhradkárskou osadou v miestnej časti Posádka. Navrhované vedenie 2x110 kV vo **VARIANTE 1** je tu trasované paralelne s 2x400 kV vedením (na obr. z pravej strany).



Lokalita Malé Posádky - Verešovo, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Spätný pohľad z hrany Zálužianskej pahorkatiny ponad Váh v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 (v smere na ESt Križovany) na trasovanie a ochranné pásmo vedenia v pravostrannej inundácii Váhu. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z pravej strany). V pozadí vpravo línia 2x400 kV vedenia - trasa **VARIANTU 1**.



Lokalita Malé Posádky - Verešovo, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Pohľad v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 v smere do ESt Hlohovec - vstup do pahorkatinovej krajiny Zálužianskej pahorkatiny. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z ľavej strany). Vpravo oplotený areál viníc, vzadu kóta Dunajský vrch s lesným porastom Nad Posádkou (ekologický významný krajinný segment) a udržiavaným - odlesneným ochranným pásmom vedenia.



Lokalita Dunajský vrch, k.ú. Dvorníky, 4-2024. Pohľad v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 v smere do ESt Hlohovec - krátky úsek cez okraj lesného celku Nad Posádkou (ekologicky významný krajinný segment), s pravidelne udržiavaným ochranným pásmom vedenia. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s existujúcim 2x110 kV vedením (na obr. z ľavej strany).



Lokalita Pri Veľkom háji, k.ú. Dvorníky, 4-2024. Pohľad v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 v smere do ESt Hlohovec - trasovanie v odlesnenej poľnohospodársky využívanej pahorkatinovej krajine pri obci. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z ľavej strany). V pozadí vľavo línia 2x400 kV vedenia v priestore rozsiahlych viníc v lokalite Fúzekovo pod kótou Taličmáne - trasa **VARIANTU 1**.



Lokalita Veľký háj, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Spätný pohľad v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 v smere do ESt Križovany. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z pravej strany). Vpravo jeden z križovaných oplotených areálov viníc, v pozadí kóta Dunajský vrch s lesným celkom Nad Posádkou.



Lokalita pri ceste II/507, k.ú. Dvorníky, 3-2024. Pohľad v línii existujúceho 2x110 kV vedenia V8820/8821 v smere do ESt Hlohovec. Trasa nového vedenia 2x110 kV vo **VARIANTE 2** vedie paralelne s ním (na obr. z ľavej strany). Úsek trasovania ponad okraj oploteného areálu viníc v blízkosti obce. V popredí vyznačený priebeh križovaného ochranného pásma tranzitných plynovodov.



Lokalita Starý háj - Egerdov, k.ú. Sasinkovo, 3-2024. Začiatok samostatnej línie nového 2x110 kV vedenia vo **VARIANTE 2** po opustení paralelnej línie 2x110 kV vedenia V8820/8821. Pohľad v smere do ESt Hlohovec. Úzky pás ornej pôdy na dne úvaliny s potokom Slatinka. Vpravo brehový porast potoka.



Lokalita Chrasť, k.ú. Bojničky, 4-2024. Pohľad v línii navrhovaného 2x110 kV vedenia v smere do ESt Hlohovec. Vedenie je tu trasované v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine Zálužianskej pahorkatiny so zachovanými ostrovčekmi lesných celkov. V pozadí v strede vrchol chrbta pahorkatiny, ku ktorému prichádza línia navrhovaného 2x110 kV vedenia zľava križujúc dno úvaliny - **VARIANT 1**, resp. sprava popri okraji lesného celku Mladý háj (na obr. vpravo) - **VARIANT 2**.



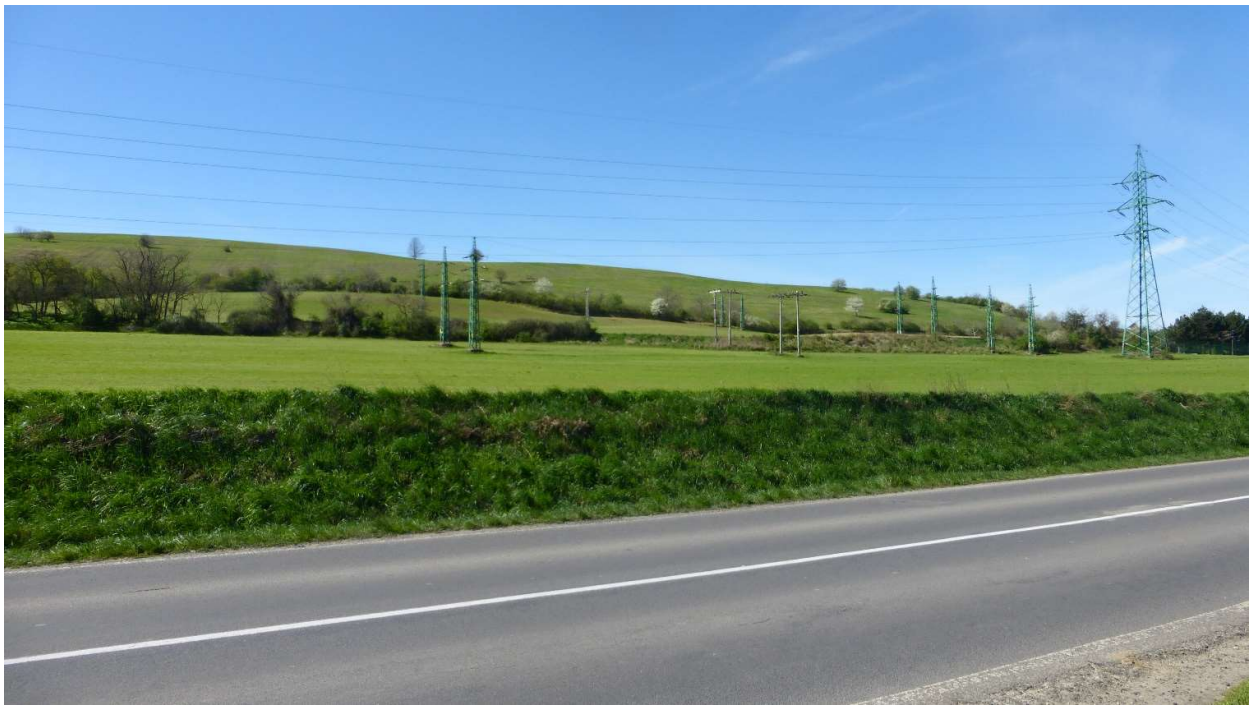
Lokalita Mladý háj, hranica k.ú. Bojničky a Hlohovec, 4-2024. Pohľad v línii navrhovaného 2x110 kV vedenia v smere do ESt Hlohovec. Vedenie je tu trasované v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine Záluzianskej pahorkatiny so zachovanými ostrovčekmi lesov. V pozadí v strede ďalší vrchol chrbta tvoriaci okraj pahorkatiny nad mestom Hlohovec - k nemu prichádza línia navrhovaného 2x110 kV vedenia už v spoločnom úsekoch oboch variantov - **VARIANT 1**, **VARIANT 2**. V popredí vpravo okraj - roh lesného celku Mladý háj (ekologicky významný krajinný segment).



Lokalita Šumperky, k.ú. Hlohovec, 4-2024. Pohľad v línii navrhovaného 2x110 kV vedenia v smere do ESt Hlohovec. Vedenie tu v spoločnom úseku oboch variantov (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) stále na ornej pôde križuje vrchol chrbta pahorkatiny s líniou drevín a krovín (navrhovaný regionálny biokoridor Teplá dolina - Šumperky - Mladý háj). V pozadí vľavo mesto Hlohovec.



Lokalita Šumperky, k.ú. Hlohovec, 4-2024. Pohľad v línii navrhovaného 2x110 kV vedenia v smere do ESt Hlohovec. Vedenie tu v spoločnom úseku oboch variantov (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) po dosiahnutí hrany pahorkatiny strmo klesá už po plochách TTP s líniovou drevinovou vegetáciou a solitérmi ovocných drevín priamo k ESt Hlohovec (na obr. viditeľná v strede vľavo).



Lokalita Zajačky, k.ú. Hlohovec, 4-2024. Spätný pohľad od cesty II/513 na svah s TTP, po ktorom klesá línia navrhovaného 2x110 kV vedenia v spoločnom úseku oboch variantov (**VARIANT 1**, **VARIANT 2**) k ESt Hlohovec. V popredí existujúce 2x110 kV vedenie V8802/8746 v priestore pred ESt Hlohovec.