Príloha č. 1:

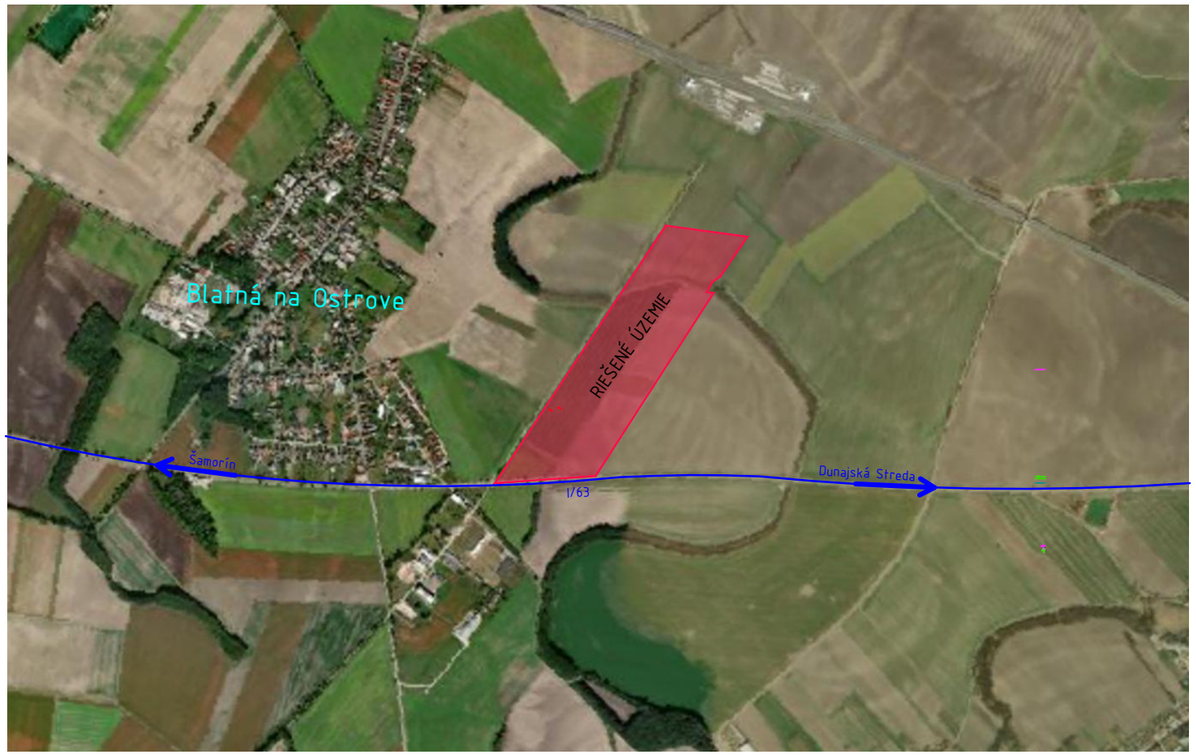
Situácia 1:50 000

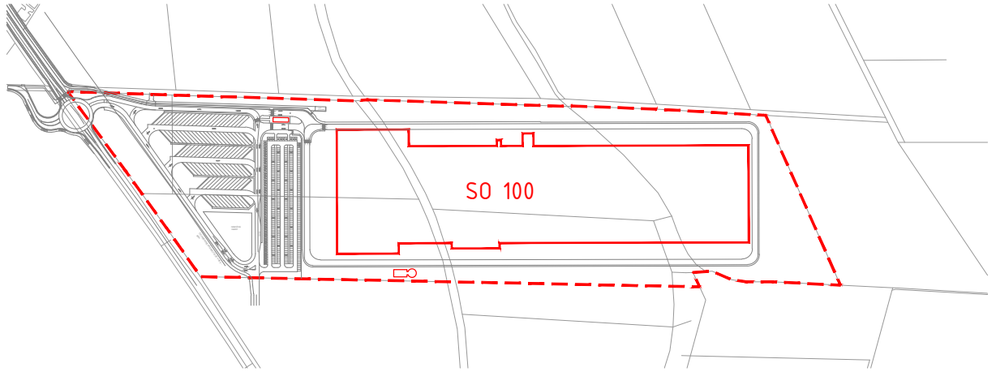
SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV

M 1:60 000



M 1:20 000





REVÍZIA

ČÍSLO	DÁTUM	POPIS ZMENY	MENO
00	28.03.2024	Prvé vydanie	Ing. TOMÁŠ ATALOVIČ

±0,000 = 121,600 m n. m. Bpv

DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

GENERÁLNY PROJEKTANT	MOROCZ TACOVSKY GROUP s.r.o. BALKÁNSKA 179A 851 10 BRATISLAVA	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU KONTROLOVAL	Ing. arch. MICHAL TAČOVSKÝ Ing. arch. MICHAL TAČOVSKÝ Ing. arch. MICHAL TAČOVSKÝ	MOROCZTACOVSKY ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA
AUTOR PROJEKTU	MOROCZ TACOVSKY GROUP s.r.o. BALKÁNSKA 179A 851 10 BRATISLAVA	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR VYPRACOVAL	Ing. arch. MICHAL TAČOVSKÝ Ing. MATÚŠ VOROBEĽ	MOROCZTACOVSKY ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA
PROJEKTANT ČASTI PD	STAT-KON s.r.o. LEGIONÁRSKA 7158/5 911 01 TRENČÍN	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT VYPRACOVAL KONTROLOVAL	Ing. TOMÁŠ ATALOVIČ Ing. TOMÁŠ ATALOVIČ Ing. JURAJ LETKO	STAT-KON
NAVRHOVATEĽ	CZ Slovakia, a.s. POMLEJSKÁ 24 931 01 ŠAMORÍN	PROJEKTOVÝ MANAŽÉR	Ing. JURAJ GÁL	CZ SLOVAKIA

NÁZOV STAVBY	Logistické centrum Blatná na Ostrove					
MIESTO STAVBY	KRAJ TRNAVSKÝ	OKRES DUNAJSKÁ STREDA	OBEC BLATNÁ NA OSTROVE	K.Ú. BLATNÁ NA OSTROVE	FORMÁT 2 x A4	
OBJEKT	-				ROZMER 420 x 297	
ČASŤ PD	C. CELKOVÁ SITUÁCA				DÁTUM 03/2024	
NÁZOV VÝKRESU	SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV				MIERKA 1:1000	ČÍSLO PARE

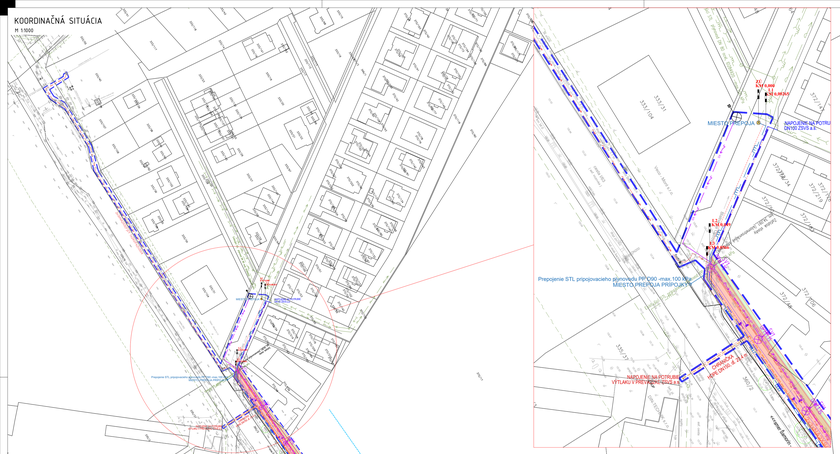
Č. VÝKRESU	ČÍSLO ZÁKAZKY	NÁZOV STAVBY	STAVEBNÝ OBJEKT	STUPEŇ	ČASŤ	REV.
010	2023_018	LC_BLT	-	DUR	C	00

Príloha č. 2:

Koordinačná situácia

KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

M 1:1000


MIESTNE KOMUNIKÁCIA III.
MIESTNE KOMUNIKÁCIA III.
NAPOJENIE AUTOBUSOVÉHO STÁNKU
NAPOJENIE AUTOBUSOVÉHO STÁNKU
Prepojenie STL prípojkovacieho plynovodu PE 100 -max.100 kPa
MIESTO PRIPOJKA PRÍPOJOK
NAPOJENIE NA POTRUBIE
DN100 ZSVS a.s.
NAPOJENIE NA POTRUBIE
DN100 ZSVS a.s.
MIESTO PRIPOJKA PRÍPOJOK

Príloha č. 3:

Situácia zelene

ELEKTROMOBILITA

UMOŽŇUJE DOPRAVU BEZ PRIAMYCH EMISIÍ, NEZÁVISLÚ NA FOSÍLNYCH PALIVÁCH. NABÍJACIA STANICA ELEKTRICKÝCH AUTOMOBILOV PRE PODPORU ELEKTROMOBILITY.



CYKLOPRÍSTREŠOK

PRÍSTREŠOK PRE BICYKLE JE BEZPEČNÝM MIESTOM PRE PARKOVANIE BICYKLA POČAS POBYTU ZAMESTNANCA V LOGISTICKOM CENTRE. PRÍSTREŠOK JE KRYTÝ PRED POVETERNOSTNÝMI VPLYVMI A OBSAHUJE PRVKY PRE BEZPEČNÉ UZAMKNUTIE BICYKLA.



ZELENÁ FASÁDA – LANKOVÝ SYSTÉM

VERTIKÁLNA FASÁDA BRÁNI STRATE BIODIVERZITY ZVÄČŠUJE JU A PRI TOM ABSORBUJE LÁTKY ZNEČISŤUJÚCE OVZDUŠIE. ZNIŽUJE EFEKT TEPELNÉHO OSTROVA, ZADRŽIAVA DAŽĎOVÚ VODU, FILTRUJE ŠKODLIVÉ PLYNY A ŤAŽKÉ KOVY, ZELENÁ VEGETÁCIA NA PRACOVISKU ZVYŠUJE ĽUDSKÝ VÝKON A POHODLIE PRACOVNÍKOV, KRYTIE RASTLINAMI FUNGUJE AKO IZOLAČNÝ MATERIÁL, ZNIŽUJE HLUK.



ZELENÁ STRECHA

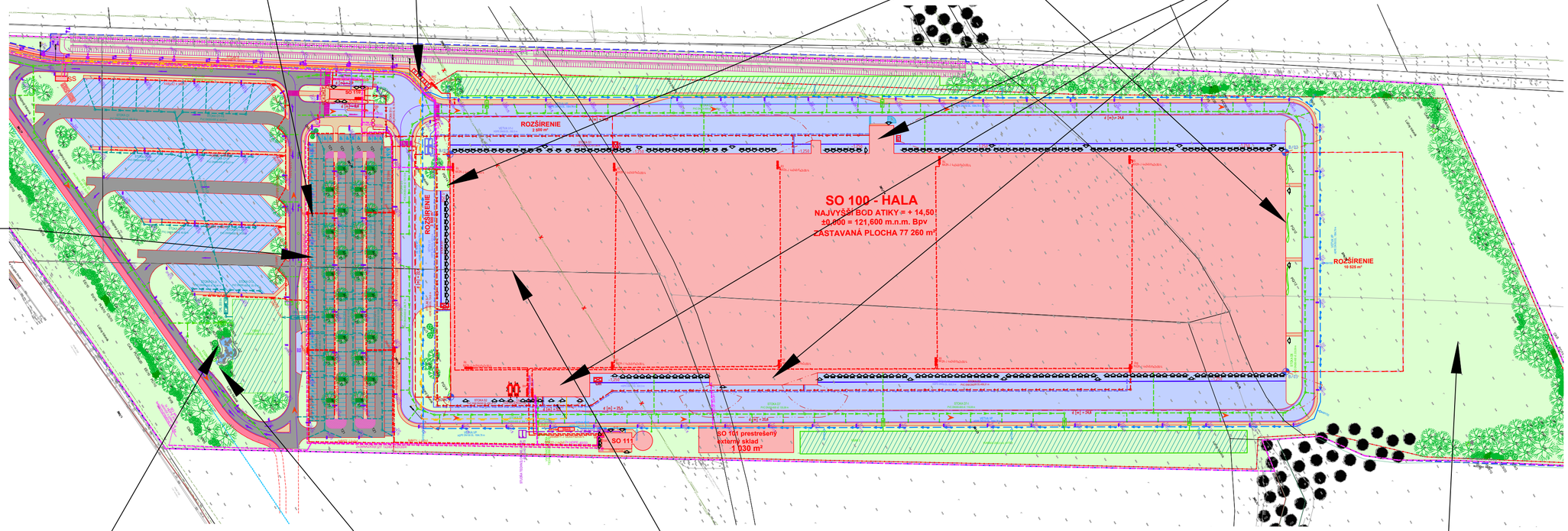
ZELENÁ STRECHA MÁ MNOHO VÝHOD NA EKONOMICKEJ, EKOLOGICKEJ A SOCIÁLNEJ ÚROVNI. ZELENÁ STRECHA ZAISŤUJE TLMENIE DAŽĎOVEJ VODY, ČISTÍ VZDUCH, ZNIŽUJE TEPLOTU OKOLIA, REGULUJE VNÚTORNÚ TEPLOTU, ŠETRÍ ENERGIU A PODPORUJE BIODIVERZITU V ÚZEMÍ.



PARKOVISKÁ Z RETENČNEJ DLAŽBY

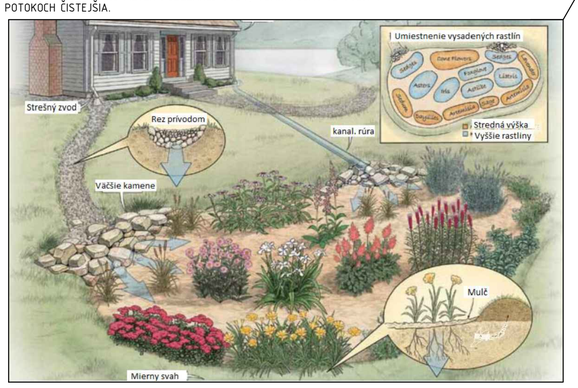
ORIGINÁLNYM A BEZPEČNÝM SPOJOVACÍM SYSTÉMOM DOCHÁDZA PRI RETENČNEJ DLAŽBE K DOBRÉMU ROZLOŽENIU PLOŠNEJ ZÁŤAŽE. PLOCHY SI ZACHOVÁVAJÚ PRIRODZENÚ FUNKCIU ZADRŽIAVANIA DAŽĎOVEJ VODY A SÚ POVAŽOVANÉ ZA "DRENÁŽNE". ZADRŽANÁ VODA V PLOCHE JE SPÄTNE VYPAROVANÁ (EVAPOROVANÁ) DO OKOLITÉHO OVZDUŠIA. TO MÁ PRIAZNIVÝ VPLYV NA PODPORU MALÉHO VODNÉHO OBEHU, OCHLADZOVANIE OVZDUŠIA A ZNIŽOVANIE PRAŠNOSTI. MATERIÁL JE ABSOLUTNE NEUTRÁLNY VOČI ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU KONTROLOVANÝ "OECD" A RECYKLOVATEĽNÝ.





DAŽĎOVÁ ZÁHRADA

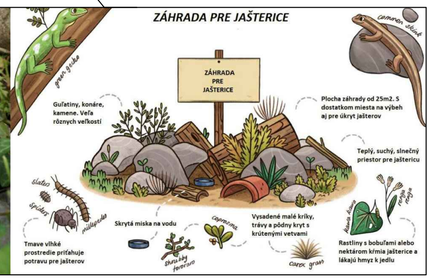
DAŽĎOVÁ ZÁHRADA SPOMAĽUJE ODPLAVOVANIE VODY Z POZEMKU, VODA ZOSTÁVA DLHŠIE V PÔDE, VĎAKA ČOMU JE MOŽNÉ LEPŠIE JU ZUŽITKOVAŤ. ZVYŠUJE ZÁSOBY VODY V PODZEMNÝCH REZERVOÁROCH. ZACHYTÁVANIE DAŽĎOVEJ VODY MÔŽE PÔSOBIŤ PREVENTÍVNE PRED VZNIKOM POVODNÍ. VYPAROVANÁ VODA MÔŽE V HORÚCICH MESIACOCH ZVÝŠIŤ VLHKOSŤ A ZMIERNIŤ POCITOVÚ TEPLOTU. VYŠŠIA VLHKOSŤ NA POZEMKU ZABRAŇUJE VYSOKÉMU VÝKYTU A ŠÍRENIU ALERGÉNOV V OVZDUŠÍ. POSKYTUJE DOMOV A ÚKRYT PRE VTÁKY, UŽITOČNÝ HMYZ, VČELY, MOTÝĽE A MENŠIE ŽIVOČÍCHY. PÔSOBÍ ESTETICKY A VYTVÁRA ZAUJÍMAVÝ PRVOK, KTORÝ JE SPOJENÍM PRAKTICKÉHO VYUŽITIA A VZHĽADNÉHO MIESTA VHODNÉHO NA RELAX V ZÁHRADE. DAŽĎOVÁ ZÁHRADA PÔSOBÍ AKO FILTER PODZEMNEJ VODY, VĎAKA ČOMU JE VODA V POTOKOCH ČISTEJŠIA.



JAŠTERISKO

PLAZY MÔŽEME SMELO ZARADIŤ MEDZI NAJUŽITOČNEJŠIE ŽIVOČÍCHY V ZÁHRADÁCH. SÚ VÝZNAMNÝMI PREDÁTORMI HMYZU I HLODAVCOV A PLNIA TAK DÔLEŽITÚ HYGIENICKÚ FUNKCIU. SÚ ZÁROVEŇ AJ NAJVIAC OHROZENÝMI. JAŠTERISKO JE ZÁHRADA POSKYTUJÚCA PRIESTOR PRE VÝBEH A ÚKRYT JAŠTEROV A DROBNÝCH ŽIVOČÍCHOV. ZÁROVEŇ SVOJOU KOMPOZÍCIOU KAMEŇOV A ZELENE ZLEPŠUJE ESTETICKÝ VNEM OKOLIA V RÁMCI AREÁLU.





FOTOVOLTIKA

ZABEZPEČUJE ZNIŽOVANIE NÁKLADOV NA ENERGIE V OBJEKTE. POZITÍVNE VPLÝVA NA ŽIVOTNÉ PROSTRTREDIE, PRISPIEVA K ZNIŽOVANIU EMISIÍ SKLENÍKOVÝCH PLYNOV, CO2 A ĎALŠÍCH NEBEZPEČNÝCH ZNEČISŤUJÚCICH LÁTOK.



KVETNATÉ LÚKY

POČAS HORÚCEHO LETA VEDIA BYŤ AŽ 20 STUPŇOV CHLADNEJŠIE AKO BEŽNE KOSENÝ TRÁVNIK PRIAMO SÚ JEDNÝM Z DÔLEŽITÝM PRVKOV ADAPTÁCIE PROSTREDIA NA KLIMATICKÉ ZMENY. KVETNATÉ LÚKY SÚ KOSENÉ V INOM REŽIME AKO KLASICKÉ TRÁVNIKY, 1 AŽ 2X ROČNE PODĽA DRUHOVÉHO ZLOŽENIA. TOTO NAJPRIRODZENEJŠOU FORMOU ZMENY RASTLINNÉHO ZLOŽENIA POSTUPNE ZAČNÚ UBÚDAŤ DRUHY ALERGÉNNYCH TRÁV, KTORÉ NAOPAK NAHRADIA BYLINNÉ, KVITNÚCE DRUHY RASTLÍN.



Príloha č. 4:

Dopravno-kapacitné posúdenie

Dopravné napojenie pre logistický areál Blatná na Ostrove

Dopravno-kapacitné posúdenie - aktualizácia

2024/0091

Spracovateľ: AFRY CZ sro, Organizačná zložka Slovensko, Plynárenská 7/A, 821 09 Bratislava

Bratislava 04/2024

Obsah

1. Cieľ a metodika spracovania 1
2. Analýza súčasného stavu a dopravnej situácie 3
3. Dopravná prognóza 7
4. Posúdenie kapacity križovatky 10
5. Závery 11

Obrázková časť

Prílohová časť

1. Cieľ a metodika spracovania

Predkladaná aktualizácia DKP nadväzuje na dokumentáciu spracovanú v máji 2023, resp. v januári 2023, ktorá hodnotila križovatku pre dopravné napojenie navrhovanej investície **Logistického areálu v Blatnej na Ostrove**. Aktualizácia dokumentácie zohľadňuje požiadavky SSC zaslané listom č. SSC/8741/2023/2320/31426 zo dňa 22.8.2023 a aktuálne podklady a špecifikácie objednávateľa.

Cieľom aktualizácie dopravno-kapacitného posúdenia je zhodnotenie výhľadovej výkonnosti okružnej križovatky na ceste I/63 Bratislava – Dunajská Streda, navrhnutej pre dopravné napojenie navrhovanej investície Logistický areál Blatná na Ostrove. Dopravno-kapacitné posúdenie vychádza z križovatkového prieskumu dopravného zaťaženia a smerovania dopravy, zo dňa 18.10.2022.

Obsahom aktualizácie dokumentácie je:

- použitie výsledkov 12-hodinového smerového dopravného prieskumu na križovatke cesty I/63 a existujúcich účelových komunikácií,
- dopravná prognóza a aktualizácia stanovenia výhľadovej intenzity dopravy pre dopoludňajšiu, popoludňajšiu špičkovú hodinu a doplňujúcu hodinu v čase predpokladaného striedania zmien, pre časové horizonty v rokoch 2026 a 2046, v súlade s predpokladaným vývojom dopravy v zmysle Územného plánu obce Blatná na Ostrove,
- vyhodnotenie spôsobu dopravnej obsluhy investície a špecifikovanie dopravy investície Logistický areál Blatná na Ostrove,
- doplnenie denného priebehu predpokladaných vjazdov a výjazdov vozidiel investície Logistický areál Blatná na Ostrove,
- posúdenie výkonnosti okružnej križovatky pre dopravné napojenie Logistického areálu Blatná na Ostrove,
- závery.

Poloha investície je znázornená v prehľadnej situácii v obrázkovej prílohe č. 1.

Zámerom aktualizácie dokumentácie je zohľadnenie požiadaviek SSC a aktuálnych podkladov objednávateľa pre opätovné posúdenie kapacitných možností dopravného napojenia investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove, pre výhľadové obdobie rokov 2026 a 2046.

Aktualizované dopravno-kapacitné posúdenie hodnotí z hľadiska kapacity okružnú križovatku na ceste I/63, ktorá nahradí existujúcu priesečnú križovatku.

Predkladaná dokumentácia v plnej miere rešpektuje platné STN 73 6101, STN 73 6102, TP 070 a TP 102.

Dokumentácia je spracovaná s aktuálnou mierou poznania k 04/2024. Pri špecifikovaní základných požiadaviek na dopravnú obsluhu je nevyhnutné mať na mysli kvalitu životného prostredia a trvalo udržateľný rozvoj. Navrhované riešenia by mali čo najmenej negatívne ovplyvňovať životné prostredie a pritom nezabraňovať prípadnému ďalšiemu rozvoju. Doprava je služba obyvateľom, ktorá v súvislosti so svojou kvalitou zvyšuje alebo znižuje hodnotu územia. Kvalita tejto služby determinuje kvalitu života obyvateľov. Kvalita dopravnej služby zároveň predurčuje rozvojový potenciál územia. Vývoj dopravy na riešenom území úzko súvisí s rozvojom dopravnej infraštruktúry, a s dostupnosťou výstavby nových investícií v riešenej lokalite. Funkcie v území, jeho aktivity a rozvoj sú hlavným zdrojom dopytu po dopravnej službe a jej charaktere. Aj napriek filozofii potreby spomaľovania nárokov na individuálnu automobilovú dopravu s cieľom preferovať ekologickejšiu verejnú hromadnú dopravu a s ohľadom na doterajší vývoj je potrebné pristupovať k plneniu požiadaviek na kvalitnú, plynulú a bezpečnú dopravnú službu. V navrhovaných riešeniach musí byť stále zohľadnená ochrana životného prostredia pre budúce generácie.

Obec Blatná na Ostrove sa nachádza v trnavskom kraji, okrese Dunajská Streda. Neďaleké mestá Dunajská Streda a Šamorín poskytujú pracovné príležitosti aj vyššiu občiansku vybavenosť širšiemu okoliu. Pre spracovanie dokumentácie bolo analyzované územie plánovanej investície a jeho dopravné vzťahy prepojené s cestnou sieťou. Podrobne boli posudzované a zohľadnené informácie poskytnuté objednávateľom, územno-plánovacie podklady, plán udržateľnej mobility kraja a vplyv pripravovaných investícii v dotknutom území. V analytickej a prognostickej časti boli použité materiály dostupné v čase spracovania a využité boli skúsenosti získané z mnohoročných a mnohorakých dopravných prieskumov.

Zber dát pozostával zo zhrnutia existujúcich údajov ŠÚ SR o demografickom a socio-ekonomickom vývoji, vyhodnotenia dopravného prieskumu a dostupných dopravných dát, údajov z Plánu udržateľnej mobility trnavského kraja a z nových údajov o predpokladanom rozvoji okolitého územia. Navrhovaná investícia z hľadiska svojej funkcie prispieva k dopravnému dopytu riešenej lokality.

Analytická časť dokumentácie sa zaoberá vyhodnotením všetkých údajov dostupných v čase jej spracovania. Východiskovými podkladmi pre spracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli nasledujúce materiály:

- vstupné požiadavky a aktuálne podklady objednávateľa,
- návrh dopravného napojenia investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove,
- Územný plán obce Blatná na Ostrove 2017,
- Územný plán trnavského kraja 2015 a Plán udržateľnej mobility trnavského kraja 2020,

- Výsledky celoštátnych sčítaní na diaľničnej a cestnej sieti SR v rokoch 2005, 2010, 2015/2016 a 2022/2023 (SSC),
- Údaje z ISMCS (SSC),
- Štatistické údaje Datacube ŠÚ SR,
- Kraje a okresy Slovenska v demografickej perspektíve, Populačná prognóza do roku 2040 (INFOSTAT 2019),
- Prognóza obyvateľstva Slovenska do roku 2060 (INFOSTAT 2018),
- Metódy modelovania a prognózovania prepravného a dopravného procesu, J. Kušnierová – T. Hollarek, 2000,
- Výhľadové koeficienty cestnej dopravy, úloha RVT 2005 (Prof. Ing. T. Hollarek, CSc., Ing. Ľ. Mateček, Ing. J. Paľo, PhD, 2006),
- Databáza spracovateľa.

Pri spracovaní boli použité:

- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách,
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic,
- TP 070 Prognózovanie výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040,
- TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií.

Prognóza pre výhľadové obdobie vychádza z analýzy dát a predpokladaných dopadov plánovanej investície na smerovanie dopravy v križovatke, pri vyhodnotení základného výhľadového stavu dopravy na ceste I/63. Stanovenie dopravy navrhovaného investičného zámeru vychádza z podkladov o plánovaných funkciách, rozsahu prevádzky, spôsobe dopravného napojenia a očakávaného dopravného dopytu investície, poskytnutých objednávateľom. Spôsob dopravnej prognózy je spracovaný v kapitole 3.

Výsledkom dopravných analýz, prognóz a posúdení je výhľadové smerovanie dopravy pre roky 2026 a 2046, spracované formou statického dopravného modelu okružnej križovatky v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine. Výsledky posúdenia križovatky sú uvedené v kapitole 4.

2. Analýza súčasného stavu a dopravnej situácie

Lokalita pre navrhovaný investičný zámer logistického areálu sa nachádza v okrajovej časti obce Blatná na Ostrove. Obec Blatná na Ostrove sa nachádza v Trnavskom kraji, v okrese Dunajská Streda. Obec je vzdialená 10 km od okresného sídla, 60 km od krajského sídla a 35 km od hl. mesta SR Bratislavy. Dopravné napojenie investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove je navrhnuté prostredníctvom účelovej komunikácie na cestu I/63 Šamorín – Dunajská Streda.

Poloha, rozloha, geografické podmienky

Trnavský kraj sa nachádza na v juhozápadnej časti Slovenskej republiky. Na území Trnavského kraja zasahujú nížinné aj horské geomorfologické oblasti, najväčšiu časť plochy zaberá oblasť Podunajskej nížiny, druhou nížinatou časťou kraja je región Záhoria. Spomedzi horských oblastí sem zasahuje Fatransko-tatranská oblasť a malo časťou tiež Slovensko-moravské Karpaty. Trnavský

kraj má rozlohu 4 174 km² a žije tu 565 tisíc obyvateľov. Kraj pozostáva zo siedmich okresov a tvorí 8,5 % z rozlohy Slovenska. Počtom 565 tisíc obyvateľov je síce najmenším zo všetkých krajov Slovenska, ale patrí medzi najproduktívnejšie regióny v oblasti priemyslu a poľnohospodárstva.

Kraj hraničí s tromi štátmi (Česko – spoločná hranica približne 45 km, Rakúsko – asi 12 km a Maďarsko – asi 48 km), čo vytvára dobré podmienky pre rozvoj cezhraničnej spolupráce. Priaznivý demografický potenciál, strategická geografická poloha, dlhoročné tradície kúpeľníctva a priaznivé klimatické podmienky sú predpokladom ďalšieho ekonomického rozvoja. Kraj je súčasťou rozvojového regiónu Viedeň – Bratislava – Győr – Mošon – Šopron.

Okres Dunajská Streda je okres v Trnavskom kraji na Slovensku. Má rozlohu 107,4 km², žije tu 127 tis. obyvateľov. Správne sídlo okresu je mesto Dunajská Streda.

Základné informácie o Trnavskom kraji, Dunajskostredskom okrese, obci Blatná na Ostrove:

územný celok	Rozloha v km^2	Obyvateľstvo k 31.12.2023	Hustota osídlenia obyv/km^2	Počet sídiel	Stupeň urbanizácie (mestské prostredie)
Slovenská republika	49 033,9	5 424 687	110,7	2 891	56,0
Trnavský kraj	4 174,2	566 114	136,5	251	50,1
okres Dunajská Streda	1 074,6	127 025	117,8	67	45,0
obec Blatná na Ostrove	10,8	990	91,8	-	-

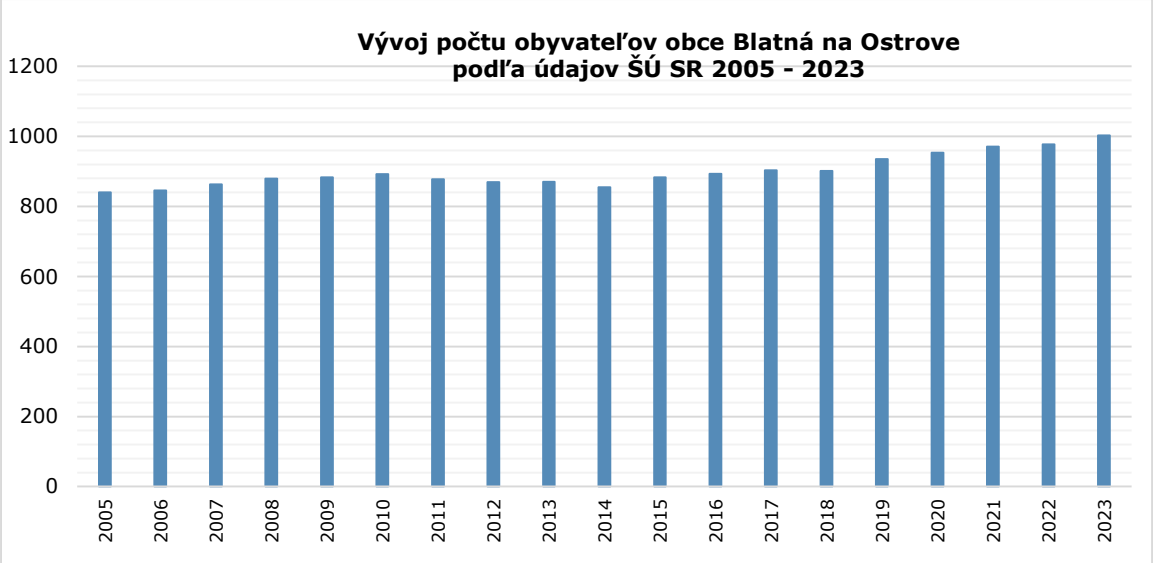
Uvedené základné charakteristiky územia sú významné z hľadiska hodnotenia funkcií plnených v území, ich predpokladaného vývoja a predpokladaných zmien štruktúry dopravnej obsluhy územia a nárokov na dostupnosť územia a jej kvalitu.

Demografické údaje

Z hľadiska počtu obyvateľov je Trnavský kraj zo všetkých krajov populačne najmenší a jeho zastúpenie na celkovom obyvateľstve SR bolo 10,4 %. Hustotou osídlenia kraja na km^2 je druhým najvyšším spomedzi krajov SR. Prirodzený pohyb obyvateľstva už dlhodobo dosahuje záporné hodnoty. Vývoj od roku 1997 vykazuje celkový úbytok obyvateľstva kraja. Prirodzený pohyb obyvateľstva dosahoval od roku 2001 záporné hodnoty, iba v rokoch 2009 a 2011 bol zaznamenaný prirodzený prírastok obyvateľov. Pozitívne možno hodnotiť migračné saldo a celkový prírastok obyvateľov. Zmeny pokračovali i vo vekovom zložení obyvateľstva. V roku 2019 podiel detskej zložky bol o 2,6 p. b. nižší ako podiel obyvateľstva staršieho ako 65 rokov. V posledných piatich rokoch vzrástol podiel detskej zložky obyvateľstva (0 - 14 ročných) o 0,6 p. b., ale tempo rastu osôb starších ako 65 rokov bolo oveľa rýchlejšie, až 2,3 p. b. Priemerný vek obyvateľov kraja bol v roku 2023 42,8 roka a index starnutia dosiahol hodnotu 126,9.

Obec Blatná na Ostrove má v rozpätí rokov 2005 – 2023 počet 850 – 1003 obyvateľov. Štatistickým úradom SR bol zaznamenaný nasledovný vývoj obyvateľstva obce Blatná na Ostrove v porovnaní s obyvateľstvom mesta Dunajská Streda v rokoch 2005 – 2023:

počet obyvateľov (ŠÚ SR)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Blatná na Ostrove	841	846	863	879	883	892	878	870	871	854	883	893	903	902	935	953	971	977	1003
Dunajská Streda	23490	23467	23419	23436	23433	23404	22486	22561	22481	22553	22652	22641	22643	22730	22684	22620	23009	22892	22922



Počet obyvateľov obce Blatná na Ostrove je z dlhodobého pohľadu pomerne stabilný. Mierny nárast je zaznamenaný od roku 2015 do súčasnosti.

Ekonomická aktivita obyvateľstva

Ekonomická aktivita obyvateľstva okresu Dunajská Streda je v rámci Trnavského kraja priemerná. Miera evidovanej nezamestnanosti v okrese Dunajská Streda je v súčasnosti na úrovni okolo 4,1 %, úroveň Trnavského kraja je na hodnote 3,45 % (dec. 2023), pričom oproti predchádzajúcim rokom priebežne mierne klesá. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené indexy vekového zloženia obyvateľov SR, trnavského kraja a okresu Dunajská Streda a obce Blatná na Ostrove za rok 2023.

Ukazovatele za rok 2023 (ŠÚ SR)	Podiel osôb v predproduktívnom veku (%)	Podiel osôb v produktívnom veku (%)	Podiel osôb v poproduktívnom veku (%)	Priemerný vek obyvateľa (rok)
Slovenská republika	15,99	65,66	18,35	41,91
Trnavský kraj	14,89	66,21	18,90	42,78
Okres Dunajská Streda	14,92	67,23	17,86	42,31
Obec Blatná n O.	14,96	70,19	14,86	41,43

Pracovné príležitosti obci poskytujú okolité priemyselné a administratívne centrá v blízkych mestách Dunajská Streda, Šamorín a okrajovo aj v hl. meste SR Bratislava. Základná občianska vybavenosť je zabezpečená priamo v obci. Občianska vybavenosť vyššieho štandardu je dostupná v sídle okresu, Dunajskej Strede. Mestá Šamorín a Dunajská Streda tiež poskytujú kultúrne a rekreačné príležitosti širokému okoliu.

Dopravné vzťahy

Obec Blatná Na Ostrove umiestnená v južnej časti trnavského kraja. Existujúcu cestnú sieť v území tvoria rýchlostná cesta R7 Bratislava – Holice, cesta I/63 Bratislava – Komárno a cesty III. triedy: III/1382 Blatná na Ostrove – Lehnice, III/1383 Blatná na Ostrove – Macov a III/1384 Blatná na Ostrove – Horný Bar.

Dopravná obsluha obce je zabezpečovaná najmä individuálnou automobilovou dopravou. Hromadnú dopravu reprezentujú linky prímestskej autobusovej dopravy.

Navrhovaná investícia Logistický areál Blatná na Ostrove bude dopravne napojená na cestu I/63. Na ceste I/63 bol v rámci Celoštátnych sčítaní dopravy zachytený vývoj intenzity dopravy v období rokov 2005 až 2022, zaznamenaný v nasledujúcej tabuľke. Intenzitu dopravy reprezentuje sčítací profil č. 81496. Tabuľka uvádza RPDI v skutočných vozidlách za deň. Hodnota T predstavuje všetky druhy nákladných vozidiel, T* nákladné vozidlá po odčítaní návesov, O osobné vozidlá, M motocykle a S všetky vozidlá spolu. Analýza dostupných výsledkov RPDI na ceste I. triedy tvorí základné východisko pre spracovanie dopravnej prognózy.

cesta	sčítací úsek	2005				2010				2015				2022			
		T*	O	M	**Spolu**	T*	O	M	**Spolu**	T	O	M	**Spolu**	T	O	M	**Spolu**
I/63	**81496**	1465	7750	14	**9229**	859	7406	32	**8297**	1624	7070	33	**8727**	761	5107	29	**5897**

Vývoj 24-hodinových intenzít dopravy preukazuje pokles v roku 2022, vplyvom vybudovania rýchlostnej cesty R7 Bratislava – Holice.

S cieľom získania aktuálnych údajov o smerovaní dopravy na ceste I/63 bol dňa 18.10.2022 (v čase 06:00 – 18:00) vykonaný dopravný prieskum. Na základe prieskumu bol vyhodnotený súčasný stav smerovania dopravy na ceste I/63 v špičkových hodinách: dopoludňajšej s intenzitou dopravy 567 voz./h v križovatke, v čase **6:30 – 7:30** a popoludňajšej s intenzitou dopravy 532 voz./h v križovatke, v čase **16:00 – 17:00**. Doplnkovo bola vyhodnotená aj hodina v čase striedania zmien **13:30 – 14:30** s intenzitou dopravy 348 voz./h.

Výsledky súčasného stavu smerovania dopravy na ceste I/63 sú tabuľkovo vyhodnotené v prílohovej časti, v tabuľkách č. 1.1 – 1.4.

Podkladom pre určenie dopravy navrhovaného investičného zámeru bol návrh umiestnenia, dopravného napojenia, funkcia a spôsob dopravnej prevádzky investície Logistický areál Blatná na Ostrove, poskytnuté objednávateľom. Analýza súčasného stavu a vývoj dopravnej situácie spolu s charakteristikou dotknutého územia a podklady poskytnuté objednávateľom sú komplexným

východiskovým predpokladom pre vypracovanie dopravnej prognózy. Predpokladané intenzity dopravy a smerovanie v špičkových hodinách zachytávajú výhľadové dopravné správanie sa vozidiel v riešenom území.

3. Dopravná prognóza

Znalosť súčasného stavu je dôležitá pre analýzu príčin, aby navrhované technické riešenia umožnili plynulú, bezpečnú a kvalitnú dopravnú službu pre všetkých jej užívateľov a zároveň boli v súlade s trvalo udržateľnou automobilovou dopravou pre budúce generácie. Navrhované technické riešenia zároveň nesmú zhoršovať súčasný stav, naopak mali by v rámci územných a funkčných možností odstraňovať nedostatky a efektívne zlepšovať podmienky pre dopravu nie len v blízkej budúcnosti, ale aj vo vzdialenejšom časovom horizonte. Zároveň je potrebné pripraviť také technické riešenia, ktoré nebudú zabraňovať ďalšiemu rozvoju širšieho územia.

Prognóza výhľadového rastu dopravy posudzovanej križovatky vychádza z výsledkov prieskumu, z územného plánu obce Blatná na Ostrove, z výhľadových koeficientov rastu dopravy podľa TP 070 - v porovnaní s Plánom udržateľnej mobility trnavského kraja a z požiadaviek a aktualizovaných informácií objednávateľa. Predkladaná aktualizovaná dopravná prognóza má ambíciu v maximálnej miere, zodpovedajúcej súčasnej miere poznania (údaje získané k 04/2024), charakterizovať a štrukturovať údaje o predpokladanom vývoji dopravy, požiadavkách a nárokoch na dopravné služby. Zároveň je podkladom pre špecifikovanie základných dopravných úloh v území.

Dopravná prognóza vychádza z analogických vstupov a predpokladov ako bola spracovaná prognóza v DKP 05/2023. Aktualizácia prognózy dopĺňa vyhodnotenie a prognózu hodiny v čase striedania zmien a uvádza predpoklad denného priebehu dopravy riešeného investičného zámeru. Aktualizácia, rovnako ako DKP z 05/20235, je spracovaná pre roky 2026 (predpokladaný termín vybudovania 1. fázy investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove) a 2046 (výhľad pre obdobie 20 rokov).

V ďalšej tabuľke uvádzame koeficienty rastu dopravy pre roky 2026 a 2046 podľa TP 070, platné pre cesty I. triedy v trnavskom kraji, ktoré boli aplikované na súčasný stav dopravy na ceste I/63.

cesta I/63 Bratislava – Komárno		
rok	2026	2046
ľahké voz.	**1,053**	**1,311**
ťažké voz.	**1,044**	**1,264**

Predkladaná prognóza dopravy je zameraná na automobilovú dopravu a jej smerovanie v križovatke navrhnutej pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove. Opatrenia PUM trnavského kraja smerujú k dosiahnutiu regresie používania individuálnej automobilovej dopravy. Vzhľadom k potrebe množstva systémových a investičných opatrení, pri zohľadnení kontextu riešenej čiastkovej lokality, s týmto spôsobom prognózy neuvažujeme. Dopravnú prognózu stanovujeme konzervatívnou rastovou metódou na základe Územného plánu obce Blatná na

Ostrove a koeficientov podľa TP 070. Touto metódou boli stanovené výhľadové intenzity a smerovanie dopravy v navrhovanej križovatke pre roky 2026 a 2046.

V súvislosti s plánovaným budovaním pokračovania rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Dunajská Streda – Nové Zámky predpokladáme jej mierny vplyv aj na dopravu na ceste I/63. Pokračovanie budovania a uvedenie do prevádzky úsekov Mliečany – a Zemné – Nové Zámky sa predpokladá v rokoch 2026 – 2029. S ohľadom na dĺžku prípravy cestných stavieb, nestabilitu prioritizácie a ďalšie možné výhľadové neistoty je možné, že investícia dobudovania R7 po Nové Zámky nebude do roku 2029 zrealizovaná. Pre účely predkladanej dokumentácie bola rýchlostná cesta R7 zohľadnená vo výhľadovom roku 2046. Nakoľko dokumentácia pripravovaných úsekov R7 nevyhodnocuje vplyv dobudovania R7 na úseky ciest mimo rozsahu aktuálne riešených úsekov, pre predkladanú dokumentáciu sme v špičkových hodinách, pre výhľad do roku 2046 zvolili odborný odhad priemerného 7% zníženia osobnej dopravy a 10% zníženia nákladnej dopravy na ceste I/63 po vybudovaní R7 Holice – Zemné – Nové Zámky. Doprava, ktorú pritiahne rýchlostná cesta po dobudovaní ucelenej trasy R7 Holice – Nové Zámky predstavuje trasy, ktoré sú v súčasnosti vedené po ceste I/63 (a iných cestách) a budú výhodné na používanie až po sprevádzkovaní ďalších úsekov R7. Sú to napr. trasy Šamorín (plus vzdialenejšie satelity Bratislavy) – Nové Zámky, prípadne Šamorín – s pokračovaním na Komárno/Štúrovo.

Dopravná prognóza sa zaoberá smerovaním dopravy v križovatke pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove. V obrázkovej časti sú znázornené dopravné vzťahy navrhovanej investície, predikované vzhľadom k navrhovanému funkčnému využitiu územia a dopravnému významu cesty I/63, prostredníctvom ktorej sa bude doprava distribuovať, resp. sústreďovať do záujmových lokalít. Doprava generovaná investičným zámerom Logistický areál Blatná na Ostrove je samostatnou vrstvou výhľadového smerovania dopravy, čo je zobrazené grafickým rozlíšením v obrázkovej časti dokumentácie (červenou farbou).

Predpokladané aktualizované podklady - nároky na statickú dopravu, spôsob dopravného napojenia, charakteristiky a funkcie dopravnej prevádzky investície Logistický areál Blatná na Ostrove, ako aj spôsob napojenia na cestu I/63 boli dodané objednávateľom. Ten stanovil pravdepodobné podmienky fungovania investície. Zároveň stanovil filozofiu dopravnej obsluhy súvisiacej s budúcim používateľom investície. Podklady sú závislé na súčasnom stupni poznania budúceho využívania Logistického areálu Blatná na Ostrove.

Základné údaje investície Logistický areál Blatná na Ostrove

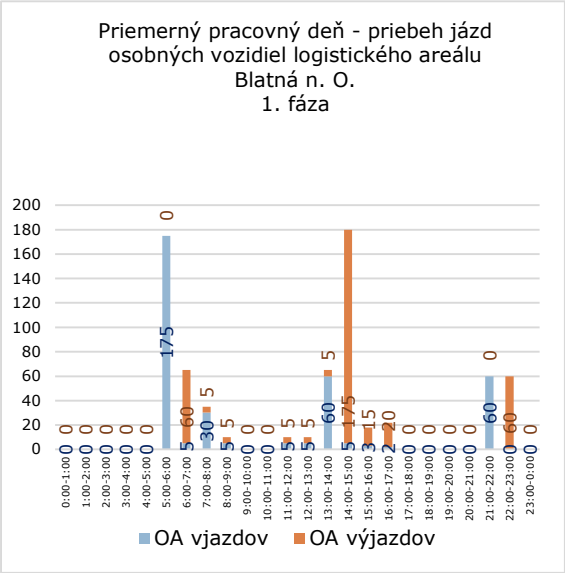
Rok 2026 1. FÁZA

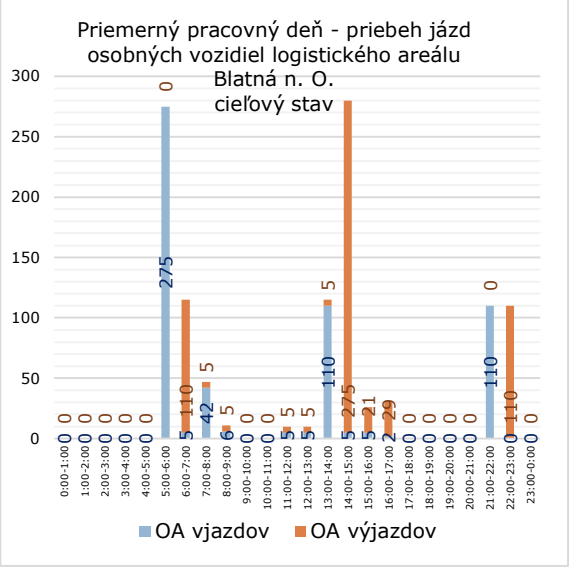
- 353 PS pre osobné automobily,
- 104 PS pre nákladné automobily,
- 202 nakladacích dokov,
- 3-zmenná prevádzka s počtom 400 zamestnancov.

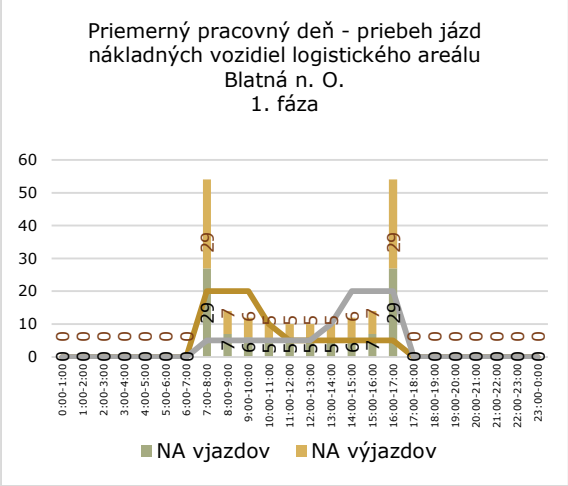
Rok 2046 CIEĽOVÝ STAV

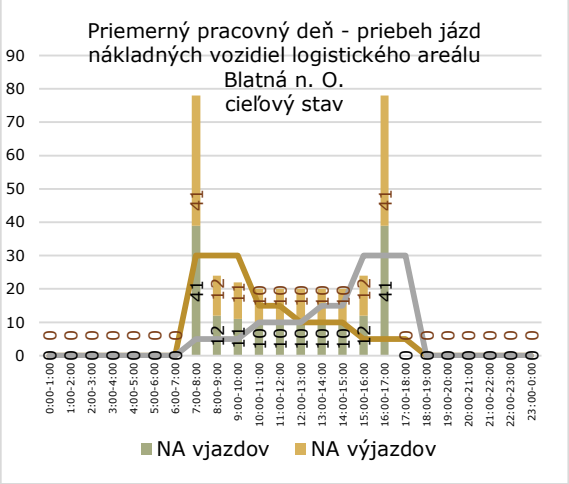
- 353 PS + 118 PS, spolu 471 PS pre osobné automobily,
- 104 PS + 48 PS, spolu 152 PS pre nákladné automobily,
- 202 + 90, spolu 292 nakladacích dokov,
- 3-zmenná prevádzka s počtom 650 zamestnancov.

Stanovenie dopravy navrhovaného investičného zámeru je odvodené z predpokladaného denného priebehu dopravy. Tvar kriviek denného priebehu priemerného pracovného dňa osobnej a nákladnej dopravy v 1. FÁZE a v CIEĽOVOM STAVE investície zobrazujú nasledujúce grafy.









Dopravná prognóza, na základe aktualizovaných podkladov objednávateľa, zahŕňa aj predpokladané využitie územia, južne od cesty I/63 a od navrhovanej investície. Dopravné napojenie tohto zámeru (Logistický park Holice) bude v riešenej križovatke tvoriť samostatné rameno.

Základné údaje investície Logistický park Holice

Rok 2024-2026

- 314 PS pre osobné automobily,
- 104 PS pre nákladné automobily,
- 74 nakladacích dokov,
- 3-zmenná prevádzka s počtom 900 zamestnancov.

Prognóza dopravy je zacielená najmä na (pretrvávajúce aj výhľadové) používanie prevažne individuálnej automobilovej dopravy a dopravy vyplývajúcej z rozsahu a charakteru navrhovanej prevádzky. Na základe uvedených predpokladov rozvoja a smerovania dopravy vo výhľadových rokoch 2026 a 2046 je vypracovaná aktualizovaná prognóza smerovania dopravy v križovatke pre dopravné napojenie investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove v dopoludňajšej, popoludňajšej špičkovej hodine a v hodine v čase striedania zmien. Riešená lokalita obce Blatná na Ostrove má z hľadiska vzdialenosti dobrú dostupnosť na rýchlostnú cestu R7. Lokalita je vzdialená 3 km od križovatky I/63 a R7. Z účelu a charakteristiky prevádzky investičného zámeru vyplýva smerovanie nákladnej dopravy na rýchlostnú cestu R7.

Hodinové intenzity dopravy v jednotlivých smeroch rozlišujú dopravu generovanú investíciou Logistický areál Blatná na Ostrove a ostatnú dopravu. Aktualizovaná prognóza výhľadového smerovania dopravy v riešenej križovatke, v špičkových hodinách v rokoch 2026 a 2046, je graficky vyhodnotená v obrázkovej časti, na obrázkoch č. 5 – 10 predkladanej dokumentácie.

Smerovanie dopravy pre výhľadové roky 2026 a 2046, v dopoludňajšej špičkovej hodine, v popoludňajšej špičkovej hodine a v hodine v čase striedania zmien je podkladom pre posúdenie kapacity križovatky pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove.

4. Posúdenie kapacity križovatky

Kapacitné posúdenie okružnej križovatky pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove bolo spracované pre stav po vybudovaní investície a pre stav vo výhľadovom roku 2046, t.j. 20 rokov po uvedení do prevádzky, v dopoludňajšej a popoludňajšej špičkovej hodine a v hodine v čase striedania zmien. Posúdenie bolo vykonané podľa TP 102.

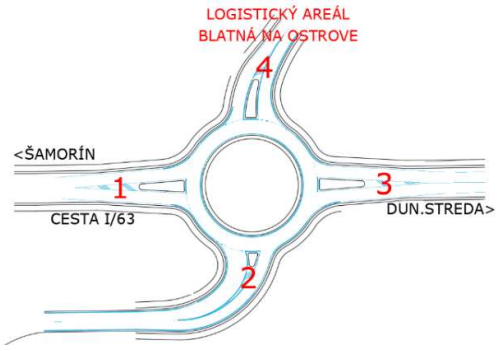


Schéma okružnej križovatky pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove a označenie jej ramien

Posúdenie kapacity okružnej križovatky preukazuje jej vyhovujúcu kapacitu v celom výhľadovom období s vysokými rezervami.

Rozhodujúce výsledky kapacitného posúdenia okružnej križovatky sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

2026												
I/63 - Logistický areál	dopoludňajšia šh				výmena zmien				popoludňajšia šh			
Blatná nO	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
intenzita dopravy(j.v./h)	274	28	421	54	286	181	364	193	331	38	336	93
rezerva kapacity (j.v./h)	1008	1013	957	927	759	788	958	831	910	914	1038	998
dĺžka kolóny (m)	4,9	0,5	7,9	1,0	6,8	4,1	6,8	4,2	6,5	0,7	5,8	1,7
priemerný čas čakania (s)	3,6	3,6	3,8	3,9	4,7	4,6	3,8	4,3	4,0	3,9	3,5	3,6
funkčná úroveň	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**

2046												
I/63 - Logistický areál	dopoludňajšia šh				výmena zmien				popoludňajšia šh			
Blatná nO	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**	**1**	**2**	**3**	**4**
intenzita dopravy(j.v./h)	315	25	505	100	328	181	441	305	381	38	402	132
rezerva kapacity (j.v./h)	921	1048	873	831	628	762	872	699	823	933	972	926
dĺžka kolóny (m)	6,2	0,4	10,4	2,2	9,4	4,3	9,1	7,8	8,3	0,7	7,4	2,6
priemerný čas čakania (s)	3,9	3,4	4,1	4,3	5,7	4,7	4,1	5,2	4,4	3,9	3,7	3,9
funkčná úroveň	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**

5. Závery

Rozvoj územia, zmeny v spôsobe využívania osobných automobilov a stále rastúce požiadavky na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky prinášajú so sebou nové požiadavky na dopravný systém a funkčnú úroveň jeho kvality. Predkladaná dokumentácia sa zaoberá okrajovým územím obce Blatná na Ostrove, ktorým prechádza cesta I/63 Bratislava – Komárno. Navrhovaný investičný zámer Logistický areál Blatná na Ostrove bude obsluhovaný komunikáciou, napojenou na cestu I/63.

Dokumentácia vychádza z DKP spracovanej v 05/2023, ktorá vyhodnotila súčasný stav dopravy (rok 2022) a z aktualizovanej dopravnej prognózy v čase predpokladaného uvedenia investície do prevádzky v roku 2026 s výhľadom na 20 rokov, v roku 2046. V dopravno-kapacitnom posúdení bolo posúdené dopravné napojenie plánovaného investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove.

Na základe výsledkov aktualizovanej dopravnej prognózy a kapacitného posúdenia konštatujeme, že okružná križovatka pre dopravné napojenie investície Logistický areál Blatná na Ostrove v roku 2026 aj vo výhľadovom roku 2046 kapacitne vyhovujúca s vysokými rezervami.

V Bratislave, apríl 2024
Spracovali: PhDr. Mária Kocianová
Ing. Janette Antalová
Gabriela Kubáňová

Obrázková časť

Zoznam obrázkov

1. Prehľadná situácia
2. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63, **súčasný stav**
   dopoludňajšia špičková hodina
3. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63, **súčasný stav**
   hodina v čase striedania zmien
4. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63, **súčasný stav**
   popoludňajšia špičková hodina
5. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2026**, dopoludňajšia špičková hodina
6. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2026**, hodina v čase striedania zmien
7. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2026**, popoludňajšia špičková hodina
8. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2046**, dopoludňajšia špičková hodina
9. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2046**, hodina v čase striedania zmien
10. Smerovanie dopravy v križovatke na ceste I/63 – Logistický areál Blatná na Ostrove **rok 2046**, popoludňajšia špičková hodina

DOPRAVNÉ NAPOJENIE PRE LOGISTICKÝ AREÁL BLATNÁ NA OSTROVE

DKP - AKTUALIZÁCIA

PREHĽADNÁ SITUÁCIA

(SCHÉMA)



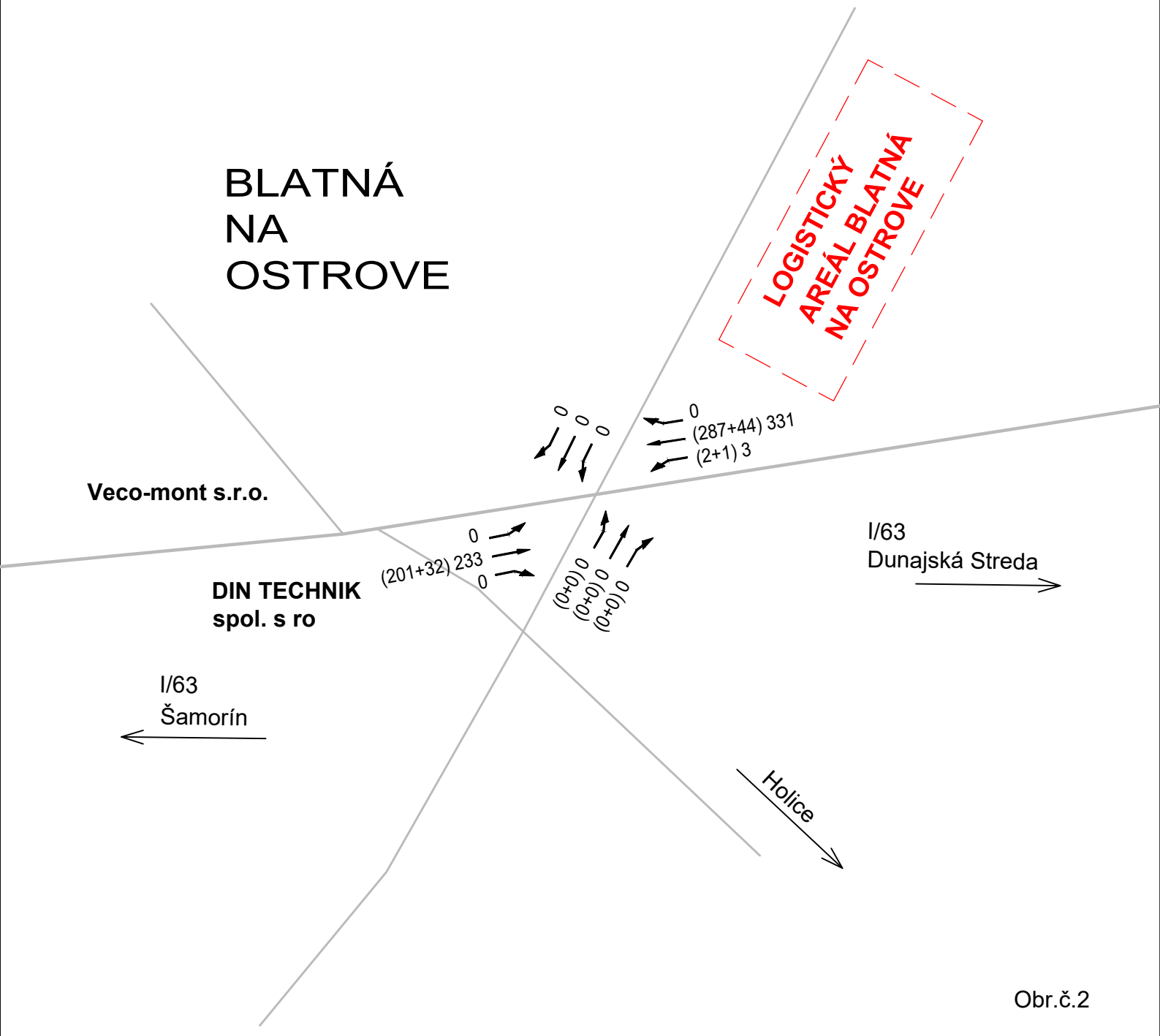
Obr.č.1

SMEROVANE DOPRAVY V KRIŽOVATKE

VÝSLEDKY PRIESKUMU

dopoludňajšia špičková hodina 6:30 -7:30

(OA+OSTATNÉ) SPOLU VOZ./h v smere



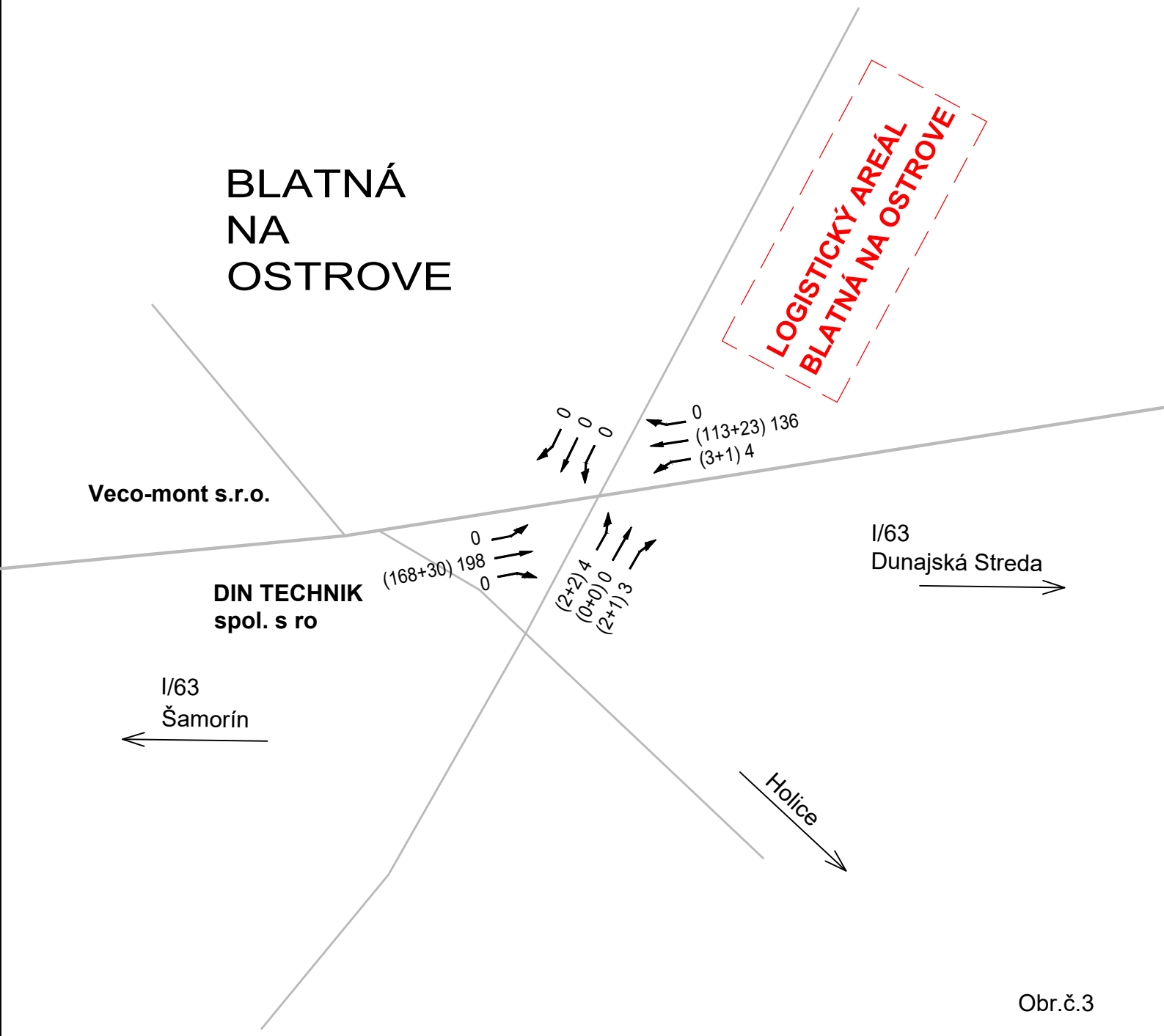
Obr.č.2

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE

VÝSLEDKY PRIESKUMU

13:30 - 14:30 hodina v čase striedania zmien

(OA+OSTATNÉ) SPOLU VOZ./h v smere



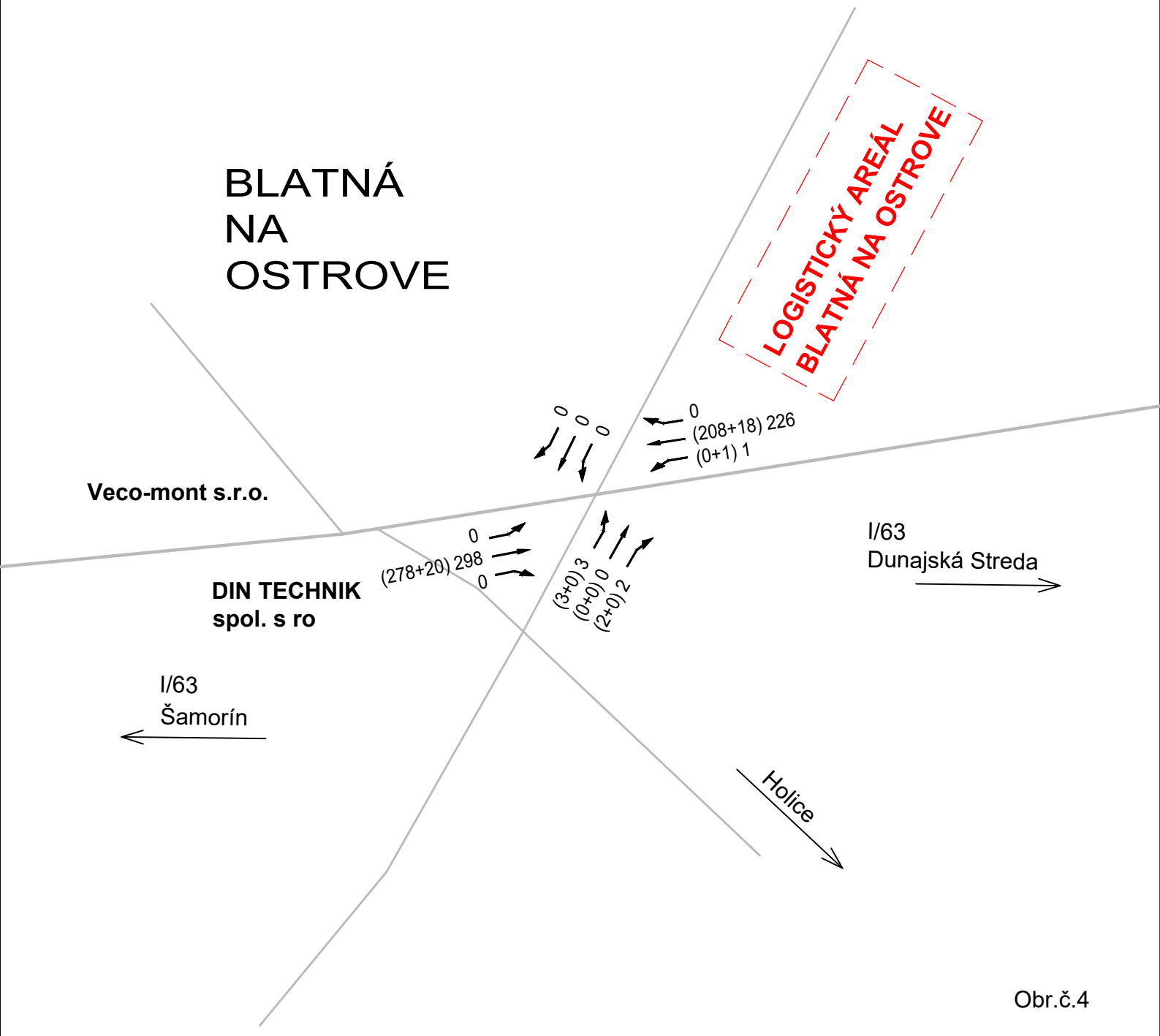
Obr.č.3

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE

VÝSLEDKY PRIESKUMU

popoludňajšia špičková hodina 16:00 - 17:00

(OA+OSTATNÉ) SPOLU VOZ./h v smere



Obr.č.4

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE

ROK 2026

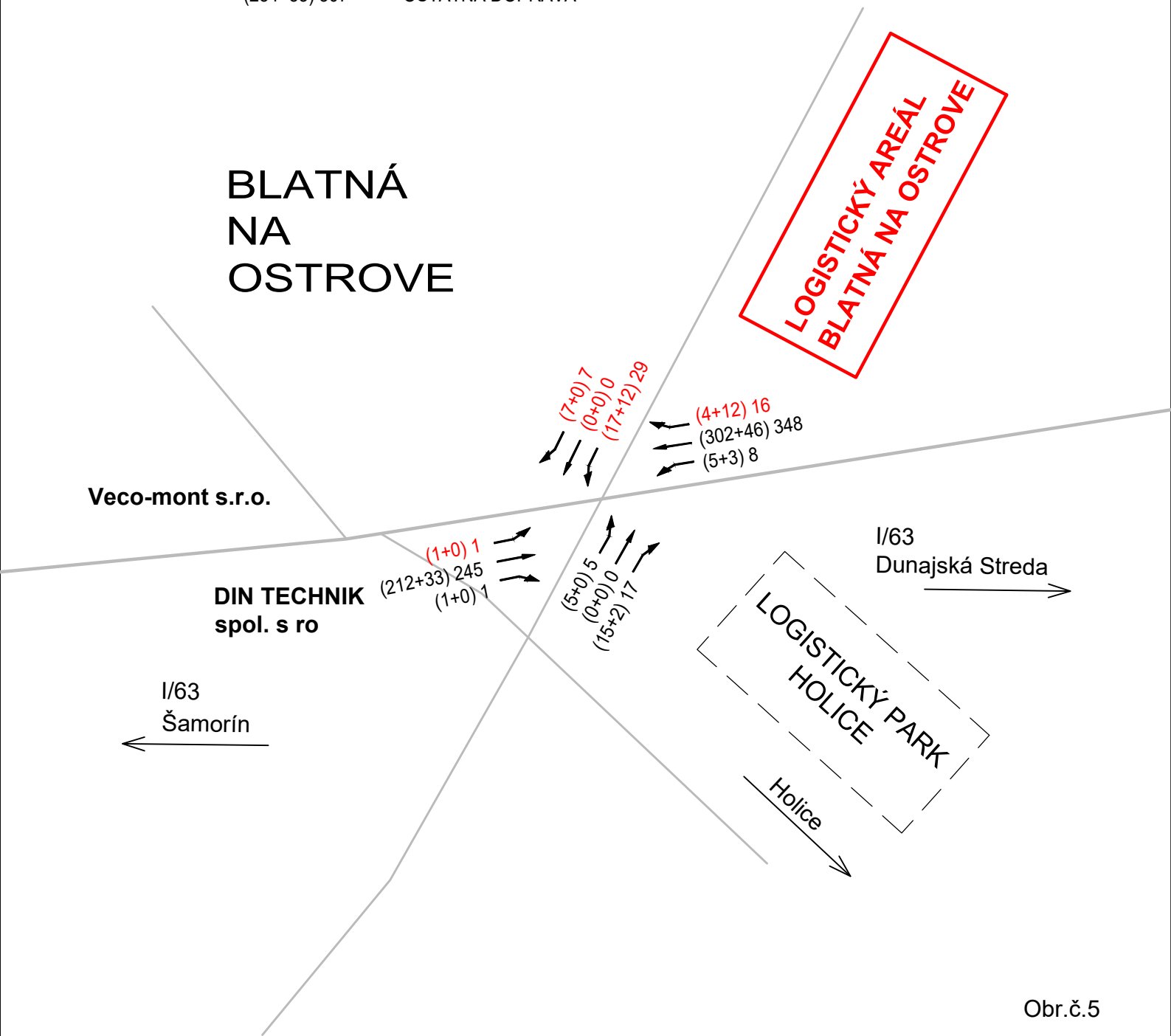
dopoludňajšia špičková hodina

(OA+OSTATNÉ) SPOLU VOZ./h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.5

SMEROVANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKÁCH

ROK 2026

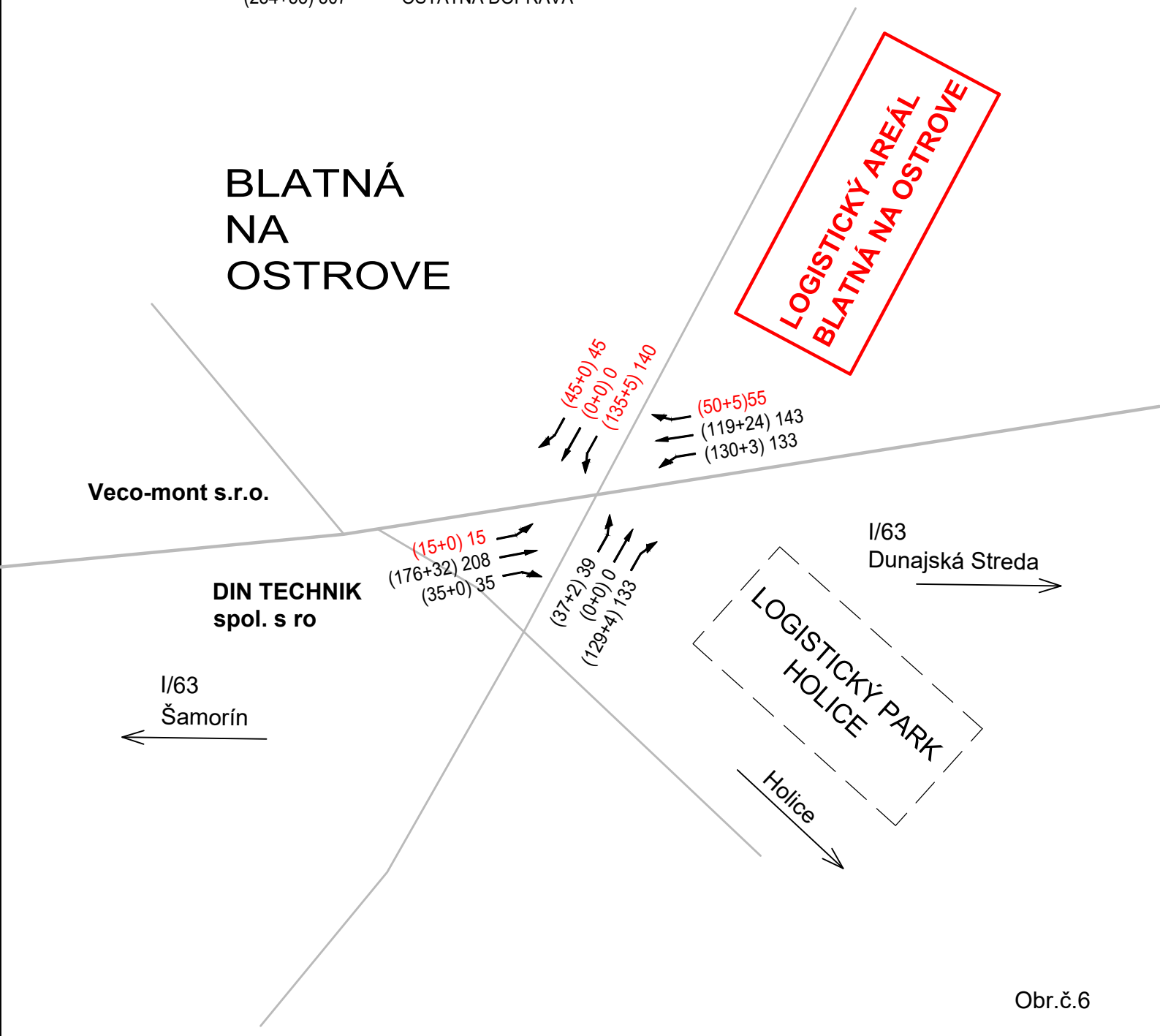
hodina v čase striedania zmien

(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.6

SMEROVANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKÁCH

ROK 2026

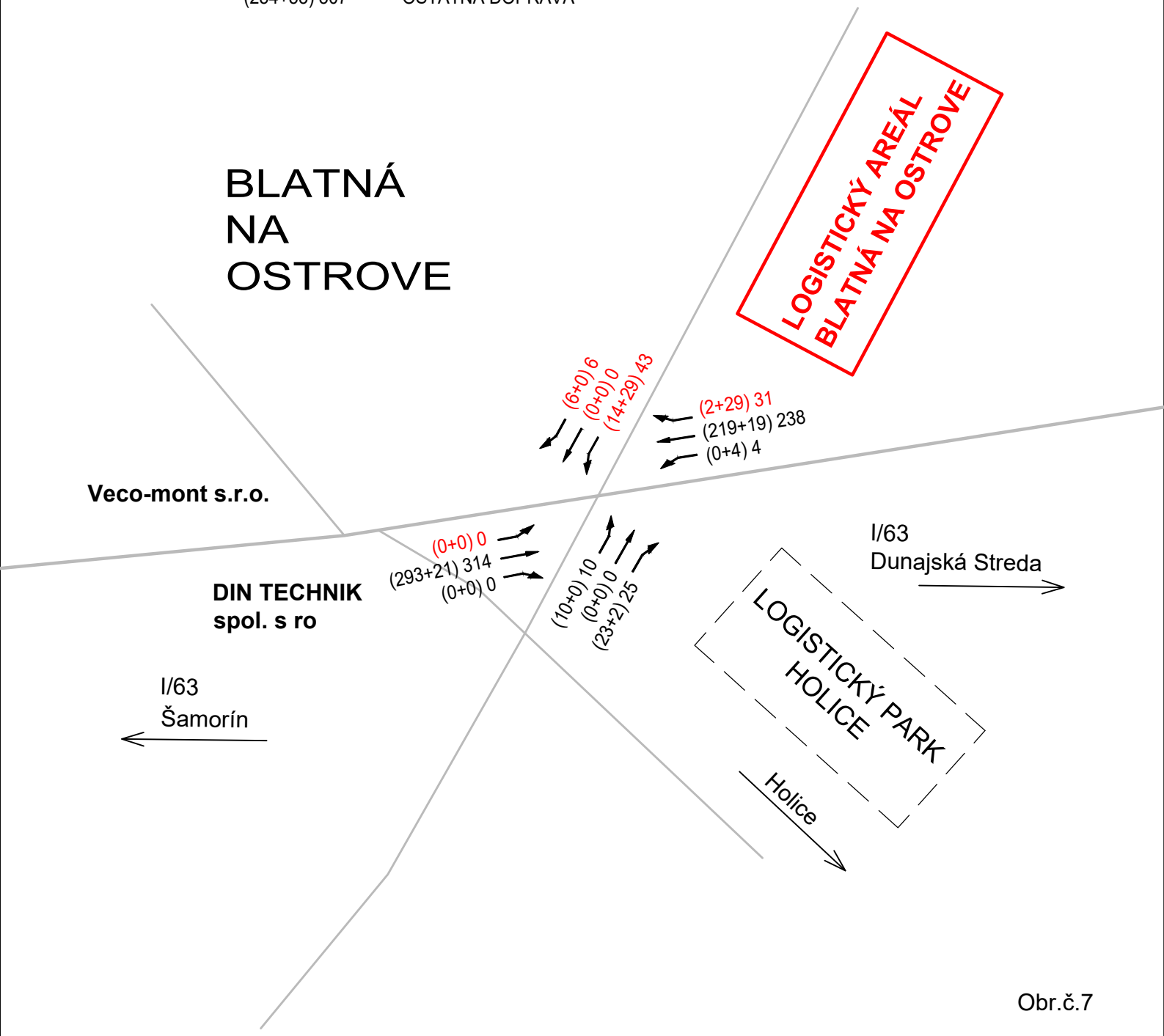
popoludňajšia špičková hodina

(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.7

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE

ROK 2046

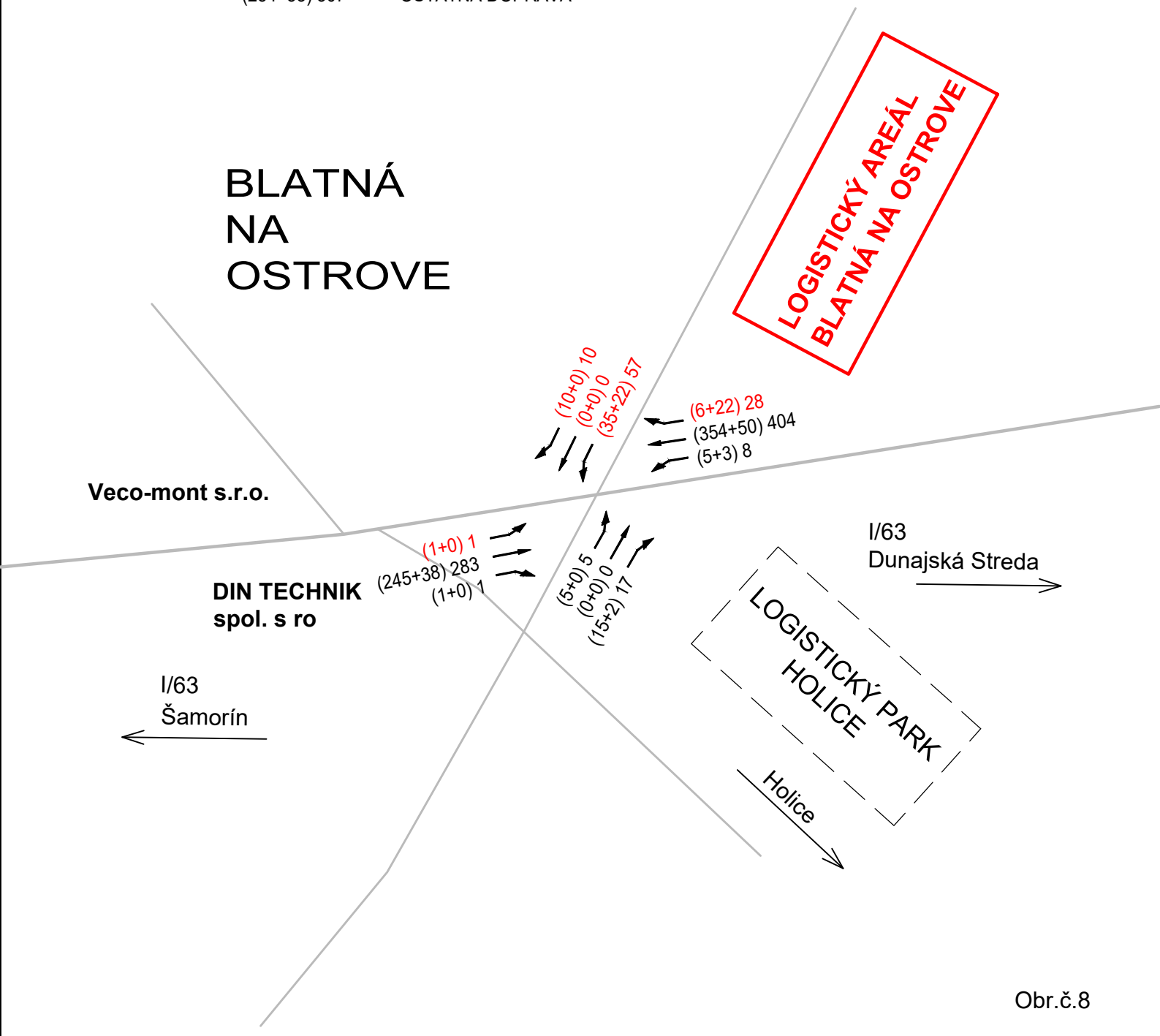
dopoludňajšia špičková hodina

(OA+OSTATNÉ) SPOLU VOZ./h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.8

SMEROVANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKÁCH

ROK 2046

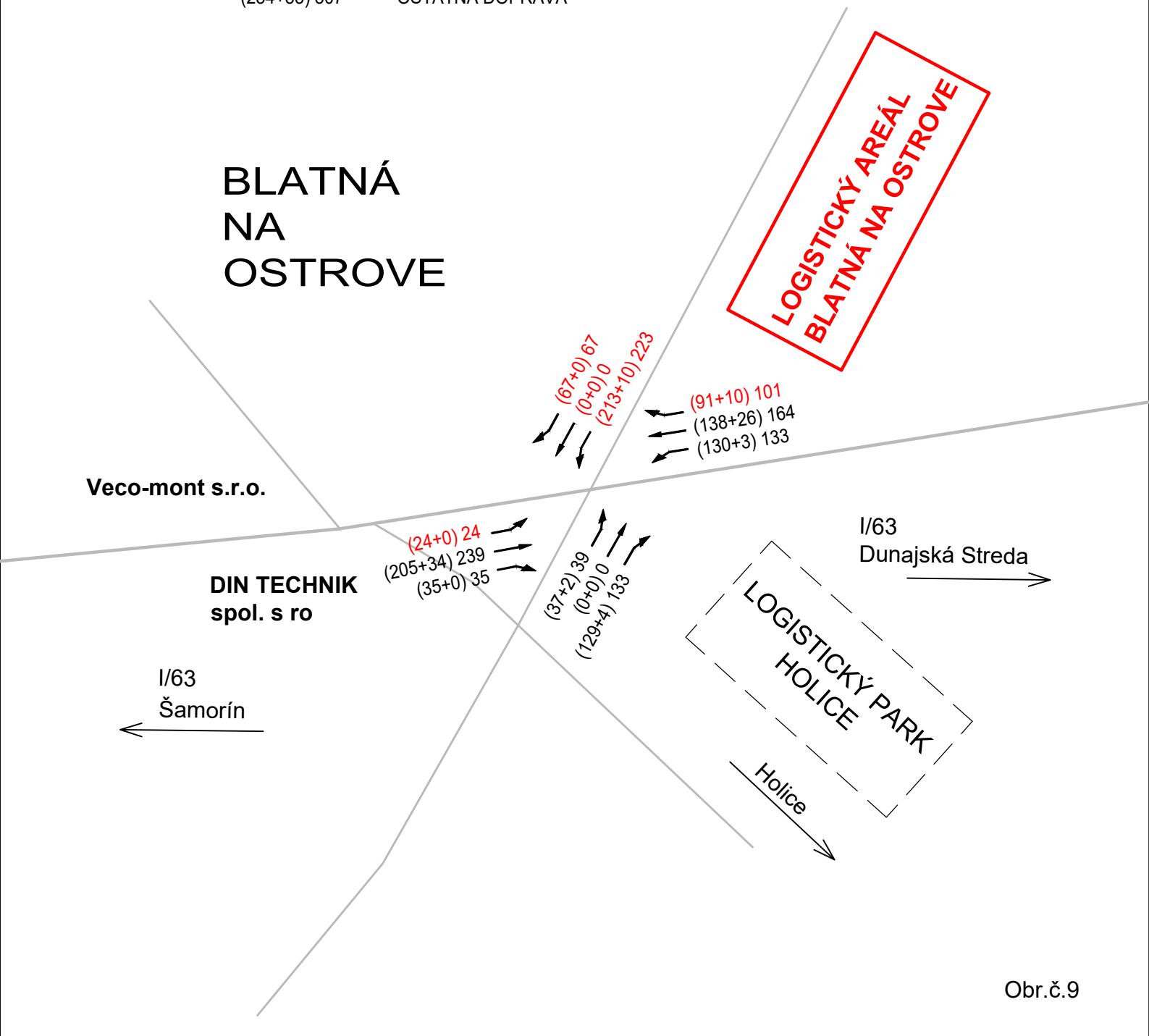
hodina v čase striedania zmien

(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.9

SMEROVANIA DOPRAVY V KRIŽOVATKÁCH

ROK 2046

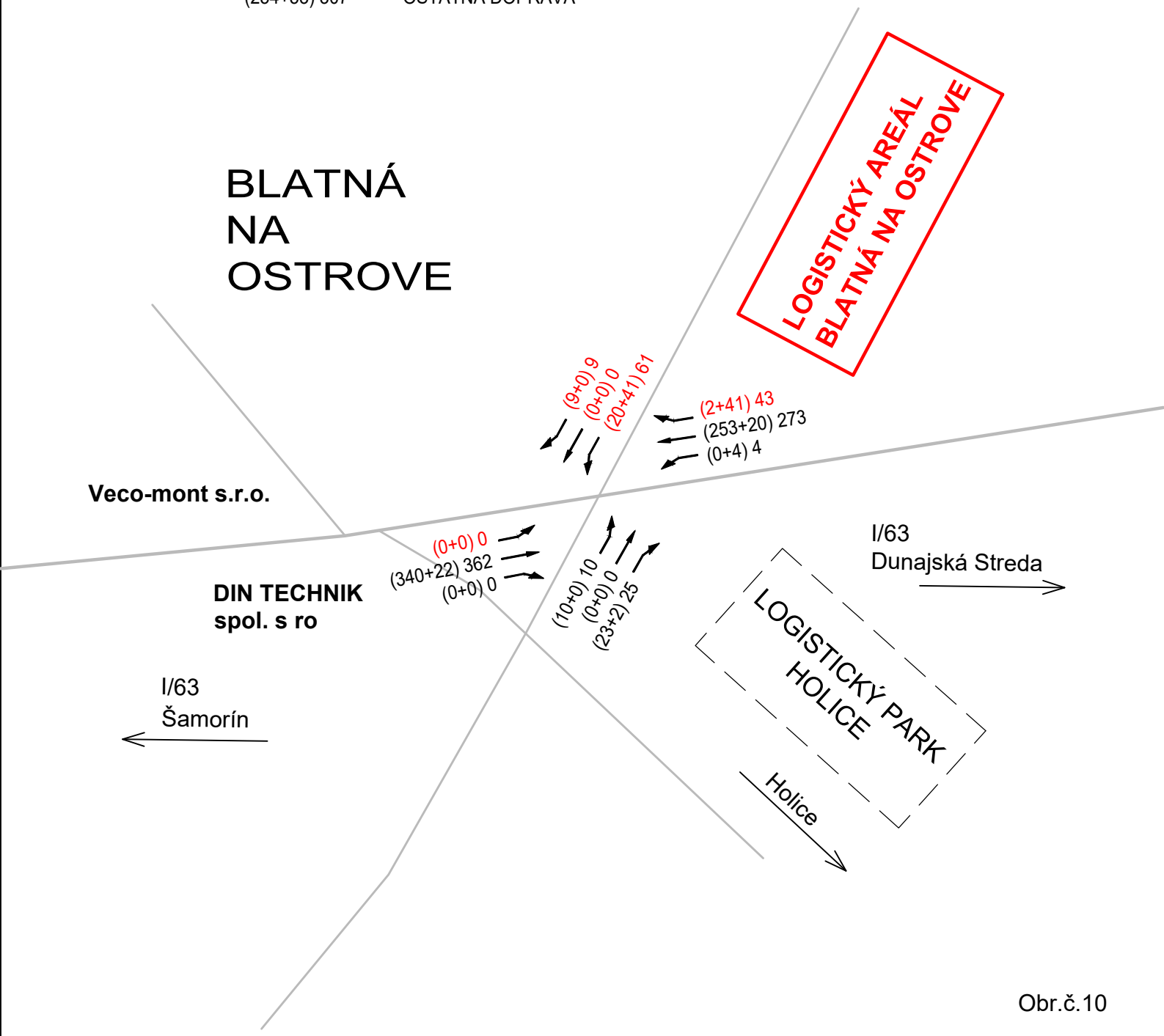
popoludňajšia špičková hodina

(OA+OSTATNÉ VOZ.) SPOLU/h v smere

LEGENDA:

(17+27) 44 - DOPRAVA GENEROVANÁ LOGISTICKÝM AREÁLOM BLATNÁ NA OSTROVE

(254+53) 307 - OSTATNÁ DOPRAVA



Obr.č.10

Prílohová časť

Zoznam príloh

1. Vyhodnotenie výsledkov smerového dopravného prieskumu križovatky
   Tabuľky 1.1, 1.2, 1.3 a 1.4

2. Križovatka pre dopravné napojenie investičného zámeru Logistický areál Blatná na Ostrove – výpočtové formuláre kapacitného posúdenia okružnej križovatky

   rok 2026
   dopoludňajšia špičková hodina
   hodina v čase striedania zmien
   popoludňajšia špičková hodina

   rok 2046
   dopoludňajšia špičková hodina
   hodina v čase striedania zmien
   popoludňajšia špičková hodina

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/63 Blatná na Ostrove x cesta k Stavebninám a DIN TECHNIK spol. r.o.

SMER 1

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUTOČNÉ VOZIDLÁ)

DÁTUM: 18.10.2022

DEŇ: utorok

smer 1	**Šamorín, Blatná na Ostrove**
smer 2	**Komárno**
smer 3	**Poľná cesta**
smer 4	**DIN TECHNIK spol .r.o.**



ČAS: 6.00-18.00

Tab. č. 1.1

	smer 1-2							smer 1-3							smer 1-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
6.00-6.15	26			1			27							0							0
6.15-6.30	39	1		2			42							0							0
6.30-6.45	45	1	5	2			53							0							0
6.45-7.00	43		4	1			48							0							0
7.00-7.15	51		3	3			57							0							0
7.15-7.30	62	3	6	4			75							0							0
7.30-7.45	75		1	4			80							0							0
7.45-8.00	52		3	1	1		57							0							0
8.00-8.15	50		3	1	1		55							0							0
8.15-8.30	32	3	1	6	5		47							0							0
8.30-8.45	41		7	4	1		53							0							0
8.45-9.00	34		1	4			39							0							0
9.00-9.15	37	1	4	4			46							0							0
9.15-9.30	36		2	1			39							0							0
9.30-9.45	47	1	3	4			55							0							0
9.45-10.00	34		1	1			36							0							0
10.00-10.15	43		3	5			51							0							0
10.15-10.30	43		11	1			55							0							0
10.30-10.45	37		8	8			53							0							0
10.45-11.00	42	1	3	1			47							0							0
11.00-11.15	30		2	3			35							0							0
11.15-11.30	39		0	3			42							0							0
11.30-11.45	27		1	2			30							0							0
11.45-12.00	33		3	1			37							0							0
12.00-12.15	36		4	5			45							0							0
12.15-12.30	35	1	4	5	2		47							0							0
12.30-12.45	48		4	3			55							0							0
12.45-13.00	39	1	7	0			47							0							0
13.00-13.15	44	1	3	3			51							0							0
13.15-13.30	45	1	5	3			54							0							0
13.30-13.45	43	1	1	5	2		52							0							0
13.45-14.00	32	1	5	2		1	41							0							0
14.00-14.15	43		5	5	3	1	57						1	1							0
14.15-14.30	45		5	0			50							0							0
14.30-14.45	57		5	6			68							0							0
14.45-15.00	50		1	2	2	1	56							0							0
15.00-15.15	53	1	12	1	1		68							0							0
15.15-15.30	54	1	3	2	1		61							0							0
15.30-15.45	60	1	3	3	1		68							0							0
15.45-16.00	78	1	2	4			85							0							0
16.00-16.15	90	1	5	1			97							0							0
16.15-16.30	51			3	1		55							0							0
16.30-16.45	67	1	2	2		1	73							0							0
16.45-17.00	69		4	1			74							0							0
17.00-17.15	45	1	2	1			49							0							0
17.15-17.30	46	1	4	3			54							0							0
17.30-17.45	38		8	2			48							0							0
17.45-18.00	32		2	2		1	37							0							0

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/63 Blatná na Ostrove x cesta k Stavebninám a DIN TECHNIK spol. r.o.

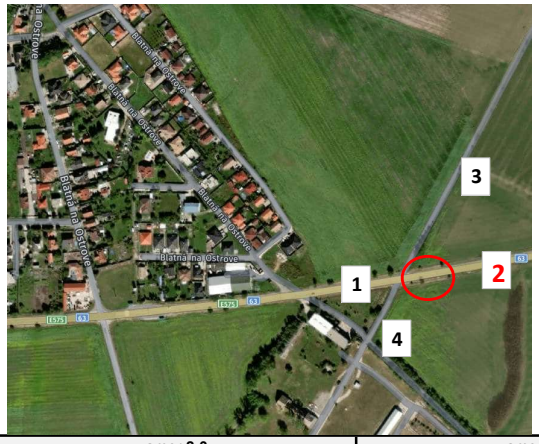
SMER 2

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUTOČNÉ VOZIDLÁ)

DÁTUM: 18.10.2022

DEŇ: utorok

smer 1	**Šamorín, Blatná na Ostrove**
smer 2	**Komárno**
smer 3	**Poľná cesta**
smer 4	**DIN TECHNIK spol .r.o.**



Tab. č. 1.2

	smer 2-1							smer 2-3							smer 2-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
6.00-6.15	42	1	4	1			48							0	1						1
6.15-6.30	58	1	9	1			69							0							0
6.30-6.45	80	1	14				95							0							0
6.45-7.00	73	1	7	1			82							0	1						1
7.00-7.15	65	1	7				73							0	1			1			2
7.15-7.30	69	1	9	2			81							0							0
7.30-7.45	59	1	12	3			75							0							0
7.45-8.00	46		10				56							0	1						1
8.00-8.15	67	1	8	4			80							0							0
8.15-8.30	32		6	7			45							0	1						1
8.30-8.45	33		7	5			45							0							0
8.45-9.00	50		4	3			57							0							0
9.00-9.15	24	1	5	1			31							0	3		1				4
9.15-9.30	38		6	4			48							0							0
9.30-9.45	38		9				47							0				1			1
9.45-10.00	24		2	1			27							0				1			1
10.00-10.15	29	1	7	2			39							0			1				1
10.15-10.30	30		9	3			42							0							0
10.30-10.45	40		7	1			48							0			1				1
10.45-11.00	34		4	1			39							0			1				1
11.00-11.15	36		5	6			47							0							0
11.15-11.30	18		2	6			26							0							0
11.30-11.45	37		3		1		41							0							0
11.45-12.00	32	1	3	2			38							0							0
12.00-12.15	42		7	1			50							0							0
12.15-12.30	25	1	8	5			39							0			1				1
12.30-12.45	17		4	3			24							0							0
12.45-13.00	20	1	4				25							0							0
13.00-13.15	24		2	6	1		33							0							0
13.15-13.30	15		3	3			21							0							0
13.30-13.45	18		3	1			22							0							0
13.45-14.00	24		3	3	1		31							0	1						1
14.00-14.15	30		3	2			35							0			1				1
14.15-14.30	39	1	4	3	1		48							0	2						2
14.30-14.45	34		1	1			36							0							0
14.45-15.00	28		6	2			36							0	1						1
15.00-15.15	22			3			25							0							0
15.15-15.30	40	3	4		3	1	51							0							0
15.30-15.45	25		1	1			27							0							0
15.45-16.00	43		3	4	1		51							0							0
16.00-16.15	51	1	2	1	1		56							0							0
16.15-16.30	49	2	4				55							0							0
16.30-16.45	48		4	1	1		54							0							0
16.45-17.00	56		1	2	2	1	62							0				1			1
17.00-17.15	31		3				34							0							0
17.15-17.30	27		2		1		30							0							0
17.30-17.45	33	1	1	1	2		38							0							0
17.45-18.00	30		1		1		32							0							0

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/63 Blatná na Ostrove x cesta k Stavebninám a DIN TECHNIK spol. r.o.

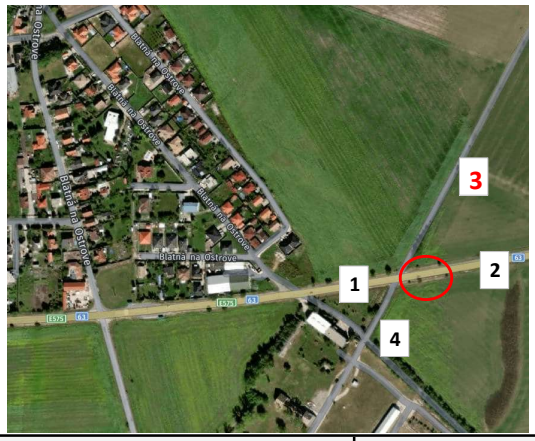
SMER 3

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUTOČNÉ VOZIDLÁ)

DÁTUM: 18.10.2022

DEŇ: utorok

smer 1	**Šamorín, Blatná na Ostrove**
smer 2	**Komárno**
smer 3	**Poľná cesta**
smer 4	**DIN TECHNIK spol .r.o.**



Tab. č. 1.3

	smer 3-1							smer 3-2							smer 3-4						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
6.00-6.15							0							0							0
6.15-6.30							0							0							0
6.30-6.45							0							0							0
6.45-7.00							0							0							0
7.00-7.15							0							0							0
7.15-7.30							0							0							0
7.30-7.45							0							0							0
7.45-8.00							0							0							0
8.00-8.15							0							0							0
8.15-8.30							0							0							0
8.30-8.45							0							0							0
8.45-9.00							0							0							0
9.00-9.15							0							0							0
9.15-9.30							0							0							0
9.30-9.45							0							0							0
9.45-10.00							0							0							0
10.00-10.15							0							0							0
10.15-10.30							0							0							0
10.30-10.45							0							0							0
10.45-11.00							0							0							0
11.00-11.15							0							0							0
11.15-11.30							0							0							0
11.30-11.45							0							0							0
11.45-12.00							0							0							0
12.00-12.15							0							0							0
12.15-12.30							0							0							0
12.30-12.45							0							0							0
12.45-13.00							0							0							0
13.00-13.15							0							0							0
13.15-13.30							0							0							0
13.30-13.45							0							0							0
13.45-14.00							0							0							0
14.00-14.15							0							0							0
14.15-14.30							0							0							0
14.30-14.45							0							0							0
14.45-15.00						1	1							0							0
15.00-15.15							0							0							0
15.15-15.30							0							0							0
15.30-15.45							0							0							0
15.45-16.00							0							0							0
16.00-16.15							0							0							0
16.15-16.30							0							0							0
16.30-16.45							0							0							0
16.45-17.00							0							0							0
17.00-17.15							0							0							0
17.15-17.30							0							0							0
17.30-17.45						1	1							0							0
17.45-18.00							0							0							0

SMEROVANIE DOPRAVY V KRIŽOVATKE CIEST: I/63Blatná na Ostrove x cesta k Stavebninám a DIN TECHNIK spol. r.o.

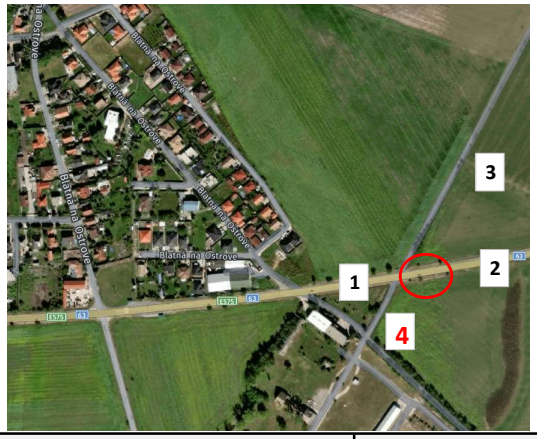
SMER 4

VÝSLEDKY PRIESKUMU (SKUTOČNÉ VOZIDLÁ)

DÁTUM: 18.10.2022

DEŇ: utorok

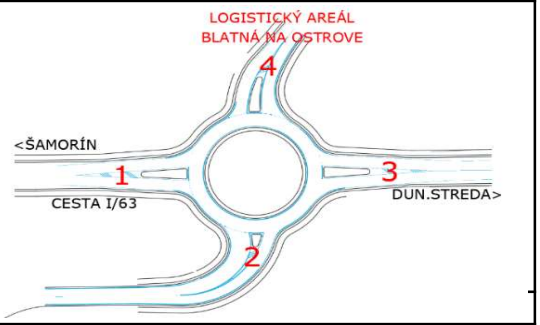
smer 1	**Šamorín, Blatná na Ostrove**
smer 2	**Komárno**
smer 3	**Poľná cesta**
smer 4	**DIN TECHNIK spol .r.o.**



Tab. č. 1.4

	smer 4-1							smer 4-2							smer 4-3						
čas	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu	OA	A	NA	ŤNA	M	C	spolu
6.00-6.15							0							0							0
6.15-6.30							0							0							0
6.30-6.45							0							0							0
6.45-7.00							0							0							0
7.00-7.15							0							0							0
7.15-7.30							0							0							0
7.30-7.45							0							0							0
7.45-8.00							0							0							0
8.00-8.15							0							0							0
8.15-8.30				1			1							0							0
8.30-8.45							0							0							0
8.45-9.00							0				1			1							0
9.00-9.15			1				1							0							0
9.15-9.30							0							0							0
9.30-9.45							0							0							0
9.45-10.00				1			1							0							0
10.00-10.15							0				1			1							0
10.15-10.30							0							0							0
10.30-10.45							0							0							0
10.45-11.00	1			1			2							0							0
11.00-11.15							0							0							0
11.15-11.30							0							0							0
11.30-11.45							0							0							0
11.45-12.00							0							0							0
12.00-12.15							0							0							0
12.15-12.30							0							0							0
12.30-12.45							0							0							0
12.45-13.00							0							0							0
13.00-13.15							0							0							0
13.15-13.30							0							0							0
13.30-13.45				1			1							0							0
13.45-14.00							0							0							0
14.00-14.15							0	1						1							0
14.15-14.30	2		1				3	1			1			2							0
14.30-14.45							0							0							0
14.45-15.00	1						1	1		1				2							0
15.00-15.15							0							0							0
15.15-15.30							0	1						1							0
15.30-15.45							0	1		1	1			3							0
15.45-16.00							0							0							0
16.00-16.15							0							0							0
16.15-16.30	3						3	1						1							0
16.30-16.45							0	1						1							0
16.45-17.00							0							0							0
17.00-17.15							0							0							0
17.15-17.30							0							0							0
17.30-17.45							0							0							0
17.45-18.00							0							0							0

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky				
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**			
Posudzovaný stav (rok, variant)	2026	dopoludňajšia šh		
Typ okružnej križovatky	OK			
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m			



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	15,0	12,5	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,0	14,5	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,0	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	1	272	1	274	20
2	5	0	23	0	28	0
3	374	13	0	34	421	0
4	7	0	47	0	54	0
Spolu	386	14	342	35	777	20

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	274	60	1286	1,00	1282
2	1/1	28	320	1041	1,00	1041
3	1/1	421	6	1378	1,00	1378
4	1/1	54	392	981	1,00	981

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	1008	0,21	4,9	V	3,6	**A**
2	1013	0,03	0,5	V	3,6	**A**
3	957	0,31	7,9	V	3,8	**A**
4	927	0,06	1,0	V	3,9	**A**

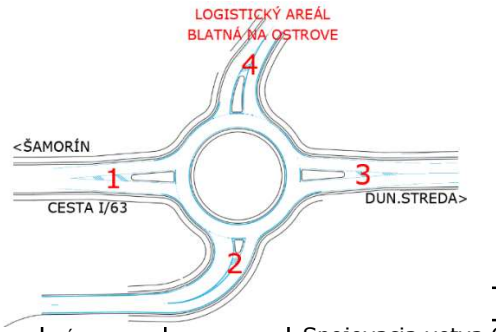
Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	386	20	1175	0,33	<0,9	V
2	14	0	1200	0,01	<0,9	V
3	342	0	1200	0,29	<0,9	V
4	35	0	1200	0,03	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky											
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**										
Posudzovaný stav (rok, variant)	2026	výmena zmien									
Typ okružnej križovatky	OK										
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m										



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	15,0	12,5	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,0	14,5	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,0	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	35	236	15	286	70
2	42	0	139	0	181	0
3	164	138	0	63	364	0
4	45	0	148	0	193	0
Spolu	251	173	523	78	1024	70

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	286	285	1048	0,99	1045
2	1/1	181	399	969	1,00	969
3	1/1	364	57	1323	1,00	1323
4	1/1	193	344	1024	1,00	1024

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	759	0,27	6,8	V	4,7	**A**
2	788	0,19	4,1	V	4,6	**A**
3	958	0,28	6,8	V	3,8	**A**
4	831	0,19	4,2	V	4,3	**A**

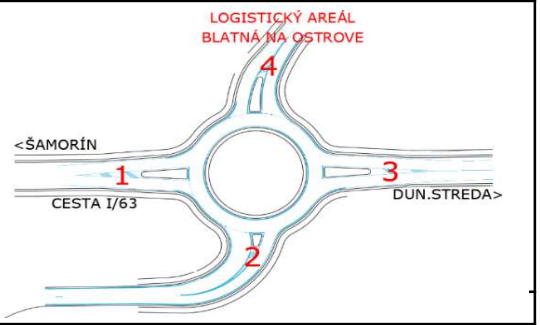
Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	251	70	1115	0,23	<0,9	V
2	173	0	1200	0,14	<0,9	V
3	523	0	1200	0,44	<0,9	V
4	78	0	1200	0,06	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky				
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**			
Posudzovaný stav (rok, variant)	2026	popoludňajšia šh		
Typ okružnej križovatky	OK			
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m			



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	15,0	12,5	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	15,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,0	14,5	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,0	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	0	331	0	331	15
2	10	0	28	0	38	0
3	251	10	0	75	336	0
4	6	0	87	0	93	0
Spolu	267	10	446	75	798	15

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	331	97	1245	1,00	1242
2	1/1	38	418	952	1,00	952
3	1/1	336	10	1374	1,00	1374
4	1/1	93	271	1090	1,00	1090

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	910	0,27	6,5	V	4,0	**A**
2	914	0,04	0,7	V	3,9	**A**
3	1038	0,24	5,8	V	3,5	**A**
4	998	0,08	1,7	V	3,6	**A**

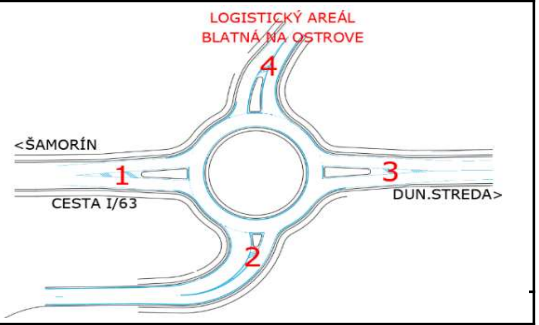
Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	267	15	1181	0,23	<0,9	V
4	10	0	1200	0,01	<0,9	V
2	446	0	1200	0,37	<0,9	V
3	75	0	1200	0,06	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky											
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**										
Posudzovaný stav (rok, variant)	2046	dopoludňajšia šh									
Typ okružnej križovatky	OK										
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m										



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	14,7	12,3	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	20,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,9	14,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,1	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	1	313	1	315	10
2	5	0	20	0	25	0
3	431	13	0	61	505	0
4	10	0	90	0	100	0
Spolu	446	14	423	62	945	10

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	315	103	1238	1,00	1236
2	1/1	25	404	1073	1,00	1073
3	1/1	505	6	1378	1,00	1378
4	1/1	100	449	931	1,00	931

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	921	0,26	6,2	V	3,9	**A**
2	1048	0,02	0,4	V	3,4	**A**
3	873	0,37	10,4	V	4,1	**A**
4	831	0,11	2,2	V	4,3	**A**

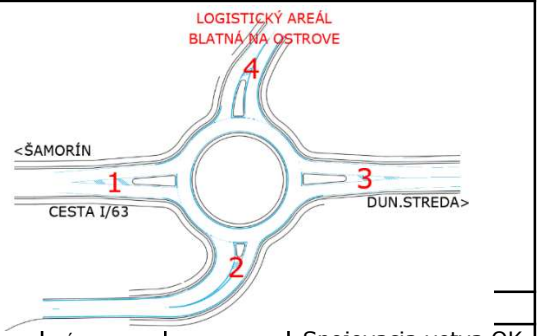
Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	446	10	1187	0,38	<0,9	V
2	14	0	1200	0,01	<0,9	V
3	423	0	1200	0,35	<0,9	V
4	62	0	1200	0,05	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky											
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**										
Posudzovaný stav (rok, variant)	2046	výmena zmien									
Typ okružnej križovatky	OK										
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m										



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	14,7	12,3	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	20,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,9	14,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,1	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	35	269	24	328	50
2	42	0	139	0	181	0
3	188	138	0	116	441	0
4	67	0	238	0	305	0
Spolu	297	173	646	140	1255	50

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	328	376	957	0,99	956
2	1/1	181	531	943	1,00	943
3	1/1	441	66	1313	1,00	1313
4	1/1	305	367	1004	1,00	1004

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	628	0,34	9,4	V	5,7	**A**
2	762	0,19	4,3	V	4,7	**A**
3	872	0,34	9,1	V	4,1	**A**
4	699	0,30	7,8	V	5,2	**A**

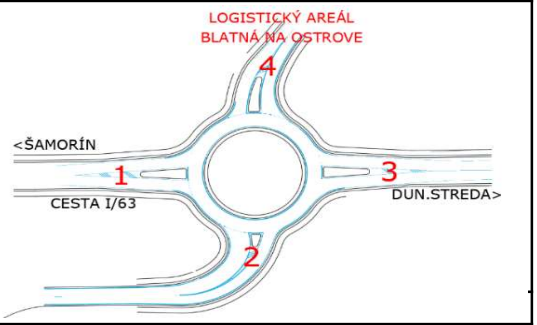
Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	297	50	1139	0,26	<0,9	V
2	173	0	1200	0,14	<0,9	V
3	646	0	1200	0,54	<0,9	V
4	140	0	1200	0,12	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Formulár: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky			
Názov križovatky:	**I/63 - Logistický areál Blatná nO**		
Posudzovaný stav (rok, variant)	2046	popoludňajšia šh	
Typ okružnej križovatky	OK		
Vonkajší priemer OK (D)	50,0 m		



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požad. QSV	w(s)
1	cesta I/63	D	≤ 45
2	účelové komunikácie	E	≤ 60
3	cesta I/63	D	≤ 45
4	účelové komunikácie	E	≤ 60

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť b	Dĺ.priech na výjazde L_{ch}	Dĺ. pruhu L_p	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd r_i	výjazd - r_e				Odpojenie L_{SP}	Typ
	1/2	1/2	1/2	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	1/2/3
1	1	1	1	15,0	14,7	12,3	4,0	>150	-	-
2	1	1	1	20,0	16,0	15,5	0	>50	-	-
3	1	1	1	15,0	15,9	14,6	0	>150	-	-
4	1	1	1	15,0	20,0	16,1	0	>50	-	-

Matica smerovania dopravných prúdov (j.v./h)

Rameno	**1**	**2**	**3**	**4**	Spolu	Intenzita chodcov q_{ch} (ch/h)
1	0	0	381	0	381	10
2	10	0	28	0	38	0
3	287	10	0	105	402	0
4	9	0	123	0	132	0
Spolu	306	10	531	105	952	10

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Kofig.pruhov	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv ch. f_f	Kapacita C_i
	1/1,1/2,L/2,P/2	(j.v./h)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	(j.v/h)
1	1/1	381	133	1205	1,00	1204
2	1/1	38	503	971	1,00	971
3	1/1	402	10	1374	1,00	1374
4	1/1	132	307	1058	1,00	1058

Posúdenie kapacity vjazdu

Rameno	Rezerva kapacity R_i	St.saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s L_p	Priemerný čas čakania w_i	St. QSV
	(j.v./h)	(-)	(m)	(m)	(s)	(-)
1	823	0,32	8,3	V	4,4	**A**
2	933	0,04	0,7	V	3,9	**A**
3	972	0,29	7,4	V	3,7	**A**
4	926	0,12	2,6	V	3,9	**A**

Posúdenie kapacity výjazdu

Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	St. g_i	Porovnanie	Posúdenie výjazdu
	(j.v./h)	(ch/h)	(j.v./h)	(-)	(-)	V/N
1	306	10	1187	0,26	<0,9	V
4	10	0	1200	0,01	<0,9	V
2	531	0	1200	0,44	<0,9	V
3	105	0	1200	0,09	<0,9	V

Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK

Rameno	Intenzita na spojovacej vetve q_{SP}	Vzdialenosť L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spojovacej vetvy C_{SP}	St.saturácie g_{SP}	Posúdenie spojovacej vetvy
	(j.v./h)	(m)	(j.v./h)	(j.v./h)	(-)	V/N
1	-					
2	-					
3	-					
4	-					

Príloha č. 5:

Hluková štúdia

HLUKOVÁ ŠTÚDIA

DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

POSÚDENIE VPLYVU HLUKU LOGISTICKÉHO CENTRA BLATNÁ NA OSTROVE NA NAJBLIŽŠIE VONKAJŠIE CHRÁNENÉ ÚZEMIE

Číslo zákazky: 27222

Objednávateľ: .team ABJ, s.r.o., Bratislavská cesta 80, 931 01 Šamorín

Názov stavby: Logistické centrum – Blatná na Ostrove

Vypracoval: Ing. Peter Tomek

Meral: Ing. Peter Tomek

Autorizačne overil: Ing. Peter Lobotka, PhD.

Dátum: september 2022

Listov: -17-

Obsah

1. Úvod ... 3
2. Vstupné údaje a podklady ... 3
3. Všeobecný popis stavby a jej okolia ... 4
3.1. Základná charakteristika súčasného stavu ... 4
3.2. Popis plánovaného logistického centra ... 4
4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí ... 5
5. Meranie hluku ... 6
5.1. Meracie prístroje ... 7
5.2. Klimatické podmienky počas merania ... 7
5.3. Výsledky merania hluku ... 8
5.4. Výsledky sčítania dopravy ... 8
6. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru ... 8
6.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA ... 8
6.2. Akustické simulácie súčasného stavu – nultý variant ... 8
6.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe logistického centra ... 11
6.4. Akustické simulácie hluku vygenerovaného logistickým centrom ... 11
6.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy ... 13
6.6. Akustické simulácie dopravy s navrhnutými reguláciami ... 15
7. Záver ... 17

1. Úvod

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného novým logistickým centrom Blatná na Ostrove na okolité územie. Logistické centrum sa bude nachádzať východne od obce Blatná na Ostrove v okrese Dunajská Streda v blízkosti ciest I/63 a rýchlostnej cesty R7. Táto hluková štúdia popisuje súčasnú akustickú situáciu a zároveň hodnotí plánovanú novú stavbu a jej vplyv na hlukové podmienky, ktoré nastanú po jej realizácii.

Vstupným podkladom pre posúdenie akustických podmienok sú výsledky technického merania hladín akustického tlaku so sčítaním dopravy na ceste I/63, ktoré sa uskutočnilo dňa 13.09.2022. Podkladom pre akustické simulácie, ktoré slúžili na posúdenie budúcich akustických podmienok po realizácii plánovaného logistického centra bola aj výkresová dokumentácia objektu.

Predkladaný akustický posudok je spracovaný na základe cenovej ponuky Q139/2022 zo dňa 09.09. 2022 a telefonickej objednávky zo dňa 12.09.2022 od objednávateľa .team ABJ, s.r.o..

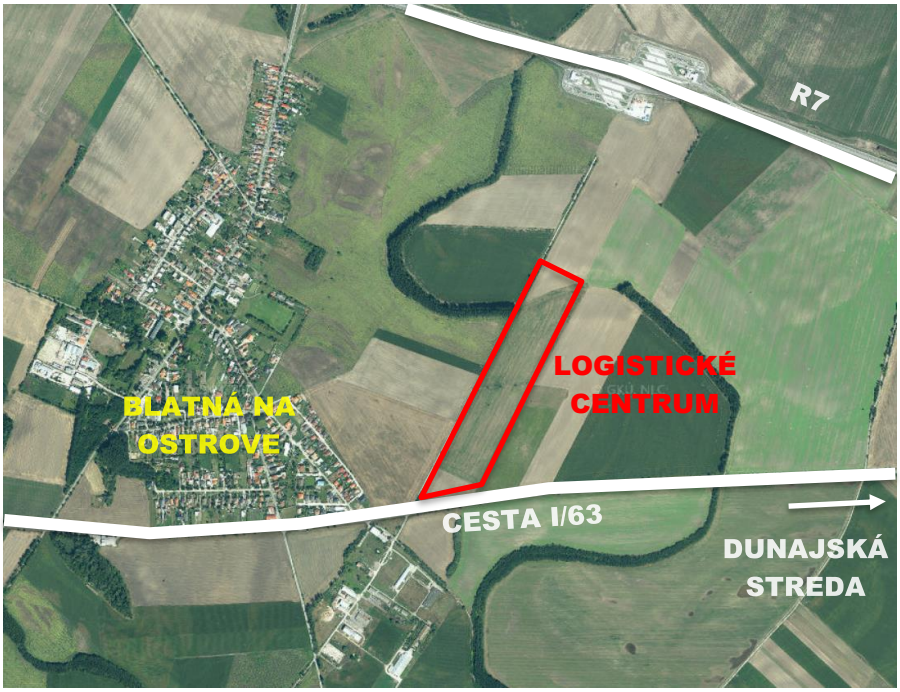
2. Vstupné údaje a podklady

- výsledky merania hladín akustického tlaku a sčítanie dopravy dňa 13.09.2022,
- obhliadka terénu a fotodokumentácia,
- výkresová dokumentácia obsahujúca informácie o plánovanom logistickom centre,
- informácie o posudzovanom území dostupné na stránkach https://zbgis.skgeodesy.sk a Google maps,
- výsledky celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 dostupné na stránke www.ssc.sk,
- program CADNA A Basic – BMP v. 4.5.151 (32 Bit) (build: 4518), Dongle: L43753
    - metodika pre cestnú dopravu NMPB – Reutes – 96
    - metodika pre priemyselné zdroje 9616 vrátane VBUI a meteorológie CONCAWE
    - metodika pre železničnú dopravu Schall03, Schall Transrapid, VBUSch,
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášok,
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.,
- STN ISO 1996-1,2 Akustika – Opis, meranie a posudzovanie hluku vo vonkajšom prostredí, časť 1 a 2.

3. Všeobecný popis stavby a jej okolia

3.1. Základná charakteristika súčasného stavu

Na Obrázku 1 sa nachádza zobrazenie územia plánovanej novostavby logistického centra východne od obce Blatná na Ostrove, západne od Dunajskej Stredy. Napojenie na rýchlostnú cestu R7 sa nachádza približne 3 km od plánovaného logistického centra. Logistické centrum bude situované na území, ktoré je v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely.



Obrázok 1 Situácia širších vzťahov, červenou farbou je vyznačené miesto výstavby logistického centra, žltou je označené najbližšie chránené územie

3.2. Popis plánovaného logistického centra

Na Obrázku 2 sa nachádza situácia logistického centra Blatná na Ostrove. Posudzované centrum tvorí jedna hala s nakladacími dokmi, vjazdmi a prislúchajúce parkovacie miesta pre osobné a nákladné autá. Hluk spôsobený prevádzkou vo vnútri centra nie je predmetom tohto posudku. Vzhľadom na to, že sa jedná o skladové priestory, nepredpokladajú sa vo vnútri parku vysoké hladiny hluku. Taktiež sa očakáva, že jeho prípadné prestupy do vonkajšieho prostredia budú eliminované inštaláciou obvodového plášťa s dostatočnou zvukovou izoláciou.

Statická doprava je pre logistické centrum riešená parkovaním na teréne (360 parkovacích miest pre osobné autá a 88 parkovacích miest pre nákladné autá). V areáli je navrhnutých spolu 160 nakladacích dokov.

Hlavným vonkajším zdrojom hluku súvisiacim s prevádzkou logistického centra bude príjazd a odjazd osobnej a nákladnej dopravy a statická doprava na nadzemných parkoviskách a nakladacích dokoch. Dopravné intenzity boli podľa počtu parkovacích miest a nakladacích dokov zadané tak, aby reprezentovali najhorší možný variant zaťaženia komunikácií. Hodnoty zaťaženia komunikačnej siete boli pre jednotlivé časové úseky rozpočítané podľa metodiky NMPB Reutes 96 (cestné komunikácie) a metodiky RLS-90 (parkovisko). Vjazd do logistického centra sa uvažuje s prístupom z existujúcej cesty I/63.



Obrázok 2 Situácia umiestnenia objektu logistického centra

4. Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí nasledovné:

Tabuľka 1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kat. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. interval	Prípustné hodnoty [a] [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b][c] $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy [c] $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom (napríklad kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály)	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	**60** **60** **50**	60 60 55	60 60 50	- - 75	**50** **50** **45**
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

poznámka k tabuľke:
[a] Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
[b] Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c] Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d] Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z pozemnej dopravy na najbližšej komunikácii (ceste I/63), v ktorej tesnej blízkosti sa nachádza vybrané územie. V zmysle citovanej vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. navrhujeme najbližšie územie zaradiť do III. kategórie územia kde pre najvyššiu prípustnú ekvivalentnú hladinu A zvuku pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov platia nasledovné prípustné hodnoty:

Pozemná doprava:	**pre deň**	$L_{Aeq,12h,p}$ **= 60 dB**
	pre večer	$L_{Aeq,4h,p}$ **= 60 dB**
	pre noc	$L_{Aeq,8h,p}$ **= 50 dB**
Hluk z iných zdrojov :	**pre deň**	$L_{Aeq,12h,p}$ **= 50 dB**
	pre večer	$L_{Aeq,4h,p}$ **= 50 dB**
	pre noc	$L_{Aeq,8h,p}$ **= 45 dB**

5. Meranie hluku

Meranie hluku bolo vykonané 13.09.2022 za účelom zistenia hlukových pomerov na danom území v referenčnom časovom intervale DEŇ, VEČER a NOC, ako aj za účelom kalibrácie výpočtového akustického 3D modelu. Meranie hluku bolo vykonané v nasledujúcich časových intervaloch:

- deň – v čase 15:22 – 16:22,
- večer – v čase 21:00 – 22:00,
- noc – v čase 22:00 – 23:00

Na Obrázku 3 je vyznačená poloha meracieho bodu M1. Na Obrázku 4 je odfotená pozícia meracieho prístroja v referenčnom časovom intervale DEŇ a NOC. Merací mikrofón bol umiestnený na statíve vo výške 1,5 m a 7,5 m od osi vozovky. Dominantným zdrojom hluku počas merania bola pozemná doprava na ceste I/63.



Obrázok 3 Pôdorysné zobrazenie pozície meracieho bodu M1





Obrázok 4 Fotografia meracieho bodu M1 v referenčnom časovom intervale DEŇ a NOC

5.1. Meracie prístroje

Tabuľka 2 Použité meracie prístroje

Názov prístroja	Výrobca	Typ	Výrobné číslo	Pracovisko overenia	Platnosť overenia do
Merací mikrofón	Brüel & Kjær Sound & Vibration Measurement A/S, Dánsko	4189	2519929	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2023
Modulárny presný analyzátor zvuku		2250	2701749	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2024
Akustický kalibrátor		4231	2191237	TSÚ Piešťany, š.p.	7/2023

5.2. Klimatické podmienky počas merania

Klimatické podmienky počas merania hluku sú uvedené v Tabuľke 3 spolu s parametrami meracích zariadení rýchlosti vetra, teploty, vlhkosti a tlaku vzduchu.

Tabuľka 3 Klimatické podmienky

Zariadenie	Meraná veličina	Namerané hodnoty (deň)	Namerané hodnoty (večer a noc)
Trotec BA05	Rýchlosť vetra	0,00 m/s	0,12 m/s
Trotec BC05	Vlhkosť vzduchu	44,0 %	63,5 %
	Teplota vzduchu	24,3 °C	20,0 °C
Testo 511	Tlak vzduchu	1 002,5 hPa	1 001,5 hPa

5.3. Výsledky merania hluku

V Tabuľke 4 sa nachádzajú výsledné namerané hodnoty hladín akustického tlaku pre meraný bod. Neistota merania *U* bola v súlade s metrologickou praxou stanovená na hodnotu 1,8 dB.

Tabuľka 4 Výsledky meraní hluku

Merací bod	Referenčný časový interval	Hladina akustického tlaku $L_{Aeq,p}$ [dB]	Neistota merania U [dB]	Hladina akustického tlaku vrátane neistoty merania $L_{Aeq,p} + U$ [dB]
M1	Deň	71,4	1,8	73,2
	Večer	64,5		66,3
	Noc	64,2		66,0

5.4. Výsledky sčítania dopravy

Tabuľka 5 zobrazuje výsledné hodnoty sčítania cestnej dopravy na ceste I/63 počas referenčných časovaných intervalov DEŇ, VEČER a NOC. Hodnoty intenzity dopravy boli sčítané počas merania a reprezentujú štandardnú hodinu pre každý referenčný časový interval.

Tabuľka 5 Výsledky sčítania intenzity dopravy

Komunikácia	Počet osobných áut			Počet nákladných áut		
	deň	večer	noc	deň	večer	noc
cesta I/63	606	87	73	22	3	1

6. Akustické simulácie vonkajšieho priestoru

6.1. Softvér na predikciu hluku CadnaA

CadnaA (Computer Aided Noise Abatement) je softvér na výpočet, zobrazenie, posúdenie a predikciu hluku vo vonkajšom prostredí. Je vhodný na štúdium hluku spôsobeného napríklad priemyselným závodom, obchodným centrom s parkoviskom, novou cestou alebo železnicou, či celým mestom a urbanizovanou oblasťou. Ponúka viac ako 30 implementovaných štandárd a smerníc, výkonné výpočtové algoritmy, 3D vizualizácie, atď. V štúdii bol softvér CadnaA použitý na simuláciu akustickej situácie súčasného stavu, ako aj na simulácie stavu s novým logistickým centrom.

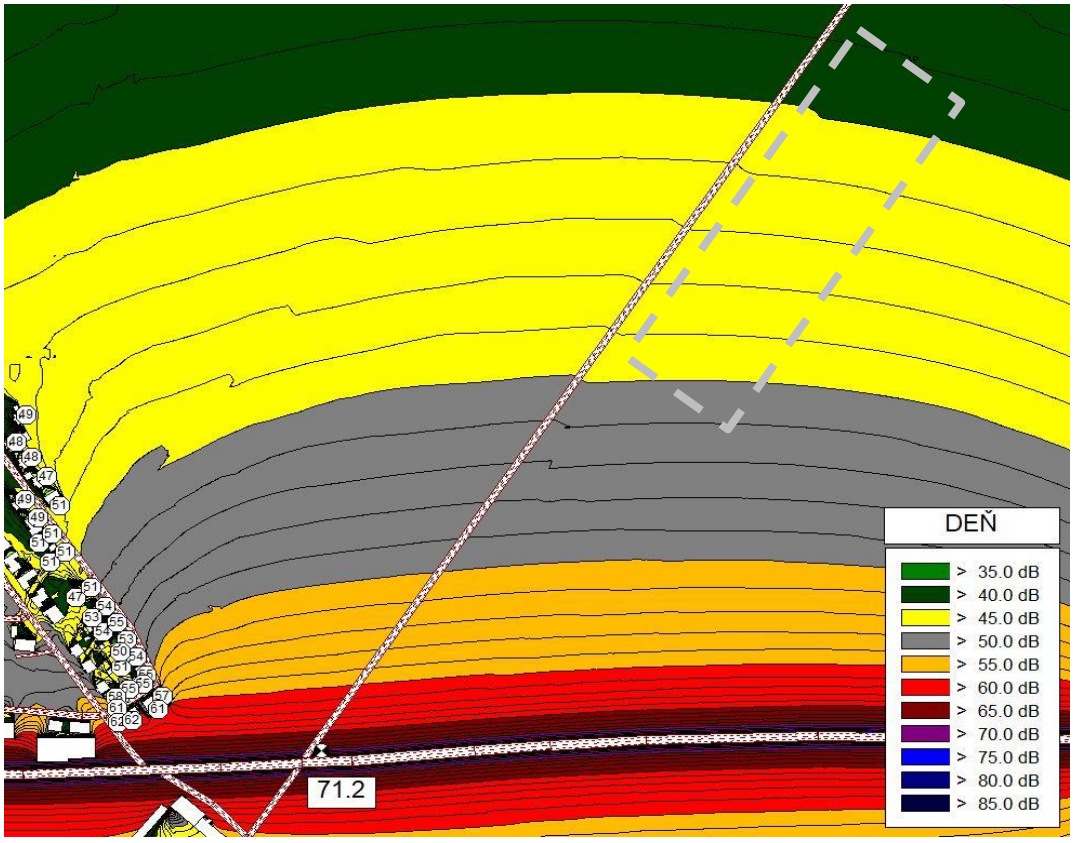
6.2. Akustické simulácie súčasného stavu – nultý variant

Podľa webových stránok Google maps a https://zbgis.skgeodesy.sk bol vytvorený 3D model okolia výstavby logistického centra Blatná na Ostrove. Do modelu bolo zahrnuté aj priľahlé okolie vrátane rodinných domov a pozemných komunikácií. Na Obrázku 5 je zobrazený perspektívny pohľad na model s vyznačením miesta výstavby logistického centra z výpočtového softvéru CadnaA.

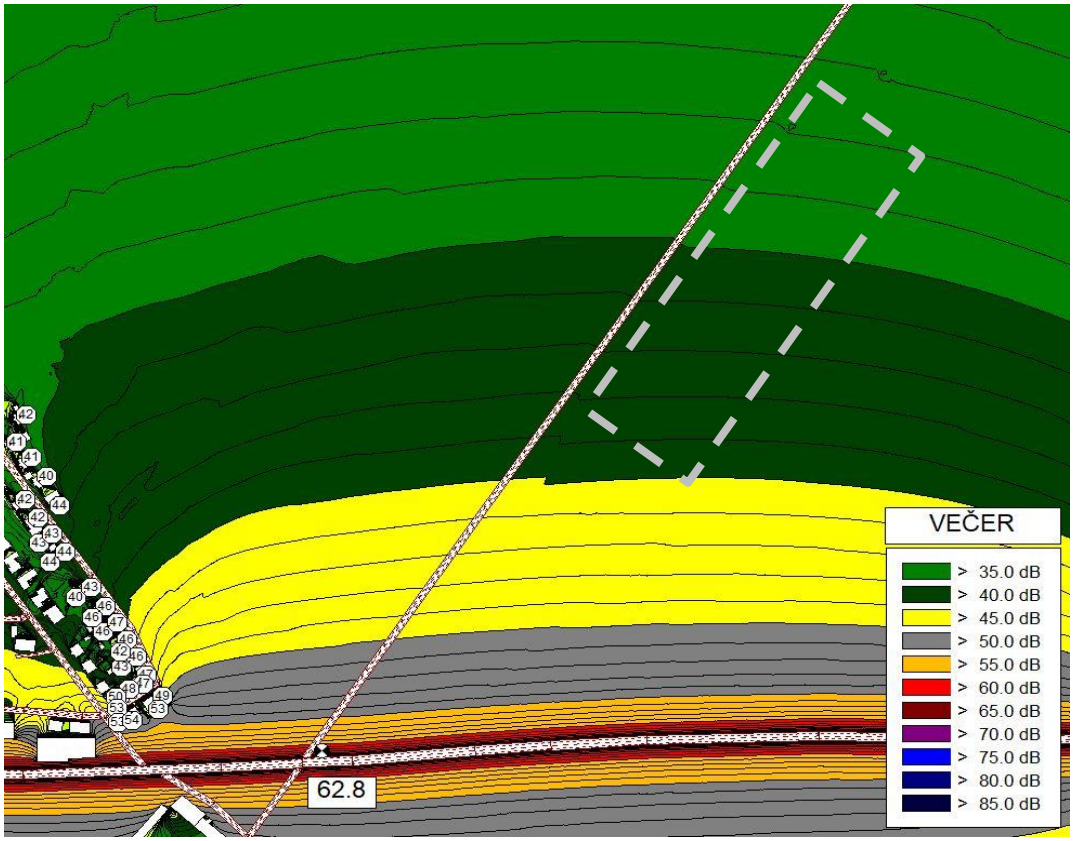


Obrázok 5 Perspektívny pohľad na 3D model posudzovaného územia v súčasnom stave

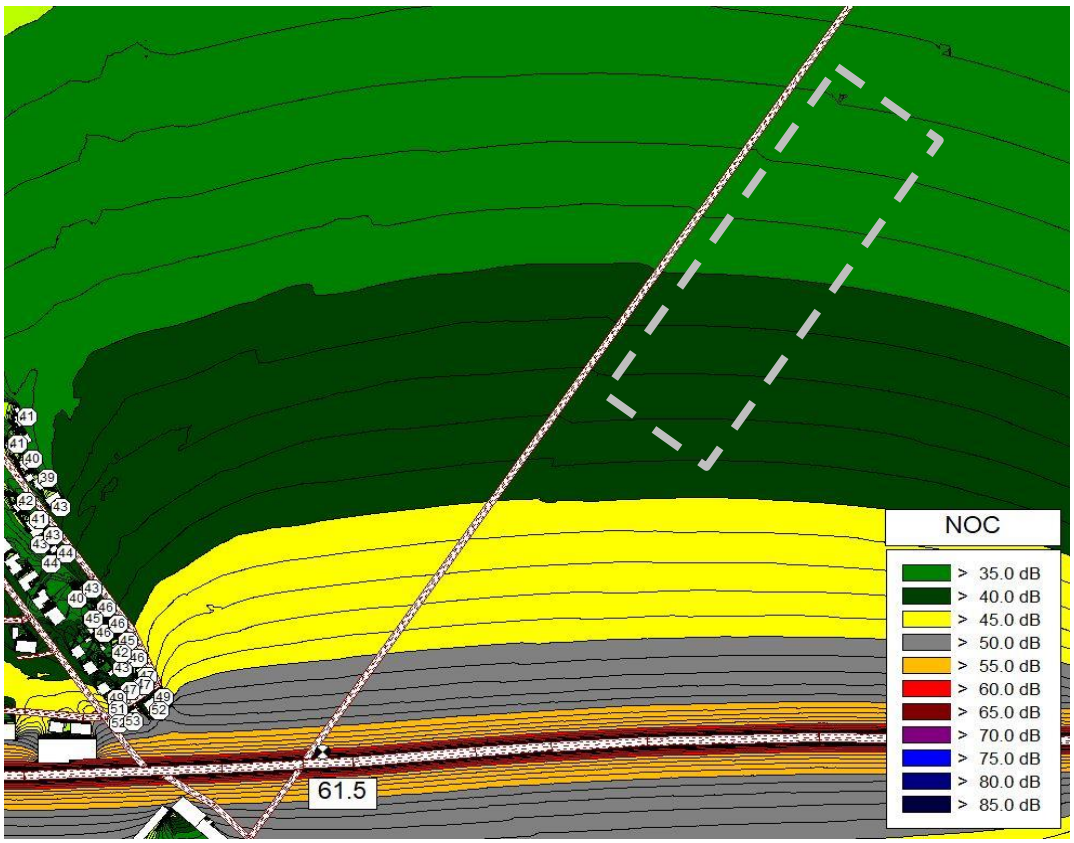
Pri akustických simuláciách súčasného stavu boli použité výsledky merania hluku a intenzity dopravy (Kapitola 5.). Na Obrázkoch 6 – 8 sa nachádzajú simulácie súčasného stavu vo výške 1,5 m nad terénom, ktoré reprezentujú hluk spôsobený dopravou na ceste I/63 v jednotlivých referenčných časových intervaloch. Šedou čiarkovanou čiarou je vyznačené plánované umiestnenie haly logistického centra.



Obrázok 6 Simulácia dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 7 Simulácia dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval VEČER

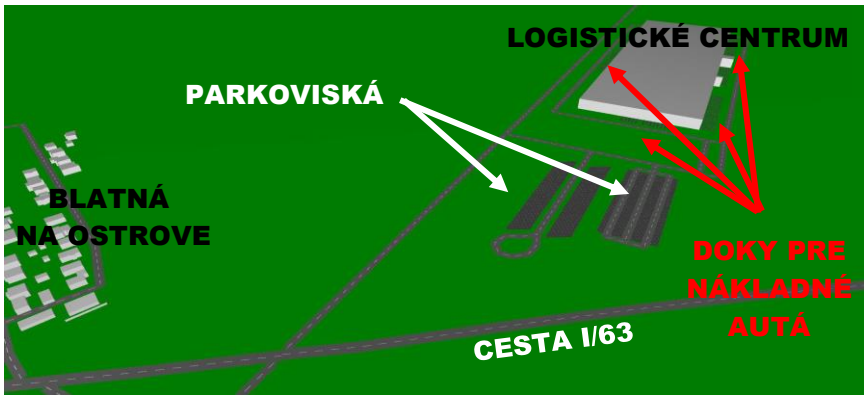


Obrázok 8 Simulácia dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval NOC

Simulácie súčasného stavu preukázali **prekročenie najvyšších prípustných hodnôt hluku z pozemnej dopravy pre územie III. kategórie v referenčnom časovom intervale DEŇ a NOC na fasádach najbližších rodinných domov posudzovaného územia podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z.. V referenčnom časovom intervale VEČER nie sú prekročené prípustné hodnoty.**

6.3. Akustické simulácie stavu po výstavbe logistického centra

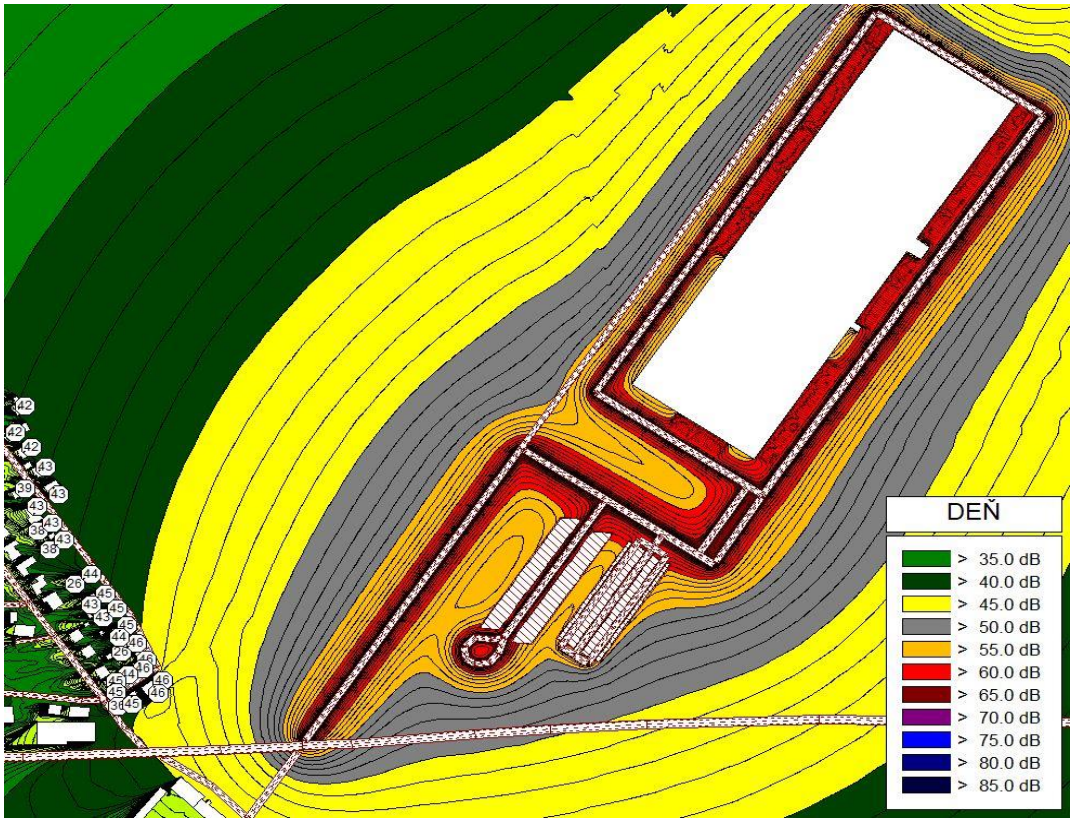
Podľa poskytnutej výkresovej dokumentácie bol do výpočtového modelu pridaný nový objekt logistického centra Blatná na Ostrove zobrazený na Obrázku 9. V modeli sa okrem navrhnutej budovy nachádzajú aj príjazdové cesty, parkoviská a nakladacie doky.



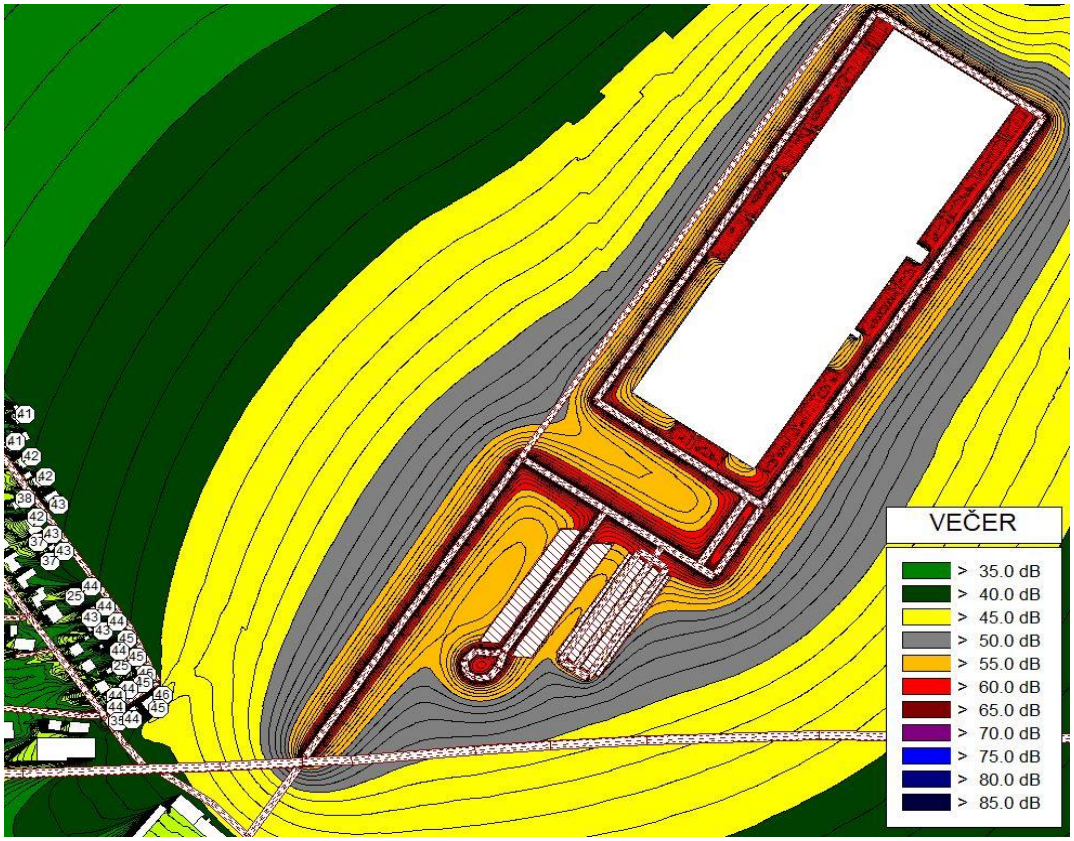
Obrázok 9 Perspektívny pohľad na 3D model logistického centra

6.4. Akustické simulácie hluku vygenerovaného logistickým centrom

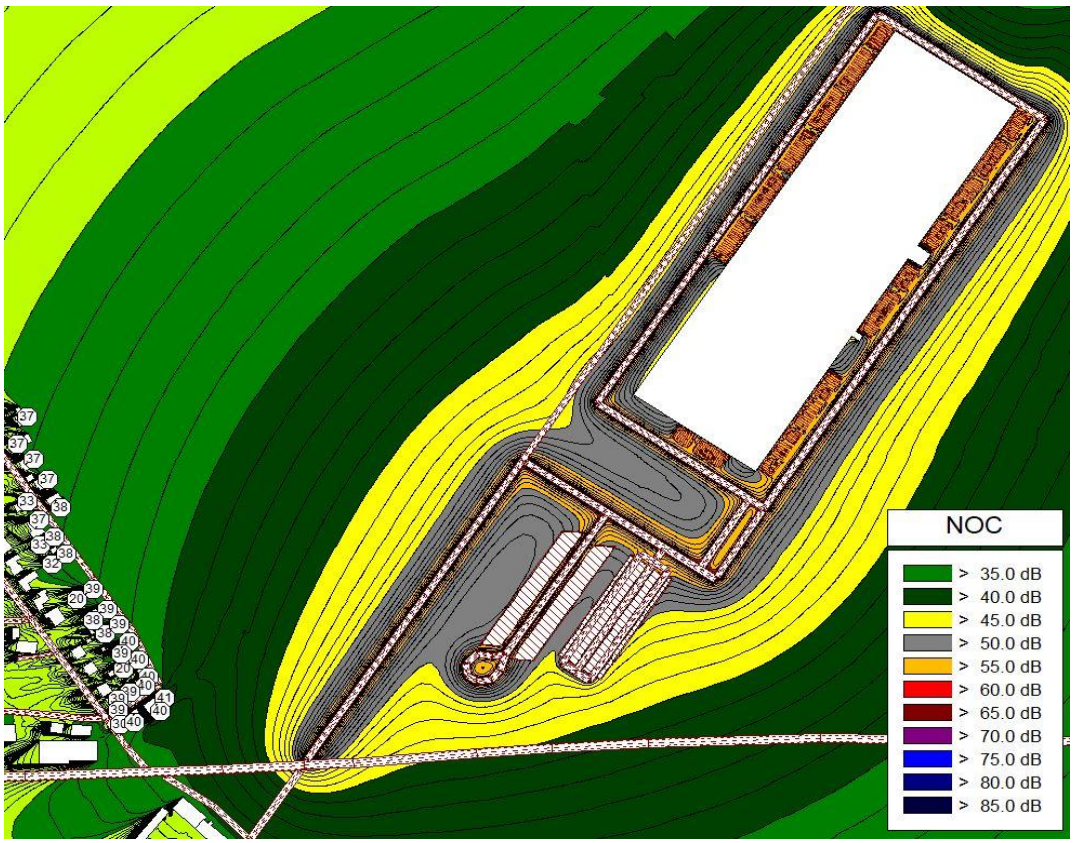
Na Obrázkoch 10 - 12 sa nachádzajú simulácie hluku vygenerovaného logistickým centrom Blatná na Ostrove vo výške 1,5 m nad terénom, ktoré reprezentujú vplyv hluku z príjazdu a odjazdu pozemnej dopravy v areáli, hluku zo statickej dopravy na parkovacích miestach na teréne a v nakladacích dokoch.



Obrázok 10 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 11 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval VEČER

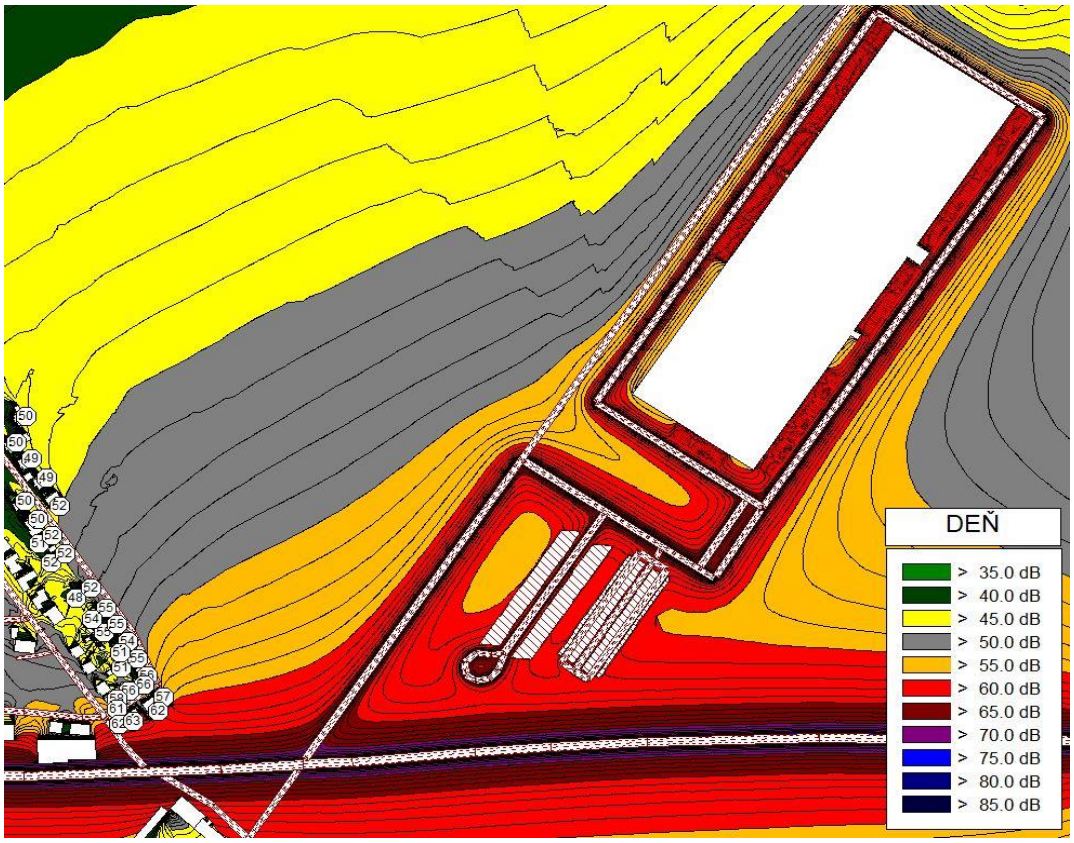


Obrázok 12 Simulácia statickej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval NOC

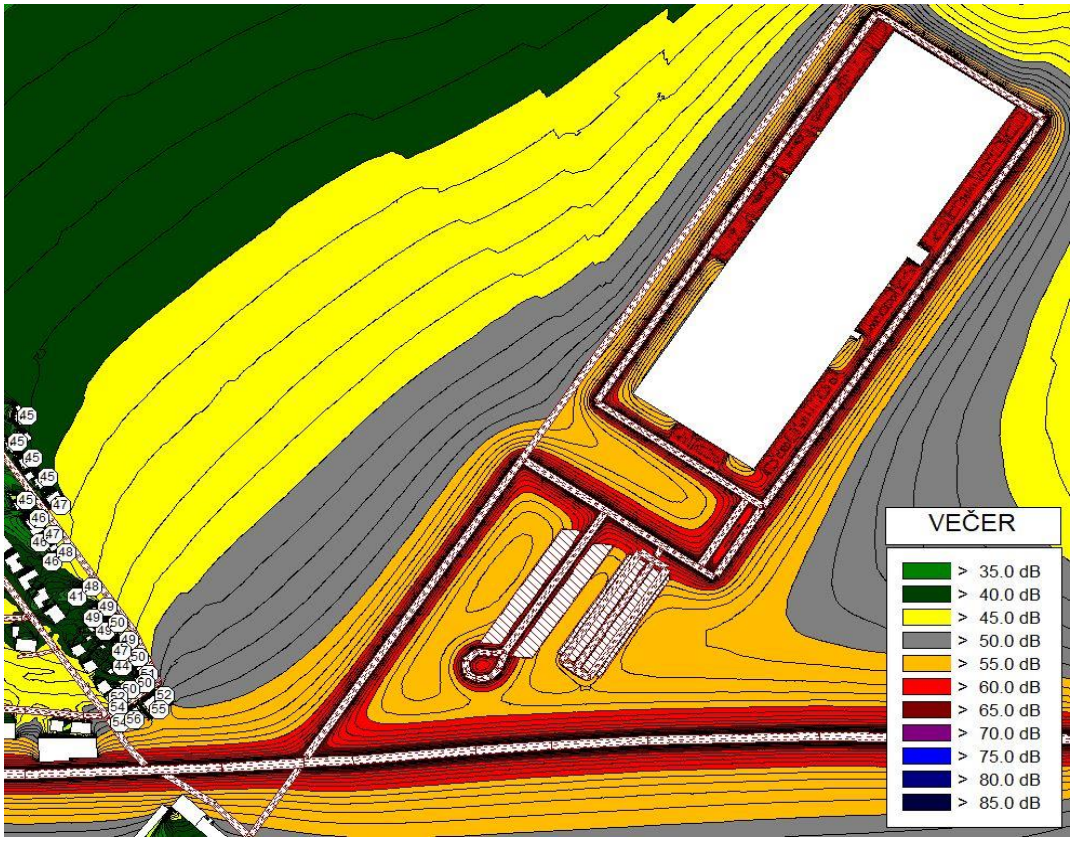
Na základe výsledkov akustických simulácií statickej dopravy (príjazdové cesty, parkoviská, nakladacie doky) je možné konštatovať, že vplyvom statickej dopravy **nebudú v žiadnom referenčnom časovom intervale prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z iných zdrojov pre územie III. kategórie podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..**

6.5. Akustické simulácie kumulatívnej dopravy

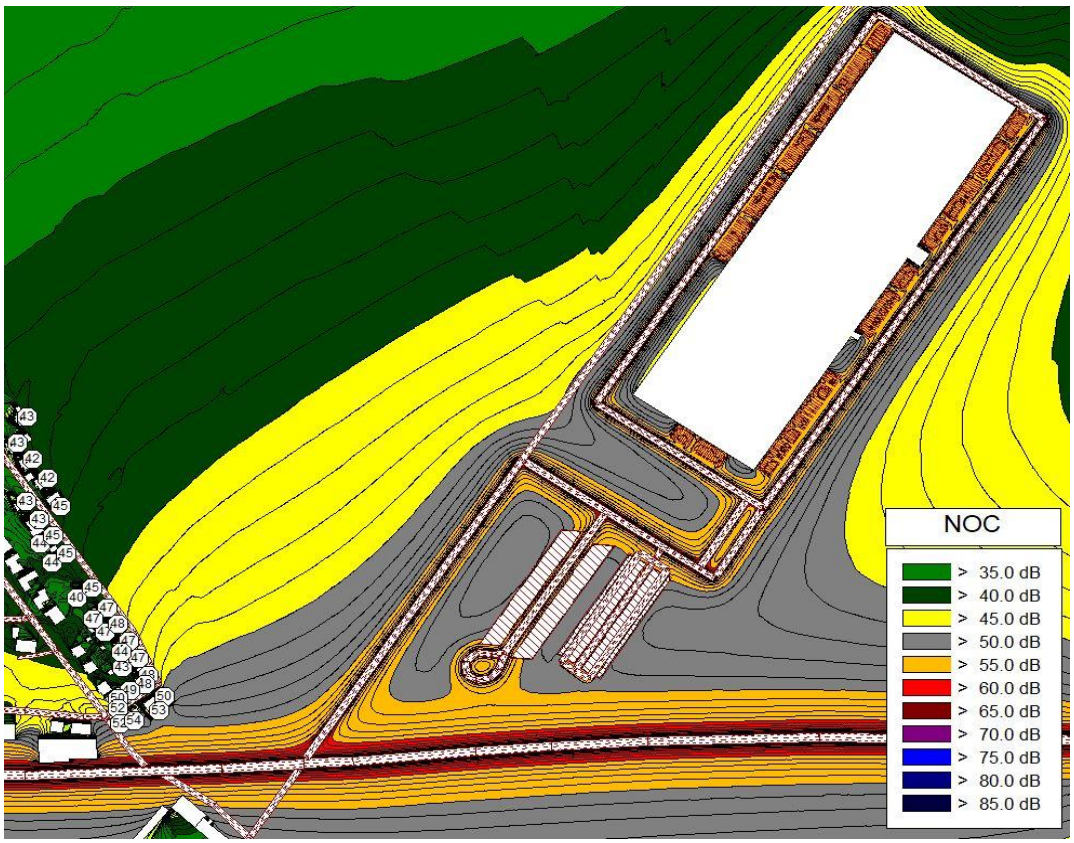
Na Obrázkoch 13 - 15 sa nachádzajú simulácie kumulatívnej dopravy vo výške 1,5 m nad terénom, ktoré reprezentujú vplyv hluku z príjazdu a odjazdu pozemnej dopravy v areáli, hluku zo statickej dopravy na parkovacích miestach na teréne a v nakladacích dokoch.



Obrázok 13 Simulácia kumulatívnej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 14 Simulácia kumulatívnej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval VEČER



Obrázok 15 Simulácia kumulatívnej dopravy – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval NOC

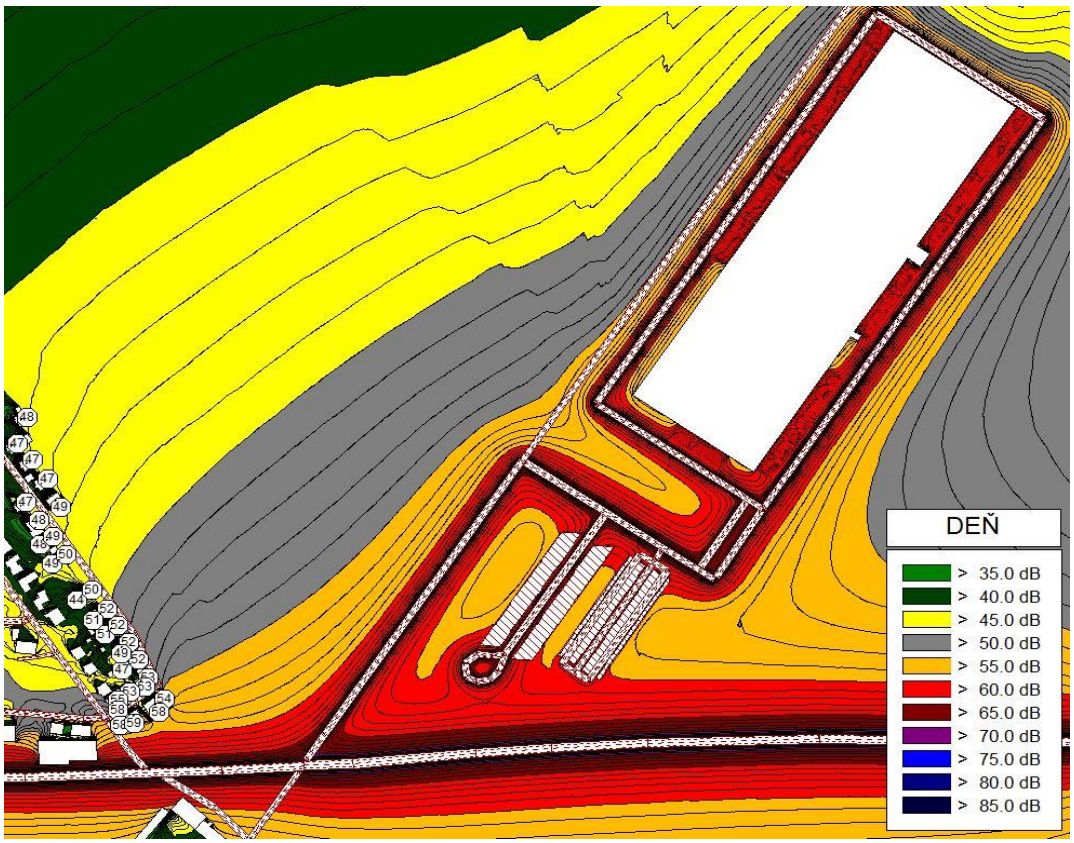
Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom dopravy na ceste I/63 v kombinácií s navýšenou dopravou logistického centra **budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy pre územie III. kategórie v referenčnom časovom intervale DEŇ a NOC, v referenčnom časovom intervale VEČER nebudú prekročené prípustné hodnoty podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..** Kombináciou pozemnej a statickej dopravy budú síce prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre územie III. kategórie pre hluk z dopravy, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou Logistického centra Blatná na Ostrove. **Logistické centrum tieto hodnoty navýši minimálne.**

Pre zníženie hluku z dopravy navrhujeme zníženie rýchlosti na ceste I/63 na maximálnu povolenú rýchlosť 70 km/h a prikázaný smer pre nákladnú dopravu z logistického centra smerom na Dunajskú Stredu a napojenie na rýchlostnú cestu R7 s výnimkou zásobovania okolitých prevádzok.

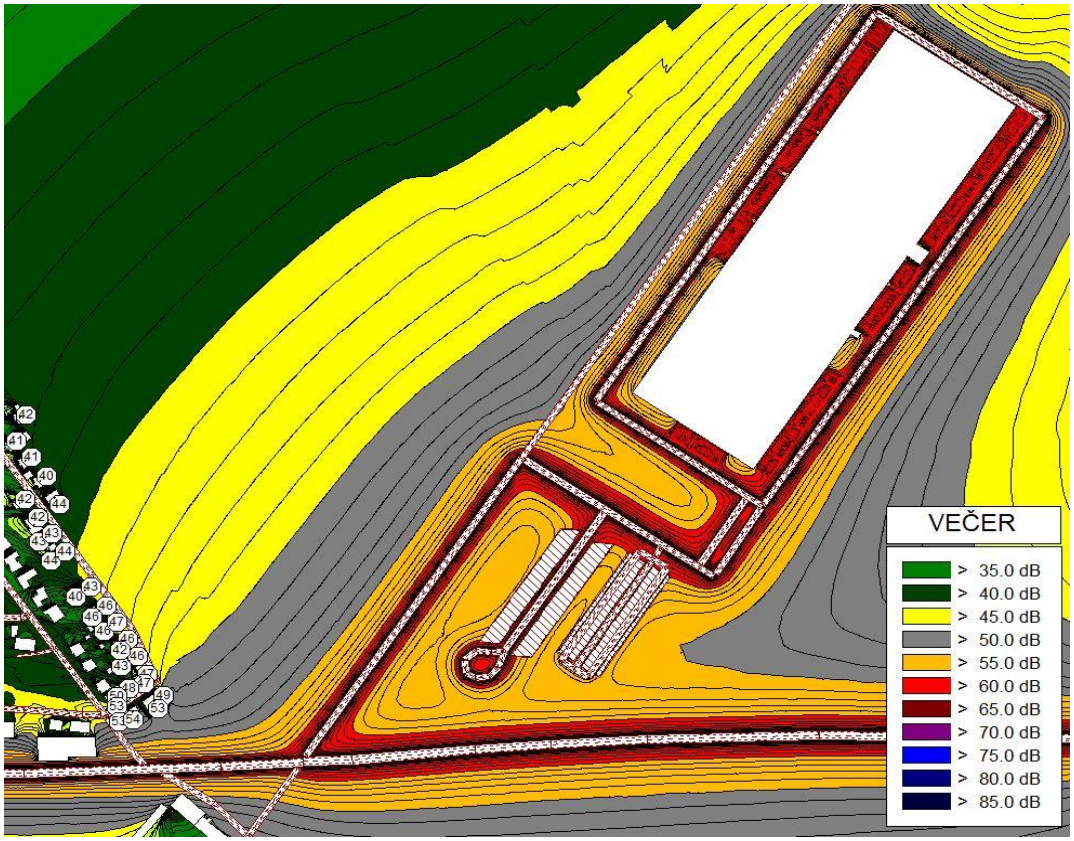
6.6. Akustické simulácie dopravy s navrhnutými reguláciami

Vo výpočtovom modeli bola regulovaná doprava na ceste I/63. Navrhovaná regulácia zahŕňa maximálnu povolenú rýchlosť 70 km/h od napojenia logistického centra na cestu I/63 po čerpaciu stanicu a prikázaný smer pre nákladnú dopravu z logistického centra smerom na Dunajskú Stredu a napojenie na rýchlostný cestu R7 s výnimkou zásobovania okolitých prevádzok.

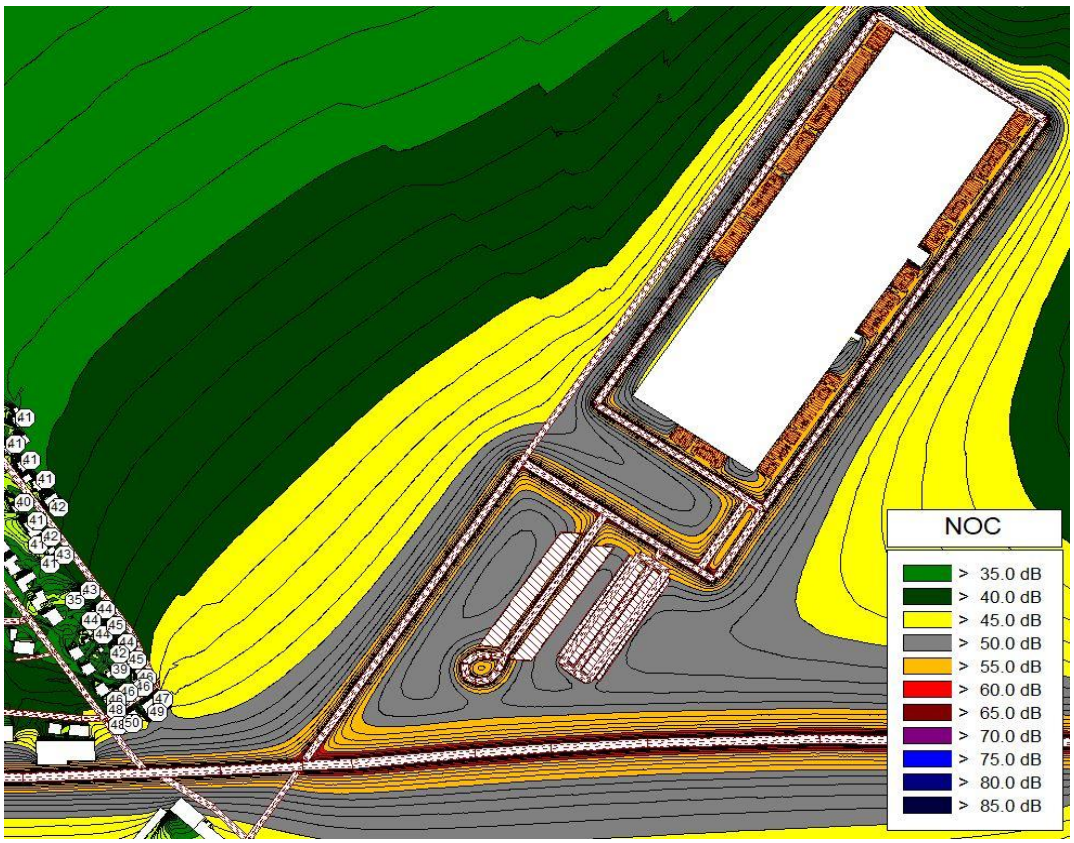
Na Obrázkoch 16 – 18 sa nachádza plošná hluková záťaž stavu po regulácií dopravy na ceste I/63 vo výške 1,5 m nad terénom pre všetky referenčné časové intervaly.



Obrázok 16 Simulácia dopravy po regulácii – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval DEŇ



Obrázok 17 Simulácia dopravy po regulácii – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval VEČER



Obrázok 18 Simulácia dopravy po regulácii – plošná hluková záťaž vypočítaná vo výške 1,5 m nad terénom a vypočítané hodnoty L_{Aeq} 2 m pred fasádami posudzovaných budov, pre referenčný časový interval NOC

Na základe výsledkov akustických simulácií je možné konštatovať, že vplyvom zdrojov hluku spôsobených dopravnými komunikáciami a po navrhovanej regulácií dopravy na ceste I/63 **budú hodnoty hluku z dopravy znížené na hraničné prípustné hodnoty hluku z dopravy pre územie III. kategórie v referenčných časových intervaloch DEŇ a NOC podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..**

7. Záver

Predmetom hlukovej štúdie je posúdenie vplyvu hluku spôsobeného novým logistickým centrom Blatná na Ostrove na okolité územie. Logistické centrum sa nachádza východne od obce Blatná na Ostrove v okrese Dunajská Streda v blízkosti ciest I/63 a rýchlostnej cesty R7. Hluková štúdia popisuje súčasné akustické podmienky na danom území a zároveň hodnotí plánovanú novú stavbu a jej vplyv na hlukové podmienky po realizácií. Vstupným podkladom pre vypracovanie štúdie sú výsledky merania hladín akustického tlaku spolu so sčítaním dopravy na ceste I/63 ako aj projektová dokumentácia budúceho logistického centra.

Na základe vykonaných predikcií hluku je možné konštatovať, že vplyvom hluku spôsobeného dopravou na ceste I/63 v kombinácií s navýšenou dopravou logistického centra **budú prekročené najvyššie prípustné hodnoty pre hluk z pozemnej dopravy pre územie III. kategórie v referenčnom časovom intervale DEŇ a NOC podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..** Kombináciou pozemnej a statickej dopravy budú síce prekročené najvyššie prípustné hodnoty hluku pre územie III. kategórie pre hluk z dopravy, avšak tieto hodnoty boli prekročené už pred výstavbou Logistického centra Blatná na Ostrove. **Logistické centrum tieto hodnoty navýši minimálne.**

Preto bolo navrhnuté a simuláciami overené riešenie na zabezpečenie **zníženia hluku z dopravy reguláciou dopravy a to znížením rýchlosti na ceste I/63 na maximálnu povolenú rýchlosť 70 km/h a prikázaný smer pre nákladnú dopravu z logistického centra smerom na Dunajskú Stredu a napojenie na rýchlostnú cestu R7 s výnimkou zásobovania okolitých prevádzok. Dodržaním navrhnutých opatrení budú hodnoty hluku z dopravy znížené na hraničné prípustné hodnoty hluku z dopravy pre územie III. kategórie v referenčných časových intervaloch DEŇ a NOC podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z..**

V ďalšom stupni PD bude tak isto potrebné zabezpečiť hlukové posúdenie stacionárnych zdrojov hluku (VZT/CHL) ktoré v tomto stupni PD ešte nie sú známe.

Štúdiu vypracoval: Ing. Peter Tomek – akustik

September 2022

AkuDesign s.r.o.
Maróthyho 6
811 06 Bratislava
IČO: 46824057
DIČ: 2023599853
IČ DPH: SK2023599853

Ing. Peter LOBOTKA, PhD.
autorizovaný stavebný inžinier
5449 * A1
Komplexné architektonické a inžinierske služby

Autorizačne overil: Ing. Peter Lobotka PhD.

September 2022

Príloha č. 6:

Dendrologické posúdenie

DENDROLOGICKÉ HODNOTENIE DREVÍN

Dendrologické hodnotenie drevín rastúcich na pozemkoch parc. č. 358/2, 359/4, 360/1, 361/6, 361/7, 361/14, 374/2, 374/12 v k. ú. Blatná na Ostrove

Mgr. Lucia Rapošová
Röntgenova 2, 851 01 Bratislava
IČO: 52 167 119
Tel.č.: 0904 324 497

Máj, 2024
Mgr. Lucia Rapošová

Obsah:

1. Základné údaje
2. Charakteristika lokality
3. Vymedzenie základných pojmov
4. Metodika spracovania
5. Vyhodnotenie údajov zistených pri terénnom mapovaní
6. Záverečné zhrnutie
7. Prílohy

1. Základné údaje

Objednávateľ: CZ Slovakia a.s., Dvořákovo nábrežie 8/A, 811 02 Bratislava

Spracovateľ: Mgr. Lucia Rapošová, Röntgenova 2, 851 01 Bratislava (v zozname odborne spôsobilých osôb pod č. F-211/2020)

Cieľ dendrologického posudku: Inventarizácia drevín a výpočet ich spoločenskej hodnoty

Umiestnenie: Kraj - Trnavský, Okres – Dunajská Streda, Obec – Blatná na Ostrove, k. ú. Blatná na Ostrove

Informácie o pozemkoch:

Parc. č.	List vlastníctva	Využitie pozemku	Vlastník/Správca
360/1	583	Zastavaná plocha a nádvorie	Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta 36, 817 15 Bratislava (Správca)
358/2, 374/2		Orná pôda	
361/6, 361/14, 374/12	1056	Orná pôda	CZ Slovakia a.s., Pomlejská 24, 931 01 Bratislava (Vlastník)
361/7	1051		
359/4	1071		Juraj Gál, Čečinová, 5367/22, 821 05 Bratislava

2. Charakteristika lokality

Mapovaná plocha sa nachádza mimo zastavané územie obce, popri komunikácii I. triedy medzi obcami Holice a Blatná na Ostrove. Pozemky boli v minulosti využívané ako orná pôda. Na severozápadnej hranici mapovaného územia sa nachádza spevnená komunikácia, ktorá je využívaná prevažne na rekreačné účely.

3. Vymedzenie základných pojmov

Metodika hodnotenia zelene sa zakladá na určení druhovej skladby drevín zakreslených v inventarizačnom pláne a zmeraní najdôležitejších parametrov – veľkosti/obvodu kmeňa, priemeru koruny a výšky. Zároveň sa hodnotí zdravotný stav drevín, ktorý je vyjadrený indexom poškodenia, konkretizovaný môže byť v poznámke. V poznámke sú zaznamenané ostatné dôležité, inde neuvedené skutočnosti tak, aby bolo možné dreviny hodnotiť komplexne.

Meranie veľkostných parametrov

Veľkosť stromov sa zisťuje meraním obvodu kmeňa vo výške 130 cm nad zemou. Pri stromoch, ktoré sa rozkonárujú vo výške menšej ako 130 cm, sa meria obvod kmeňa tesne pod jeho rozkonárením. V prípade merania obvodu kmeňa v inej výške ako 130 cm je výška, v ktorej bol obvod meraný, uvedená v tabuľke v stĺpci s hviezdičkou (*). Tento postup sa uplatňuje pri drevinách s obvodom kmeňa väčším ako 10 cm, nakoľko od veľkosti stromu – od jeho obvodu je odvodená jeho spoločenská hodnota, ktorá je súčasťou celkového hodnotenia drevín.

V prípade, že je potrebné inventarizovať aj dreviny s obvodom kmeňa menším alebo rovným ako 10 cm, uvádza sa, v zmysle platnej legislatívy, iba výška jedinca.

Výška stromov sa zisťuje meraním a vyjadruje sa v rozmedziach po 5 m.

Priemer koruny sa meria ako pôdorysný priemet koruny na terén a vyjadruje sa v rozmedziach po 2 m.

Veľkosť krov a krovitých porastov sa zisťuje meraním plošného priemetu vymedzeného jednotlivou alebo spoločnou korunou a meraním výšky krov. Pri zoskupení krovín rovnakého druhu sa vypočíta priemerná výška z nameraných hodnôt. Za ker sa považuje drevina s rozkonárenou stonkou spravidla už od bázy a za krovitý porast taká skupina krov, pri ktorej viac ako 50 % jednotlivých krov sa vzájomne korunami dotýka alebo spon medzi jednotlivými krami je menší ako 2 m.

Spoločenská hodnota drevín

Spoločenská hodnota drevín sa určuje podľa Prílohy č. 36 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 170/2021, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „príloha č. 36 Vyhlášky“) , podľa druhu drevín a ich veľkosti.

Samostatne je stanovená pre stromy s obvodom kmeňa menším alebo rovným ako 10 cm a to tak, že drevinám je pridelená spoločenská hodnota na základe výškovej kategórie, do ktorej patria. Stromy s obvodom kmeňa väčším ako 10 cm majú spoločenskú hodnotu stanovenú na základe konkrétneho obvodu kmeňa.

Spoločenská hodnota drevín sa ďalej upravuje prirážkovými indexmi (uvedenými v „prílohe č. 38 Vyhlášky“) tak, že sa spoločenská hodnota vynásobí súčinom prirážkových indexov.

Nižšie sú uvedené prirážkové indexy, ktoré sa zväčša používajú pri úprave spoločenskej hodnoty drevín rastúcich v mestskom prostredí:

prirážkový index a) ***0,1 – 0,4***

- ak je drevina odumretá (zohľadňuje sa jej biologická hodnota)

prirážkový index b) ***0,4***

- ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí nad 60% (ťažké poškodenie)

prirážkový index c) ***0,5***

- ak je jednoznačne preukázaný nepriaznivý vplyv dreviny na statiku budov alebo iných

objektov alebo drevín, ohrozenie prevádzkyschopnosti inžinierskych sietí, zatienenie nad hodnoty povolené normami alebo spôsobenie nadmernej vlhkosti budov alebo iných objektov
prirážkový index d) ***0,6***

- ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 26 - 60% (stredné poškodenie)

prirážkový index e) ***0,8***

- ak je drevina poškodená alebo je iným spôsobom znížená jej fyziologická hodnota v rozpätí 11 - 25% (slabé poškodenie),

prirážkový index f) ***0,9***

- ak ide o krátkoveké dreviny,

prirážkový index g) ***1,1***

- ak ide o dlhoveké dreviny,

prirážkový index h) ***1,3***

- ak drevina rastie v stromoradiach, v brehových porastoch, vo vetrolamoch, v parkoch, v botanických záhradách, v arborétach, v zoologických záhradách, v okolí priemyselných, poľnohospodárskych alebo iných hospodárskych objektov, v okolí sociálnych alebo zdravotníckych zariadení, v cintorínoch alebo je súčasťou verejnej zelene

prirážkový index i) ***1,4***

- ak drevina predstavuje taxón alebo taxonoid guľovitého, previsnutého alebo vertikálneho tvaru, taxón s odlišnosťou v tvare alebo farbe listov alebo kvetov, taxón pomaly rastúci a zakrslý alebo taxón vzácny z hľadiska introdukcie alebo taxonomicky alebo geograficky vzácny

4. Metodika spracovania

Základnou časťou predkladaného prieskumu je inventarizácia stromov, ktoré rastú pozdĺž komunikácie I. triedy medzi obcami Holice a Blatná na Ostrove a pozdĺž spevnenej komunikácie nachádzajúcej sa na severozápadnej hranici pozemkov, na ktorej je plánovaná nová cyklotrasa.

Terénny prieskum na pozemkoch parc. č. 358/2, 359/4, 360/1, 361/6, 361/7, 361/14, 374/2, 374/12 v k. ú. Blatná na Ostrove bol realizovaný počas mesiaca máj 2024. Samotnej inventarizácii stromov predchádzali prípravné práce, počas ktorých boli zabezpečené podklady (v tomto prípade katastrálna mapa v DWG formáte) a vykonaná ohliadka terénu.

Vlastná inventarizácia drevín pozostávala z dvoch fáz:
- terénny prieskum,
- spracovanie terénnych poznatkov.

Časť pozemkov (pozemky parc. č. 358/2, 374/2, 361/6, 361/14, 374/12, 361/7, 359/4 v k.ú. Blatná na Ostrove), na ktorých prebiehal terénny prieskum, sú v listoch vlastníctva definované ako „orná pôda". Na základe tejto skutočnosti bolo potrebné na uvedených pozemkoch inventarizovať všetky dreviny, nakoľko pri možnom výrube drevín sa v zmysle § 47, ods. 5) zákona *na dreviny rastúce na ornej pôde nevzťahuje ustanovenie z § 47, ods. 4, písm. a)*, t. zn.

že v takomto území podlieha vydaniu súhlasu na výrub každá rastúca drevina bez ohľadu na obvod kmeňa, v prípade kríkov bez ohľadu na rozlohu.

Vzhľadom na to, že počas vykonávania terénneho prieskumu nebolo možné presne identifikovať hranice ornej pôdy (tento údaj bolo možné upraviť v podklade až na základe geodetického zamerania), boli v lokalite inventarizované všetky dreviny bez ohľadu na ich rozmery.

Z vyššie uvedených požiadaviek na realizáciu terénneho prieskumu boli dreviny inventarizované v zmysle nasledovných bodov:

- merané boli všetky dreviny, ktoré bolo možné identifikovať v poraste,
- pri stromoch, ktoré rastú jednotlivo a ich obvod je menší alebo rovný 10 cm, bola zaznamenaná ich výška podľa veľkostných kategórií uvedených v Prílohe č. 36 Vyhlášky a bolo im pridelené poradové číslo,
- pri stromoch, ktorých obvod kmeňa je menší alebo rovný 10 cm a rastú v skupinách, bol zaznamenaný počet kusov v určenej ploche a priemerná výška jedincov na tejto ploche, takéto jedince sú potom uvedené v samostatnej tabuľke – stromové skupiny a jednotlivé skupiny sú označené „SX“,
- pri stromoch, ktorých obvod kmeňa je väčší ako 10 cm, bol zaznamenaný obvod kmeňa, výška a priemer koruny.

Samotné terénne práce pozostávali z lokalizácie stromov do katastrálnej mapy, vizuálneho zhodnotenia parametrov a zdravotného stavu stromov, zaznamenania jednotlivých vlastností stromov.

Všetkým mapovaným stromom bol odmeraný obvod kmeňa vo výške 130 cm nad zemou, prípadne v mieste rozkonárenia, odhadom zistená výška a priemer koruny.

Pri priraďovaní indexu poškodenia sa vychádzalo z vizuálnej kontroly koreňových nábehov, kmeňa a koruny každého stromu.

Výstupom z terénneho prieskumu je komplexný zoznam stromov uvedených v inventarizačnej tabuľke a grafický výstup, pričom inventarizačná tabuľka obsahuje nasledovné údaje:

- poradové číslo
- určenie druhu- latinský a slovenský názov druhu
- určenie veľkostných parametrov stromov s obvodom väčším ako 10 cm - obvod kmeňa vo výške 130 cm nad zemou (príp. v mieste rozkonárenia), výška stromov, šírka koruny (príp. plocha krov, výška krov)/určenie veľkostných parametrov stromov s obvodom kmeňa menším alebo rovným 10 cm – výška jedinca (pri väčšej skupine aj počet jedincov)
- poznámka
- spoločenská hodnota dreviny
- prirážkové indexy
- upravená spoločenská hodnota dreviny

Sumarizáciou vizuálnej kontroly všetkých mapovaných stromov sú inventarizačné tabuľky uvedené v Prílohe č. 1. V tabuľkách sú uvedené údaje potrebné k výpočtu spoločenskej hodnoty drevín a ostatné relevantné parametre pre zachytenie zistených skutočností.

K tabuľkám je pre lepšiu orientáciu v teréne vyhotovený mapový podklad so zakreslením mapovaných drevín (označenie na mape zodpovedá poradovému číslu alebo písmenu dreviny v tabuľkách), ktorý je v Prílohe č. 2. Mapový podklad je vzhľadom na veľkosť mapovaného územia rozdelený do 6 výsekov s ozn. A-F.

5. Vyhodnotenie údajov zistených pri terénnom mapovaní

Samotné vyhodnotenie údajov zistených pri terénnom mapovaní je kvôli prehľadnosti rozdelené do dvoch tematických okruhov:

- počet drevín a druhové zloženie,
- zdravotný stav drevín.

Počet drevín a druhové zloženie

V určenom priestore bolo celkovo zmapovaných 73 ks stromov, 4 stromové skupiny a 8 kríkov a kríkových skupín. Z uvedeného počtu stromov je 18 ks s obvodom kmeňa menším ako 40 cm a 55 ks s obvodom kmeňa rovným alebo väčším ako 40 cm. Kríky a kríkové skupiny sa tu nachádzajú nasledovne – 2 ks s rozlohou nad 20 m^2 a 6 ks s rozlohou menšou ako 20 m^2.

V druhovom zložení sa nachádzajú listnaté dreviny: *Cerasus domestica* (29 ks), *Juglans regia* (32 ks), *Morus alba* (3 ks), *Populus x canescens* (1 ks), *Prunus cerasifera* (2 ks), *Ulmus carpinifolia* (6 ks). Staršie jedince boli v minulosti vysadené pozdĺž komunikácií nachádzajúcich sa v severozápadnej a južnej časti mapovaného územia, mladšie jedince sa v danom priestore prirodzene rozšírili.

Pozdĺž spevnenej komunikácie na severozápadnej hranici, ktorá v súčasnosti slúži najmä na rekreačné účely, prevláda v línii druh *Cerasus domestica*, popri komunikácii medzi obcami Holice a Blatná na Ostrove je to druh *Juglans regia*.

Popis početných druhov:

Cerasus domestica (čerešňa domáca) – stredne veľký strom dorastajúci do výšky 20 m , s pravidelne guľatou korunou. Kmeň býva veľmi hrubý. Kôra je červenkastohnedosivá, lesklá, borka sa odlupuje v priečnych pásoch. Listy sú striedavé, obráteno vajcovité, až podlhovasto oválne, s úzkym nasadeným hrotom, dlhé asi 7 - 15 cm, široké asi 4 – 8 cm, nepravidelne zúbkaté. Kvety sú dlhostopkaté, s priemerom 3 cm, biele, s 5 korunnými lupienkami, zoskupené do okolíkov, kvitnú tesne pred olistením alebo spolu s listami. Plodom je okrúhla, jedlá červená kôstkovica s priemerom asi 1 cm.

Juglans regia (orech kráľovský) – opadavý strom so širokou, guľovito klenutou korunou. Kmeň sa zväčša rozkonáruje nízko nad zemou. Kôra stromov je hladká a sivá, neskôr trhlinovitá. Listy sú striedavé, nepárnoperovito zložené, dlhé 20 – 40 cm. Samčie kvety sú usporiadané do jahniad dlhých 3 – 10 cm, samičie kvety sú nenápadné, rastú na koncoch mladých výhonkov, zväčša po 2 – 5. Plod je pukavá kôstkovica. Uprednostňuje hlboké, vápnité humózne pôdy so stálou vlhkosťou.

Populus (topole) - druhy rodu Populus charakterizujeme ako listnaté, opadavé, veľmi rýchlo rastúce stromy. Sú dvojdomé, kvety majú usporiadané v jahňadách. Kvety sú drobné, na báze so šikmo pohárovitým terčom. Plod je 2-4 chlopňová tobolka. Tobolky sú zostavené do jahniad.

V dobe zrelosti sú celé samičie jahňady obalené bielym vatovitým páperím. Pri dozrievaní sa rozpadajú a znečisťujú svoje bezprostredné i vzdialenejšie okolie.
Prunus sp. (slivka) - rozložitý ker alebo strom s voľnou korunou, vysoký 4-8 m, so zelenými, len spočiatku chlpatými konármi. Niekedy je aj tŕnitý a vzhľadom veľmi podobný trnke. Listy elipsovité až podlhovastovajcovité, dlhé 4-7 cm, trocha končisté, nerovnakopílkovité alebo plytko vrúbkované, na vrchnej strane holé, lesklé, tmavozelené, na spodnej strane svetlejšie a matné. Kvety biele, s priemerom asi 2 cm, zvyčajne jednotlivé, zriedkavejšie po 2-3(-5), na krátkych konárikoch. Rastie na svahoch, v krovinách a v lesných lemoch. Často sa vysádza v záhradách a parkoch. Pôvodne sa vyskytuje od Sibíri cez kaukazské krajiny až do severných oblastí Balkánskeho polostrova. Na mnohých miestach opakovane splanieva.

Zdravotný stav drevín

Celkový zdravotný stav mapovaných drevín je ovplyvnený vyšším vekom jedincov a skutočnosťou, že rastú popri komunikáciách, kde je prioritou zachovať bezpečnosť cestnej prevádzky. Z tohto dôvodu boli dreviny v línii popri ceste medzi obcami opakovane upravované a bol u nich vykonávaný rez na zachovanie podjazdnej výšky. V línii popri komunikácii slúžiacej na rekreáciu sa nachádza viacero prestarnutých jedincov, ktoré majú polámanú a preschnutú korunu, ale aj napriek tomu plnia svoju ekologickú funkciu v danej lokalite.

Zdravé dreviny bez viditeľného výrazného poškodenia (index poškodenia 1) tvoria 30,1% z celkového porastu (22 ks). Ide o jedince, pri ktorých nebolo zaznamenané výrazné poškodenie kmeňa ani koruny, môžu však mať preschnuté spodné konáre z dôvodu ich rastu v nevhodnej blízkosti iných drevín, prípadne môže ísť o dreviny, ktoré rastú nahnuto alebo majú krivý kmeň, či jednostrannú korunu, čo však nemá výrazný vplyv na ich zdravotný stav.

Pri 26 ks drevín v poraste, čo tvorí 35,6 %, bolo zaznamenané slabé poškodenie (index 0,8). Pri týchto drevinách sa väčšinou jedná o poškodenie spôsobené zrezaním spodných konárov na zabezpečenie podjazdnej výšky, mierne preschnutú korunu (aj mimo zapojenia), prípadne staršie rany na kmeni a dutiny.

Stredné poškodenie sa vyskytuje na 19,2% mapovaných drevín (14 ks) – index poškodenia 0,6. Charakteristickým poškodením sú zrezané a ulomené kostrové konáre, pričom tieto miesta slúžia ako brána pre vstup patogénov. Na týchto miestach sa pri viacerých jedincoch nachádzajú huby.

Zvyšných 11 ks drevín (15,1 %) na pozemku má ťažké poškodenie spôsobené ulomenou korunou, príp. sú úplne vyschnuté (index poškodenia 0,4-0,1).

6. Záverečné zhrnutie

Na pozemkoch parc. č. 358/2, 359/4, 360/1, 361/6, 361/7, 361/14, 374/2, 374/12 v k. ú. Blatná na Ostrove bolo celkovo zmapovaných **73 ks stromov** (18 ks s obvodom kmeňa menším ako 40 cm a 55 ks s obvodom kmeňa rovným alebo väčším ako 40 cm), **4 stromové skupiny a 8 kríkov a kríkových skupín** (2 ks s rozlohou nad 20 m^2 a 6 ks s rozlohou menšou ako 20 m^2).

Dreviny rastú v líniách popri existujúcich komunikáciách, ich zdravotný stav odzrkadľuje ich vek (jedná sa o prevažne o dospelé produkčné dreviny) a skutočnosť, že boli opakovane upravované tak, aby bola zachovaná bezpečnosť cestnej premávky.

Pri výpočte spoločenskej hodnoty boli použité prirážkové indexy v zmysle Prílohy č. 36 Vyhlášky, ktoré zohľadnili vek, zdravotný stav jedincov a pri niektorých jedincoch skutočnosť, že stromy boli vysadené v línii popri komunikácii.

Celková spoločenská hodnota mapovaných drevín je po pridaní prirážkových indexov 61 322,84 € (spoločenská hodnota samostatne meraných stromov je 56 481,44 €, spoločenská hodnota stromových skupín je 2 415 € a spoločenská hodnota kríkov a kríkových skupín je 2 426,40 €) .

Mgr. Lucia Rapošová
Röntgenova 2, 851 01 Bratislava
IČO: 52 167 119
Tel.č.: 0904 324 497

V Bratislave, 7.5. 2024

Mgr. Lucia Rapošová

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 – Inventarizačné tabuľky

- Tab. č. 1 - Inventarizačná tabuľka samostatne meraných stromov
- Tab. č. 2 - Inventarizačná tabuľka stromových skupín
- Tab. č. 3 – Inventarizačná tabuľka kríkov a kríkových skupín

Príloha č. 2 – Mapový podklad:

- Celkový pohľad na mapovanú územie
- Výsek A mapovaného územia
- Výsek B mapovaného územia
- Výsek C mapovaného územia
- Výsek D mapovaného územia

Príloha č. 3 - fotodokumentácia

PRÍLOHA Č. 1

Tab. č. 1: Inventarizačná tabuľka samostane meraných stromov

Por. č.	Latinský názov	Slovenský názov	Pozemok parc. č.	Obvod kmeňa			Výška	Šírka koruny	Poznámka	Spoločenská hodnota	Prirážkové indexy			Spoločenská hodnota upravená
											vek	stromo-radie	poško-denie	
1	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	61	cm		0-5	4-6	výmladky	691,00 €	1	1,3	1	898,30 €
2	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	69	cm	80	0-5	4-6	zrezané kostrové konáre, vrastený hák, poškodenie na kmeni	691,00 €	1	1,3	0,8	718,64 €
3	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	151	cm	110	5-10	6-8	zrezaný kmeň, huby, výletové otvory	1 612,00 €	1	1,3	0,6	1 257,36 €
4	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	35	cm	100	0-5	2-4	výmladky, zrezaný kostrový konár	276,00 €	1	1	1	276,00 €
5	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	34	cm		0-5	2-4	výmladky	276,00 €	1	1	1	276,00 €
6	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	170	cm	120	5-10	8-10	zrezaný kostrový konár, zrezané konáre v korune	1 796,00 €	1	1,3	0,6	1 400,88 €
7	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	61	cm	100	5-10	4-6		691,00 €	1	1,3	1	898,30 €
8	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	128	cm		5-10	6-8	zrezané kostrové konáre	1 474,00 €	1	1,3	0,8	1 532,96 €
9	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	165	cm		5-10	10-12	ulomený kostrový konár, huby	1 796,00 €	1	1,3	0,6	1 400,88 €
10	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	160	cm		5-10	6-8	zrezané kostrové konáre, huby	1 612,00 €	1	1,3	0,6	1 257,36 €
11	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	178	cm	50	5-10	14-16	zrezané kostrové konáre	1 796,00 €	0,9	1,3	0,8	1 681,06 €
12	Juglans regia	Orech kráľovský	361/7	70	cm		5-10	4-6	poškodenie na kmeni v dolnej tretine, ulomená časť koruny	691,00 €	1	1,3	0,6	538,98 €
13	Juglans regia	Orech kráľovský	358/2	151	cm	10	5-10	6-8	dvojkmeň, zrezané kostrové konáre, poškodenie na kmeni	1 612,00 €	1	1,3	0,8	1 676,48 €
14	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	145	cm	60	5-10	8-10	zrezané kostrové konáre	1 612,00 €	0,9	1,3	0,8	1 508,83 €
15	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	127	cm	40	0-5	8-10	zrezané kostrové konáre, preschnutá	1 474,00 €	0,9	1,3	0,6	1 034,75 €
16	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	105	cm	70	0-5	6-8	zrezané kostrové konáre, dutiny, preschnutá	1 198,00 €	0,9	1,3	0,8	1 121,33 €
17	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	132	cm	70	0-5	0-2	suchá	1 612,00 €	0,9	1,3	0,2	377,21 €
18	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	80	cm	90	0-5	0-2	suchá	783,00 €	0,9	1,3	0,1	91,61 €
19	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	135	cm	80	0-5	6-8	preschnutá, zrezané konáre	1 612,00 €	0,9	1,3	0,6	1 131,62 €
20	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	100	cm	120	0-5	6-8	zrezané kostrové konáre, preschnutá	1 059,00 €	0,9	1,3	0,8	991,22 €

21	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	102	cm	100	0-5	4-6	suchá	1 198,00 €	0,9	1,3	0,1	140,17 €
22	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	172	cm	90	5-10	10-12	preschnutá	1 796,00 €	0,9	1,3	0,8	1 681,06 €
23	Prunus cerasifera	Slivka čerešňoplodá	358/2	87	cm	0	0-5	4-6	viackmeň	921,00 €	0,9	1,3	1	1 077,57 €
24	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	121	cm	100	0-5	6-8	suchá	1 474,00 €	0,9	1,3	0,2	344,92 €
25	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	146	cm	10	0-5	0-2	suchá	1 612,00 €	0,9	1,3	0,2	377,21 €
26	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	358/2	139	cm		0-5	4-6	ulomená koruna, poškodenie na kmeni	1 612,00 €	0,9	1,3	0,4	754,42 €
27	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	361/6	136	cm		0-5	6-8	ulomené kostrové konáre, poškodenie na kmeni, preschnutá	1 612,00 €	0,9	1,3	0,6	1 131,62 €
28	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	361/14	99	cm		5-10	6-8		1 059,00 €	0,9	1,3	0,8	991,22 €
29	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	361/14	97	cm	10	0-5	4-6	suchá	1 059,00 €	0,9	1,3	0,2	247,81 €
30	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	361/14	172	cm	110	5-10	8-10	ulomené kostrové konáre, poškodenie na kmeni, preschnutá	1 796,00 €	0,9	1,3	0,8	1 681,06 €
31	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	361/14	168	cm		5-10	6-8	ulomená časť koruny	1 796,00 €	0,9	1,3	0,4	840,53 €
32	Morus alba	Moruša biela	361/14	88	cm	10	0-5	4-6	viackmeň	921,00 €	1	1	1	921,00 €
33	Prunus cerasifera	Slivka čerešňoplodá	374/12	53	cm	100	0-5	4-6		599,00 €	0,9	1,3	1	700,83 €
34	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/12	114	cm		0-5	6-8	ulomená koruna, poškodenie na kmeni	1 336,00 €	0,9	1,3	0,4	625,25 €
35	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/12	78	cm	110	5-10	6-8		783,00 €	0,9	1,3	1	916,11 €
36	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	83	cm	60	0-5	4-6		921,00 €	0,9	1,3	1	1 077,57 €
37	Populus x canescens	Topoľ sivý	374/2	212	cm		15-20	8-10		2 073,00 €	0,9	1,3	1	2 425,41 €
38	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/12	67	cm	60	0-5	4-6	krivá	691,00 €	0,9	1,3	1	808,47 €
39	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	148	cm		5-10	6-8	ulomené kostrové konáre, dutiny	1 612,00 €	0,9	1,3	0,6	1 131,62 €
40	Morus alba	Moruša biela	374/2	59	cm		0-5	2-4		599,00 €	1	1,3	1	778,70 €
41	Morus alba	Moruša biela	374/2	40	cm		0-5	2-4		322,00 €	1	1,3	0,8	334,88 €
42	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	175	cm		5-10	4-6	rozsiahla otvorená dutina pozdĺž celého kmeňa	1 796,00 €	0,9	1,3	0,4	840,53 €
43	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	45	cm	110	0-5	2-4	krivá, jednostranná koruna	415,00 €	0,9	1,3	1	485,55 €
44	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	97	cm	10	5-10	2-4	dvojkmeň	1 059,00 €	0,9	1,3	1	1 239,03 €
45	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	54	cm		5-10	2-4		599,00 €	0,9	1,3	1	700,83 €
46	Juglans regia	Orech kráľovský	374/2	50	cm	110	5-10	4-6		507,00 €	1	1,3	1	659,10 €
47	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	168	cm		0-5	10-12	dutiny, polámaná koruna,	1 796,00 €	0,9	1,3	0,6	1 260,79 €
48	Cerasus domestica	Čerešňa domáca	374/2	87	cm	120	0-5	4-6	výrazne preschnnutá, polámaná	921,00 €	0,9	1,3	0,4	431,03 €
49	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	38	cm	60	0-5	2-4		322,00 €	1	1,3	0,8	334,88 €
50	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	60	cm	0	5-10	0-2		599,00 €	1	1,3	0,8	622,96 €

51	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	115	cm		5-10	6-8	zrezané kostrové konáre	1 336,00 €	1	1,3	0,8	1 389,44 €
52	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	111	cm		0-5	4-6	zrezané kostrové konáre	1 336,00 €	1	1,3	0,8	1 389,44 €
53	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	18	cm	90	0-5	0-2	zrezané kostrové konáre	184,00 €	1,1	1	0,8	161,92 €
54	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	20	cm	90	0-5	0-2	zrezané kostrové konáre	184,00 €	1,1	1	0,8	161,92 €
55	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	19	cm	90	0-5	0-2	zrezané kostrové konáre	184,00 €	1,1	1	0,8	161,92 €
56	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	18	cm	90	0-5	0-2	zrezané kostrové konáre	184,00 €	1,1	1	0,8	161,92 €
57	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	11	cm	90	0-5	0-2	zrezané kostrové konáre	92,00 €	1,1	1	0,8	80,96 €
58	Ulmus minor	Brest hrabolistý	360/1	18	cm		0-5	0-2		184,00 €	1,1	1	1	202,40 €
59	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	99	cm	120	0-5	2-4	poškodenie v mieste rozkonárenia, dutiny, zrezané kostrové konáre	1 059,00 €	1	1,3	0,6	826,02 €
60	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	111	cm	10	0-5	2-4	viackmeň, zrezané kostrové konáre	1 336,00 €	1	1,3	0,8	1 389,44 €
61	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	72	cm		5-10	4-6	zrezané kostrové konáre	783,00 €	1	1,3	0,8	814,32 €
62	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	130	cm		5-10	2-4	zrezané kostrové konáre, preschnutá, dutiny	1 474,00 €	1	1,3	0,6	1 149,72 €
63	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	16	cm	100	0-5	0-2		138,00 €	1	1,3	0,8	143,52 €
64	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	18	cm	100	0-5	0-2		184,00 €	1	1	0,8	147,20 €
65	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	15	cm	100	0-5	0-2		138,00 €	1	1	0,8	110,40 €
66	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	19	cm	100	0-5	0-2		184,00 €	1	1	0,8	147,20 €
67	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	90	cm		0-5	4-6	preschnutá, zrezané kostrové konáre	921,00 €	1	1,3	0,6	718,38 €
68	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	30	cm	90	0-5	2-4		230,00 €	1	1	1	230,00 €
69	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	106	cm	100	0-5	2-4	otvorená dutina, poškodenie kostrových konárov	1 198,00 €	1	1,3	0,6	934,44 €
70	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	14	cm		0-5	0-2		115,00 €	1	1	1	115,00 €
71	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	15	cm		0-5	0-2		138,00 €	1	1	1	138,00 €
72	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	15	cm		0-5	0-2		138,00 €	1	1	1	138,00 €
73	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	16	cm		0-5	0-2		138,00 €	1	1	1	138,00 €
Celková spoločenská hodnota stromov														**56 481,44 €**

Tab. č. 2: Inventarizačná tabuľka stromových skupín

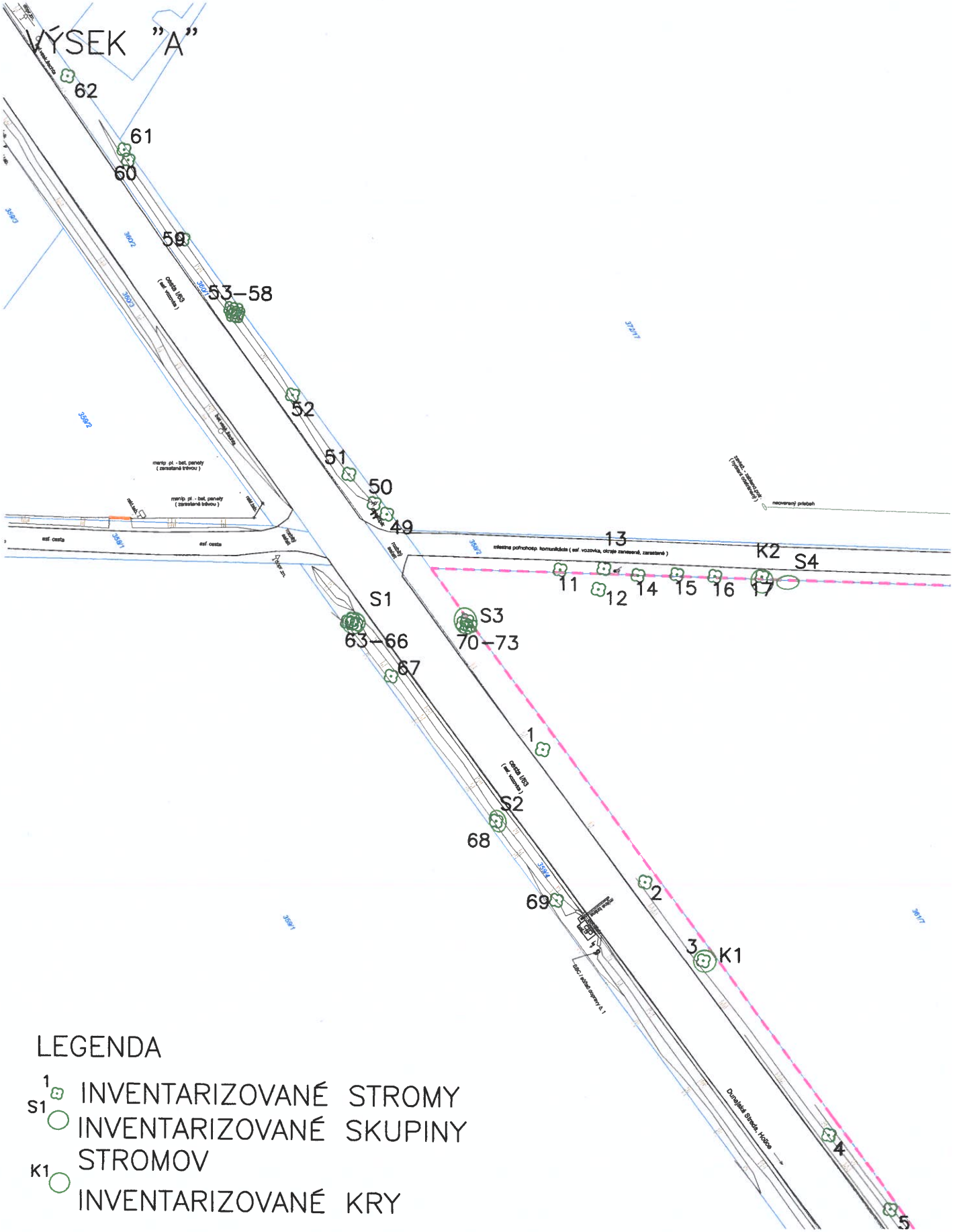
Por. č.	Latinský názov	Slovenský názov	Parc.č.	Počet kusov	Výška	Spoločenská hodnota	Prirážkové indexy		Spoločenská hodnota upravená
							vek	poško-denie	
S1	Juglans regia	Orech kráľovský	359/4	7	do 200 cm	483	1	1	483,00 €
S2	Juglans regia	Orech kráľovský	359/4	10	do 200 cm	690	1	1	690,00 €
S3	Juglans regia	Orech kráľovský	360/1	12	do 200 cm	828	1	1	828,00 €
S4	Juglans regia	Orech kráľovský	358/2	6	do 200 cm	414	1	1	414,00 €
Celková spoločenská hodnota stromových skupín									**2 415,00 €**

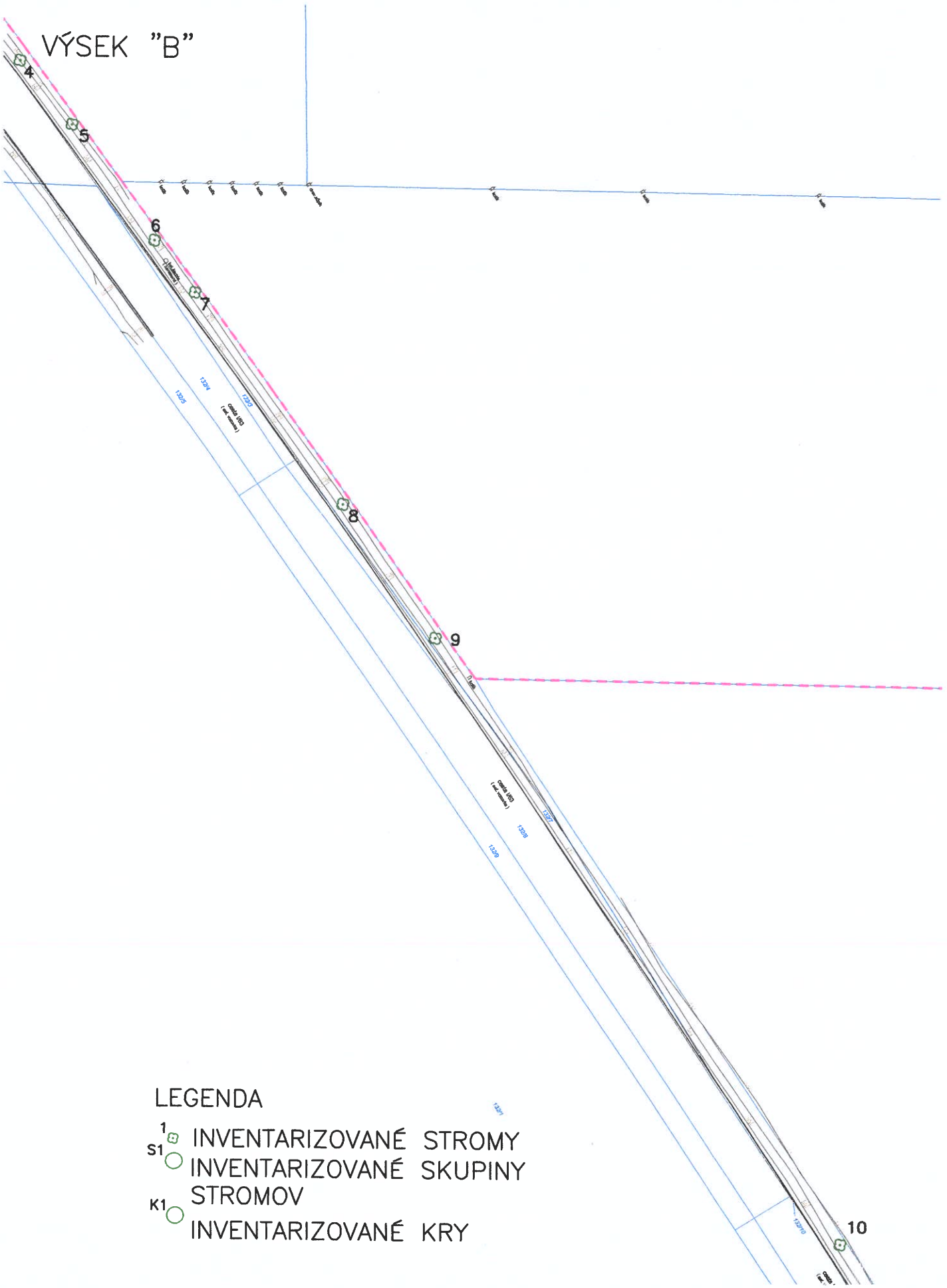
Tab. č. 3: Inventarizačná tabuľka kríkov a kríkových skupín

Por. č.	Latinský názov	Slovenský názov	Parc.č.	Plocha	Výška	Spoločenská hodnota	Prirážkové indexy		Spoločenská hodnota upravená
							vek	poško-denie	
K1	Sambucus nigra	Baza čierna	360/1	10	150-300 cm	184,00 €	0,9	1	165,60 €
K2	Rosa canina	Ruža šípová	358/2, 361/7	4	100-150 cm	74,00 €	0,9	1	66,60 €
K3	Sambucus nigra	Baza čierna	358/2, 361/6	15	nad 300 cm	391,00 €	0,9	1	351,90 €
K4	Sambucus nigra	Baza čierna	358/2, 361/6	6	nad 300 cm	276,00 €	0,9	1	248,40 €
K5	Sambucus nigra	Baza čierna	358/2, 361/6	15	nad 300 cm	391,00 €	0,9	1	351,90 €
K6	Sambucus nigra	Baza čierna	358/2, 361/14	15	150-300 cm	276,00 €	0,9	1	248,40 €
K7	Sambucus nigra, Rosa canina, Euonymus europaeus	Baza čierna, Ruža šípová, Bršlen európsky	352/2, 374/12	30	nad 300 cm	736,00 €	0,9	1	662,40 €
K8	Sambucus nigra, Rosa canina, Crataegus monogyna	Baza čierna, Ruža šípová, Hloh jednosemenný	352/2, 374/12	20	150-300 cm	368,00 €	0,9	1	331,20 €
Celková spoločenská hodnota krov									**2 426,40 €**

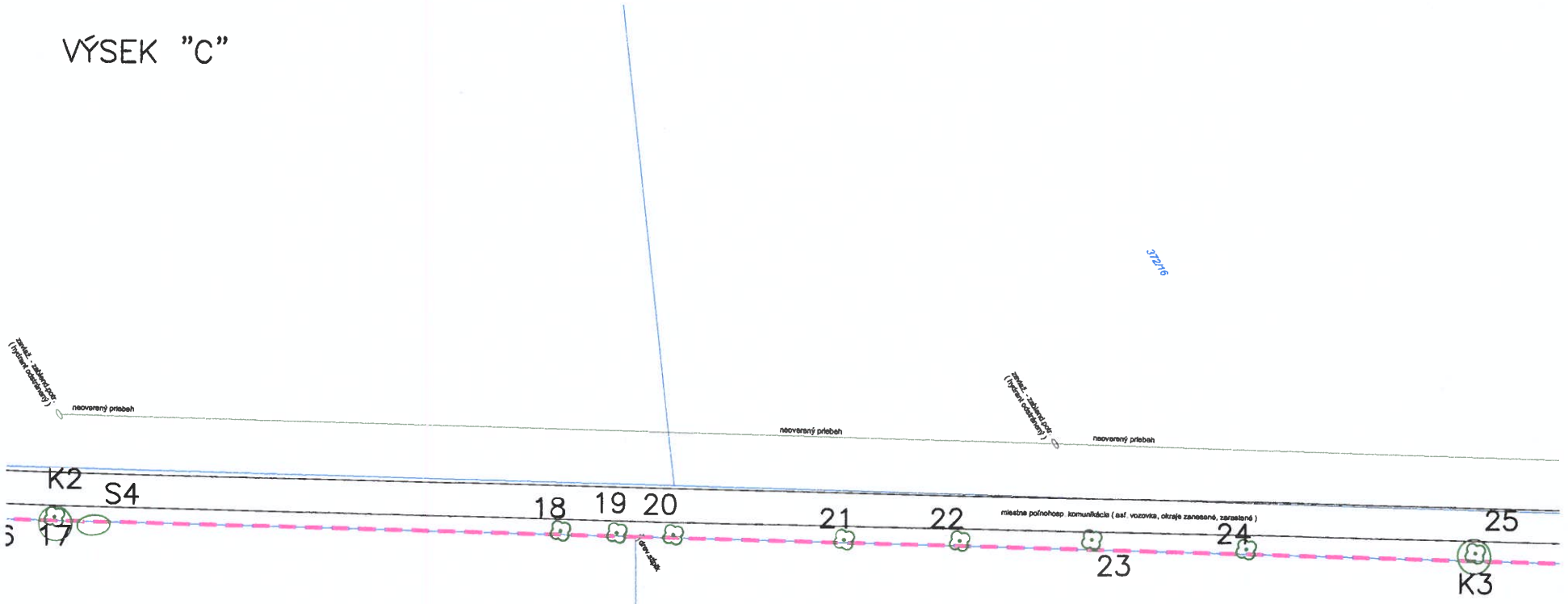
PRÍLOHA Č.2




ÚSEK "A"
62
61
60
59
53–58
52
51
50
49
13
K2
S4
11
12
14
15
16
17
S1
63–66
67
S3
70–73
1
S2
68
69
2
3
K1
4
5
LEGENDA
INVENTARIZOVANÉ STROMY
INVENTARIZOVANÉ SKUPINY STROMOV
INVENTARIZOVANÉ KRY


VÝSEK "B"
4
5
6
7
8
9
10
LEGENDA
1 INVENTARIZOVANÉ STROMY
S1 INVENTARIZOVANÉ SKUPINY
K1 INVENTARIZOVANÉ KRY

VÝSEK "C"



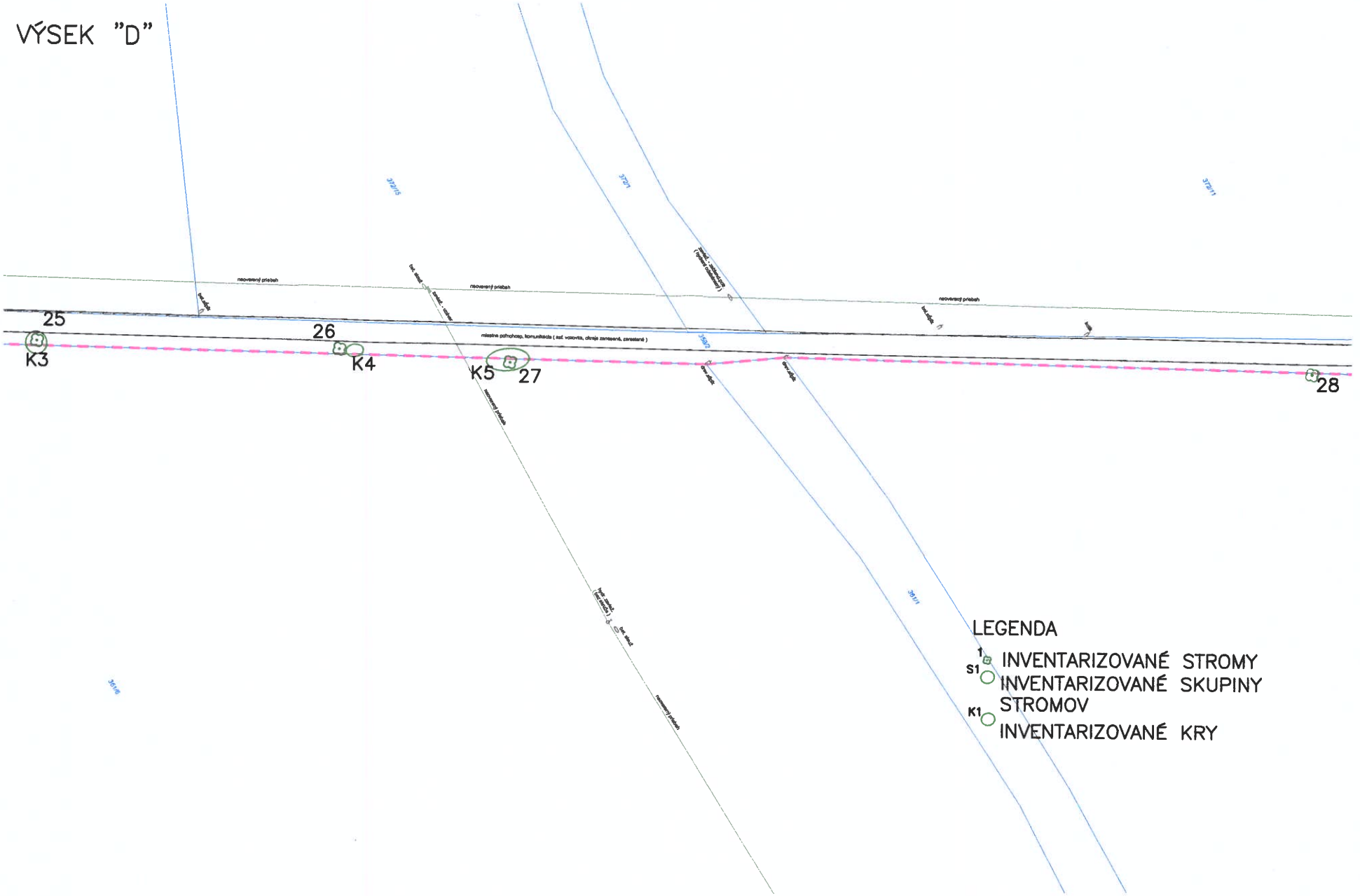
LEGENDA

1 INVENTARIZOVANÉ STROMY

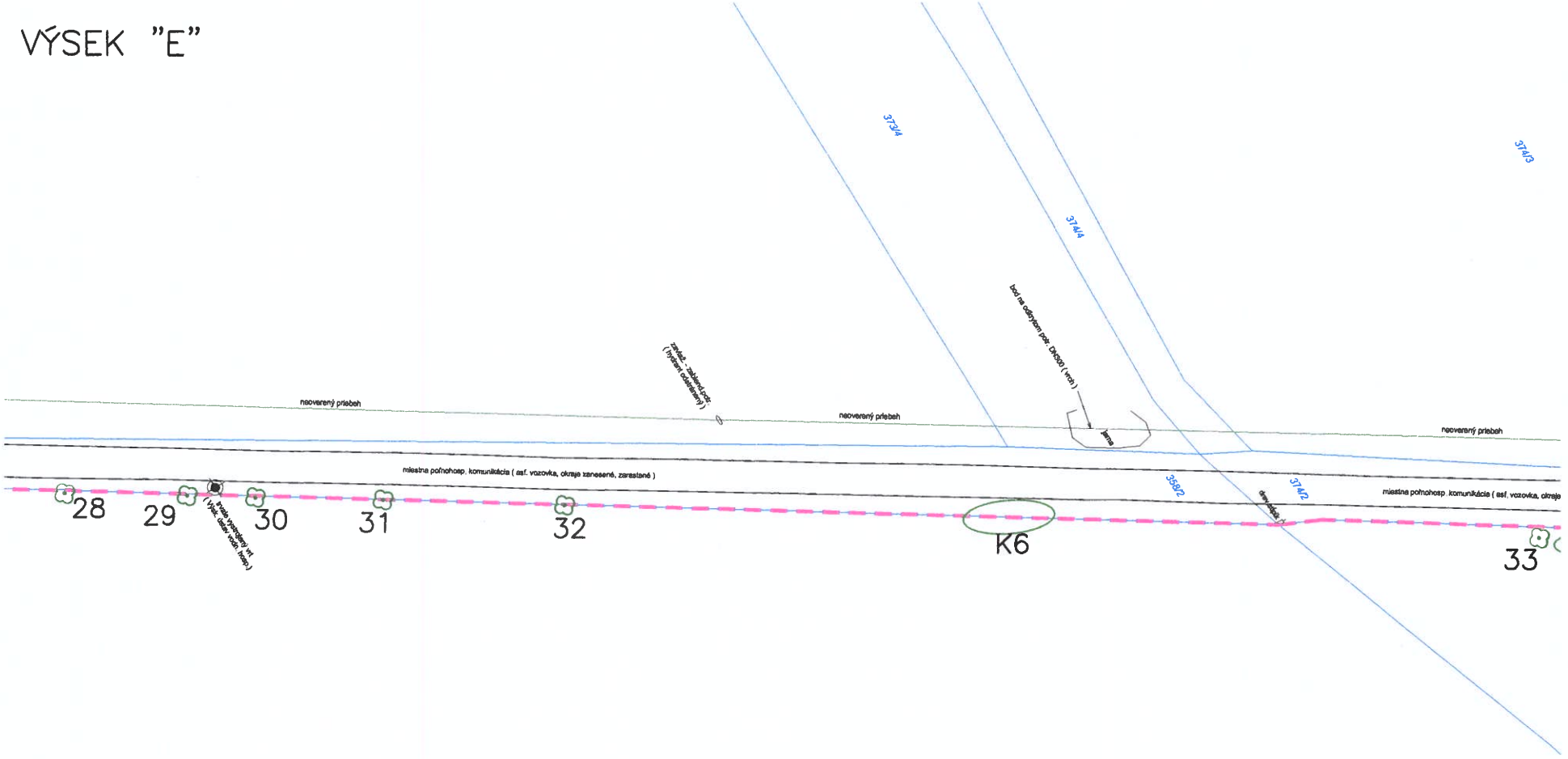
S1 INVENTARIZOVANÉ SKUPINY STROMOV

K1 INVENTARIZOVANÉ KRY

VÝSEK "D"


25
K3
26
K4
K5
27
28
LEGENDA
INVENTARIZOVANÉ STROMY
INVENTARIZOVANÉ SKUPINY STROMOV
INVENTARIZOVANÉ KRY

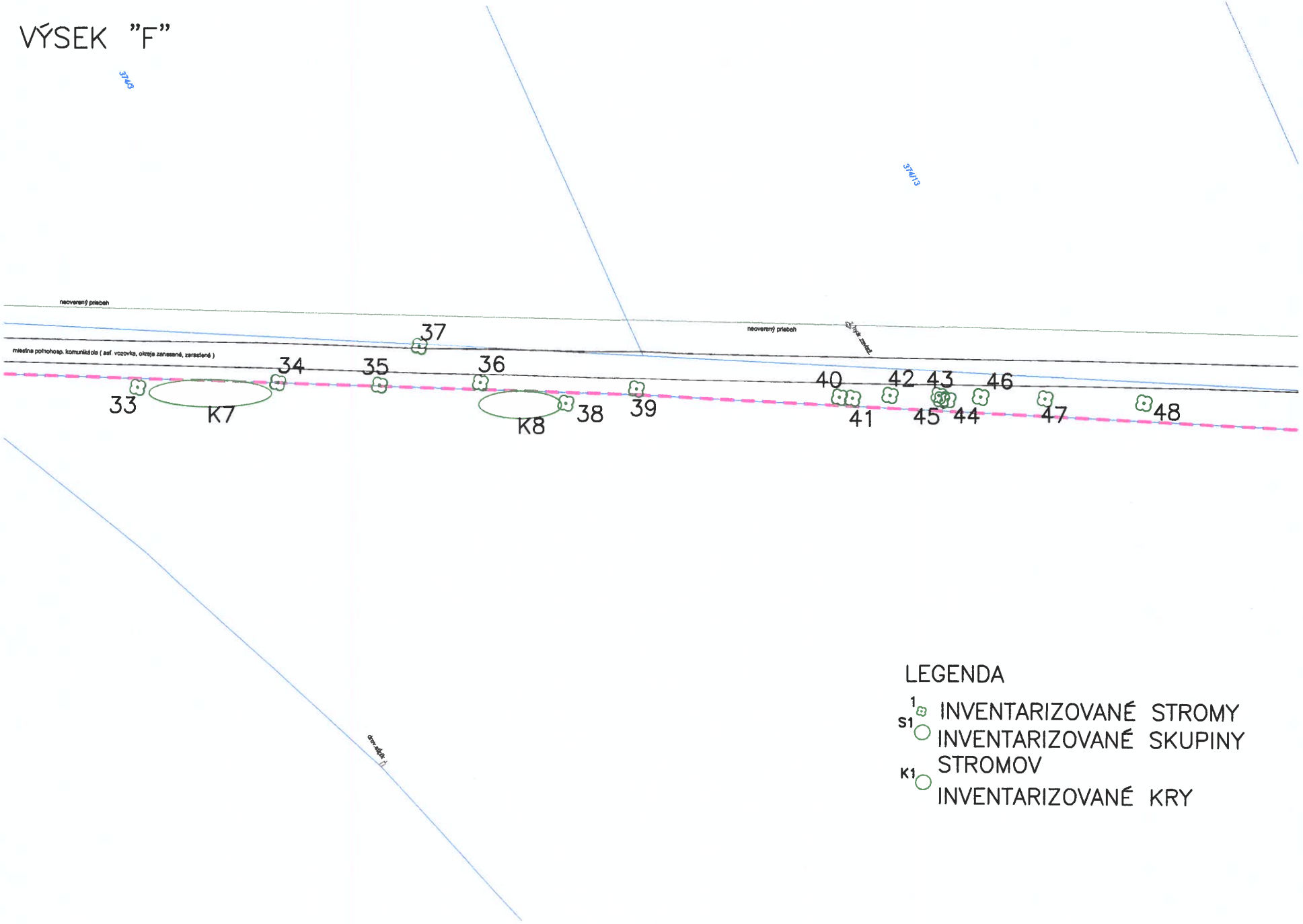
VÝSEK "E"



LEGENDA

- 1 S1 INVENTARIZOVANÉ STROMY
- INVENTARIZOVANÉ SKUPINY STROMOV
- K1 INVENTARIZOVANÉ KRY

VÝSEK "F"



LEGENDA

1 INVENTARIZOVANÉ STROMY

S1 INVENTARIZOVANÉ SKUPINY STROMOV

K1 INVENTARIZOVANÉ KRY

