Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17025

SNAS
Reg. No. 366/S-288

Tel, Fax :+421/41/724 70 26
Mobil: 0903 307 616, 0914 108 001
E-mail: vibroakustika@vibroakustika.sk
web: http://www.vibroakustika.sk/







AKUSTICKÁ ŠTÚDIA PRE ZÁMER „LAKOVACIA HALA – PRÍSTAVBA“ MODERNIZÁCIA VÝROBY TROJDIELNYCH PLECHOVÝCH OBALOV SILGAN METAL PACKAGING NOVE MESTO, A.S.

STACIONÁRNE A MOBILNÉ ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ – VIZUALIZÁCIA

Február 2024

Protokol: A 038 2024

1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE
Objednávateľ: Silgan Metal Packaging Nové Mesto, a.s. Objednávka zo dňa: 4510025366; 31.01.2024
Predmet objednávky: Akustická štúdia pre zámer „Lakovacia hala – prístavba; Modernizácia výroby 3-dielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s.“
Dátum merania: 14.-15.02.2024
Meranie vykonal: Ing. Marianna Kolibíková, Ing. Lenka Pechancová, Ing. Mgr. Michal Bugala
Protokol vypracoval: Ing. Marianna Kolibíková, Ing. Lenka Pechancová, [redacted]
Protokol schválil vedúci pracoviska: Žilina 08.03.2024 Ing. Ján Šimo, CSc.

UPOZORNENIE: Výsledky sa vzťahujú iba na predmety skúšky a protokol sa bez písomného súhlasu môže reprodukovať iba ako celok.

2 VYHODNOTENIE MOŽNÉHO VPLYVU NA ZDRAVIE – HLUK

Akustickú situáciu vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Lakovacia hala – prístavba; Modernizácia výroby 3-dielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s.“ posudzujeme pre stupeň EIA v zmysle zákona NR SR č. 355/2007 Z.z., vyhlášky MZ SR č.237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. a v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z., v znení neskorších prepisov.

V protokole prezentujeme výpočet hlukovej situácie pre plánovanú stavbu v 3D modeli, kalibrovanom 24-hodinovým meraním „in-situ“, formou grafickej vizualizácie hladín akustického tlaku. Jedným z dominantných zdrojov hluku v predmetnej oblasti riešeného územia okrem zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ spol. Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s. je najmä hluk z pozemnej dopravy súvisiaci s činnosťou spol. Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s. po miestnej komunikácii ul. Slovanská, ul. Ružová a ul. Robotnícka.

Na základe vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku, ktoré súvisia iba s prevádzkou zámeru „Lakovacia hala – prístavba; Modernizácia výroby 3-dielnych plechových obalov Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s.“, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov pre kategóriu územia III. priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov:

pre denný čas PH nie je prekročená v bodoch V1, V2, V3, V4 [1),2)],

pre večerný čas PH nie je prekročená v bodoch V1, V2, V3, V4 [1),2)],

pre nočný čas PH nie je prekročená v bodoch V1, V2, V3, V4 [1),2)].

1) Pre hluk z iných zdrojov, ktoré súvisia **iba** s činnosťou navrhovaného zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ porovnávame posudzované hodnoty s PH platnými – pre hluk z iných zdrojov pre časový interval deň a večer a noc – viď. Tab. 3.4.
2) Konštatovanie platí za podmienky dodržania intenzity dopravy uvedenej v Tab. 3.3, a za podmienky prevádzky stacionárnych zdrojov v rovnakom režime ako počas výkonu akustických meraní v Tab. 3.2.

Tab. 2.1 Existujúci stav - nulový variant a predikovaná hluková situácia iba od posudzovaného zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ v kontrolnom bode M1/V1.

Kontrolný bod (Merací bod Mx/ výpočtový bod Vx)	Referenčný časový interval	Celkový zvuk* (existujúci stav – nulový variant) [dB]	Špecifický zvuk** (iba od posudzovanej činnosti) [dB]	ΔL [dB] (teoretický prírastok od posudzovanej činnosti k existujúcemu stavu)
M1/V3	deň	57,9	41,1	<0,1
	večer	55,2	31,1	<0,1
	noc	54,5	31,1	<0,1

*** úplne obklopujúci zvuk v danej situácii v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov (tzn. existujúci stav – nulový variant.)** v zmysle STN ISO 1996-1
**** zložka celkového zvuku, ktorú možno konkrétne identifikovať a ktorá je spojená s konkrétnym zdrojom zvuku (získaný predikciou tzn. iba od posudzovanej činnosti mobilných a stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s posudzovanou stavbou)** v zmysle STN ISO 1996-1.

Celkové posúdenie výsledkov merania je v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z.z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plnej právomoci príslušného orgánu verejného zdravotníctva.

DOPORUČENIE

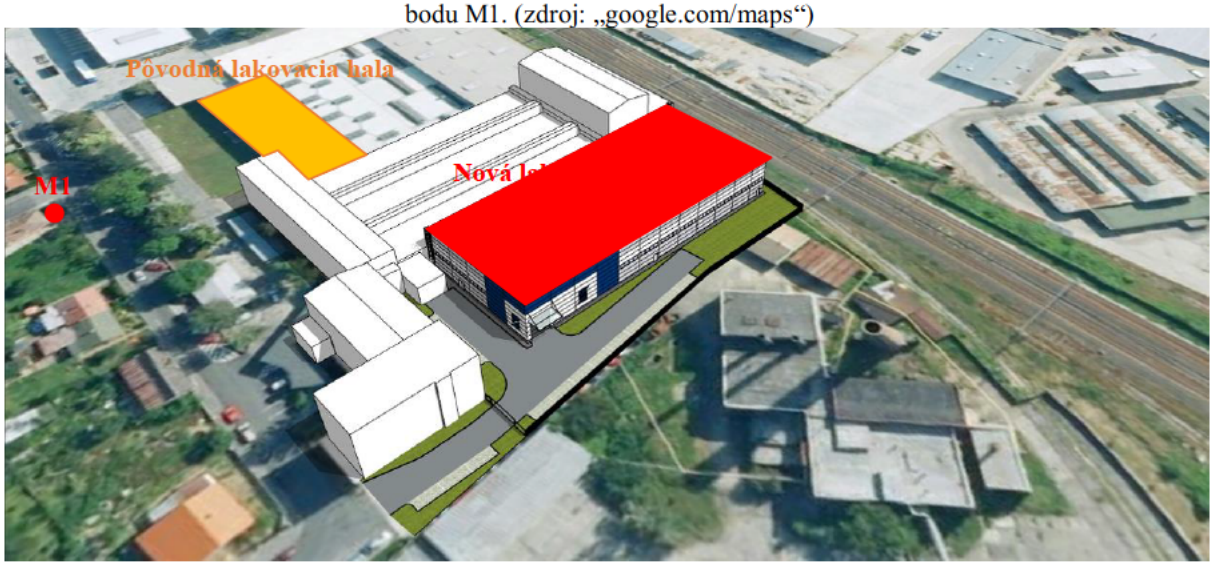
Po realizácii stavby je nutné vykonať odborne spôsobilou osobou objektivizáciu expozície obyvateľov a ich prostredia hluku, vibráciám a otrasom. Na zabezpečenie kvality, laboratórium, ktoré vydá protokol sa preukáže osvedčením o akreditácii laboratórnych pracovísk spolu s rozsahom udelenej akreditácie podľa Slovenskej technickej normy Všeobecné požiadavky na kompetentnosť skúšobných a kalibračných laboratórií (ISO/IEC 17025:2017).

HLUK POČAS VÝSTAVBY

Na základe platnej legislatívy je nutné dodržať najvyššie prípustné limity hluku v pracovných dňoch od 07:00 do 21:00 hod. a v sobotu od 08:00 do 13:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie K (-10) dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch. V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie pre stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí.

V pracovných dňoch od 08:00 do 19:00 hod. sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vnútri budov posudzovaná hodnota stanovuje pripočítaním korekcie K (-15) dB k maximálnej hladine A zvuku. Pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti sa neuplatňuje korekcia pre špecifický hluk.

Obr. 2.1 Situácia záujmového územia plánovanej stavby „Lakovacia hala – prístavba“ a umiestnenie meracieho bodu M1. (zdroj: „google.com/maps“)



3 PREDIKCIA AKUSTICKÝCH POMEROV

Naplnenie zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. z 21. júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ustanovujúca podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií, sa kontroluje porovnaním posudzovanej hodnoty s prípustnou hodnotou. Posudzovaná hodnota v prípade predikcie hluku je predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab. 3.1 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB) [a]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,\,p}$
			Pozemná a vodná doprava [b)c)] $L_{Aeq,\,p}$	Železničné dráhy [c)] $L_{Aeq,\,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,\,p}$	$L_{ASmax,\,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, [d)] vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	 95	70 70 70

[a]) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén, ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
[b]) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
[c]) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
[d]) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Na hodnotenie akustickej situácie v záujmovom území pre zámer „Lakovacia hala – prístavba“ sme použili výpočtový program Cadna A (metodika „NMPB Routes 96“ s aplikačnou úpravou povrchov vozoviek a korekcií pre podmienky Slovenskej Republiky a metodika „ISO 9613-2“), kalibrovaný meraním in-situ. Údaje potrebné pre výpočet sme zadali na základe podkladov obdŕžaných od zadávateľa úlohy a akustických meraní.

A) Zadanie -V1– hluk z mobilných a stacionárnych zdrojov hluku – situácia iba od stavby „Lakovacia hala – prístavba“ pre časový interval 12 hodín - deň (06:00 – 18:00 hod.), 4 hodiny – večer (18:00 – 22:00 hod.) a 8 hodín - noc (22:00 – 06:00 hod.).

Tab. 3.2 Hodnoty akustických veličín zdrojov hluku

Zdroje hluku		Čas pôsobenia [h]
Zdroje hluku umiestnené na streche budovy „Lakovacia hala - prístavba“, vyústenie vzduchotechniky štyroch výrobných liniek.	Hladina akustického výkonu L_{WA} = 90,0 dB	12h počas referenčného intervalu deň 4h počas referenčného intervalu večer 8h počas referenčného intervalu noc

Hodnoty akustických veličín stacionárnych zdrojov hluku boli zadané na základe vykonaných meraní hluku in-situ. viď. Obr. 4.4 – Obr. 4.7. S tým, že sa zohľadnil počet stacionárnych zdrojov hluku umiestnených na streche zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ v závislosti od zvýšenia počtu liniek v danej hale z pôvodných 3 liniek v súčasnej hale na 4 linky v novej hale. Výška VZT na novej lakovacej hale bude min. 13,1 m nad terénom.

Nákladná doprava sa odkloní z ul. Slovanská cez vnútro-areálovú komunikáciu, kde nakládka a vykládka NA bude Po-Pia v časoch od 6:00-14:00 hod., v sezóne mimoriadne (2x do týždňa) do 15:00 hod. Vjazd cez nákladnú vrátnicu – Ružová ul., výjazd cez vnútro-areálovú komunikáciu a výjazd cez súčasnú osobnú vrátnicu na ul. Slovanská a Robotnícka. Počet prejazdov NA

Obr. 3.2 Situácia záujmového územia plánovanej stavby „Lakovacia hala – prístavba“ zmena trasovania prejazdov NA v rámci zásobovania (zdroj: „google.com/maps“)



Tab. 3.3 Intenzita dopravy po komunikáciách zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ v časovom intervale deň – 12 hod.

Názov komunikácie	Intenzita dopravy	Výpočtová rýchlosť
K1	7 prejazdov / 12 hod. – NA v časovom intervale deň	30 km/h

Navrhované protihlukové opatrenia:

Umiestnenie protihlukovej steny (PHS) na pozemku areálu „Lakovacia hala - prístavba“ s výškou 2m a dĺžkou 165m, viď. str.:7

Posudzovaná hodnota – z vypočítanej hodnoty zvuku vyjadrená hodnota špecifického zvuku od prevádzky zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ zväčšená o hodnotu neistoty predikcie U (+1,8dB), t.j. v súlade s IS-OOFF/13.

$$L_{RAeq,T} \quad (L_{pAeq,T} + U)$$

Po vyhodnotení výpočtu v kalibrovanom 3D modeli sme nezistili prekročenie prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov v záujmovom obytnom území viď. Tab. 3.4.

Tab. 3.4 Posudzované a prípustné hodnoty vo zvolených imisných bodoch

výpočtový bod / výška výpočtového bodu H [m]		Posudzované hodnoty iba od činnosti zámeru „Lakovacia hala – prístavba“			Prípustné hodnoty Hluk z iných zdrojov		
		deň $L_{RAeq,12h}$ [dB]	večer $L_{RAeq,4h}$ [dB]	noc $L_{RAeq,8h}$ [dB]	deň $L_{pAeq,12}$ [dB]	večer $L_{pAeq,4h}$ [dB]	Noc $L_{pAeq,8h}$ [dB]
V1	1,5	49,9	26,8	26,8	50	50	45
V2	1,5	49,3	27,5	27,5	50	50	45
V3	4,0	42,9	32,9	32,9	50	50	45
V4	1,5	44,9	38,1	38,1	50	50	45

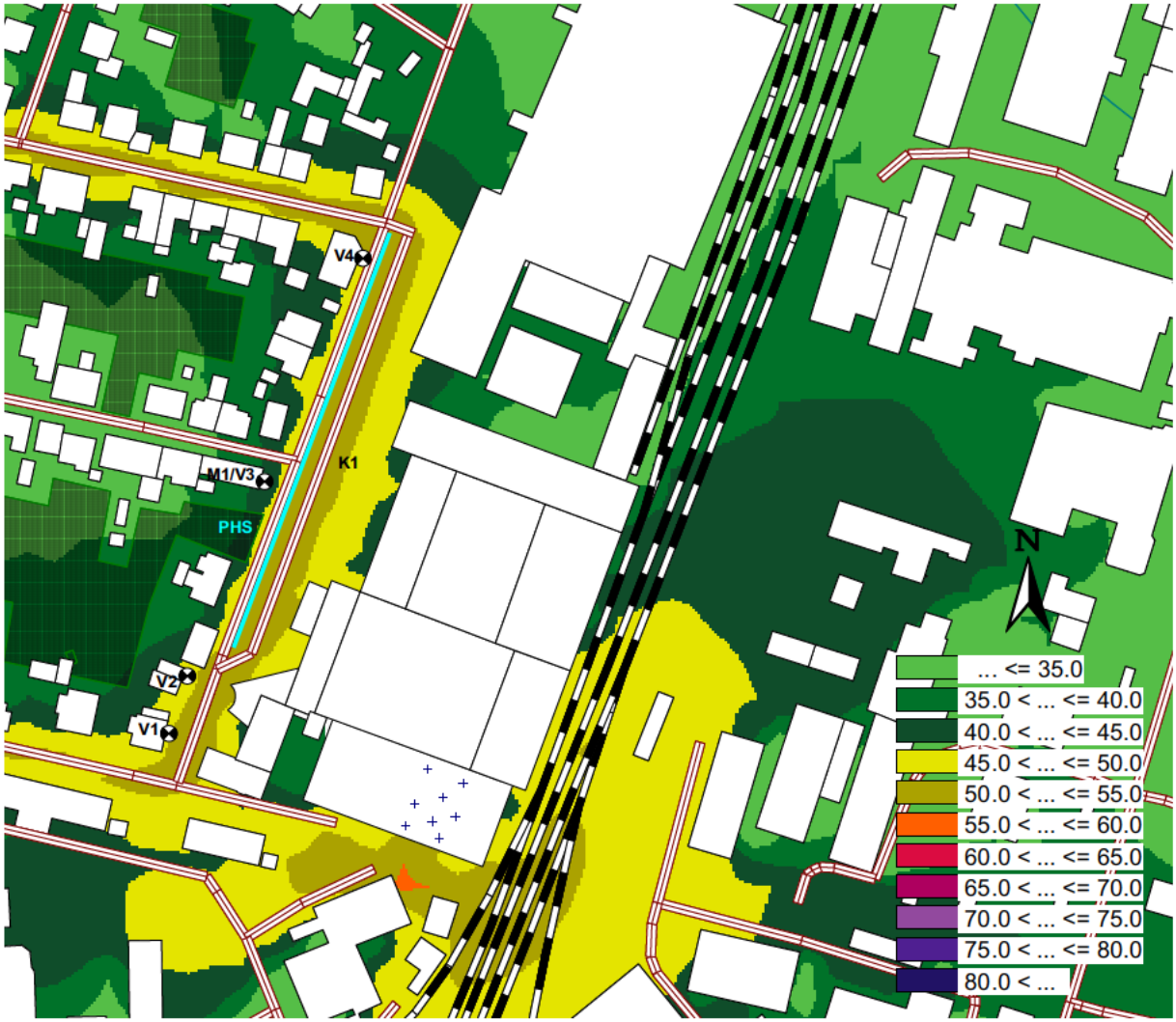
Pozn.: umiestnenie výpočtových bodov viď. str.: 7-9

Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17025

SNAS
Reg. No. 366/S-288

Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A – výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,12h,deň}$ v dennom čase 06:00 - 18:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Lakovacia hala – prístavba"– od vyžarovania akustickej emisie od pozemnej dopravy a iných zdrojov hluku s vyznačením výpočtových bodov V1 – V4.

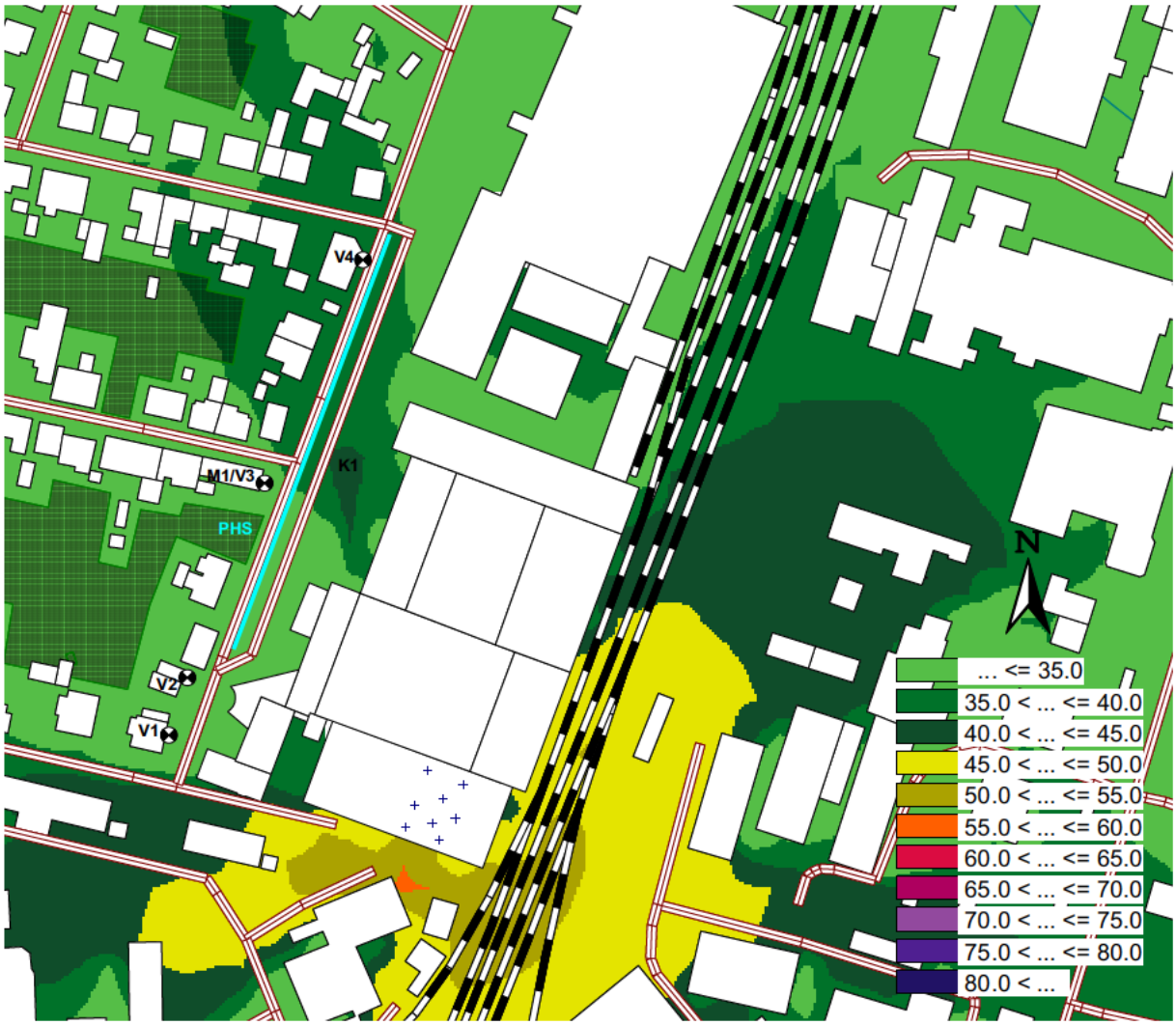


Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17025

SNAS
Reg. No. 366/S-288

Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A – výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,4h,večer}$ vo večernom čase 18:00 - 22:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Lakovacia hala – prístavba“– od vyžarovania akustickej emisie od pozemnej dopravy a iných zdrojov hluku s vyznačením výpočtových bodov V1 – V4.

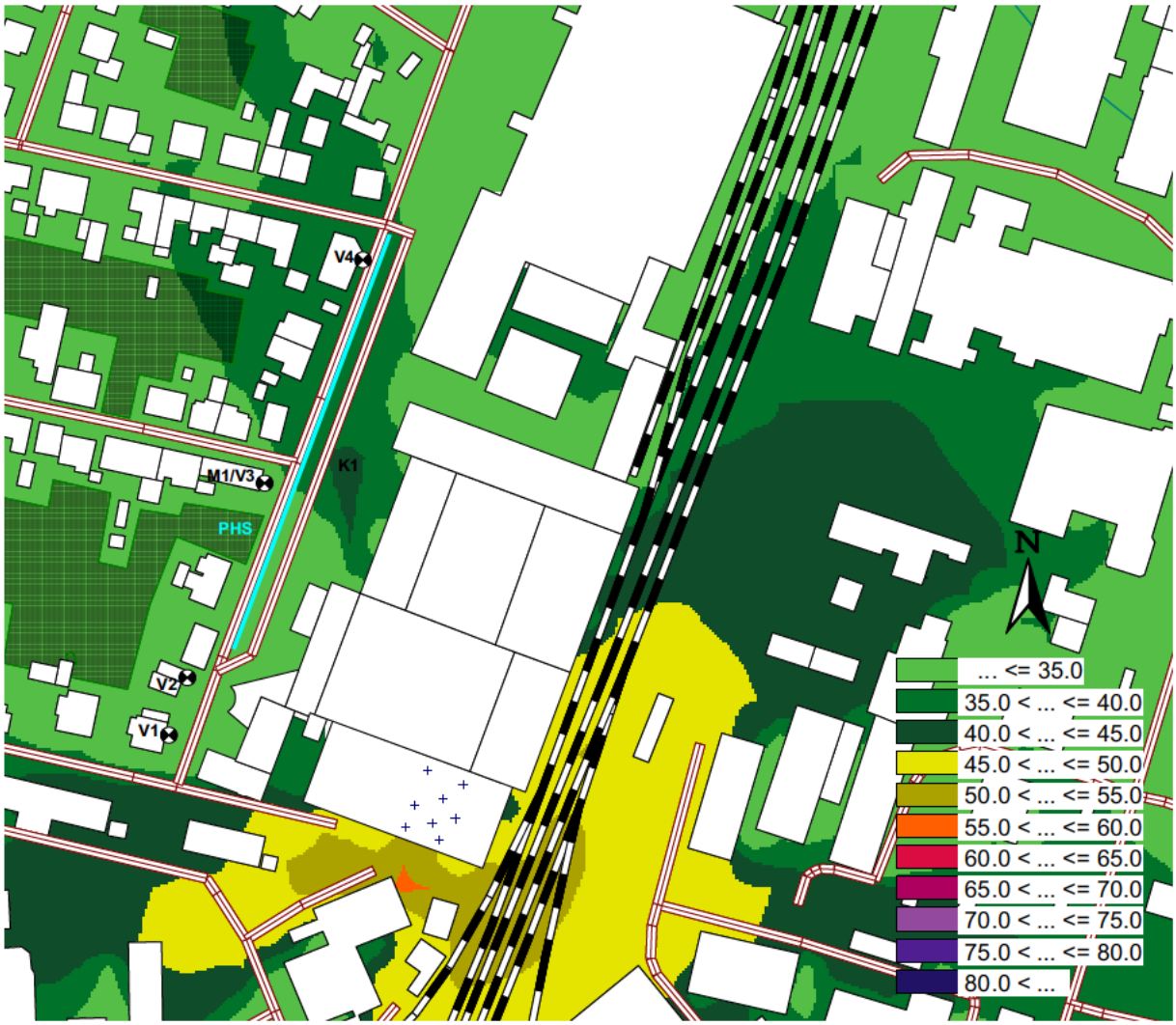


Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.
V. Tvrdého 23, SK – 010 01 Žilina
Akreditované skúšobné laboratórium pre meranie hluku, vibrácií a intenzity podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17025

SNAS
Reg. No. 366/S-288

Grafická vizualizácia hladín akustického tlaku $L_{pAeq,T}$, program Cadna A – výpočtová metodika NMPB Routes 96, ISO 9613-2

Analytická hluková mapa ekvivalentných hladín A hluku zobrazená formou hlukových pásiem s krokom 5 dB $L_{pAeq,8h,noc}$ v nočnom čase 22:00 - 06:00 hod., vo výške 1,5 m nad terénom, vo vonkajšom priestore záujmového územia zámeru „Lakovacia hala – prístavba“– od vyžarovania akustickej emisie od pozemnej dopravy a iných zdrojov hluku s vyznačením výpočtových bodov V1 – V4.



4 MERANIE HLUKU „IN-SITU“ VYKONANÉ V ZÁUJMOVOM ÚZEMÍ PRE KALIBRÁCIU A VERIFIKÁCIU VÝPOČTOVÉHO MODELU

ÚČEL MERANIA

Meranie hluku „in-situ“ v záujmovom území zámeru „Lakovacia hala – prístavba“ v meracom bode **M1** pre kalibráciu výpočtového modelu a dokumentáciu nulového stavu.

POPIS MERACÍCH BODOV

M1 – RD, ul. Slovanská, č.p. 5, Nové Mesto n. Váhom ; 2 NP; cca 5,5 m od NJP ul. Slovanská, cca 4,5 m od NJP ul. Košikárska, cca 46 m od pôvodnej lakovacej haly, spol. Silgan Metal Packaging Nove Mesto, a.s., cca 142 m od železničnej trate;

GPS objektu: 48°45'39.2"S; 17°50'17.6"V.

Obr. 4.1 Situácia záujmového územia plánovanej stavby „Lakovacia hala – prístavba“ a umiestnenie meracieho bodu M1. (zdroj: „google.com/maps“)



METÓDA MERANIA

- Meranie bolo vykonané v zmysle naplnenia Vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa dopĺňa Vyhláška č. 549/2007 Z.z. zo 16. augusta 2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, metodického usmernenia OHŽP – 7197/2009 a internej smernice akreditovaného laboratória Klubu ZPS vo vibroakustike s.r.o. IS-OOFF/01.
- Metódou spojitej integrácie sme zaznamenali pomocou monitorovacej stanice celkový zvuk (úplne obklopujúci zvuk v danej situácií v danom čase, zvyčajne zvuk zložený z viacerých blízkych a vzdialených zdrojov, v zmysle STN ISO 1996-1) pre referenčný časový interval deň 06:00 h – 18:00 h (12h), časový interval večer 18:00h – 22:00 h (4h).a časový interval noc 22:00h – 06:00 h (8h).

ZOZNAM POUŽITÉHO PRÍSTROJOVÉHO VYBAVENIA

Meradlá a meracia zariadenia použité na meranie boli overené v zmysle platných metrologických prepisov:

Typ meradla	Výrobca	Výr. číslo	Kalibračný certifikát	Platnosť overenia
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	45985	22761	21.09.2024
Merací mikrofón GRAS-40AE	G.R.A.S	376341	M47.8/726/23	04.10.2024
Zvukomer SVAN 979	Svantek Sp. Z o. o., Poľsko	45987	22762	20.09.2024
Merací mikrofón GRAS-40AE	G.R.A.S	241971	M47.8/725/23	04.10.2024
Akustický kalibrátor Nor. 1251	Norsonic	25034	M47.8/079/23	01.02.2025
Termický anemometer T405-V1: 0560.4053	Testo AG, Nemecko	41500288/110	KL2023/0720 KL2023/0721	06.02.2028
Vlhkomer T605-H1: 0560.6053	Testo AG, Nemecko	41102100/112	2019/2984	04.07.2024

NEISTOTA MERANIA

Neistota merania $U = 1{,}8$ dB, je určená v zmysle IS-OOFF/13

VÝSLEDKY MERANÍ

Tab. 4.1 Namerané hodnoty hluku pre jednotlivé referenčné časové intervaly deň, večer a noc – viď. odsek *Grafické výstupy z 24h merani hluku.*

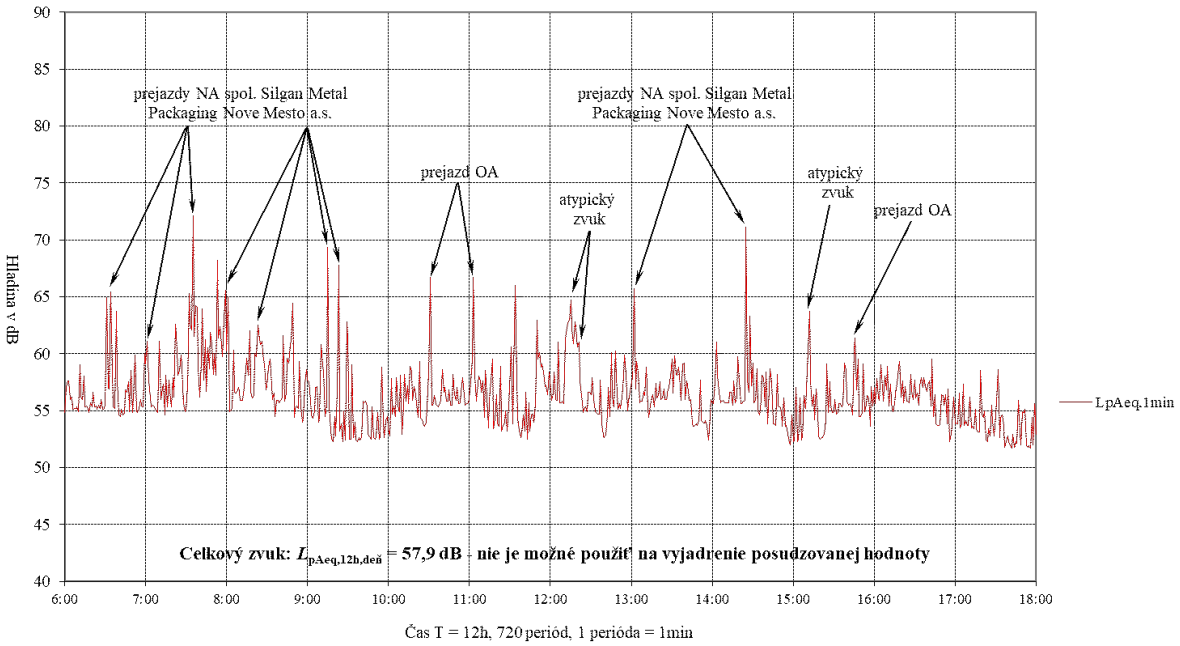
Merací bod	Referenčný časový interval	Nameraný celkový zvuk L_{pAeqT} [dB]
M1	deň	57,9
	večer	55,2
	noc	54,5

Tab. 4.2 Klimatické podmienky počas merania hluku

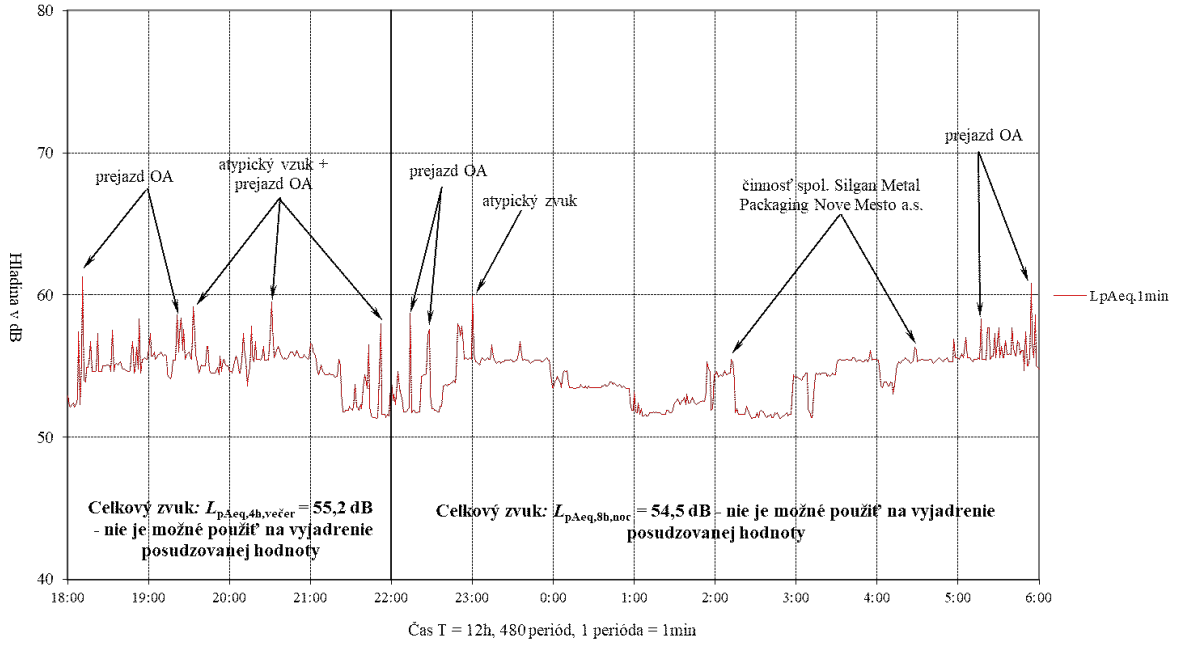
Dátum	Teplota vzduchu [°C]	Rýchlosť vetra [m.s^{-1}]	Smer prúdenia vzduchu	Relatívna vlhkosť vzduchu [%]	Tlak vzduchu prepoč na hladinu mora [hPa]
14. - 15.02.2024	0 - 10	1 – 3	JJZ	69 - 75	1019 – 1024

GRAFICKÉ VÝSTUPY Z MERANÍ HLUKU

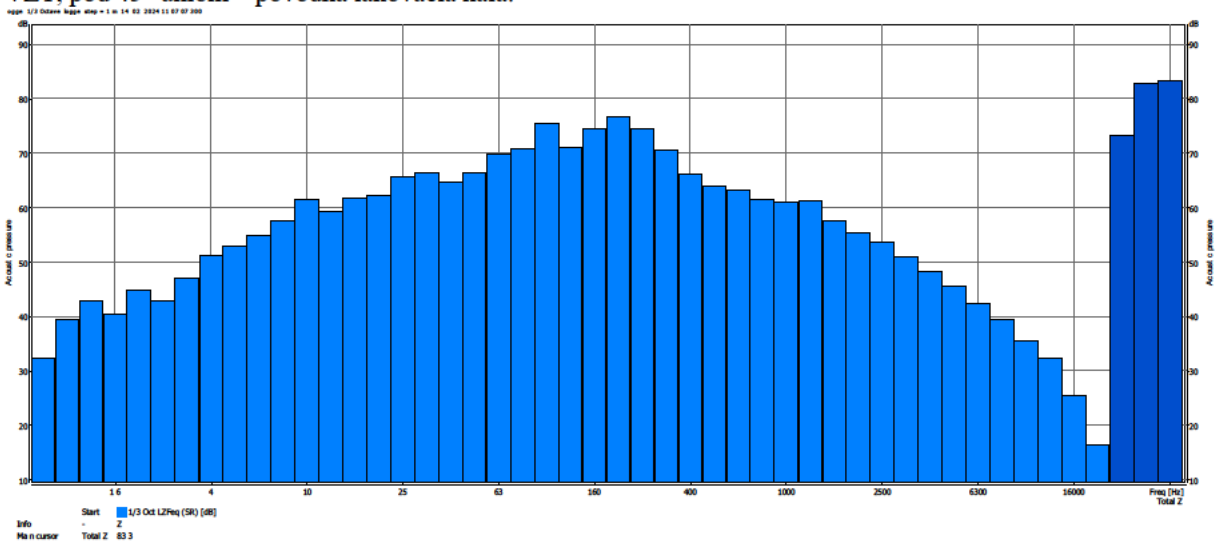
Obr. 4.2 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale deň v čase T = 12h od 06:00 do 18:00 hod. dňa 14.-15.02.2023 v meracom bode **M1.**



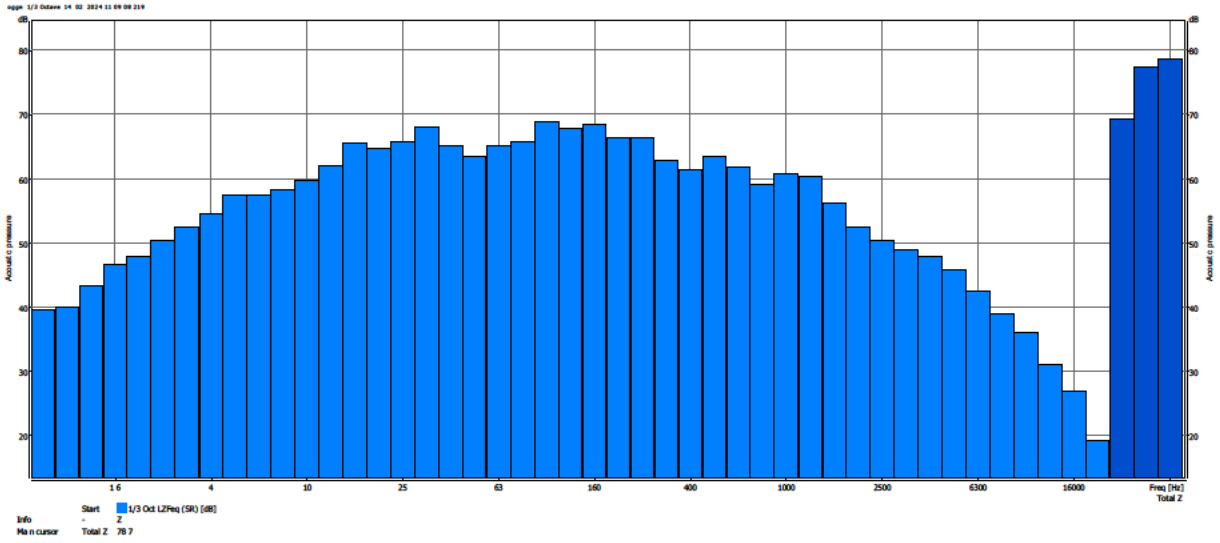
Obr. 4.3 Časový priebeh ekvivalentných hladín hluku $L_{pAeq,1min}$ v referenčnom časovom intervale večer v čase T = 4h od 18:00 hod.do 22:00 hod. a v časovom intervale noc v čase T = 8h od 22:00 hod. do 06:00 hod. dňa 14.-15.02.2023 v meracom bode **M1.**



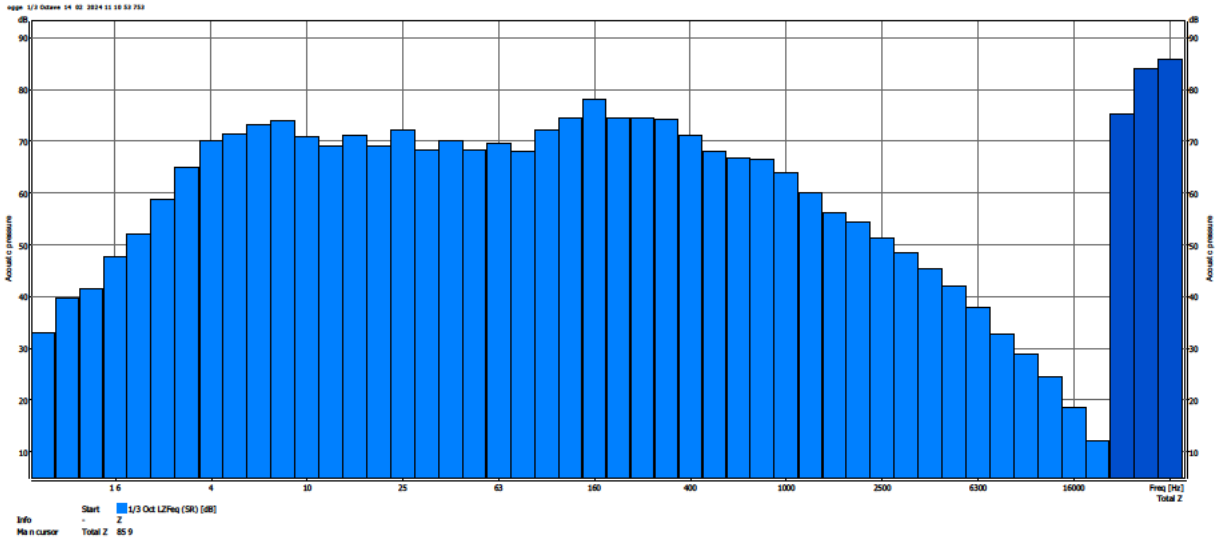
Obr. 4.4 Informatívna tretinooktávová analýza akustického tlaku váženého filtrom Z v meracom bode Z1 1m od VZT, pod 45° uhlom – pôvodná lakovacia hala.



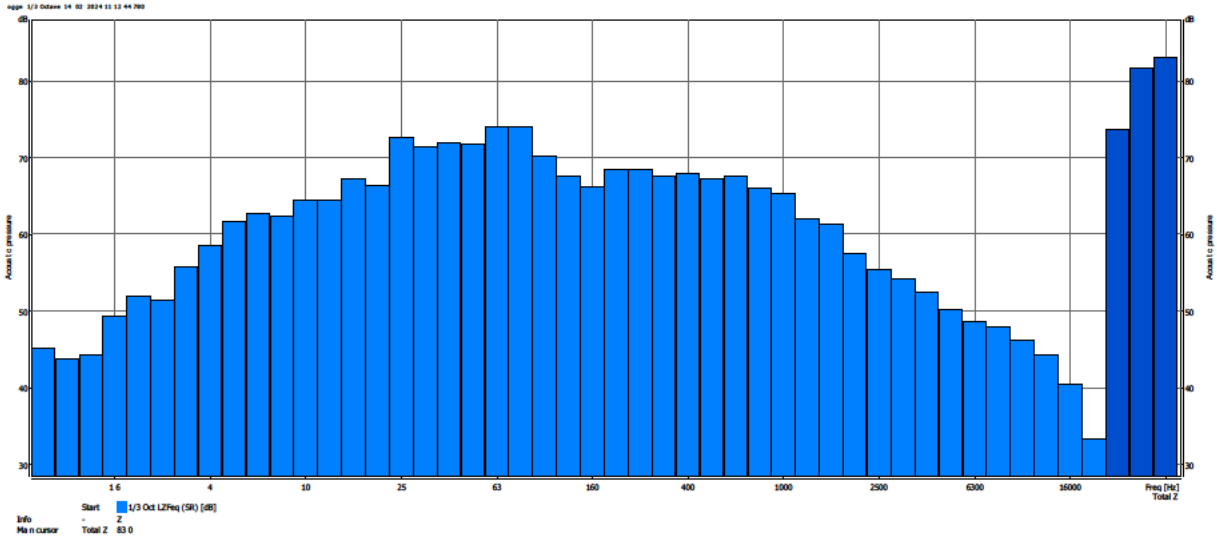
Obr. 4.5 Informatívna tretinooktávová analýza akustického tlaku váženého filtrom Z v meracom bode Z2 1m od VZT, pod 45° uhlom – pôvodná lakovacia hala.



Obr. 4.6 Informatívna tretinooktávová analýza akustického tlaku váženého filtrom Z v meracom bode Z3 1m od VZT, pod 45° uhlom – pôvodná lakovacia hala.



Obr. 4.7 Informatívna tretinooktávová analýza akustického tlaku váženého filtrom Z v meracom bode Z4 1m od VZT, pod 45° uhlom – pôvodná lakovacia hala.



5 VYSVETLIVKY A DEFINÍCIE A SOFTVÉROVÉ PROSTRIEDKY PRE VÝPOČTOVÉ POSTUPY

Cadna A verzia 4.4 inštalované moduly BMP XL, USB L42965 a L42966, 32 a 64 bitová verzia so zapracovanými metódami pre výpočet hluku NMPB Routes 96, ISO 9613-2, Shall 03 pre podmienky Slovenskej republiky, v zmysle 99. odborného usmernenia ÚVZ SR.

RD – rodinný dom, **č.p.** – číslo popisné, **NP** – nadzemné podlažie, **OA** – osobný automobil, **NA** – nákladný automobil, **NJP** – najbližší jazdný pruh.

Ekvivalentná hladina akustického tlaku v tretinooktávovom pásme – $L_{\mathbf{ptAeq,T,f}}$ je vážená hladina akustického tlaku vo zvolenom tretinooktávovom pásme, napr. $L_{\mathrm{ptAeq,1hod,1kHz}}$ predstavuje časovo priemerovanú váženú hladinu akustického tlaku na strednej frekvencii tretinooktávového pásma 1kHz počas hodnotenia T= 1hodina.

Analytická hluková mapa prezentuje 3D, kalibrovaný model záujmového územia vo forme hlukových pásiem, izočiar a pod., vypočítanú existujúcu alebo prognózovanú akustickú situáciu vo vonkajšom prostredí pre zložku hluku šíreného vzduchom, vzhľadom k definovanej kategórii zdrojov akustickej energie vo vonkajšom prostredí súvisiacich s činnosťou posudzovanej stavby. Z dôvodu existencie denných, večerných a nočných limitov prípustných hladín hluku $L_{\mathrm{pAeq,p,12h}}$, $L_{\mathrm{pAeq,p,4h}}$ a $L_{\mathrm{pAeq,p,8h}}$ vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy prezentujeme analytickú hlukovú mapu ekvivalentných hladín akustického tlaku A, pre časový interval 8hod-nočný čas (22:00–06:00), ktorá má v tomto prípade najväčšiu výpovednú hodnotu.

Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou. Je to nameraná hodnota alebo z nameranej hodnoty odvodená hodnota určujúcej veličiny zväčšená o hodnotu neistoty merania, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny a stanovená vzhľadom na referenčný časový interval. V značke veličiny sa uvádza index R, napríklad $L_{\mathrm{R,Aeq,n}}$.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval pre deň je od 6:00 h do 18:00 h (12 h), pre večer od 18:00 h do 22:00 h (4 h) a pre noc od 22:00 h do 6.00 h (8 h).

***