I/18 Hybe – most 366

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z.

Navrhovateľ:

Slovenská správa ciest
Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

Oznámenie spracoval:

Ing. Lenka Čelková
doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.
DAQE Slovakia s.r.o.
Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

Október 2023

Obsah:

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 4
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 4
2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉGO RIEŠENIA 5
Objekt D 101 – Cesta I/18 km 0,050 KU 5
Objekt D 102 – Cesta I/18 km ZU 0,050 7
Objekt D 201 – Priepust 8
2.1 Požiadavky na vstupy 10
Záber pôdy 10
Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje 11
Dopravná a iná infraštruktúra 11
Nároky na pracovné sily 11
2.2 Údaje o výstupoch 11
Hluk a znečistenie ovzdušia 11
Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach 12
Odpadové vody 12
Odpady 12
Iné očakávané vplyvy 13
Vyvolané investície 13
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVABNÝMI ČINNOSTIAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITIE LÁTKY A TECHNOLÓGIE 13
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV 14
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 14
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ 14
IV. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNÝCH A SYNERGICKÝCH 20
Vplyvy na horninové prostredie 20
Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu 21
Vplyvy na ovzdušie 21
Vplyvy na hlukové pomery v území 21
Vplyvy na pôdu 22
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 22
Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES 22
Vplyvy na dopravu 22

Vplyv na obyvateľstvo a sídla 23
Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská 23
Rekreácia a cestovný ruch 23
Iné vplyvy 23
Zhrnutie očakávaného pôsobenia vplyvov 24
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE 24
VI. PRÍLOHY 25
VII. DÁTUM SPRACOVANIA 26
VIII. MENO PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA 26
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZASTUPCU NAVRHOVATEĽA 26
Literatúra a použité podklady 27

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov: **Slovenská správa ciest**
2. Identifikačné číslo: 00003328
3. Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava

4. Kontaktné údaje navrhovateľa: Ing. Stanislav Lališ
   +42141/50746 38
   Slovenská správa ciest IVSC Žilina
   M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina

5. Kontaktná osoba spracovateľa: Ing. Lukáš Rolko
   0908 939 806, rolko@dage.sk
   DAQE Slovakia s.r.o.
   Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov zmeny navrhovanej činnosti (NČ) je totožný s názvom stavby:

I/18 Hybe – most 366

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Katastrálne územie: Hybe
Okres: Liptovský Mikuláš
Kraj: Žilinský

Jedná sa o štátnu cestu prvej triedy I/18 v extraviláne obce Hybe. Navrhované stavebné úpravy začínajú v staničení ckm 568,86 na ceste I/18 a končia v staničení ckm 569,138 v katastrálnom území obce Hybe, okres Liptovský Mikuláš, Žilinský kraj.

Stavba sa nenachádza v zastavanom území. Územie okolo stavby má rovinatý charakter. Navrhovaný priepust premosťuje bezmenný ľavostranný prítok Hybice v rkm 5.27. Režim vodného toku je ovplyvňovaný prívalovými dažďami. Zrážková voda z priľahlých polí je odvádzaná do vodného toku a ten zvykne zanášať priekopy a vtok ku existujúcemu mostnému objektu.

Stavba bude realizovaná na nasledovných pozemkoch v k. ú. Hybe:

Trvalý záber - parcely KN-C: 4945/1, 4739/266, 4739/267,4938, 4739/260, 49445/1, 4725/3, 4724/1, 4739/259, 4739/258, 4739/257
- parcely KN-E: 4996/12, 4950, 4951, 4948, 4947, 4996/12

Dočasný záber - parcely KN-C: 4739/259, 4724/1, 4739/267, 4739/266
- parcely KN-E: 4951

2. STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉGO RIEŠENIA

Kategória cesty	C 9,5/80 - redukovaná
Celková dĺžka úpravy	223,0 m
Smerové oblúky	úsek je v priamej
Pozdĺžny sklon	existujúci, 0,72%

Prehľad navrhnutých stavebných objektov a ich správcov:

Č.STAV. OBJEKTU	NÁZOV OBJEKTU	IDENTIFIKÁCIA SPRÁVCU
D 101	Cesta I/18 km 0,050-KU	SSC-IVSC ZA
D 102	Cesta I/18 ZU – km 0,050	SSC-IVSC ZA
D 201	Priepust	SSC-IVSC ZA

Objekt D 101 – Cesta I/18 km 0,050 KU

ÚČEL STAVEBNÉHO OBJEKTU

Dôvodom navrhovaných stavebných prác stavby ako celku je veľmi zlý technický stav existujúceho mostného objektu MO 18-366 na ceste prvej triedy I/18. Ide o premostenie bezmenného ľavostranného prítoku Hybice v rkm 5.27. V rámci stavebných prác dôjde k prestavbe mostného objektu na priepust.

Cesta I/18 je rozdelená na dva stavebné objekty z dôvodu požiadavky správcu komunikácie a z dôvodu nízkej únosnosti cesty v danom úseku. Projekt stavebného objektu 101 rieši potrebné úpravy na samotnej komunikácii I/18, ktorá prechádza ponad priepust. Navrhnutá je výmena krytu vozovky v celkovej dĺžke 273,0 m. Na SO 101 pripadá výmena krytu v dĺžke 223,0 m. V mieste priepustu je navrhnutá nová konštrukcia vozovky na dĺžke 43,0 m. V rámci objektu 101 nedôjde k zmene smerového vedenia cesty. Výškové vedenie v mieste búrania plnej konštrukcie vozovky bude plynulo nadväzovať na existujúce výškové vedenie cesty. V mieste výmeny asfaltových vrstiev vozovky ostáva výškové vedenie cesty zachované. Navrhovaná komunikácia má kategóriu C 9,5/80.

Po zrealizovaní navrhovaných úprav dôjde k zvýšeniu plynulosti jazdy a bezpečnosti na komunikácii v danom úseku..

POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Objekt sa nachádza na existujúcej cesty I/18. Stavba začína v kilometrovníkom staniční cesty I/18 v km cca 568,915 cesty I/18 a končí v km 569,138. Daný úsek sa nachádza v extraviláne obce Hybe. Stavba sa nenachádza v zastavanom území. Územie okolo stavby má rovinatý charakter.

Naprieč trasou cesty tečie bezmenný ľavostranný prítok Hybice. Režim vodného toku je ovplyvňovaný prívalovými dažďami. Zrážková voda z priľahlých polí je odvádzaná do vodného toku a ten zvykne zanášať nespevnené cestné priekopy a vtok ku existujúcemu mostnému objektu.

Stavenisko pre výstavbu je vymedzené dočasným záberom stavby. Nachádza sa na ceste I/18 na jej vozovke a na cestných pozemkoch v blízkosti stavby. Projektant

predpokladá, že väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne.

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE A SMEROVÉ VEDENIE CESTY

Vychádza z existujúceho vedenia cesty. Trasa je na celom úseku vedená v priamej a návrh zachováva existujúce smerové vedenie trasy. Celková dĺžka úpravy je 223 m.

V okolí stavby sa nenachádza zástavba. Riešený úsek cesty je obklopený poliami z pravej aj z ľavej strany.

VÝŠKOVÉ VEDENIE TRASY

Výškové vedenie je limitované napojením na existujúcu cestu I/18 pred a za priepustom a existujúcou komunikáciou I/18. Úsek cesty na ktorom prebieha len výmena krytu vozovky, kopíruje smerové aj výškové vedenie s priečnym sklonom (km 0,050 00 – 0,210 00, km 0,253 - KÚ).

V úseku kde dochádza k vybúraniu celej konštrukcie vozovky je trasa vedená v stúpaní 0,72% (km 0,210 00 – km 0,253 00). Trasa na celom úseku mierne stúpa. V úseku výmeny krytu vozovky ostáva zachované výškové vedenie trasy.

ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Existujúca komunikácia zodpovedá kategórii C 9,5/80 redukovaná a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie.

kategória C 9,5/80-REDUKOVANÁ

šírka jazdného pruhu	a = 2 x 3,00 m	
šírka vodiaceho prúžku	v = 2 x 0,25 m	
šírka spevnenej krajnice	c = 2 x 0,50 m	
šírka nespevnenej krajnice	e = 2 x 0,50 m	
voľná šírka		8,50 m

V mieste priepustu je navrhnuté rozšírenie existujúcej komunikácie, tak aby zodpovedala kategórii C9,5/80 a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie.

kategória C 9,5/80

šírka jazdného pruhu	a = 2 x 3,50 m	
šírka vodiaceho prúžku	v = 2 x 0,25 m	
šírka spevnenej krajnice	c = 2 x 0,50 m	
šírka nespevnenej krajnice	e = 2 x 0,50 m	
voľná šírka		9,50 m

Šírka nespevnenej krajnice v mieste osádzania zvodidiel je navrhnutá 1,50 m. Nespevnená krajnica v mieste smerových stĺpikov je šírka krajnice 0,75 m.

Základný priečny sklon krajníc je navrhnutý jednostranný v sklone 8,0%. Výška nespevnenej krajnice bude znížená oproti povrchu priľahlej vozovky o 30 mm.

Objekt D 102 – Cesta I/18 km ZU 0,050

ÚČEL STAVEBNÉHO OBJEKTU

Objekt sa nachádza na existujúcej ceste I/18. Stavba začína v kilometrovníkom staniční cesty I/18 v ckm cca 568,865 cesty I/18 a končí v ckm 568,915. Celková dĺžka úpravy cesty I/18 v riešenom úseku je 50,0 m. Kategória komunikácie je C 9,5/80 redukovaná. (Šírka jazdných pruhov na existujúcej vozovke je cca 3,0 m).

Priestorové usporiadanie, smerové a výškové vedenie cesty

Priestorové vedenie vychádza z existujúceho vedenia cesty ktoré je vyhovujúce. Projektant sa snažil v čo najväčšej miere zachovať existujúce vedenie aby sa pokiaľ je to možné vyhol zásahom do susedných pozemkov.

Smerové vedenie trasy kopíruje existujúce smerové vedenie cesty I/18. Komunikácia je v danom úseku vedená v priamej.

Výškové vedenie kopíruje existujúci stav. Cesta v celom úseku stúpa.

Šírkové usporiadanie

Existujúca komunikácia zodpovedá kategórii C 9,5/80 redukovaná a tomu odpovedá aj jej šírkové usporiadanie.

kategória C 9,5/80-REDUKOVANÁ	
šírka jazdného pruhu	a = 2 x 3,00 m
šírka vodiaceho prúžku	v = 2 x 0,25 m
šírka spevnenej krajnice	c = 2 x 0,50 m
šírka nespevnenej krajnice	e = 2 x 0,50 m
voľná šírka	8,50 m

Priečny sklon vozovky vychádza z existujúceho priečneho sklonu vozovky, ktorý je strechovitý. Nespevnená krajnica v mieste smerových stĺpikov je šírky 0,75 m (0,50 + 0,25 m). Základný priečny sklon krajníc je navrhnutý jednostranný v sklone 8,0%. Výška nespevnenej krajnice bude znížená oproti povrchu priľahlej vozovky o 30 mm.

Konštrukcia vozovky

Na celom riešenom úseku je navrhnuté frézovanie hrúbky 120 mm.

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania:

Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný mm STN EN 13108-5		SMA 11-I, PMB	40
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný	PS CBP	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre ložnú vrstvu, modifikovaný	ACL 16-I, PMB	60 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek katiónaktívny emulzný, modifikovaný	PS CBP	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
asfaltový emulzný miktokoberec	EM 8-I	20 mm	STN EN 12273
výstužná dvojzákrutová oceľová sieť			STN EN 10223-3
Spolu		min. 120 mm	

Na riešenom úsek sa uvažuje so zrezaním nespevnených krajníc a následným dosypaním štrkodrviny fr. 0-22, hr. 10 cm. Úprava súvislým zrezaním nánosov do priečneho sklonu 8%, ktorý umožní odvedenie vody z priestoru vozovky. Práce realizovať strojným zariadením umožňujúcim nastavenie rôzneho sklonu záberovej lyžice, podľa miestnych pomerov. Jazdná rýchlosť je v danom úseku 90 km/h, návrhová 80 km/h.

Odvodnenie

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Voda z vozovky a pláne je odvádzaná priečnym sklonom do existujúcich cestných priekop a v mieste násypov, na svah násypového telesa. V rámci stavebných prác dôjde k vyčisteniu a prehĺbeniu existujúcich nespevnených cestných priekop..

Postup výstavby

Postup výstavby bude koordinovaný s postupom výstavby ostatných stavebných objektov. Stavebné práce budú realizované po polovičkách na ceste I/18 za použitia prenosnej svetelnej signalizácie. Ide najmä o asfaltérske práce, práce na krajniciach.

Objekt D 201 – Priepust

ÚČEL STAVEBNÉHO OBJEKTU

Účelom navrhovaných stavebných prác je komplexná prestavba mostného objektu ev.č. I/18 Hybe – most 366 na ceste I/18. Prestavba spočíva vo vybúraní existujúceho mosta a následnej výstavbe nového priepustu v mieste pôvodného mostného objektu. Dôvodom prestavby mosta je jeho veľmi zlý stavebnotechnický stav, kedy už rekonštrukcia mosta (jeho zachovanie a oprava) nie je efektívna.

POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Základné údaje o priepuste

Druh prevádzanej komunikácie	cesta I. triedy I/18
Staničenie na ceste I/18	ckm 569,086
Kategória cesty	C 9,5
Dĺžka priepustu	10,7 m
Pozdĺžny sklon dna	2,00%
Svetlosť priepustu	2,0 m
Materiál priepustu	železobetón
Šikmosť priepustu	šikmý
Uhol kríženia	93,65°
Tok:	bezmenný ľavostranný prítok Hybice v rkm 5.27

EXISTUJÚCI MOST

Existujúci mostný objekt je monolitická železobetónová dosková konštrukcia. Most sa nachádza na ceste I/18 a premosťuje nestály vodný tok, v extraviláne obce Hybe. Prevádzaný vodný tok je ovplyvňovaný predovšetkým zrážkovou činnosťou. V čase prívalových dažďov dochádza k zanášaniu priekop a čela na vtoku ku mostu zeminou z blízkych polí. Popod mostný objekt je tiež prevádzaná zrážková voda z komunikácie, ktorá je odvádzaná do priľahlých nespevnených cestných priekop a tie ústia do vodného toku.

Most bol postavený v roku 1941. Nachádza sa na ceste I/18 v km cca 569,086. Cesta na moste je v priamej a komunikácia v riešenom úseku stúpa v sklone cca 0,72 %. Existujúca komunikácia má na moste šírku spevnenej časti cca 6,8 m. Povrch ríms je zdegradovaný. Železobetónová doska je značne zdegradovaná a staticky poškodená. Na značnej časti pravej strany konštrukcie a pravej rímsy došlo k masívnemu odtrhnutiu časti nosnej konštrukcie, ktorá drží vo svojej polohe iba pôsobením trenia a „zaprením“ častí konštrukcie do seba. Pravá časť konštrukcie je značene zdegradovaná. Hrozí rozpad a zrútenie konštrukcie vplyvom vody.

Vozovka na moste je asfaltová a jej nadmerná hrúbka znižuje výšku obrúb ríms. Ako záchytné bezpečnostné zariadenie je na moste použitá zvodnica pripevnená o skorodované oceľové zábradlie zabetónované do mostných ríms.

ŽB doska na moste aj s uložným prahom a závernými stienkami budú odbúrané a most bude nahradený novou konštrukciou a bude preklasifikovaný na priepust. Časti

konštrukcie pri ktorých nedôjde k vybúraniu budú slúžiť ako „stratené“ debnenie pre navrhovanú konštrukciu.

Na zlý technický stav mostného objektu má vplyv aj končiaca doba životnosti.

Búracie práce

Vybúraná bude väčšia časť existujúcej konštrukcie mostného objektu.

Búracie práce budú realizovane v nasledujúcom rozsahu:

- frézovanie krytu vozovky v rozsahu podľa PD: min. 120 mm (priemerne cca 200 mm – 300 mm)
- búranie zvyšných vrstiev vozovky na moste a mimo mosta v rozsahu úpravy cesty
- rozobratie cestného zvodidla vpravo
- pozdĺžne bude rozrezaná nosná konštrukcia medzi jednotlivými etapami
- v dvoch etapách bude vybúraná nosná konštrukcia mosta: ŽB doska na moste aj s úložným prahom a závernými stienkami budú odbúrané (úroveň odbúranie cca 712,28 m.n.m.),
- taktiež budú vybúrané krídla a kraje opôr, aby sa uvoľnilo miesto pre výstavbu základov čiel
- opory ostanú zachované podľa PD a budú slúžiť ako paženie pri výstavbe priepustu

Nakoľko nie je k dispozícií pôvodná PD cesty a mostného objektu boli hrúbky búraných konštrukcií iba odhadnuté. Tieto budú upresnené po odkopaní a odokrytí konštrukcií. Všetok materiál z búrania bude recyklovaný pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zberných surovín. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad. PD predpokladá s uskladnením na skládke v Liptovskom Hrádku vo vzdialenosti 10 km od miesta stavby. V prípade ak zhotoviteľ uvažuje s použitím inej skládky odpadov ocení dovoznú vzdialenosť a skládkovné v rámci položiek výkazu výmer bez úpravy množstva.

Konštrukcia mosta

Priepustu je navrhnutý z 10 ks železobetónových rámových prefabrikovaných dielcov štvorcového prierezu. Svetlá šírka aj výška týchto prierezov je 2,0 m. Hrúbka steny prefabrikátu je 200 mm. Dĺžka jedného prefabrikovaného dielca je 0,990 m a vonkajšie rozmery sú 2,4 m x 2,4 m. Celková dĺžka priepustu bude 10,7 m. Priepust je šikmý k osi komunikácie, s uhlom kríženia 93,65°. Pozdĺžny sklon má hodnotu 2,0%. Prefabrikované dielce budú uložené na betónovej roznášacej doske hrúbky 300 mm, ktorá bude vystužená dvoma vrstvami KARI- siete 8x8x100x100. Podkladová základová doska je položená na vrstve štrkodrvy hrúbky 300 mm fr. 0-150 mm. Vrstvy úpravy podložia sú separované od podložia vrstvou geotextílie s gramážou 400 g/m2 a min. CBR = 2,5 kN. Z uvedeného vyplýva že zatrubnenie bude založené plošne. Požadovaná únosnosť na upravenej vrstve pod roznášacou doskou je Edef,2 = min. 45 MPa.

Po vybudovaní dosky budú na jej rovný povrch osadené prefabrikáty zatrubnenia. Navzájom budú prepojené perodrážkou z výroby a zalepením hmotou na báze epoxidov. Zhotoviteľ si musí ešte pred podaním ponuky preveriť výrobnú dokumentáciu od uvažovaných prefabrikátov, aby sa ubezpečil, či spôsob ich spájania zodpovedá požiadavkám PD.

Izolácia: Celý povrch zatrubneia bude z vonkajšej strany natretý asfaltovým penetračným náterom a zaizolovaný natavovanými izolačnými pásmi (NAIP) hr. 5 mm. Izoláciu bude na hornej ploche ochránená vrstvou ochrannej vrstvy hrúbky min. 50 mm. Použije sa cementový poter s rozptýlenou výstužou. Ako ochrana izolácie na bude rozprestretá vrstva ochrannej geotextílie (CBR min. 2,5 kN).

ŽB čelá priepustu

Na vtoku aj výtoku sú navrhnuté nové ŽB monolitické čelá rovnobežné s osou komunikácie. Obidve čelá budú mať dĺžku 13,0 m a šírku 0,55 m. Čelo na vtoku bude mať výšku 2,811 m a čelo na výtoku 3,002 m.

Minimálna požadovaná únosnosť základovej Založenie je plošné. Základy budú vyhotovené na vrstve podkladného betónu hrúbky 0,2 m. Podkladný betón presahuje pôdorysný rozmer základu o min. 0,2 m. Pod podkladným betónom bude zrealizovaná výmena podložia na hrúbku min. 300 mm. Na výmenu sa použije materiál ŠD frakcie 0-150 mm. Na oddelenie vhodnej a nevhodnej zeminy bude použitá separačná geotextília (min. 200 g/m2 a CBR 2,5 kN). pôdy pod podkladným betónom je Edef,2 = min. 45 MPa. Železobetónové základy pod čelami budú mať šírku 1,8 m a výšku 0,6 m. Celková výška čela na vtoku vrátane základu je 3,411 m a na výtoku 3,602 m.

Železobetónové čelá budú spojené s betónovým tubusom pomocou kotevnej výstuže vlepenej do vývrtu chemickým lepidlom. Raster a tvar kotvenia je zrejmý s výkresovej prílohy PD.

Všetky prisypané časti železobetónových krídiel budú ochránené izoláciou proti zemnej vlhkosti a presiaknutej vode. Použije sa náterový systém v zložení ALP + 2xALN + geotextília (min. 400 g/m2 a CBR 2,5 kN).

Nové rímsy sú navrhnuté ako celomonolitické. Šírka ríms je 800 mm, sklon ríms je 4,0% smerom k obrube. Výška obruby je 150 mm. Do ríms je kotvené od vozovky mostné zábradelné zvodidlo. Dĺžka ľavej aj pravej rímsy je 13 m. Výška lícnej plochy je 500 mm. Horný povrch ríms je upravený priečnou striážou (metličkovou úpravou). Do ríms bude pomocou chemických kotiev ukotvené ZBZ.

Plocha rímsy bude natretá ochranným náterom. Pozdĺžna škára medzi vozovkou a rímsou bude vydebnená a následne vytmelená pružnou zálievkou a zálievkou s predtesnením.

Odvodnenie mosta je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky voľne do terénu čo rešpektuje existujúci stav.

Pozdĺž potrubia aj pozdĺž ŽB čiel je navrhnuté odvodnenie drenážnym potrubím DN 160 mm, ktoré bude vyvedené mimo telesa komunikácie prestupom v ŽB čelách priepustu. Drenáž bude uložená na tesniacej vrstve ohranenej geotextíliou a obsypaná pieskom. Rovnaká geotextília sa použije aj na obalenie drenáže. Použije sa geotextília s CBR min. 2,5 kN.

Bezpečnostné zariadenia Na moste bude osadené zábradelné zvodidlo s výplňou so zvislou výplňou. Úroveň zadržania je predpísaná na minimálne H2. Výrobca nie je predpísaný, je však potrebné aby vybraného dodávateľa schválil správca mosta (IVSC Žilina), minimálna hrúbka plechu pásnice zvodidla je 4 mm. Dôvodom je životnosť zvodidlového systému. Zábradelné zvodidlo sa bude pred a za mostom napájať na cestné oceľové baranené zvodidlo úroveň zadržania H1(objekt 101) .

V rámci úprav pod priepustom je navrhnuté spevnenie lomovým kameňom. Prídlažba pri čelách a na dne toku je navrhnutá lomový kameň hr. min 200mm uložený do betónového lôžka hrúbky min. 100mm. Ako materiál vhodný na lomový kameň budú použité magmatické príp. vyvreté horniny, I. trieda, nezvetrané. Rozsah úprav pod mostom viď vo výkresovej časti tejto projektovej dokumentácie.

2.1 Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Oznámenie bude realizované v mieste existujúceho objektu. Realizácia stavby si vyžiada krátkodobý dočasný záber pôdy. Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania

objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.

Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje

Prestavba mosta ev. č. 18-366 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (štrk, kameň,) budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok, bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií. Prípadná potreba elektrickej energie počas výstavby bude zabezpečovaná z mobilných zdrojov. Voda na pitné účely bude na stavenisko dovážaná v menších baleniach. Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas prác na ceste I/18 je navrhnuté dočasné dopravné značenie. Doprava je vedená v jednom jazdnom pruhu obojsmerne riadená prenosnou svetelnou signalizáciou a školenými pracovníkmi. Ešte pred začiatkom stavebných, výkopových prác je potrebné predmetné miesto označiť a dopravnými prenosnými značkami naň upozorniť. Osadené prenosné dopravné značenie, ktoré bude účastníkov premávky upozorňovať na práce v danom mieste a zabezpečovať pohodlnú, bezpečnú a plynulú jazdu pri prechádzaní daných úsekov s obmedzením. Počas samotných prác bude doprava v mieste pracovného a manipulačného priestoru obmedzená. Po ukončení prác sa dočasné dopravné značenie bezodkladne odstráni a to proti smeru jazdy. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať.

Nároky na pracovné sily

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

2.2 Údaje o výstupoch

Hluk a znečistenie ovzdušia

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené a budú pôsobiť mimo zastavaného územia obcí. Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/18 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach

Počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore, mimo zastavaného územia obcí. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s kladením asfaltových kobercov na vozovku, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu.

Odpadové vody

Pri prevádzke cesty I/18, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch, ktoré sú prostredníctvom priečnych a pozdĺžnych sklonov odvádzané priamo na terén. Tento stav sa po rekonštrukcii cesty v danom úseku, vrátane prestavby mosta, nezmení.

Odpady

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatrieďujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 365/2015 v znení č. 320/2017 Z.z. MŽP SR a príslušných noviel, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov. Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva – odpady ktoré budú vznikať z demolačných, demontážnych a zemných prác je nutné triediť v mieste vzniku osobitne na odpad určený na zneškodnenie a osobitne na odpad určený na zhodnotenie (kovy, drevo, obaly zo stavebných materiálov a pod.) podľa druhov, bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách. U využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Vybúrané materiály, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú likvidované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu a odvezú sa na skládku odpadu. V mieste staveniska sa odporúča zriadiť na triedený zber využiteľných druhov odpadov (papier, sklo, plasty).

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:
Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vozoviek		
17 01 01	Betón	O	536 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	602 t
17 04 05	Železo a oceľ	O	13 t
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	352 t
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	272 t

Všetok materiál z búrania bude recyklované pre ďalšie použitie (asfalty, betóny). Vybúrané kovové časti (dilatácie, kusy výstuže) budú vytriedené a odovzdané do zberných surovín. Materiál, ktorý nie je možné recyklovať bude riadne uskladnený na skládke odpadov o čom zhotoviteľ predloží investorovi doklad.

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvárania	O
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Iné očakávané vplyvy

Iné ako vyššie uvedené vplyvy sa počas výstavby a prevádzky nepredpokladajú.

Vyvolané investície

Prestavbou mostného objektu si nevyžiada realizáciu vyvolaných investícií. Naopak, zvýšené investície by v budúcnosti vyvolalo nerealizovanie navrhovanej činnosti.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVABNÝMI ČINNOSTIAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITIE LÁTKY A TECHNOLÓGIE

Pripravovaná stavba prestavby mostného objektu na priepust je v súlade s rozvojovými dokumentmi a územnými plánmi dotknutého regiónu. Realizáciou stavby nedôjde ku kolízii pripravovaných investícií a tiež nemá vplyv na okolitú zástavbu. Počas prestavby a prevádzky pretrváva riziko vzniku havárií na lokálnej úrovni. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia sú únik škodlivých látok do prostredia (pôdy a vodných tokov) vplyvom dopravných kolízií, únik kvapalín zo stavebných mechanizmov, nedodržanej technologickej disciplíny a pod.. Tieto úniky môžu spôsobiť dlhotrvajúce znečistenie, alebo zmenu chemizmu povrchových vôd, pôdy ako aj priesak týchto nebezpečných látok do podzemných vôd, čo sa môže prejaviť najmä úhynom niektorých druhov fauny a flóry. V prípade havárií sa uskutoční likvidácia zachytených ropných látok záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v

zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a ekologickými normami. Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a tiež dodržiavaním technologickej disciplíny, pravidelnej kontroly technického stavu mechanizmov a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITÝCH PREDPISOV

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov bude vydané podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Jedná sa o stavbu lokálneho významu bez presahu za štátne hranice Slovenskej Republiky.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných zmien (prestavba mosta, nevyhnutná úprava cesty sú informácie o súčasnom stave životného prostredia spracované primerane pre potreby základného posúdenia. Informácie o zložkách životného prostredia pri, pri ktorých je predpoklad žiadneho resp. minimálneho ovplyvnenia sú uvádzane iba v základných charakteristikách.

Geomorfologické pomery a geologické pomery

Záujmové územie patrí v zmysle geomorfologického členenia do Alpskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorných Západných Karpát, Fatransko-tatranskej oblasti, celku Podtatranská kotlina, podcelku Liptovská kotlina a časti Hybská pahorkatina. V južnej časti územia sú ďalším celkom Kozie chrbty, tvarovo predstavujú vsunutý úzky klin medzi Liptovskou kotlinou a Nízkymi Tatrami, ktorý je tvorený horninami chočského permu. Ploché územie bolo zaplavené paleogénnym morom, ktorého sedimenty vytvorili vápencové vrstvy. V rámci geotektonických jednotiek je Liptovská kotlina, ktorej súčasťou je aj Hybský kataster najmladším a najmenej odolným územím.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Územie katastra Hybe sa nachádza v chladnej klimatickej oblasti, okrsok mierne chladný s priemernou teplotou v júli v rozmedzí 13 - 21°. Podľa klimatogeografických typov patrí daná časť do klimatickej oblasti chladnej, okrsok mierne chladný, typ kotlinovej chladnej klímy.

K hlavným zdrojom znečisťovania ovzdušia v okrese Liptovský Mikuláš patria priemyselné areály, kde sa sústreďujú najväčší znečisťovatelia ovzdušia a to v Liptovskom Mikuláši a Liptovskom Hrádku, ďalej sú to lomy, ostrovčeky bitúmenových zmesí a cestné komunikácie s intenzívnou automobilovou dopravou. Významným znečistením ovzdušia sú diaľkové prenosy z priemyselných centier ako je Ružomberok,

Ostravsko – Karvínska aglomerácia a aj z Poľska. Hlavnými produkovanými znečisťujúci látkami je oxid siričitý (SO2), oxid uhoľnatý (CO), oxid dusíka (NOx), popolček a iné. V posledných rokoch došlo k poklesu znečistenia spôsobeného odstavením prevádzok, zmenou palivovej základne, ekologické palivá. Tento pokles sa prejavil aj v obci samotnej a to postupným prechodom z tuhých palív na ekologické palivá.

Hydrologické pomery

Vodné toky a plochy

Čo sa týka širších vzťahov, dotknuté územie patrí k Čiernomorskému úmoriu - Dunajskému, do ktorého ústia slovenské rieky z rozvodnice v Popradskom okrese. Hybský kataster patrí do Povodia horného Váhu, vytvoreného sútokom Bieleho Váhu, ktorý pramení v masíve Kriváňa výtokom zo Zeleného plesa a Čierneho Váhu, ktorý pramení v severnej časti Kráľovej hole. Váh je zaradený medzi vodohospodársky významná toky s označením 4 -21 -01 -038.

V území dominuje v severo-južnej línii potok Hybica s pravostrannými a menej výdatnými ľavostrannými prítokmi, pramení medzi Nadbanským a Tromi studničkami v Popradskom okrese a vlieva sa do Váhu pri osade Hlboké -Červený kút. Najvýdatnejšími prítokmi Hybice sú pravostranné prítoky, v severnej časti katastra je to Hlboký jarok a nižšie Brtáňov potok, ktorý sa vlieva do Hybice v dolnej (západnej) časti obce Hybe. Prítoky Hybice nemajú výrazný spád, ovplyvnené sú jarnými vodami z topiaceho sa snehu a prívalovými letnými zrážkami. V juhovýchodnej časti katastra ovplyvňuje územie potok Biely Váh, na juhu Čierny Váh a od ich sútoku pod Vachtarovou pri Kráľovej Lehote rieka Váh až po osadu Hlboké. Korytá tokov v záujmovom území nie sú výraznejšie pretvorené človekom (okrem znečistenia) a brehové porasty majú väčšinou dobré stabilizačné vlastnosti. Režim odtoku v povodí Váhu je snehovo-dažďový, s maximálnymi prietokmi v povrchových tokoch v mesiacoch apríl a máj s minimálnymi v mesiacoch január a február. Akumulácia vody v území prebieha v mesiacoch november – marec.

Podzemné vody

Horniny paleozoika majú slabú až veľmi slabú puklinovú priepustnosť a na nepriepustných horninách a pôdach vychádzajú podzemné vody na povrch a menia sa na povrchové, lokálne na mokrade. V hornej časti povodia Hybice a jej pravostranných prítokov, hlavne v oblasti Sihly a Hybských lazov sú na mnohých miestach mokrade s typickými rastlinnými spoločenstvami. V južnej časti územia okolo tokov Biely Váh, Čierny Váh a Váh je územie tvorené vrstvami mezozoika s vápencovo-dolomitickými vrstvami s dobrou priepustnosťou a vytvárajú vhodné podmienky na akumuláciu podzemných vôd.
Z vodohospodárskeho hľadiska možno hodnotiť územie ako oblasť s pozitívnou bilanciou povrchových a podzemných vôd s perspektívou čiastočného využitia ako zdrojov pitnej vody.

Pôdne pomery

Vo východnej časti Liptovskej kotliny prevládajú pôdy nížin a kotlín, terestrické. Pôdne druhy určujeme podľa zrnitosti, pôdne typy podľa pôdotvorného procesu. Zloženie pôd a ich skeletnatosť závisí od horninového zloženia, reliéfu, geomorfologických procesov, podnebia, pôsobenia rastlín a mikroorganizmov, látkovej výmeny a hydrologických pomerov. Na poľnohospodársky využívaných pozemkoch obsah živín a pôdna reakcia závisí tiež od množstva a spôsobu hnojenia. V katastri Hybe sú hlavnými typmi illimerizované oglejené a hnedé pôdy s rôznym obsahom humusu. Pôda je

poľnohospodársky využívaná ako orná, lúky a pasienky. Na väššine záujmového územia sa vyskytujú illimerizované pôdy oglejené s hlinitým, alebo málo priepustným podložím, horná vrstva je hlboká 30 -50 cm, celková až 150 cm, obsah humusu horšej kvality je 3-4 %, má kyslejšiu reakciu. Pozn. Illimerizácia je pôdotvorný proces, v ktorom sa ílovité častice pôdy posúvajú do spodných vrstiev a dochádza k ich nepriepustnosti, čo spôsobuje zaglejenie pôd. To je hlavný dôvod výskytu povrchových mokradí v hornej časti katastrálneho územia Hybe. V severnej časti územia sa vyskytujú na náplavových kužeľoch hnedé lesné pôdy nenasýtené so silikátovým horninovým podložím, ich horná vrstva je hlboká 15-20 cm, celková až 100 cm, obsah humusu v nížinách a kotlinách je 1-2 %, vo vyšších polohách 10-15 %, pH 5,5 -6,5. V južnej časti katastra sa nachádzajú redziny a hnedé redziny na karbonátových horninách náplavových kužeľov a zvetralinách pevných karbonátových hornín. Jemnozem týchto redzín obsahuje uhličitan vápenatý, pôdy sú pomerne plytké, hlboké 10 -30 cm, hnedé redziny aj hlbšie, pH okolo 7. Pôdy sú dobre prevzdušnené, ale trpia vysychaním.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, 1980) patrí posudzované územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu flóry vysokých (centrálnych) Karpát (Eucarpaticum), okresu Podtatranskej kotliny, podokresu Liptovská kotlina.. Rekonštruovanú autochtónnu vegetáciu v území reprezentujú smekové a smrekovcovo-jedľové lesy, smrekové podmáčané ley a jelšové lúžne lesy. Posudzovaná oblasť je prirodzeným areálom výskytu smreka obyčajného, jedle bielej, smrekovca opadavého, borovice lesnej, javora horského, jelše sivej, bresta štíhleho, brezy bielej, brezy plstnatej, jaseňa štíhleho, jarabiny vtáčej, topoľa osikového, podhorských a horských druhov vŕb, ako aj ostatných sprievodných drevín. Pretože ide o subkontinentálny charakter klímy a dažďový tieň Tatier, v hodnotenom území absentuje buk, alebo evidujeme len jeho sporadický výskyt v pôvodných lesoch.

Záujmová lokalita sa nachádza v nezastavanom území obce Hybe. Vzhľadom na antropický tlak na krajinný priestor a pozmenené prírodné podmienky výskyt významnejších biotopov absentuje. Na záujmovej lokalite dominujú agroekosystémy a urbánne geoekosystémy. Prirodzené rastlinné spoločenstvá sa na lokalite nevyskytujú. Krajinný priestor je funkčne využívaný pre účely poľnohospodárskej prvovýroby. Na záujmovej lokalite sa vyskytujú biotopy :

- antropogénny biotop na obrábaných poliach,
- kriačiny a skupiny stromov mimo lesa,
- antropogénny biotop pozemnej komunikácie (prístupová cesta).

Biotopy na obrábaných poliach

Každoročne obhospodarované biotopy s poľnými kultúrami na ornej pôde. Pravidelné prevrstvovanie a zúrodňovanie vrchného pôdneho horizontu určuje charakter vegetácie a fauny agrobiocenózy). Ide o plošne najviac rozšírené typy stanovíšť v poľnohospodársky využívanej kultúrnej krajine. Pestujú sa na nich poľné kultúry, kultúrne rastliny. Ostatné rastliny sa označujú ako nežiaduce a označujú sa ako buriny. Kvalita a diverzita spontánnej flóry a fauny závisí na intenzite poľnohospodárskeho využívania a na blízkosti prirodzenej vegetácie. Pôvodne druhovo bohaté spoločenstvá burín z tried Secalinetea a Polygno-Chenopodietea.

Z hľadiska výskytu a existencie živočíchov majú veľký význam biocentrá a biokoridory. Podľa ÚPN VÚC Žilinského kraja prechádza severnou a južnou časťou katastra nadregionálne biocentrum Západné a Nízke Tatry.

Chránené územia a ochranné pásma

Ochrana prírody je na území Slovenska vymedzená Zákonom NR SR c. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a jej cieľom je prispieť k zachovaniu rozmanitosti podmienok a foriem života na Zemi, vytvárať podmienky na trvalé udržiavanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a na dosiahnutie udržania ekologickej stability. Rozumieme pod ňou obmedzovanie zásahov, ktoré môžu ohroziť, poškodiť, alebo zničiť podmienky a formy života, prírodné dedičstvo , vzhľad krajiny, alebo ekologickú stabilitu. Ochranu prírody rozdeľujeme na územnú a druhovú ochranu. Do územnej ochrany zaradujeme veľkoplošné a maloplošné chránené územia, územia európskeho významu, chránené vtáčie územie a do druhovej chránené stromy, rastliny a živočíchy. Chránené územia sa vyhlasujú na ochranu biotopov európskeho a národného významu a biotopov chránených druhov európskeho a národného významu.

V katastrálnom území sa nachádza alebo čiastočne zasahuje viacero chránených území vyhlásených uvedeným zákonom o ochrane prírody, v ktorých platí v zmysle uvedeného zákona 3., 4. a 5. stupeň ochrany. V nasledovnom zozname sú pomenované existujúce i navrhované veľkoplošné, maloplošné chránené územia, územia sústavy Natura 2000 (súvislé územia európskeho významu), chránené vtáčie územie, navrhované chránené územia podľa ÚPN VÚC Žilinského kraja.

Do katastrálneho územia Hybe zasahujú 2 národné parky. Národný park je rozsiahlejšie územie, spravidla s výmerou nad 1000 ha, prevažne s ekosystémami podstatne nezmenenými ľudskou činnosťou, v jedinečnej a prirodzenej krajinnej štruktúre, ktoré tvorí nadregionálne biocentrá a významné prírodné dedičstvo, v ktorom je ochrana prírody nadradená nad ostatné činnosti

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Výber geosystémov do biocentier vyplýva z reprezentatívnych potenciálnych a reálnych geosystémov, významných ekologických segmentov, genofondovo významných plôch. Biocentrá nadväzujú na základnú kostru ekologickej stability územia tvorenej chránenými územiami, ochrannými pásmami vodných zdrojov, biotopmi a ekologicky významnými plochami navrhovanými legislatívnu ochranu. V širšom krajinnom priestore sa podľa RÚSES okresu Liptovský Mikuláš nachádzajú viaceré prvky systému ekologickej stability.

Biocentrá nadregionálneho významu

- v severnej časti katastrálneho územia Hybe v lokalite Sihly sa nachádza biocentrum nadregionálneho významu, ktoré je súčasťou nadregionálneho biocentra Západné Tatry (BCn 1) - nezasahuje do navrhovanej činnosti.
- v juho-západnej časti katastrálneho územia Hybe sa nachádza biocentrum nadregionálneho významu, ktoré je súčasťou nadregionálneho biocentra Nízke Tatry – Kráľovohoľská časť (BCn 2) nezasahuje do navrhovanej činnosti.

Biocentrá regionálneho významu

- Hybická tiesňava (BCr 1) – jeho súčasťou je PP Hybická tiesňava s hodnotnými vodnými, lesnými a skalnými spoločenstvami s dobrou biodiverzitou. Územie má okrem biologickej funkcie aj vodohospodársku a pôdoochrannú funkciu) - nezasahuje do navrhovanej činnosti.
- Machy (BCr 2) sa nachádza v dotyku s hranicami najsevernejšej časti k.ú. obce Hybe) - nezasahuje do záujmovej lokality. Ríger (BCr 3) sa nachádza v južnej časti územia, je pomerne rozsiahle - cca 200 ha. Lesné komplexy dávajú predpoklad na

zachovanie hodnotnej biodiverzity lesných a skalných ekosystémov - nezasahuje do navrhovanej činnosti.

Biocentrá miestneho významu - nezasahujú do navrhovanej činnsti.

Biokoridory nadregionálneho významu

- povodie Bieleho Váhu (BKn 1) – hydricko-terestrický biokoridor prechádza južnou časťou územia od katastra Východnej po sútok s Čiernym Váhom a ďalej pokračuje západne údolím Váhu a východne údolím Čierneho Váhu. Umožňuje migráciu živočíšnych spoločenstiev v katastri Východnej od severu, v katastri Hybe v smere východ – západ - nezasahuje do navrhovanej činnosti.
- v línii katastrálnej hranice s obcou Kráľova Lehota (od lokality Svarín v juhozápadnom smere po križovatku ciest I/72 a I/18 pod lokalitu Stará púť) povodie Čierneho Váhu s povodím Váhu (Bkn2) je zakreslené ako druhý nadregionálny biokoridor - nezasahuje do navrhovanej činnosti.

Biokoridor regionálneho významu

- Vodný tok Hybica (BKr) – hydricko-terestrický biokoridor sa ťahá naprieč celým územím od severu cez obec Hybe a opúšťa územie v juhozápadnej časti. Umožňuje migráciu živočíšnych spoločenstiev v smere sever – juh – západ s prechodom popod diaľnicu D1 a súčasne sa napája na miestne biokoridory okolo miestnych vodných tokov, ktoré sa vlievajú do Hybice - nezasahuje do navrhovanej činnosti.

Biokoridory miestneho významu

- Spájajú v území biocentrá miestneho a regionálneho významu a biokoridory regionálneho významu. Nachádzajú sa popri miestnych tokoch, komunikáciách, terénnych depresiách a inde, kde je dostatok drevín na vytvorenie potrebných úkrytov. V severozápadnej časti záujmovej lokality prechádza existujúci biokoridor miestneho významu – nezasahuje do navrhovanej činnosti.

Krajinná štruktúra a scenéria krajiny

Katastrálne územie Hybe predstavuje stredne členitú krajinu diferencovanú geologickým podložím. Na základe abiotických prvkov je možné v priestore vyčleniť niekoľko abiokomplexov podľa členitosti terénu, umiestnenia tokov, lesných komplexov, spôsobu využívania krajiny na poľnohospodárske účely podľa kultúr, typov pôd, ako aj podľa umiestnenia urbanizovaného priestoru obce s vidieckou sídelnou štruktúrou. Záujmy orientované na hospodárske využívanie krajiny, stavebnú činnosť a pod. musia v ďalšom období rešpektovať málo stabilné pôdy svahov, charakter podmáčaných pôd, prítomnosť vzácnych biotopov, umiestnenie chránených území ako aj charakter krajiny, tvary reliéfu či typ architektúry. Využívanie prvkov krajiny možno stanoviť iba za predpokladu zachovania trvalej udržateľnosti v rovnováhe s uspokojovaním potrieb spoločnosti.

Riešené územie zaradujeme do osídlenej krajiny vidieckeho typu s prevládajúcou funkciou poľnohospodárskou s dominantným postavením líniových vodných trás a to v južnej časti k.ú. rieka Biely Váh, po hranici s k.ú. Kráľova Lehota rieka Čierny Váh a cez zastavané územie pretekajúci potok Hybica so sprievodnou zeleňou. Vzhľadom na vysokú kvalitu pôdy doporučujeme rozvoj navrhovaných funkcií – bývania (severným, južným, západným i severovýchodným smerom), podnikateľských aktivít výrobných, nevýrobných, skladového hospodárstva (severovýchodným smerom nad z.ú. a pod ochanným pásmom diaľnice), športu a rekreácie v južnej časti mimo z.ú. v dotyku s existujúcou plochou lyžiarskeho vleku, v severnej časti k.ú. nad ochranným pásmom diaľnice, v juhozápadnej časti k.ú. menšie plochy v blízkosti jestvujúcich chát, v

najjužnejšej časti k.ú. medzi katastrálnou hranicou s obcou Kráľova Lehota a riekou Čierny Váh. Zastavané územie tvorí len 3,8% z celkovej výmery katastra.

Sídla a obyvateľstvo

Obec Hybe leží v severnej časti Slovenska. Nachádza sa v Liptovskej kotline na úpätí Vysokých Tatier, v údolí Hybice a Bieleho Váhu v nadmorskej výške 690m n.m. Svojim pomerne rozsiahlym katastrálnym územím (5286,5694ha) v severojužnom smere sa najsevernejšou časťou dotýka hraníc s okresom Poprad. V Hybiach žije 1548 obyvateľov. Obec Hybe má charakter poľnohospodárskej obce s drobnými prevádzkami miestneho významu.

Katastrálna hranica je od severu vymedzená vrcholom Malej Pálenice (1008 m), južne sa stáča a sleduje tok Hybice, ľavostranným prítokom sa stáča východnejším smerom a opäť južným smerom ku diaľnici D1, odtiaľ pokračuje juho - východne ku železnici pri horárni Čierna dolina. Pokračuje južne západne od Sokolov, kopíruje pravostranný prítok Čierneho Váhu po Svarín, pokračuje tokom Čierny Váh a Váh po Červený kút, kde sa stáča severne cez Hlboké a severo - východne na Breziny, kopíruje tok Studničky, prechádza cez Pasienky, okrajom Sihly a stáča sa
severne k Malej Pálenici.

Obec Hybe ohraničuje mesto Liptovský Hrádok miestna časť Dovalovo (ohraničenie zo západnej strany katastra), s obcou Liptovská Kokava (ohraničenie zo severnej strany katastra), s obcou Pribylina (malé ohraničenie najsevernejšou časťou k.ú., ktoré patrí do okresu Poprad), s obcou Východná (ohraničenie z východnej strany katastra), s obcou Kráľova Lehota (ohraničenie z južnej strany katastra) a obcou Liptovská Porúbka (ohraničenie z juhozápadnej strany).

Administratívnym aj hospodárskym ťažiskom okresu je 20 km vzdialené okresné mesto Liptovský Mikuláš (centrum osídlenia regionálneho významu s vyššou vybavenosťou zodpovedajúcou pôsobnosti v území regiónu), mesto 10 km vzdialený Liptovský Hrádok (centrum osídlenia horného Liptova), Ružomberok (47 km), Dolný Kubín (64 km) a krajské mesto Žilina (110 km).

Zdravotný stav obyvateľstva v danej oblasti nebol podrobnejšie skúmaný, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy, resp. nepriamy vplyv na zdravie ľudí.

Rekreácia a cestovný ruch

Rekreačný potenciál územia disponuje s prírodnými danosťami (Hybica, rieka Biely Váh pri sútoku s Čiernym Váhom po hranici s k.ú. obce Kráľova Lehota rieka Váh) v symbióze s kultúrno-architektonickými danosťami (vyhlásená pamiatková zóna v obci) vytvárajú vhodné podmienky pre rozvoj miestneho a regionálneho cestovného ruchu.

Z hľadiska štruktúry a druhového rozloženia rekreačných aktivít ponúka
územie tieto druhy rekreačných možností : poznávaciu turistiku, cykloturistiku a pobytovú turistiku. Tieto rekreačné aktivity sú zamerané na zimné športy – bežecké lyžovanie.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Podľa Ústredného zoznamu pamiatkového fondu SR (ÚZPF) sa v katastrálnom území obce
nachádzajú tieto nehnuteľné národné kultúrne pamiatky (NKP):

- Rímsko-katolícky kostol Všetkých svätých, ev. č. ÚZPF 311/0, parc.č. 159/1 (pôvodne ranogotický objekt z prelomu 13. a 14. stor. s barokovo-klasicistickou úpravou a s opevňovacímmúrom zo 17. stor.
- Evanjelický a.v. kostol, ev.č. ÚZPF 312/0, parc.č. 39 (klasicistický objekt postavený v rokoch 1822-1826 na mieste dreveného artikulárneho kostola,

- Dom pamätný s tabulou pamätnou básnika Jakuba Grajchmana, ev.č. ÚZPF 380/1- 2, parc. č. 24/2 (jednopodlažný dom z 19. stor.),
- Hrob Jakuba Grajchmana s náhrobníkom, ev.č. ÚZPF 678/0, parc.č. 25/2,
- Dom pamätný Dobroslava Chrobáka, ev.č. ÚZPF 3418/0, parc.č. 80/4 (jednopodlažný kamenný dom z konca 19. stor.),
- Dom pamätný Alojza Štróbla, ev.č. ÚZPF 314/0, parc.č. 4619/11 (viacpodlažná stavba z konca 19. stor. v časti Šmikanec),

Dňa 01.10.1991 vyhlásil Okresný úrad v Liptovskom Mikuláši VZN č. 5/91 Pamiatkovú zónu v obci Hybe.

Z kultúrnohistorických hodnôt obce Hybe ešte treba spomenúť drevený artikulárny kostol, ktorý pretrval s opravami od roku 1693 až do roku 1826, keď na jeho mieste postavili nový Evanj. a.v. kostol v klasicistickom slohu.

Archeologické náleziská

Evidenciu archeologických nálezísk vedie Archeologický ústav SAV v Centrálnej evidencii archeologických nálezísk SR. V evidencii nálezísk sú vyznačené archeologické náleziská vyhlásené podľa zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu za národné kultúrne pamiatky alebo pamiatkové územia.

V centre obce Hybe pri Rímskokatolíckom kostole Všetkých svätých bol 13.10.2006 pri kopaní odvodňovacieho kanálu objavený strieborný poklad (203 historických mincí v hlinenom krčahu o hmotnosti cca 98 dkg z obdobia rokov 1690-1700, na ktorých je zobrazený cisár Leopold) a odovzdaný Archeologickému ústavu SAV v Nitre. Jedná sa už o druhý strieborný poklad nájdený v obci. Prvý, takisto sa jednalo o strieborné mince z prvej tretiny 17. storočia, bol objavený v roku 1869.

V prípade zistenia archeologických nálezov počas stavby zodpovedná osoba za vykonávanie prác ohlási nález KPÚ Žilina. Nález musí byť ponechaný bez zmeny až do obhliadky KPÚ Žilina alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Paleontologické náleziská

Juhovýchodne od obce Hybe sa nachádza významná paleontologická lokalita s výskytom spodnotriasovej fauny vo vápencoch, charakter lokality umožňuje lokalitu vyhlásiť aj za chránené paleontologické nálezisko.

IV. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vplyvy na horninové prostredie

Počas výstavby

Zemné práce pri zakladaní násypu cestného telesa na mieste pôvodného mosta a pri úprave cestného telesa, vzhľadom na geologické pomery a minimálny zásah do horninového podložia, sa negatívne ovplyvnenie horninovéhoprostredia neočakáva. Možné negatívne ovplyvnenie horninového prostredia súvisí iba s rizikom prípadnej havárie (úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov). Toto riziko je možné eliminovať pravidelnou kontrolou stavu mechanizmov a dodržiavaním všeobecne platných technologických a organizačných opatrení. Významnosť vplyvu v prípade havarijnej situácie nie je možné predvídať.

Počas prevádzky

Bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby

Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Práce budú realizované mimo vodných tokov a nie je predpoklad ani nepriameho ovplyvnenia vodných tokov v území. K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť iba v prípade vzniku havarijnej situácie súvisiacej s únikom väčšieho množstvá ropných látok do prostredia. Všetky zemné práce budú realizované nad úrovňou hladiny podzemnej vody. Pramene pitnej vody, minerálne pramene, geotermálne vrty, pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov a vodohospodársky chránené oblasti sa v predmetnej oblasti nenachádzajú, čiže nepredstavujú žiadny vplyv. Pri dodržaní všetkých pracovných postupov, môžeme hodnotiť vplyv na povrchové vody ako mierne negatívny, s krátkodobým vplyvom.

Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty).Tieto stavy nie je možné predvídať.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

Počas prevádzky

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred zmenou navrhovanej činnosti.

Vplyvy na hlukové pomery v území

Počas výstavby

Dôjde k zvýšeniu hlukovej záťaže zo stavebných mechanizmov a z pohybu nákladnej dopravy smerujúcej na stavenisko alebo z neho. Hluk v okolí zemných strojov v prevádzke dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter – závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení, ktoré budú pôsobiť kumulatívne z jestvujúcim hlukom z dopravy na ceste I/18. Tieto vplyvy sú lokalizovane na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedene vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby a budú pôsobiť mimo zastavaných území obcí.

Počas prevádzky

V súvislosti s zmeny navrhovanej činnosti sa hlukové pomery v území nezmenia.

Vplyvy na pôdu

Oznámenie bude realizované v mieste existujúceho objektu. Realizácia stavby si vyžiada krátkodobý dočasný záber pôdy. Kontaminácia pôdy počas výstavby a užívania objektov je málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť.

Vplyvy na pôdu počas výstavby môžeme hodnotiť ako mierne negatívny a krátkodobý. Počas samotnej prevádzky navrhovanej činnosti budú vplyvy na pôdu nulové.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Demolačné a stavebné práce budú mať mierne negatívny vplyv na vodnú faunu, prejavia sa najmä rušením počas demolačných a stavebných prác. K samotnému prerušeniu toku miestneho potoka nedôjde, takže sa nepredpokladá významné ohrozenie vodných živočíchov, ktoré budú mať dostatočný priestor na presun na bezpečné miesto, kde nebudú ovplyvnené výstavbou. Ovplyvnenie toku mostného potoka môže dôjsť počas čistenia a úpravy koryta potoka.

Demolačné a realizačné práce, budú krátkodobo rušivo pôsobiť na živočíchy, ktoré žijú v tesnom okolí navrhovanej činnosti. Po ukončené demolačných a stavebných prác sa stav prostredia vráti do pôvodného režimu.

Vplyvy na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov a ich biotopy sú mierne negatívne.

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES

Prestavba mostného objektu na priepust nepredstavuje nový prvok v krajine a neovplyvní tak štruktúru krajiny a jej funkčné využitie.

V zábere navrhovanej prestavby neboli identifikované prvky územného systému ekologickej stability. Záujmová lokalita sa nachádza v kompetenčnom území Správy Tatranského národného parku (ďalej len „TANAPu“), kde v zmysle zákona o ochrane prírody platí 1. stupeň ochrany prírody. Riešená lokalita sa nenachádza v žiadnom z chránených území sústavy Natura 2000. Predmetná lokalita rovnako nezasahuje do prvkov ÚSES miestneho, regionálneho ani nadregionálneho významu. Územie nie je súčasťou schváleného alebo navrhovaného maloplošného, či veľkoplošného chráneného územia ani jeho ochranného pásma. Vo vzdialenosti cca. 195 m severozápadne od predmetnej lokality sa nachádza územie európskeho významu Hybica (SKUEV0142), ktoré je súčasťou chránených území sústavy Natura 2000.

Vplyvy na dopravu

Počas výstavby

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I/18. Doprava je vedená v jednom jazdnom pruhu obojsmerne riadená prenosnou svetelnou signalizáciou a školenými pracovníkmi, čo bude mať mierne negatívny vplyv počas výstavby.

Počas prevádzky

Odstránenie havarijného stavu mosta prestavbou na priepust a dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov cesty I/18 má pozitívny vplyv.

.

Vplyv na obyvateľstvo a sídla

Počas výstavby

Predpokladá sa, že počas výstavby dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a miernemu znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov a stavebnej činnosti v stavbou dotknutom území. Tieto vplyvy sú lokalizovane na stavenisko, mimo zástavby obcí a neovplyvnia obytné prostredie v okolí stavby. Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/18 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby hodnotiť ako zanedbateľný. Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Po ukončení stavebných prác a spustenie nového priepustu s nadväznými úpravami do prevádzky sa prejavia dlhodobé pozitívne prínosy navrhovanej činnosti, najmä vo zvýšení bezpečnosti dopravy na ceste I/18.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská

Bez vplyvu.

Rekreácia a cestovný ruch

Počas výstavby

Priamo budú dotknutí ľudia, ktorí využívajú cestu I/18 v danom úseku a to miernym zhoršením komfortu pri jazde vyvolaným spomalením dopravy. Celkovo je možné vplyvy počas výstavby hodnotiť ako s čiastočne negatívnym vplyvom. Ovplyvnenie priemyselnej výroby a nevýrobných činností sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

Bez vplyvu

Iné vplyvy

Po odstránení staveniska budú všetky plochy vyčistené od stavebných odpadov a zbytkov materiálov. Plochy budú následne zarovnané, budú zahumusované a uvedené do pôvodného stavu.

Iné vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sa nepredpokladajú.

Zhrnutie očakávaného pôsobenia vplyvov

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyv na zložky životného prostredia	Vplyv počas výstavby	Vplyv počas prevádzky
Biotopy	mierne negatívny	porovnateľný s aktuálnym stavom
Hluk	mierne negatívny	porovnateľný s aktuálnym stavom
Ovzdušie	miene negatívny	porovnateľný s aktuálnym stavom
Pôda	mierne negatívny	nemenný s aktuálnym stavom
Voda	mierne negatívny	nemenný s aktuálnym stavom
Horninové prostredie	bez vplyvu	nemenný s aktuálnym stavom
ÚSES	bez vplyvu	bez vplyvu
Scenéria krajiny	bez vplyvu	nemenný s aktuálnym stavom
Chránené územia	bez vplyvu	bez vplyvu
Kultúrne pamiatky	bez vplyvu	bez vplyvu
Doprava	miene negatívny	pozitívny vplyv
Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	bez vplyvu	bez vplyvu
Rekreácia a cestovný ruch	bez vplyvu	bez vplyvu
Obyvateľstvo	mierne negatívny	pozitívny vplyv
Pracovné príležitosti	bez vplyvu	bez vplyvu

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej činnosti je odstránenie bodovej závady ktorú predstavuje poškodený mostný objekt a komunikácia. Tento cieľ bude dosiahnutý prestavbou mostného objektu na priepust a nevyhnutným rozšírením komunikácie, ako aj vybúraním existujúceho mosta a nahradením novou konštrukciou priepustu. Únosnosť priepustu bude následne zvýšená a jeho životnosť bude predĺžená na 100 rokov, nakoľko sa jedná o novú nosnú konštrukciu.

Účelom stavby je aj zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky v danom bode. Toto bude dosiahnuté osadením nových bezpečnostných zariadení a rekonštrukciou a rozšírením krajníc komunikácie.

Všetky navrhované práce boli projektované s čo možno maximálnym ohľadom na ochranu životného prostredia a prírody, tak aby bol zásah do okolia čo najmenší. Určitý zásah však bol nevyhnutný, nakoľko bolo potrebné rekonštruovať korunu komunikácie a jej odvodnenie. Aj tu bol návrh spracovaný tak, aby bol zásah do prírody čo možno najmenší.

Stavenisko pre výstavbu je vymedzené dočasným záberom stavby. Nachádza sa na ceste I/18 na jej vozovke a na cestných pozemkoch v blízkosti stavby. Projektant predpokladá, že väčšina materiálu bude na stavbu dovážaná a zo stavby odvážaná priebežne.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2. Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – projektová dokumentácia DSP/DRS, Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania, či zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami platnými pre dané územie (príloha na CD v dokladovej časti)

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

V Žiline, dňa .....

VIII. MENO PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Za spracovateľa:

Ing. Lenka Čelková
doc. Ing. Daniela Ďurčanská, CSc.,
odborne spôsobilá osoba zapísaná pod č.136/96-OPV

.....

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZASTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
PhDr. Ivan Brečka, MBA
riaditeľ IVSC Žilina

Literatúra a použité podklady

DŽATKO M., LINKEŠ V., PESTÚN V., Príručka pre používanie máp bonitovaných pôdnoekologických
jednotiek. Príručka pre bonitáciu poľnohospodárskych pôd. Tretie upravené vydanie, Bratislava, VÚPÚ Bratislava, 1996, ISBN 80-85361-19-1
STANOVÁ, V; VALACHOVIČ, M. a kol. – Katalóg biotopov Slovenska; Edícia DAPHNE Bratislava 2002; ISBN 80-89133-00-2
Zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;
Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyv na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Zákon NR SR č. 150/2019 o prevencii a manažmentu introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov
Zákon NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
Vyhláška MŽP SR č. č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov
Nariadenie vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti
Nariadenie vlády SR, č. 449/2019, ktorým sa vydáva zoznam inváznych nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky
Internetové zdroje:
https://zbgis.skgeodesy.sk/
http://webgis.biomonitoring.sk/
http://geo.enviroportal.sk/atlassr/
https://app.sazp.sk/atlassr/
https://slovak.statistics.sk/
https://www.pamiatky.sk/po/po
http://www.podnemapy.sk/default.aspx
http://apl.geology.sk/geofond/loziska2/
http://www.hybe.sk