Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení



Spracovateľ

HBH Projekt spol. s r.o.

Objednávateľ

NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov

Obsah

Úvod 4

1 Základné údaje o navrhovateľovi 5

1.1 Názov (meno) 5

1.2 Identifikačné číslo 5

1.3 Sídlo 5

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa 5

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie 5

2 Základné údaje o navrhovanej činnosti 6

2.1 Názov 6

2.2 Účel 6

2.3 Užívateľ 6

2.4 Charakter navrhovanej činnosti 6

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti 6

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti 7

2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti 8

2.8 Opis technického a technologického riešenia 8

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite 9

2.10 Celkové náklady 9

2.11 Dotknutá obec 9

2.12 Dotknutý samosprávny kraj 9

2.13 Dotknuté orgány 9

2.14 Povoľujúci orgán 9

2.15 Rezortný orgán 10

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 10

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice 10

3 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia . 11

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území 11

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria 12

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia 12

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia 13

4 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie 15

4.1 Požiadavky na vstupy 15
4.2 Údaje o výstupoch....15
4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie....16
4.4 Hodnotenie zdravotných rizík 16
4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia....16
4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia 16
4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice 16
4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území 16
4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti....17
4.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 17
4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala....17
4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 17
4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov....17

5 Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie 18

5.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu....18
5.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty....18
5.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu 18

6 Mapová a iná obrazová dokumentácia 19

7 Doplňujúce informácie k zámeru 20

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov....20
7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru 20
7.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie 20

8 Miesto a dátum vypracovania zámeru 21

9 Potvrdenie správnosti údajov 22

9.1 Spracovatelia zámeru....22
9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa. 23

Použité skratky

Pravidlá na let za viditeľnosti	VFR	Visual Flight Rules

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

Úvod

Predložený zámer podľa prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, je spracovaný pre neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov.

Cieľom stavby je dostavať a zrealizovať pripravenú plochu pre leteckú záchrannú službu tak, aby spĺňala podmienky a bola prevádzky schopná ako neverejný heliport pre Nemocnicu s poliklinikou Sv. Jakuba v Bardejove.

Po podaní tohto Zámeru vydá príslušný orgán, ktorým je v tomto prípade Okresný úrad v Bardejove, rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní, v ktorom rozhodne či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení, alebo nie.

Zámer bol spracovaný v Ateliéri ekológie firmy HBH Projekt spol. s r. o., pracovisko organizačnej zložky Slovensko, Banská Bystrica.

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

1 Základné údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov (meno)

Nemocnica s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov

1.2 Identifikačné číslo

IČO: 36167908

1.3 Sídlo

Ulica: Sv. Jakuba 21
Obec: Bardejov
PSČ: 085 01

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno a priezvisko: Balaščák Jozef
Funkcia: stavebný technik
e-mail: jozefbalascak@nsp-bardejov.sk
Telefón: 0918764140

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno a priezvisko: Balaščák Jozef
Funkcia: stavebný technik
e-mail: jozefbalascak@nsp-bardejov.sk
Telefón: 0918764140
Adresa: Sv. Jakuba 21, 085 01 Bardejov

Meno a priezvisko: Hankovský Ľuboš
Funkcia: stavebný technik
e-mail: luboshankovsky@nsp-bardejov.sk
Telefón: 0918764139
Adresa: Sv. Jakuba 21, 085 01 Bardejov

2 Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1 Názov

Neverejný heliport pre NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov

2.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zriadenie neverejného úrovňového heliportu pre NsP Sv. Jakuba v Bardejove pre potreby vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pre neprístrojové (vizuálne) priblíženie zriadeného podľa predpisovej základne L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty - zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby (ďalej tiež L-14 II.).

2.3 Užívateľ

Nemocnica s poliklinikou Sv. Jakuba, n. o., Bardejov.

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Zámer je spracovaný pre vytvorenie neverejného úrovňového heliportu na už zriadenej ploche, ktorá je v súčasnosti využívaná pre pristátie Vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby. Poloha a výška tejto plochy ostane zachovaná.

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Umiestnenie podľa administratívneho členenia Slovenska:

Kraj:	Prešovský
Okres:	Bardejov
Obec:	Bardejov
Katastrálne územie:	Bardejov
Parcelné číslo:	2115/1

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín zahájenia výstavby (doplnenia technického vybavenia heliportu): 4/2024

Predpokladaný termín ukončenia výstavby (doplnenia technického vybavenia heliportu): 6/2024;

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Pre zriadenie heliportu v areáli Nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba v Bardejove, bolo vypracované Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR-DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby (Ing. Tomáš Kazda autorizovaný inžinier 6698*I2, 2023). Predmetný dokument je vypracovaný pre kritický typ vrtuľníka Airbus H145 a požiadaviek predpisov a dokumentov na heliporty pre podmienky prevádzky VFR – DEŇ.

V čase spracovania tohto dokumentu bola v areáli nemocnice už zriadená plocha využívaná pre pristátia Vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby. Poloha a výška tejto plochy pre zriadenie heliportu ostane zachovaná. Na základe priestorových možností, rozloženia okolitých objektov a prevládajúcich smerov vetra bola v prvej fáze posúdená možnosť zriadenia heliportu pre VFR-DEŇ alebo VFR-NOC. V úvahu bola pritom braná aj poloha plánovaného polyfunkčného objektu na parcele č. 4886/192 v blízkosti nemocnice NsP Sv. Jakuba.

Na základe priestorových možností bolo konštatované, že podľa predpisovej základne L-14 Letiská, II. je možné zriadiť heliport iba pre priblíženie VFR-DEŇ. Prekážkové roviny pre prevádzku VFR-NOC sú narušené existujúcimi objektmi, budovami.

Údaje o heliporte a jeho súčasnom stave

Zemepisné súradnice vzťažného bodu heliportu, ktorý je stanovený v geometrickom strede heliportu, sú uvedené v dvoch súradnicových systémoch. V súradnicovom systéme ETRS 89: φ = 49°17'11,55485" λ = 21°16'19,08674"; v súradnicovom systéme S-JTSK sú súradnice: X = -1176742.2160m Y = -258838.3704m.

Nadmorská výška heliportu je V_H = 308,5 m n. m. Bpv. Výška je vztiahnutá k stredu heliportu a je určená s presnosťou na 0,5 m.

Rozmery letiska boli vypočítané na základe rozmerov kritického typu vrtuľníka Airbus H145 s celkovou dĺžkou D=13,63 m (≒14 m) a s priemerom rotora 11,00 m.

Na heliporte je zriadená jedna odpútacia a dosadacia plocha kruhového tvaru s priemerom 25,80 m. Sklon má prevažne hodnotu 1 % so spádovaním zo stredu ku okrajom. Povrch je bez nerovností a odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora a zabraňuje zvíreniu častíc prúdom vzduchu od rotorov pri pristátí, alebo pri vzlete vrtuľníka. Na ploche sa nenachádzajú žiadne pevné objekty, s výnimkou tých, ktoré sú umiestnené na lámacích spojkách a ktoré sú vzhľadom na svoju funkciu umiestnené na ploche. Na odpútacej a dosadacej ploche sa nachádzajú návestidlá plochy konečného priblíženia a vzletu, ktoré sú zapustené. Návestidlá sa nachádzajú vo vzdialenosti 1 m od okraja plochy konečného priblíženia a vzletu smerom von.

Priemer plochy konečného priblíženia a vzletu je 15,80 m čím prevyšuje požiadavku na rozmer pre kritický vrtuľník H145. Sklony plochy sú 0,5 % - 1,0 %. Sklony sú dostatočné na zabránenie hromadenia vody na povrchu plochy a v žiadnom smere nie sú väčšie ako 2 %. Únosnosť plochy vyhovuje prevádzke kritického vrtuľníku a povrch je odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora a zabraňuje zvíreniu častíc prúdom vzduchu od rotorov pri pristátí, alebo pri vzlete vrtuľníka.

Bezpečnostná plocha siaha za okraj plochy konečného priblíženia a vzletu do vzdialenosti 6,0 m. Bezpečnostná plocha má tvar medzikružia priľahlého k ploche konečného priblíženia vzletu. Celkový priemer bezpečnostnej plochy je 39,44 m. Rozmer bezpečnostnej plochy pre NsP Sv. Jakuba je 6,82 m.

Na bezpečnostnej ploche nesmú byť počas prevádzky vrtuľníkov umiestnené žiadne mobilné prostriedky a žiadne pevné objekty, s výnimkou nadzemných svetelných návestidiel plochy konečného priblíženia a vzletu a plošného

osvetlenia heliportu. Potrebné je odstrániť objekty – elektroskrinka a značka, ktoré sa nachádzajú na bezpečnostnej ploche resp. v jej blízkosti, alebo zasahujú do prekážkových rovín heliportu.

Heliport je vybavený jedným ukazovateľom smeru vetra schváleného typu. Odpútacia a dosadacia plocha je označená identifikačnou značkou heliportu umiestnenou v strede plochy. Identifikačná značka pozostáva z písmena H červenej farby umiestneného na bielom kríži vytvoreného zo štvorcov priľahlých k štvorcu, v ktorom je umiestnené H. Značky plochy konečného priblíženia a vzletu sú nezriadené. Značenie odpútacej a dosadacej plochy pozostáva z neprerušovanej bielej čiary so šírkou 0,30 m pozdĺž okraja plochy. Značku bezpečnostnej plochy na prístupovej lávke tvorí neprerušovaná červená čiara o šírke 0,30 m na prístupe k heliportu. Vnútorná časť značky bezpečnostnej plochy má polomer R = 19,72 m, vonkajšia časť R = 20,72 m. Svetelná sústava plochy konečného priblíženia a vzletu a odpútacej a dosadacej plochy je zriadená obvodovými svetelnými návestidlami. Plošné osvetlenie plochy konečného priblíženia a vzletu zabezpečujú štyri reflektory umiestnené na bezpečnostnej ploche. Ovládanie svetelných zabezpečovacích zariadení je umiestnené v prevádzkovej miestnosti SBS a sú zálohované z náhradného zdroja nemocnice.

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Vzhľadom na účel zámeru netreba potrebu navrhovanej činnosti obšírne zdôvodňovať. Vrtuľníková záchranná zdravotná služba je využívaná prevažne v prípadoch, kedy je úspora času pri preprave pacienta kritická. Možnosť pristávania vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby v rámci areálu nemocnice znižuje čas prepravy pacienta na potrebné oddelenie.

Pristávanie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby zabezpečuje už zhotovená plocha heliportu. Na základe letecko-prevádzkového a stavebno-technického posúdenia je možné túto plochu využívať pre prevádzku v dni. Rovnako sú stanovené opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti prevádzky vrtuľníkov.

2.10 Celkové náklady

Náklady na kompletné zriadenie (dovybavenie) heliportu sú odhadované: 15 000,- Euro.

2.11 Dotknutá obec

Mesto Bardejov

2.12 Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

2.13 Dotknuté orgány

Okresný úrad Bardejov – odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Bardejov – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii

Okresný úrad Bardejov – odbor krízového riadenia

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bardejove

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bardejove

Dopravný úrad, Bratislava

2.14 Povoľujúci orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

2.15 Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Súhlas Ministerstva dopravy Slovenskej republiky podľa §27 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Predkladaný zámer sa nachádza vo vzdialenosti cca 12 km od najbližšej štátnej hranice, hranice s Poľskom. Vzhľadom na vzdialenosť a charakter zámeru nepredpokladáme vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

3 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Z geografických a geomorfologických hľadísk sa Bardejov a záujmové územie Bardejova nachádza na rozhraní Západných a Východných Karpát, v Nízkych Beskydách, na rozhraní Čergovského pohoria a Ondavskej vrchoviny, zo severnej strany ho lemuje pohorie Busova. Reliéf územia výraznejšie formujú údolia vodných tokov - Tople, Kamenca, Lukavice a Šibskej vody s jej prítokmi Richvaldským potokom a Kľušovským potokom. Krajina záujmového územia mesta má vrchovinný až pahorkatinný charakter.

Územie Bardejova buduje terciérne flyšové pásmo a kvartérne sedimenty. Prevládajúcim pôdnym druhom sú pôdy hlinité až ílovitohlinité. Na sprašových a polygenetických hlinách sa vyvinuli hnedozeme pseudoglejové a pseudogleje.

Podľa mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska, patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5 - 6° MSK–64.

Podľa Klimatická klasifikácia podľa Končeka[1] (1961 – 2010) patrí záujmové územie do mierne teplej klimatickej oblasti a do mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinového okrsku. Priemerná teplota vzduchu v januári dosahuje - 4,2 °C, v júli 17,6 °C. Priemerné ročné úhrny zrážok sa pohybujú od 600 do 700 mm. Priemerný ročný počet dní s hmlou dosahuje hodnotu 60 – 85 dní, sú determinované prítomnosťou údolia väčšej rieky. Počas roka prevláda prevažne severný a severozápadný vietor.

Z pohľadu fytogeograficko-vegetačného členenia (Atlas krajiny Slovenska[2]), patrí hodnotené územie do Bukovej zóny, flyšovej oblasti Laboreckej vrchoviny. Podľa potenciálnej prirodzenej vegetácie by sa v území nachádzali jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov, karpatské dubovo-hrabové lesy, podhorské bukové lesy a v najvyšších častiach okolitej krajiny aj bukové a jedľovo-bukové lesy.

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny (Atlas krajiny Slovenska[2]), spadá do územia provincie Karpaty, do oblasti Východné Karpaty, obvodu prechodného a okrsku nízkobeskydového. Súčasná štruktúra zoocenóz je odrazom dlhodobého antropogénneho pôsobenia v krajine. Výskyt jednotlivých živočíchov je viazaný na určitý typ ekotopu. V záujmovom území sa vyskytujú lúčne, lesné, vodné, sídelné a iné ekotopy resp. biotopy.

Takmer celé katastrálne územie Bardejova sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení. Výnimku tvorí maloplošne chránené územie, prírodná rezervácia Slatina pod Lieskovcom, ktorá sa nachádza vo vzdialenosti cca 4,5 km od zámeru. Na území rezervácie platí 4. stupeň ochrany podľa vyššie uvedeného zákona.

Vo vzdialenosti cca 2,5 km sa nachádza územie európskeho významu Horný tok Tople (SKUEV0936) a vo vzdialenosti cca 6 km chránené vtáčie územie Čergov (SKCHVU052).

Časť mesta Bardejov, Bardejovské kúpele, sa nachádza v ochrannom pásme minerálnych vôd prvého a druhého stupňa. Ochranné pásmo 2. stupňa sa nachádza vo vzdialenosti cca 4 km a ochranné pásmo 1. stupňa cca 4,5 km od zámeru.

Samotný zámer je situovaný priamo v areáli Nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba, v intraviláne obce Bardejov. Okolie areálu nemocnice je tvorené zástavbou s rôznou funkciou, predovšetkým s občianskou vybavenosťou pre bývanie a nezastavanými plochami ako sú sídelná zeleň, detské ihriská, trvalé trávne porasty a pod.

[1] Klimatický atlas Slovenska • Climate Atlas of Slovakia. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015. [CD-Rom]. ISBN 978-80-88907-91-6

[2] Atlas krajiny Slovenskej republiky. 1. vyd., Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR; Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002, 344 s.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina je dlhodobo ovplyvňovaná antropogénnou činnosťou (osídľovanie a využívanie krajiny), čo sa odrazilo aj na scenérií krajiny. Krajinná štruktúra mesta Bardejov a k nemu prislúchajúcich častí, je rôznorodá, čo vyplýva aj z reliéfu krajiny a historického osídlenia a využívania. Tvorená je lesmi, lúkami, ornými pôdami, bytovou zástavbou a infraštruktúrou, historickými časťami, komerčnými a priemyselnými zónami, záhradkárskymi osadami, miestami na rekreáciu a pod.

Katastrálne územie Bardejova tvorí niekoľko miestnych častí. Lesné pôdy katastrálneho územia Bardejova majú celkovú výmeru 3 082,06 ha. Prevažná časť lesných porastov patrí do kategórie hospodárskych lesov. Na katastrálnych územiach mesta sa nachádza 2 956,76 ha poľnohospodárskych pôd. Z toho je 1 040,54 ha orných pôd a 1 669,93 ha predstavujú plochy trvalých trávnych porastov (lúky a pasienky).

Koeficient ekologickej stability pre Bardejov bol vypočítaný na hodnotu 3,42. Táto hodnota vyjadruje kvantitatívnu mieru ekologickej stability resp. narušenia ekologických väzieb v katastrálnom území. Hodnota stupňa ekologickej stability 3,42 v riešenom území vyjadruje, že riešené územie má pomerne priaznivý stupeň ekologickej stability.

Územný systém ekologickej stability katastrálneho územia Bardejova je tvorený nadregionálnymi, regionálnymi a miestnymi prvkami (biocentrá, biokoridory a interakčné prvky). Vzhľadom na charakter a polohu zámeru nebudú tieto prvky dotknuté. Najbližšie sa nachádzajú miestne interakčné prvky Strž pod Chrasťou, Svahy pod Chrasťou, Stŕž pod Mihaľovom, Líščie diery, kalvária a miestne biocentrum Kobylská hora.

Zámer predstavuje zriedenie úrovňového heliportu v areály nemocnice v intraviláne mesta. Zámer tak nebude narušovať scenériu a krajinný obraz.

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

Prvá zmienka o Bardejove pochádza z roku 1241 a tvorí ju zápis v Ipatijevskej kronike. V druhej polovici 14. storočia povýšil kráľ Ľudovít I. mesto Bardejov na Slobodné kráľovské mesto. Dlhá história a významnosť územia zanechala za sebou aj mnohé historické pamiatky. Významný rozvoj mesta v modernej histórií nastal po II. Svetovej vojne. Rozšíril sa priemysel, školstvo, vybudovali sa nové sídliská. Veľká pozornosť sa začala venovať obnove historických pamiatok. V 50-tych rokoch bolo historické centrum vyhlásené za Mestskú pamiatkovú rezerváciu. Historické jadro mesta Bardejov, vzdialené od zámeru cca 400 m, je zapísané do Zoznamu svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (UNESCO).

V roku 2022 bolo v meste Bardejov zaznamenaných 30 267 obyvateľov. Počet obyvateľov má však klesajúci trend, v čom sa odráža aj vyšší podiel úmrtí voči narodením a tiež vyššiemu počtu obyvateľstva vysťahovaným voči prisťahovaným. Hustota obyvateľstva je 418,11 obyvateľov na 1 km².

V meste Bardejov možno skonštatovať, že je dobre rozvinutá sieť vzdelávacích a športových zariadení. Okrem množstva materských a základných (štátnych aj neštátnych), stredných odborných škôl, gymnázií sa na území Bardejova nachádzajú aj umelecká škola, špeciálne školy, detské ihriská, funguje niekoľko športových klubov, vybudované sú športové haly, mestský štadión, zimný štadión, plaváreň, kúpaliská a pod.

V meste je dostatok objektov na poskytovanie sociálnych služieb, zabezpečená opatrovateľská služba, priestor na prenocovanie občanov bez prístrešia v nepriaznivých klimatických podmienkach ako aj útulok pre bezdomovcov, poskytovanie zdravotníckych služieb v zariadeniach Bardejovských kúpeľoch, domovy sociálnych služieb – pre mentálne postihnutých chlapcov, denné detské sanatórium, domov pre osamelých rodičov, agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti, hospic, zariadenia pre seniorov a ďalšie.

Zdravotná starostlivosť v Nemocnici s Poliklinikou Sv. Jakuba, n. o., Bardejov, je poskytovaná na 11 lôžkových oddeleniach. Ambulantná starostlivosť je vykonávaná v 51 ambulanciách. Liečebno-preventívna starostlivosť sa poskytuje pre spádovú oblasť okresu Bardejov pre takmer 75 tisíc obyvateľov. V odboroch neurológia a psychiatria poskytuje zdravotnú starostlivosť aj pre okresy Svidník a Stropkov, t. j. spádové územie 120 tisíc obyvateľov. V odbore fyziatria, balneológia a liečebná rehabilitácia sa poskytuje lôžková starostlivosť pre celú Slovenskú republiku.

V meste je tiež vybudovaná sieť lekární. Časť mesta Bardejov, Bardejovské kúpele, patria medzi kúpele medzinárodného významu na liečenie chorôb tráviaceho systému. Nachádza sa tam niekoľko liečivých a minerálnych prameňov, ktoré sa využívajú na pitné kúry a balneoterapiu.

V meste Bardejov a jeho častiach je vybudovaná technická infraštruktúra. Vybudovaný je verejný vodovod a jednotná kanalizácia spolu s čističkou odpadových vôd, avšak v niektorých pridružených častiach mesta táto kanalizácia absentuje – čo je reflektované v územnom pláne mesta Bardejov. V územnom pláne mesta je navrhované kompletné odkanalizovanie všetkých zastavaných území mesta s napojením na mestskú ČOV. Elektrickú energiu zabezpečuje miestna elektrostanica s transformovňou, mesto je plynofikované, zásobovanie teplom a teplou úžitkovou vodou je buď diaľkové z okrskových kotolní, ústredné, alebo etážové z lokálnych kotlov a individuálne z kachieľ, pecí a sporákov.

Mesto Bardejov leží mimo hlavných dopravných koridorov Slovenska. V katastrálnom území mesta Bardejov, vrátane mestských častí, je základný komunikačný systém tvorený cestami I., II. a III. triedy. Cesta I/77 Spišská Belá – Stará Ľubovňa – Bardejov – Svidník ma celoštátny význam, prebieha severným okrajom riešeného územia a centrálnou časťou mesta. Nadradená cestná dopravná infraštruktúra je zo západného smeru reprezentovaná spoločným koridorom diaľnice D1 a cesty I/18,E50 (úsek Žilina - Poprad – Prešov - Košice), na ktorý je mesto nepriamo napojené pomocou cesty I/77, ktorá prechádza cez mesto vo východo-západnom smere.

Katastrálnym územím mesta Bardejov prechádza regionálna jednokoľajná železničná trať č. 194 s nezávislou motorovou trakciou Prešov – Bardejov. Železničná stanica Bardejov je východzia stanica.

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Zhodnotenie súčasného environmentálneho stavu posudzovaného územia môžeme posúdiť aj na základe environmentálnej regionalizácie Slovenska. Podkladom environmentálnej regionalizácie sú analýzy, prípadne čiastkové syntézy za jednotlivé zložky životného prostredia (ovzdušie, voda, horniny, pôda, biota) a odpadové hospodárstvo. Z týchto podkladov možno ďalšou súhrnnou syntézou odvodzovať a určovať stupne environmentálnej kvality územia SR. V zmysle novšieho prístupu v procese environmentálnej regionalizácie Slovenska boli územia definované do troch typov regiónov environmentálnej kvality. Región 1., 2. a 3. kvality. Predmetné územie sa nachádza prevažne v 1. stupni, v regióne s vysokou environmentálnou kvalitou (Environmentálna regionalizácia SR, 2016).

Environmentálna záťaž je znečistenie územia spôsobené činnosťou človeka, ktoré predstavuje závažné riziko pre ľudské zdravie, alebo horninové prostredie, podzemnú resp. povrchovú vodu a pôdu s výnimkou environmentálnej škody. V katastrálnom území Bardejova sa nachádza niekoľko environmentálnych záťaží. Medzi environmentálne záťaže registra B-environmentálna záťaž, patria areál podniku JAS - je zapísaný do registra B - (SK/EZ/BJ/27), kde prebiehali/ prebiehajú na lokalite sanačné práce, ktoré mali byť ukončené do minulého roku 2023. Ďalším z registra B je areál Snaha v. d. (SK/EZ/BJ/24), kde bol v rokoch 2014 - 2015 realizovaný podrobný geologický prieskum životného prostredia. Výsledky prieskumných prác v zmysle hodnotenia z hľadiska cieľov projektu dokumentovali rozsiahle znečistenie podzemnej vody a bodové znečistenie horninového prostredia (zemín). Do registra C - Sanovaná, rekultivovaná lokalita patria areál Bardejovských strojární (ZŤS) (SK/EZ/BJ/22), ČS PHM Kúpeľná cesta (SK/EZ/BJ/1143) a elektrická stanica (SK/EZ/BJ/26). Na lokalite prebieha monitoring. Do registra A - Pravdepodobná environmentálna záťaž, sú zapísané vojenské kasárne (SK/EZ/BJ/27), Bardejovská Nová Ves - sklad agrochemikálií v areáli bývalého PD (SK/POPS/BJ/87) a Bardejovská Nová Ves - areál bývalého PD (SK/EZ/BJ/25).

Znečistenie podzemných a povrchových vôd je podmienené charakterom a využívaním územia (poľnohospodárska a lesnícka činnosť, absencia ČOV v niektorých oblastiach, skládky a ďalšie antropogénne činnosti).

Kvalita povrchových vôd je sledovaná v rieke Topľa – nad Bardejovom (odber na úpravňu vody). Eviduje sa vysoké organické znečistenie toku, kyslíkový deficit a systematicky aj prítomnosť nepolárnych extrahovateľných látok. Nepriaznivé je aj mikrobiologické zloženie vody (silne až veľmi silne znečistená povrchová voda).

Zdroje podzemných vôd, využívaných pre prípravu pitnej vody v riešenom území, sú v zmysle požiadaviek vyhlášky MZ SR č. 151/2004 Z. z. o požiadavkách na pitnú vodu a kontrole kvality pitnej vody vyhovujúce, bez potreby ich náročnejších úprav.

Predmetné územie sa nachádza na relatívne čistých pôdach (https://app.sazp.sk/atlassr/, citované 18.1.2024).

Na základe aktuálnej metodiky integrovaného posúdenia obcí vzhľadom na riziko nepriaznivej kvality ovzdušia (dostupné na https://www.shmu.sk/File/oko/studie_analyzy/Metodika_final_v2a.pdf) boli obce rozdelené podľa stupňa závažnosti na nerizikové (stupeň 0) a rizikové so stupňami závažnosti 1, 2 a 3. V obciach, v ktorých je prekročená niektorá z limitných hodnôt znečisťujúcich látok na základe meraní, je automaticky priradený stupeň 3. Mesto Bardejov a jeho okolie patrí do rizikového stupňa 1.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov je pomerne zložité, pretože zdravie sa nepovažuje iba za neprítomnosť choroby. Zdravie je stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Informácie o obyvateľstve (sociálneho a zdravotného zabezpečenia), o kultúre, infraštruktúre a pod., sú uvedené v predchádzajúcej kapitole (3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia).

Zhrnutím predkladaných informácií dotknutého územia možno zhodnotiť, že kvalita životného prostredia a zdravia obyvateľstva v rámci Slovenska je vyhovujúca.

4 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1 Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na umiestnenie heliportu so zachovaním polohy a výšky už existujúcej plochy nevzniknú nové nároky na záber pôdy. Rovnako tak nebude potrebná voda na výstavbu novej plochy. Počas prevádzky nevzniknú nároky na vodu s výnimkou protipožiarnej vody. Heliport musí mať záchranné vybavenie skladované v blízkosti heliportu a musí byť zabezpečené protipožiarnymi prostriedkami v súlade so všeobecne záväznými predpismi v rozsahu, ktorý je uvedený v požiarnom štatúte heliportu.

Heliport je osvetlený počas prevádzky plochy, alebo na vyžiadanie. Elektrická energia bude potrebná pre zabezpečenie osvetlenia pre prevádzku pri zníženej dohľadnosti. V prípade výpadku elektrickej energie musí náhradný zdroj elektrickej energie zásobovať svetelnú sústavu odpútacej a dosadacej plochy a plošné osvetlenie heliportu.

Prístup k heliportu je zabezpečený priamo od nemocnice zo severozápadnej strany a z východu od parkoviska.

Ďalšie požiadavky vyplývajú predovšetkým z odstránenia prípadne zabránenia vzniku prekážok pre zaistenie bezpečnej prevádzky heliportu. Potrebné je odstrániť objekty – elektroskrinka a značka, ktoré sa nachádzajú na bezpečnostnej ploche resp. v jej blízkosti, alebo zasahujú do prekážkových rovín heliportu.

Súčasťou doplnenia technického vybavenia pre Heliport NsP Sv. Jakuba v prípade nočnej prevádzky by boli aj prekážkové návestidlá, typ A, malá svietivosť. V blízkosti heliportu bolo určených 6 bodov pre umiestnenie prekážkového návestidla v zmysle projektovej dokumentácie. V súčasnosti tieto návestidlá nie sú potrebné, heliport je zriadený len pre prevádzku počas dňa.

4.2 Údaje o výstupoch

Spevnená plocha pre budúci heliport je využívaná vrtuľníkovou záchrannou zdravotnou službou aj v súčasnosti a nároky na výstupy budú porovnateľné. Osvetlenie heliportu nepredstavuje významný, rušivý zdroj. Pri pristávaní vzniknú emisie z leteckej dopravy. Tieto emisie sú produkované i pri súčasnej prevádzke. Hluková štúdia nebola spracovaná. Avšak možno konštatovať, že hluková záťaž bude krátkodobá a nepravidelná. Podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, §1 ods. (3) sa limity dané vyhláškou nevzťahujú na vykonávanie záchranných prác.

Odporúčané je urýchlene vyhlásiť ochranné pásma heliportu, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu zriadenia heliportu, alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu.

Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik odpadov. Zámer nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

Iné očakávané vplyvy sa nepredpokladajú.

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Umiestnenie a charakter navrhovaného zámeru si nevyžaduje zásah do prírodného prostredia. Prihliadnuc na charakter zámeru nepredpokladáme vplyv na krajinu, územný systém ekologickej stability, georeliéf, klímu, podzemné a povrchové vody, pôdu a ďalšie zložky životného prostredia.

Nepriamo môže byť hlukom a samotným preletom vrtuľníka na miesto heliportu ovplyvnené vtáctvo a iné druhy živočíchov. Toto ovplyvnenie však nie je významné, keďže sa jedná o nepravidelný a krátkodobý vplyv.

V areály nemocnice, v okolí heliportu, však musí byť regulovaná výška vzrastu stromovej vegetácie, čo nemožno považovať za významný zásah do životného prostredia.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných a pracovných podmienok s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Hlukové zaťaženie z preletu, pristávania a vzletu vrtuľníka bude nepravidelné a slúžiace na účel záchrany ľudských životov.

Povaha zámeru nepredstavuje zdravotné riziko pre obyvateľstvo dotknutého územia, ako aj personál nemocnice. Vplyv zdravotných rizík nepredpokladáme ani pri výstavbe resp. pri úpravách plochy pre heliport.

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nedáva predpoklad ovplyvnenia biodiverzity či chránených území. Zámer je umiestnený v intraviláne mesta v areály nemocnice na už zhotovenej spevnenej ploche.

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vzhľadom na umiestnenie zámeru na už stávajúcu plochu sa nepredpokladajú vplyvy z výstavby ako sú tvorba odpadov, hluk, vibrácie a emisie zo stavebných strojov, spotreba vody a pod.

Počas prevádzky sa očakávajú nepravidelne zvýšené emisie a hluk z príletov a odletov vrtuľníkovej zdravotnej záchrannej služby.

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nedáva predpoklad na ovplyvnenie životného prostredia presahujúce štátne hranice.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Zámer predstavuje pristávaciu plochu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu, heliport. V tejto súvislosti sa očakáva prelet, pristávanie a vzlietanie vrtuľníkov. Nepriamo môže byť hlukom a samotným preletom vrtuľníka na miesto heliportu ovplyvnené obyvateľstvo, vtáctvo, a iné druhy živočíchov. Tieto prelety sú a budú nepravidelné.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Počas prevádzky neočakávame významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí, alebo poškodiť životné prostredie. Pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a pravidelnej kontroly technického stavu heliportu a pod. nie je reálny predpoklad vzniku havárie s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

4.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Zámer je situovaný do areálu nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba v intraviláne mesta Bardejov. Vzhľadom na už existujúcu plochu nepredpokladáme nepriaznivé vplyvy počas výstavby. Nepriaznivé vplyvy na životné prostredie počas prevádzky heliportu sa pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov a pravidelnej kontroly technického stavu a pod. nepredpokladajú.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

V prípade nerealizovania činnosti sa nepredpokladá zmena vo vývoji územia aj vzhľadom na skutočnosť využívania plochy pre vrtuľníkovú zdravotnú záchrannú službu aj v súčasnosti.

Potreba realizácie zámeru však dáva predpoklad skvalitnenia zdravotných služieb a bezpečnosti prevádzky plochy ako heliportu.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Heliport bol posúdený aj so zreteľom na plánované objekty v blízkosti nemocnice s poliklinikou Sv. Jakuba. Po zriadení heliportu je však potrebné vyhlásiť ochranné pásma heliportu, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia nedošlo k znemožneniu zriadenia heliportu, alebo neskôr k znehodnoteniu už realizovaného heliportu. Výstavba nových objektov, alebo rozširovanie existujúcich objektov sa nesmie povoliť, ak by mali presahovať nad ktorúkoľvek z prekážkových rovín uvedených v dokumente **HELIPORT Nemocnice s poliklinikou sv. Jakuba, n. o., Bardejov** *(*Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby). Preto aj plánovaný stavebný zámer polyfunkčného objektu (výška + 16 m nad terénom) na parcele 4886/192 v blízkosti heliportu (cca 50 m), bude musieť byť posúdený na základe vyhodnotení projektu heliport.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

V predchádzajúcich kapitolách boli zhodnotené možné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia. Na základe hodnotenia neboli identifikované závažné problémy, ktoré by vyžadovali ďalšie hodnotenie vplyvov.

5 Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

5.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Zámer bol vypracovaný v jednom variante s využitím existujúcej plochy so zachovaním polohy a výšky. Pri hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia bol tento súčasný stav, existujúca plocha, braný do úvahy, čím sa hodnotil predovšetkým vplyv počas prevádzky. Nulový variant vzhľadom na už súčasné využívanie plochy ako heliportu, predstavuje porovnateľný až rovnaký vplyv na zložky životného prostredia ako v navrhovanom variante.

5.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

V prípade navrhovanej činnosti sa uvažovalo len s jedným variantom, ktorý je porovnateľný s nulovým variantom.

5.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

V prípade navrhovanej činnosti sa uvažovalo len s jedným variantom, ktorý je porovnateľný s nulovým variantom.

6 Mapová a iná obrazová dokumentácia

- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti a environmentálna charakteristika územia

7 Doplňujúce informácie k zámeru

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- Letecko-prevádzkové a stavebno-technické posúdenie pre neprístrojový úrovňový heliport pre prevádzku VFR DEŇ navrhnutý podľa predpisu L 14 Letiská II. zväzok - Príloha heliporty leteckej záchrannej služby; Ing. Tomáš KAZDA autorizovaný inžinier 6698*I2; 2023
- Územný plán mesta Bardejov; 2007; dostupné na: https://www.bardejov.sk/mestsky-urad/uzemny-plan
- https://app.sazp.sk/atlassr/, citované 18.1.2024
- Klimatický atlas Slovenska • Climate Atlas of Slovakia. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, 2015. [CD-Rom]. ISBN 978-80-88907-91-6
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. 1. vyd., Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR; Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného prostredia, 2002, 344 s.
- https://natura2000.eea.europa.eu/, citované 18.1.2024

7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

- Rozhodnutie ministerstva dopravy Slovenskej republiky číslo 16987/2023/SCL/43063 k žiadosti NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov so sídlom Sv. Jakuba 21, 085 01 Bardejov o udelenie súhlasu na zriadenie úrovňového vnútroštátneho neverejného heliportu.

7.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Navrhovaná činnosť vychádza resp. nadväzuje na už zriadenú spevnenú plochu pre pristávanie vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby. Navrhovaná činnosť zatiaľ nebola posudzovaná z titulu predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

8 Miesto a dátum vypracovania zámeru

V Banskej Bystrici, dňa 29.02.2024.

Zámer podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení

9 Potvrdenie správnosti údajov

9.1 Spracovatelia zámeru

Vypracovali:

Ing. Lenka Mlynarčíková HBH Projekt spol. s r.o. +421 944 332 773 (l.mlynarcikova@hbhprojekt.sk)

Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 543/2004 Z.z.

Mgr. Adriána Klimeková HBH Projekt spol. s r.o. +421 948 339 464 (a.klimekova@hbhprojekt.sk)

Ing. Martin Smolek HBH Projekt spol. s r.o. +421 918 950 892 (m.smolek@hbhprojekt.sk)

Slovenský certifikovaný arborista – pozemný pracovník

Zodpovedný riešiteľ:

RNDr. Marek Sekerčák HBH Projekt spol. s r.o. +421 917 728 408 (m.sekercak@hbhprojekt.sk)

Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
Odborne spôsobilá osoba podľa zákona č. 543/2004 Z.z.

Znalec v zozname znalcov podľa zákona č. 382/2004 Z. z., odbor: Ochrana životného prostredia, odvetvia: Odhad škôd v životnom prostredí, Ochrana prírody a krajiny

HBH Projekt spol. s r. o.

Ateliér ekológie

Organizačná zložka Slovensko

Kapitulská 313/12, 974 01 Banská Bystrica

9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.

Miesto spracovania Zámeru: Banská Bystrica

Dátum spracovania Zámeru: február 2024

Zodpovedný spracovateľ Zámeru:

RNDr. Marek Sekerčák .....

HBH Projekt spol. s r. o. – organizačná zložka Slovensko
Priemyselná 1/A
821 08 Bratislava

Oprávnený zástupca navrhovateľa:

MUDr. Marián Petko, MPH, riaditeľ .....

NsP Sv. Jakuba, n. o., Bardejov
Sv. Jakuba 21
085 01 Bardejov