KÓPIA

OKRESNÝ ÚRAD DUNAJSKÁ STREDA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Číslo spisu
OU-DS-OSZP-2024/012092-017

Dunajská Streda
17. 05. 2024

Rozhodnutie

Log Spot KOSTOLNÉ KRAČANY

Výrok

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších a podľa ust. § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodol podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa §46 a §47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na základe zámeru „Log Spot KOSTOLNÉ KRAČANY“, ktorý predložil navrhovateľ, Atrios Properties 2 s.r.o., Panenská 18 , 811 03 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. takto:

Navrhovaná činnosť, „Log Spot KOSTOLNÉ KRAČANY“, uvedená predloženom zámere

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:
- dodržať opatrenia na zmierenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v časti IV.10 predloženého zámeru.
- hlukovou štúdiou zdokumentovať hluk z osobnej a nákladnej dopravy a z iných zdrojov aj vplyv plánovaných logistických hál na obytnú zónu v k. ú. Kostolné Kračany a Kráľovičove Kračany
- pri navrhovanej činnosti musia byť dodržané platné predpisy na ochranu zdravia
- aktualizovať dopravno-kapacitné posúdenie územia a nadväzujúcej cestnej infraštruktúry
- v prípade, ak sa v areáli navrhovanej činnosti bude nakladať so znečisťujúcimi látkami, zabezpečiť opatrenia za účelom zamedzenia ich vplyvu na horninové prostredie a podzemné vody. Zabezpečiť skladovanie znečisťujúcich látok tak, aby v prípade havárie v dôsledku ich úniku bol zachytený ich celkový objem.
- izolovať parkovacie a manipulačné plochy certifikovaným izolačným materiálom proti pôsobeniu ropných látok, ak v skladovacích priestoroch logistickej haly budú skladované znečisťujúce látky.
- izolovať podlahu skladovacích priestorov certifikovaným izolačným materiálom proti pôsobeniu skladovaných látok.
- počas výstavby i prevádzky navrhovanej činnosti dodržiavať bezpečnostné predpisy a dôsledne kontrolovať ich dodržiavanie za účelom minimalizácie rizika vzniku možných havárií v dôsledku ktorých by mohlo dôjsť k znečisteniu vôd a pôdy

KÓPIA

- počas skúšobnej prevádzky Logistického parku meraniami hluku preveriť hluk zo stacionárnych zdrojov v areáli a v prípade potreby vykonať ďalšie opatrenia.
- v maximálnej miere obmedziť prevádzkovú dopravu v nočnej dobe a opatrenia na takéto obmedzenie uviesť v prevádzkovom poriadku.
- v maximálnej miere obmedziť hlučné činnosti v areáli Logistického parku v nočnej dobe a opatrenia na takéto obmedzenie uviesť v prevádzkovom poriadku.
- dodržiavať príslušné hygienické limity hluku určené vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- zrealizovať sadové úpravy v blízkom okolí navrhovanej haly a verejný park. V rámci priestorových možností riešeného územia ďalej zabezpečiť v areáli navrhovanej činnosti areálovú sprievodnú zeleň v podobe výsadieb stromov, a tam, kde to priestorové možnosti riešeného územia umožňujú zabezpečiť túto výsadbu stromov aj vo viacerých radách. Zabezpečiť, aby druhové zloženie výsadieb vychádzalo z potenciálnej prirodzenej vegetácie - Teplomilné dubové lesy a Lužné lesy nížinné.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí
- Zamedziť prašnosti pravidelným čistením komunikácií a chodníkov
- Zabezpečiť aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali podzemné vody ani pôdu prípadným únikom nebezpečných látok
- rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými technickými normami a technickými predpismi.
- zabezpečiť prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).
- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii, resp. počas prevádzky navrhovanej činnosti, budú zaradené do príslušných druhov a kategórii v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov platných v oblasti odpadového hospodárstva.
- nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v oblasti odpadového hospodárstva.
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.
- priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené vo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.
- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
-za odpady vzniknuté počas prevádzky zodpovedá pôvodca odpadov, ktorý vzniknuté odpady zatriedi podľa Katalógu odpadov, zabezpečí ich zhromažďovanie v súlade s požiadavkami ustanovenými v príslušnom právnom predpise v oblasti odpadového hospodárstva, zabezpečí ukladanie odpadov do vhodnej nádoby na príslušný odpad a následne zabezpečí ďalšie nakladanie s ním v súlade s platným zákonom o odpadoch, najmä jeho zhodnotenie, ak to nie je možné zabezpečí jeho zneškodnenie.
- vzniknutý odpad z výkopových prác monitorovať na prítomnosť škodlivých látok a podľa výsledkov zabezpečiť jeho zhodnotenie, resp. zneškodnenie v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v oblasti odpadového hospodárstva.
- nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky a ktoré budú zachytávané v odlučovači ropných látok budú pravidelne odvážané za účelom ich zhodnotenia alebo zneškodňovania oprávnenou osobou.
- v priebehu realizácie výstavby musia byť dodržiavané pravidlá bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (nutné dodržiavať hygienické a bezpečnostné právne predpisy a normy).
- pri návrhu vzduchotechnických zariadení je potrebné zohľadniť vzdialenosť obytných celkov.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Atrios Properties 2 s.r.o., Panenská 18 , 811 03 Bratislava doručil dňa 05. 03. 2024 v písomnej aj elektronickej forme Okresnému úradu Dunajská Streda, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len Okresný úrad DS, OSŽP) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o posudzovaní) zámer navrhovanej činnosti „Log Spot KOSTOLNÉ KRAČANY“ (ďalej len zámer), na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní.

KÓPIA

Predmetom zámeru je umiestnenie dvoch logistických hál na pozemkoch parc. č. 205/2, 205/3, 205/4, 205/5, 205/6, 205/8, 205/134, 205/147, 206/1 v k. ú. Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany a na pozemkoch parc. č. 401/1 a 401/5 v k. ú. Kyncelové Kračany obce Kostolné Kračany. Riešené územie je podľa Územného plánu obce Kráľovičove Kračany a obce Kostolné Kračany vyhradené pre zástavbu tohto typy. Uvedené pozemky sa nachádzajú v blízkosti priemyselného parku Kostolné Kračany, avšak v zámere nie je uvedená vzdialenosť najbližších pozemkov s objektmi určenými na bývanie od hranice plánovaného areálu logistických hál.
Logistický park „Log Spot“ budú tvoriť 2 logisticko- výrobné haly. Každá z nich bude realizovaná rovnakým materiálovo- konštrukčným riešením a rovnakým rastrom nosného systému na rozdielnych pôdorysných tvaroch a rozmeroch. Hala SO 101 bude s pôdorysnými rozmermi 385,90 m x 181,90 m s administratívnymi vstavkami a hala SO 102 bude s pôdorysnými rozmermi 337,90 m x 73,90 m tiež s administratívnymi vstavkami, ktoré nebudú presahovať základný obrys haly. V každej výrobno- skladovej hale sa uvažuje potenciálne okrem skladovania a logistiky na ploche cca 20% z priestory haly aj s ľahkou výrobou resp. montážou (vystrihovanie, dierovanie, nitovanie, skrutkovanie a pod.) pre automobilový a elektrotechnický priemysel.
Každá hala je navrhnutá ako jednopodlažný, skladový monoblok z prefabrikovanej železobetónovej konštrukcie, v ktorom sú integrované dvoj- alebo jednopodlažné vstavky. Tieto sú výhľadovo navrhnuté ako hygienické vstavky kombinované s administratívou, čisto hygienické alebo technické vstavky prípadne skladovacie mezaníny.
Haly sú riešené ako samostatne stojace objekty s plochou strechou spádovanou do úžľabí v strede strechy a pri jej okrajoch, ktoré sú rovnobežné s pozdĺžnou stranou objektu. Haly budú napojené na verejné inžinierske siete obce (vodovod, kanalizácia, elektrická sieť a plynovod). Vetranie, vykurovanie a chladenie priestorov jednotlivých logisticko - skladových hál zabezpečia decentrálne vzduchotechnické jednotky. Vstavky patriace k jednotlivým halám budú vykurované teplovodným klasickým vykurovaním s núteným obehom vykurovacieho média s teplotným spádom 70/50°C. Napojené budú na samostatné zdroje tepla. Vetracie jednotky budú umiestnené na oceľovej konštrukcii na streche spolu s kondenzačnými jednotkami s tepelným čerpadlom.
K obom dlhším stranám objektu haly sú z exteriéru navrhnuté nakladacie doky so sekčnými bránami, ktoré sú riešené ako mimoúrovňové s osadenými vyrovnávacími mostíkmi. Dopravné napojenie haly na verejné komunikácie bude prostredníctvom areálových komunikácii, ktoré sú vybavené kontrolovanými vstupmi do areálu, pre osobnú a nákladnú dopravu. Predpokladaný počet zamestnancov v halách je rozdielny pre každý objekt vzhľadom aj na ich rozdielnu výmeru. Pre jednotlivé logisticko-výrobné haly je uvažovaný nasledovný počet zamestnancov: v hala SO 101 (v sklade) 900 zamestnancov v 3 zmennej pracovnej dobe a v administratíve 104 zamestnancov v jednej zmene. V hale SO 102 (sklade) 300 zamestnancov v 3 zmennej zmene a v administratíve 46 zamestnancov v 1 pracovnej zmene.
Stavba bude členená nasledovne :
Stavebné objekty
SO 101 Hala 01
SO 102 Hala 02
SO 201 Príprava staveniska A HTÚ
SO 202 Vnútroareálové komunikácie a spevnené plochy
SO 203 VN prípojka
SO 204 Areálové NN rozvody a vonkajšie osvetlenie
SO 205 Slaboprúdová prípojka a areálové rozvody
SO 206 Kanalizácia splašková
SO 207 Kanalizácia dažďová, ORL a vsakovanie
SO 208 Vodovod pitný a prípojka vody
SO 209 Vodovod požiarny
SO 210 Vodovod SHZ
SO 211 Nádrž a strojovňa SHZ
SO 212 Plynovod
SO 213 Vrátnica
SO 214 Sadové úpravy
SO 215 Reklamný pylón
SO 216 Oplotenie
SO 217 Preložka časti hydromelioračného potrubia
Prevádzkové súbory
PS 01 Trafostanica 01
PS 02 Trafostanica 02

Číslo spisu	Por.č.záznamu	Číslo záznamu	Typ záznamu	Forma originálu
OU-DS-OSZP-2024/012092	017	0030948/2024	Externý odoslaný záznam	hodnoverná elektronická

KÓPIA

Hlavné parkovisko pre osobné automobily je navrhnuté v juhozápadnej časti riešeného územia s celkovou kapacitou 206 parkovacích stojísk pre osobné automobily. Celkovo v areáli je navrhnutých 455 parkovacích stojísk pre osobné automobily. Južne od haly 01 je navrhnuté parkovisko pre nákladné automobily s kapacitou 25 parkovacích stojísk pre nákladné automobily. Pre kontrolu vstupov/ vjazdov do areálu je navrhnutý samostatný kontrolovaný vstup do areálu, ktorý bude zabezpečený bránou, závorami a stálou obsluhou – strážnou službou, ktorá bude mať trvalé pracovné miesto v kontajnerovej vrátnici.
Oba spôsoby príjazdov do riešenej lokality neuvažujú s prejazdom cez obec Kostolné Kračany, iba cez areál logistickej zóny s priamym napojením na štátnu cestu I. triedy I/63.
Keďže zámer obsahoval všetky náležitosti podľa § 22 ods. 3 a ods. 4 zákona o posudzovaní, Okresný úrad DS, OSŽP ako príslušný orgán štátnej správy oznámil listom zo dňa 19.03.2024 začatie správneho konania podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní zaradená do kapitoly č. 7 -Strojársky a elektrotechnický priemysel položky 7. Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou od 3000m2, kapitoly 8 -Ostatné priemyselné odvetvia, položky 10 Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1000m2 kapitoly 9 – infraštruktúra, 15 Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov- bez limitu , položky 16 Projekty rozvoja obcí vrátane písm. a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy v zastavanom území od 10 000 m2 , mimo zastavaného územia od 1 000 m2 podlahovej plochy, b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk a v zmysle § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní podlieha zisťovaciemu konaniu podľa § 29 zákona o posudzovaní

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad DS, OSŽP podľa § 23 ods 1 zákona o posudzovaní zaslal zámer dotknutej obci, rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu . Súčasne v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil na webovom sídle http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/log-spot-kostolne-kracany
zámer, oznámenie o predložení zámeru a informáciu pre verejnosť.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia doručili Okresnému úradu DS, OSŽP svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty (stanoviská sú citované v plnom znení):

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie

Štátna správa na úseku ochrany ovzdušia, vyjadrenie č.: OU-DS-OSZP-2024/013466-002 zo dňa 11.04.2024
- Z hľadiska záujmov kvality ovzdušia v predmetnej lokalite pri činnosti dopravy, skladovania, resp. naskladnenia a vyskladnenia– manipulácie je potrebné zabezpečiť účinné opatrenia na obmedzenie prašnosti.
- Na základe kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa Pr.č.1 k vyhláške MZP SR č.248/2023 Z. z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia vzniká nový zdroj znečisťovania ovzdušia.
V prípade vzniku stredného zdroja doplnenú projektovú dokumentáciu so žiadosťou o súhlas
k stavbe zdroja znečisťovania treba predložiť tunajšiemu orgánu ochrany ovzdušia. V prípade
vzniku malého zdroja znečisťovania obec vydáva súhlas k povoleniu stavby zdrojov .

Štátna správa na úseku ochrany vôd, vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2024/016561-002 zo dňa 14.05.2024
- v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových a podzemných vôd v súlade s § 3 zákona č 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a. doplnení niektorých zákonov,
- pri realizácii stavieb žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- dodržať podmienky uvedené v ustanovenia zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- dodržať podmienky uvedené v ustanovenia zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach
- stavba transformačnej stanice musí byť konštrukčne tak zabezpečená, aby sa vylúčilo mechanické poškodenie a aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, povrchových vôd a podzemných vôd

KÓPIA

Štátna správa na úseku odpadového hospodárstva, vyjadrenie č.: OU-DS-OSZP- 2024/016539-02 zo dňa 08.04.2024 doruč. 16.05.2024
- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch,
- nakladanie s odpadmi musí byť v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, POH Trnavského kraja a systémom odpadového hospodárstva príslušnej obce
- priestory slúžiace na zhromažďovanie odpadov musia spĺňať požiadavky ustanovené § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,

Štátna správa na úseku ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č.: OU-DS-OSZP-2024/016897-002, zo dňa 09.04.2024 doruč. 17.05.2024
• Plánovaná činnosť je lokalizovaná v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), mimo navrhovaných území európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území,
• nie je potrebné pokračovať v procese posudzovania tohto dokumentu, ak:
- v ďalšom stupni povoľovacieho procesu bude vypracovaný projekt sadových úprav autorizovaným krajinným inžinierom. Na zelené plochy budú vysadené dreviny stanovištne pôvodné domáce druhy drevín (vysokokmenné dlhoveké dreviny).
- Každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.
- Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu.
- Počas prác je nutné dodržať Arboristický štandard č.2

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie nepovažuje za potrebné, aby predmetný zámer bol posudzovaní v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Okresný úrad Dunajská Streda , odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií– č. OU-DS-OCDPK-2024/015263-02 zo dňa 22. 04. 2024
S predloženým zámerom súhlasíme bez pripomienok. Projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na vyjadrenie v územnom / stavebnom konaní.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede – RÚVZDS/OPPL/797/3228/2024 zo dňa 11. 04 . 2024
V záujme ochrany verejného zdravia je potrebné, aby v rámci zisťovacieho konania alebo posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bol posúdený hluk z osobnej a nákladnej dopravy a z iných zdrojov aj vplyv plánovaných logistických hál na obytnú zónu v k. ú. Kostolné Kračany a Kráľovičove Kračany. Prípustné intenzity osobnej a nákladnej dopravy a podmienky budúcej prevádzky logistických hál musia byť určené tak, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia v každej dotknutej obci bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskoršieho predpisu.
Upozorňuje sa na to, že v prípade realizácie predmetného zámeru musia byť dodržiavané aj ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 87/2018 Z. z. o radiačnej ochrane a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ustanovenia nariadení vlády SR a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany verejného zdravia.
Vyjadrenie OÚ Dunajská Streda, OSŽP:
Navrhovateľ preukáže meraním a hodnotením hluku vo vonkajšom prostredí z prevádzky logistickej haly a zo súvisiacej dopravy, že prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí vo vzťahu k obytnej zóne obce Kostolné Kračany nebudú prekročené.

Trnavský samosprávny kraj, odbor stratégií a projektov - č. 09203/2024/OÚPŽP-4/Re zo dňa 17. 04. 2024

KÓPIA

Cieľom navrhovateľa Atrios Properties 2 s.r.o., je výstavba dvoch logisticko-výrobných hál, kde popri funkciách skladovania a logistiky bude cca 20 % z priestoru haly využívaný na ľahkú výrobu resp. montáž (vystrihovanie, dierovanie, nitovanie, skrutkovanie a pod.) pre automobilový a elektrotechnický priemysel. Nové haly budú umiestnené v skladovopriemyselnej zóne na okraji obcí Kraľovičové Kračany a Kostolné Kračany. Lokalita je vymedzená dopravnými líniovými stavbami, ktoré ju predurčujú svojou dobrou dopravnou dostupnosťou na tento typ zástavby a túto funkciu. Projekt vyplní v súčasnosti prázdne parcely v nadväznosti na existujúce okolité objekty a logisticko- priemyselný park.
Parcely dotknuté výstavbou sú v súčasnosti nezastavané a sú využívané na poľnohospodárske účely. Celková plocha riešeného územia je 16,5 ha z toho zastavaná plocha budovami je 9,47 ha. Celkový počet nových zamestnancov sa predpokladá na 1200 v skladoch a 150 v administratíve (navrhovaný počet parkovacích stojísk je 480, z toho 455 pre osobné a 25 pre nákladné automobily). Navrhovaná činnosť je situovaná do územia, v ktorom podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí prvý stupeň ochrany.
Pri tomto druhu investícií je veľmi dôležitým parametrom doprava (najmä nákladná doprava), napojenie areálu na cestnú infraštruktúru a dopravná zaťaženosť priľahlej cestnej infraštruktúry. Rovnako aj pre obyvateľov okolitých obcí a miest je najvýraznejšie vnímaným faktorom práve nákladná doprava. Výstavba a prevádzkovanie logistickoskladových hál s časťou plochy určených pre ľahkú výrobu a montáž plynulo nadväzuje na obdobnú činnosť v blízkom okolí. V danom regióne je už v súčasnosti výrazná aktivita v oblasti logistiky. S tým priamo súvisí aj veľká dopravná vyťaženosť regiónu najmä nákladnou dopravou. Preto každá nová obdobná činnosť umiestňovaná do územia má synergický a kumulatívny vplyv vo vzťahu k už existujúcej doprave a exitujúcemu priemyselného parku Kostolné Kračany, aj vo vzťahu únosnosti zaťaženia územia.
Oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK po preštudovaní predloženej dokumentácie požaduje zámer „Log Spot Kostolné Kračany“ posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP. Ku správe o hodnotení požadujeme doložiť dopravno-kapacitné posúdenie územia a nadväzujúcej cestnej infraštruktúry. Keďže navrhovaná prevádzka bude dopravne napojená pomocou obslužnej komunikácie so šírkou 7,00m, ktorá vedie ďalej okolo areálu Minit, Mondelez a pri areáli Arete sa napája na cestu III/1418 v blízkosti cesty I/63, požiadali sme o stanovisko aj odbor dopravnej politiky TTSK, ktorý uvádzame v plnom znení:
Stanovisko odboru dopravnej politiky TTSK:
- Pri budúcej realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa cesty č. III/1419 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Požadujeme rešpektovať trasu existujúcej cesty III. triedy vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja.
- Rešpektovať ochranné pásmo cesty III. triedy 20 m od osi vozovky na obidve strany mimo zastavané územie obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Akýkoľvek zásah do ciest III. triedy je potrebné odsúhlasiť s orgánom štátnej správy, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Všetky budúce zásahy (technické, prevádzkové, vlastnícke), vyplývajúce z predmetného zámeru do ciest vo vlastníctve TTSK, požadujeme samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle platných STN, vrátane nového dopravného napojenia na cestu č. III/1419. Zároveň je potrebné presne vyšpecifikovať kapacitné potreby navrhovanej lokality z hľadiska dopravy. V prípade zvýšenej dopravnej intenzity na ceste III. triedy požadujeme vypracovať aj posúdenie intenzity dopravného zaťaženia. Na základe tohto posúdenia budú v rámci širších súvislostí stanovené aj prípadné potrebné stavebné úpravy tejto cesty (rozšírenie, spevnenie podložia a pod.), ktoré budú, realizované na náklady investora projektu, ako vyvolané investície.
- Technické podmienky týkajúce sa vedľajšieho dopravného napojenia areálu na ceste III. triedy č. III/1419 bude stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník bude povinný predložiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie tejto organizácii na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.
- V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investora na vykonanie potrebných opatrení tak, aby zabezpečili dodržanie prípustných hodnôt hluku, infrazvuku a vibrácií podľa vyhlášky MZ SR na náklady investora stavby.
- Prípadné križovanie inžinierskych sietí s cestami III. triedy požadujeme riešiť kolmo na os komunikácie uložením do chráničiek, ktoré budú vložené pod cestné teleso pretláčaním. Smerové vedenia inžinierskych sietí žiadame viesť mimo konštrukciu ciest III. triedy.
- Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmú byť ohrozené cesty II a III. triedy vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov.

Vyjadrenie OÚ Dunajská Streda, OSŽP:

KÓPIA

Dopravné pripojenia na cestnú sieť budú riešené na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a priľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce mieste cesty a na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy- č. 3787/2024/SSD/31954 dňa 09.04.2024
- predmetný je potrebné odsúhlasiť so správcom dotknutých pozemných komunikácii;
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- v rámci realizácie zámeru upozorňujeme na potrebu implementovať prvky elektromobility podľa zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (vo vzťahu k parkovacím miestam § 8a Elektromobilita).
MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Log Spot Kostolné Kračany“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Vyjadrenie OÚ Dunajská Streda, OSŽP:
Pripomienky Okresný úrad DS, OSŽP akceptuje a uvádza, že sú obsiahnuté v podmienkach, ktoré eliminujú, resp. zmierňujú vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, list č. 204055/2024-3230-140897 zo dňa 03.04.2024
- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd,
- dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie,
- pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch,
- realizovať všetky opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti uvedené v zámere.
Vyjadrenie OÚ Dunajská Streda, OSŽP:
Pripomienky Okresný úrad DS, OSŽP akceptuje a uvádza, že sú obsiahnuté v podmienkach, ktoré eliminujú, resp. zmierňujú vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie, uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia – č. OÚ-DS-OKR-2024/013943-2 zo dňa 18. 04. 2024
• Odbor krízového riadenia Okresného úradu Dunajská Streda k zámeru z hľadiska potrieb civilnej ochrany nemá pripomienky ani požiadavky.
• Odbor krízového riadenia je dotknutým orgánom štátnej správy v územnom a stavebnom konaní.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, č. OU-TT-OOP6-2024/022318-002 zo dňa 16.04.2024
Správny orgán po preskúmaní predloženého oznámenia konštatuje, že sa jedná o zámer spoločnosti Atrios Properties 2 s.r.o., so sídlom Panenská 18, 811 03 Bratislava, IČO: 55 020 143. Jeho účelom je vybudovanie dvoch logisticko-výrobných hál určených prevažne na skladovanie a logistiku a v menšej miere na ľahšiu výrobu a montáž. Umiestenie zámeru je rozdelené do dvoch katastrálnych území (ďalej len „k. ú.“) a dvoch obcí. Časť zámeru je situovaná v k. ú. Lesné Kračany, mimo zastavaného územia obce Kráľovičove Kračany, na parcelách registra CKN č. 205/3, 205/5, 205/8 a 206/1 s druhom pozemku zastavaná plocha a nádvorie, č. 205/2, 205/4, 205/134 a 205/147 s druhom pozemku ostatná plocha a č. 205/6 s druhom pozemku orná pôda. Druhá časť zámeru sa nachádza v k. ú. Kynceľove Kračany, mimo zastavaného územia obce Kostolné Kračany, na parcelách registra CKN č. 401/1 a 401/5 s druhom pozemku orná pôda.
Realizácia zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Kostolné Kračany, ako aj obce Kráľovičove Kračany, keďže sa nachádza v lokalitách určených na priemyselnú výrobu.
Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát nemá k zámeru navrhovanej činnosti „Log Spot KOSTOLNÉ KRAČANY“ v k. ú. Lesné Kračany a Kynceľove Kračany z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

KÓPIA

Obec Kráľovičové Kračany, list č. OcÚ-181/2024 ako dotknutá obec zabezpečila v súlade s § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovanie verejnosti, určenej podľa § 24 zákona o posudzovaní o predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti miestne obvyklým spôsobom, zo dňa 06.05.2024. Navrhovaná činnosť bola verejnosti prístupná od 28.03.2024 do 18.04.2024 na úradnej tabuli mesta. Zo strany verejnosti neboli vznesené žiadne pripomienky. Obec Kráľovičové Kračany s predloženým návrhom súhlasí.

Obec Kostolné Kračany, ako dotknutá obec zabezpečila v súlade s § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní informovanie verejnosti, určenej podľa § 24 zákona o posudzovaní o predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti miestne obvyklým spôsobom, zo dňa 06.05.2024. Navrhovaná činnosť bola verejnosti prístupná od 03.04.2024 do 25.04.2024 na úradnej tabuli mesta. Zo strany verejnosti neboli vznesené žiadne pripomienky. Obec Kostolné Kračany ďalej uvádza, že dopravné napojenie daného územia bude riešené nasledovne:
Dopravná obsluha riešeného územia je zabezpečovaná cez existujúci priemyselný park Kostolné Kračany pomocou obslužnej komunikácie so šírkou 7,00m, ktorá vedie ďalej okolo areálu Minit, Mondelez a pri areáli Arete sa napája na cestu III/1418 v blízkosti cesty I/63. Dná komunikácia má dvojpruhovú obojsmernú premávku bez smerového rozdelenia. Z južnej strany prechádza okolo hranici riešeného územia cesta III/1419, kategórie C6,5/50 s dvojpruhovou obojsmernou organizáciou dopravy. Šírka komunikácie je 5,50m a povrchové odvodnenie je riešené pomocou priečneho sklonu do okolitého terénu s odvodňovacími priekopami.
Obec Kostolné Kračany podala žiadosť na zmenu užívania stavby (predĺženie) „ Priemyselný park - Žitný ostrov Kostolné Kračany stavebný objekt SO 02 Rozšírenie a úprava cesty I/63 -nakoľko stavba bola povolená ako dočasná. Stavba bude mať pozitívny vplyv na bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciach, keďže sa predpokladá zvýšenie plynulosti prejazdu cez priemyselný park Kostolné Kračany a níži sa jazdná rýchlosť na danom úseku I/63. V súčasností bola taktiež aktualizovaná aj projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a pre realizáciu stavby Prestavba križovatky ciest I/63-III/1418 Kostolné Kračany na okružnú križovatku.

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie:
Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie:
Logisticko - výrobné haly budú mať univerzálnu náplň zahrňujúcu skladovanie alebo výrobu rôznych komodít budúceho nájomcu - užívateľa. Skladové priestory sú navrhnuté s možnosťou úplnej individualizácie vnútorného priestoru podľa špecifík užívateľa. V každej výrobno - skladovej hale sa uvažuje potenciálne okrem skladovania a logistiky na ploche cca 20% z priestory haly aj s ľahkou výrobou resp. montážou (vystrihovanie, dierovanie, nitovanie, skrutkovanie a pod.) pre automobilový a elektrotechnický priemysel.

Vplyv na horninové prostredie a pôdne pomery
Stavba je navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby.
Negatívne vplyvy na horninové prostredie počas výstavby vyplývajú najmä z povahy činnosti – stavebná činnosť (narušenie stability horninového prostredia, výkopové práce, hutnenie zemnej pláne a pod.).
Vplyvy na povrchové a podzemné vody
Vplyvy na podzemné vody sú takmer totožné s vplyvmi na horninové prostredie, nakoľko obe zložky životného prostredia sú úzko prepojené. Prevádzka neovplyvní kvalitu podzemných vôd. Potenciálnym zdrojom znečistenia podzemných vôd môžu byť obdobné havarijné situácie- vplyvy majú iba povahu možných rizík.
Vplyvy na ovzdušie a klímu
Pri stavebných prácach počas výstavby – najmä v počiatočnej fáze dôjde k dočasnému zvýšeniu prašnosti a hluku spôsobenému činnosťou stavebných mechanizmov. Súčasne dôjde aj k nárastu objemu výfukových splosín v ovzduší na stavenisku a na trase prístupových ciest. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný. Tento vplyv je možné výhodnými technickými opatreniami zmierniť.
Vzhľadom na charakter činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený o emisie z vykurovania a technológie pečenia navrhovanej prevádzky a súvisiacej dopravy.
Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.
Vplyvy na pôdu
Časť zámeru je situovaná v k. ú. Lesné Kračany, mimo zastavaného územia obce Kráľovičove Kračany, na parcelách registra CKN č. 205/3, 205/5, 205/8 a 206/1 s druhom pozemku zastavaná plocha a nádvorie, č. 205/2, 205/4, 205/134

KÓPIA

a 205/147 s druhom pozemku ostatná plocha a č. 205/6 s druhom pozemku orná pôda. Druhá časť zámeru sa nachádza v k. ú. Kynceľove Kračany, mimo zastavaného územia obce Kostolné Kračany, na parcelách registra CKN č. 401/1 a 401/5 s druhom pozemku orná pôda.
Realizácia zámeru je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Kostolné Kračany, ako aj obce Kráľovičove Kračany, keďže sa nachádza v lokalitách určených na priemyselnú výrobu.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany. Celková štruktúra a využívanie územia výstavby sa nezmení, nakoľko dominantný spôsob využitia plôch zostane zachovaný v podobe zástavby priemyselných a skladových objektov. Areál je v súčasnosti priemyselným antropogénnym krajinným prvkom, ktorého charakter sa realizáciou činnosti nezmení, ale dopĺňa.
Vplyv na obyvateľstvo
Zemné práce, doprava materiálu a stavebné práce budú dočasne- počas obdobia výstavby negatívne ovplyvňovať okolie priamo dotknutého areálu emisiami, hlukom a prašnosťou. Miera prašnosti bude závisieť na okamžitých poveternostných pomeroch – rýchlosti vetra a smere vetra. Vzhľadom nato, že sa jedná o nenáročnú stavbu s relatívne krátkym trvaním výstavby budú tieto nepravidelné a krátkodobé vplyvy minimálne, s rôznou mierou intenzity a je ich možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami. Výstavbou ani prevádzkou navrhovanej činnosti zdravotný stav obyvateľstva nebude negatívne ovplyvnený, nakoľko príspevok navrhovanej činnosti k jestvujúcemu stavu bude minimálny. Zdravotné riziká sú spojené skôr s úrazovosťou. Počas výstavby môže dôjsť k úrazu pri manipulácii s materiálom, pri doprave, pri stavebných prácach a pod. Tieto riziká je možné eliminovať dodržiavaním technologických a prevádzkových postupov v súlade s právnymi predpismi a pokynmi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. V dlhodobom meradle realizácia navrhovanej činnosti v pozitívnom zmysle ovplyvní kvalitu životného prostredia územia a života obyvateľov obce .
Vplyv na dopravu
Realizáciou zámeru dôjde k miernemu zvýšeniu intenzity dopravy s trvalým a postupným nárastom.

Príslušný orgán na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, po prihliadnutí na kritériá stanovené zákonom (§ 29 ods.4 a ods. 5a príloha č.10 zákona), na doručené stanoviská dospel k záveru, že nie je predpoklad priamych alebo nepriamych environmentálnych vplyvov činností takého významu, aby bolo potrebné ich podrobnejšie analyzovať a spracovať správu o hodnotení. Navrhovanou činnosťou nepredpokladajú závažné negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia za predpokladu dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov.

Okresný úrad DS, OSŽP v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, možnosti realizácie opatrení navrhnutých v zámere na odstránenie a zmiernenie nepriaznivých dopadov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom zobral do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území a skutočnosť, že navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených území európskeho významu Natura 2000.
Pri svojom rozhodovaní prihliadal aj na stanoviská rezortných orgánov, povoľujúceho orgánu, dotknutých orgánov. Všetky zúčastnené subjekty vyjadrili kladný postoj k navrhovanej činnosti. Verejnosť písomné stanovisko k zámeru nedoručila.

Na základe preskúmania a zhodnotenia navrhovanej činnosti uvedenej v zámere s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní a s prihliadnutím na stanoviská podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní Okresný úrad DS, OSŽP rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.
V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.
Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

KÓPIA

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z.z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.
Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Mgr. Erika Cafiková
Vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10110

Doručuje sa

Atrios Properties 2 s.r.o., Panenská 18, 811 03 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Obec Kostolné Kračany, Šipošovské Kračany 149, 930 03 Kostolné Kračany, Slovenská republika
Obec Kráľovičove Kračany, Kráľovičove Kračany 109, 930 03 Kráľovičove Kračany, Slovenská republika

Na vedomie

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska, Trnava
Ministerstvo dopravy SR, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava 15
Okresný úrad Trnava, Vajanského 2, 917 00 Trnava
Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Trnava, Piešťanská 8188/3, 917 01 Trnava 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Dunajská Streda, Veľkoblahovská 1067/30, 929 01 Dunajská Streda 1
Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské Nivy 44, 827 15 Bratislava 212