Príloha č. 7:

Dopravno kapacitné posúdenie

Číslo zákazky: 2023/1113

Šurany Industrial Park – I. etapa

Dopravno-kapacitné posúdenie pre EIA

Objednávateľ

MH Invest, s.r.o.
Mlynské Nivy 44/A
821 09 Bratislava

Spracovateľ

HBH Projekt spol. s r.o.

Máj 2024

Obsah

1 Identifikačné údaje 4
1.1 Stavba 4
1.2 Objednávateľ 4
1.3 Zhotoviteľ 4
2 Úvod 5
3 Širšie dopravné vzťahy 7
4 Súlad s ÚPN mesta Šurany 9
5 Východiskové podklady 11
5.1 Dopravné podklady 11
5.1.1 Celoštátne sčítanie dopravy (CSD) 11
5.1.2 Dopravný prieskum – rok 2023 13
5.1.3 Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno, Štúdia realizovateľnosti – rok 2017 41
5.2 Urbanistická štúdia pre ZaD ÚPN mesta Šurany 43
5.3 Využitie východiskových podkladov pre DKP – Šurany Industrial Park 46
6 Zhodnotenie súčasného stavu 47
6.1 Charakteristika dotknutého územia 47
6.2 Analýza dopravnej situácie 49
6.2.1 Dopravná dostupnosť 49
6.2.2 Vývoj dopravy v území 50
6.2.3 Priepustnosť cestnej siete 52
7 Dopravná prognóza 53
7.1 Dopravná prognóza v riešenom území 53
7.2 Prognóza generovanej dopravy 54
7.2.1 Popis zámerov investora 54
7.2.2 Statická doprava a dynamická doprava 56
7.3 Výhľadové intenzity a smerovanie dopravy 58
7.3.1 Križovatka K1: I/64 - vjazd do PP Šurany 62
7.3.2 Križovatka I/64 – severná komunikácia 63
7.3.3 Križovatka I/64 – II/580 64
8 Dopravno - kapacitné posúdenie 66
8.1 Križovatka K1 - napojenie PP Šurany na cestu I/64 66
8.2 Križovatka I/64 – II/508 69
9 Závery a odporúčania 71
10 Príloha 73
10.1 Kapacitné posúdenie navrhovanej križovatky K1 –Vjazd do areálu Šurany Industrial Park - protokol výpočtu 73

10.1.1 Ranná špičková hodina – výhľadový rok 2046 73
10.1.2 Popoludňajšia špičková hodina – výhľadový rok 2046 75
10.2 Výsledky dopravného prieskumu – elektronická príloha 77

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Šurany Industrial Park – I. etapa
Charakter činnosti:	Dopravno-kapacitné posúdenie pre EIA
Miesto (okres):	*Nové Zámky*
Kraj:	Nitriansky kraj

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa:

MH Invest, s.r.o.

Mlynské Nivy 44/A
821 09 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ

Názov a adresa:	HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, Česká republika *IČO:* 44961944
Spracovateľský útvar :	HBH Projekt spol. s r.o. Organizačná zložka Slovensko, Priemyselná 1/A, 821 08 Bratislava *IČO :* 31815332

2 Úvod

Areál budúcej investície je plánovaný na nezastavanom pozemku situovanom južne od mesta Šurany.
Zámerom výstavby je využitie územia pre strategický priemyselný park „**Šurany Industrial Park**“, ktorý bude môcť využívať viacero investorov.

Výstavba je rozdelená na dve etapy a predkladaná dokumentácia s týka I. etapy výstavby a je podkladom pre spracovanie EIA.

Obrázok 1 - Situovanie investície v území



Zdroj:https://www.google.com/maps

Cieľom DKP je preverenie vhodnosti a kapacitnej dostatočnosti navrhnutého dopravného riešenia v súvislosti s investičným zámerom. Súčasťou DKP je definovanie objemu dopravy, ktorý bude generovať navrhovaný priemyselný park (ďalej PP) a kapacitné posúdenie jeho dopravného napojenia na existujúcu cestnú sieť.

Východiskovými podkladmi pre spracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli nasledujúce materiály:

1. Celoštátne sčítanie dopravy (CSD) 2015 a 2022 – Slovenská správa ciest
2. Dopravný prieskum (zabezpečený spracovateľom, rok 2023)
3. Databáza údajov spracovateľa
4. STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
5. TP 102 - Výpočet kapacít pozemných komunikácií

6. ÚPN mesta Šurany
7. Cesta I/64 Topoľčany – Nitra - Komárno, Štúdia realizovateľnosti (HBH Projekt, s r.o 2017)
8. Podklady od Objednávateľa

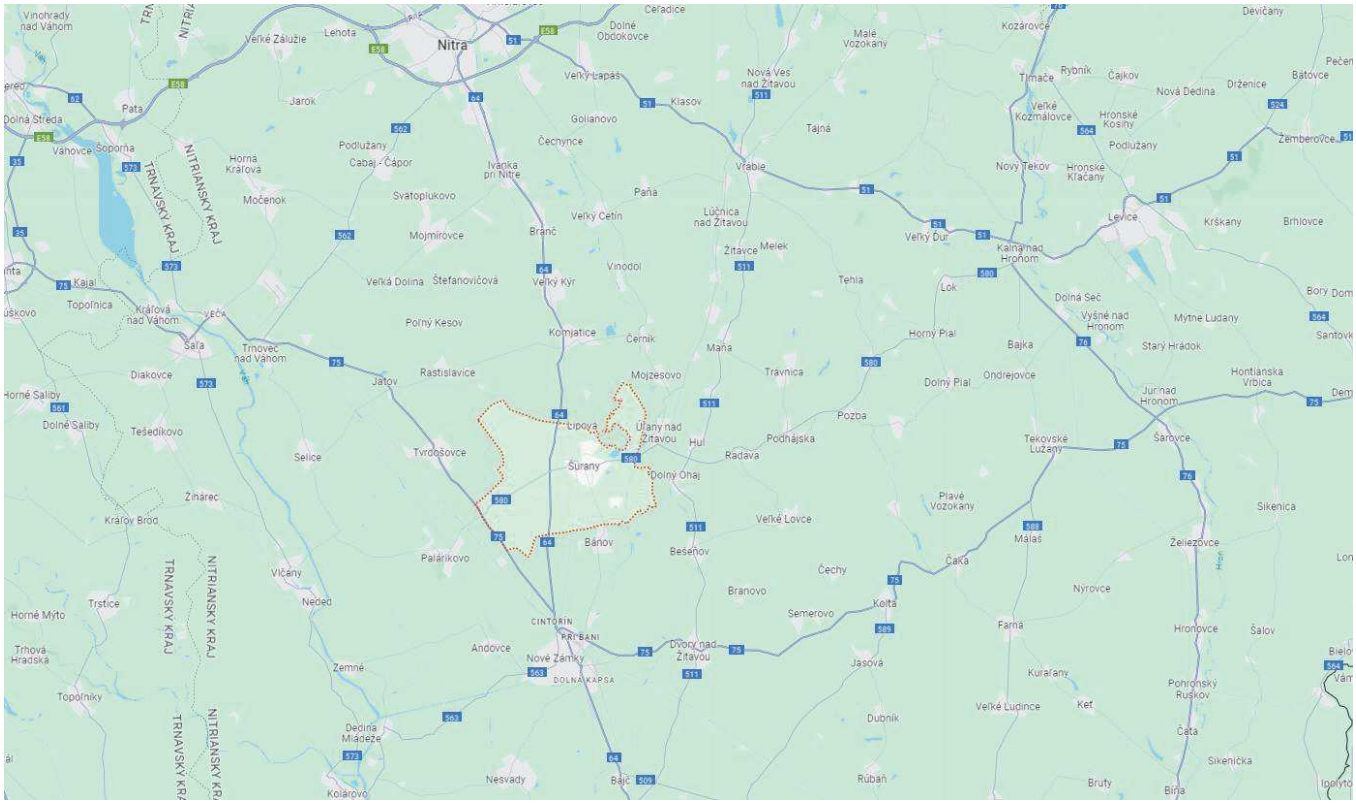
3 Širšie dopravné vzťahy

Riešená lokalita sa nachádza v Nitrianskom kraji, v okrese Nové Zámky. Parcely plánovanej investície sú v katastri mesta Šurany.
Mesto Šurany sa nachádza vo východnej časti Podunajskej roviny, na brehoch Malej Nitry. Prechádza ním cesta II/580, západným okrajom vedie I/64 z Nitry na Nové Zámky. Šurany sú tiež významnou železničnou križovatkou, nakoľko sa tu stretávajú trate od Bratislavy (odb. z Palárikova), do Zvolena, Prievidze, Zlatých Moraviec i Komárna. Šurany sú vzdialené 13 km severne od Nových Zámkov, 30 km východne od Šale, 29 km južne od Nitry a 40 km západne od Levíc. Je to priemyselno-poľnohospodárske mesto, ktoré leží na pravom brehu rieky Nitry, v nadmorskej výške 144 m n. m.
Nosnú dopravnú trasu v okrese Nové Zámky tvorí cesta I/64 . **Cesta I. triedy I/64** je cesta I. triedy, ktorá v smere z juhu na sever spája Komárno a Žilinu. Jej celková dĺžka je 203,371 km.
Po cesta I/64 nevedie žiadna európska cesta.
Na cestu I/64 má byť napojený aj budúci priemyselný park.
Zo siete diaľnic a rýchlostných ciest je v súčasnosti možné dopravné napojenie územia na rýchlostnú cestu R1

Okrem cestných komunikácií prechádzajú územím železničné trate 130- Bratislava – Štúrovo, Palárikovo – Šurany a 140 Nové Zámky – Prievidza.

Dopravná obsluha regiónu je zabezpečená aj linkami autobusovej dopravy.

Obrázok 2 - Širšie dopravné vzťahy


Nitra
Šurany
Palárikovo
Nové Zámky
Levice
Štúrovo
Komárno
Bratislava
Prievidza
Zvolen
Žilina
Trenčín
Trnava
Banská Bystrica
Martin
Poprad
Košice
Michalovce
Rožňava
Lučenec
Zvolen
Banská Štiavnica
Žiar nad Hronom
Ružomberok
Liptovský Mikuláš
Poprad
Spišská Nová Ves
Prešov
Humenné
Trebišov
Rimavská Sobota
Veľký Krtíš
Hlohovec
Piešťany
Trenčín
Nové Mesto nad Váhom
Ilava
Púchov
Považská Bystrica
Myjava
Senica
Skalica
Malacky
Pezinok
Senec
Dunajská Streda
Galanta
Šaľa
Topoľčany
Partizánske
Prievidza
Bojnice
Handlová
Banská Bystrica
Brezno
Detva
Zvolen
Krupina
Veľký Krtíš
Lučenec
Fiľakovo
Rimavská Sobota
Revúca
Jelšava
Tornaľa
Rožňava
Dobšiná
Spišská Nová Ves
Levoča
Kežmarok
Stará Ľubovňa
Bardejov
Prešov
Sabinov
Vranov nad Topľou
Humenné
Snina
Michalovce
Trebišov
Sobrance
Košice
Moldava nad Bodvou
Turňa nad Bodvou
Dobšiná
Rožňava
Jelšava
Revúca
Rimavská Sobota
Tornaľa
Lučenec
Fiľakovo
Veľký Krtíš
Krupina
Žiar nad Hronom
Banská Štiavnica
Banská Bystrica
Brezno
Detva
Zvolen
Martin
Ružomberok
Liptovský Mikuláš
Poprad
Spišská Nová Ves
Prešov
Humenné
Trebišov
Michalovce
Sobrance
Košice
Rožňava
Lučenec
Zvolen
Banská Štiavnica
Žiar nad Hronom

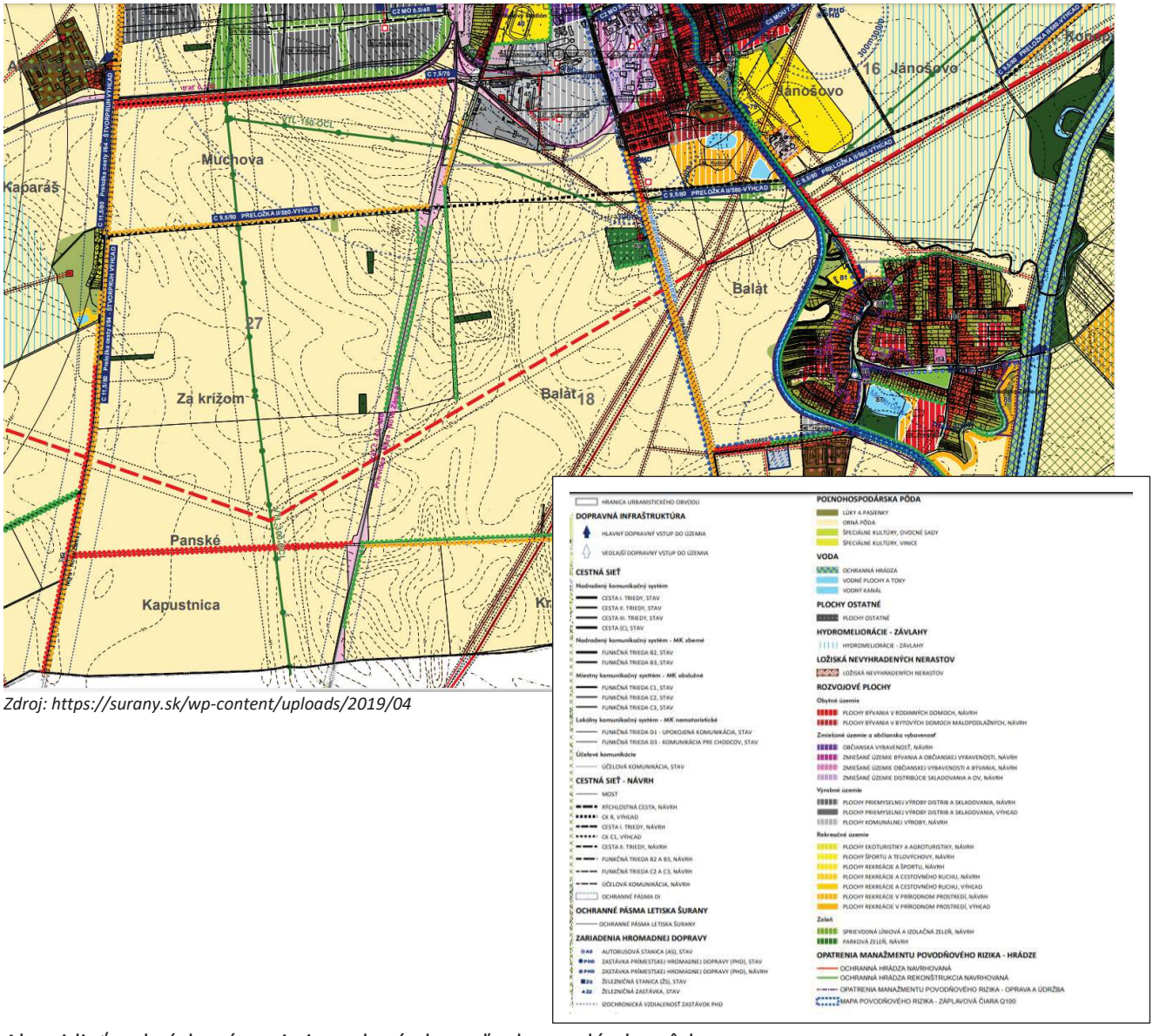
Do výhľadu je v smere západ – východ je plánovaná rýchlostná cesta R7 (v súčasnosti realizovaná v úseku Bratislava – Holice) a v smere sever - juh preložka cesty I/64, ktoré by významne zvýšili kvalitu dopravného spojenia PP so širším území Slovenska ako aj s okolitými štátmi.

4 Súlad s ÚPN mesta Šurany

Pozemok investora sa nachádza v katastri mesta Šurany. Funkčné využitie územia je stanovené v Územnoplánovacej dokumentácii (ÚPN). Súlad s ÚPN je podmienkou pre vydanie Územného rozhodnutia.

Územný plán mesta Šurany rieši celé územie administratívne spravované miestnou samosprávou a plní funkciu základného územnoplánovacieho dokumentu na komunálnej úrovni. Riešením častí mesta sa zaoberajú nižšie stupne – územný plán zóny. Odvíja sa od územného plánu mesta a spodobňuje ho na rozlišovaciu úroveň parciel. Platný územný plán bol schválený 04.11.2016. Do územného plánu boli zapracované zmeny a doplnky 1, ktoré sa ale netýkajú dotknutého územia. Územný plán sa delí na smernú a záväznú časť. Do záväznej časti patria Regulatívy funkčného využitia.

Obrázok 3 - ÚPN mesta Šurany (detail predmetného územia), november 2016

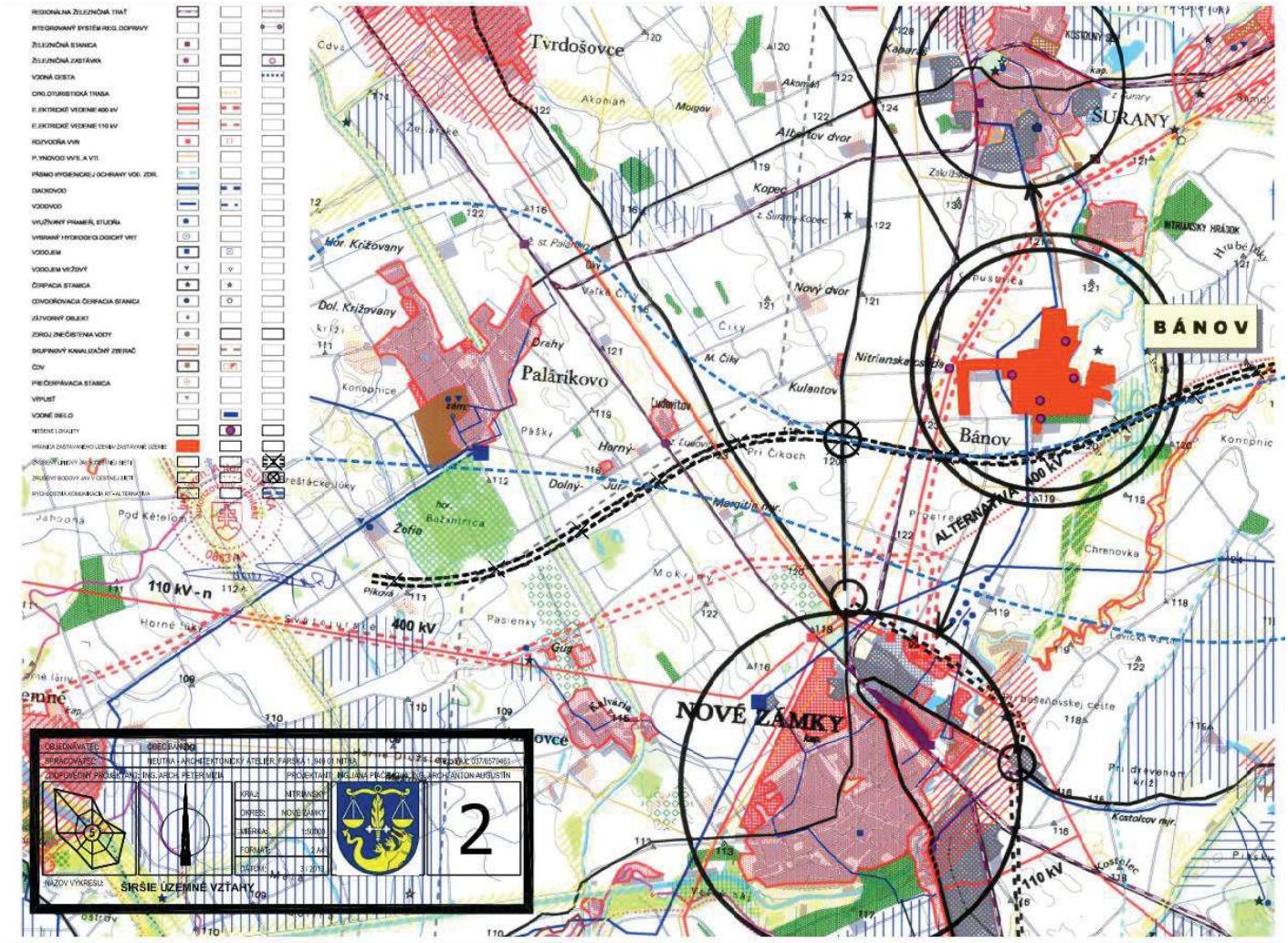


Zdroj: https://surany.sk/wp-content/uploads/2019/04

Ako vidieť z obrázku, územie je vedené ako poľnohospodárska pôda.

Širšie územie je súčasťou ÚPN obce Bánov

Obrázok 4 - ÚPN obce Bánov



https://www.banov.sk/modules/file_storage/download.php?file=a43b61de%7C1069&inline=1

Výstavba Priemyselného parku (PP) Šurany nie je súčasťou v ÚPN mesta a preto je potrebné spracovať ZaD, aby sa územie, určené na výstavbu PP stalo súčasťou ÚPN mesta Šurany.
Pre tento účel sa spracováva Urbanistická štúdia, ktorej súčasťou je aj dopravné napojenie lokality Šurany Industrial Park na existujúcu cestnú sieť.

5 Východiskové podklady

5.1 Dopravné podklady

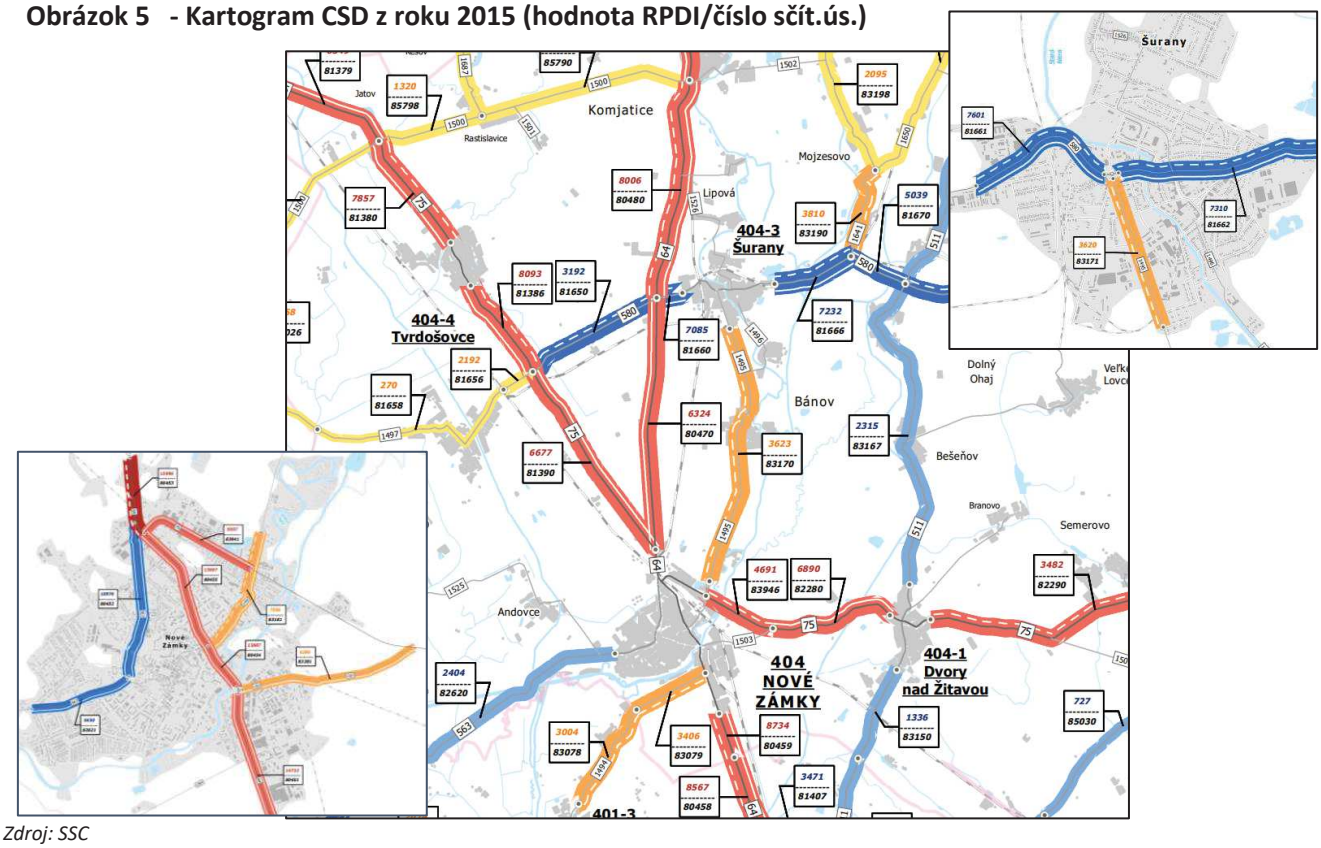
Aktuálne dopravné údaje tvoria jeden z najdôležitejších východiskových podkladov pri spracovaní DKP.
Uvedené územie bolo dopravne monitorované v predchádzajúcich rokoch z dôvodu spracovania štúdií realizovateľnosti, v rámci CSD 2015 a 2022 a cielene pre účely spracovaného DKP v roku 2023.

Jednotlivé podklady sú stručne popísané a v závere sú špecifikované údaje, ktoré boli využité pre DKP – Šurany Industrial Park.

5.1.1 Celoštátne sčítanie dopravy (CSD)

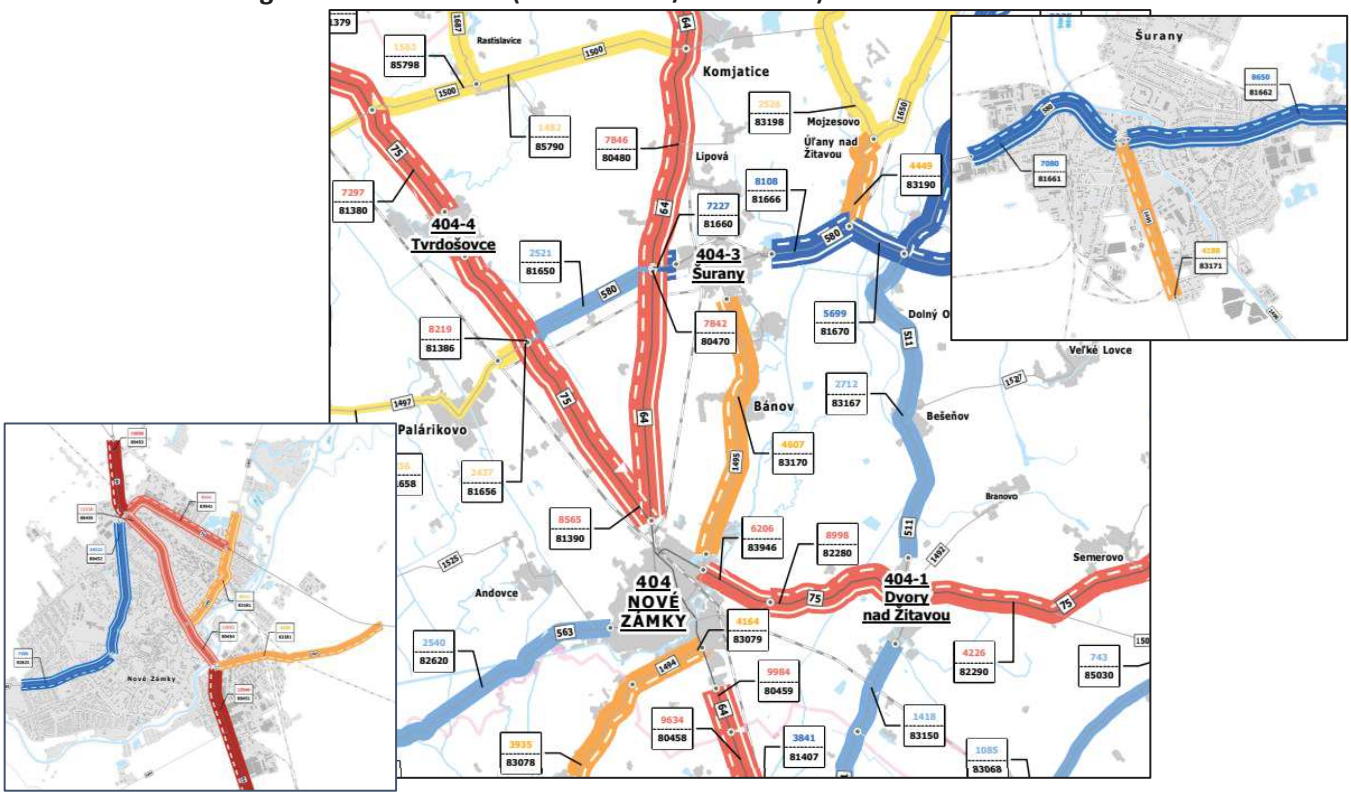
Celoštátne sčítanie dopravy vykonáva Slovenská správa ciest v pravidelných 5-ročných intervaloch. Výstupné údaje predstavujú ročný priemer denných intenzít (RPDI) na sledovaných profiloch v podrobnej skladbe dopravy (O,N1,N2,PN2,N3, PN3, NS, A, PA,TR).
Posledné sčítanie bolo vykonané v roku 2022 (pôvodný termín – rok 2020 - bol posunutý kvôli pandémii koronavírusu v rokoch 2020 a 2021).
Na nasledujúcom obrázku je grafický výstup z CSD 2015, kde celková intenzita dopravy vo voz/24h v profile.

Obrázok 5 - Kartogram CSD z roku 2015 (hodnota RPDI/číslo sčít.ús.)



Zdroj: SSC

Obrázok 6 - Kartogram CSD z roku 2022 (hodnota RPDI/číslo sčít.ús.)



Tabuľka 1 – Vývoj dopravy podľa výsledkov CSD 2015 a CSD 2022

		CSD 2015			CSD 2022			Vývoj 2022/2015		
Cesta	ÚSEK	O+M	T	S	O+M	T	S	O+M	T	S
I/64	80480	6843	1163	8006	6445	1401	7846	0,942	1,205	0,980
I/64	80470	5352	972	6324	6306	1536	7842	1,178	1,580	1,240
I/64 NZ- intrav.	80453	13249	2747	15996	14275	2683	16958	1,077	0,977	1,060
I/64 NZ- intrav.	80455	11729	2268	13997	10933	2295	13228	0,932	1,012	0,945
I/64 NZ- intrav.	80454	11645	2242	13887	10631	2421	13052	0,913	1,080	0,940
I/64 NZ- intrav.	80451	12573	2159	14732	13449	2497	15946	1,070	1,157	1,082
I/64	80459	7289	1445	8734	8071	1913	9984	1,107	1,324	1,143
PRIEMER								**1,031**	**1,191**	**1,056**
II/580	81650	2891	301	3192	2155	366	2521	0,745	1,216	0,790
II/580	81660	5987	1098	7085	6339	888	7227	1,059	0,809	1,020
II/580 ŠU- intrav.	81661	6689	912	7601	6232	848	7080	0,932	0,930	0,931
II/580 ŠU- intrav.	81662	6512	798	7310	7587	1063	8650	1,165	1,332	1,183
II/580	81666	6458	774	7232	7193	915	8108	1,114	1,182	1,121
PRIEMER								**1,003**	**1,094**	**1,009**
I/75	81386	6363	1730	8093	6416	1803	8219	1,008	1,042	1,016
I/75	81390	5479	1198	6677	6744	1821	8565	1,231	1,520	1,283
I/75 NZ- intrav.	83941	4925	1072	5997	6850	1594	8444	1,391	1,487	1,408
I/75	83946	4004	687	4691	5150	1056	6206	1,286	1,537	1,323
PRIEMER								**1,229**	**1,397**	**1,257**
III/1495 ŠU- intrav.	83171	3205	415	3620	3627	561	4188	1,132	1,352	1,157
III/1495	83170	3185	438	3623	4184	423	4607	1,314	0,966	1,272
III/1495 NZ- intrav.	83181	6964	592	7556	7353	758	8111	1,056	1,280	1,073
PRIEMER								**1,167**	**1,199**	**1,167**
II/563	82620	2049	355	2404	2177	363	2540	1,062	1,023	1,057
II/563 NZ- intrav.	82621	4999	651	5650	6544	811	7355	1,309	1,246	1,302
II/563 NZ- intrav.	80452	10191	785	10976	13298	814	14112	1,305	1,037	1,286
PRIEMER		0						**1,225**	**1,102**	**1,215**

VYSVETLIVKY:

ÚSEK – číslo sčítacieho úseku

ROČNÉ PRIEMERNÉ DENNÉ INTENZITY PROFILOVÉ (sk.voz./24 h) V ČLENENÍ:

T – nákladné vozidlá celkom
O – osobné automobily
M – motocykle
S – súčet všetkých vozidiel

5.1.2 Dopravný prieskum – rok 2023

Pre zistenie aktuálnych dopravných údajov bol v dotknutých križovatkách vykonaný križovatkový dopravný prieskum a 2-týždňový profilový prieskum pomocou ASD na ceste I/64, kde sa bude pripájať lokalita Priemyselného parku Šurany.
Dopravný prieskum bol vykonaný na základe dohodnutej výnimky zo štandardného termínu dopravného prieskumu v decembri 2023.

Prieskum bol vykonaný v decembri a z tohto dôvodu boli zistené údaje prepočítané na hodnoty štandardného pracovného dňa.

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené zistené hodnoty , prepočet je uvedený v analýze súčasného stavu dopravy.

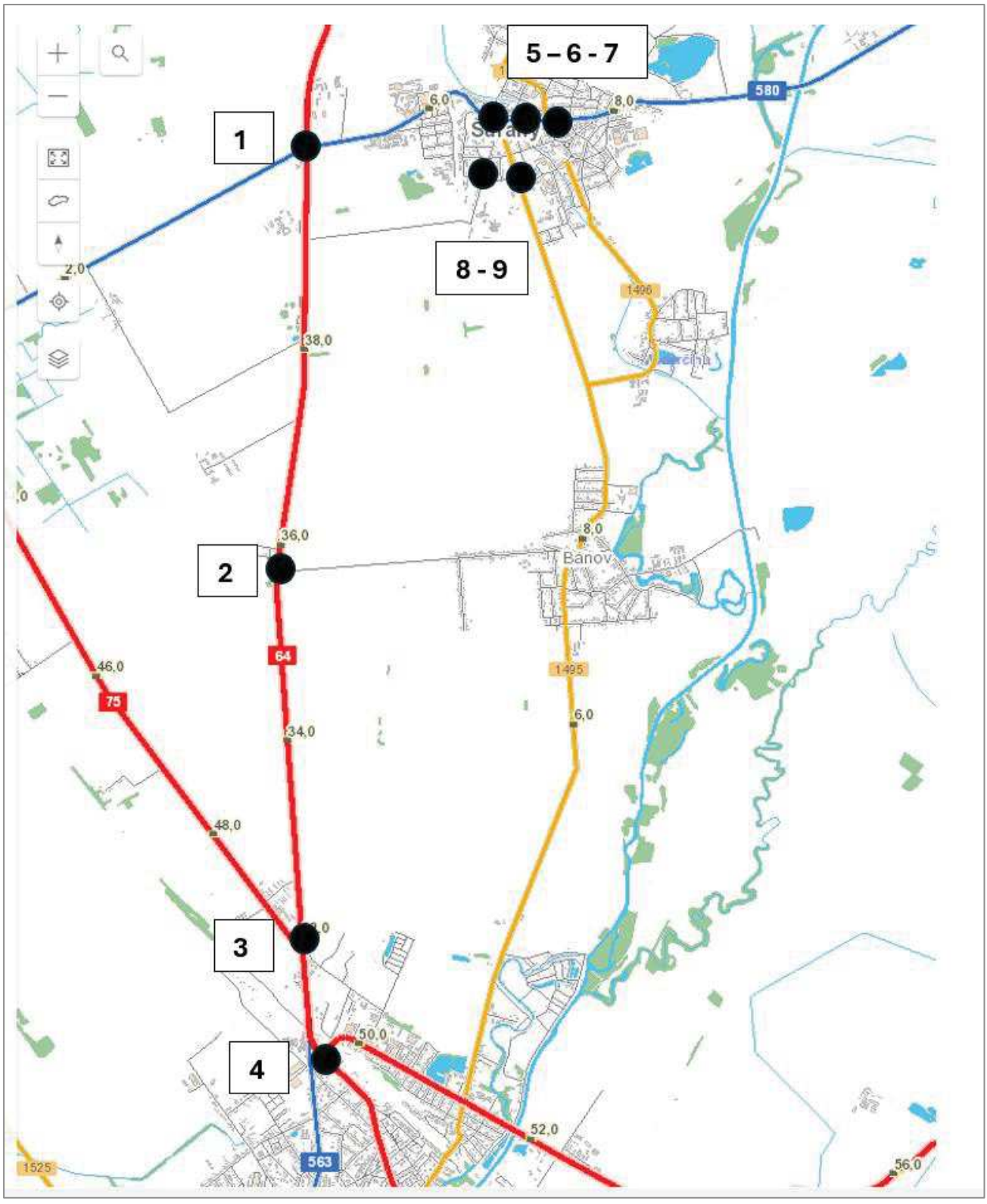
5.1.2.1 Križovatkový dopravný prieskum

Dopravný prieskum sa konal v dňoch **05.12.2023 a 12. 12. 2023** v čase od 6:00 – 18:00h na križovatkách.

- **K1 - Okružná križovatka cesty I/64 a cesty II/580**
- **K2 - Styková križovatka cesty I/64 a miestnej komunikácie Ul. Kpt. Nálepku.**
- **K3 - Okružná križovatka cesty I/64, cesty I/75 a miestnej komunikácie Ul. Vinohrady**
- **K4- Priesečná, svetelne riadená križovatka cesty I/64, cesty I/75 a miestnej komunikácie Krátka**
- **K5 – Okružná križovatka cesty II/580 a miestnych komunikácií Hviezdoslavova a Školská**
- **K6 – Odsadená križovatka cesty II/580 a miestnych komunikácií MDŽ a Bernolákova**
- **K7 – Okružná križovatka cesty II/580 a miestnych komunikácií Hasičská a M. R. Štefánika**
- **K8 – Križovatka miestnych komunikácií Cintorínska a Športová**
- **K9 – Križovatka miestnych komunikácií Hviezdoslavova a Športová**

Uvedený rozsah prieskumov bol zameraný na cestnú sieť, ktorá bude ovplyvnená výstavbou celého územia, vyhradeného pre Priemyselný park Šurany.

Obrázok 7 – Lokalizácia križovatiek dopravného prieskumu



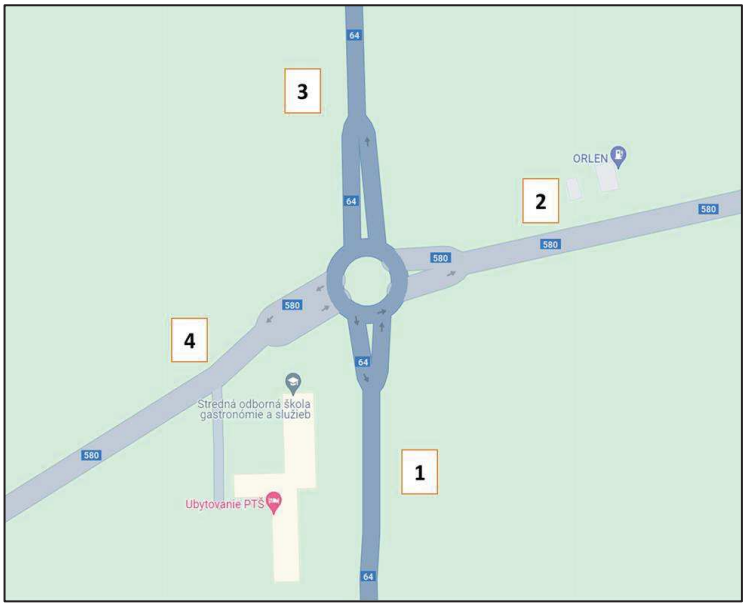
Zdroj: mapový podklad cdb.sk

V nasledujúcich kapitolách sú uvedené výsledky dopravného prieskumu pre jednotlivé križovatky. Križovatky sú označené K1 – K9 a uvedené označenie je použité na identifikáciu v celej dokumentácii.

5.1.2.1.1 Križovatka K1 – I/64 x II/580

Križovatka sa nachádza na vjazde do mesta Šurany z cesty I/64.
Ide o 4- ramennú okružnú križovatku, ktorej dominantným smerom je smer po ceste I/64.

Obrázok 8 - Situovanie križovatky K1 a označenie smerov



Zdroj: Google maps + výstupy z dopravného prieskumu

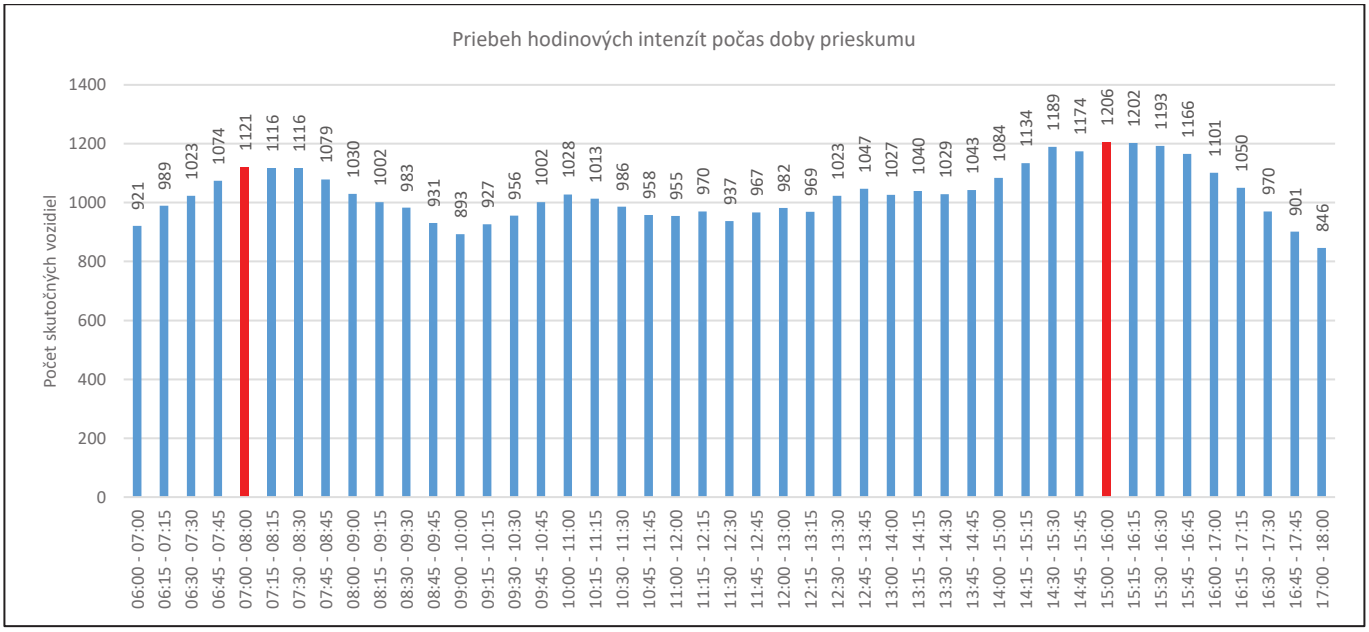
Tabuľka 2 - Smerovanie dopravy v križovatke K1 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky – Šurany	1403	105	24	1	5	4	41	6	0	0	1	1590	1677
1 - 3	Nové Zámky - Nitra	1812	260	69	11	26	27	197	15	0	0	0	2417	2825
1 - 4	Nové Zámky - Palárikovo	79	9	0	1	0	0	3	0	0	0	0	92	98
1 - 1	Nové Zámky – Nové Zámky	8	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	11	13
	Spolu z smeru Nové Zámky	**3302**	**374**	**95**	**13**	**32**	**31**	**241**	**21**	**0**	**0**	**1**	**4110**	**4612**
2 - 1	Šurany – Nové Zámky	1322	112	30	1	5	6	39	7	0	0	1	1523	1613
2 - 3	Šurany – Nitra	863	75	9	0	7	2	15	10	0	1	0	982	1021
2 - 4	Šurany – Palárikovo	743	71	30	2	4	1	16	9	0	1	2	879	929
2 - 2	Šurany – Šurany	97	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	100	101
	Spolu zo smeru Šurany	**3025**	**260**	**70**	**3**	**16**	**9**	**70**	**26**	**0**	**2**	**3**	**3484**	**3663**
3 - 1	Nitra – Nové Zámky	1877	229	74	7	21	11	181	19	0	0	0	2419	2775
3 - 2	Nitra - Šurany	787	73	17	0	8	2	13	10	0	0	1	911	951
3 - 4	Nitra - Palárikovo	105	18	3	0	2	2	1	0	0	0	0	131	138
3 - 3	Nitra - Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**2769**	**320**	**94**	**7**	**31**	**15**	**195**	**29**	**0**	**0**	**1**	**3461**	**3864**
4 - 1	Palárikovo – Nové Zámky	69	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	80	83
4 - 2	Palárikovo – Šurany	749	92	36	1	7	2	19	10	0	1	0	917	977
4 - 3	Palárikovo - Nitra	119	14	2	0	1	2	2	1	0	0	0	141	149
4 - 4	Palárikovo - Palárikovo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Spolu zo smeru Palárikovo	**938**	**115**	**38**	**1**	**8**	**4**	**23**	**11**	**0**	**1**	**0**	**1139**	**1210**
	Intenzita celkom													

Tabuľka 3 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K1

intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		Kategória											Spolu	Spolu profil
		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C		
1	do križ.	3302	374	95	13	32	31	241	21	0	0	1	4110	8143
	z križ.	3276	350	106	8	27	17	222	26	0	0	1	4033	
2	do križ.	3025	260	70	3	16	9	70	26	0	2	3	3484	7002
	z križ.	3036	272	78	2	20	8	73	26	0	1	2	3518	
3	do križ.	2769	320	94	7	31	15	195	29	0	0	1	3461	7001
	z križ.	2794	349	80	11	34	31	214	26	0	1	0	3540	
4	do križ.	938	115	38	1	8	4	23	11	0	1	0	1139	2242
	z križ.	928	98	33	3	6	3	20	9	0	1	2	1103	

Obrázok 9 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K1



Z výsledkov dopravného prieskumu boli špecifikované špičkové hodiny dňa, ktoré predstavovali najvyššie hodinové dopravné zaťaženia v rámci dopoludňajšieho a popoludňajšieho obdobia.

Tabuľka 4 - Dopravná špička na križovatke K1

Ranná špička		
07:30 - 07:45	15 min	305
07:00 - 08:00	hod	1121

Popoludňajšia špička		
15:00 - 15:15	15 min	308
15:00 - 16:00	hod	1206

Tabuľka 5 – Smerovanie dopravy v križovatke K1 - ranná špičková hodina (7:00-8:00)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky – Šurany	126	8	1	0	0	0	1	1	0	0	0	137	140
1 - 3	Nové Zámky - Nitra	152	25	3	0	3	1	11	2	0	0	0	197	219
1 - 4	Nové Zámky - Palárikovo	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
1 - 1	Nové Zámky – Nové Zámky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spolu z smeru Nové Zámky	**286**	**33**	**4**	**0**	**3**	**1**	**12**	**3**	**0**	**0**	**0**	**342**	**367**
2 - 1	Šurany – Nové Zámky	170	7	2	0	0	0	1	3	0	0	0	183	187
2 - 3	Šurany – Nitra	60	11	1	0	0	0	1	2	0	0	0	75	78
2 - 4	Šurany – Palárikovo	64	7	3	0	0	0	1	2	0	0	0	77	81

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
2 - 2	Šurany – Šurany	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	Spolu zo smeru Šurany	**303**	**25**	**6**	**0**	**0**	**0**	**3**	**7**	**0**	**0**	**0**	**344**	**355**
3 - 1	Nitra – Nové Zámky	187	13	11	2	1	1	11	6	0	0	0	232	262
3 - 2	Nitra - Šurany	75	6	5	0	2	0	3	3	0	0	0	94	104
3 - 4	Nitra - Palárikovo	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
3 - 3	Nitra - Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**270**	**21**	**16**	**2**	**3**	**1**	**14**	**9**	**0**	**0**	**0**	**336**	**376**
4 - 1	Palárikovo – Nové Zámky	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
4 - 2	Palárikovo – Šurany	55	11	5	0	0	0	5	2	0	0	0	78	89
4 - 3	Palárikovo - Nitra	14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	15	17
4 - 4	Palárikovo - Palárikovo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Palárikovo	**75**	**11**	**5**	**0**	**0**	**0**	**6**	**2**	**0**	**0**	**0**	**99**	**112**
	Intenzita celkom												**1121**	**1209**

Tabuľka 6 - Smerovanie dopravy v križovatke K1 - popoludňajšia špičková hodina (15:00-16:00)

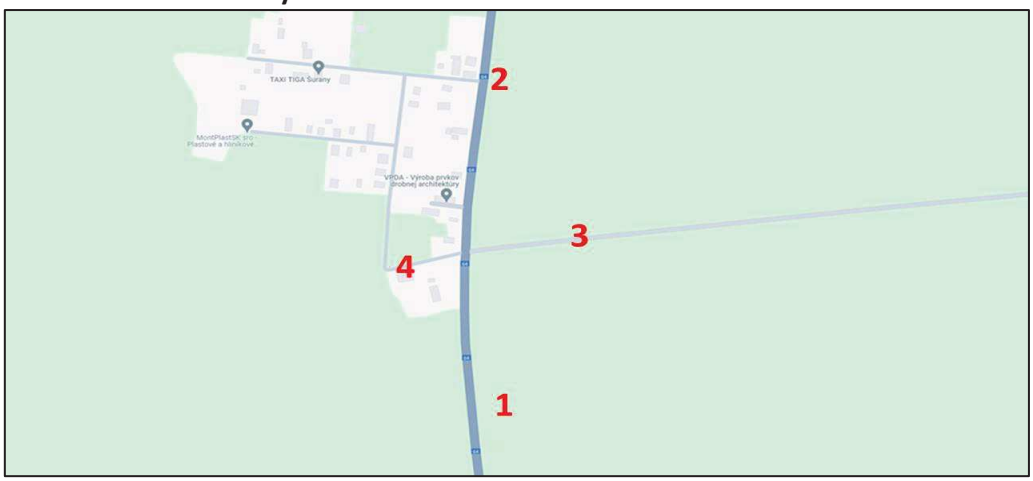
Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky – Šurany	163	9	1	0	1	1	2	0	0	0	0	177	183
1 - 3	Nové Zámky - Nitra	188	22	4	0	4	3	16	2	0	0	0	239	273
1 - 4	Nové Zámky - Palárikovo	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	12
1 - 1	Nové Zámky – Nové Zámky	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Spolu z smeru Nové Zámky	**361**	**31**	**5**	**0**	**5**	**4**	**19**	**2**	**0**	**0**	**0**	**427**	**468**
2 - 1	Šurany – Nové Zámky	111	9	3	0	2	0	4	2	0	0	1	132	142
2 - 3	Šurany – Nitra	105	8	1	0	1	0	2	1	0	0	0	118	123
2 - 4	Šurany – Palárikovo	77	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	82	86
2 - 2	Šurany – Šurany	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	Spolu zo smeru Šurany	**304**	**19**	**4**	**0**	**4**	**0**	**8**	**3**	**0**	**0**	**1**	**343**	**361**
3 - 1	Nitra – Nové Zámky	169	13	1	1	1	1	14	4	0	0	0	204	231
3 - 2	Nitra - Šurany	88	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	92	93
3 - 4	Nitra - Palárikovo	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
3 - 3	Nitra - Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**269**	**16**	**1**	**1**	**1**	**1**	**14**	**6**	**0**	**0**	**0**	**309**	**337**
4 - 1	Palárikovo – Nové Zámky	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
4 - 2	Palárikovo – Šurany	91	7	1	0	1	0	0	2	0	0	0	102	104
4 - 3	Palárikovo - Nitra	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
4 - 4	vratná	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Palárikovo	**114**	**9**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**127**	**129**
	Intenzita celkom												**1206**	**1294**

5.1.2.1.2 Križovatka K2 - I/64 x MK Nitrianska Osada x MK Kpt. Nálepku (Bánov)

Križovatka sa nachádza na ceste I/64 pri odbočke na Bánov.

Ide o 4- ramennú priesečnú križovatku, ktorej dominuje hlavná cesta (I/64) a dve menej zaťažené odbočenia. V mieste križovatky je plánované aj napojenie Priemyselného parku Šurany. **V čase spracovania ŠR sa o tejto investícii nevedelo a nebola zohľadňovaná ani v dopravnej prognóze.**

Obrázok 10 - Situovanie križovatky K2 a označenie smerov



Zdroj: Google maps + výstupy z dopravného prieskumu

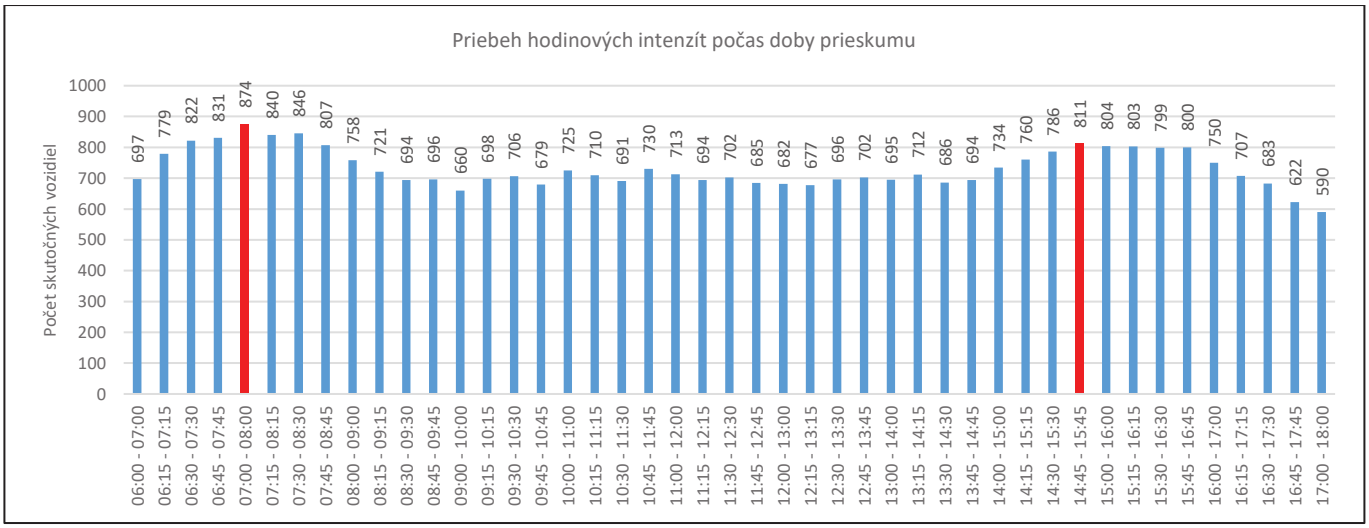
Tabuľka 7 - Smerovanie dopravy v križovatke K2 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - Nitra	3207	474	115	18	30	26	244	20	0	0	1	4135	4650
1 - 3	Nové Zámky - Bánov	104	14	2	0	1	0	0	0	0	0	0	121	123
1 - 4	Nové Zámky – Nitrianska osada	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	spolu zo smeru I/64 N. Zámky	**3318**	**490**	**117**	**18**	**31**	**26**	**244**	**20**	**0**	**0**	**1**	**4265**	**4781**
2 - 1	Nitra – Nové Zámky	3159	481	108	7	32	16	221	26	0	0	0	4050	4499
2 - 3	Nitra - Bánov	85	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	96	98
2 - 4	Nitra – Nitrianska Osada	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	spolu zo smeru I/64 Nitra	**3246**	**489**	**111**	**7**	**32**	**16**	**221**	**26**	**0**	**0**	**0**	**4148**	**4599**
3 - 1	Bánov – Nové Zámky	128	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	140	141
3 - 2	Bánov – NItra	90	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	102
3 - 4	Bánov – Nitrianska Osada	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	7
	spolu zo smeru Bánov	**224**	**23**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**249**	**250**
4 - 1	Nitrianska Osada – N. Zámky	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
4 - 2	Nitrianska Osada – Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - 3	Nitrianska Osada - Bánov	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	spolu zo smeru Nitrianska Osada	**19**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**20**	**20**
	Intenzita celkom												**8682**	**9649**

Tabuľka 8 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K2

intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		**Kategória**											**Spolu**	**Spolu profil**
		OA	**ĽN**	**SN**	**SNP**	**ŤN**	**ŤNP**	**NS**	**A**	**AK**	**M**	**C**		
1	**do križ.**	3318	490	117	18	31	26	244	20	0	0	1	**4265**	**8466**
	z križ.	3297	493	109	7	32	16	221	26	0	0	0	**4201**	
2	**do križ.**	3246	489	111	7	32	16	221	26	0	0	0	**4148**	**8385**
	z križ.	3297	486	115	18	30	26	244	20	0	0	1	**4237**	
3	**do križ.**	224	23	1	0	0	0	0	0	0	0	1	**249**	**475**
	z križ.	198	22	5	0	1	0	0	0	0	0	0	**226**	
4	**do križ.**	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**20**	**38**
	z križ.	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	**18**	

Obrázok 11 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K2



Z výsledkov dopravného prieskumu boli špecifikované špičkové hodiny dňa, ktoré predstavovali najvyššie hodinové dopravné zaťaženia v rámci dopoludňajšieho a popoludňajšieho obdobia.

Tabuľka 9 - Dopravná špička v križovatke K2

Ranná špička		
07:45 - 08:00	**15 min**	**243**
07:00 - 08:00	**hod**	**874**

Popoludňajšia špička		
14:45 - 15:00	**15 min**	**217**
14:45 - 15:45	**hod**	**811**

Tabuľka 10 – Smerovanie dopravy v križovatke K2 - ranná špičková hodina (7:00-8:00)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - Nitra	289	40	7	0	3	2	12	3	0	0	0	356	384
1 - 3	Nové Zámky - Bánov	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
1 - 4	Nové Zámky – Nitrianska osada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru I/64 N. Zámky	**291**	**43**	**7**	**0**	**3**	**2**	**12**	**3**	**0**	**0**	**0**	**361**	**389**
2 - 1	Nitra – Nové Zámky	389	33	13	1	1	2	11	10	0	0	0	460	493
2 - 3	Nitra - Bánov	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
2 - 4	Nitra – Nitrianska Osada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru I/64 Nitra	**393**	**33**	**13**	**1**	**1**	**2**	**11**	**10**	**0**	**0**	**0**	**464**	**497**
3 - 1	Bánov – Nové Zámky	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
3 - 2	Bánov – Nitra	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
3 - 4	Bánov – Nitrianska Osada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Bánov	**45**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**46**	**46**
4 - 1	Nitrianska Osada – N. Zámky	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4 - 2	Nitrianska Osada – Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - 3	Nitrianska Osada - Bánov	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	spolu zo smeru Nitrianska Osada	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**
	Intenzita celkom												**874**	**935**

Tabuľka 11 - Smerovanie dopravy v križovatke K2 - popoludňajšia špičková hodina (14:45-15:45)

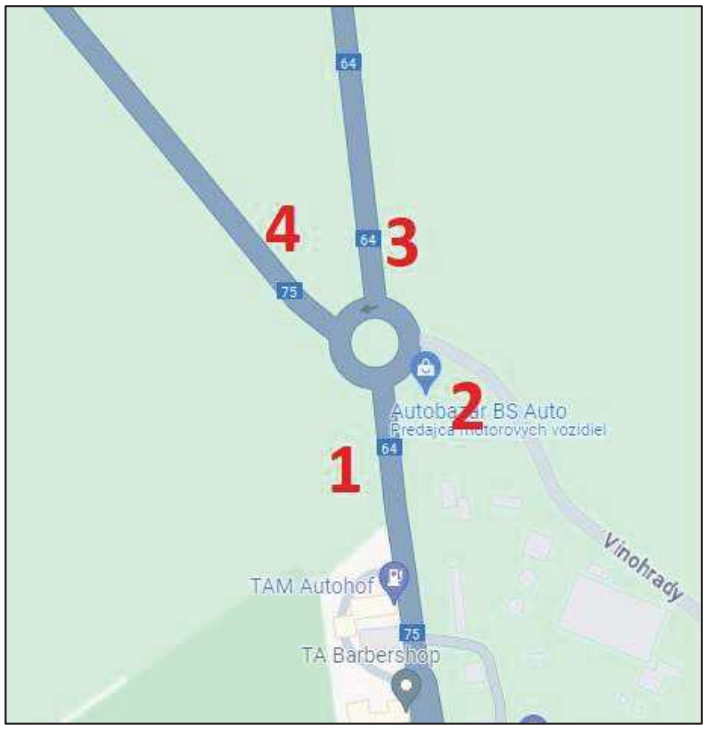
Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - Nitra	346	36	7	2	4	2	20	1	0	0	0	418	460
1 - 3	Nové Zámky - Bánov	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
1 - 4	Nové Zámky – Nitrianska osada	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	spolu zo smeru I/64 N. Zámky	**366**	**37**	**7**	**2**	**4**	**2**	**20**	**1**	**0**	**0**	**0**	**439**	**481**
2 - 1	Nitra – Nové Zámky	284	33	6	1	3	1	14	4	0	0	0	346	377
2 - 3	Nitra - Bánov	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
2 - 4	Nitra – Nitrianska Osada	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru I/64 Nitra	**293**	**35**	**6**	**1**	**3**	**1**	**14**	**4**	**0**	**0**	**0**	**357**	**388**
3 - 1	Bánov – Nové Zámky	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3 - 2	Bánov – NItra	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
3 - 4	Bánov – Nitrianska Osada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Bánov	**12**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**14**	**14**
4 - 1	Nitrianska Osada – N. Zámky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - 2	Nitrianska Osada – Nitra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 - 3	Nitrianska Osada - Bánov	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru Nitrianska Osada	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
	Intenzita celkom												**811**	**884**

5.1.2.1.3 Križovatka K3 – I/64 x I/75 x MK Vinohradnícka

Križovatka sa nachádza na vjazde do mesta Nové Zámky z ciest I/64 a I/75.

Obrázok 12 - Situovanie križovatky K3 a označenie smerov



Zdroj:Google maps+ dopravný prieskum

Tabuľka 12 -Smerovanie dopravy v križovatke K3 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

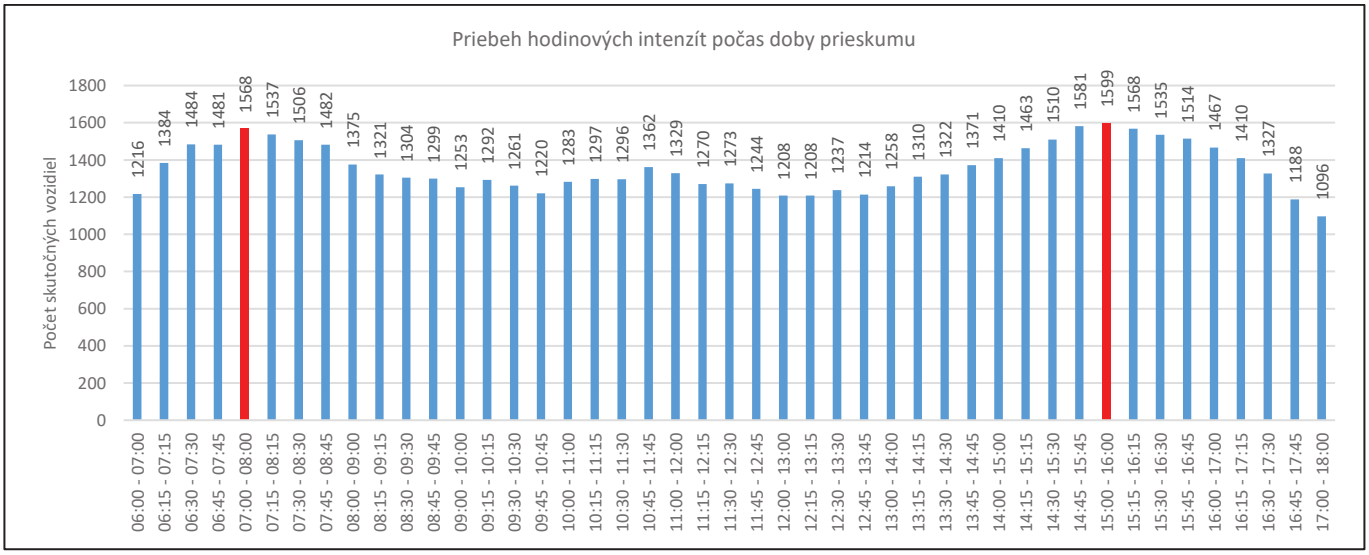
Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - MK Vinohrady	75	19	3	2	8	0	23	0	0	0	0	130	173
1 - 3	Nové Zámky - Šurany	3230	461	107	17	16	22	208	20	0	0	1	4082	4524
1 - 4	Nové Zámky -I/75 Tvrdošovce	2568	428	91	20	17	27	222	34	0	0	0	3407	3882
1 - 1		138	34	1	1	1	0	5	0	0	0	0	180	190
	spolu zo smeru I/64 Nové Zámky	**6011**	**942**	**202**	**40**	**42**	**49**	**458**	**54**	**0**	**0**	**1**	**7799**	**8769**
2 - 1	MK Vinohrady - Nové Zámky	64	18	7	1	10	0	17	2	0	0	0	119	156
2 - 3	MK Vinohrady – Šurany	65	24	8	1	8	4	14	0	0	0	0	124	161
2 - 4	MK Vinohrady - I/75 Tvrdošovce	70	23	10	0	8	2	38	0	0	0	0	151	220
2 - 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru MK Vinohrady	**199**	**65**	**25**	**2**	**26**	**6**	**69**	**2**	**0**	**0**	**0**	**394**	**536**
3 - 1	Šurany – Nové Zámky	3154	464	96	7	18	14	191	26	0	0	0	3970	4358
3 - 2	Šurany - MK Vinohrady	58	22	10	0	6	2	13	0	0	0	0	111	142
3 - 4	Šurany - I/75 Tvrdošovce	30	3	2	0	8	0	17	0	0	0	0	60	91
3 - 3		4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**3246**	**489**	**110**	**7**	**32**	**16**	**221**	**26**	**0**	**0**	**0**	**4147**	**4597**

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
4 - 1	I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky	2698	437	98	15	20	8	200	42	0	0	1	3519	3934
4 - 2	I/75 Tvrdošovce - MK Vinohrady	61	24	11	0	7	3	39	0	0	0	0	145	217
4 - 3	I/75 Tvrdošovce - Šurany	19	5	1	0	7	0	22	0	0	0	0	54	91
4 - 4		3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
	spolu zo smeru I/75 Tvrdošovce	**2781**	**466**	**111**	**15**	**34**	**11**	**261**	**42**	**0**	**0**	**1**	**3722**	**4246**
	Intenzita celkom												**16062**	**18148**

Tabuľka 13 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K3

intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		**Kategória**											**Spolu**	**Spolu profil**
		OA	**ĽN**	**SN**	**SNP**	**ŤN**	**ŤNP**	**NS**	**A**	**AK**	**M**	**C**		
1	**do križ.**	6011	942	202	40	42	49	458	54	0	0	1	**7799**	**15587**
	z križ.	6054	953	202	24	49	22	413	70	0	0	1	**7788**	
2	**do križ.**	199	65	25	2	26	6	69	2	0	0	0	**394**	**780**
	z križ.	194	65	24	2	21	5	75	0	0	0	0	**386**	
3	**do križ.**	3246	489	110	7	32	16	221	26	0	0	0	**4147**	**8413**
	z križ.	3318	490	118	18	31	26	244	20	0	0	1	**4266**	
4	**do križ.**	2781	466	111	15	34	11	261	42	0	0	1	**3722**	**7344**
	z križ.	2671	454	104	20	33	29	277	34	0	0	0	**3622**	

Obrázok 13 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K3



Tabuľka 14 -Dopravná špička v križovatke K3

Ranná špička		
07:45 - 08:00	**15 min**	**450**
07:00 - 08:00	**hod**	**1568**

Popoludňajšia špička		
15:30 - 15:45	**15 min**	**418**
15:00 - 16:00	**hod**	**1599**

Tabuľka 15 – Smerovanie dopravy v križovatke K3 - ranná špičková hodina (7:00-8:00)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - MK Vinohrady	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
1 - 3	Nové Zámky - Šurany	287	42	6	0	3	1	9	3	0	0	0	351	372
1 - 4	Nové Zámky -I/75 Tvrdošovce	214	40	9	4	5	6	21	2	0	0	0	301	356
1 - 1		10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
	spolu zo smeru I/64 Nové Zámky	**521**	**86**	**15**	**4**	**8**	**7**	**30**	**5**	**0**	**0**	**0**	**676**	**752**

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
2 - 1	MK Vinohrady - Nové Zámky	3	0	2	0	0	0	3	1	0	0	0	9	15
2 - 3	MK Vinohrady – Šurany	4	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	9	14
2 - 4	MK Vinohrady - I/75 Tvrdošovce	2	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	8	15
2 - 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru MK Vinohrady	**9**	**2**	**4**	**0**	**0**	**1**	**9**	**1**	**0**	**0**	**0**	**26**	**44**
3 - 1	Šurany – Nové Zámky	387	33	10	1	1	2	9	10	0	0	0	453	482
3 - 2	Šurany - MK Vinohrady	6	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	9	12
3 - 4	Šurany - I/75 Tvrdošovce	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	4
3 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**393**	**33**	**13**	**1**	**1**	**2**	**11**	**10**	**0**	**0**	**0**	**464**	**497**
4 - 1	I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky	301	44	11	1	2	1	21	8	0	0	0	389	434
4 - 2	I/75 Tvrdošovce - MK Vinohrady	7	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	12	15
4 - 3	I/75 Tvrdošovce - Šurany	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3
4 - 4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru I/75 Tvrdošovce	**308**	**47**	**11**	**1**	**2**	**1**	**24**	**8**	**0**	**0**	**0**	**402**	**452**
	Intenzita celkom												**1568**	**1744**

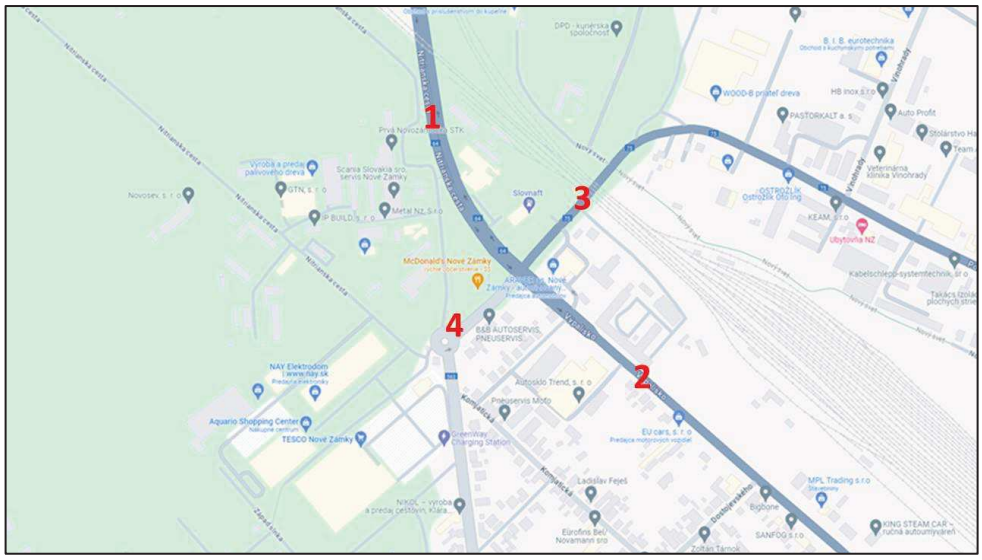
Tabuľka 16 - Smerovanie dopravy v križovatke K3 popoludňajšia špičková hodina (15:00-16:00)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Nové Zámky - MK Vinohrady	8	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	14	18
1 - 3	Nové Zámky - Šurany	353	37	5	1	1	2	19	2	0	0	0	420	457
1 - 4	Nové Zámky -I/75 Tvrdošovce	311	36	3	1	0	0	10	1	0	0	0	362	381
1 - 1		13	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	21
	spolu zo smeru I/64 Nové Zámky	**685**	**82**	**10**	**3**	**1**	**2**	**30**	**3**	**0**	**0**	**0**	**816**	**876**
2 - 1	MK Vinohrady - Nové Zámky	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
2 - 3	MK Vinohrady – Šurany	11	1	1	0	3	0	1	0	0	0	0	17	21
2 - 4	MK Vinohrady - I/75 Tvrdošovce	11	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	16	19
2 - 2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru MK Vinohrady	**33**	**6**	**1**	**0**	**3**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**46**	**53**
3 - 1	Šurany – Nové Zámky	278	33	3	1	1	1	11	6	0	0	0	334	359
3 - 2	Šurany - MK Vinohrady	1	2	1	0	0	0	4	0	0	0	0	8	15
3 - 4	Šurany - I/75 Tvrdošovce	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	7
3 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**282**	**35**	**4**	**1**	**2**	**1**	**16**	**6**	**0**	**0**	**0**	**347**	**380**
4 - 1	I/75 Tvrdošovce - Nové Zámky	305	34	7	2	1	0	10	7	0	0	1	367	393
4 - 2	I/75 Tvrdošovce - MK Vinohrady	9	4	1	0	1	0	2	0	0	0	0	17	21
4 - 3	I/75 Tvrdošovce - Šurany	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
4 - 4		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
	spolu zo smeru I/75 Tvrdošovce	**319**	**38**	**9**	**2**	**2**	**0**	**12**	**7**	**0**	**0**	**1**	**390**	**420**
	Intenzita celkom												**1599**	**1728**

5.1.2.1.4 Križovatka K4 - I/64 x I/75 x MK Krátka

Svetelne riadená križovatka na vjazde do Nových Zámkov zo severu. Tvorí jednu z najdôležitejších križovatiek v meste a umožňuje distribúciu dopravy do centra a okrajových častí, predovšetkým na cestu I/75 a územia za železničnou traťou.

Obrázok 14 - Situovanie križovatky K4 a označenie smerov



Zdroj: Google maps + výstupy z dopravného prieskumu

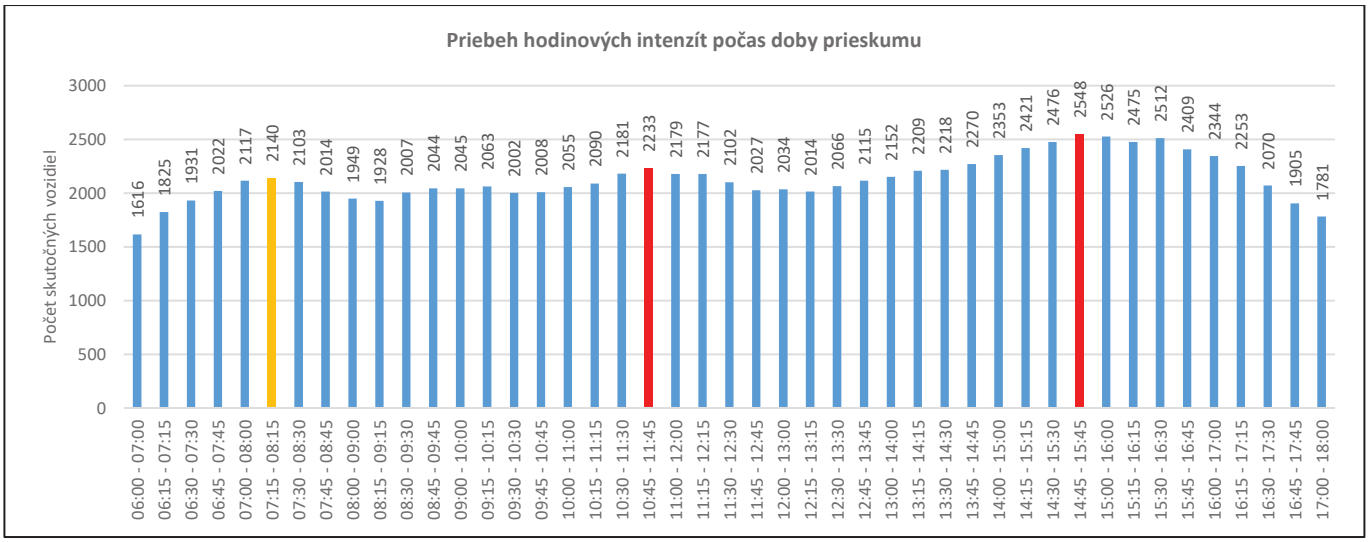
Tabuľka 17 - Smerovanie dopravy v križovatke K4 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	I/64 Šurany – Nové Zámky centrum	2704	414	77	21	25	12	371	59	0	0	0	3683	4370
1 - 3	I/64 Šurany – Nové Zámky I/75	637	158	17	1	2	1	5	14	0	0	0	835	862
1 - 4	I/64 Šurany – Nové Zámky Krátka	2910	281	47	1	21	3	15	5	0	0	0	3283	3348
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**6251**	**853**	**141**	**23**	**48**	**16**	**391**	**78**	**0**	**0**	**0**	**7801**	**8580**
2 - 1	Nové Zámky centrum – I/64 Šurany	2695	407	129	17	17	59	403	50	0	0	0	3777	4594
2 - 3	Nové Zámky centrum – NZ I/75	398	88	25	0	0	0	0	15	0	0	0	526	546
2 - 4	Nové Zámky centrum – NZ Krátka ul.	1496	94	9	0	6	0	3	17	0	0	0	1625	1646
	spolu zo smeru Nové Zámky centrum	**4589**	**589**	**163**	**17**	**23**	**59**	**406**	**82**	**0**	**0**	**0**	**5928**	**6785**
3 - 1	Nové Zámky I/75 – I/64 Šurany	851	153	23	1	10	1	13	9	0	0	0	1061	1105
3 - 2	Nové Zámky I/75 - NZ Centrum	525	93	14	0	1	0	4	16	0	0	2	655	677
3 - 4	Nové Zámky I/75 - NZ Krátka ul.	2191	204	14	0	16	0	5	1	0	0	18	2449	2472
	spolu zo smeru Nové Zámky I/75	**3567**	**450**	**51**	**1**	**27**	**1**	**22**	**26**	**0**	**0**	**20**	**4165**	**4253**
4 - 1	Nové Zámky, Krátka ul. – I/64 Šurany	3003	278	55	3	13	3	27	2	0	0	0	3384	3469
4 - 2	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ Centrum	1436	85	7	0	3	0	3	19	0	0	0	1553	1572
4 - 3	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ I/75	2029	240	26	0	18	0	2	4	0	0	1	2320	2347
	spolu zo smeru Nové Zámky, Krátka ul.	**6468**	**603**	**88**	**3**	**34**	**3**	**32**	**25**	**0**	**0**	**1**	**7257**	**7388**
	Intenzita celkom												**25151**	**27005**

Tabuľka 18 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K4

Intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		**Kategória**											**Spolu**	**Spolu profil**
		OA	**ĽN**	**SN**	**SNP**	**ŤN**	**ŤNP**	**NS**	**A**	**AK**	**M**	**C**		
1	**do križovatky**	6251	853	141	23	48	16	391	78	0	0	0	**7801**	**16023**
	z križovatky	6549	838	207	21	40	63	443	61	0	0	0	**8222**	
2	**do križovatky**	4589	589	163	17	23	59	406	82	0	0	0	**5928**	**11819**
	z križovatky	4665	592	98	21	29	12	378	94	0	0	2	**5891**	
3	**do križovatky**	3567	450	51	1	27	1	22	26	0	0	20	**4165**	**7846**
	z križovatky	3064	486	68	1	20	1	7	33	0	0	1	**3681**	
4	**do križovatky**	6468	603	88	3	34	3	32	25	0	0	1	**7257**	**14614**
	z križovatky	6597	579	70	1	43	3	23	23	0	0	18	**7357**	

Obrázok 15 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K4



Tabuľka 19 - Dopravná špička v križovatke K4

Ranná špička		
11:30 - 11:45	**15 min**	**581**
10:45 - 11:45	**hod**	**2233**

Popoludňajšia špička		
15:30 - 15:45	**15 min**	**679**
14:45 - 15:45	**hod**	**2548**

Tabuľka 20 – Smerovanie dopravy v križovatke K4 - ranná špičková hodina (10:45-11:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	I/64 Šurany – Nové Zámky centrum	217	44	9	6	4	1	39	1	0	0	0	321	397
1 - 3	I/64 Šurany – Nové Zámky I/75	40	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	56	57
1 - 4	I/64 Šurany – Nové Zámky Krátka	238	29	6	0	2	0	0	0	0	0	0	275	279
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**495**	**88**	**15**	**6**	**6**	**1**	**39**	**2**	**0**	**0**	**0**	**652**	**733**
2 - 1	Nové Zámky centrum – I/64 Šurany	216	43	14	3	2	1	38	7	0	0	0	324	399
2 - 3	Nové Zámky centrum – NZ I/75	32	6	3	0	0	0	0	1	0	0	0	42	44
2 - 4	Nové Zámky centrum – NZ Krátka ul.	147	10	2	0	1	0	1	2	0	0	0	163	167
	spolu zo smeru Nové Zámky centrum	**395**	**59**	**19**	**3**	**3**	**1**	**39**	**10**	**0**	**0**	**0**	**529**	**610**
3 - 1	Nové Zámky I/75 – I/64 Šurany	65	17	2	0	0	0	1	0	0	0	0	85	88
3 - 2	Nové Zámky I/75 - NZ Centrum	49	6	1	0	0	0	1	2	0	0	0	59	62
3 - 4	Nové Zámky I/75 - NZ Krátka ul.	193	19	1	0	3	0	0	0	0	0	1	217	219
	spolu zo smeru Nové Zámky I/75	**307**	**42**	**4**	**0**	**3**	**0**	**2**	**2**	**0**	**0**	**1**	**361**	**369**
4 - 1	Nové Zámky, Krátka ul. – I/64 Šurany	256	26	6	0	2	1	2	0	0	0	0	293	302
4 - 2	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ Centrum	143	9	1	0	0	0	0	1	0	0	0	154	155
4 - 3	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ I/75	203	33	5	0	3	0	0	0	0	0	0	244	248
	spolu zo smeru Nové Zámky, Krátka ul.	**602**	**68**	**12**	**0**	**5**	**1**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**691**	**705**
	Intenzita celkom												**2233**	**2415**

Tabuľka 21 - Smerovanie dopravy v križovatke K4 - popoludňajšia špičková hodina (14:45-15:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	I/64 Šurany – Nové Zámky centrum	279	29	5	3	1	1	17	9	0	0	0	344	383
1 - 3	I/64 Šurany – Nové Zámky I/75	63	17	1	0	0	0	0	2	0	0	0	83	85
1 - 4	I/64 Šurany – Nové Zámky Krátka	272	23	0	0	1	0	0	1	0	0	0	297	298
	spolu zo smeru I/64 Šurany	**614**	**69**	**6**	**3**	**2**	**1**	**17**	**12**	**0**	**0**	**0**	**724**	**766**
2 - 1	Nové Zámky centrum – I/64 Šurany	328	32	4	0	0	4	27	3	0	0	0	398	448
2 - 3	Nové Zámky centrum – NZ I/75	46	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	55	56
2 - 4	Nové Zámky centrum – NZ Krátka ul.	175	6	1	0	0	0	0	2	0	0	0	184	186
	spolu zo smeru Nové Zámky centrum	**549**	**46**	**6**	**0**	**0**	**4**	**27**	**5**	**0**	**0**	**0**	**637**	**689**
3 - 1	Nové Zámky I/75 – I/64 Šurany	95	13	1	0	0	0	0	2	0	0	0	111	113
3 - 2	Nové Zámky I/75 - NZ Centrum	59	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	64	65

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
3 - 4	Nové Zámky I/75 - NZ Krátka ul.	235	15	1	0	0	0	0	0	0	0	3	254	255
	spolu zo smeru Nové Zámky I/75	**389**	**30**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**0**	**0**	**4**	**429**	**432**
4 - 1	Nové Zámky, Krátka ul. – I/64 Šurany	312	28	4	0	2	1	3	0	0	0	0	350	359
4 - 2	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ Centrum	164	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	171	172
4 - 3	Nové Zámky, Krátka ul. – NZ I/75	211	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	237	239
	spolu zo smeru Nové Zámky, Krátka ul.	**687**	**57**	**7**	**0**	**2**	**1**	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**758**	**769**
	Intenzita celkom												**2548**	**2656**

5.1.2.1.5 Križovatka K5 – II/580 x III/1495 Hviezdoslavova x MK Školská

Križovatka sa nachádza v intraviláne mesta Šurany.

Obrázok 16 - Situovanie križovatky K5 a označenie smerov



Zdroj:Google maps+ dopravný prieskum

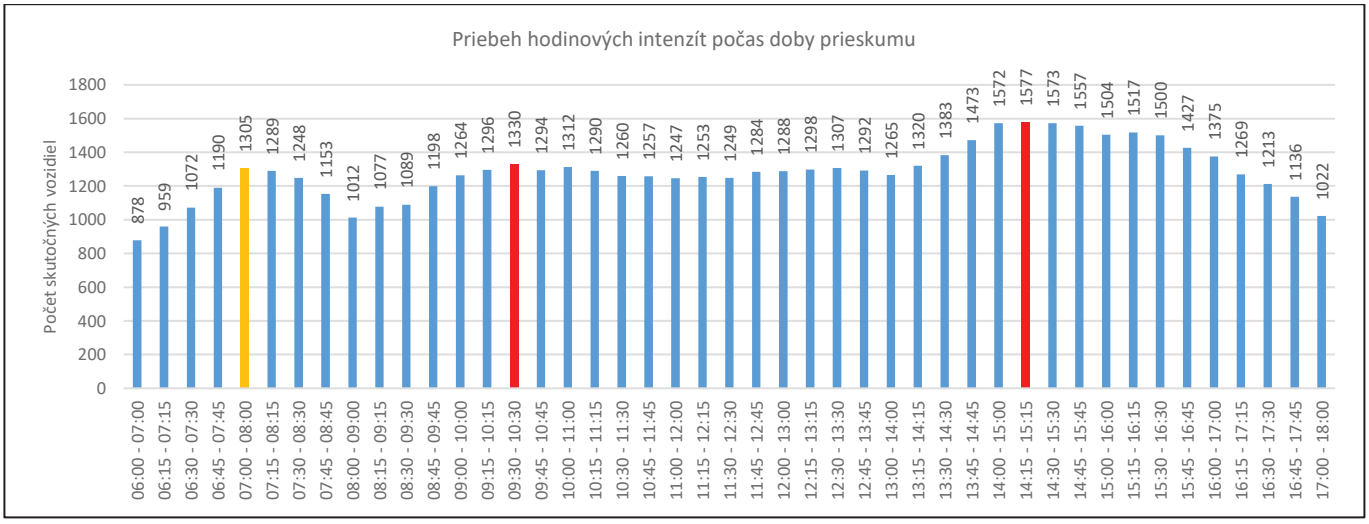
Tabuľka 22 -Smerovanie dopravy v križovatke K5 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	1548	96	13	0	3	6	8	0	0	0	3	1677	1706
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	379	13	0	0	0	0	0	60	1	0	22	475	507
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	1079	79	32	0	10	7	10	3	0	2	4	1226	1274
1 - 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**3006**	**188**	**45**	**0**	**13**	**13**	**18**	**63**	**1**	**2**	**29**	**3378**	**3486,5**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	1874	88	20	1	6	8	3	2	0	2	8	2012	2044
2 - 3	ul. SNP - Školská	600	12	6	0	0	0	0	65	0	0	17	700	736
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	2558	210	70	0	12	18	48	4	0	4	25	2949	3091
2 - 2		139	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	144	144
	spolu zo smeru ul. SNP	**5171**	**314**	**96**	**1**	**18**	**26**	**51**	**71**	**0**	**6**	**51**	**5805**	**6014,5**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	361	6	2	0	0	0	0	64	0	0	23	456	489
3 - 2	Školská – ul. SNP	611	15	2	0	0	1	0	63	0	0	21	713	747
3 - 4	Školská- Nitrianska	280	11	2	0	0	0	2	33	0	0	11	339	360
3 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Školská	**1252**	**32**	**6**	**0**	**0**	**1**	**2**	**160**	**0**	**0**	**55**	**1508**	**1595,5**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	1089	65	27	1	10	2	9	5	0	2	1	1211	1250
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	2385	212	54	0	12	11	41	3	0	2	49	2769	2882
4 - 3	Nitrianska - Školská	283	11	0	0	0	1	1	37	0	0	7	340	362
4 - 4		28	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	34
	spolu zo smeru Nitrianska	**3785**	**292**	**82**	**1**	**22**	**14**	**51**	**45**	**0**	**4**	**57**	**4353**	**4526,5**
	Intenzita celkom												**15044**	**15623**

Tabuľka 23 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K5

intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		Kategória											Spolu	Spolu profil
		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C		
1	do križ.	6011	942	202	40	42	49	458	54	0	0	1	7799	15587
	z križ.	6054	953	202	24	49	22	413	70	0	0	1	7788	
2	do križ.	199	65	25	2	26	6	69	2	0	0	0	394	780
	z križ.	194	65	24	2	21	5	75	0	0	0	0	386	
3	do križ.	3246	489	110	7	32	16	221	26	0	0	0	4147	8413
	z križ.	3318	490	118	18	31	26	244	20	0	0	1	4266	
4	do križ.	2781	466	111	15	34	11	261	42	0	0	1	3722	7344
	z križ.	2671	454	104	20	33	29	277	34	0	0	0	3622	

Obrázok 17 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K5



Tabuľka 24 -Dopravná špička v križovatke K5

Ranná špička		
07:45 - 08:00	15 min	407
09:30 - 10:30	hod	1330

Popoludňajšia špička		
14:30 - 14:45	15 min	419
14:15 - 15:15	hod	1577

Tabuľka 25 – Smerovanie dopravy v križovatke K5 - ranná špičková hodina (9:30-10:30)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	140	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	151	153
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	31	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	35	37
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	90	5	1	0	2	0	0	0	0	0	0	98	100
1 - 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**261**	**15**	**1**	**0**	**2**	**1**	**0**	**3**	**0**	**0**	**1**	**284**	**289**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	175	13	1	0	1	1	0	0	0	0	4	195	198
2 - 3	ul. SNP - Školská	59	4	1	0	0	0	0	4	0	0	2	70	73
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	217	27	14	0	1	3	3	0	0	0	2	267	284
2 - 2		17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17
	spolu zo smeru ul. SNP	**468**	**44**	**16**	**0**	**2**	**4**	**3**	**4**	**0**	**0**	**8**	**549**	**571**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	32	0	1	0	0	0	0	4	0	0	5	42	45
3 - 2	Školská – ul. SNP	46	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	55	57
3 - 4	Školská- Nitrianska	29	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	33	34
3 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Školská	**107**	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**0**	**0**	**9**	**130**	**135**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	90	8	2	0	2	1	0	0	0	0	1	104	108

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	192	17	8	0	1	1	4	0	0	0	7	230	242
4 - 3	Nitrianska - Školská	25	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	28	29
4 - 4		4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	spolu zo smeru Nitrianska	**311**	**28**	**10**	**0**	**3**	**2**	**4**	**1**	**0**	**0**	**8**	**367**	**383**
	Intenzita celkom												**1330**	**1377**

Tabuľka 26 - Smerovanie dopravy v križovatke K5 popoludňajšia špičková hodina (14:15-15:15)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	187	9	0	0	1	0	0	0	0	0	1	198	199
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	36	1	0	0	0	0	0	10	0	0	3	50	55
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	100	7	3	0	1	0	2	0	0	1	0	114	119
1 - 1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**323**	**17**	**3**	**0**	**2**	**0**	**2**	**10**	**0**	**1**	**4**	**362**	**373**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	161	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	172	175
2 - 3	ul. SNP - Školská	59	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	68	71
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	244	17	2	0	0	1	4	1	0	0	2	271	280
2 - 2		19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
	spolu zo smeru ul. SNP	**483**	**27**	**4**	**1**	**0**	**1**	**4**	**7**	**0**	**0**	**5**	**532**	**547**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	37	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	45	49
3 - 2	Školská – ul. SNP	65	1	0	0	0	0	0	15	0	0	2	83	91
3 - 4	Školská- Nitrianska	30	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	37	40
3 - 3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru Školská	**132**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**27**	**0**	**0**	**4**	**165**	**179**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	115	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	120	121
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	314	21	5	0	1	0	1	0	0	2	10	354	359
4 - 3	Nitrianska - Školská	25	1	0	0	0	0	0	11	0	0	1	38	44
4 - 4		5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	spolu zo smeru Nitrianska	**459**	**26**	**6**	**0**	**1**	**0**	**1**	**12**	**0**	**2**	**11**	**518**	**529**
	Intenzita celkom												**1577**	**1627**

5.1.2.1.6 Križovatka K6 - II/580 ul. SNP x MK Bernolákova x MK ul. MDŽ

Obrázok 18 - Situovanie križovatky K6 a označenie smerov



Zdroj: Google maps + výstupy z dopravného prieskumu

Tabuľka 27 - Smerovanie dopravy v križovatke K6 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

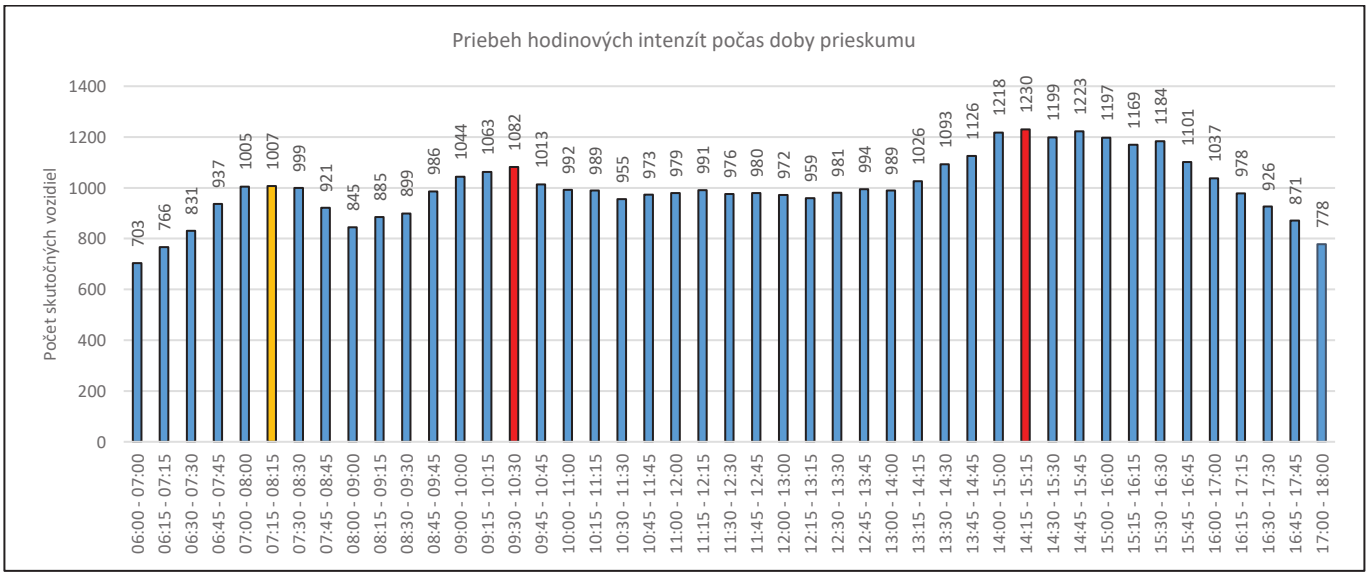
Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	II/580 ul. SNP – II/580 križovatka K7	4016	383	74	2	14	16	50	71	0	0	91	4717	4899
1 - 3	II/580 ul. SNP – ul. MDŽ	503	68	10	0	0	0	0	0	0	0	2	583	588
1 - 4	II/580 ul. SNP – MK Nábrežie	60	3	0	0	0	1	0	0	0	0	10	74	76
	spolu zo smeru II/ 580 ul. SNP	**4579**	**454**	**84**	**2**	**14**	**17**	**50**	**71**	**0**	**0**	**103**	**5374**	**5562**
2 - 1	II/580 križovatka K7 - II/580 ul. SNP	4613	412	100	1	17	25	51	73	0	1	63	5356	5567
2 - 3	II/580 križovatka K7 - ul. MDŽ	191	31	2	0	1	0	0	0	0	0	5	230	232
2 - 4	II/580 križovatka K7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
	spolu zo smeru II/580 križovatka K7	**4806**	**444**	**102**	**1**	**18**	**25**	**51**	**73**	**0**	**1**	**69**	**5590**	**5802**
3 - 1	ul. MDŽ - II/580 ul. SNP	391	59	6	0	0	1	0	0	0	0	8	465	470
3 - 2	ul. MDŽ – II/580 križovatka K7	96	22	1	0	0	0	0	0	0	0	2	121	122
3 - 4	ul. MDŽ - Bernolákova ul.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2
	spolu zo smeru ul. MDŽ	**488**	**81**	**7**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**11**	**588**	**593**
4 - 1	Bernolákova ul. - II/580 ul. SNP	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	23
4 - 2	Bernolákova ul. – ul. MDŽ	127	4	1	0	0	1	0	0	0	0	2	135	137
4 - 3	Bernolákova ul. – II/580 križovatka K7	38	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	49	49
	spolu zo smeru Bernolákova ul.	**183**	**10**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**12**	**207**	**209**
													11759	**12166**

Tabuľka 28 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K6

Intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		Kategória											Spolu	Spolu profil
		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C		
1	**do križovatky**	4579	454	84	2	14	17	50	71	0	0	103	**5374**	**11218**
	z križovatky	5022	473	106	1	17	26	51	73	0	1	74	**5844**	
2	**do križovatky**	4806	444	102	1	18	25	51	73	0	1	69	**5590**	**10563**
	z križovatky	4239	409	76	2	14	17	50	71	0	0	95	**4973**	
3	**do križovatky**	488	81	7	0	0	1	0	0	0	0	11	**588**	**1450**
	z križovatky	732	103	12	0	1	0	0	0	0	0	14	**862**	
4	**do križovatky**	183	10	1	0	0	1	0	0	0	0	12	**207**	**287**
	z križovatky	63	4	0	0	0	1	0	0	0	0	12	**80**	

Obrázok 19 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K6



Tabuľka 29 - Dopravná špička v križovatke K6

Ranná špička		
09:30 - 09:45	**15 min**	**297**
09:30 - 10:30	**hod**	**1082**

Popoludňajšia špička		
14:45 - 15:00	**15 min**	**335**
14:15 - 15:15	**hod**	**1230**

Tabuľka 30 – Smerovanie dopravy v križovatke K6 - ranná špičková hodina (10:45-11:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	II/580 ul. SNP – II/580 križovatka K7	343	39	11	0	1	2	5	4	0	0	13	418	437

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 3	II/580 ul. SNP – ul. MDŽ	41	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49	50
1 - 4	II/580 ul. SNP – MK Nábrežie	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	spolu zo smeru II/ 580 ul. SNP	**388**	**47**	**12**	**0**	**1**	**2**	**5**	**4**	**0**	**0**	**13**	**472**	**491**
2 - 1	II/580 križovatka K7 - II/580 ul. SNP	417	50	18	0	2	3	3	4	0	0	4	501	522
2 - 3	II/580 križovatka K7 - ul. MDŽ	23	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	30	30
2 - 4	II/580 križovatka K7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru II/580 križovatka K7	**441**	**55**	**18**	**0**	**2**	**3**	**3**	**4**	**0**	**0**	**6**	**532**	**553**
3 - 1	ul. MDŽ - II/580 ul. SNP	29	8	1	0	0	0	0	0	0	0	3	41	42
3 - 2	ul. MDŽ – II/580 križovatka K7	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	11
3 - 4	ul. MDŽ - Bernolákova ul.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru ul. MDŽ	**37**	**10**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**4**	**52**	**53**
4 - 1	Bernolákova ul. - II/580 ul. SNP	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
4 - 2	Bernolákova ul. – ul. MDŽ	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
4 - 3	Bernolákova ul. – II/580 križovatka K7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	spolu zo smeru Bernolákova ul.	**24**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**26**	**26**
	Intenzita celkom												**1082**	**1123**

Tabuľka 31 - Smerovanie dopravy v križovatke K6 - popoludňajšia špičková hodina (14:45-15:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	II/580 ul. SNP – II/580 križovatka K7	491	39	6	0	2	0	1	14	0	0	11	564	577
1 - 3	II/580 ul. SNP – ul. MDŽ	65	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	72	73
1 - 4	II/580 ul. SNP – MK Nábrežie	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	8
	spolu zo smeru II/ 580 ul. SNP	**560**	**45**	**7**	**0**	**2**	**0**	**1**	**14**	**0**	**0**	**15**	**644**	**657**
2 - 1	II/580 križovatka K7 - II/580 ul. SNP	431	37	4	1	0	1	4	7	0	0	9	494	509
2 - 3	II/580 križovatka K7 - ul. MDŽ	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
2 - 4	II/580 križovatka K7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	spolu zo smeru II/580 križovatka K7	**449**	**39**	**4**	**1**	**0**	**1**	**4**	**7**	**0**	**0**	**9**	**514**	**529**
3 - 1	ul. MDŽ - II/580 ul. SNP	33	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37
3 - 2	ul. MDŽ – II/580 križovatka K7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
3 - 4	ul. MDŽ - Bernolákova ul.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru ul. MDŽ	**43**	**4**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**47**	**47**
4 - 1	Bernolákova ul. - II/580 ul. SNP	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
4 - 2	Bernolákova ul. – ul. MDŽ	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
4 - 3	Bernolákova ul. – II/580 križovatka K7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	6
	spolu zo smeru Bernolákova ul.	**21**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**25**	**25**
	Intenzita celkom												**1230**	**1258**

5.1.2.1.7 Križovatka K7 - II/580 ul. SNP x III/1526 Hasičská x MK M. R. Štefánika

Obrázok 20 - Situovanie križovatky K7 a označenie smerov



Zdroj:Google maps+ dopravný prieskum

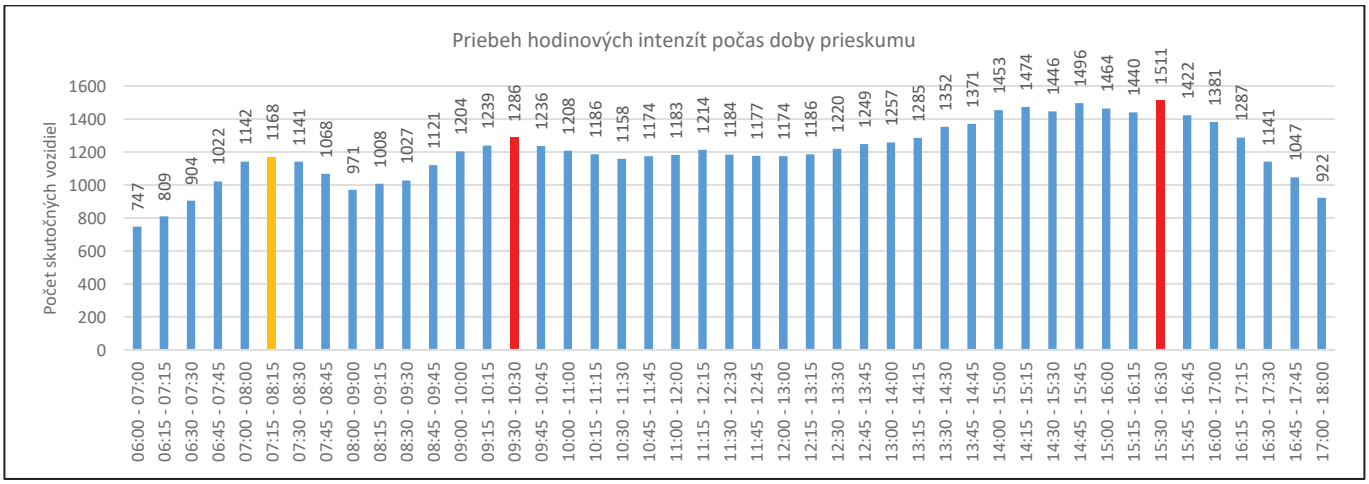
Tabuľka 32 -Smerovanie dopravy v križovatke K7 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	573	45	3	0	1	1	0	4	0	0	14	641	647
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	2614	280	84	1	13	12	46	57	0	0	30	3137	3303
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	264	18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	283	283
1 - 1		16	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	21
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**3467**	**345**	**89**	**1**	**14**	**13**	**46**	**61**	**0**	**0**	**45**	**4081**	**4253**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	566	42	8	0	1	0	0	3	0	0	5	625	631
2 - 3	ul. SNP - Školská	1461	107	14	0	5	12	5	13	0	0	13	1630	1672
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	713	35	1	0	0	1	0	0	0	1	83	834	836
2 - 2		24	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	27	28
	spolu zo smeru ul. SNP	**2764**	**185**	**24**	**0**	**6**	**13**	**5**	**16**	**0**	**1**	**102**	**3116**	**3166**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	2248	249	66	2	11	10	45	59	0	0	32	2722	2876
3 - 2	Školská – ul. SNP	1241	92	6	0	2	5	5	10	0	0	6	1367	1391
3 - 4	Školská- Nitrianska	675	59	2	0	1	1	0	2	0	0	57	797	801
3 - 3		75	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	87	90
	spolu zo smeru Školská	**4239**	**409**	**76**	**2**	**14**	**17**	**50**	**71**	**0**	**0**	**95**	**4973**	**5157**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	297	18	2	0	1	0	0	0	0	1	4	323	325
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	662	30	1	0	0	1	0	0	0	2	37	733	735
4 - 3	Nitrianska - Školská	656	48	2	0	0	0	0	3	0	1	26	736	739
4 - 4		133	7	2	0	0	1	0	0	0	0	1	144	147
	spolu zo smeru Nitrianska	**1748**	**103**	**7**	**0**	**1**	**2**	**0**	**3**	**0**	**4**	**68**	**1936**	**1945**
	Intenzita celkom												**14106**	**14521**

Tabuľka 33 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K7

Intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		Kategória											Spolu	Spolu profil
		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C		
1	**do križ.**	3467	345	89	1	14	13	46	61	0	0	45	**4081**	**7771**
	z križ.	3127	311	78	2	13	10	45	62	0	1	41	**3690**	
2	**do križ.**	2764	185	24	0	6	13	5	16	0	1	102	**3116**	**5884**
	z križ.	2500	168	11	0	3	7	5	14	0	2	58	**2768**	
3	**do križ.**	4239	409	76	2	14	17	50	71	0	0	95	**4973**	**10563**
	z križ.	4806	444	102	1	18	25	51	73	0	1	69	**5590**	
4	**do križ.**	1748	103	7	0	1	2	0	3	0	4	68	**1936**	**3994**
	z križ.	1785	119	5	0	1	3	0	2	0	1	142	**2058**	

Obrázok 21 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K7



Tabuľka 34 - Dopravná špička v križovatke K7

Ranná špička		
07:45 - 08:00	**15 min**	**342**
09:30 - 10:30	**hod**	**1286**

Popoludňajšia špička		
16:15 - 16:30	**15 min**	**404**
15:30 - 16:30	**hod**	**1511**

Tabuľka 35 – Smerovanie dopravy v križovatke K7 - ranná špičková hodina (9:30-10:30)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	49	4	3	0	0	1	0	0	0	0	2	59	62
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	221	32	17	0	2	1	2	4	0	0	3	282	298
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
1 - 1		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**300**	**38**	**20**	**0**	**2**	**2**	**2**	**4**	**0**	**0**	**5**	**373**	**392**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	56	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	59	60
2 - 3	ul. SNP - Školská	143	17	1	0	0	2	1	0	0	0	2	166	171
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	71	71
2 - 2		3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
	spolu zo smeru ul. SNP	**263**	**19**	**3**	**0**	**0**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**12**	**300**	**306**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	203	21	10	0	0	1	5	3	0	0	2	245	261
3 - 2	Školská – ul. SNP	103	13	1	0	1	1	0	1	0	0	1	121	124
3 - 4	Školská- Nitrianska	47	7	0	0	0	0	0	0	0	0	11	65	65
3 - 3		13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14
	spolu zo smeru Školská	**366**	**42**	**11**	**0**	**1**	**2**	**5**	**4**	**0**	**0**	**14**	**445**	**464**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	28	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	33
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	47	47
4 - 3	Nitrianska - Školská	64	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	70
4 - 4		18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19
	spolu zo smeru Nitrianska	**153**	**12**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**168**	**169**
	Intenzita celkom												**1286**	**1330**

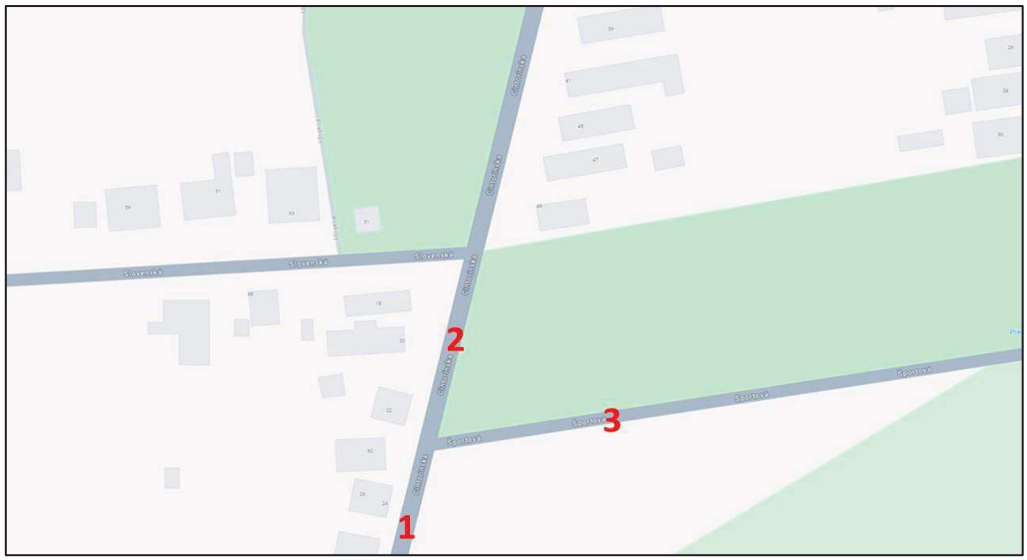
Tabuľka 36 - Smerovanie dopravy v križovatke K7 popoludňajšia špičková hodina (14:15-15:15)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Hviezdoslavova – ul. SNP	56	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	62
1 - 3	Hviezdoslavova - Školská	249	17	4	0	1	0	1	5	0	0	5	282	289
1 - 4	Hviezdoslavova – Nitrianska	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28
1 - 1		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**333**	**24**	**4**	**0**	**1**	**0**	**1**	**5**	**0**	**0**	**5**	**373**	**380**
2 - 1	ul. SNP - Hviezdoslavova	70	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	76
2 - 3	ul. SNP - Školská	152	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	157	158
2 - 4	ul. SNP - Nitrianska	112	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	116	116
2 - 2		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	spolu zo smeru ul. SNP	**335**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**3**	**350**	**351**
3 - 1	Školská – Hviezdoslavova	248	13	2	0	0	0	4	3	0	0	7	277	286
3 - 2	Školská – ul. SNP	158	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	164	164
3 - 4	Školská- Nitrianska	85	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	99	99
3 - 3		7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
	spolu zo smeru Školská	**498**	**26**	**2**	**0**	**0**	**0**	**4**	**3**	**0**	**0**	**16**	**549**	**558**
4 - 1	Nitrianska - Hviezdoslavova	37	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	40	40
4 - 2	Nitrianska - ul. SNP	95	5	0	0	0	0	0	0	0	1	3	104	104
4 - 3	Nitrianska - Školská	57	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61	61
4 - 4		32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34
	spolu zo smeru Nitrianska	**221**	**11**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**5**	**239**	**239**
	Intenzita celkom												**1511**	**1527**

5.1.2.1.8 Križovatka K8 - MK Cintorínska x MK Športová

Neriadená styková križovatka v Šuranoch. Tvorí križovatku miestnych komunikácií. Po Športovej ulici je možné prepojenie s cestou III. triedy III/1495.

Obrázok 22 - Situovanie križovatky K8 a označenie smerov



Zdroj:Google maps+ dopravný prieskum

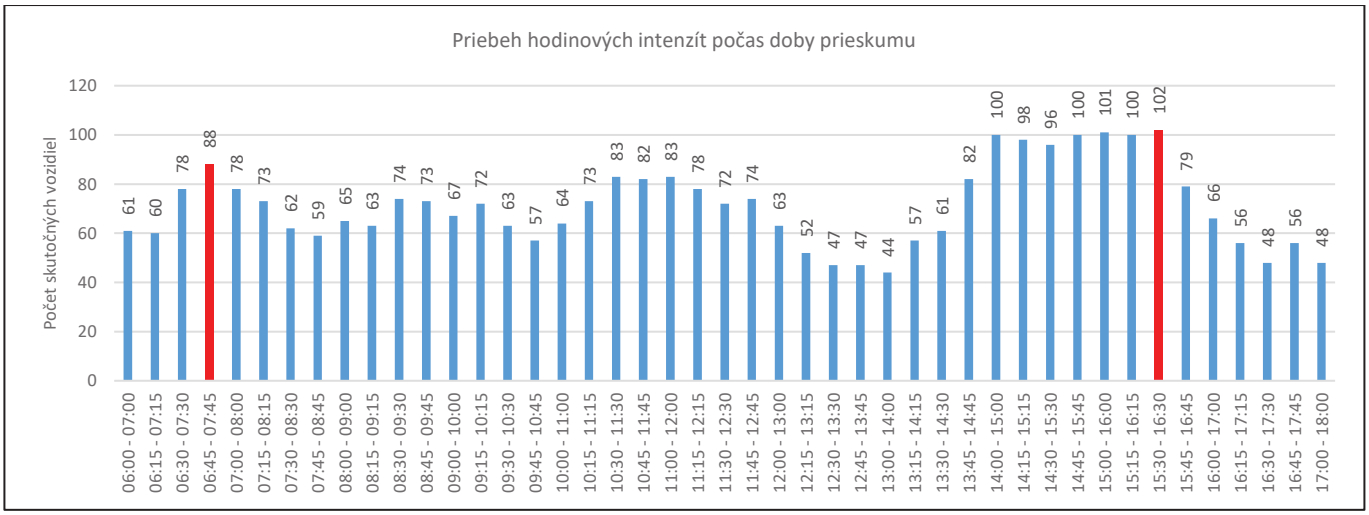
Tabuľka 37 - Smerovanie dopravy v križovatke K8 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Cintorínska - Šurany centrum	112	10	0	0	1	0	0	0	0	0	13	136	137
1 - 3	Cintorínska – Športová	197	31	7	0	2	3	5	0	0	0	8	253	270
	spolu zo smeru Cintorínska	309	41	7	0	3	3	5	0	0	0	21	389	406
2 - 1	Šurany centrum -Cintorínska	145	17	0	0	1	0	0	0	0	0	11	174	175
2 - 3	Šurany centrum - Športová	59	4	3	0	0	0	0	0	0	0	2	68	70
	spolu zo smeru Šurany centrum	204	21	3	0	1	0	0	0	0	0	13	242	244
3 - 1	Športová – Cintorínska	133	26	7	0	1	3	0	0	0	0	3	173	182
3 - 2	Športová - Šurany centrum	27	3	1	0	0	0	1	2	0	0	2	36	39
	spolu zo smeru Športová	160	29	8	0	1	3	1	2	0	0	5	209	221
	Intenzita celkom												**840**	**871**

Tabuľka 38 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K8

Intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		**Kategória**											**Spolu**	**Spolu profil**
		OA	**ĽN**	**SN**	**SNP**	**ŤN**	**ŤNP**	**NS**	**A**	**AK**	**M**	**C**		
1	**do križovatky**	309	41	7	0	3	3	5	0	0	0	21	**389**	**736**
	z križovatky	278	43	7	0	2	3	0	0	0	0	14	**347**	
2	**do križovatky**	204	21	3	0	1	0	0	0	0	0	13	**242**	**414**
	z križovatky	139	13	1	0	1	0	1	2	0	0	15	**172**	
3	**do križovatky**	160	29	8	0	1	3	1	2	0	0	5	**209**	**530**
	z križovatky	256	35	10	0	2	3	5	0	0	0	10	**321**	

Obrázok 23 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K8



Tabuľka 39 - Dopravná špička v križovatke K8

Ranná špička		
11:00 - 11:15	**15 min**	**26**
06:45 - 07:45	**hod**	**88**

Popoludňajšia špička		
15:30 - 15:45	**15 min**	**36**
15:30 - 16:30	**hod**	**102**

Tabuľka 40 – Smerovanie dopravy v križovatke K8 - ranná špičková hodina (6:45-7:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Cintorínska - Šurany centrum	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
1 - 3	Cintorínska – Športová	19	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	23	27
	spolu zo smeru Cintorínska	23	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	28	32
2 - 1	Šurany centrum -Cintorínska	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	27	27
2 - 3	Šurany centrum - Športová	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	5
	spolu zo smeru Šurany centrum	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	32	32
3 - 1	Športová – Cintorínska	22	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	27
3 - 2	Športová - Šurany centrum	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	spolu zo smeru Športová	24	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29
	Intenzita celkom												**88**	**92**

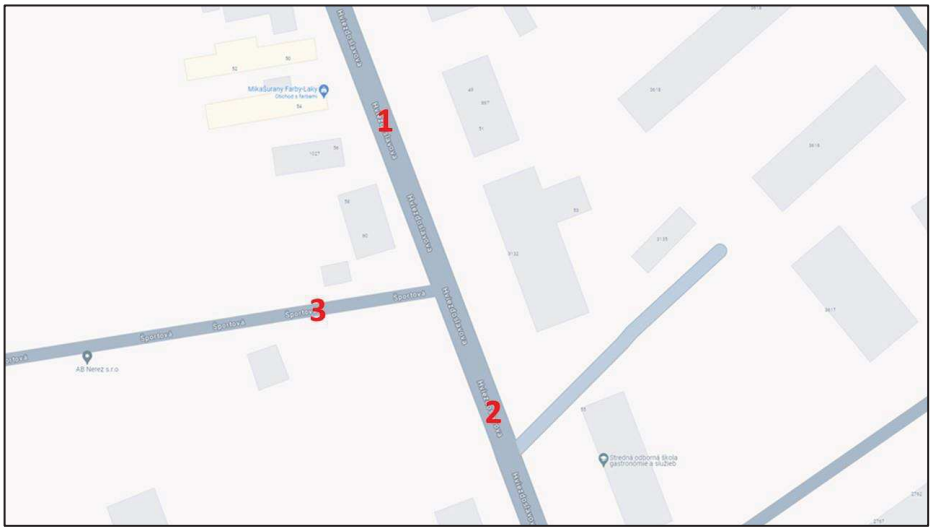
Tabuľka 41 - Smerovanie dopravy v križovatke K8 - popoludňajšia špičková hodina (15:30-16:30)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Cintorínska - Šurany centrum	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	20
1 - 3	Cintorínska – Športová	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	44
	spolu zo smeru Cintorínska	56	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	64	64
2 - 1	Šurany centrum -Cintorínska	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17	17
2 - 3	Šurany centrum - Športová	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
	spolu zo smeru Šurany centrum	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	23
3 - 1	Športová – Cintorínska	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
3 - 2	Športová - Šurany centrum	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
	spolu zo smeru Športová	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
	Intenzita celkom												**102**	**102**

5.1.2.1.9 Križovatka K9 - III/1495 Hviezdoslavova x Športová

Neriadená styková križovatka v Šuranoch. Tvorí spojenie cesty III. triedy III/1495 s lokalitou na juhu Šurian.

Obrázok 24 - Situovanie križovatky K9 a označenie smerov



Zdroj:Google maps+ dopravný prieskum

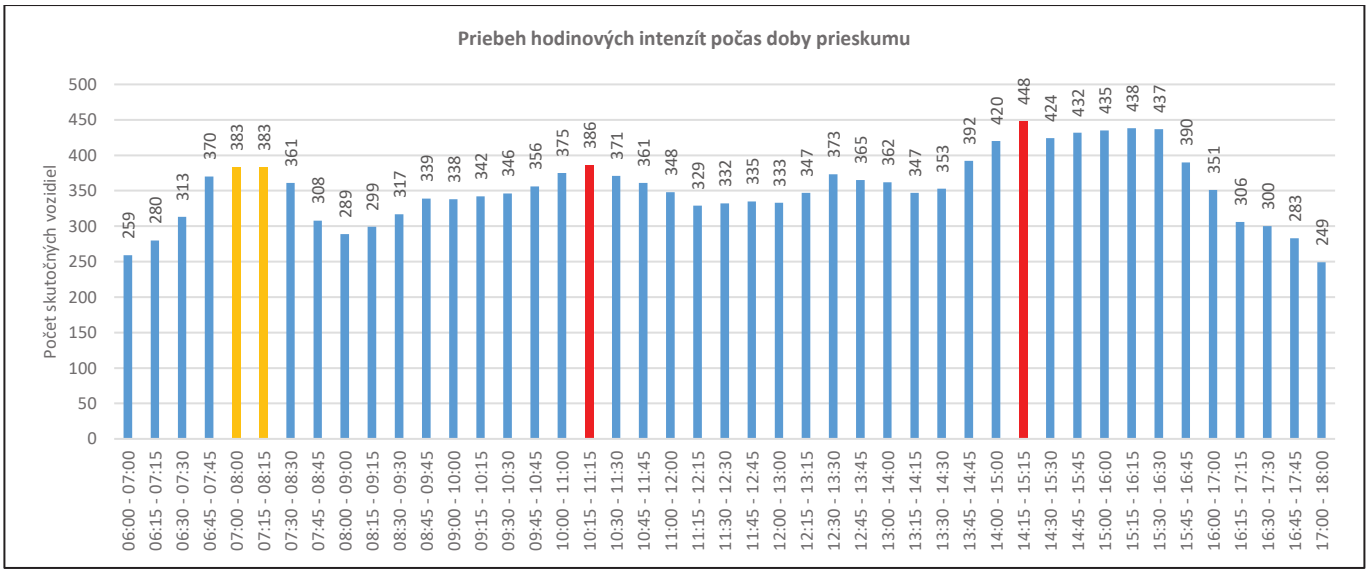
Tabuľka 42 - Smerovanie dopravy v križovatke K9 - výsledky prieskumu voz/12h – rok 2023

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Šurany centrum - Hviezdoslavova	1413	95	52	2	22	5	6	20	0	0	12	1627	1694
1 - 3	Šurany centrum – Športová	137	12	12	0	0	3	1	0	0	0	1	166	178
	spolu zo smeru III/1495 Šurany centrum	**1550**	**107**	**64**	**2**	**22**	**8**	**7**	**20**	**0**	**0**	**13**	**1793**	**1872**
2 - 1	Hviezdoslavova – Šurany centrum	1534	142	41	3	21	7	11	18	0	0	12	1789	1861
2 - 3	Hviezdoslavova - Športová	75	12	1	0	2	0	0	2	0	0	3	95	98
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**1609**	**154**	**42**	**3**	**23**	**7**	**11**	**20**	**0**	**0**	**15**	**1884**	**1958**
3 - 1	Športová – Šurany centrum	274	10	13	0	0	2	5	0	0	0	1	305	322
3 - 2	Športová - Hviezdoslavova	128	22	4	0	1	0	1	0	0	0	4	160	164
	spolu zo smeru Športová	**402**	**32**	**17**	**0**	**1**	**2**	**6**	**0**	**0**	**0**	**5**	**465**	**486**
	Intenzita celkom												**4142**	**4316**

Tabuľka 43 - Výsledky prieskumu voz/12h na profiloch vetiev križovatky K9

Intenzity na profiloch vetiev križovatky														
Vstup		Kategória											Spolu	Spolu profil
		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C		
1	**do križovatky**	1550	107	64	2	22	8	7	20	0	0	13	**1793**	**3887**
	z križovatky	1808	152	54	3	21	9	16	18	0	0	13	**2094**	
2	**do križovatky**	1609	154	42	3	23	7	11	20	0	0	15	**1884**	**3671**
	z križovatky	1541	117	56	2	23	5	7	20	0	0	16	**1787**	
3	**do križovatky**	402	32	17	0	1	2	6	0	0	0	5	**465**	**726**
	z križovatky	212	24	13	0	2	3	1	2	0	0	4	**261**	

Obrázok 25 - Priebeh hodinových intenzít [sk.voz] v križovatke K9



Tabuľka 44 - Dopravná špička v križovatke K9

Ranná špička		
07:30 - 07:45	**15 min**	**117**
10:15 - 11:15	**hod**	**386**

Popoludňajšia špička		
15:30 - 15:45	**15 min**	**128**
14:15 - 15:15	**hod**	**448**

Tabuľka 45 – Smerovanie dopravy v križovatke K9 - ranná špičková hodina (10:45-11:45)

Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Šurany centrum - Hviezdoslavova	116	13	6	0	2	1	1	0	0	0	2	141	148
1 - 3	Šurany centrum – Športová	15	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	19
	spolu zo smeru III/1495 Šurany centrum	**131**	**15**	**7**	**0**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**159**	**166,5**
2 - 1	Hviezdoslavova – Šurany centrum	132	19	3	0	3	1	1	2	0	0	3	164	171
2 - 3	Hviezdoslavova - Športová	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**141**	**20**	**3**	**0**	**3**	**1**	**1**	**2**	**0**	**0**	**3**	**174**	**181**
3 - 1	Športová – Šurany centrum	30	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	34	39
3 - 2	Športová - Hviezdoslavova	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	20
	spolu zo smeru Športová	**46**	**2**	**2**	**0**	**0**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**53**	**59**
	Intenzita celkom												**386**	**406**

Tabuľka 46 - Smerovanie dopravy v križovatke K9 - popoludňajšia špičková hodina (14:45-15:45)

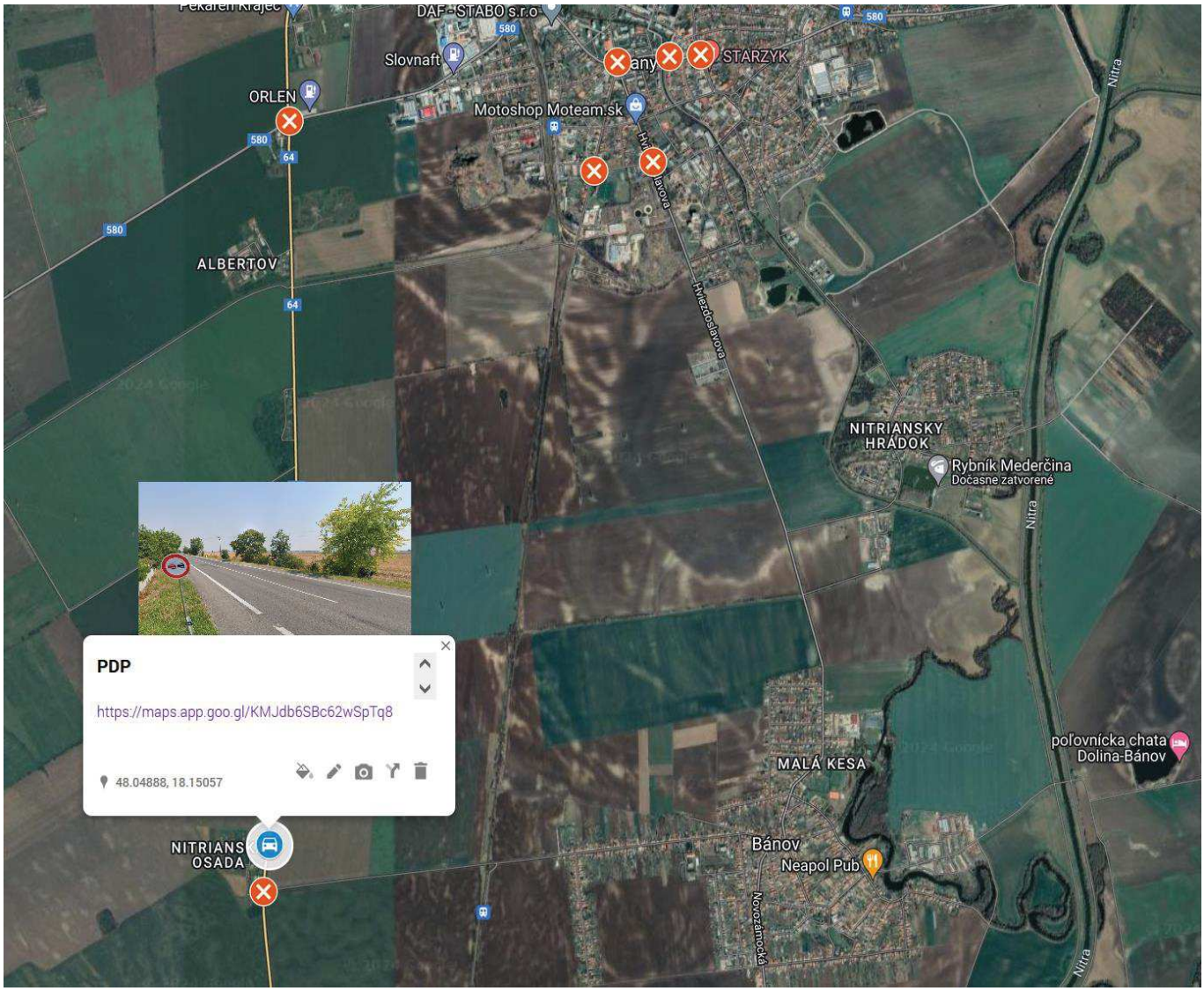
Smer		OA	ĽN	SN	SNP	ŤN	ŤNP	NS	A	AK	M	C	Spolu (sk.v.)	Spolu (j.v.)
1 - 2	Šurany centrum - Hviezdoslavova	148	12	2	1	1	0	0	3	0	0	0	167	172
1 - 3	Šurany centrum – Športová	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	spolu zo smeru III/1495 Šurany centrum	**157**	**14**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**3**	**0**	**0**	**0**	**178**	**182,5**
2 - 1	Hviezdoslavova – Šurany centrum	169	11	3	0	2	0	0	4	0	0	4	193	198
2 - 3	Hviezdoslavova - Športová	8	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12	13
	spolu zo smeru Hviezdoslavova	**177**	**13**	**3**	**0**	**3**	**0**	**0**	**4**	**0**	**0**	**5**	**205**	**210**
3 - 1	Športová – Šurany centrum	42	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	45	47
3 - 2	Športová - Hviezdoslavova	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
	spolu zo smeru Športová	**60**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**65**	**67**
	Intenzita celkom												**448**	**460**

5.1.2.2 Profilový dopravný prieskum

Profilový dopravný prieskum bol vykonaný v období na ceste I/64. Meranie bolo vykonané kontinuálne pomocou ASD počas 14dní. Podrobné výsledky sú súčasťou elektronickej prílohy „Dopravné prieskumy“. V dokumentácii sú uvedené sumárne výsledky, ktoré boli využité pri spracovávanom DKP.

Vzhľadom na termín vykonaného prieskumu, boli údaje prepočítané na štandardné prieskumové obdobie.

Obrázok 26 - Lokalizácia profilového dopravného prieskumu



Tabuľka 47 – Denný priebeh intenzity dopravy – intenzita priemerného dňa (namerané údaje)

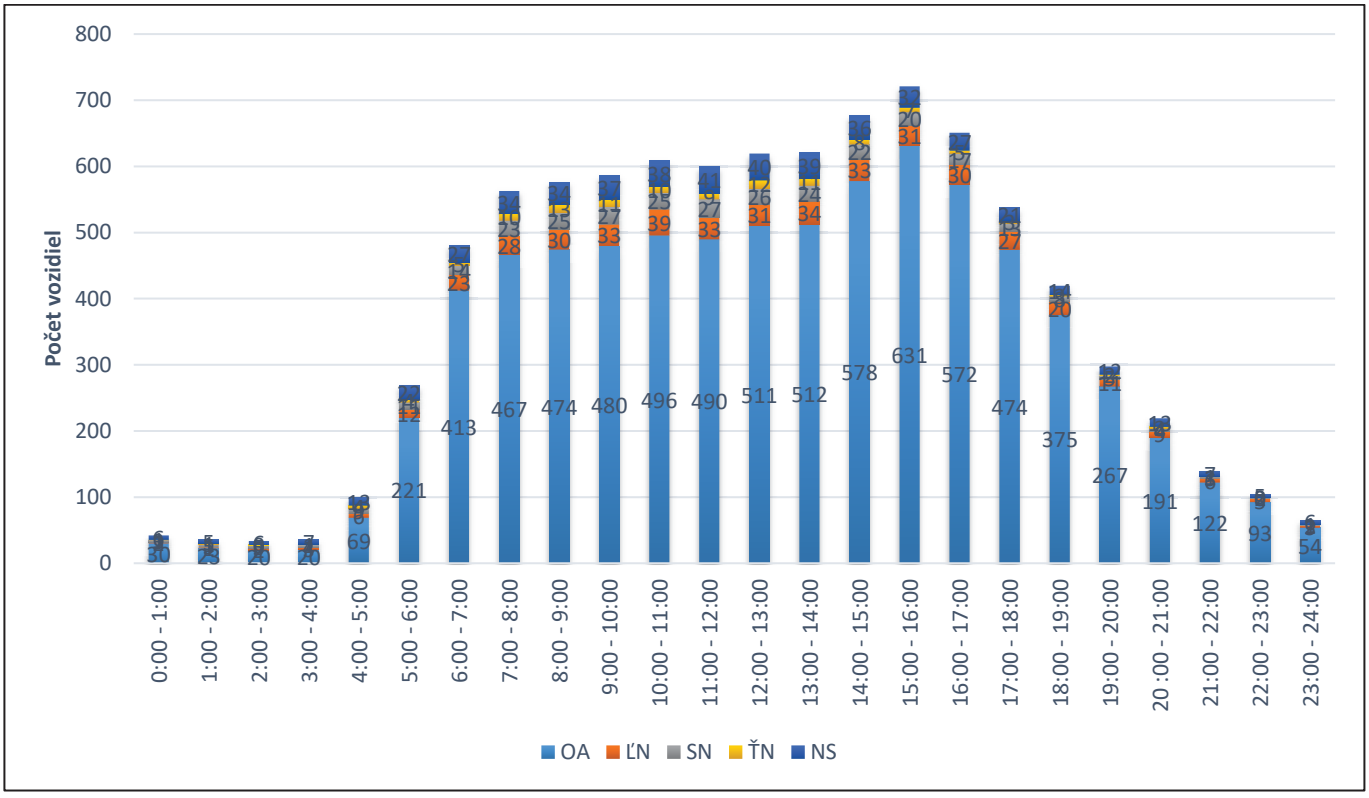
Interval	O+	ĽN+	SN+	ŤN+	NS+	Spolu +	O-	ĽN-	SN-	ŤN-	NS-	Spolu -	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom
0:00 - 1:00	15	1	2	0	3	21	15	1	1	1	4	21	30	2	3	1	6	42
1:00 - 2:00	11	1	4	1	3	20	12	1	1	1	2	16	23	1	5	1	5	35
2:00 - 3:00	10	2	4	0	3	19	10	1	1	0	2	15	20	2	5	0	6	34
3:00 - 4:00	12	2	3	0	4	21	9	1	1	1	3	14	20	3	4	1	7	35
4:00 - 5:00	49	4	4	2	9	68	20	2	5	2	4	32	69	6	9	4	13	100
5:00 - 6:00	130	6	6	2	13	157	91	5	5	2	9	112	221	12	11	4	22	269
6:00 - 7:00	176	11	7	2	14	210	236	12	7	3	13	272	413	23	14	5	27	481

Interval	O+	ĽN+	SN+	ŤN+	NS+	Spolu +	O-	ĽN-	SN-	ŤN-	NS-	Spolu -	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom
7:00 - 8:00	221	14	11	4	16	265	246	14	12	7	19	298	467	28	23	10	34	563
8:00 - 9:00	232	14	13	6	18	284	242	16	13	6	16	293	474	30	25	13	34	577
9:00 - 10:00	227	16	14	6	19	283	253	16	13	4	18	304	480	33	27	11	37	587
10:00 - 11:00	251	19	13	6	21	309	244	20	13	4	18	299	496	39	25	10	38	608
11:00 - 12:00	256	16	14	5	23	314	234	17	13	4	18	286	490	33	27	9	41	600
12:00 - 13:00	277	16	14	8	22	336	234	15	11	4	18	283	511	31	26	12	40	619
13:00 - 14:00	275	18	14	8	20	333	238	16	11	4	19	288	512	34	24	11	39	621
14:00 - 15:00	297	17	13	5	19	350	280	16	10	3	18	327	578	33	22	8	36	677
15:00 - 16:00	322	15	12	4	15	368	309	16	8	3	17	353	631	31	20	7	32	721
16:00 - 17:00	291	13	9	3	14	329	282	17	8	3	13	322	572	30	17	5	27	651
17:00 - 18:00	230	11	7	2	11	260	245	16	6	1	10	278	474	27	13	3	21	538
18:00 - 19:00	180	6	3	2	7	198	195	14	5	1	7	221	375	20	8	3	14	419
19:00 - 20:00	138	4	3	2	6	153	129	7	2	1	6	145	267	11	5	2	12	298
20 :00 - 21:00	99	3	2	2	8	114	92	6	2	0	5	105	191	9	4	2	13	219
21:00 - 22:00	66	2	1	1	4	73	57	4	2	0	3	65	122	6	3	1	7	139
22:00 - 23:00	38	1	1	0	2	43	55	4	1	0	3	62	93	5	2	0	5	105
23:00 - 24:00	27	1	1	0	2	31	27	2	1	1	4	34	54	3	2	1	6	65
	3830	**212**	**173**	**68**	**276**	**4559**	**3754**	**239**	**151**	**54**	**246**	**4443**	**7583**	**450**	**324**	**122**	**521**	**9001**

Z výsledkov bolo zistené, že z celkového počtu 9001 voz/24h, tvorila

- ľahká doprava 8033 voz/24
- ťažká doprava 968 voz/24h.

Obrázok 27- Denný priebeh priemerného dňa – výsledky prieskumu



Tabuľka 48 - Intenzita dopravy v jednotlivých dňoch týždňa – výsledky prieskumu (voz/24h v jednom smere)

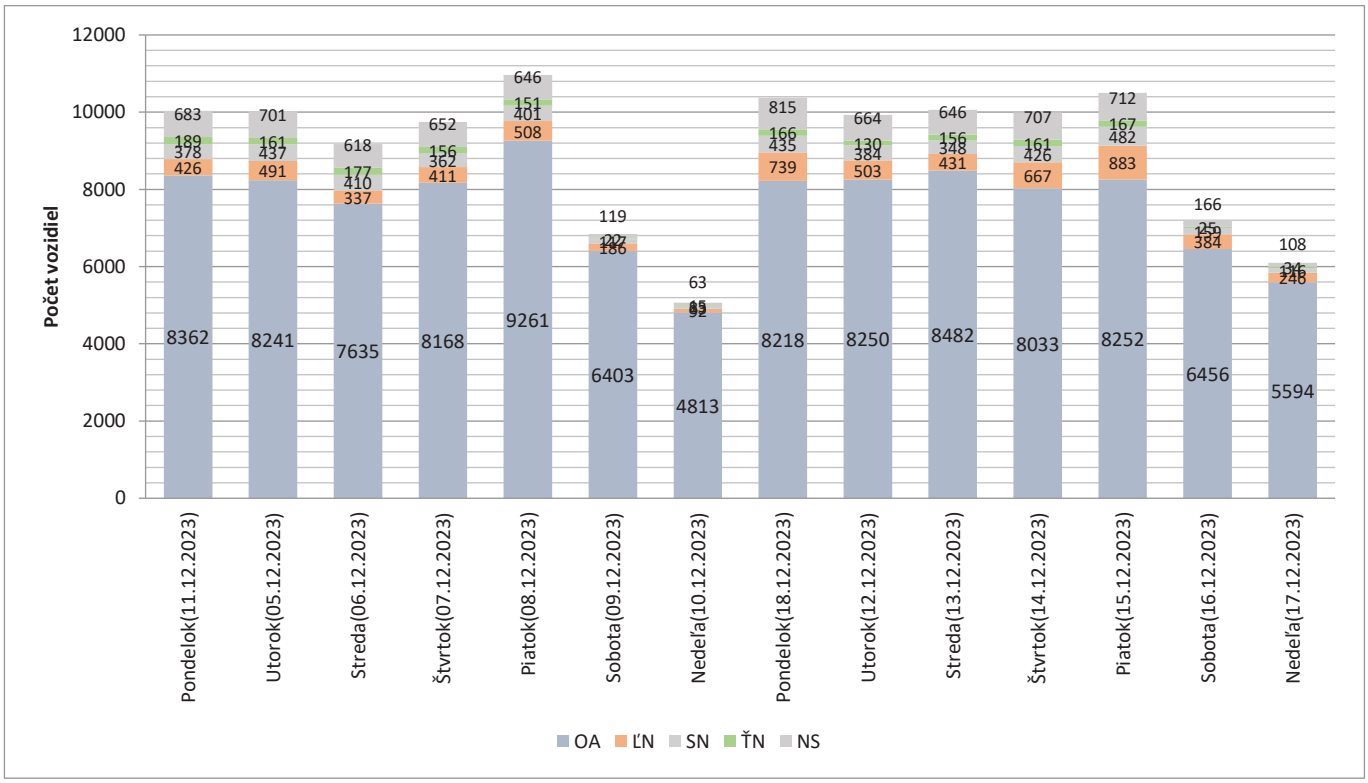
Interval	O+	ĽN+	SN+	ŤN+	NS+	Spolu +	O-	ĽN-	SN-	ŤN-	NS-	Spolu -
Pondelok(11.12.2023)	4153	264	216	92	371	5096	4209	162	162	97	312	4942
Utorok(05.12.2023)	3905	387	269	105	428	5094	4336	104	168	56	273	4937
Streda(06.12.2023)	3994	85	190	82	315	4666	3641	252	220	95	303	4511
Štvrtok(07.12.2023)	4150	163	175	77	377	4942	4018	248	187	79	275	4807
Piatok(08.12.2023)	4397	318	233	85	396	5429	4864	190	168	66	250	5538
Sobota(09.12.2023)	3155	126	79	15	67	3442	3248	60	38	7	52	3405

Interval	O+	ĽN+	SN+	ŤN+	NS+	Spolu +	O-	ĽN-	SN-	ŤN-	NS-	Spolu -
Nedeľa(10.12.2023)	2466	26	44	7	25	2568	2347	66	39	8	38	2498
Pondelok(18.12.2023)	4259	312	222	98	355	5246	3959	427	213	68	460	5127
Utorok(12.12.2023)	4044	291	227	81	380	5023	4206	212	157	49	284	4908
Streda(13.12.2023)	4384	167	191	84	332	5158	4098	264	157	72	314	4905
Štvrtok(14.12.2023)	4162	280	211	93	347	5093	3871	387	215	68	360	4901
Piatok(15.12.2023)	4270	359	227	94	349	5299	3982	524	255	73	363	5197
Sobota(16.12.2023)	3370	120	80	16	74	3660	3086	264	79	9	92	3530
Nedeľa(17.12.2023)	2909	67	62	23	46	3107	2685	179	54	11	62	2991
priemer	**3830**	**212**	**173**	**68**	**276**	**4559**	**3754**	**239**	**151**	**54**	**246**	**4443**

Tabuľka 49 - Intenzita dopravy v jednotlivých dňoch týždňa – výsledky prieskumu (voz/24h v profile)

Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Pondelok(11.12.2023)	**8362**	**426**	**378**	**189**	**683**	**10038**		**12,5%**
Utorok(05.12.2023)	**8241**	**491**	**437**	**161**	**701**	**10031**		**12,9%**
Streda(06.12.2023)	7635	337	410	177	618	9177		13,1%
Štvrtok(07.12.2023)	8168	411	362	156	652	9749		12,0%
Piatok(08.12.2023)	**9261**	**508**	**401**	**151**	**646**	**10967**		**10,9%**
Sobota(09.12.2023)	6403	186	117	22	119	6847		3,8%
Nedeľa(10.12.2023)	4813	92	83	15	63	5066		3,2%
Pondelok(18.12.2023)	8218	739	435	166	815	10373		13,7%
Utorok(12.12.2023)	8250	503	384	130	664	9931		11,9%
Streda(13.12.2023)	**8482**	**431**	**348**	**156**	**646**	**10063**		**11,4%**
Štvrtok(14.12.2023)	8033	667	426	161	707	9994		12,9%
Piatok(15.12.2023)	**8252**	**883**	**482**	**167**	**712**	**10496**		**13,0%**
Sobota(16.12.2023)	6456	384	159	25	166	7190		4,9%
Nedeľa(17.12.2023)	5594	246	116	34	108	6098		4,2%
Priemerný deň	**7583**	**450**	**324**	**122**	**521**	**9001**		**10,8%**

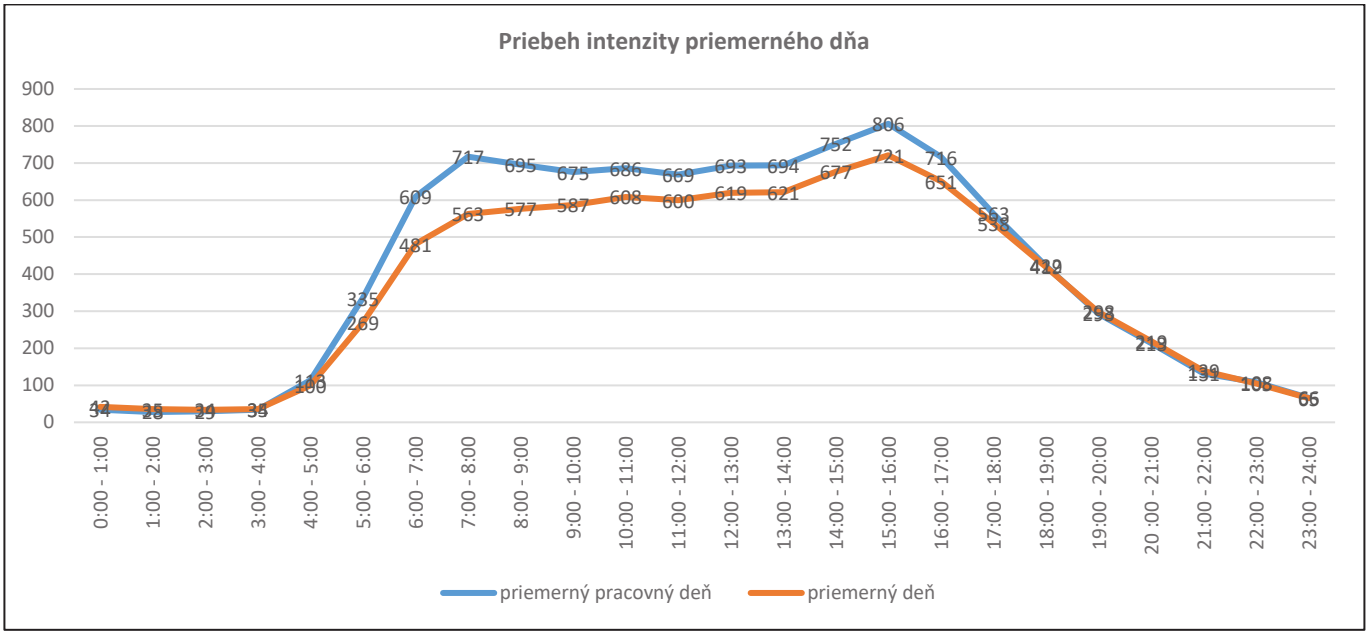
Obrázok 28 – Denná intenzita dopravy v profile cesty I/64 - 14 dní (výsledky dopravného prieskumu)



Tabuľka 50 - Denný priebeh intenzity dopravy počas jednotlivých dní týždňa- – výsledky prieskumu (voz/ v profile)

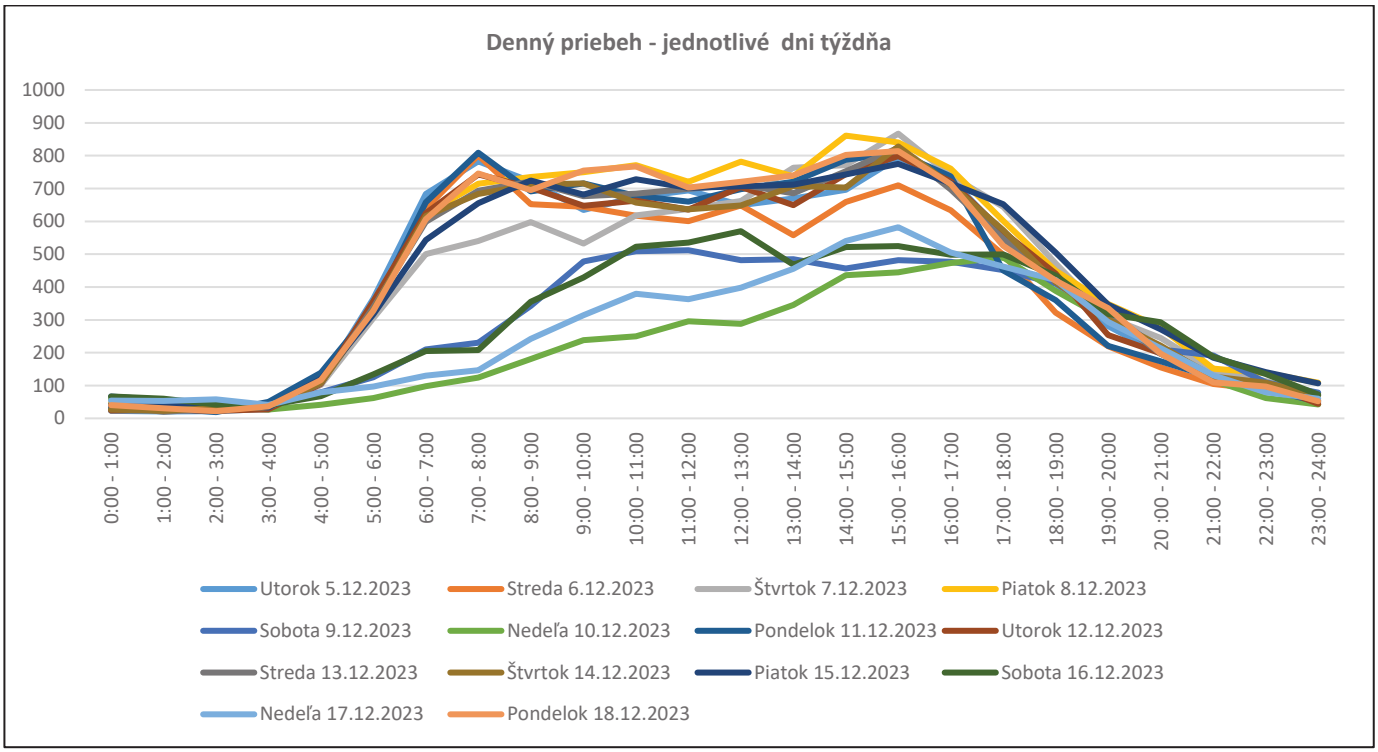
	Utorok	Streda	Štvrtok	Piatok	Sobota	Nedeľa	Pondelok	Utorok	Streda	Štvrtok	Piatok	Sobota	Nedeľa	Pondelok	priemerný deň	
čas	5.12.2023	6.12.2023	7.12.2023	8.12.2023	9.12.2023	10.12.2023	11.12.2023	12.12.2023	13.12.2023	14.12.2023	15.12.2023	16.12.2023	17.12.2023	18.12.2023	pracovné dni týždňa	Všetky dni týždňa
0:00 - 1:00	23	35	33	47	67	59	32	24	39	27	42	67	54	40	34	42
1:00 - 2:00	21	28	23	31	55	50	32	26	20	23	42	60	53	31	28	35
2:00 - 3:00	22	30	31	36	40	37	19	23	30	32	49	42	58	22	29	34
3:00 - 4:00	29	36	26	35	44	27	50	28	34	35	33	40	41	37	34	35
4:00 - 5:00	109	109	102	118	79	41	139	105	107	108	120	68	79	116	113	100
5:00 - 6:00	365	345	305	331	125	62	334	357	339	330	317	134	97	328	335	269
6:00 - 7:00	683	640	500	622	210	98	658	625	599	616	543	205	130	606	609	481
7:00 - 8:00	783	801	540	715	230	124	809	743	693	683	655	208	147	746	717	563
8:00 - 9:00	721	652	598	735	342	181	691	703	721	712	724	355	242	695	695	577
9:00 - 10:00	635	644	532	750	478	238	716	647	677	716	681	429	314	755	675	587
10:00 - 11:00	674	617	618	771	509	250	678	663	684	657	728	523	379	767	686	608
11:00 - 12:00	694	601	638	720	512	296	660	636	699	637	702	535	363	703	669	600
12:00 - 13:00	649	648	662	782	482	288	698	705	712	648	707	570	398	720	693	619
13:00 - 14:00	670	558	763	737	485	345	720	649	685	708	712	468	455	740	694	621
14:00 - 15:00	696	659	771	861	456	436	788	744	753	703	743	522	540	802	752	677
15:00 - 16:00	794	710	867	840	482	445	808	799	824	828	775	525	582	814	806	721
16:00 - 17:00	729	634	739	760	477	473	737	721	697	712	716	498	505	714	716	651
17:00 - 18:00	564	498	644	602	452	490	451	568	547	573	652	499	462	526	563	538
18:00 - 19:00	411	322	472	450	411	388	360	441	422	415	505	435	421	419	422	419
19:00 - 20:00	281	220	307	348	322	300	221	254	316	302	346	318	294	336	293	298
20:00 - 21:00	196	155	245	277	210	219	174	198	197	222	271	293	214	197	213	219
21:00 - 22:00	125	105	147	152	191	115	124	121	118	127	185	188	131	110	131	139
22:00 - 23:00	102	87	114	138	110	62	89	107	96	109	141	135	79	97	108	105
23:00 - 24:00	55	43	72	109	78	42	50	44	54	71	107	73	60	52	66	65
spolu	10031	9177	9749	10967	6847	5066	10038	9931	10063	9994	10496	7190	6098	10373	10082	9001

Obrázok 29 - Denný priebeh dopravy (voz/h) - profilová intenzita priemerného dňa (Po-Ne) a priemerného pracovného dňa (PO-Pi) - výsledky prieskumu



V nasledujúcom obrázku sú jednotlivé dni týždňa uvedené samostatne. Je vidieť výrazne nižšia doprava počas víkendových dní. Pracovné dni majú približne rovnaký denný priebeh a korešpondujú s typickou krivkou denného priebehu intenzity dopravy.

Obrázok 30 - Denný priebeh dopravy (voz/h) - profilová intenzita jednotlivých dní týždňa - výsledky prieskumu



Intenzita dopravy pracovného dňa bola zistená v hodnote cca 10000 – 11000 voz/24h a intenzita víkendového dňa dosiahla cca 5000-7000 voz/deň (v zmysle tabuľky 51).
Najvyššia hodnota dennej intenzity bola nameraná počas piatkov, čo je typický jav na väčšine cestných úsekov.

Tabuľka 51 – Denná intenzita dopravy na sledovanom profile – prieskum ASD

Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Pondelok(11.12.2023)	**8362**	**426**	**378**	**189**	**683**	**10038**		**12,50%**
Utorok(05.12.2023)	**8241**	**491**	**437**	**161**	**701**	**10031**		**12,90%**
Streda(06.12.2023)	7635	337	410	177	618	9177		13,10%
Štvrtok(07.12.2023)	8168	411	362	156	652	9749		12,00%
Piatok(08.12.2023)	**9261**	**508**	**401**	**151**	**646**	**10967**		**10,90%**
Pondelok(18.12.2023)	8218	739	435	166	815	10373		13,70%
Utorok(12.12.2023)	8250	503	384	130	664	9931		11,90%
Streda(13.12.2023)	**8482**	**431**	**348**	**156**	**646**	**10063**		**11,40%**
Štvrtok(14.12.2023)	8033	667	426	161	707	9994		12,90%
Piatok(15.12.2023)	**8252**	**883**	**482**	**167**	**712**	**10496**		**13,00%**
Priemerný pracovný deň	**8290**	**540**	**406**	**161**	**684**	**10082**		**12,42%**

Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Sobota(09.12.2023)	6403	186	117	22	119	6847		3,80%
Nedeľa(10.12.2023)	4813	92	83	15	63	5066		3,20%
Sobota(16.12.2023)	6456	384	159	25	166	7190		4,90%
Nedeľa(17.12.2023)	5594	246	116	34	108	6098		4,20%
Priemerný víkendový deň	**5817**	**227**	**119**	**24**	**114**	**6300**		**4,08%**

Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Pondelok(11.12.2023)	**8362**	**426**	**378**	**189**	**683**	**10038**		**12,50%**

Interval	OA	ĽN	SN	ŤN	NS	Celkom		Podiel ŤD
Utorok(05.12.2023)	**8241**	**491**	**437**	**161**	**701**	**10031**		**12,90%**
Streda(06.12.2023)	7635	337	410	177	618	9177		13,10%
Štvrtok(07.12.2023)	8168	411	362	156	652	9749		12,00%
Piatok(08.12.2023)	**9261**	**508**	**401**	**151**	**646**	**10967**		**10,90%**
Sobota(09.12.2023)	6403	186	117	22	119	6847		3,80%
Nedeľa(10.12.2023)	4813	92	83	15	63	5066		3,20%
Pondelok(18.12.2023)	8218	739	435	166	815	10373		13,70%
Utorok(12.12.2023)	8250	503	384	130	664	9931		11,90%
Streda(13.12.2023)	**8482**	**431**	**348**	**156**	**646**	**10063**		**11,40%**
Štvrtok(14.12.2023)	8033	667	426	161	707	9994		12,90%
Piatok(15.12.2023)	**8252**	**883**	**482**	**167**	**712**	**10496**		**13,00%**
Sobota(16.12.2023)	6456	384	159	25	166	7190		4,90%
Nedeľa(17.12.2023)	5594	246	116	34	108	6098		4,20%
Priemerný deň	**7583**	**450**	**324**	**122**	**522**	**9001**		**10,80%**

Z uvedeného porovnania je vidieť rozdiely medzi priemerným pracovným a priemerným víkendovým dňom.
Pre ďalšie spracovanie boli využívané výstupy z priemerného pracovného dňa.

Opäť treba upozorniť, že išlo o decembrový termín, ktorého hodnoty boli prepočítané na priemerné podľa dokumentácie „Aktualizácia variácií intenzít dopravy na cestnej sieti SR pre účely vyhodnotenia krátkodobých meraní v rámci celoštátneho sčítania dopravy v roku 2021“
Údaje, zistené dopravným prieskumom boli zvýšené o 9% pre ľahkú dopravu o 2% pre ťažkú dopravu.

5.1.3 Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno, Štúdia realizovateľnosti – rok 2017

V decembri roku 2017 vypracovala spoločnosť HBH Projekt, s. r. o pre Slovenskú správu ciest štúdiu realizovateľnosti (ŠR), ktorej účelom bolo zhodnotenie súčasného stavu cestného ťahu I/64 a II/513 a návrh novej kapacitnej cesty, vyhovujúcej výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Cieľom štúdie bolo spracovanie variantu, ktorý bude spĺňať technické, ekonomické a environmentálneho požiadavky na riešenie riešenia trasy cesty I/64 v koridoroch Komárno - Nitra – Topoľčany a Komárno – Nitra – Hlohovec – diaľnica D1.

Nasledujúci text a obrázky sú prevzaté z uvedenej dokumentácie.

5.1.3.1 Popis dokumentácie

Dopravná časť Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ obsahovala dopravno-inžinierske podklady (DIP), na základe ktorých boli zhodnotené navrhované varianty vedenia trasy cesty I/64 z hľadiska dopravného využitia a obsluhy územia.

Trasa preložky I/64 bola navrhovaná v dvoch hlavných koridoroch, z ktorých jeden bol smerovaný z Nitry na Topoľčany s napojením na cestu I/9 (bývalá I/50), resp. výhľadovo na rýchlostnú cestu R2 a druhý koridor smerovaný z Nitry na Hlohovec, s napojením na diaľnicu D1.

Oba koridory počítali nielen s preložením cesty I/64 do novej trasy, ale aj s využitím vhodných úsekov existujúcej cesty I/64, čím vznikla kombinácia rekonštrukcie existujúcej cesty s novými úsekmi.

Nakoľko preložka cesty I/64 sa dotýka úseku cesty I/64 na ktorý sa plánuje napojiť nový Priemyselný park Šurany, boli pre spracovávané DKP využité podklady z citovanej štúdie realizovateľnosti (ŠR)

Štúdia realizovateľnosti hodnotila 9 variantov, pričom v dotknutom území bol odporučený variant modrý (viď nasledujúci obrázok)

Obrázok 31 – Odporúčaný variant preložky cesta I/64



Úsek trasy, týkajúci sa dotknutého územia smeruje od Hurbanova severným smerom, kopíruje vedenie existujúcej cesty I/64 z východnej strany, kde obchádza existujúcu zástavbu obce Bajč, východne míňa mesto Nové Zámky aby sa za Novými Zámkami opäť napojila na existujúcu cestu I/64 v km cca 40.00. Trasa modrého variantu v úseku medzi Novými Zámkami a Komjaticami v maximálnej miere využíva existujúcu cestu I/64 (C11,5/80), ktorá bude v tomto úseku rozšírená na kategóriu C 22,5/80. V km 51,5 sa od cesty I/64 odpája a pokračuje západne od obce Komjatice, Veľký Kýr, Branč, Ivanka pri Nitre a Dolné Krškany a napojila sa na existujúcu križovatku Nitra – juh.

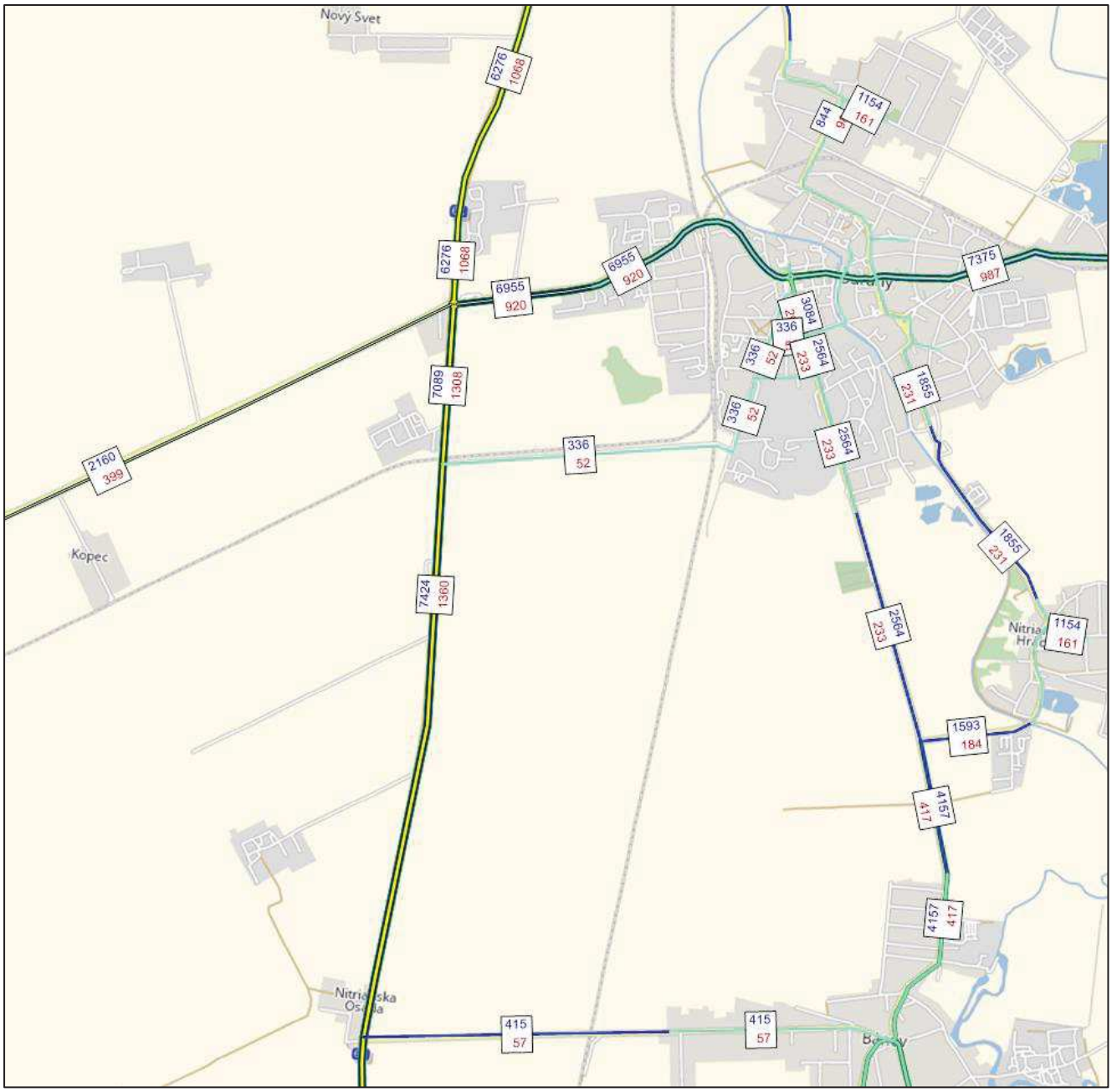
5.1.3.2 Dopravný model

V rámci Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ bol spracovaný dopravný model, ktorý bol následne využitý aj pre DKP Priemyselný park Šurany.

Dopravný model bol spracovaný pre výhľadové roky 2023, 2027, 2043, 2037 a 2047.

Dopravný model pre rok 2023 bol kalibrovaný na aktuálne dopravné údaje – CSD a dopravné prieskumy, ktoré boli súčasťou DKP - Priemyselný park Šurany.

Obrázok 32 - Východiskový dopravný model



Zdroj: Cesta I/64 Topoľčany –Nitra – Komárno, ŠR a

5.2 Urbanistická štúdia pre ZaD ÚPN mesta Šurany

Plánovaný Priemyselný park Šurany nie je súčasťou súčasného ÚPN mesta Šurany. Jeho lokalizácia a dopravné napojenie si vyžaduje spracovanie ZaD ÚPN mesta Šurany. Pre tento účel sa spracováva Urbanistická štúdia, ktorá sa rieši dopravno-urbanistické riešenie dotknutého územia, vrátane ďalších vplyvov, ktoré je potrebné špecifikovať v ÚPN. Urbanistická štúdia bola spracovávaná súbežne s DKP a jej pracovné výstupy boli poskytnuté ako podklad pre spracovanie DKP PP Šurany.

Urbanistickú štúdiu spracováva spoločnosť DAQE Slovakia, s.r.o a má slúžiť ako podklad pre Zmeny a doplnky ÚPN mesta Šurany a štúdia definuje lokalizáciu, funkčné využitie a dopravné napojenie územia PP Šurany na existujúcu cestnú sieť.
Nasledujúci text a obrázky sú prevzaté z uvedenej dokumentácie.

Pozemok pre Priemyselný park Šurany sa nachádza južne od mesta a má slúžiť ako územie pre viacerých investorov.

Kľúčovými podkladmi z Urbanistickej štúdie boli:

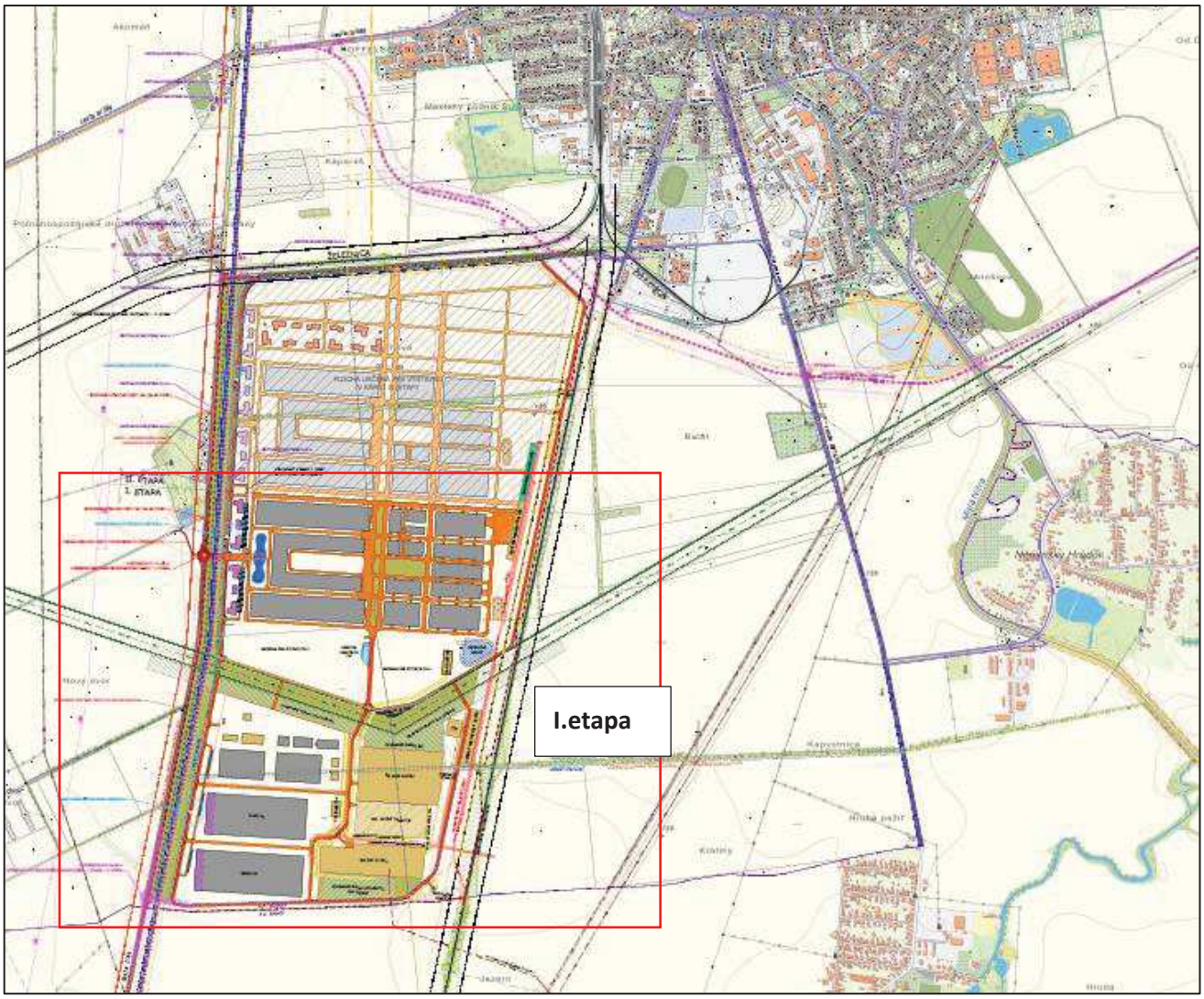
- **dopravné riešenie napojenia Priemyselného parku na cestu I/64**
- **využitie areálu budúceho Priemyselného parku a etapizácia jeho výstavby**

Výstavba PP Šurany sa plánuje v dvoch etapách:

- V rámci prvej etapy je funkcia jasne špecifikovaná a je aj známy investor, ktorý bude navrhovaný areál využívať. Rovnako výstavba jednotlivých objektov ako aj vnútroareálová sieť obslužných komunikácií je navrhnutá podrobne. Ide o výstavbu továrne, ktorá bude slúžiť na výrobu elektrobatérií do automobilov (ďalej ako Investor 1). Zostávajúca časť pozemku pre I. etapu môže obsadiť ďalší investor (ďalej ako Investor 2).
  Napojenie vnútro-areálovej komunikácie na cestu I/64 bude pomocou jednej centrálnej križovatky, ktorá bude využívaná pre obe etapy parku.
  Dopravné napojenie územia je z cesty I/64 novou OK a ponechané je aj napojenie z existujúcej križovatky pri železničnej trati.

- V rámci druhej etapy sa plánuje využitie severnej časti územia, kde je priestor na iné veľké investície.
  V tejto etape ide zatiaľ o ideový návrh, ktorý predpokladá rozmiestnenie objektov na základe disponibility územia.
  Pre budúce rozšírenie areálu je navrhovaná rezerva pre ďalšiu križovatku z I/64 zo spodnej časti územia.
  Výhľadovo je navrhnutá trasa preložky cesty II/580, ktorá má odľahčiť centrum mesta.

Obrázok 33 - Dopravné napojenie Šurany Industrial Park



Zdroj: Urbanistická štúdia - koncept

Kľúčovými podkladmi z Urbanistickej štúdie bolo dopravné riešenie napojenia Šurany Industrial Parku na cestu I/64 ako aj vnútroareálové dopravné riešenie, rozmiestnenie a funkcia objektov :

- Napojenie vnútro-areálovej komunikácie na cestu I/64 bude pomocou jednej centrálnej križovatky, ktorá bude využívaná pre obe etapy parku
- Pre budúce rozšírenie areálu je navrhovaná rezerva pre ďalšiu križovatku z I/64 v južnej časti územia
- Výhľadovo je navrhnutá trasa preložky cesty II/580, ktorá má odľahčiť centrum mesta.

V rámci I. etapy bude zrealizovaná nová križovatka na ceste I/64 (pracovne označená ako K1)a zostane funkčná MK na severe územia.

5.3 Využitie východiskových podkladov pre DKP – Šurany Industrial Park

Údaje z vyššie citovaných materiálov tvorili významný podklad nielen pre účely analýzy súčasného stavu a aktualizovanie dopravných údajov zo širšieho územia, ale predovšetkým ako dôležitý podklad pre spracovanie dopravnej prognózy.

Výstavba PP Šurany ovplyvní veľké spádové územie, ako aj samotné mesto Šurany.

Okrem obyvateľov mesta, ktorí by sa zamestnali v PP Šurany a hlavný prísun pracovnej sily predpokladá zo spádového územia. Počíta sa aj možnosť využitia ubytovacích kapacít pre zamestnancov priamo v meste, čo funguje už v súčasnosti (napr. v ubytovni PTŠ Šurany, ktorá sa nachádza cca 800 m od centra mesta Šurany a s kapacitou 170 lôžok je určená hlavne pre pobyt pracovníkov na kratšiu alebo dlhšiu dobu.

Na základe prieskumov, ktoré vykonal zástupca investora ohľadom dochádzky zamestnancov do budúceho Priemyselného parku, bol analyzovaný ako hlavný smer dochádzky zo smeru Nové Zámky, Komárno. Predpokladá sa, že až 80% dochádzajúcich zamestnancov bude dochádzať z tohto smeru.

Veľkým prínosom je možnosť priameho napojenia územia na železničnú trať, čo výrazne zníži intenzitu ťažkej nákladnej dopravy.

Výstupy z dopravného modelu pre výhľadové obdobia sú podrobnejšie popísané v časti Dopravná prognóza.

Spracované DKP špecifikuje vplyv plánovaného Priemyselného parku Šurany na dotknú cestnú sieť a samotné mesto Šurany. V rámci Urbanistickej štúdie bolo navrhnuté dopravné riešenie napojenia a obsluhy PP.

V rámci DKP bolo preverené ako bude navrhované riešenie vyhovovať výhľadovým dopravným nárokom.

Všetky dostupné podklady boli podrobne analyzované.

- CSD (celoštátne sčítanie dopravy) z rokov 2015 a 2022 poskytlo údaje o RPDI (ročný priemer denných intenzít) a vývoji dopravy v území za posledných 7 rokov.
- Dopravný model a dopravné prieskumy, vykonané v rámci Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ doplnili údaje o intenzite a smerovaní dopravy pre rok 2017.
- Z výsledkov 12 hodinových križovatkových dopravných prieskumov z roku 2023 boli vyšpecifikované špičkové hodiny, v ktorých je dosiahnutá najvyššia intenzita dopravy v rámci bežného pracovného dňa. Hodnota špičkovej intenzity dopravy tvorí základ pre dopravno- kapacitné posúdenie ciest a križovatiek.
- 14-dňový profilový prieskum pomocou ASD z roku 2023 stanovil typickú krivku denného priebehu dopravy na ceste I/64
- Analýzou údajov z ASD a križovatkového prieskumu bolo možné stanoviť koeficienty na prepočet 12 h intenzít na 24 hodinové.

Dopravný model, spracovaný v rámci Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ bol aktualizovaný na rok 2023 podľa najnovších dopravných údajov a tvorí základ pre dopravný model Šurany Industrial Park.

Výstupy z dopravného modelu pre výhľadové obdobia sú podrobnejšie popísané v časti Dopravná prognóza.

6 Zhodnotenie súčasného stavu

6.1 Charakteristika dotknutého územia

Mesto Šurany sa nachádza vo východnej časti Podunajskej roviny, na brehoch Malej Nitry. Prechádza ním cesta II/580, západným okrajom vedie I/64 z Nitry na Nové Zámky. Šurany sú tiež významnou železničnou križovatkou, nakoľko sa tu stretávajú trate od Bratislavy (odb. z Palárikova), do Zvolena, Prievidze, Zlatých Moraviec i Komárna. Šurany sú vzdialené 13 km severne od Nových Zámkov, 30 km východne od Šale, 29 km južne od Nitry a 40 km západne od Levíc. Je to priemyselno-poľnohospodárske mesto, ktoré leží na pravom brehu rieky Nitry, v nadmorskej výške 144 m n. m.

Mesto tvorí 6 mestských častí: Nitriansky Hrádok, Kostolný Sek, Nový Svet, Kopec, Sídlisko MDŽ a Argentína

Mesto Šurany má v súčasnosti 9326 obyvateľov (31.12.2022). Šurany sú úzko prepojené s okresným mestom Nové Zámky (južným smerom) a krajským mestom Nitra (severným smerom).

Počet obyvateľov okresu Nové Zámky je 78 809 .

Nitriansky kraj svojou rozlohou 6 343,7 km^2 zaberá 12,9 % územia Slovenskej republiky. Nachádza sa v juhozápadnej časti Slovenskej republiky, pričom na juhu hraničí s Maďarskou republikou, na východe s Banskobystrickým krajom, na severe s Trenčianskym krajom a na západe s Trnavským krajom.

V kraji je 7 okresov, ktorých sa nachádza 354 obcí. 16 z nich má štatút mesta. Nitriansky kraj má spomedzi krajov najnižší podiel mestského obyvateľstva (45,2 %). Dominujúcim mestom je krajské mesto Nitra. K mestám s viac ako 30 tisíc obyvateľmi patria Nové Zámky, Komárno a Levice.

Tabuľka 52 - počet obyvateľov okresu Nové Zámky a mesta Šurany za posledných 10 rokoch

Stav obyvateľstva(ŠÚ SR)	2011	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Okres Nové Zámky	144528	142317	14574	140913	140171	139432	138577	138168	135950	135 000
Mesto Šurany	10177	9960	9892	9878	9782	9862	9651	9562	9473	9322

zdroj: ŠÚ SR, https://datacube.statistics.sk/

Ako vidieť z predchádzajúcej tabuľky, počet obyvateľov okresu Nové Zámky ako aj mesta Šurany vykazuje pokles.

Tabuľka 53 - Základné aktuálne informácie o Nitrianskom kraji, okrese Nové Zámky a meste Šurany

	Rozlohav km^2	Obyvateľstvo k 2022	Hustota osídlenia obyv./km^2	Počet sídiel	zamestnansť
Slovenská republika	49 035	5 434712	110,78	2 890	
Nitriansky kraj	6343	673547	353,71	354 obcí (6 miest)	
Okres Nové Zámky	1347	135 950	100,92	59	56 983 (42%)
Šurany	59,81	9562	159,87	-	

Zdroj: www.scitanie.sk/moja-obec

Sprievodným znakom ekonomického rozvoja je rast mobility tovarov a ľudí. Preprava ľudí a tovarov rastie čo do objemu, vzdialenosti a frekvencie. S rastom koncentrácie obyvateľov rastie aj dopyt po prepravných službách. Rastúca ekonomická úroveň obyvateľov a spôsob života prinášajú so sebou pretrvávajúci nárast stupňa motorizácie a využívania motorových vozidiel, najmä osobných automobilov.

Odchádzka a dochádzka do zamestnania a školy tvorí pravidelné cesty medzi jednotlivými obcami, často na veľké vzdialenosti. Vo veľkej miere je využívaná IAD a to aj v rámci sledovanej územnej jednotky.

V nasledujúcej tabuľke a obrázkoch sú uvedené údaje za 4 významnejšie mestá v dotknutom území.

Tabuľka 54 - Pravidelná dochádzka a odchádzka obyvateľov za prácou a školou

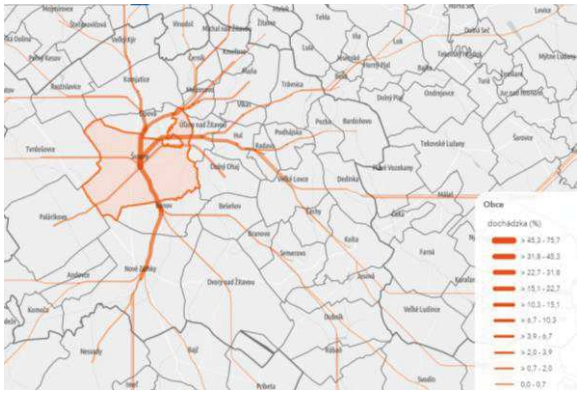
	Pravidelná denná dochádzka *)				Pravidelná denná odchádzka*)			Nezamestnaní	Použitie OA na pravidelné cesty **)	
	práca	škola	spolu		práca	škola	spolu		OA dochádzka	OA odchádzka
Šurany	1182	682	1864		1166	241	1407		1737)39,59%)	2063 (40,6%)
Nové Zámky	5242	2088	7330		2583	557	3140		9837 (48,14%)	8331 (43,87)
Nitra	20094	9540	29634		4614	584	5198		33 435 (48,01)	20711 (49.09)
Komárno	3782	1935	5717		1190	386	1576		7762(45,96%)	7691 (47,98%)

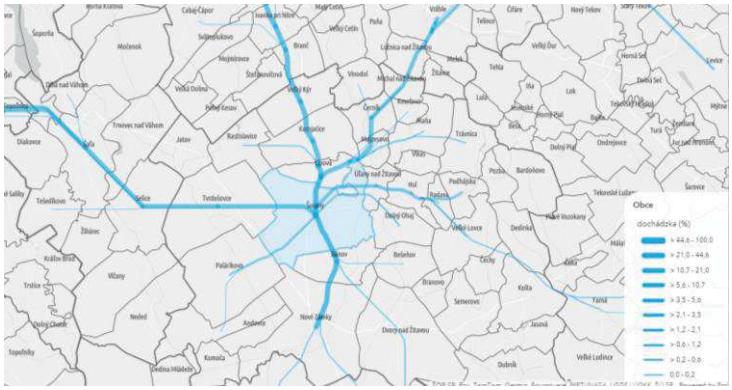
Zdroj: https://gis.scitanie.sk/

*)Zahŕňa dochádzku/odchádzku obyvateľov, ktorí odchádzajú/prichádzajú z/do vybranej územnej jednotky do iných územných jednotiek.

**) Spôsob dopravy: zahŕňa dochádzku všetkých prichádzajúcich obyvateľov, vrátane obyvateľov v rámci územnej jednotky.

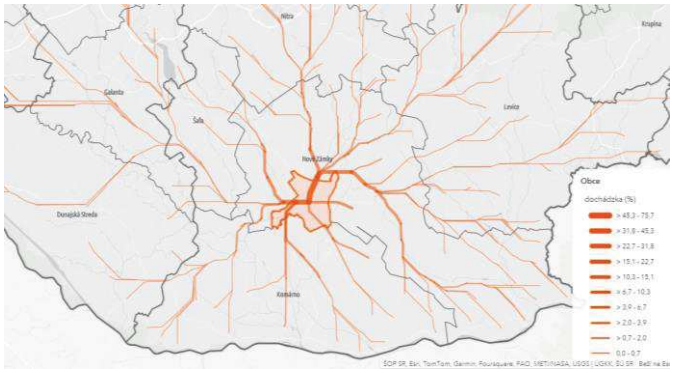
Obrázok 34 – Pravidelná dochádzka (1864) a odchádzka (1407) v meste Šurany

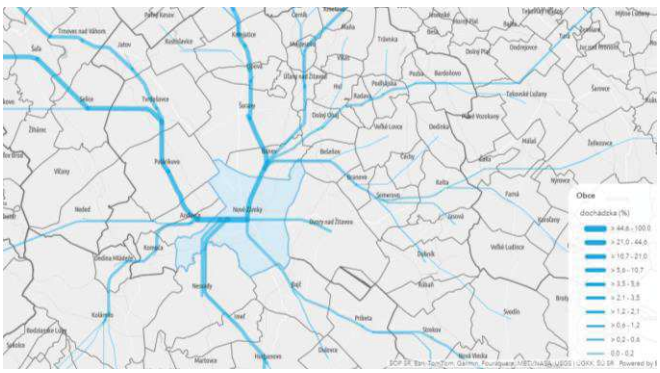




Zdroj: https://gis.scitanie.sk/

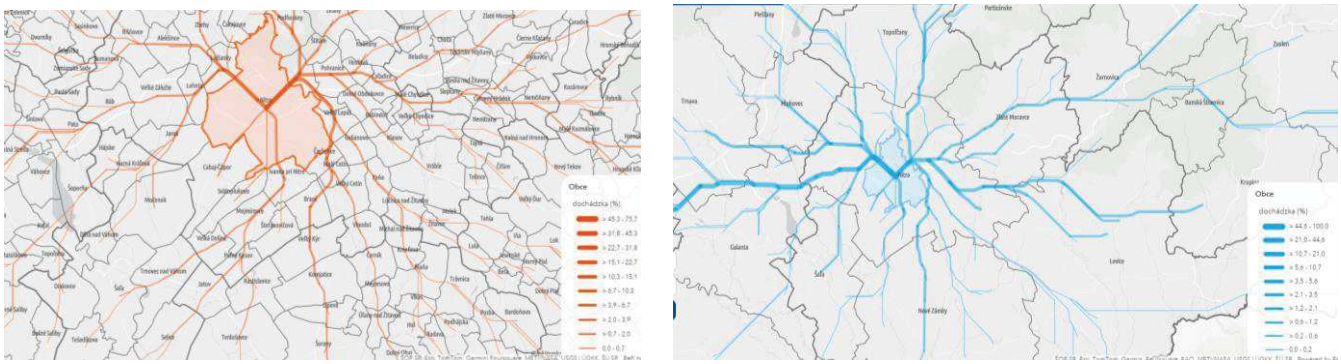
Obrázok 35 - Pravidelná dochádzka (7330) a odchádzka (3140) v meste Nové Zámky





Zdroj: https://gis.scitanie.sk/

Obrázok 36 - Pravidelná dochádzka(29 634)a odchádzka (5198) v meste Nitra



Zdroj: https://gis.scitanie.sk/

6.2 Analýza dopravnej situácie

6.2.1 Dopravná dostupnosť

Mesto Šurany je významnou dopravnou križovatkou. Okrem cestného prepojenia, existuje tu aj dobré napojenie na železnicu. Priame trate vedú do smerov Bratislava, Nové Zámky, Nitra, Levice/Banská Bystrica a Zlaté Moravce. Cez mesto prechádza autobusová doprava do Nových Zámkov, Nitry, Levíc.
Územie je napojené na železničnú trať, ktorú plánuje Priemyselný park Šurany intenzívne využívať. Tým sa môže významne znížiť využívanie ťažkej nákladnej dopravy, ktorá by priťažila existujúcu cestnú sieť.
Napojenie územia PP Šurany je v súčasnosti možné na rýchlostnú cestu R1 (cca 30min. severne po ceste I/64) a následne na diaľnicu D1 (cca 60min.)
V južnom smere po ceste I/64 je vo vzdialenosti cca 60 min. aj nový hraničný priechod Slovensko – Maďarsko, cez nový most v Komárne.

Výhľadovo sa počíta s realizáciou preložky cesty I/64, ktorá poskytne vyššiu dopravnú kapacitu a plynulosť dopravy. V rámci preložky cesty I/64 sú plánované obchvaty sídiel a tranzitná dopravy bude z intravilánov úplne vylúčená. Na viaceré úseky preložky cesta I/64 sú vypracované projektové dokumentácie, ktoré preložku cesty I/64 riešia podrobne. Vypracovaná je dokumentácia „Cesta I/64 Nitra – Komjatice“ (DÚR, 2010), ktorá uvažuje s preložkou cesty I/64 mimo dotknuté obce v kategórii C 22,5/80. V úseku Komjatice – Nové Zámky sa v súčasnej trase cesty I/64 plánuje s jej rozšírením na 4-pruhovú komunikáciu kategórie C 22,5/80.

Južne od Priemyselného parku je plánovaná rýchlostná cesta R7, ktorej umiestnenie by bolo veľkým prínosom predovšetkým po dobudovaní ďalších etáp Priemyselného parku. Koncepcia rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR definuje ťah **rýchlostnej cesty R7** v trase v trase Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Situovanie budúcej trasy R7 je vo vzdialenosti cca. 3,7 km od areálu Priemyselného parku Šurany.
Výhľadová trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Zemné – Nové Zámky (DÚR, 12/2019) bude mimoúrovňovou križovatkou prepojená s cestou I/64.

V súvislosti s vylúčením tranzitnej dopravy z mesta Šurany sa plánuje preložka cesty II. triedy II/580. V rámci intravilánu mesta Šurany predstavuje cesta II/580 zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2. Územný generel dopravy NSK a ÚPN mesta Šurany uvažuje s koridorom pre preložku **cesty II/580** ako južného obchvatu mesta Šurany v kategórii C 9,5/80. Z dôvodu kolízie preložky cesty II/580 a budúceho priemyselného parku je v rámci spracovávanej Urbanistickej štúdie trasa preložky navrhovaná v novej trase a bude súčasťou ZaD ÚPN mesta Šurany.

6.2.2 Vývoj dopravy v území

Aktuálna intenzita dopravy bola zisťovaná dopravným prieskumom na križovatkách na ceste I/64 a II/580 v dňoch 5.12. a 12.12. 2023 a 2-týždňovým profilovým prieskumom na ceste I/64 .
Prieskum v uvedenom termíne bol povolený SSC ako výnimka.

V čase prieskumu bolo počasie, ktoré nezodpovedalo zimnému obdobiu. Dlhodobo sa nevyskytoval mráz a ani snehové zrážky, ktoré by ovplyvnili dopravné správanie vodičov. Z tohto dôvodu nemalo zimné obdobie žiaden negatívny vplyv na intenzitu dopravy. Obdobie prieskumu neovplyvnilo intenzitu dopravy tak ako to bývalo v období, keď viacero vodičov, kvôli zimným podmienkam využívala osobný automobil menej. Napriek tomu boli údaje o intenzite osobnej dopravy prepočítané na štandardné hodnoty.

V dotknutom území sa nachádzajú tiež sčítacie stanovištia SSC na ktorých býva vykonávané Celoštátne sčítanie dopravy (CSD).

Údaje, získané dopravným prieskumom (prepočítané na RPDI) boli porovnané s údajmi z CSD z roku 2015 a 2022, čo poukázalo na vývoj dopravy medzi rokmi 2015-2023.

Z množstva dostupných podkladov, ktoré boli získané pomocou dopravných prieskumov v území boli jednotlivé zistené údaje vzájomne porovnané.

Pri analyzovaní vývoja dopravy bol porovnaný úsek cesty I/64, kde sa bude pripájať nový Priemyselný park Šurany a úseky ciest II/580 a III/1495 v katastri mesta Šurany.

Tabuľka 55 - Vývoj dopravy na dotknutom úseku cesty I/64 medzi rokmi 2015-2023

ÚSEK cesty I/64 (Nové Zámky – Šurany)	Zdroj údajov	Rok	OA+M	ostatné	spolu
80470	CSD	2015	5352	972	6324
	CSD	2022	6306	1536	7842
	DKP - dopravný prieskum	2023	7583	1418	9701
Koef 2022/2015			**1,178**	**1,580**	
Koef 2023/2022			1,203	0,92	

Tabuľka 56 - Vývoj dopravy na úsekoch cesty I/64 a II/580 v širšom území medzi rokmi 2015-2022

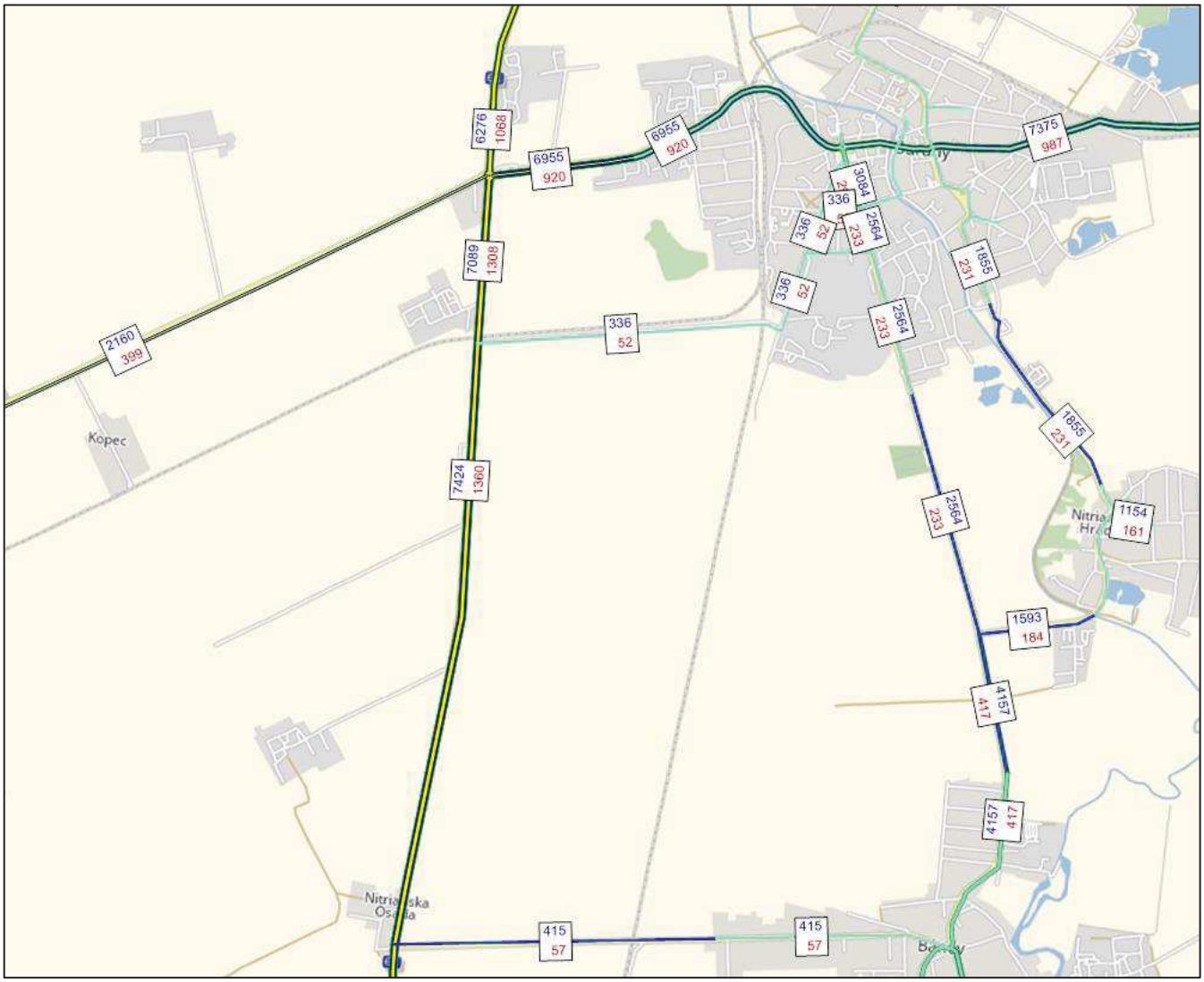
		CSD 2015			CSD 2022			Vývoj 2022/2015		
Cesta	**ÚSEK**	**O+M**	**T**	**S**	**O+M**	**T**	**S**	**O+M**	**T**	**S**
I/64	80480	6843	1163	8006	6445	1401	7846	0,942	1,205	0,980
I/64	80470	5352	972	6324	6306	1536	7842	1,178	1,580	1,240
I/64 NZ	80453	13249	2747	15996	14275	2683	16958	1,077	0,977	1,060
I/64 NZ	80455	11729	2268	13997	10933	2295	13228	0,932	1,012	0,945
I/64 NZ	80454	11645	2242	13887	10631	2421	13052	0,913	1,080	0,940
I/64 NZ	80451	12573	2159	14732	13449	2497	15946	1,070	1,157	1,082
I/64	80459	7289	1445	8734	8071	1913	9984	1,107	1,324	1,143
								1,031	**1,191**	**1,056**
II/580	81650	2891	301	3192	2155	366	2521	0,745	1,216	0,790
II/580	81660	5987	1098	7085	6339	888	7227	1,059	0,809	1,020
II/580 ŠU	81661	6689	912	7601	6232	848	7080	0,932	0,930	0,931
II/580 ŠU	81662	6512	798	7310	7587	1063	8650	1,165	1,332	1,183
II/580	81666	6458	774	7232	7193	915	8108	1,114	1,182	1,121
								1,003	**1,094**	**1,009**

Priemerný nárast medzi rokmi 2015 a 2022 na ceste I/64 bol 1,031 a 1,191.

Nárast dopravy na kontrolnom profile 80470 na ceste I/64 predstavoval medzi rokmi 2022 a 2023 hodnotu 1,2 pre osobnú a 0,92 pre nákladnú.

Na základe aktuálnych dopravných údajov bol kalibrovaný dopravný model riešeného územia, ktorý slúžil ako podklad pre dopravnú prognózu.

Obrázok 37 - Kartogram dopravného zaťaženia - dopravný model pre rok 2023



Legenda:

7427 – osobné vozidlá/24h v profile

525 – ostatné vozidlá /24h v profile

6.2.3 Priepustnosť cestnej siete

Dopravná situácia na dotknutej cestnej sieti bola hodnotená z hľadiska priepustnosti cestnej siete.

Pre dopravno-kapacitné posúdenie (DKP) je dôležité stanovenie špičkových hodín dňa – ranná a popoludňajšia dopravná špička. Štandardne sa najvyššie dopravné zaťaženie vyskytuje v období, keď sa kumulujú pravidelné cesty za prácou a školou (cca 6:00-8:30) a návrat domov (cca 15:00-17:00). V prípade priemyselných areálov sa vyskytuje aj zvýšená kumulácia dopravy v čase výmeny pracovných zmien (cca 13:30-14:30).

Tabuľka 57 – Intenzita dopravy v križovatkách - špičkové hodiny – rok 2023

	križovatka	Ranná špičková hodina	Celková intenzita voz/h	Popoludňajšia špičková hodina	Celková intenzita Voz/h
2023	K1 – OK I/64-II/580	7:00-8:00	1215	15:00-16:00	1308
2023	K2 - Styková I/64 –MK Kpt. Nálepku	7:00-8:00	948	14:45-15:45	879
2023	K3 - OK I/64 – I/75 – MK Vinohrady	7:00-8:00	1697	15:00-16:00	1734
2023	K4 – svetelná - I/64 - I/75 Krátka	10:45-11:45	2421	15:00-16:00	2766
2023	K5 – OK II/580 MK Hviezdoslavova - Školská	9:30-10:30	1417	14:15-15:15	1687
2023	K6 – II/580 SNP- Nábrežie Bernolákova	10:45-11:45	1082	14:45-15:45	1230
2023	K7 – II/580 SNP- III/1526 Hasičská	9:30-10:30	1286	15:30-16:30	1511
2023	K8 – MK Cintorínska - Športová	6:45-7:45	88	15:30-16:30	102
2023	K6 – III/1495 Hviezdoslavova - Športová	10:15-11:15	386	14:15-15:15	448

Z výsledkov kapacitného posúdenia existujúcich križovatiek vyplynulo, že okrem intravilánov miest Šurany a Nové Zámky, križovatky nevykazujú v súčasnosti známky kapacitných problémov.
Cesta I/64 má v úseku, kde sa bude pripájať budúci Priemyselný park Šurany, dostatočnú kapacitnú rezervu.

7 Dopravná prognóza

Výpočet dopravnej prognózy bol vykonaný v dvoch krokoch. V prvom kroku bola stanovená prognóza dopravy v rámci existujúceho územia na základe charakteru územia a jeho predpokladaného rozvoja.
V druhom kroku bola pripočítaná generovaná doprava, ktorá vznikne vplyvom plánovaných zámerov investora. V uvedenom prípade išlo o dopravu po zrealizovaní výstavby Priemyselný park Šurany.

Na stanovenie dopravného zaťaženia dotknutej cestnej siete bol využitý dopravný model, ktorý bol vytvorený v roku 2017 v rámci dokumentácie Štúdia realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ . Dopravný model bola aktualizovaný na údaje z Celoštátneho sčítanie dopravy vykonané v roku 2022 (CSD) a údaje z dopravných prieskumov vykonaných v roku 2023 (dopravné prieskumy).

Uvedený model zahŕňal nielen široké územie, ale aj variantné modelové zaťaženie preložky cesty I/64. V spracovanom DKP pre Priemyselný park Šurany sa s preložkou cesty I/64 uvažovalo iba vo forme územnej rezervy. Tento postup bol odsúhlasený na rokovaní so správcom cesty I/ 64 – SSC. Termín sprevádzkovania preložky cesta I/64 v dotknutom území nie je v súčasnosti určený.
Pre DKP Šurany Industrial Park bola z modelu použitá existujúca cestná sieť, ktorá bola doplnená o navrhované komunikácie a križovatky.

Pre spracovanie dopravnej prognózy do dopravného modelu dotknutého územia bol použitý nasledovný postup:

- Dopravná prognóza bola spracovaná v dvoch krokoch – dopravná prognóza na existujúcej cestnej sieti a následné doplnenie dopravy, ktorú bude generovať Priemyselný park Šurany.
- Výhľadový objem dopravy na dotknutej sieti bol stanovená pomocou koeficientov rastu, ktoré boli stanovené komparatívnou metódou a zohľadňovali vývoj v území na základe predpokladaného vývoja. Táto bola doplnená o generovanú dopravu z PP Šurany pre jednotlivé výhľadové obdobia po roku 2023.
- Dopravná prognóza vychádzala z východiskového obdobia roku 2023 (kalibrovaný dopravný model). Matice smerovania predstavovali intenzitu dopravy v roku 2023 vo voz/24h, v deľbe na osobné automobily a ostatné automobily.
- Sieť dopravného modelu bola doplnená o komunikácie a križovatky, ktoré budú zabezpečovať obsluhu a napojenie územia PP Šurany na existujúcu cestnú sieť.
- Dopravný model bol spracovaný pre výhľadové obdobie rokov 2026 (uvedenie I. etapy do prevádzky), 2046 (20 ročný výhľad) a 2048 (20 ročný výhľad pre II. etapu výstavby)

7.1 Dopravná prognóza v riešenom území

Vývoj dopravy a jej základné smerovanie je závislé na dopravných stavbách, ktoré budú v širšom území uvedené do prevádzky a v jednotlivých časových horizontoch vyvolajú presmerovanie dopravných prúdov na nové komunikácie a križovatky.
V dotknutom území sa výhľadovo plánuje preložka cesty I/64, rýchlostná cesta R7 a preložka cesty II/580. Ani jedna z ciest sa reálne neplánuje vybudovať v najbližších rokoch, preto sa s nimi v dopravnom modeli neuvažovalo.
Neuvažovať s preložkou cesty I/64 bolo dohodnuté na rokovaní so SSC 25.3.2024, nakoľko nie je jasný horizont jej výstavby v tomto úseku. Ani rýchlostná ceste R7 nemá stanovený horizont realizácie.

Vo výhľade sa počíta aj s preložkou cesty II. triedy II/580, ale tiež v nejasnom časovom horizonte. Priepustnosť cestnej siete mesta umožní vyššiu kvalitu a plynulosť dopravy. Zníži sa podiel ťažkej dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza centrom mesta. Preložka bude mať významný vplyv na odklonenie tranzitnej dopravy z centra mesta a v súvislosti s Priemyselným parkom Šurany ba pomohla v prípade smeru na Levice

Analýza vývoja dopravy poukázala na veľmi rozdielny rast dopravy na jednotlivých úsekoch cestnej siete, ale celkovo bolo zistené, že intenzita dopravy sa stále mierne zvyšuje.

Pre vývoj dopravy, ktorý by nastal bez výstavby PP Šurany bola uvažovaná predikcia dopravy, ktorá vychádzala zo Štúdie realizovateľnosti Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“, spresnená podľa zisteného vývoja podľa CSD 2015 a 2022 a údajov z dopravného prieskumu v roku 2023.

Výstupy z dopravného modelu zo Štúdie realizovateľnosti „Cesta I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“ boli aktualizované pre východiskový rok 2023. Dopravná sieť bola rozšírená o plánovaný Priemyselný park Šurany.

Plánované zámery v Priemyselnom parku Šurany sú rozdelené do dvoch základných fáz, ktorých realizácia I. etapy je plánovaná na rok 2026.

Výstavba I. etapy je aj súčasťou spracovaného DKP.

V rámci dopravnej prognózy boli uvažované nasledovné obdobia výstavby

- **Rok 2026 – sprevádzkovanie I. fázy Priemyselného parku Šurany**
- **Rok 2046 – výhľadové 20-ročné obdobie**

Tabuľka 58 - Použité výhľadové koeficienty

rok	2023	2026/2023		2046/2023	
Osobné automobily	1,00	1,027		1,21	
Nákladné automobily + BUS	1,00	1,023		1,19	

Dopravné napojenie územia je z cesty I/64 novou OK a ponechané je aj napojenie z existujúcej križovatky pri železničnej trati.

Dopravné napojenie priemyselného parku na nadradenú cestnú sieť je navrhnuté z cesty I/64 cez križovatku K1 zo západnej strany areálu. V trase cesty I/64 je rezervovaný koridor pre výhľadové rozšírenie na 4-pruhovú cestu.

Pre zabezpečenie ďalšieho prístupu je plánovaná územná rezerva pre križovatku K2 na ceste I/64 v južnej časti parku.

7.2 Prognóza generovanej dopravy

Generovaná doprava predstavuje dopravu, ktorá vznikne v dôsledku výstavby nových investícií.
Pre prvá etapu výstavby Šurany Industrial Park sa spracováva EIA, ktorej súčasťou má byť aj DKP.

Nasledujúci text sa zaoberá I. etapou výstavby Šurany Industrial Parku.

7.2.1 Popis zámerov investora

Prvú etapu tvorí už známy zámer továrne na výrobu autobatérií do elektromobilov (Investor č. 1) a rezerva pre objekty pre Investora č. 2 v južnej časti parku.
V I.etape ide o areál s rozlohou 765 136m^2 a prípravu výstavby zabezpečuje hlavný investor - HM Invest.

Dopravné napojenie územia bude umožňovať Križovatka K1, ktorá je navrhnutá ako okružná križovatka vonkajšieho priemeru D=40m s fyzicky oddelenými bypassmi. Je to 1-pruhová okružná križovatka so 4-mi ramenami, šírka jazdného pruhu je 5,5m. Zo západnej strany bude ako 4-té rameno pripojená preložka účelovej cesty do lokality Kopec.

Severne od križovatky K1 sa nachádza záhradkárska osada, ktorá má v súčasnosti 2 pripojenia na cestu I/64, v rámci projektu je navrhnuté zrušenie severného pripojenia, južné sa zachová ako plnohodnotná styková križovatka.

V severnej časti areálu sa na ceste I/64 nachádza železničné priecestie na trati Palárikovo – Šurany. V priestore železničného priecestia je zachovaný dostatočný priestor pre výhľadové mimoúrovňové kríženie mostným objektom. Existujúca styková križovatka pri priecestí ostane zachovaná.

Po vonkajšom obvode areálu je navrhnutá **verejná komunikácia** funkčnej triedy C1 v kategórii MZ 8,5/40, ktorá zabezpečí obsluhu územia vo vnútri areálu a súčasne bude priamo pripojená na križovatku K1 a výhľadovo aj na križovatku K2. Na komunikáciu budú samostatne pripojené všetky prevádzky vo vnútri areálu, parkoviská osobnej a nákladnej dopravy, obslužné komunikácie technickej a prevádzkovej infraštruktúry (ČOV, trafo, regulačná stanica plynu, retenčná nádrž atď.). Komunikácia bude na severo-západnej strane pripojená na jestvujúcu miestnu cestu (pri železničnej . trati), ktorá sa zrekonštruuje a vytvorí dopravné napojenie z priemyselného parku do mesta na Cintorínsku ul. V rámci II. etapy výstavby Priemyselného parku Šurany sa komunikácia prepojí aj popri východnom okraji, čím sa vytvorí ucelený okruh okolo celého areálu. Odvodnenie cesty sa uvažuje do vsakovaco-odparovacích priekop. Správcom cesty budú mesto Šurany.

Na okruhovej komunikácii sú navrhnuté 3 páry **autobusových zastávok**, ktoré sú pravidelne rozmiestnené pri hlavných vstupoch.

Od Cintorínskej ul. pozdĺž severnej strany areálu a ďalej popri západnej strane areálu je pozdĺž okruhovej cesty navrhnutý jednostranný **chodník** pre peších a samostatný **cyklochodník** šírky 3,0m. Chodníky sú situované z vnútornej strany okruhovej komunikácie.

Nový výrobný závod bude napojený aj na železničnú dopravu.

Napojenie je navrhnuté odbočkou z jednokoľajnej elektrifikovanej trate č. 122 Nové Zámky – Šurany, z traťového úseku 3001, v definičnom úseku 04 medzi zastávkou s výhybňou Bánov a ŽST Šurany, cca 3 km pred ŽST Šurany. Vznikne tým nová dopravňa (železničná stanica).

Trať a koľajisko vo fabrike sú rozdelené na verejnú časť v správe ŽSR a neverejnú časť (železničná vlečka) v správe fabriky. Podľa toho je navrhnutá aj objektová sústava stavby.

V novej železničnej stanici a na vlečke fabriky sa primárne uvažuje s dennou prevádzkou.

Obrázok 38 - Rozsah výstavby v rámci I. etapy



Zdroj: Urbanistická štúdia - koncept

7.2.2 Statická doprava a dynamická doprava

Údaje o počte parkovacích miest poskytol investor a vychádzali z potrieb nárokov pre parkovanie zamestnancov a návštevníkov.
Osobitne boli špecifikované parkovacie státia pre nákladnú dopravu.

Prevádzkovateľ Priemyselného parku plánuje zabezpečiť príjazd zamestnancov vlastnou autobusovou dopravou.

Ukončenie výstavby I. etapy Šurany Industrial Parku sa plánuje v roku 2026.

Pre tento rok a 20 ročný výhľad bola spracovaná dopravná prognóza, ktorá predstavuje vplyv plánovaného zámeru na existujúcu cestnú sieť.

Pre I. etapu poskytol objednávateľ predpokladané počty zamestnancov a nároky na parkovacie miesta pre osobné a nákladné automobily.

V rámci I. etapy bude statickú dopravu zabezpečovať celkovo 450 parkovacích miest.

Predpokladá sa, že areál budú využívať dvaja investori.

Investor č. 1

- **1695 zamestnancov výroby na 3 zmeny (565+565+565)**
- **525 zamestnancov administratívy na 3 zmeny (395 + 65 +65)**
- **Počet parkovacích miest – 325 PM**

Veľká časť produkcie bude smerovaná na železnicu v západnej časti územia. V súčasnosti sú navrhnute dve koľajiská. Denne sa odhaduje prevádzka cca 20 vagónov.
Investor uvažuje so zabezpečením autobusovej dopravy pre zamestnancov – cca 32 BUS na jednu smenu.

Tabuľka 59 - Generovaná doprava – Investor č.1

Funkcia	6:00-14:00		14:00-18:00		18:00-22:00		22:00-6:00		Spolu/24h		Ranná špičková hodina		Popoludňajšia špičková hodina	
	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
Zamestnanci - OA – I.smena				**30**			**30**		30	30	0	0	0	0
Zamestnanci - OA – II.smena	30							30	30	30	0	0	0	0
Zamestnanci - OA – III.smena		30			30				30	30	0	30	0	0
Zamestnanci admin – OA	290			290					290	290	261	0	0	232
Návštevníci - OA	15	15	10	10	5	5			30	30	5	5	5	5
OA spolu	**335**	**45**	**10**	**330**	**35**	**5**	**30**	**30**	**410**	**410**	**266**	**35**	**5**	**237**
Zamestnanci - BUS	**16**	**16**		**16**	**16**		**16**	**16**	**48**	**48**	**16**	**16**	**4**	**4**
Nákladné automobily	**51**	**51**	**32**	**32**	**0**	**0**	**49**	**49**	**132**	**132**	**10**	**10**	**10**	**10**
doprava celkom									590	590	292	61	19	251

Zdroj: objednávateľ + výpočet spracovateľa

Investor č. 2 + subdodávateľský park

- **300 zamestnancov výroby na 3 smeny (100+100+100)**
- **50 zamestnancov administratívy**
- **Počet parkovacích miest– 125PM**

Celková plocha 2 skladových hál sa predpokladá v objeme 71 400m^2 + 76 500m^2 a niekoľkých menších objektov administratívneho charakteru.

Tabuľka 60 - Generovaná doprava – Investor č. 2

Funkcia	6:00-14:00		14:00-18:00		18:00-22:00		22:00-6:00		Spolu/24h		Ranná špičková hodina		Popoludňajšia špičková hodina	
	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
Zamestnanci - OA – I.smena				**10**			**10**		10	10	0	0	0	0
Zamestnanci - OA – II.smena	10							10	10	10	0	0	0	0
Zamestnanci - OA – III.smena		10			10				10	10	0	10	0	0
Zamestnanci admin – OA	50			50					50	50	45	0	0	40
Návštevníci - OA	15	15	10	10	5	5	0	0	30	30	5	5	5	5
OA spolu	**125**	**25**	**10**	**120**	**15**	**5**	**10**	**10**	**160**	**160**	**95**	**15**	**5**	**85**
Zamestnanci - BUS	**0**	**0**		**0**	**0**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Nákladné automobily	**102**	**102**	**64**	**64**	**0**	**0**	**98**	**98**	**264**	**264**	**20**	**20**	**20**	**20**
doprava celkom									374	374	70	35	25	65

Zdroj: objednávateľ + výpočet spracovateľa

Tabuľka 61 - Generovaná doprava – I. etapa spolu

Funkcia	6:00-14:00		14:00-18:00		18:00-22:00		22:00-6:00		Spolu/24h		Ranná špičková hodina		Popoludňajšia špičková hodina	
	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
Zamestnanci - OA – I.smena	**0**	**0**	**0**	**40**	**0**	**0**	**40**	**0**	40	40	**0**	**0**	**0**	**0**
Zamestnanci - OA – II.smena	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**40**	40	40	**0**	**0**	**0**	**0**
Zamestnanci - OA – III.smena	**0**	**40**	**0**	**0**	**40**	**0**	**0**	**0**	40	40	**0**	**40**	**0**	**0**
Zamestnanci admin – OA	**340**	**0**	**0**	**340**	**0**	**0**	**0**	**0**	340	340	**306**	**0**	**0**	**272**
Návštevníci - OA	**30**	**30**	**20**	**20**	**10**	**10**	**0**	**0**	60	60	**10**	**10**	**10**	**10**
OA spolu	**410**	**70**	**20**	**400**	**50**	**10**	**40**	**40**	**520**	**520**	316	50	10	282
Zamestnanci - BUS	**16**	**16**	**0**	**16**	**16**	**0**	**16**	**16**	**48**	**48**	**16**	**16**	**4**	**4**
Nákladné automobily	**153**	**153**	**96**	**96**	**0**	**0**	**147**	**147**	**396**	**396**	**30**	**30**	**30**	**30**
Ostatné vozidlá spolu									**444**	**444**	**46**	**46**	**34**	**34**
doprava celkom									964	964	362	96	44	316

Generovaná doprava, ktorá bude mať vzťah k priemyselnému parku Šurany a bude smerovať do navrhovanej OK bude predstavovať hodnoty 964 vozidiel za deň.
Jazdy vozidiel budú rozložené počas dňa (viď predchádzajúca tab. 61), pričom najvyššie dopravné zaťaženie bude kumulované v typickej rannej a popoludňajšej špičkovej hodine

- **458 jázd pre rannú špičkovú dopravu (362príjazdov a 96 odjazdov)**
- **360 jázd pre popoludňajšiu špičkovú dopravu (44 príjazdov a 360 odjazdov)**

Okrem navrhovanej OK na ceste I/64 zostane v prevádzke aj existujúca styková križovatka na severe územia v blízkosti železničného priecestia.

Rozdelenie dopravy na ceste I/64 predstavuje v priebehu dňa nasledovný podiel

- 06:00-18:00 je realizovaných 80% dopravy
- 18:00- 22:00 je realizovaných 12% dopravy
- 22:00-06:00 sú realizovaných 8% -dopravy

7.3 Výhľadové intenzity a smerovanie dopravy

Výhľadová intenzita dopravy predstavuje nárast dopravy na ceste I/64, ktorý by nastal aj bez výstavby Priemyselného parku Šurany a je stanovená pomocou výhľadových koeficientov + doprava, ktorú bude generovať Priemyselný park Šurany.

Smerovanie dopravy do jednotlivých smerov poskytol investor.
Údaje špecifikoval na základe vlastnej analýzy predpokladanej dochádzky do práce z jednotlivých smerov spádového územia.
Na základe tejto analýzy sa predpokladá, že pracovníci budú prioritne prichádzať zo smeru Nové Zámky a Komárno.
Ďalšia časť potenciálnych pracovníkov budú tvoriť obyvatelia (trvalí a prechodní) z mesta Šurany a dochádzka zo smeru Levice.
Najnižšia dochádzka IAD sa predpokladá zo smeru Nitra.

Tabuľka 62 - Predpokladané smerovanie generovanej dopravy – I. etapa

Smer	OA/ v jednom smere		Ostatná doprava voz/deň v jednom smere
Nitra	100	19%	142
Šurany	80	15%	15
Levice	70	13%	85
Nové Zámky, Komárno	270	52%	158
Spolu	520	100%	444

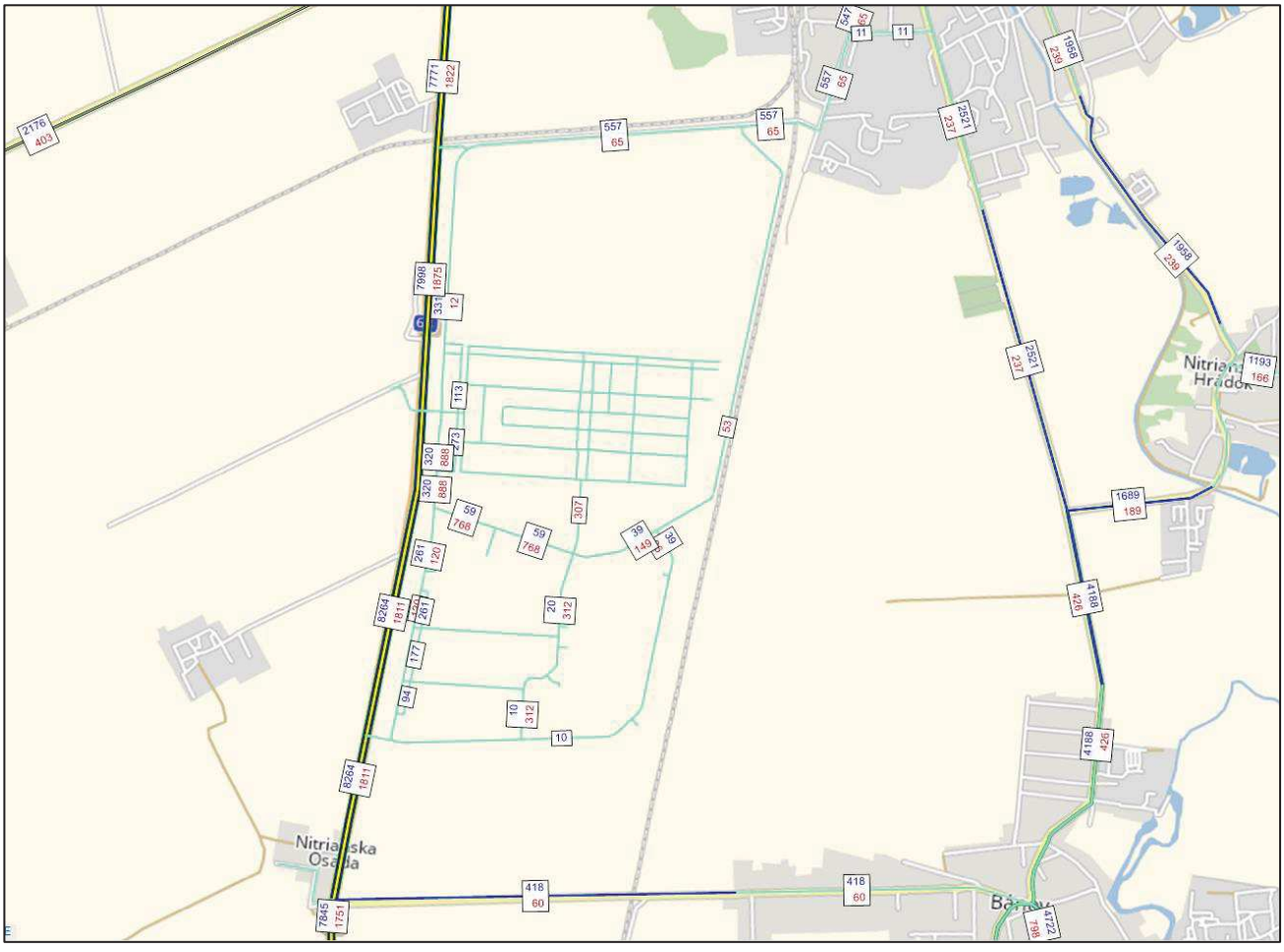
Smerovanie vozidiel vychádzalo z podkladov investora a zo zistených štatistických údajov ohľadom dochádzky a odchádzky, z databázy štatistického úradu SR.

Výstup z dopravného modelu uvádza celodenné intenzity dopravy, pričom pre potreby kapacitného posúdenia je potrebné, aby bola cestná sieť vyhovujúca v čase rannej a popoludňajšej špičkovej hodiny vo výhľadovom období 20 rokov po zrealizovaní investície – Priemyselného parku Šurany.

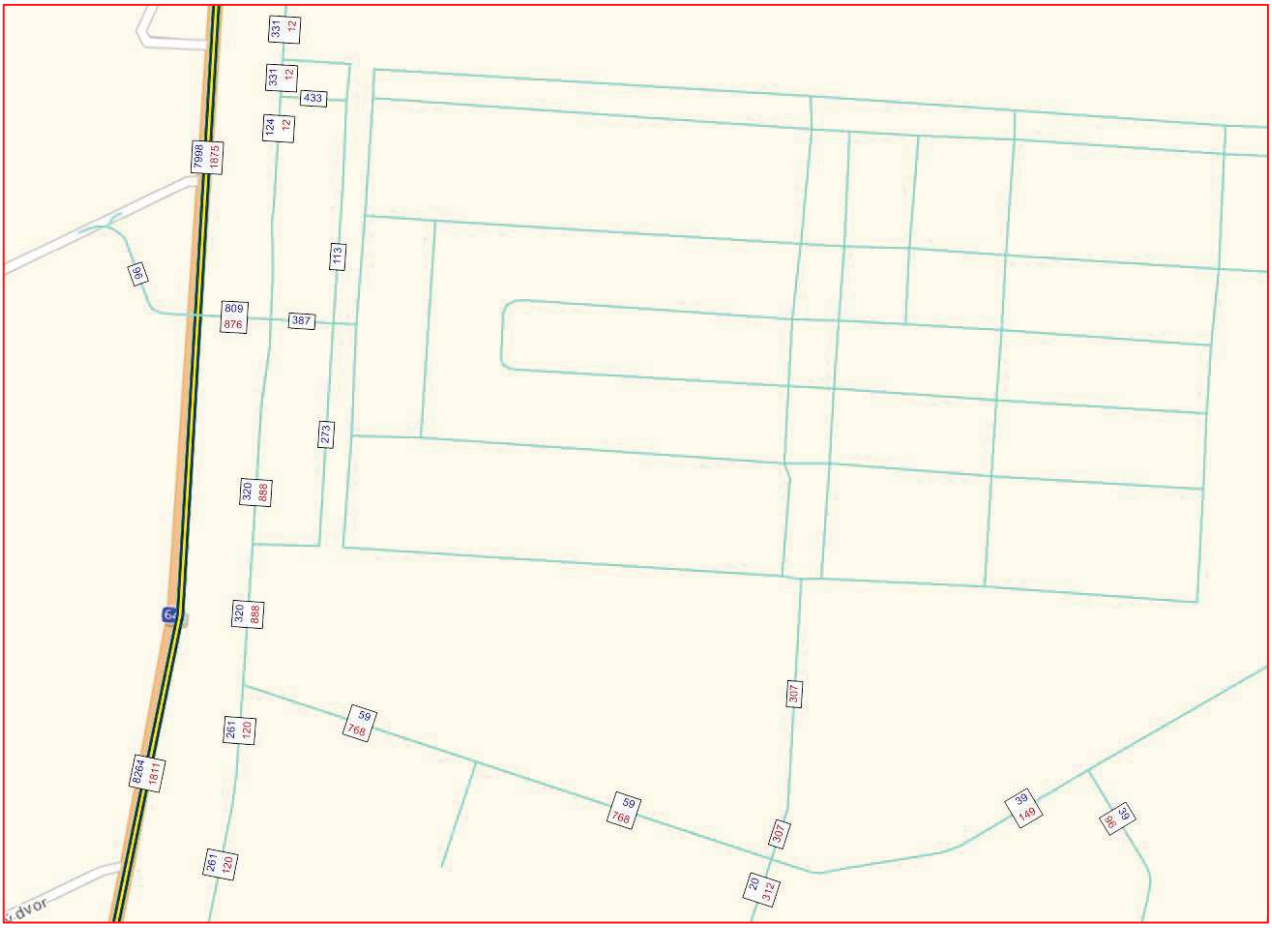
Kritériom je, aby výhľadovému – 20 ročnému - dopravnému zaťaženiu vyhovovali dotknuté križovatky.
Z tohto dôvodu sú uvádzané špičkové intenzity dopravy pre výhľadový rok 2046 a k tomu prislúchajúce kapacitné posúdenie.

Na nasledujúcich obrázkoch sú výstupy z dopravného modelu pre výhľadový rok 2026 a 2046.
Výstupy z dopravného modelu predstavujú celodenné intenzity dopravy a slúžili prioritne ako podklad pre Dokumentáciu EIA.

Obrázok 39 - Kartogram dopravného zaťaženia - rok 2026 – I. etapa (širšie územie)

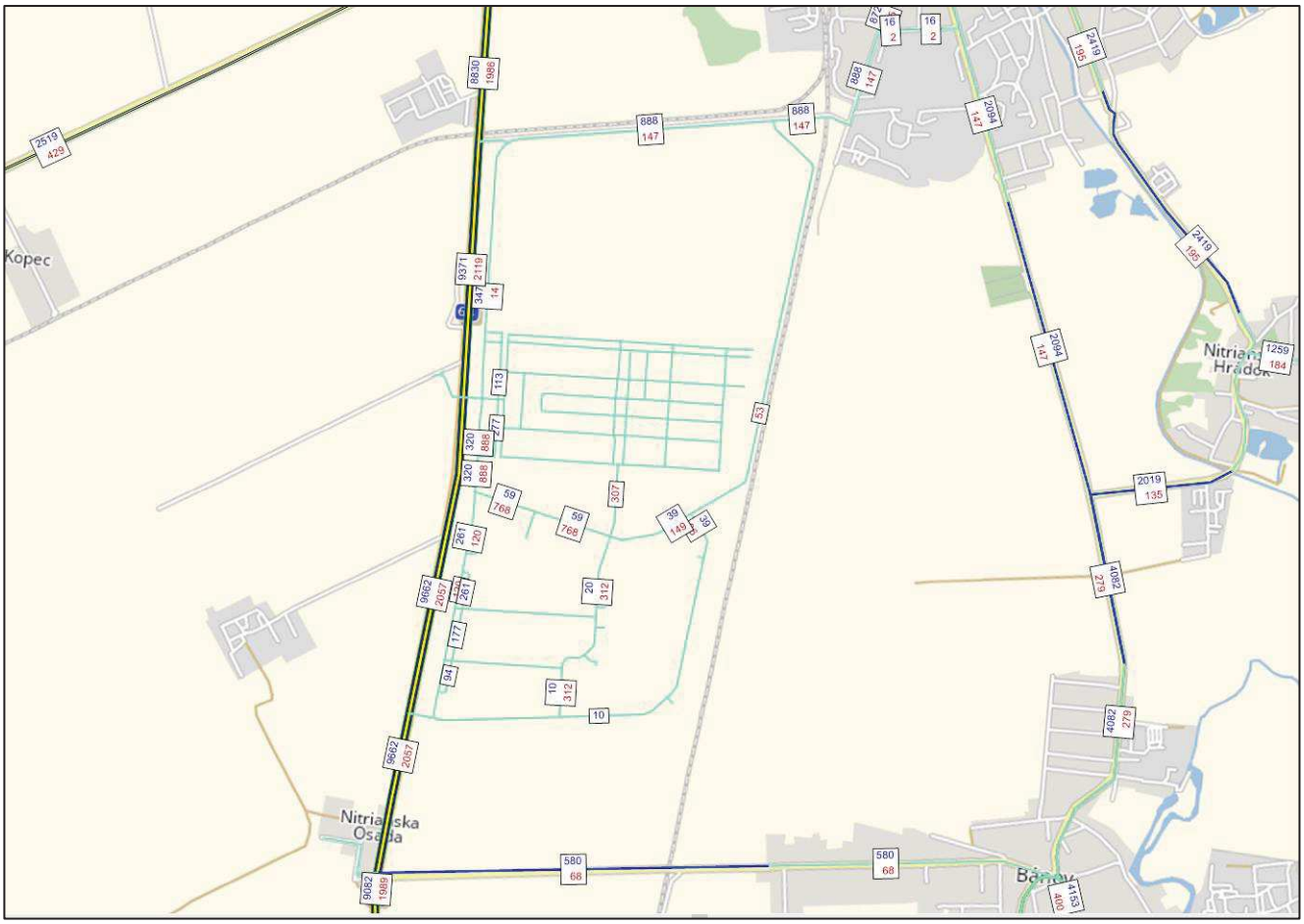


Obrázok 40 - Kartogram dopravného zaťaženia - rok 2026 – I. etapa (detail)



Legenda:
167- osobné vozidlá za 24h/profil
50 – ostatné vozidlá (NA + BUS)za 24h/profil

Obrázok 41 - Kartogram dopravného zaťaženia - rok 2046 – I. etapa (širšie územie)



Obrázok 42 - Kartogram dopravného zaťaženia - rok 2046 – I. etapa (detail)

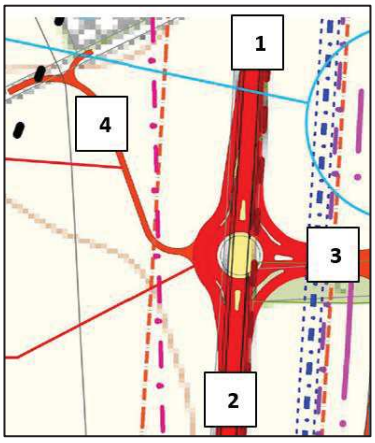


7.3.1 Križovatka K1: I/64 - vjazd do PP Šurany

Križovatka K1 predstavuje novú okružnú križovatku na ceste I/64

Uvažuje sa s ňou ako s okružnou križovatkou vonkajšieho priemeru D=40m s fyzicky oddelenými bypassmi. Križovatka bude 1-pruhová okružná križovatka so 4-mi ramenami, šírka jazdného pruhu je 5,5m. Zo západnej strany bude ako 4-té rameno pripojená preložka účelovej cesty do lokality Kopec.

Obrázok 43 - Schéma navrhovanej križovatky K1



Tabuľka 63 – Výhľadové smerovanie dopravy v navrhovanej križovatke K1 - rok 2046 – voz/24h

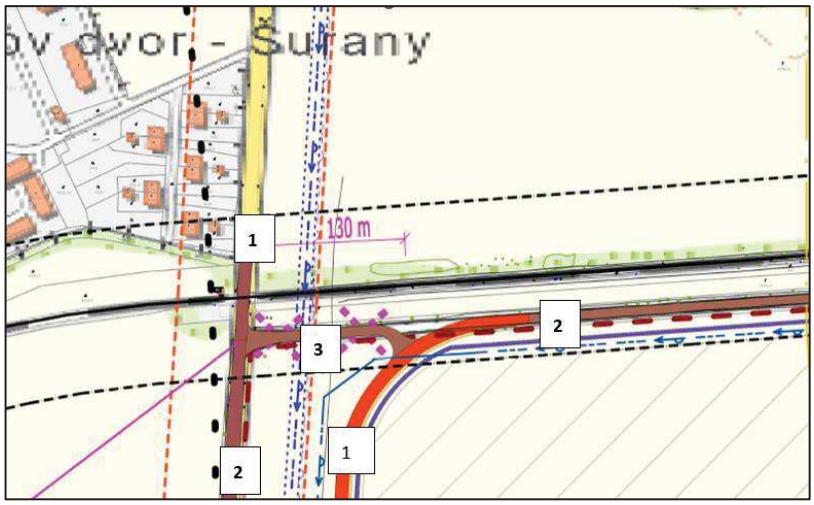
Smer		OA voz/24h	Ostatné voz/24h	Spolu voz/24h	Spolu jvoz/24h
1-2	Nitra – Nové Zámky	4561	842	5403	6666
1.3	Nitra – PP Šurany	127	234	361	712
1.4	Nitra – záhradkárska osada	23	0	23	23
1.1	vratný smer	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**4711**	**1076**	**5787**	**7401**
2.1	Nové Zámky – Nitra	4511	809	5320	6533,5
2.3	Nové Zámky – PP Šurany	280	203	483	787,5
2.4	Nové Zámky	20	0	20	20
2.2	vratný smer	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nové Zámky	**4811**	**1012**	**5823**	**7341**
3.1	PP Šurany - Nitra	127	235	362	714,5
3.2	PP Šurany – Nové Zámky	270	203	473	777,5
3.4	PP Šurany – záhradkárska osada	0	0	0	0
3.3	vratný smer	0	0	0	0
	Spolu zo smeru PP Šurany	**397**	**438**	**835**	**1492**
4.1	záhradkárska osada – Nitra	23	0	23	23
4.2	záhradkárska osada- Nové Zámky	20	0	20	20
4.3	záhradkárska osada – PP Šurany	0	0	0	0
4.4	vratný smer	0	0	0	0
	Spolu zo smeru záhradkárska osada	**43**	**0**	**43**	**43**
				12488	16277

7.3.2 Križovatka I/64 – severná komunikácia

Križovatka I/64 s MK do Šurian predstavuje existujúcu stykovú križovatku na ceste I/64, ktorá v súčasnosti umožňuje vjazd do južnej časti mesta Šurany a do lokality Starej Tehelne.

Križovatka bude využívaná tak ako v súčasnosti, ale nakoľko bude umožnené prepojenie Šurian s PP Šurany bude priťažená vozidlami, ktoré budú vo vzťahu k PP Šurany smerovať do a zo smeru Nitra, Šurany a pokračovanie na smer Levice.

Obrázok 44 - Schéma križovatiek na severnom vstupe do PP Šurany



Tabuľka 64 - Výhľadové smerovanie dopravy v existujúcej stykovej - rok 2046 – voz/24h

Smer		OA voz/24h	Ostatné voz/24h	Spolu voz/24h	Spolu jvoz/24h
1-2	Nitra – Nové Zámky	4383	986	5369	6848
1.3	Nitra – PP Šurany	53	0	53	53
	Spolu zo smeru Nitra	**4436**	**986**	**5422**	**6901**
2.1	Nové Zámky – Nitra	4341	1000	5341	6841
2.3	Nové Zámky – PP Šurany	320	44	364	430
	Spolu zo smeru Nové Zámky	**4661**	**1044**	**5705**	**7271**
3.1	PP Šurany - Nitra	53	0	53	53
3.2	PP Šurany – Nové Zámky	328	89	417	551
	Spolu zo smeru PP Šurany	**381**	**89**	**470**	**604**
				11597	14776

Tabuľka 65 - Výhľadové smerovanie dopravy v stykovej križovatke – severné napojenie - rok 2046 – voz/24h

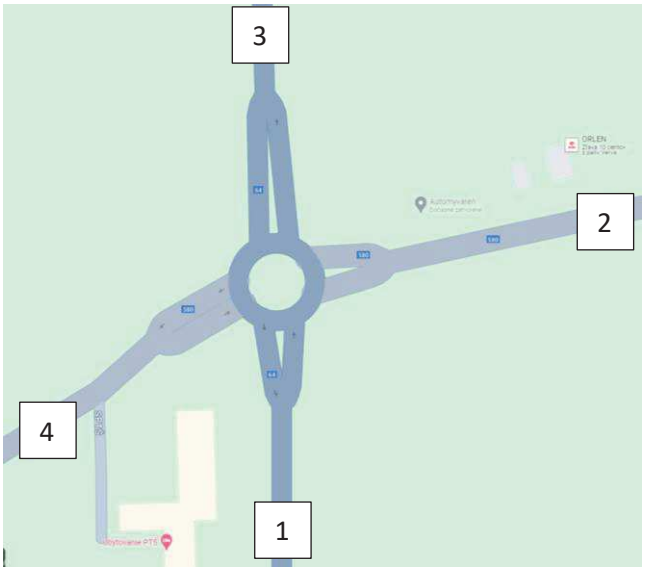
Smer		OA voz/24h	Ostatné voz/24h	Spolu voz/24h	Spolu jvoz/24h
1-2	PP - Šurany	120	6	126	135
1.3	PP – I/64	53	0	53	53
	Spolu zo smeru PP	**173**	**6**	**179**	**188**
2.1	Šurany – PP	120	8	128	140
2.3	Šurany – I/64	328	89	417	551
	Spolu zo smeru Šurany	**448**	**97**	**545**	**691**
3.1	I/64 - PP Šurany	53	0	53	53
3.2	I/64 - Šurany	320	44	364	430
	Spolu zo smeru I/64	**373**	**44**	**417**	**483**
				1141	1362

7.3.3 Križovatka I/64 – II/580

Križovatka I/64 s cestou II/580 predstavuje existujúcu okružnú križovatku na ceste I/64, ktorá zabezpečuje aj hlavný vjazd do mesta Šurany

Križovatka bude priťažená vozidlami, ktoré budú vo vzťahu k PP Šurany smerovať do a zo smeru Nitra, Šurany a pokračovanie na smer Levice.

Obrázok 45 - Schéma existujúcej križovatky I/64 – II/580



Tabuľka 66 -Výhľadové smerovanie dopravy existujúcej OK I/64-II/580 - rok 2046 – voz/24h

Smer		OA voz/24h	Ostatné voz/24h	Spolu voz/24h	Spolu jvoz/24h
1-2	Nové Zámky – Šurany	**1868**	**230**	2098	2444
1.3	Nové Zámky - Nitra	2411	750	3160	4285
1.4	Nové Zámky - Palárikovo	105	16	121	145
1.1	Nové Zámky – Nové Zámky	11	4	14	20
	Spolu z smeru Nové Zámky	**4394**	**1000**	**5394**	**6894**
2.1	Šurany – Nové Zámky	1832	320	2152	2631
2.3	Šurany – Nitra	1196	189	1385	1668
2.4	Šurany – Palárikovo	1033	213	1246	1565
2.2	Šurany – Šurany	134	5	139	146
	Spolu zo smeru Šurany	**4195**	**726**	**4921**	**6010**
3.1	Nitra – Nové Zámky	2766	670	3436	4441
3.2	Nitra - Šurany	1161	152	1313	1541
3.4	Nitra - Palárikovo	155	32	187	235
3.3	Nitra - Nitra	0	0	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**4082**	**854**	**4936**	**6217**
4.1	Palárikovo – Nové Zámky	93	11	105	122
4.2	Palárikovo – Šurany	1014	172	1186	1444
4.3	Palárikovo - Nitra	161	23	184	218
4.4	Palárikovo - Palárikovo	1	0	1	1
	Spolu zo smeru Palárikovo	**1270**	**206**	**1476**	**1785**
	Intenzita celkom			**16727**	**20906**

8 Dopravno - kapacitné posúdenie

Kapacitné posúdenie bolo vykonané podľa **TP 102 „Výpočet kapacít pozemných komunikácií**".
Posudzované boli 2 kľúčové okružné križovatky
Posúdenie OK bolo vykonané podľa čl.8.3 na základe ktorého sa podľa kvality pohybu dopravy na križovatke overuje, či pri dimenzačnej intenzite dopravy ***qi*** nie je prekročená hodnota priemerného času čakania ***wi***, ktorá určuje požadovanú kvalitu pohybu dopravy ***QSV.***

Požadovaný stupeň kvality ***QSV*** pre cesty I. triedy je stupeň „C" , požadovaná doba čakania je menej ako 30s.
Týka sa riadenej križovatky v centre mesta (I/2-II/503)

Požadovaný stupeň kvality ***QSV*** pre cesty II. triedy je stupeň „D" , požadovaná doba čakania je menej ako 45s.
V rámci čakacej doby v okružnej križovatke nesmie doba čakania prekročiť 60s.

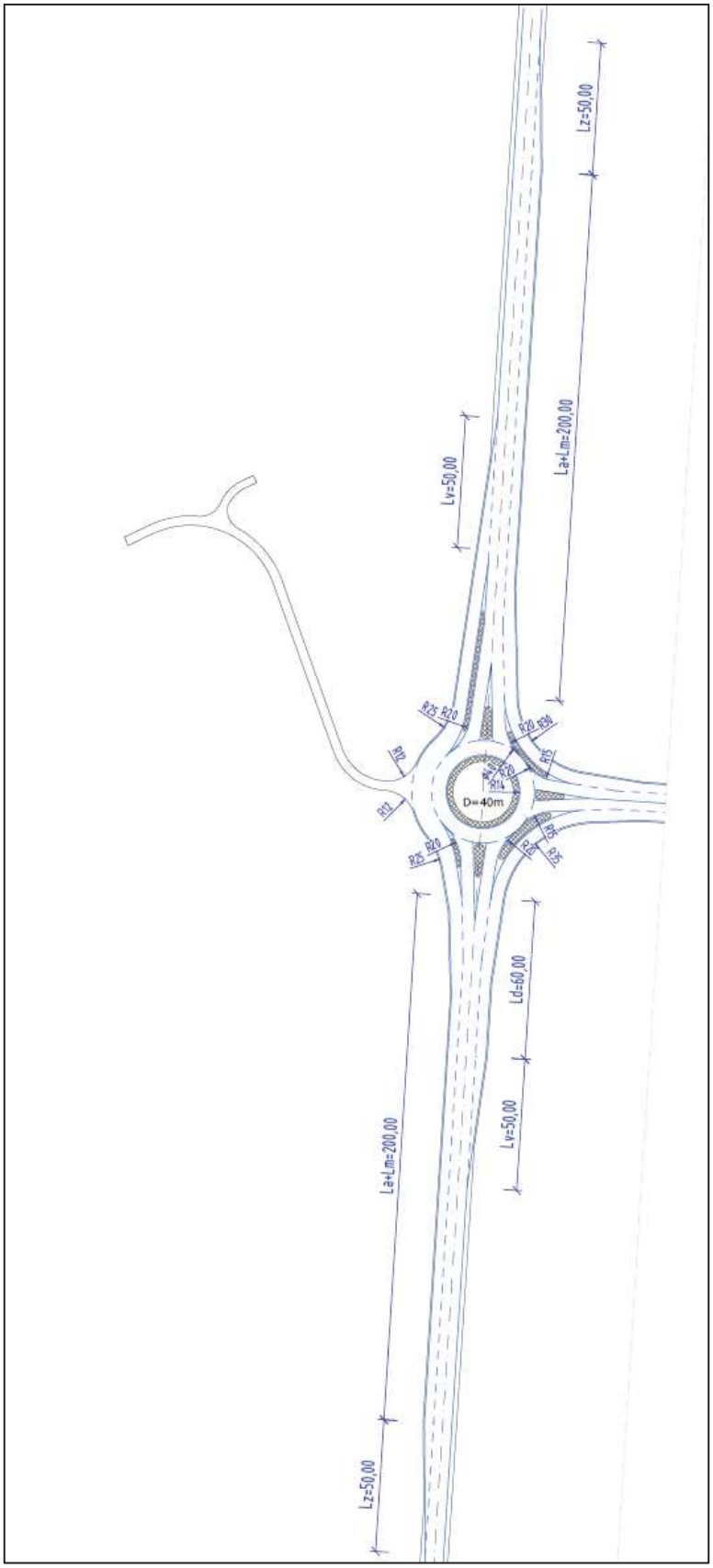
Kapacitné posúdenie okružných križovatiek bolo vykonané pre výhľadový rok 2046 - 20 rokov po predpokladanom sprevádzkovaní I. etapy Priemyselného parku Šurany.

8.1 Križovatka K1 - napojenie PP Šurany na cestu I/64

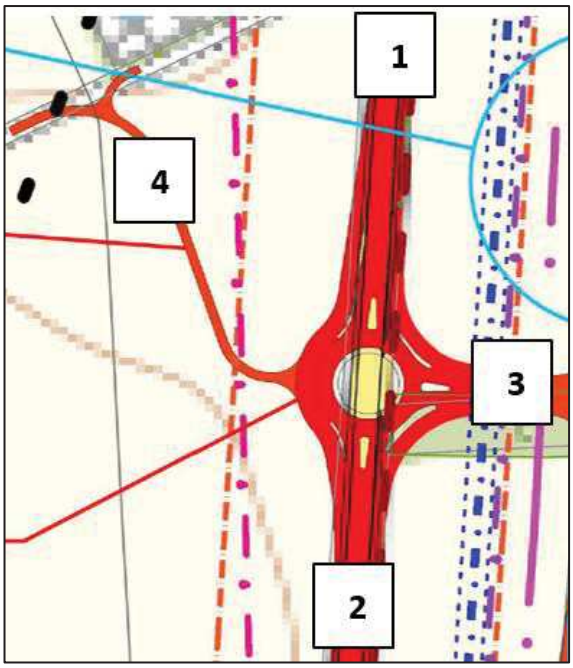
Tabuľka 67 - Výhľadové smerovanie dopravy v čase dopravných špičiek v navrhovanej križovatke K1 - rok 2046 – voz/h

Smer		OA voz/h	Ostatné voz/h	Spolu voz/h	Spolu jvoz/h	OA voz/h	Ostatné voz/h	Spolu voz/h	Spolu jvoz/h
		Ranná špičková hodina				Popoludňajšia špičková hodina			
1-2	Nitra – Nové Zámky	477	79	**556**	**675**	**572**	**79**	**651**	**770**
1.3	Nitra – PP Šurany	92	26	**118**	**157**	5	23	**28**	**63**
1.4	Nitra – záhradkárska osada	1	0	**1**	**1**	5	0	**5**	**5**
1.1	vratný smer	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
	Spolu zo smeru Nitra	**569**	**104**	**675**	**832,5**	**582**	**102**	**684**	**837**
2.1	Nové Zámky – Nitra	552	59	**611**	**700**	460	59	**519**	**608**
2.3	Nové Zámky – PP Šurany	224	20	**244**	**274**	6	10	**16**	**31**
2.4	Nové Zámky	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
2.2	vratný smer	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
	Spolu zo smeru Nové Zámky	**776**	**80**	**855**	**973,5**	**466**	**69**	**535**	**639**
3.1	PP Šurany - Nitra	15	26	**41**	**80**	93	23	**116**	**151**
3.2	PP Šurany – Nové Zámky	35	20	**55**	**85**	189	10	**199**	**214**
3.4	PP Šurany – záhradkárska osada	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
3.3	vratný smer	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
	Spolu zo smeru PP Šurany	**50**	**46**	**96**	**165**	**282**	**34**	**315**	**365**
4.1	záhradkárska osada – Nitra	1	0	**1**	**1**	0	0	**0**	**0**
4.2	záhradkárska osada- Nové Zámky	1	0	**1**	**1**	5	0	**5**	**5**
4.3	záhradkárska osada – PP Šurany	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
4.4	vratný smer	0	0	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**
	Spolu zo smeru záhradkárska osada	**2**	**0**	**2**	**2**	**5**	**0**	**5**	**5**
				1628	1973			1539	1845

Obrázok 46 - Parametre navrhovanej križovatky K1 na ceste I/64



Obrázok 47 - Schéma križovatky a označenie smerov pre kapacitné posúdenie



Kapacitné posúdenie bolo vykonané pre výhľadový rok 2046. Navrhovaná križovatka bude plne vyhovovať výhľadovým nárokom pre I. etapu.

Tabuľka 68 - Kapacitné posúdenie napojenia PP Šurany na cestu I/64, ranná špičková hodina - výhľadový rok 2046

Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy *QSV*
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
Nitra	477,5	0,64	31	7,5	A
Nové Zámky	547,5	0,56	23	6,6	A
PP Šurany	631	0,12	3	5,7	A
Záhrady	478	0,00	1	7,5	A

Tabuľka 69 - Kapacitné posúdenie napojenia PP Šurany na cestu I/64, popoludňajšia špičková hodina - výhľadový rok 2046

Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy *QSV*
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
Nitra	361	0,70	41	9,9	A
Nové Zámky	722,5	0,46	16	5,0	A
PP Šurany	580	0,27	7	6,2	A
Záhrady	382	0,01	1	9,4	A

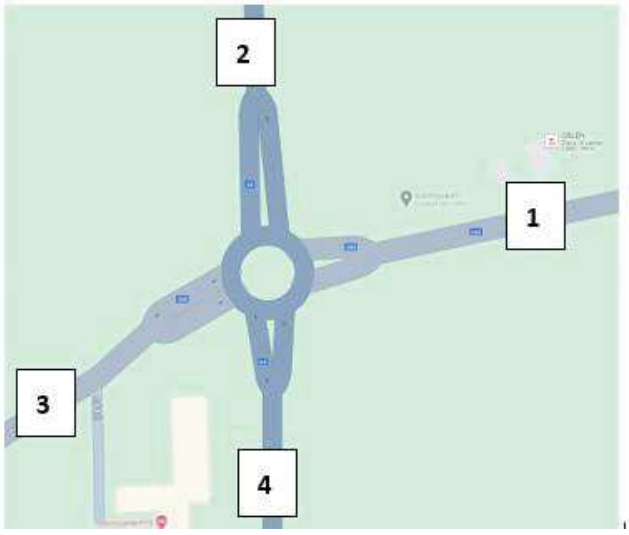
Aj v prípade vyššieho využitia lokality automobilovou dopravou má križovatka rezervu. Preverované bolo tiež 20% zvýšenie dopravy, pri ktorom by križovatka zostala vyhovujúca v stupni kvality dopravy „C“, tak ako je požadované pre križovatku na ceste I. triedy.

8.2 Križovatka I/64 – II/508

Tabuľka 70 - Výhľadové smerovanie dopravy v čase dopravných špičiek v navrhovanej križovatke I/64 – II/580 rok 2046 – voz/h

Smer		OA voz/h	Ostatné voz/h	Spolu voz/h	Spolu jvoz/h	OA voz/h	Ostatné voz/h	Spolu voz/h	Spolu jvoz/h
		Ranná špičková hodina				Popoludňajšia špičková hodina			
1-2	Nové Zámky – Šurany	**169**	**14**	183	203	**266**	**17**	283	309
1.3	Nové Zámky - Nitra	**219**	**81**	301	423	**298**	**86**	384	514
1.4	Nové Zámky - Palárikovo	**11**	**0**	11	11	**12**	**1**	13	15
1.1	Nové Zámky – Nové Zámky	**0**	**0**	0	0	**1**	**0**	1	1
	Spolu z smeru Nové Zámky	**399**	**95**	**494**	**637**	**577**	**105**	**682**	**839**
2.1	Šurany – Nové Zámky	**273**	**16**	289	313	**150**	**25**	175	212
2.3	Šurany – Nitra	**80**	**19**	99	127	**141**	**16**	157	181
2.4	Šurany – Palárikovo	**86**	**16**	102	126	**103**	**6**	109	119
2.2	Šurany – Šurany	**12**	**0**	12	12	**15**	**0**	15	15
	Spolu zo smeru Šurany	**451**	**51**	**502**	**578**	**409**	**47**	**456**	**526**
3.1	Nitra – Nové Zámky	**297**	**81**	378	499	**232**	**66**	298	398
3.2	Nitra - Šurany	**101**	**23**	124	159	**118**	**5**	123	130
3.4	Nitra - Palárikovo	**11**	**3**	13	17	**16**	**1**	17	19
3.3	Nitra - Nitra	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**	0	0
	Spolu zo smeru Nitra	**408**	**107**	**515**	**675**	**366**	**73**	**438**	**547**
4.1	Palárikovo – Nové Zámky	**8**	**0**	8	8	**15**	**1**	16	18
4.2	Palárikovo – Šurany	**74**	**28**	102	145	**122**	**14**	136	156
4.3	Palárikovo - Nitra	**19**	**1**	20	22	**16**	**1**	17	19
4.4	Palárikovo - Palárikovo	**0**	**0**	0	0	**0**	**0**	0	0
	Spolu zo smeru Palárikovo	**101**	**30**	**130**	**175**	**153**	**16**	**169**	**193**
				1641	**2064**			**1745**	**2106**

Obrázok 48 - Schéma križovatky a označenie smerov pre kapacitné posúdenie



Tabuľka 71 - Kapacitné posúdenie OK I/64- II/580, ranná špičková hodina - výhľadový rok 2046

Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy *QSV*
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
Palárikovo - 3	283	0,40	12	12,7	B
Nové Zámky - 4	413	0,61	28	8,67	A
Šurany - 1	344	0,62	29	10,4	B
Nitra - 2	268	0,72	43	13,2	B

Tabuľka 72 - Kapacitné posúdenie napojenia PP Šurany na cestu I/64, popoludňajšia špičková hodina - výhľadový rok 2046

Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy *QSV*
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
Palárikovo - 3	424	0,33	9	8,48	A
Nové Zámky - 4	225	0,79	62	15,6	B
Šurany - 1	327	0,61	28	11	B
Nitra - 2	481	0,53	21	7,46	A

Z výsledkov kapacitného posúdenia vyplynulo, že križovatka bude vyhovujúca aj po výstavbe I. etapy Priemyselného parku Šurany

9 Závery a odporúčania

Výstavba investície Šurany Industrial Park je rozdelená na 2 etapy
Predkladaná dokumentácia je prioritne zameraná na I. etapu výstavby, v ktorej je už stabilizovaný rozsah výstavby a funkčné využitie územia.
Výstavba I. etapy má už známych investorov, ktorí špecifikovali budúcu funkciu, ktorá bude v území realizovaná. Rovnako sú známe aj objemy generovanej dopravy, čo umožnilo presnejšie zhodnotiť vplyv budúceho dopravného zaťaženia na existujúcu sieť. **Šurany Industrial Park bude disponovať ponukou 450 PM a v 3-zmennej prevádzke má pracovať spolu 2570 zamestnancov výroby a administratívy..**

Spracované DKP slúži ako príloha Dokumentácie posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) pre I. etapu výstavby Šurany Industrial Park.

Sprevádzkovanie I. etapy Šurany Industrial Parku sa predpokladá koncom roka 2026.
Dopravné napojenie územia bude zabezpečené novou 4- ramennou OK na ceste I/64. Križovatka bola navrhnutá v rámci Urbanistickej štúdie, ktorá sa zaoberá dopravnou obsluhou celého územia a parametre križovatky sú navrhované tak, aby križovatka dokázala zabezpečiť aj časť dopravy, ktorá výhľadovo vznikne po rozšírení PP Šurany, plánovanom v rámci II. etapy. Križovatka bude zároveň spĺňať aj parametre pre výhľadové rozšírenie cesty I/64 na 4-pruh.

Dopravná prognóza bola spracovaná pre roky 2026 a 2046 a priemet dopravného zaťaženia na cestnú sieť bol vykonaný pomocou dopravného modelu dotknutého územia.
Spracovaniu DKP predchádzali dopravné prieskumy vykonané v roku 2023.
Výstupy z dopravného modelu sú dokumentované pre výhľadové obdobie 2026 a 2046, kapacitné posúdenie križovatiek pre výhľadový rok 2046 – rannú a popoludňajšiu špičkovú hodinu.

Významným benefitom dopravnej obsluhy Šurany Industrial Parku sú 2 faktory, ktoré významne znižujú intenzity generovanej dopravy po výstavbe I. etapy PP Šurany:

- **Priame napojenie areálu parku na železnicu, čo umožní veľkú časť produkcie dopravovať po železnici a obmedziť intenzitu ťažkej nákladnej dopravy.**
- **Zabezpečenie autobusovej dopravy pre zamestnancov zo spádového územia a tým aj predpoklad nižšieho využívania IAD na cestu do práce.**

Z DKP a zhodnotenia vplyvu výstavby I. etapy PP Šurany možno konštatovať nasledujúce závery:

- **Križovatka K1, ktorá bude tvoriť hlavný vjazd do územia je navrhovaná v parametroch, ktoré vytvárajú rezervu aj pre výstavbu II. etapy Priemyselného parku Šurany a výhľadové rozšírenie cesty I/64 na 4-pruh.**

- **Výstavba I. etapy PP Šurany zvýši intenzitu dopravy aj v existujúcej OK I/64 a II/580, ale aj po tomto zvýšení intenzity dopravy bude križovatka spĺňať kvalitu dopravy, ktorá je požadovaná na križovatkách ciest I. triedy v zmysle TP 102.**

- **Vplyv zvýšeného dopravného zaťaženia sa logicky prejaví na významných križovatkách v dotknutom území. Z tohto dôvodu je potrebné postupne realizovať plánované investície v rámci cestnej infraštruktúry (preložka cesty I/64, rýchlostná cesta R7, preložka cesty II/580...)**

V súvislosti s prejazdom generovanej dopravy cez mesto Šurany odporúčame obmedzenia tranzitu cez mesto:

- **Zakázať prejazd tranzitnej ťažkej dopravy po ceste II/580 a dopravným značením zabezpečiť jej smerovanie na rýchlostnú cestu R1**

- **V I. etape ponechať stykovú križovatku na ceste I/64 pri železničnom priecestí, ale obmedziť vjazd ťažkej dopravy do PP Šurany cez uvedenú križovatku**

- **Nakoľko bude možné napojenie PP Šurany aj cez Cintorínsku ul., obmedziť túto možnosť iba pre IAD.**

V súvislosti so všeobecnými odporúčaniami je potrebné vytvoriť územnú rezervu pre ďalšie napojenie na cestu I/64, ktoré je plánované na juhu územia pomocou okružnej križovatky K2. Uvedené napojenie súvisí s budúcim rozširovaním Priemyselného parku Šurany.
V súčasnosti II. etapa PP nemá jasné funkčné využitie a z tohto dôvodu je možné iba orientačne stanoviť objemy generovanej dopravy.
V rámci predkladanej dokumentácie nebolo s II. etapou výstavby uvažované.
DKP pre obe etapy Priemyselný parku je súčasťou samostatnej dokumentácie.

Máj 2024

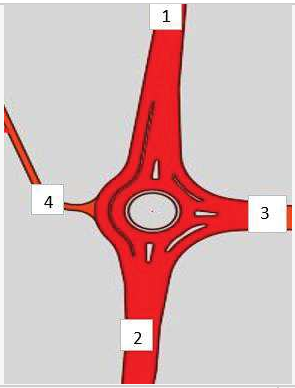
Ing. Tatiana Blanárová
Ing. Martin Holúbek

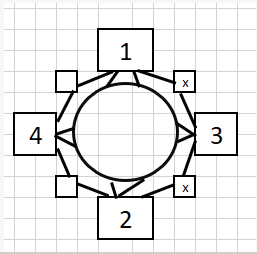
10 Príloha

10.1 Kapacitné posúdenie navrhovanej križovatky K1 – Vjazd do areálu Šurany Industrial Park - protokol výpočtu

10.1.1 Ranná špičková hodina – výhľadový rok 2046

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky				**1a**
Názov križovatky	OK cesta I/61- Šurany Industrial Park			
Posudzovaný stav (rok,variant)	Rok 2046, ranná špičková hodina			
Typ okružnej križovatky	Malá okružná			
Vonkajší priemer OK (*D*)	40 m (extravilán)			
Dátum : máj 2024 Čas :				





Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality, *QSV*	Priemerný čas čakania *w [s]*
1	I/64 Nitra	C	30
2	I/64 Nové Zámky	C	30
3	Vjazd Do PP	C	30
4	Záhrady	C	30

Geometrické podmienky									Spojovacia vetva OK	
Rameno	Počet pruhov			Polomer		vjazd *b*	Dĺžka priechodu na výjazde L_{ch}	Dĺžka pruhu L_p	Odpojenie L_{SP}	Typ
	vjazd n_i	okruh n_k	výjazd n_e	vjazd r_i	výjazd r_e					
	1/2	*1/2*	*1/2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1/2/3 *1*
1	1	1	1	16	16	20	-	110		
2	1	1	1	16	16	20	-	110	82	2
3	1	1	1	15	15	16	-	30	30	1
4	1	1	1	12	12	11	-	-	-	

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]						Intenzita chodcov q_{ch}
Rameno	1	2	3	4	Spolu	*[ch/h]*
1	-	675	157	1	833	-
2	700	-	274	0	974	-
3	80	85	-	0	165	-
4	1	1	0	-	2	-

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2 **2*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[j.v./h]*
1	1/1	833	85	1310	1	1310
2	1/1	700	158	1247	1	1247
3	1/1	85	701	716	1	716
4	1/1	2	917	480	1	480

**1 Pozn.: 1/2/3 – Typ 1/Typ 2/ Typ 3 podľa čl. 8.7 TP 16/2015*
**2 Pozn.: 1/1 – 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 – 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 – ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu

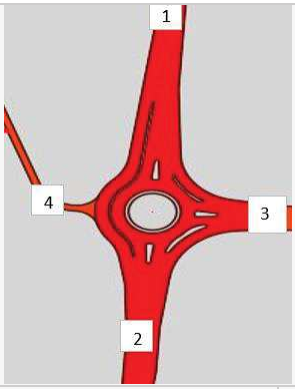
Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						**1b**
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu	Priemerná čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
1	477,5	0,64	31	31 < 110	7,5	A
2	547,5	0,56	23	23 < 110	6,6	A
3	631	0,12	3	3 < 30	5,7	A
4	478	0,00	1	-	7,5	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku : „C“						
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak : q_{ch} ≤ 250 ch/h alebo q_e + q_{ch} ≤ 1000 (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
1						
2						
3						
4						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje ? výjazdy neboli posudzované						
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Spojovacia vetva	Intenzita na spoj.vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
2 -3	274	82	23 < 82	986	0,28	V
3 -1	80	30	3 < 30	768	0,10	V
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje ? Spojovacia vetva je vyhovujúca						

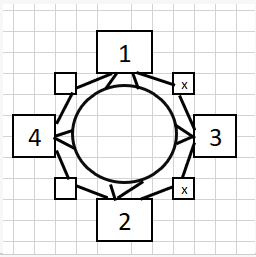
Záver :

Okružná križovatka plne vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy

10.1.2 Popoludňajšia špičková hodina – výhľadový rok 2046

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky				**1a**
Názov križovatky	OK cesta I/61- Šurany Industrial Park			
Posudzovaný stav (rok,variant)	Rok 2046, popoludňajšia špičková hodina			
Typ okružnej križovatky	Malá okružná			
Vonkajší priemer OK (*D*)	40 m (extravilán)			
Dátum : máj 2024 Čas :				





Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality, *QSV*	Priemerný čas čakania *w [s]*
1	I/64 Nitra	C	30
2	I/64 Nové Zámky	C	30
3	Vjazd Do PP	C	30
4	Záhrady	C	30

Geometrické podmienky — Spojovacia vetva OK

Rameno	Počet pruhov			Polomer		vjazd *b*	Dĺžka priechodu na výjazde L_{ch}	Dĺžka pruhu L_p	Odpojenie L_{SP}	Typ
	vjazd n_i	okruh n_k	výjazd n_e	vjazd r_i	výjazd r_e					
	1/2	*1/2*	*1/2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1/2/3 *1*
1	1	1	16	16	20	-	110			1
1	1	1	16	16	20	-	110	82	2	1
1	1	1	15	15	16	-	30	30	1	1
1	1	1	12	12	11	-	-	-		1

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h] — Intenzita chodcov q_{ch}

Rameno	1	2	3	4	Spolu	*[ch/h]*
1	-	770	63	5	838	-
2	608	-	31	0	639	-
3	151	214	-	0	365	-
4	0	5	0	-	5	-

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2 **2*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[j.v./h]*
1	1/1	837	214	1198	1	1198
2	1/1	608	63	1330	1	1330
3	1/1	214	608	714	1	714
4	1/1	5	1046	371	1	371

**1 Pozn.: 1/2/3 – Typ 1/Typ 2/ Typ 3 podľa čl. 8.7 TP 16/2015*
**2 Pozn.: 1/1 – 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 – 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 – ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						**1b**
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu	Priemerná čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
1	361	0,70	41	41 < 110	9,9	A
2	723	0,46	16	16 < 110	5,0	A
3	580	0,27	7	7 < 30	6,2	A
4	366	0,01	1	-	9,8	A
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku : „C“						

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						**1b**
Posúdenie kapacity výjazdu	*Pozn: Neposudzuje sa ak : q_{ch} ≤ 250 ch/h alebo q_e + q_{ch} ≤ 1000 (j.v.+ch)/h*					
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
1						
2						
3						
4						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje ? výjazdy neboli posudzované						
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Spojovacia vetva	Intenzita na spoj.vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[j.v./h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
2 -3	31	82	16 < 82	1088	0,03	V
3 -1	150	30	7 < 30	817	0,18	V
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje ? Spojovacia vetva je vyhovujúca						

Záver :

Okružná križovatka plne vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy

10.2 Výsledky dopravného prieskumu – elektronická príloha