VALERON
ENVIRO CONSULTING

Imisno-prenosová štúdia

24oe00021 RŠ - CEHIP Part IV logisticko - priemyselný areál, Vráble

(24oe00021 RŠ)

Dátum vydania: 12.12.2023
Schválil: Ing. Jaroslav Hruškovič
(vedúci laboratória)

Tomášikova 64, 831 04 Bratislava, Oprávnená osoba : Ing. Jaroslav Hruškovič,
odb. spôsobilosť: MŽP SR, č. osvedčenia 86/28102/2010-3.1
tel.0911 404 084, E-mail: jaroslav.hruskovic@valeron.sk

OBSAH

OBSAH 2
1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE 3
2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA 4
3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA 6
4. VYHODNOTENIE TZV. SITUÁCIE DO 100 M ..... **Chyba! Záložka nie je definovaná.**
5. METODIKA SPRACOVANIA 12
6. VÝSLEDOK HODNOTENIA 14
7. ZÁVER 16
8. PRÍLOHY 17

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

Objednávateľ: **CEHIP, s.r.o.**
Doležalova 1
949 01 Nitra

Riešiteľ: **VALERON Enviro Consulting s r.o.**
Tomášikova 64
831 04 Bratislava

Názov a miesto:
Predmetom imisno-prenosovej štúdie je projekt „**CEHIP Part IV**“, ktorý je situovaný v priemyselnom parku Vráble.

Účel a zdôvodnenie:
Štúdia je vypracovaná na základe požiadavky objednávateľa v súvislosti s legislatívnou prípravou výstavby a pre účely zistenia predpokladaného vplyvu znečistenia ovzdušia stredným zdrojom, ktorý je predmetom skúmania.

Normatíva:
- Zákon č.146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č.248/2023 Z.z., o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia
- Vyhláška MŽP SR č.250/2023 Z.z. o kvalite ovzdušia.
- Vestník MŽP SR ročník IV 1996 čiastka 5

Pracovný postup:
Štúdium projektovej dokumentácie, špecifikácia zdrojov znečistenia, teoretické výpočty imisnej záťaže s ohľadom na umiestnenie zdrojov znečistenia ovzdušia, posúdenie vypočítaných hodnôt na základe stanovených imisných limitov.

Východiskové podklady:
- Objednávka 24oe00021
- [1] Sprievodný text zámeru
- [2] Grafické znázornenie dopravno-kapacitného posúdenia

2. POPIS PREDMETU POSUDZOVANIA

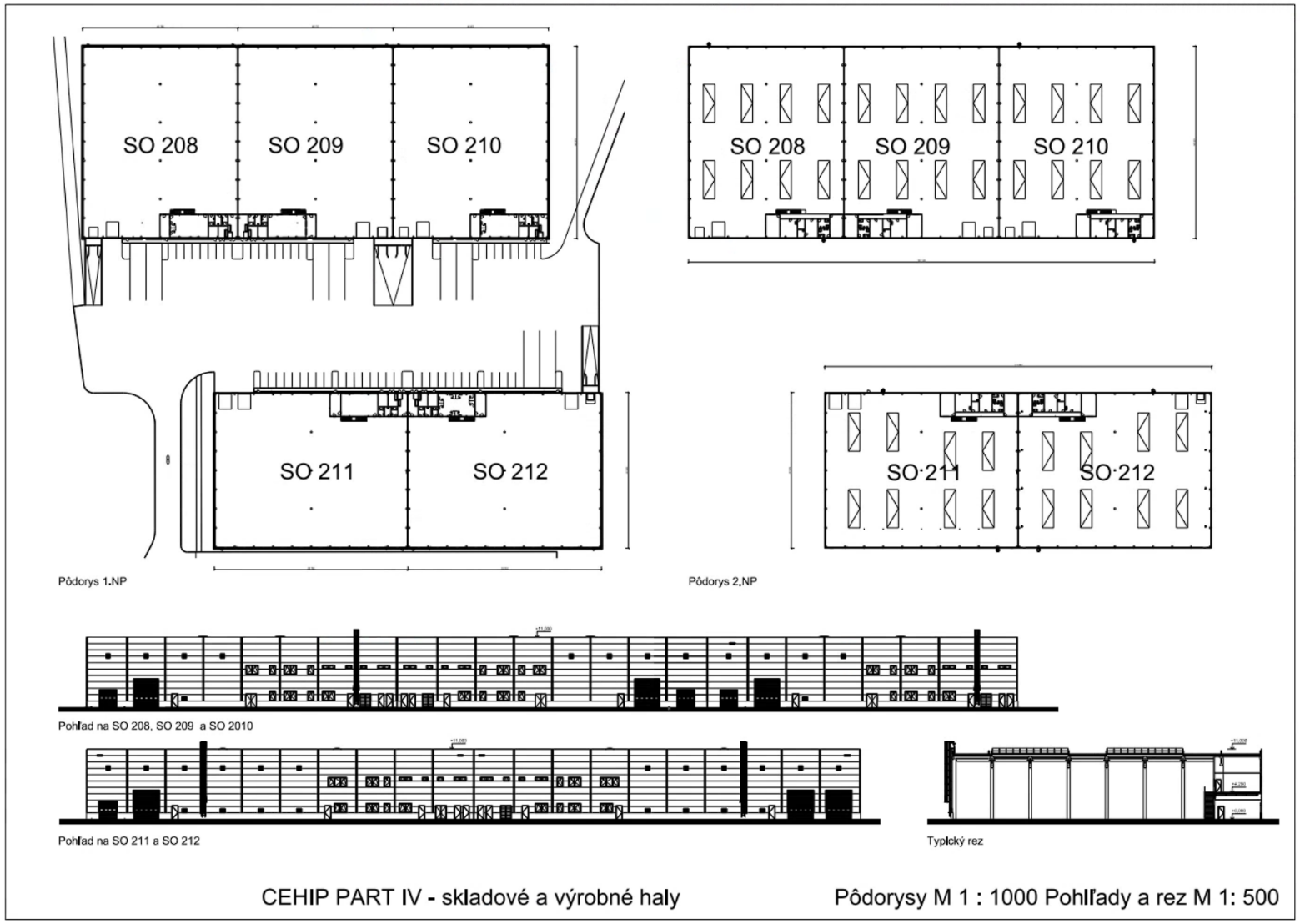
Názov stavby:	CEHIP Part IV
Charakter stavby:	novostavba
Účel stavby:	výrobná hala
Kraj:	Nitriansky kraj
Okres:	Nitra
Obec / mesto:	Vráble
Katastrálne územie:	Vráble a Horný Oháj

Navrhovaná stavba sa nachádza v katastrálnom území Vráble, na pozemkoch v súčasnosti vedených ako plochy komunálnej výroby výrobných služieb, stavebníctva, distribúcie a skladov.

Účelom predloženého zámeru je rozšírenie logisticko-priemyselného areálu spoločnosti CEHIP s.r.o. Areál bude rozšírený o 5 nových hál. Objekty budú mať potrebné technické a administratívne zázemie, vnútorné komunikácie a parkoviská. Stavba svojim vzhľadom bude zodpovedať výrobnému charakteru. Objekt bude mat horizontálny charakter a svojim osadením nebude nijak vyčnievať nad okolitú zástavbu Z dispozičného hľadiska sú v objekte sústredené hlavné priestory na ľahkú priemyselnú výrobu, skladovanie materiálu a manipuláciu s materiálom.

Manipulácia s tovarom bude vykonávaná predovšetkým mechanickými vysokozdvižnými zariadeniami, ručnými zdvíhacími zariadeniami a samotné prebaľovanie bude vykonávane manuálne. Samotné výrobky spotrebného tovaru búdu v originálnych výrobných obaloch, ktoré ostanú neporušené alebo sa bude jednať o kusový inštalačný materiál v baloch. V prípade skladovania stavebných materiálov, budú tieto originálnych baleniach a nebudú sa otvárať. Strojárska a elektrotechnická výroba bude pozostávať hlavne z obrábania materiálov CNC strojmi (frézovanie, vŕtanie, rezanie, sústruženie) spájania dielov (zváranie, nitovanie, lisovanie), montáže a skladania výrobkov. Plocha pozemku je cca 3,9 ha na ktorom budú postavená haly o celkovej ploche cca 14 902 m2.

Súčasťou areálu bude aj parkovisko ktorá bude mať 132 nových parkovacích miest pre osobné automobily, pred jednotlivými halami bude ďalších 54 parkovacích miest pre manažment a návštevy a 8 parkovacích miest pre kamióny. Bude vybudovaných 5 funkčne samostatných hál. Haly budú variabilné s nakladacím rampami a aj bez rámp. Všetky haly budú mať brány na priamy vjazd do objektu. Haly budú variabilné a v maximálnom prevedení budú dvojpodlažné (prízemie a prvé podlažie). Jednotlivé haly sa budú dať podľa potreby prevádzkovo prepojiť.



Obr. 2.1 Situácia navrhovanej činnosti

3. ŠPECIFIKÁCIA A KVANTIFIKÁCIA ZDROJA ZNEČISTENIA

3.1 SÚČASNÝ STAV

Navrhovaná činnosť je situovaná vo Vrábloch. Najväčším zdrojom emisií na území sa predpokladá priľahlá doprava z cesty I/51. Ďalšie zdroje znečistenia sú uvedené v Tab. 3.1. Pozaďové hodnoty súčasného stavu pochádzajú z výpočtov aplikácie Atmoplan. Aplikácia bola tiež použitá pri výpočte budúceho stavu imisno-prenosového zaťaženia, teda po spustení prevádzky do činnosti.

Tab. 3.1 Stredné zdroje znečistenia v skúmanej lokalite

Prevádzkovateľ	zdroj	lokalita
Dalkia Vráble	kotolňa	Sídl.Lúky
Pal-Inafta, a.s.	kotolňa	Staničná ul.
HEFRA Vráble	výr.hala	Staničná ul.
HEFRA Vráble	kotolňa	Staničná ul.
Hybrav a.s.	chov hydiny	HF Vráble
Teleflex Automotive	žiarič	Hlavná 48
MV Slovensko	ČSPH	Staničná ul.
Slovnaft, a.s.	ČSPH	Nitrianska ul.

V súčasnom stave predstavuje intenzita dopravy na predmetných lokalitách:

Tab. 3.2: Intenzita dynamickej dopravy v súčasnom stave

Komunikácia / Smerovanie	Max. rýchlosť (km/h)	Osobné automobily / 24h	Nákladné automobily / 24h
K1 I/51	50	6569	1176 *
K2 Príjazdová cesta k priemyselnému parku	50	120	7

* Súčet ľahký nákladných vozidiel, ťažkých nákladných vozidiel a autobusov

Predpokladáme, že špičková hodina je 10% z 24h intenzity dopravy.

3.2 BUDÚCI STAV

Predmetom plánovaného investičného zámeru je vybudovanie piatich nových hál ktoré budú slúžiť na skladovanie tovaru, ľahkú strojársku a elektrotechnickú výrobu.

3.2.1 Príspevok dynamickej dopravy

Vstup do areálu je realizovaný jedným vjazdom, ktorými možno zaparkovať na ploche medzi halami. Vjazd je napojený na vnútroareálnovu trasu, pričom príspevok bude generovaný pre Staničnú ulicu a cestu I/51 smer Nitra a Levice).
V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu frekvencie dopravy na 20 kamiónov a 150 osobných vozidiel za deň, pričom sa predpokladá rýchlosť jazdy 50 km/h po príjazdovej ceste a 20 km/h po areáli navrhovanej činnosti.

Metodika
Pre výpočet prirastkov znečistenia dynamickou dopravou bola štandarne použitá aplikácia Atmoplan pre určenie emisií NO_2 a TZL, s doplnením znečisťujúcich látok CO a benzén pomocou metodiky MEFA.

Metodika MEFA
Pre určenie emisných faktorov motorových vozidiel pre znečisťujúce látky CO a benzén bol použitý PC program MEFA 13. Program umožňuje výpočet emisií pre rôzne kategórie vozidiel (osobné, nákladné autobusy), pričom prihliada na kategórie emisných úrovní dopravných prostriedkov. Do výpočtu takisto vstupujú špecifické parametre ako sklon úseku vozovky, rýchlosť a plynulosť jazdy, ale aj napríklad emisie z opotrebenia brzdových platničiek alebo opotrebenia pneumatík. Program umožňuje zohľadniť aj vyťaženie nákladných vozidiel alebo napr. emisie zo studených štartov vozidiel.

Program umožňuje vyhodnotiť emisné faktory pre širokú skupinu znečisťujúcich látok štandardne vyhodnocovaných v zmysle platnej legislatívy v SR.

Vstupné údaje pre jednotlivé úseky ciest
Dĺžka úseku cesty, sklon vozovky, rýchlosť jazdy, plynulosť jazdy, kategória vozidla (osobné, ľahké nákladné, ťažké nákladné, autobusy), klimatické podmienky, vyťaženie nákladných vozidiel. Priemerná rýchlosť (km/h) líniového zdroja bola stanovená váženým priemerom z maximálnych dovolených rýchlostí na komunikácii s ohľadom na kategóriu vozidla a pomer medzi počtom osobných a nákladných vozidiel.

Výpočet predikovaný pre výpočtový rok 2025. Vstupný parameter „výpočtový rok“ zahŕňa:

- určenie zastúpenia jednotlivých emisných tried, ktoré sú v platnosti EÚ
- vyjadruje zvyšovanie kvality pohonných hmôt v rámci súčasných a pripravovaných normatívnych
- predpisov (napr. znižovanie síry v motorovej nafte)
- prihliada na proces starnutia katalytických konvertorov vozidiel,(neplatí pre konvenčných
- automobilov bez katalyzátorov – množstvo emisií týchto vozidiel primárne závisí od ich
- technického stavu pohonnej jednotky a výfukového systému

Vstupný parameter : skladba vozového parku“ definuje odhad vývoja dynamickej skladby vozového parku medzi rokmi 1995 – 2040. Pri riešení úsekov ciest sme využili skladbu vozového parku s názvom „Mestá a ostatné cesty“. Pri prepočte uvažujeme že nákladná doprava je delená na 50% ľahkých a 50% ťažkých nákladných vozidiel.

Výpočet emisií z dopravy

Tab. 3.1: Intenzity dopravy pre relevantné líniové zdroje

	Maximálna rýchlosť (km/h)	OA / 24h	HDV / 24h
K1 Cesta I/51	50	150 **	20 *
K2 Príjazdová cesta do PP	50	150 **	20 *
K3 Vnútroareálová komunikácia	20	150 **	20 *

* prejazdy HDV prebiehajú v intervale 6:00 – 22:00

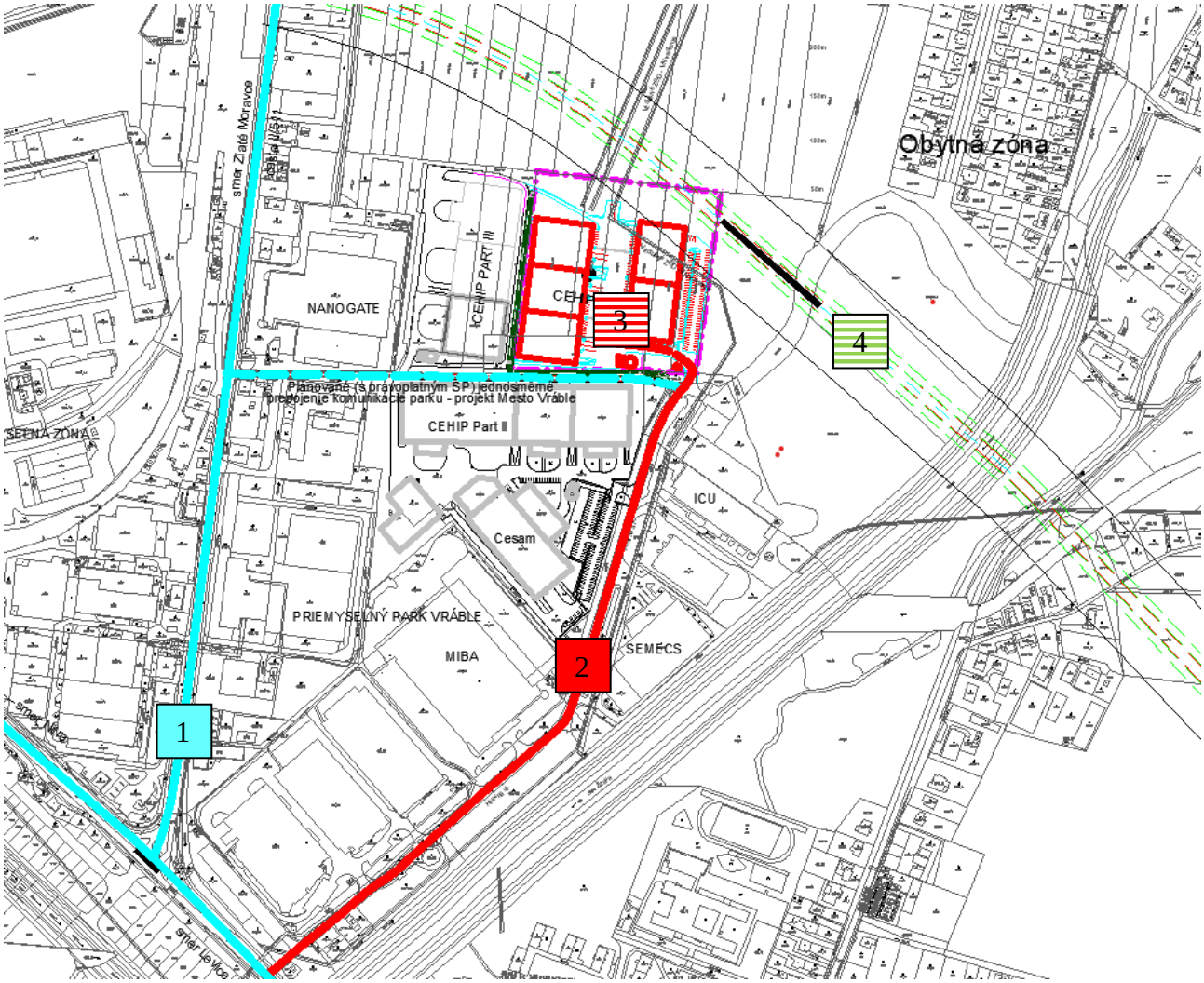
** prejazdy OA sú závislé na 2-zmennej prevádzke areálu

Výsledky výpočtu emisných faktorov

Vypočítané boli hodnoty v dvoch variantoch. Prvý variant reprezentuje štandardný prevádzkový stav na cestnej komunikácii, tzn. plynulá jazda a štandardná rýchlosť v oboch smeroch komunikácie. Druhý variant reprezentuje emisné faktory v špičkovej hodine, kedy je rýchlosť podstatne nižšia a plynulosť jazdy výrazne horšia. Predpokladáme, že v špičkovej hodine prejde riešeným úsekom cestnej komunikácie 10% celodenného počtu vozidiel.

Tabuľka 3.2: Emisné faktory príspevku dynamickej dopravy pre ZL CO a benzén pre rok 2038

Číslo úseku líniového zdroja	**CO** (g/s/1 km)	**Benzén** (g/s/1 km)
Emisné faktory za priemerné obdobie		
1	0,0034	0,0000
2	0,0034	0,0000
3	0,0072	0,0001
4	0,2097	0,0021
Emisné faktory v špičkovej hodine		
1	0.0302	0.0002
2	0.0368	0,0002
3	0.0255	0,0001
4	1.6378	0,0112



Obr. 3.1 Smerovanie príspevku dynamickej dopravy v budúcom stave[2]

V budúcom stave ako líniovy zdroj znečistenia uvažujeme aj plánovany obchvat mesta Vráble ktorý je zakreslený v územnom pláne obce. Predpokladáme presun 50 % dopravy ktorá v súčastnom stave prechádza cez mesto po ceste I/51 v smere Nitra a Levice poprípade Zlaté Moravce.

Tab. 3.2 Prírastok dopravy na daný úsek v budúcom stave

	Maximálna rýchlosť (km/h)	OA / 24h	HDV / 24h
K1 Cesta I/51	50	150 **	20 *
K2 Príjazdová cesta do PP	50	150 **	20 *
K3 Vnútroareálová komunikácia	20	150 **	20 *
K4 Plánovaný obchvat mesta	90	6932	1289

* prejazdy HDV prebiehajú v intervale 6:00 – 22:00

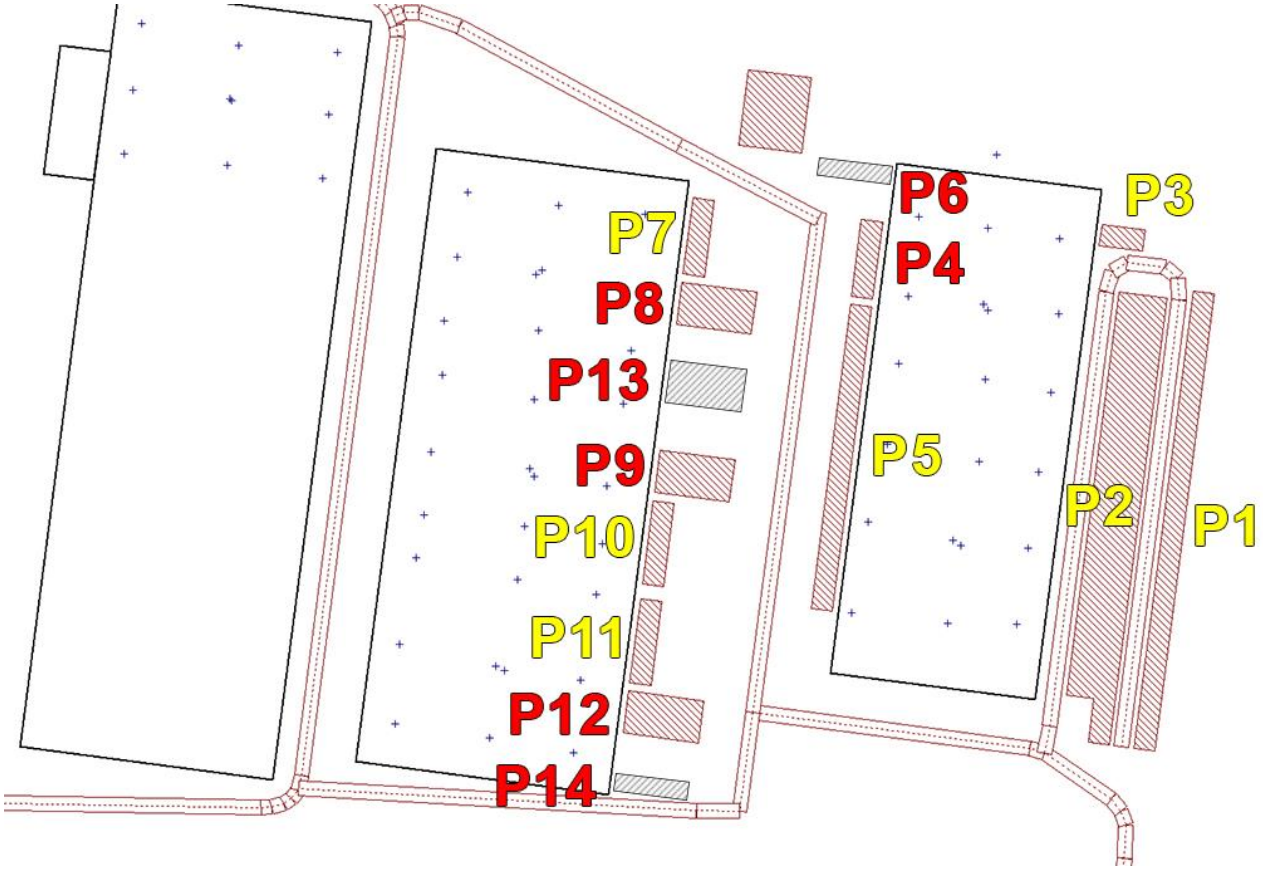
** prejazdy OA sú závislé na 2-zmennej prevádzke areálu

3.2.3 Emisie zo statickej dopravy

Navrhovaná činnosť uvažuje s vybudovaním parkovacích státí a to v počte 132 pre osobné automobily zamestnancov 54 parkovacích miest pre manažment/návštevy a 8 parkovacích miest pre nákladnú dopravu. Na statickú dopravu sa uvažuje aj s využitím nevyužitej parkovacej kapacity exitujúceho areálu Cehip II.

Tab. 3.3 Prírastok statickej dopravy v počte áut na dané územie v budúcom stave

Parkovisko	počet parkovacích miest [ks]	koeficient súčasnosti	prevádzka od [hod]	prevádzka do [hod]	priemerná rýchlosť vozidiel [km/h]	priemerná dĺžka jazdy v areáli [m]	plynulosť v špičkovej hodine
P1 manažment	46	0.50%	8	16	20	100	3
P2	77	0.50%	0	24	20	100	3
P3	9	0.50%	0	24	20	100	3
P4 kamión	2	0.50%	0	24	20	100	3
P5	30	0.50%	0	24	20	100	3
P6	0	0.50%	0	24	20	100	3
P7 manažment	8	0.50%	8	16	20	100	3
P8 kamión	2	0.50%	0	24	20	100	3
P9 kamión	2	0.50%	0	24	20	100	3
P10	8	0.50%	0	24	20	100	3
P11	8	0.50%	0	24	20	100	3
P12 kamión	2	0.50%	0	24	20	100	3



Obr. 3.2 Statická doprava na teréne navrhovanej činnosti

Z údajov bol následne vyhodnotený stav imisného zaťaženia v riešenom území po realizácii navrhovaného projektu. Výsledky sú uvedené v kapitole 5.

Grafický výstup z modelácie v softvéri CadnaA-APL (Air Pollution) je uvedený v prílohách *8.1 – 8.29*.

4. METODIKA SPRACOVANIA

Z hľadiska hodnotenia kvality ovzdušia v súčasnom stave podľa Zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o ovzduší) sú rozhodujúce merania koncentrácií znečisťujúcich látok na monitorovacích staniciach v sieti NMSKO a dostupné modelácie rozloženia imisií.
V súčasnosti je možné aktuálne úrovne znečistenia vyjadriť pomocou pozaďových koncentrácii uvádzaných v modelovacom systéme Atmoplan. Imisné mapy pre súčasný stav sú prílohou tejto štúdie.

Pre účely vyhodnotenia kumulatívneho a synergického vplyvu existujúcich prevádzok v posudzovanom území a navrhovanej činnosti bol výpočet vykonaný pomocou webovej aplikácie ATMO-Plan, ktorú prevádzkuje SHMÚ.
Webová aplikácia obsahuje za celú SR všetky emisné zdroje NEIS a dopravné zdroje, meteorológiu z modelu ALADIN v gridových bodoch s rozlíšením 4.5 km, a mapy priemerných ročných koncentrácií PM_{10}, $PM_{2,5}$ a NO_2 je súčasťou aplikácie. Súčasná verzia aplikácie obsahuje údaje o zdrojoch znečistenia pre rok 2019.
Pre výpočet emisií z cestnej dopravy aplikácia využíva dopravný emisný model FASTRACE, ktorý je založený na softvéri COPERT, ktorý sa celosvetovo používa na výpočet emisií z cestnej dopravy (vyvinutý spoločnosťou Emisia na objednávku Európskej environmentálnej agentúry (EEA). COPERT neposkytuje geografické rozdelenie vypočítaných emisií, vyžadované modelmi kvality ovzdušia s vysokým rozlíšením. Preto bol vyvinutý FASTRACE, ktorý je založený na COPERT a zároveň poskytuje priestorové rozdelenie emisií na úrovni ulíc.

Pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok v atmosfére v závislosti od rýchlosti vetra a jeho smeru a stability atmosféry aplikácia využíva disperzný model IFDM. IFDM je bi-gaussovský disperzný model využívajúci Bultynck-Maletove disperzné parametre (Bultynck & Malet, 1972).
Výstup z webovej aplikácie bol následne použitý pre vygenerovanie imisných máp, vyjadrujúcich súčasnú aj budúcu úroveň znečistenia v posudzovanom území pomocou softvéru CadnaA-APL (Air Pollution) – uvedených v Prílohe.

Cieľom štúdie je vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov znečistenia ovzdušia blízkeho okolia objektu. Pre vyhodnotenie boli zvolené referenčné body podľa obrázku nižšie.

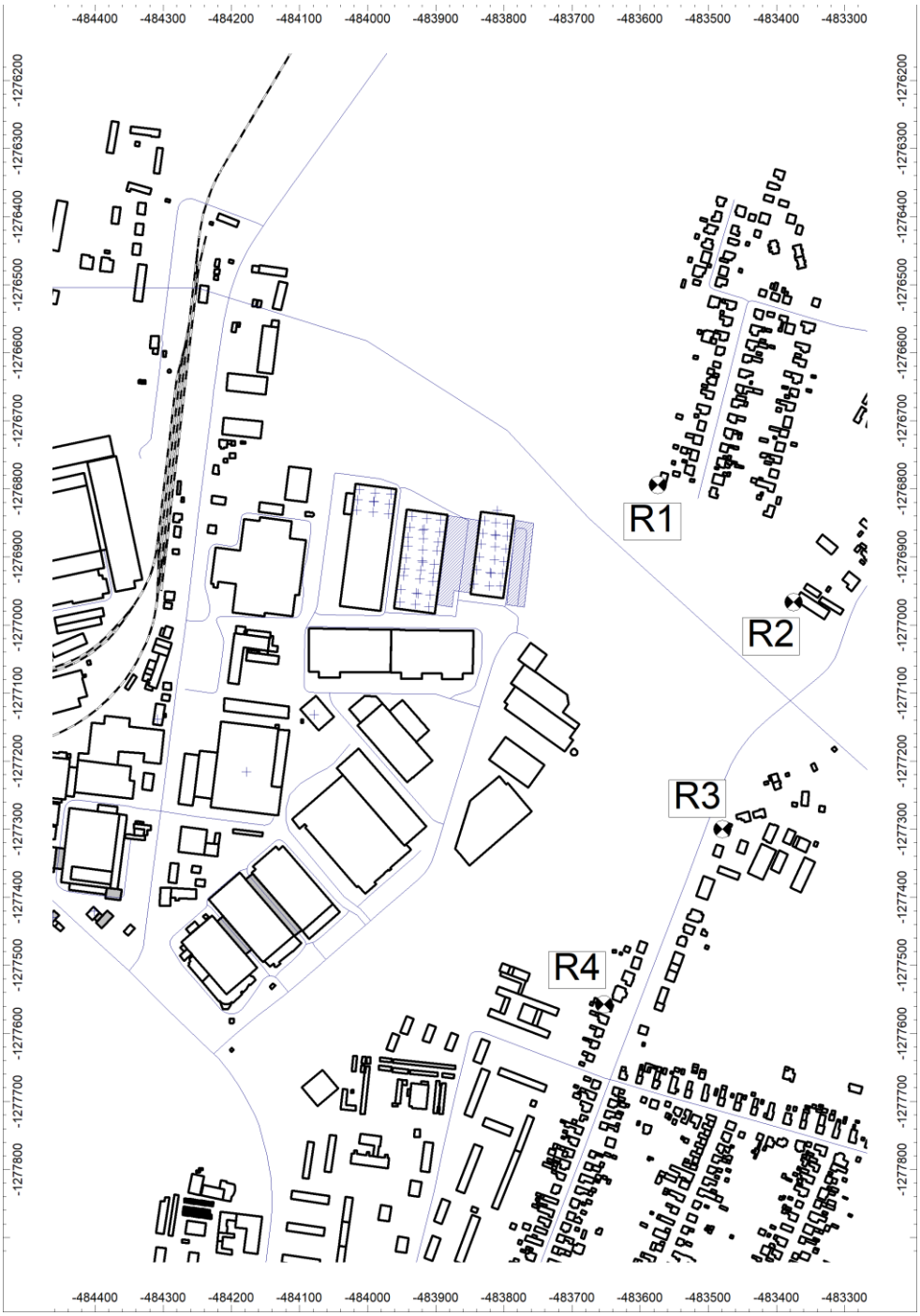
V rozptylových mapách sa v prízemnej zóne hodnotil sa vplyv základných znečisťujúcich látok vo výpočtovej oblasti.:

- NO_2
- SO_2
- TOC
- Benzén a CO – iba príspevok predmetu posudzovania
- TZL – tuhé častice PM_{10} a $PM_{2,5}$

Okrem základných znečisťujúcich látok(NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$) sa na území vyskytujú tiež látky CO a benzén. Na základe podkladov[1] sme uvažovali aj TOC a SO_2.
Maximálne možná krátkodobá koncentrácia znečisťujúcich látok sa počíta pre najnepriaznivejšie meteorologické rozptylové podmienky, pri ktorých je dopad daného zdroja na znečistenia ovzdušia najvyšší.

5. VÝSLEDOK HODNOTENIA

Distribúcia najvyšších krátkodobých resp. priemerných ročných hodnôt koncentrácie SO_2, TOC, NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$, (CO, benzén iba príspevok predmetu posudzovania) v okolí projektu je uvedená v prílohe, t.j. z týchto výsledkov je možné vychádzať pri posúdení vplyvu projektu. Výsledné koncentrácie sú odčítané ako maximum v mieste referenčných bodov na úrovní chránených objektov.



Obr. 6.1 Referenčné body R1, R2, R3, R4 v budúcom stave

Tabuľka 6.1: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – súčasný stav

Súčasný stav ZL (µg*m^{-3})	R1	R2	R3	R4	Lim. Hod.
benzén priemerná ročná konc.	0.0191	0.0137	0.0171	0.0240	5
CO maximálna hodinová konc.	24.3874	20.8415	23.8716	31.3711	10000
SO2 maximálna denná konc.	0.0073	0.0055	0.0073	0.0116	125
SO2 maximálna hodinová konc.	0.0907	0.0846	0.0959	0.0998	350
SO2 priemerná konc.	0.0003	0.0002	0.0002	0.0005	--
TOC maximálna hodinová konc.	41.5664	51.3629	38.4895	74.1502	-
TOC priemerná konc.	0.0364	0.0324	0.0441	0.0470	-
NO2 maximálna hodinová konc.	44.2634	44.2954	50.7040	70.8377	200
PM10 maximálna denná konc.	58.2139	58.1634	59.6901	61.1922	50
PM10 počet prekročení za rok	8.2139	8.1634	9.6901	11.1922	
NO2 priemerná konc.	10.4933	11.3048	12.5946	12.9866	26
PM10 priemerná konc.	20.0538	19.9356	20.0073	20.7443	40
PM25 priemerná konc	13.1385	13.0000	12.9710	13.6343	20

- pre TOC vo vyhláške nie je stanovená limitná hodnota pre ochranu zdravia ľudí
-- pre priemernú konc. SO2 nie je stanovená limitná hodnota pre ochranu zdravia ľudí

Tabuľka 6.2: Maximálne hodnoty koncentrácie ZL v okolí navrhovanej činnosti v prízemnej zóne – budúci stav

Budúci stav ZL (µg*m^{-3})	R1	R2	R3	R4	Lim. Hod.
benzén priemerná ročná konc.	0.2529	0.2184	0.1809	0.0956	5
CO maximálna hodinová konc.	257.1553	233.1977	162.0573	97.4665	10000
SO2 maximálna denná konc.	0.4532	0.2983	0.2996	0.2579	125
SO2 maximálna hodinová konc.	7.5607	3.8680	4.4098	3.8079	350
SO2 priemerná konc.	0.0197	0.0092	0.0134	0.0138	--
TOC maximálna hodinová konc.	84.2722	54.2585	48.2347	74.1502	-
TOC priemerná konc.	0.2494	0.1303	0.1883	0.1926	-
NO2 maximálna hodinová konc.	111.1718	96.9155	113.3615	108.3753	200
PM10 maximálna denná konc.	59.8971	58.9046	59.9312	61.2457	50
PM10 počet prekročení za rok	9.8971	8.9046	9.9312	11.2457	
NO2 priemerná konc.	12.8509	12.9528	14.6887	14.9406	26
PM10 priemerná konc.	20.4488	20.1377	20.2708	20.9871	40
PM25 priemerná konc	13.2199	13.0507	13.0225	13.6736	20

- pre TOC vo vyhláške nie je stanovená limitná hodnota pre ochranu zdravia ľudí
-- pre priemernú konc. SO2 nie je stanovená limitná hodnota pre ochranu zdravia ľudí

6. ZÁVER

V modelácii je zahrnuté kumulatívne posúdenie zdrojov znečistenia ovzdušia navrhovanej činnosti spolu s imisným pozadím.

Z modelácie vyplýva, že najvyššie hodnoty koncentrácií znečisťujúcich látok v kumulatívnom (budúcom) stave na referenčných bodoch R1, R2, R3, R4, pri najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienkach neprekračujú limitné hodnoty v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 250/2023 Z. z. s dostatočnou rezervou.

Pre posudzované znečisťujúce látky CO (maximálna hodinová koncentrácia **) a benzén (priemerná ročná koncentrácia), avšak tieto poukazujú výlučne na koncentrácie produkované príspevkom činnosti.

** V zmysle Vyhlášky 250/2023 Z. z. sa pre znečisťujúcu látku CO posudzujú maximálne 8-hodinové koncentrácie. Z daného vyplýva, že 8-hodinové maximá budú nižšie, než vypočítané maximálne hodinové koncentrácie na referenčných bodoch.

Úroveň imisného pozadia na referenčných bodoch pre znečisťujúcu látku PM_{10} (maximálna 24-hodinová koncentrácia) v najnepriaznivejších rozptylových podmienkach prekračuje limitnú koncentráciu už v súčasnom stave. V budúcom stave nastane mierne navýšenie. Tento stav prekročenie maximálneho denného priemeru v budúcom stave nastane 9-11 krát v roku v závislosti od referenčného bodu. Počet prekročení môže podľa Vyhlášky MŽP SR č.250/2023 Z. z. nastať max. 35 krát za rok, preto navrhovanú činnosť hodnotíme ako vyhovujúcu.
Do výpočtu sme zahrnuli aj prevádzky, ktoré môžu byť potenciálnym zdrojom prašnosti, a aplikácia Atmoplan ich vo výpočtoch pozadia nezahŕňa.

Navrhovanú činnosť možno z imisno-prenosového posúdenia hodnotiť za vyhovujúcu.

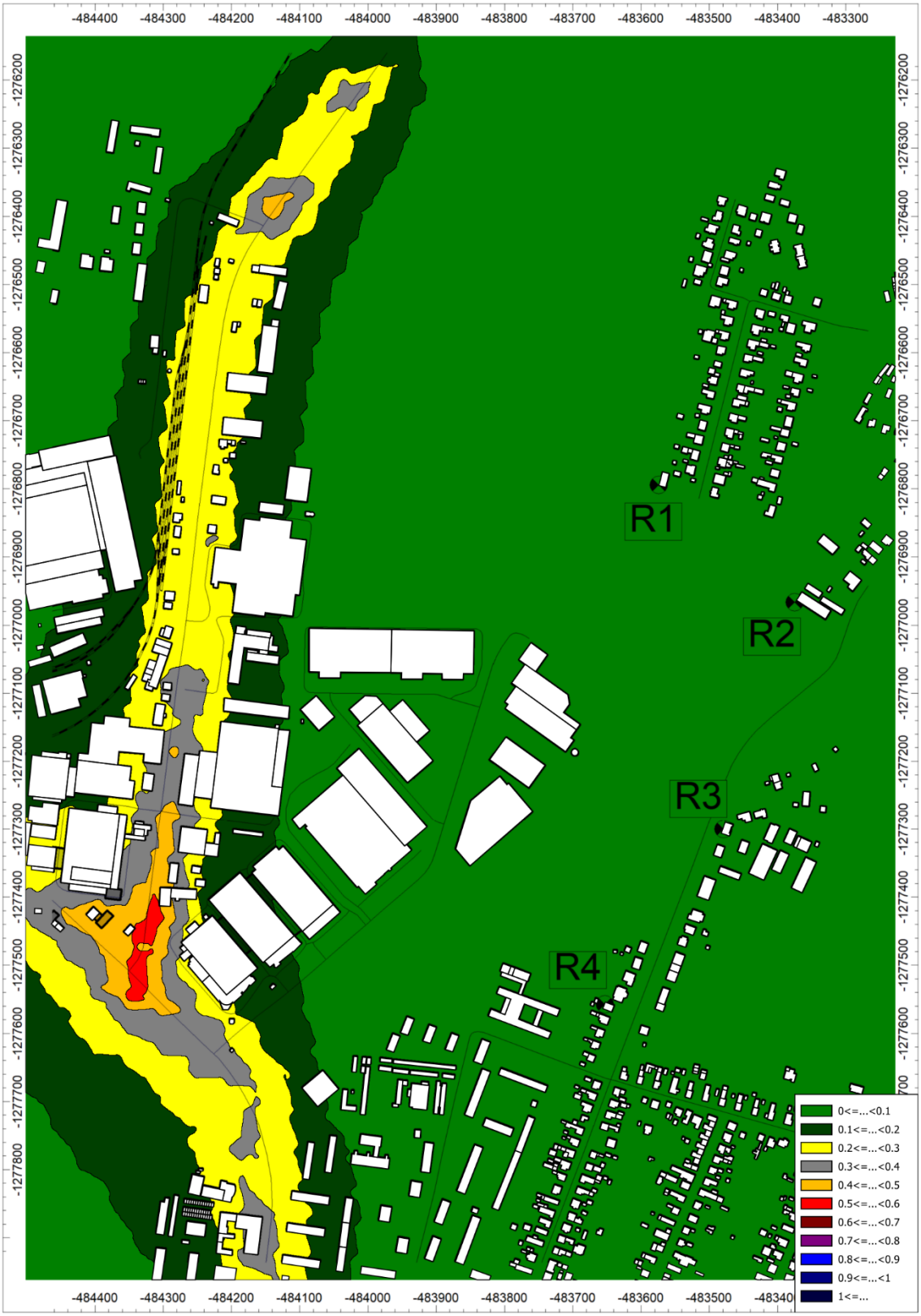
V Bratislave dňa 7.3.2024

UPOZORNENIE

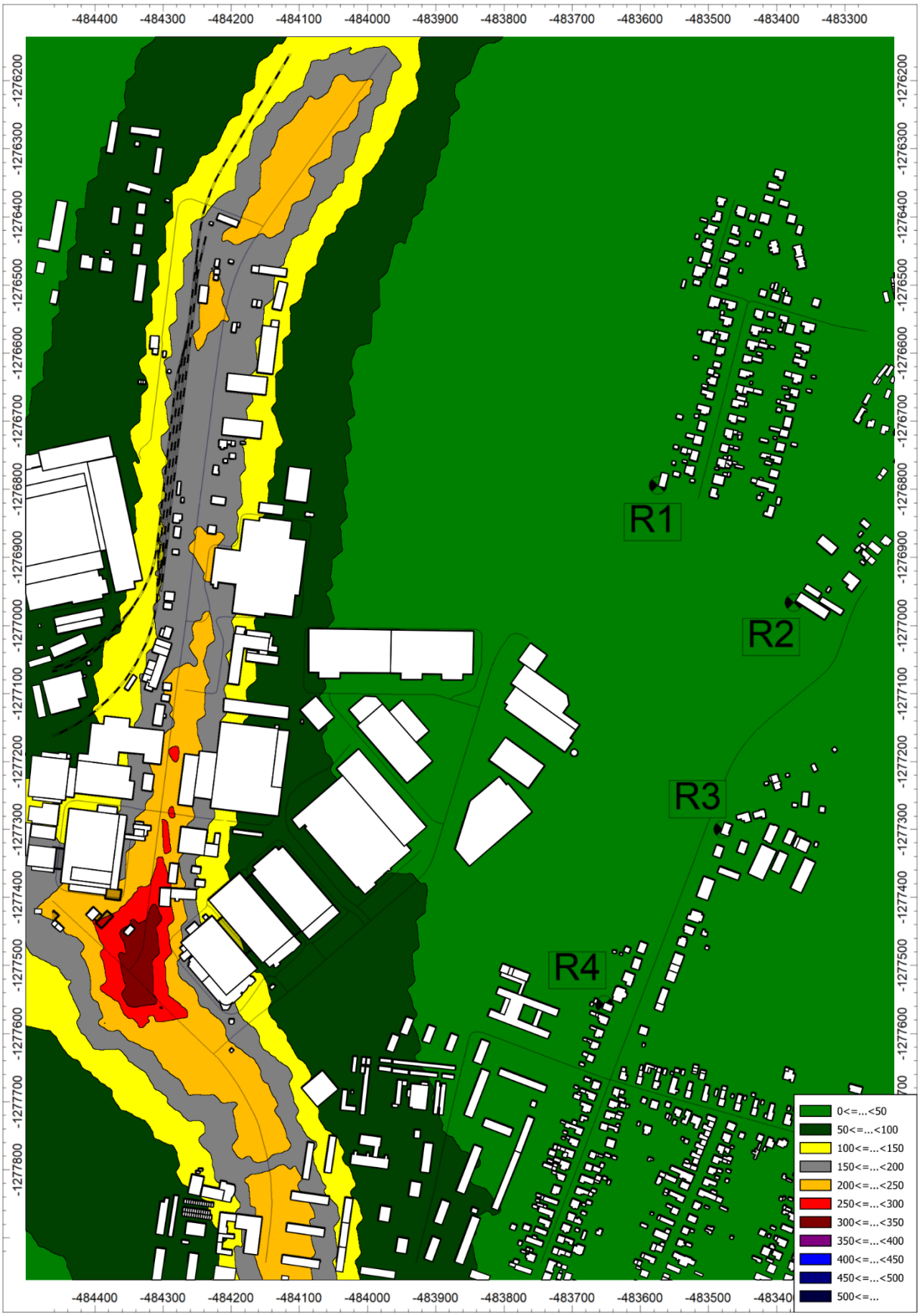
Reprodukcia rozptylovej štúdie je dovolená iba so súhlasom laboratória spoločnosti VALERON Enviro Consulting, s.r.o., a to výhradne iba ako celku.

7. PRÍLOHY

8.1 Benzén – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



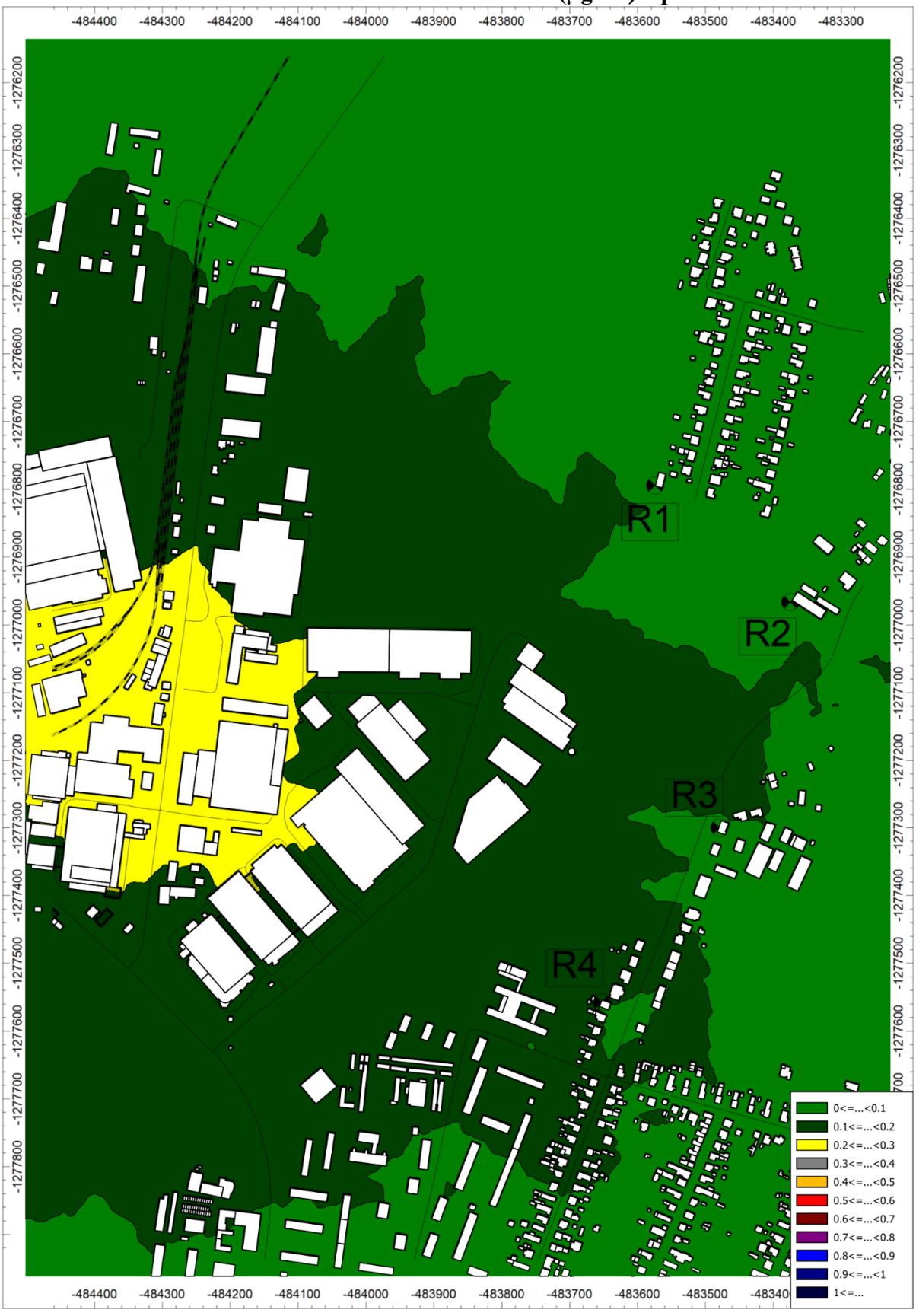
8.2 CO – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



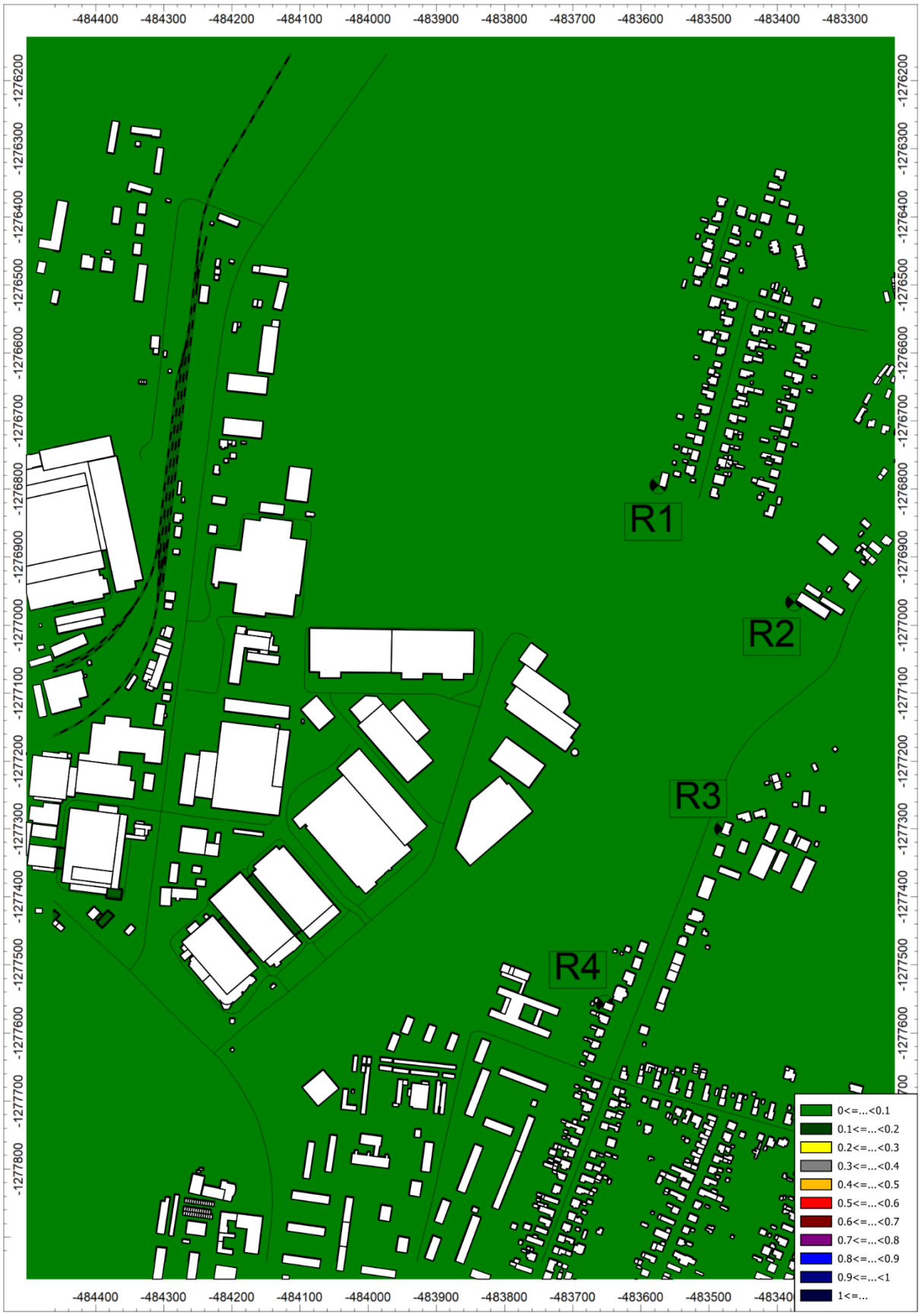
8.3 SO – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



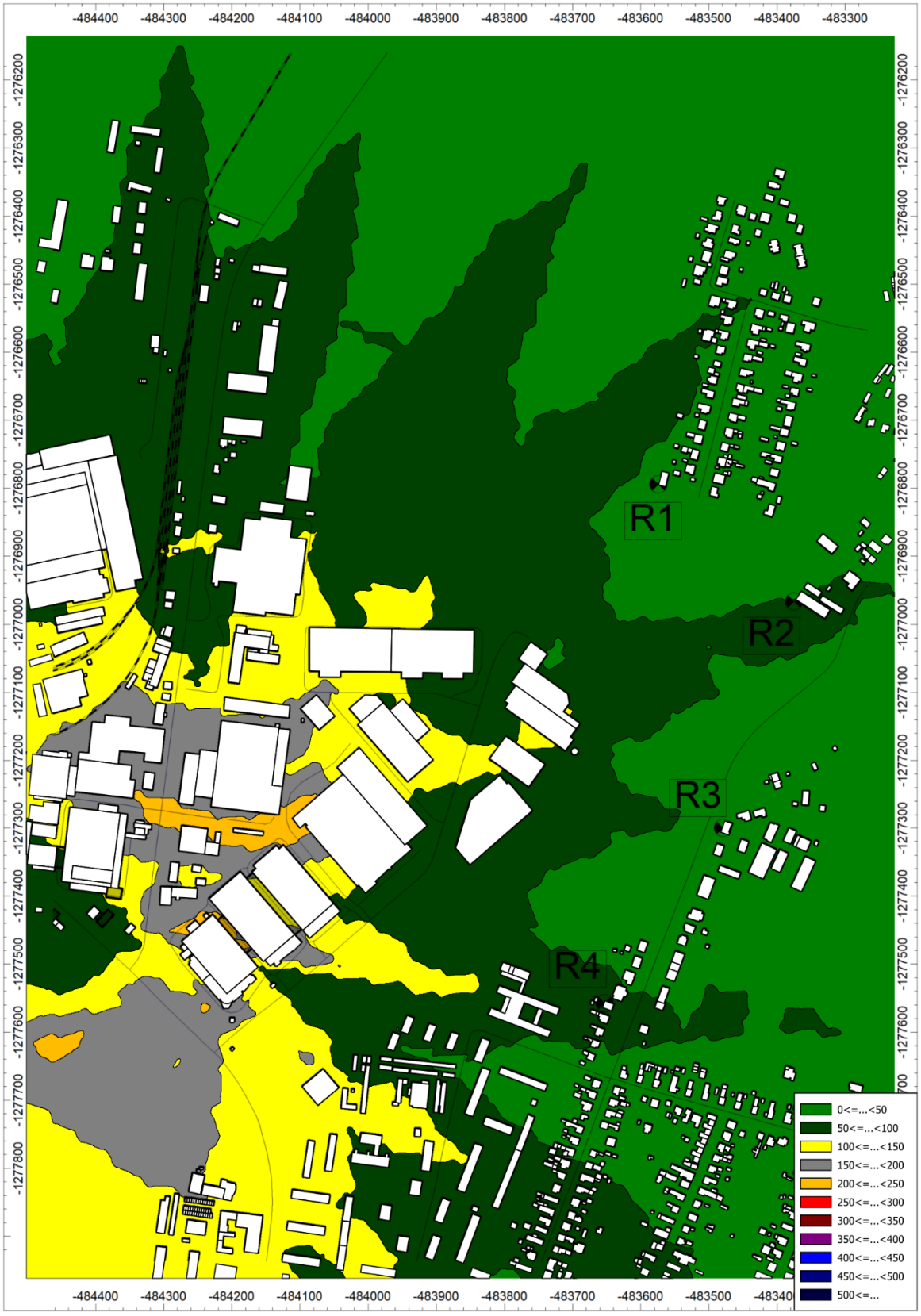
8.4 SO – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



8.5 SO – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



8.6 TOC – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



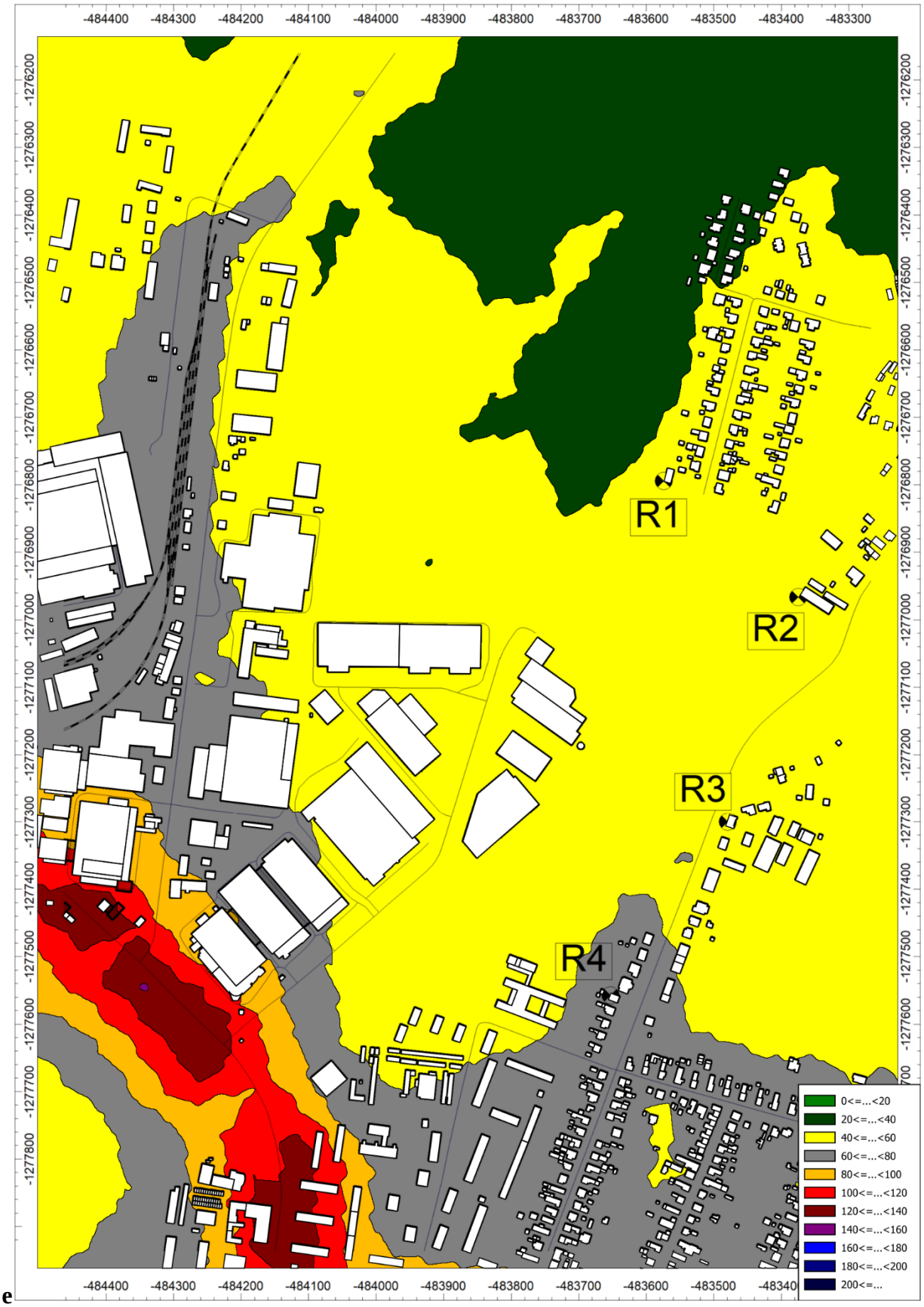
8.7 TOC – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



8.8 NO_2 – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia

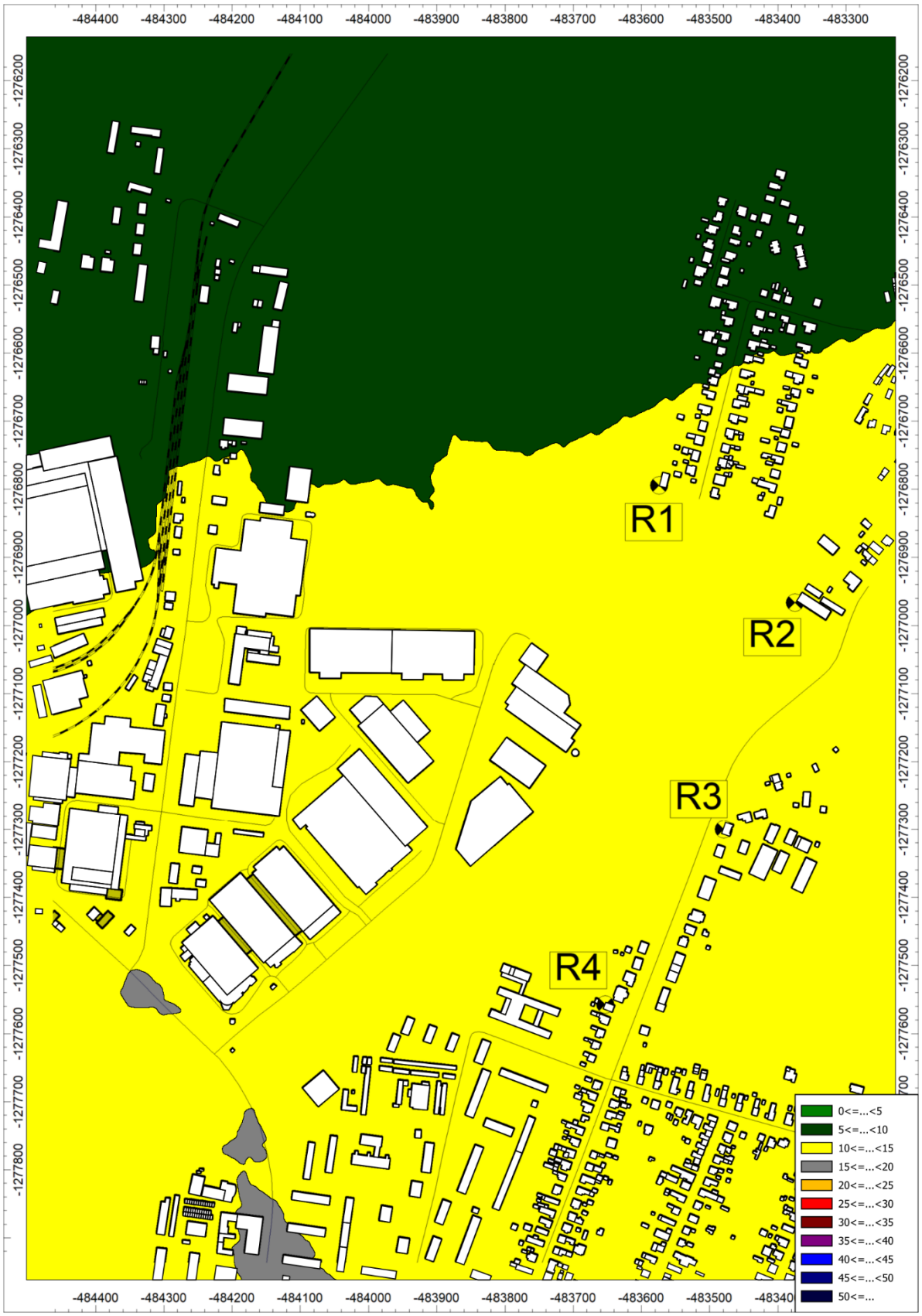


8.9 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia

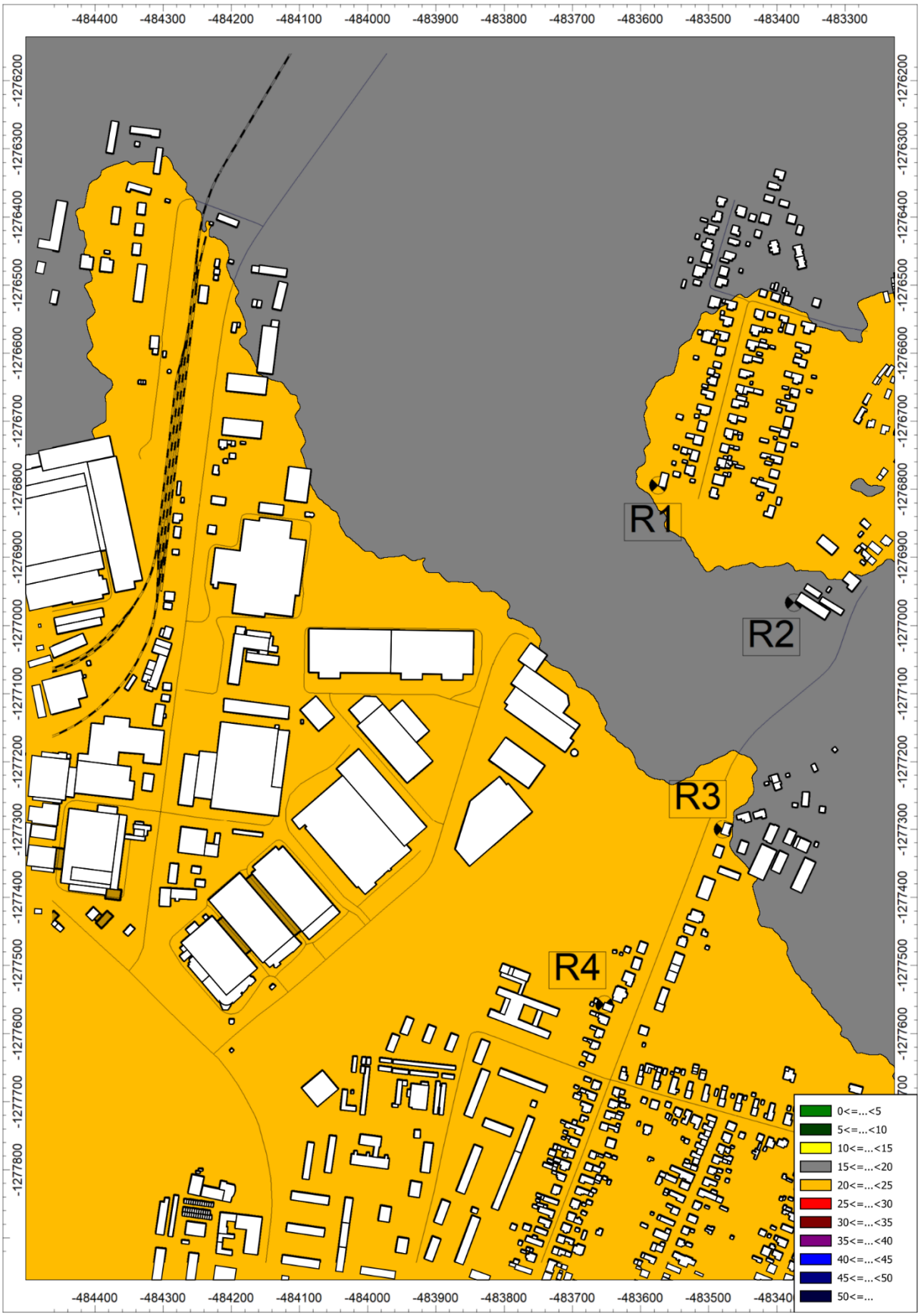


e

8.10 NO – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



8.11 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia

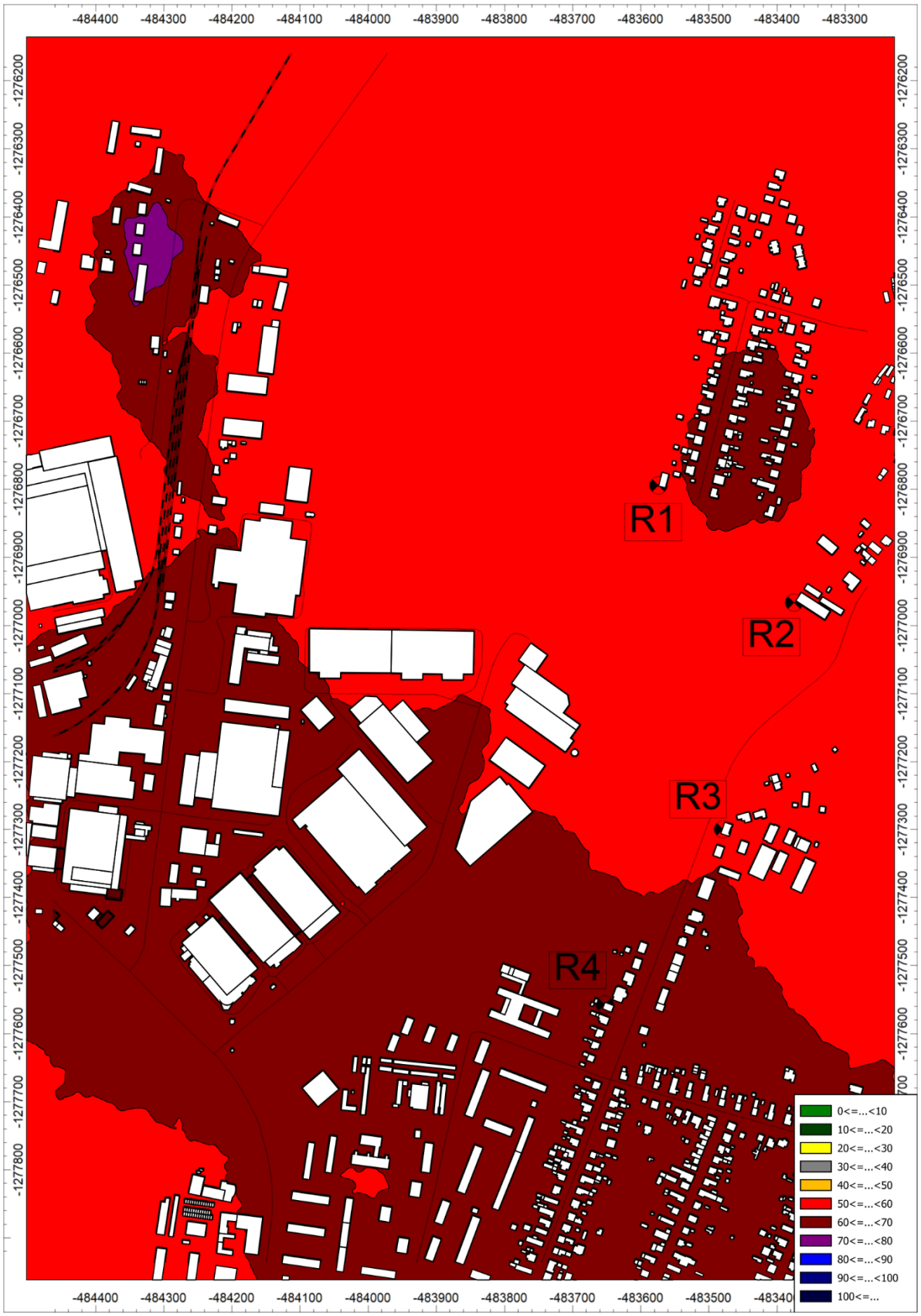


8.12 PM_{10} – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou PM_{10} – pozaďová situácia

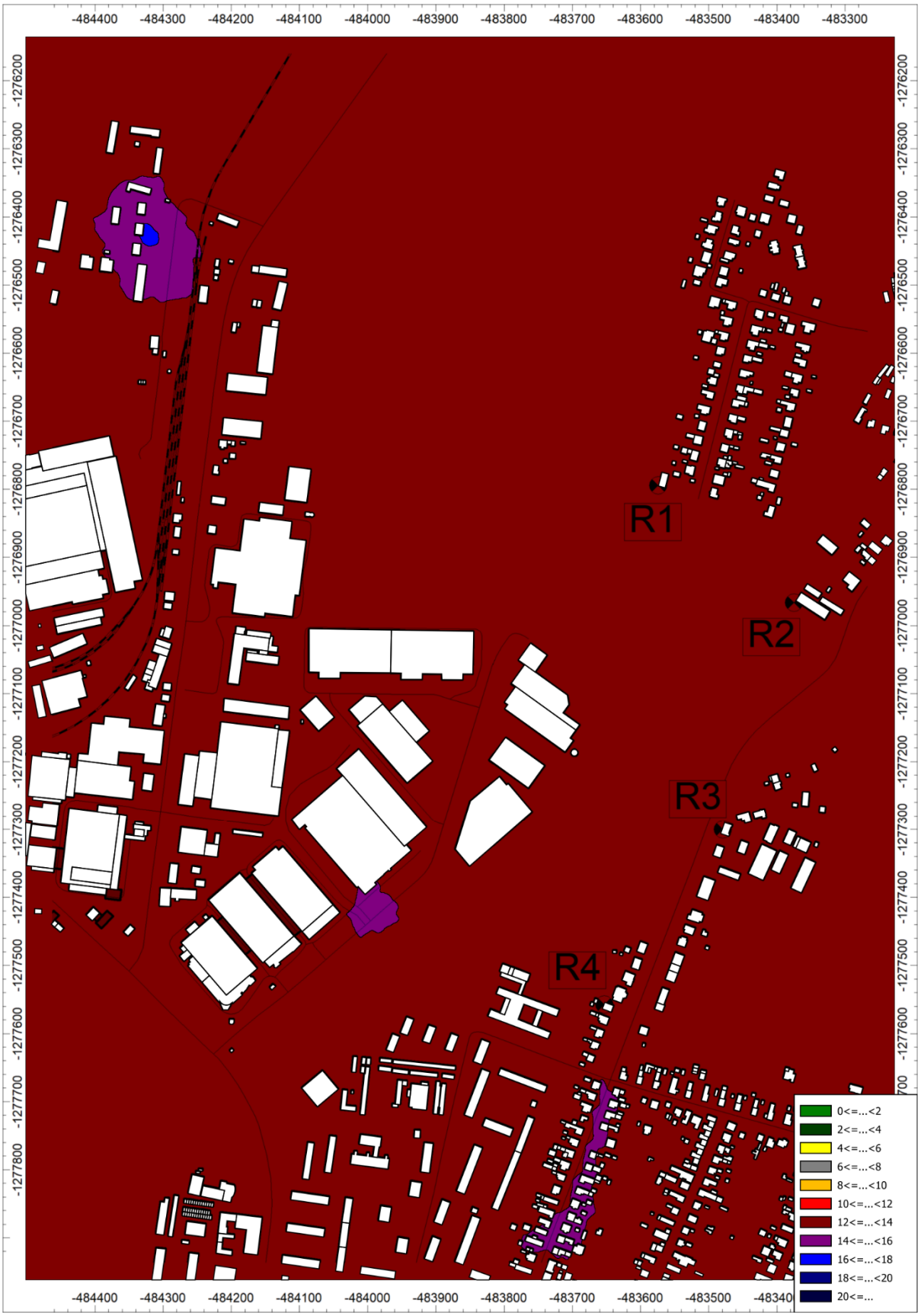


e

8.13 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



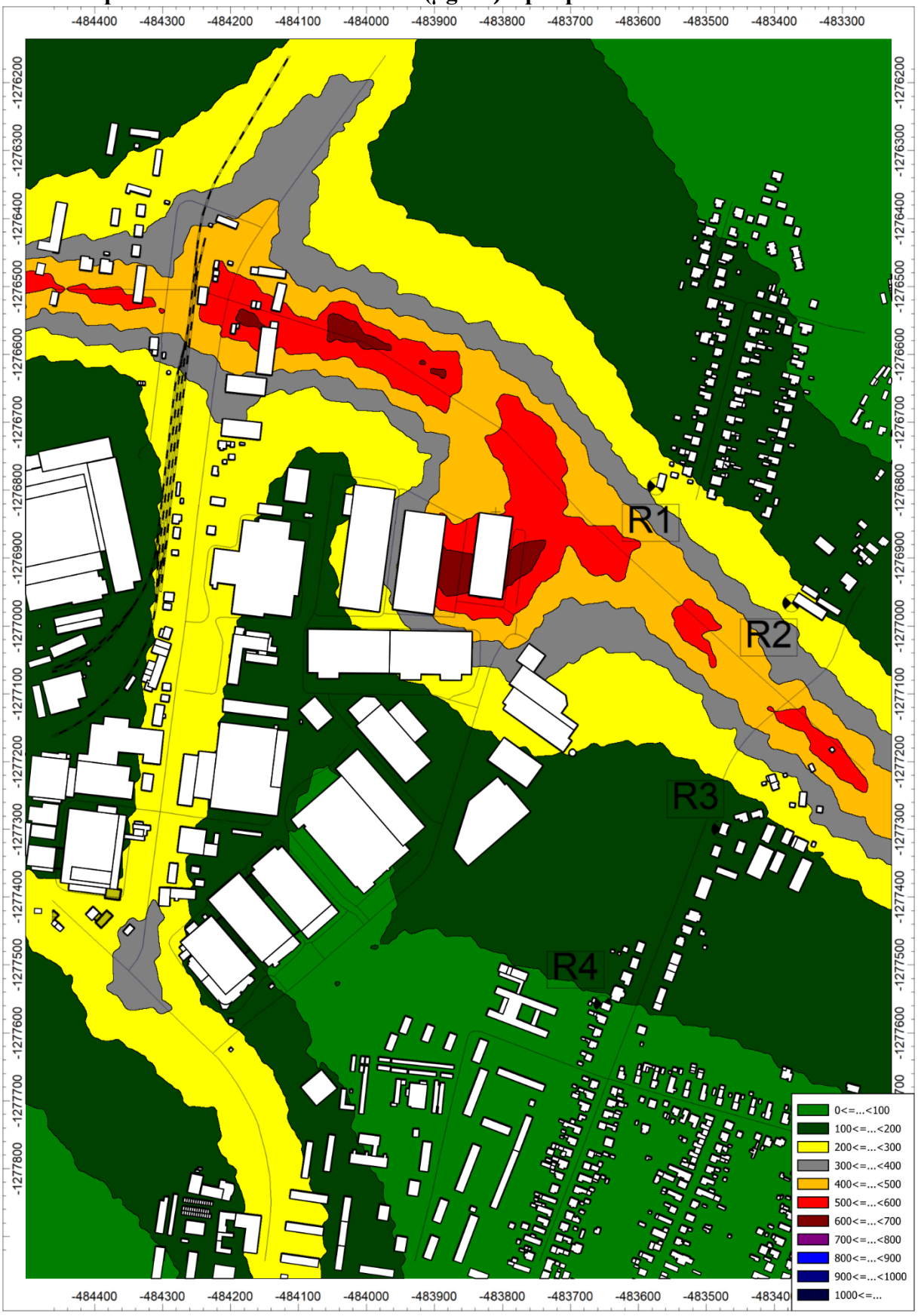
8.14 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – pozaďová situácia



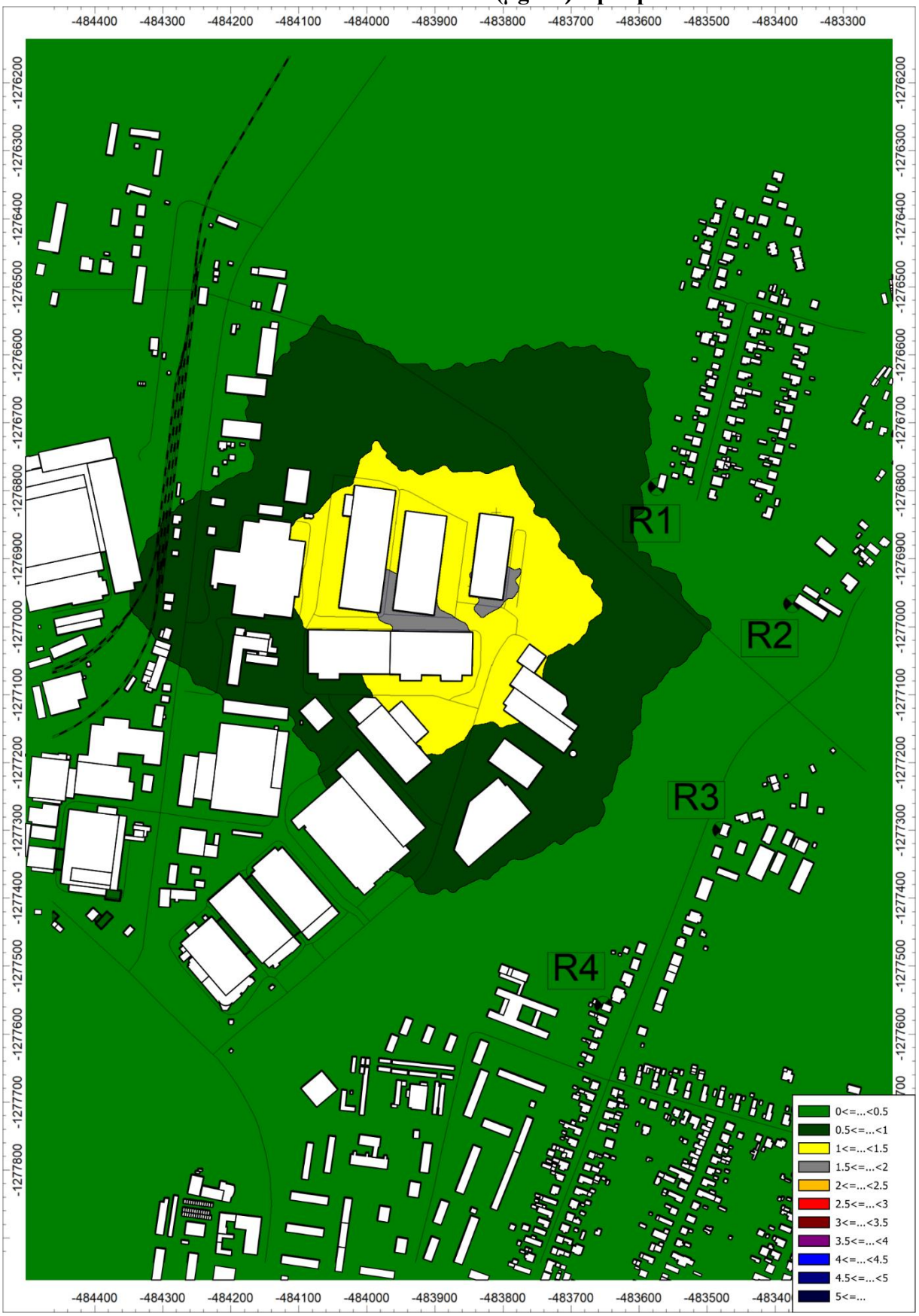
8.15 Benzén – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



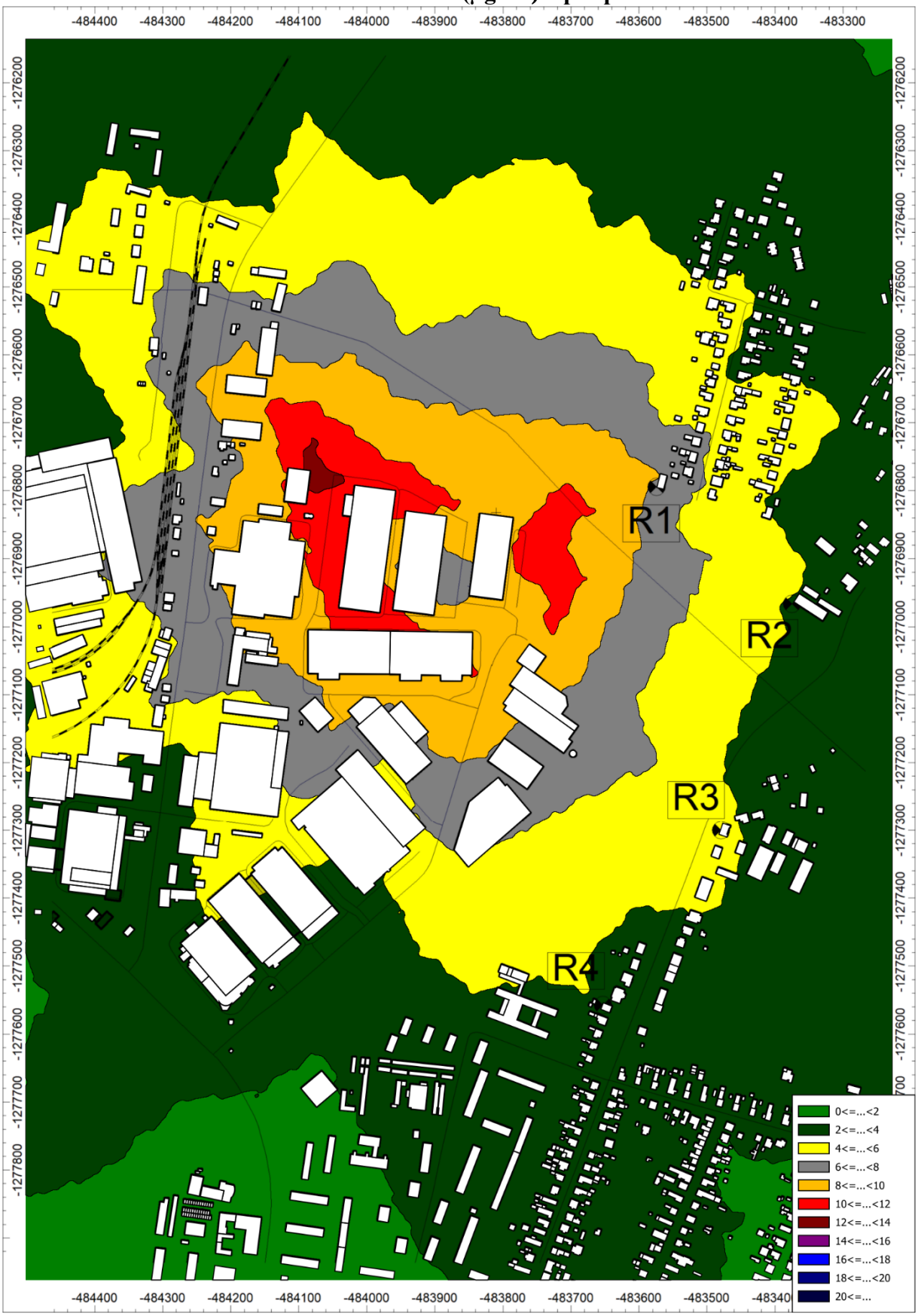
8.16 CO – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



8.18 SO – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



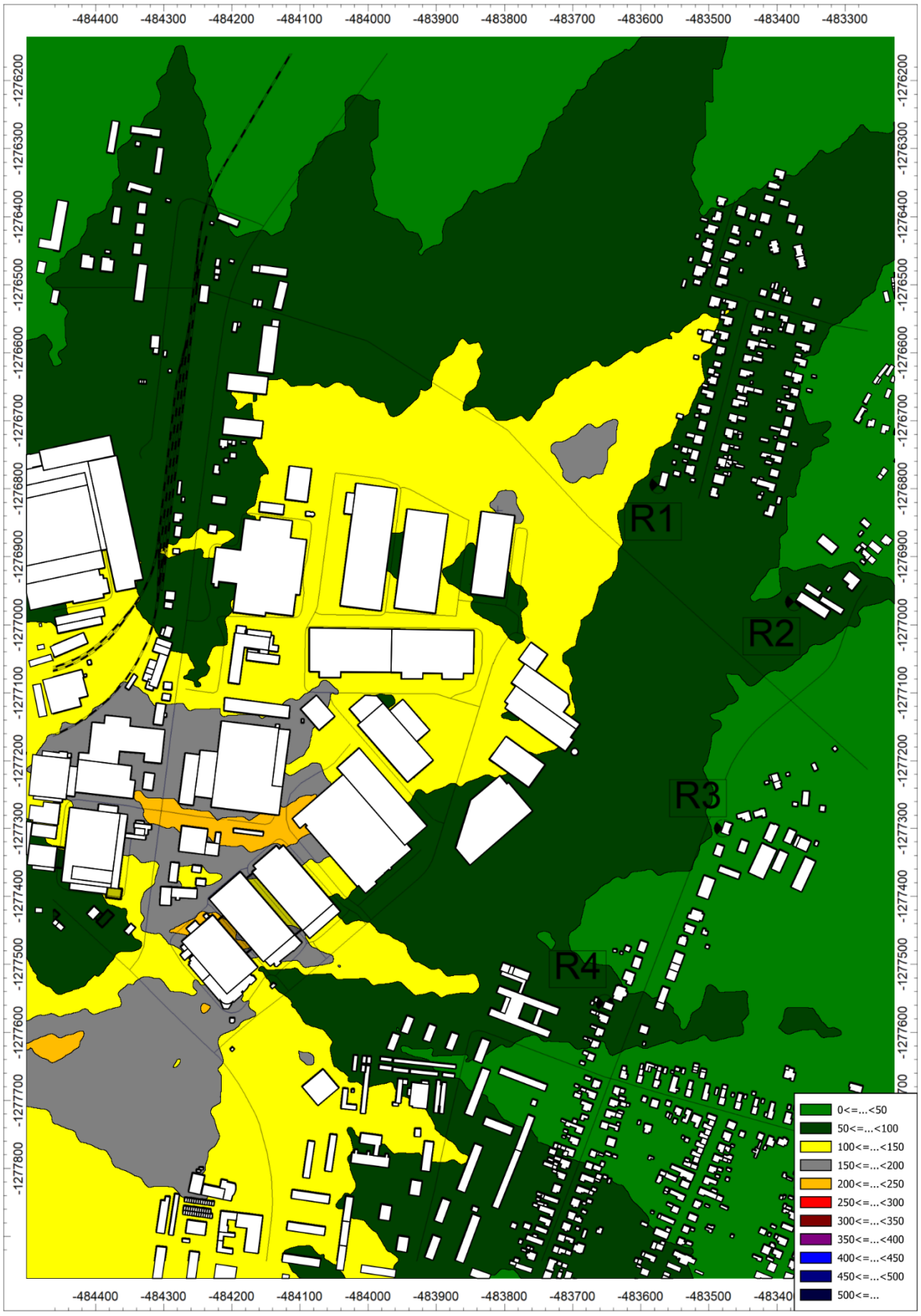
8.19 SO – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



8.20 SO – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



8.21 TOC – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



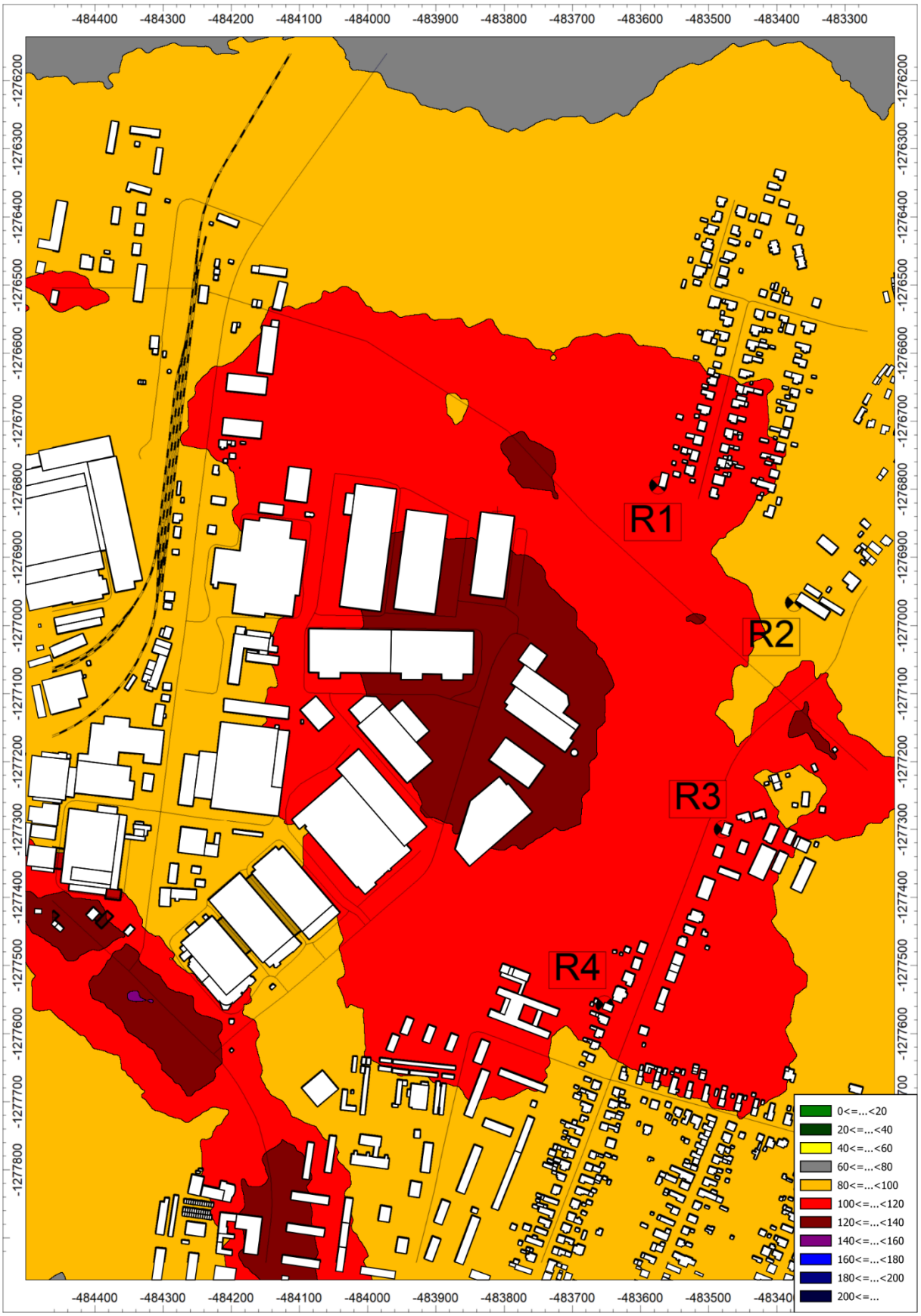
8.22 TOC – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



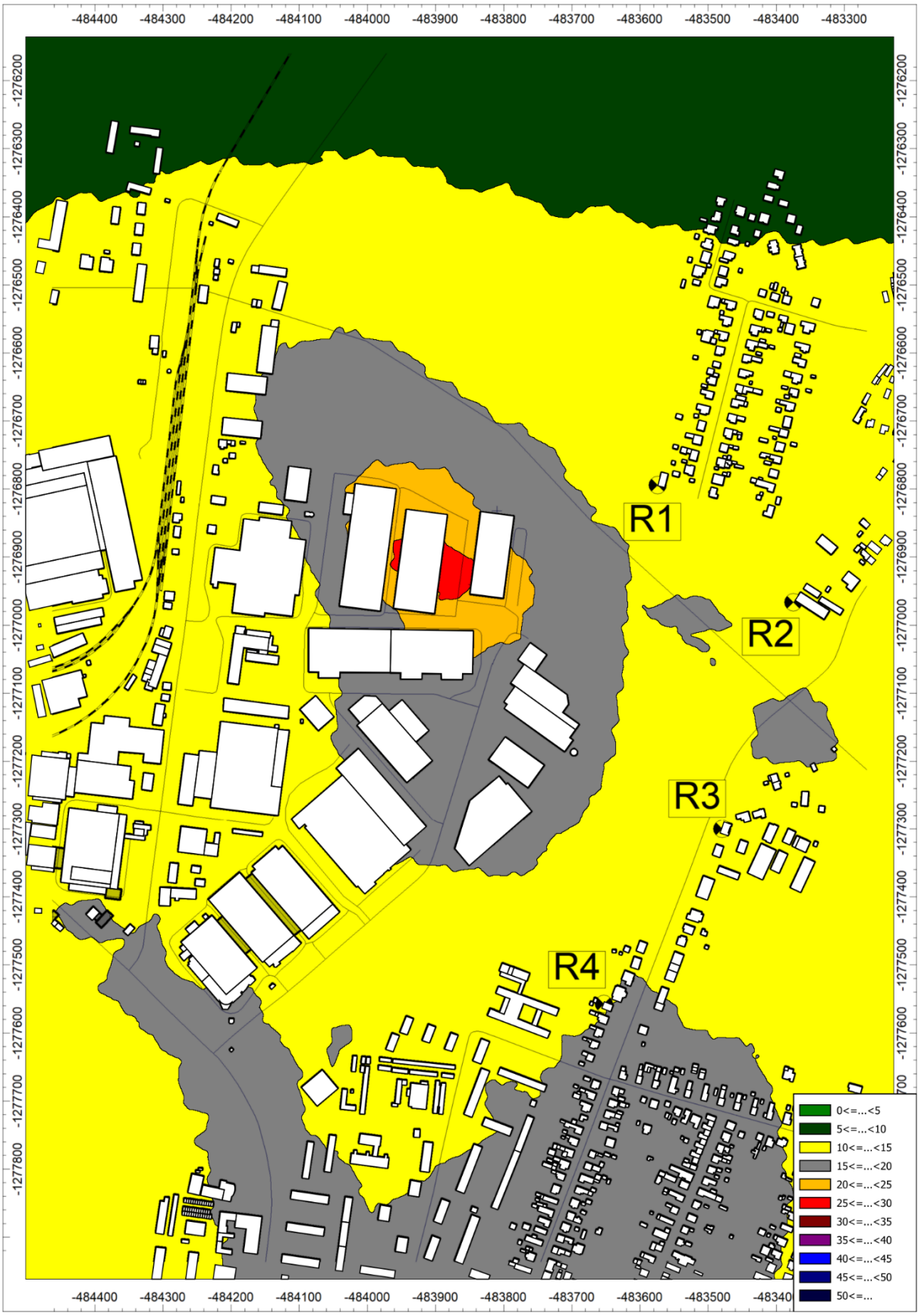
8.23 NO_2 – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



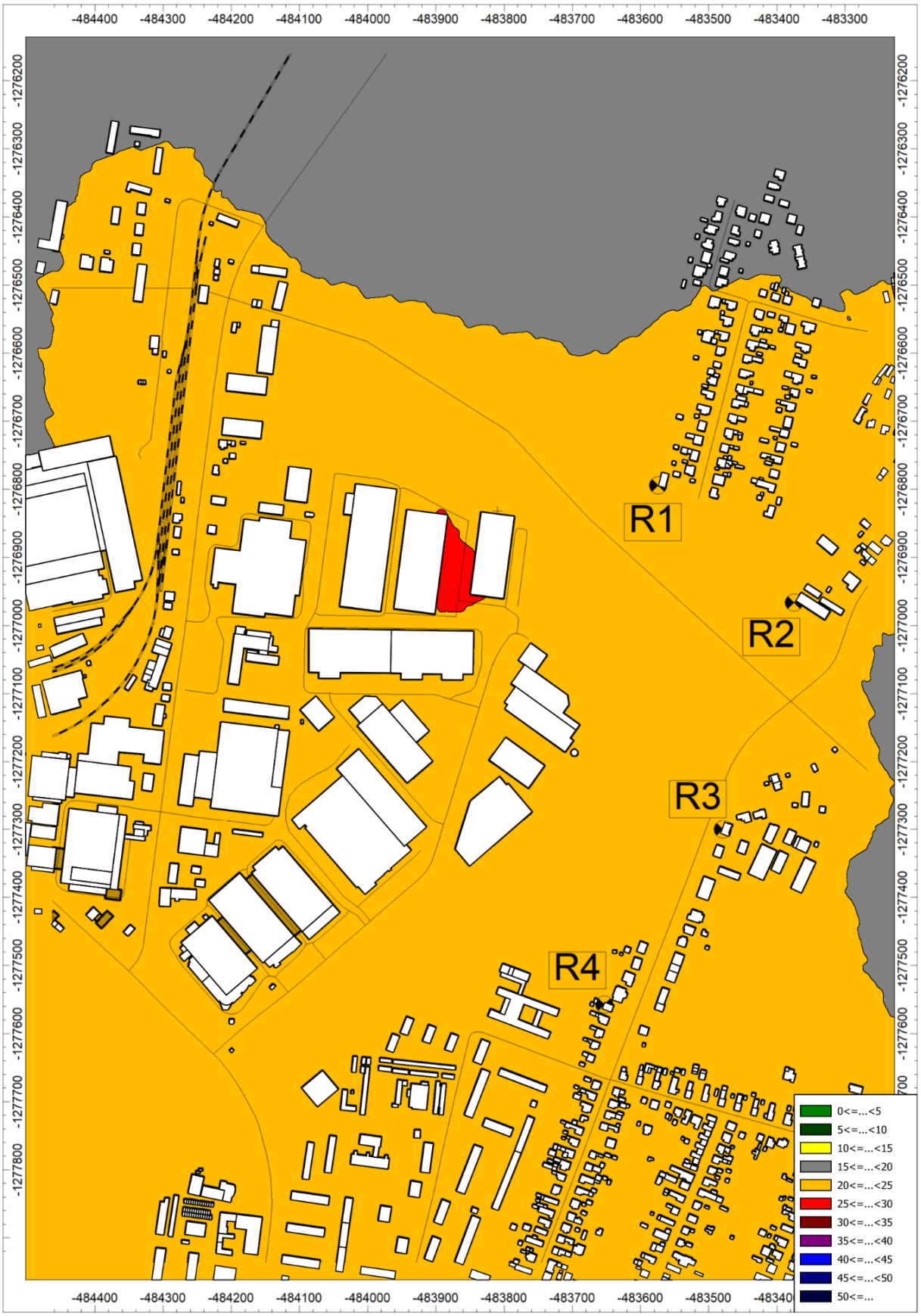
8.24 NO_2 – maximálna hodinová koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



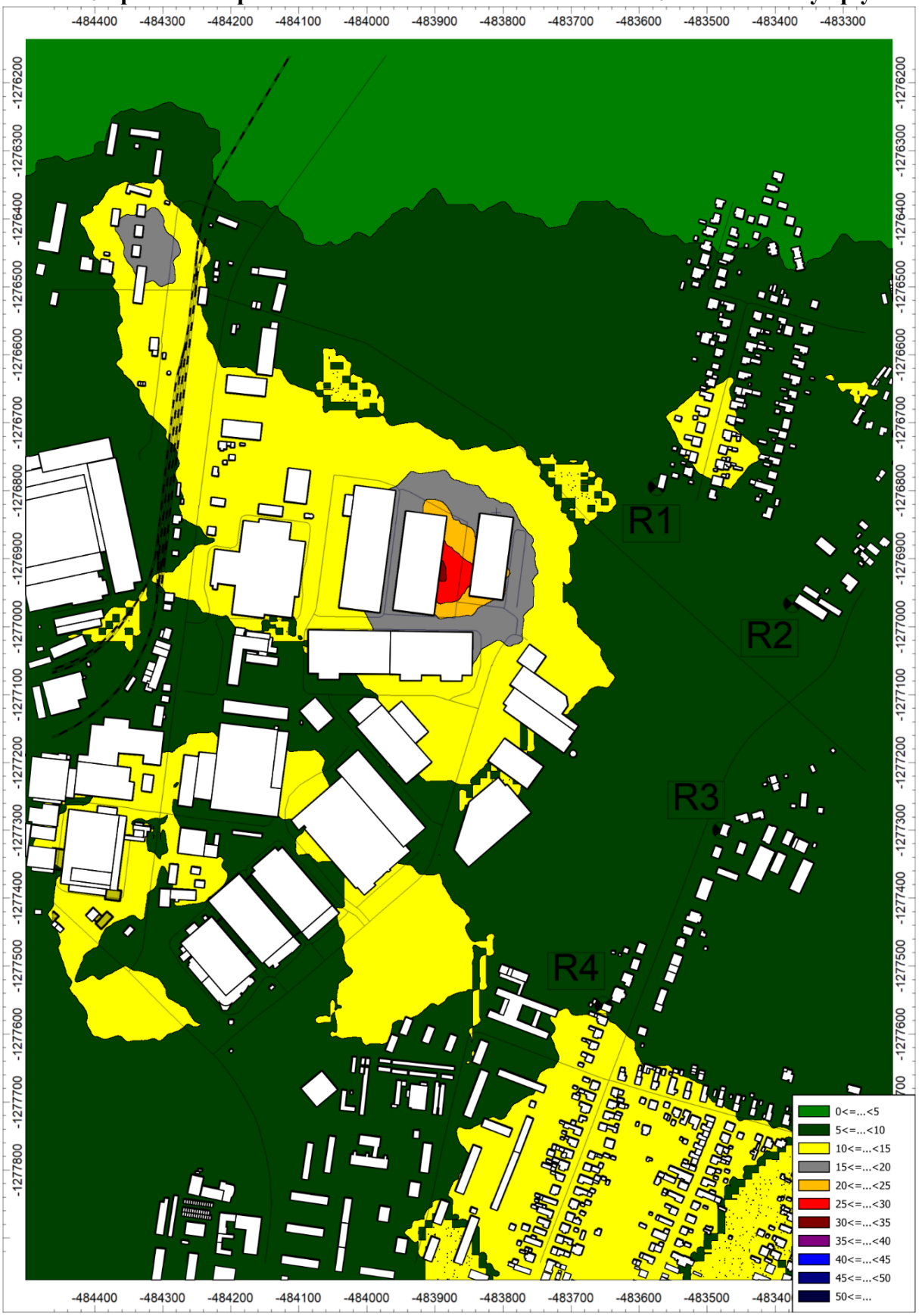
8.25 NO – priemerná koncentrácia (µg/m^3) – príspevok činnosti



8.26 PM_{10} – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – kumulatívny vplyv



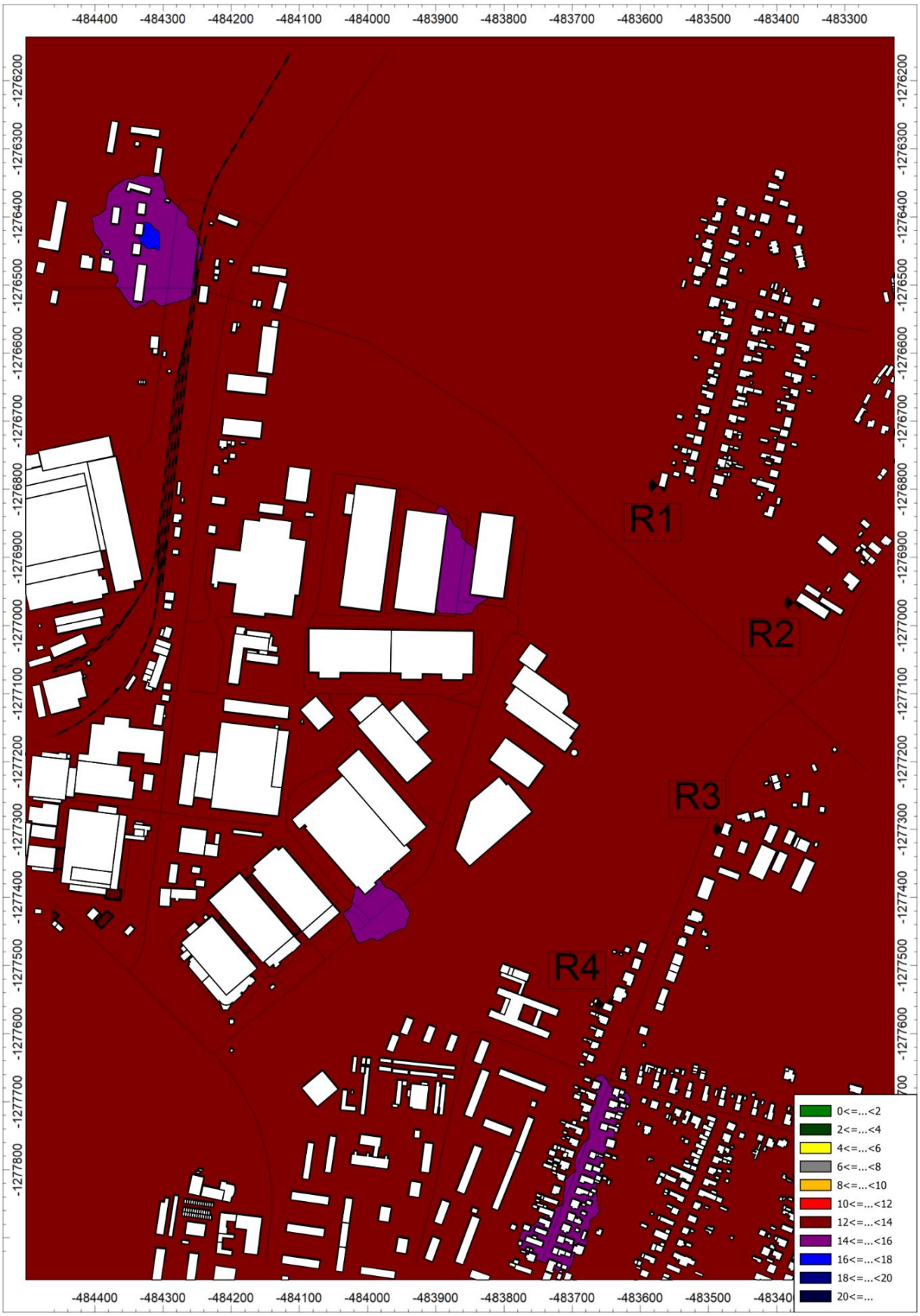
8.27 PM_{10} – počet dní s prekročenou dennou koncentráciou PM_{10} – kumulatívny vplyv



8.28 PM_{10} – maximálna 24-hodinová koncentrácia (µg/m^3) – kumulatívny vplyv



8.29 $PM_{2,5}$ – priemerná ročná koncentrácia (µg/m^3) – kumulatívny vplyv



8.30 Doklad o odbornej spôsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 29 písm. m) prvého bodu zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)

v y d á v a

OSVEDČENIE č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič,** nar. 19. 10. 1972

je odborne spôsobilý

vyhotovovať odborné posudky vo veciach ochrany ovzdušia podľa zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) na účely vybraných konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie

Predmety posudzovania podľa § 2 ods. 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 202/2003 Z. z. písmeno:

a) Rozptyl znečisťujúcich látok z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m.

c) Rozptyl znečisťujúcich látok z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

B. Účel konania

Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 22 ods. 1 písm. a), d), h) a § 23 ods. 7, 9 a 10 zákona č. 478/2002 Z. z.** o ovzduší v znení neskorších predpisov.

C. Čas platnosti osvedčenia: 12. mája 2010 až 11. mája 2015

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR, Štúrova 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru ochrany ovzdušia
a ozónovej vrstvy Zeme

V Bratislave 12. mája 2010



MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor ochrany ovzdušia
Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1

ROZHODNUTIE

Číslo: 22239/2015

V Bratislave dňa 11. mája 2015

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší (ďalej len „zákon o ovzduší") konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť a mení rozsah

osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 4 zákona o ovzduší

č. 86/28102/2010-3.1

Pán **Ing. Jaroslav Hruškovič**, rok narodenia 1972

je ako oprávnený posudzovateľ spôsobilý vyhotovovať odborné posudky a subposudky na účely konaní pred orgánmi štátnej správy ochrany ovzdušia v rozsahu:

A. Odbor imisno-prenosové posudzovanie – posudzovanie rozptylu znečisťujúcich látok v členení[1])

a) z bodových miest odvádzania odpadových plynov so vzdialenosťou referenčného bodu viac ako 100 m,

c) z plošných zdrojov a z líniových zdrojov.

[1]) § 1 ods. 2 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010 z 22. júna 2010, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní vo veciach ochrany ovzdušia (oznámenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 32/2011 Z. z., ďalej len „výnos"); členenie sa uplatňuje podľa platného znenia výnosu.

B. Predmet imisno-prenosového posudzovania – vonkajšie ovzdušie a zabezpečenie rozptylu emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia.

C. Účely konaní – súhlasy orgánu ochrany ovzdušia podľa **§ 17 ods. 1 písm. a), b)[1]), c), e), f) a g)[2]), § 18 ods. 1 a 9** a vyjadrenia podľa **§ 31 ods. 8** zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.[3])

[1]) Na účel inštalovania automatizovaných meracích systémov kvality ovzdušia.
[2]) Na účel určenia osobitných podmienok monitorovania úrovne znečistenia ovzdušia.
[3]) Súhlasy orgánu ochrany ovzdušia sa uplatňujú podľa platného znenia zákona o ovzduší.

C. Čas platnosti osvedčenia:

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010: od 12. 05. 2010 do 11. 05. 2015

č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. mája 2010 v znení rozhodnutia č. 22239/2015: od 12. 05. 2015 do 11. 05. 2020

D. Podmienky vyhotovovania odborných posudkov a subposudkov

Ing. Jaroslav Hruškovič je pri vyhotovovaní odborných posudkov povinný:

1. Dodržiavať povinnosti oprávneného posudzovateľa, ktoré ustanovuje § 19 ods. 5 zákona o ovzduší a náležitosti odborných posudkov, ktoré ustanovuje § 19 ods. 1 zákona o ovzduší a § 10 a príloha výnosu, ktoré sú platné v čase vyhotovenia odborného posudku alebo subposudku.
2. Preukazovať sa a v odborných posudkoch uvádzať číslo svojho osvedčenia oprávneného posudzovateľa v platnom znení: č. 86/28102/2010-6.1 v znení rozhodnutia č. .... /2015.

Odôvodnenie

Žiadosť Ing. Jaroslav Hruškoviča o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 zo dňa 11. 05. 2010 bola doručená na ministerstvo dňa 1. 04. 2015. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu. Ministerstvo po posúdení náležitosti žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia o päť rokov.

Vzhľadom na skutočnosť, že od predchádzajúceho predĺženia času platnosti osvedčenia došlo k vydaniu nového zákona o ovzduší a nového predpisu, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o odbornom posudzovaní, ministerstvo rozhodlo o zmene osvedčenia – zosúladilo rozsah pôsobnosti s členením imisno-prenosového posudzovania podľa § 5 ods. 1 výnosu a účely konaní podľa zákona o ovzduší.

Poučenie

Podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov možno proti tomuto rozhodnutiu podať rozklad v lehote do 15 dní od jeho doručenia. Rozklad sa podáva písomne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1.

Podľa § 247 zákona č. 99/1963 Zb. v znení neskorších predpisov (občiansky súdny poriadok) toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Katarína Jankovičová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí: 1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. spis č. 4091/2015-3.1

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia
Odbor ochrany ovzdušia

ROZHODNUTIE

Číslo: 20795/2020

V Bratislave, dňa 05. mája 2020

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 23 písm. l) druhého bodu zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), konajúc podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

predlžuje platnosť
osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 19 ods. 3 písm. a) zákona

č. 86/28102/2010-3.1

v znení rozhodnutia č. 22239/2015

vydaného pre

Ing. Jaroslava Hruškoviča, rok narodenia 1972

do 11. mája 2025.

Odôvodnenie

Ing. Jaroslav Hruškovič podal žiadosť o predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 na ministerstvo listom doručeným dňa 27. 02. 2020. Správny poplatok vo výške 35 eur (slovom: tridsaťpäť eur) bol uhradený bankovým prevodom na účet ministerstva dňa 22.04.2020. Náležitosti žiadosti a jej prílohy zodpovedali požiadavkám na predĺženie času platnosti osvedčenia oprávneného posudzovateľa podľa § 5 ods. 3 a 4 výnosu Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 1/2010. Ing. Jaroslav Hruškovič nežiadal o zmenu rozsahu osvedčenia.

Ministerstvo po posúdení náležitostí žiadosti a jej príloh zistilo, že Ing. Jaroslav Hruškovič preukázal splnenie zákonných požiadaviek a rozhodlo o predĺžení času platnosti osvedčenia č. 86/28102/2010-3.1 v znení rozhodnutia č. 22239/2015 o päť rokov.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno do 15 dní od jeho doručenia podať rozklad podľa § 61 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na adresu: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Odbor ochrany ovzdušia, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku preskúmateľné súdom.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 12

Ing. Zuzana Kocunová
riaditeľka odboru

Rozhodnutie sa doručí:
1. Ing. Jaroslav Hruškovič, Čerešňová 61, 900 25 Chorvátsky Grob
2. Spis č. 2418/2020-3.3

„Koniec rozptylovej štúdie RŠ“