OKRESNÝ ÚRAD ČADCA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Palárikova 91, 022 01 Čadca

Č.j.: OU-CA-OSZP-2024/004909-004 V Čadci, dňa 28.3.2024

Rozsah hodnotenia

určený podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pre hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti **"Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou",** ktorú predložil navrhovateľ **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, IČO: 35729023,** na životné prostredie.

Navrhovateľ, **Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, IČO: 35729023,** predložil Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 22 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA") zámer **"Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou"** na posúdenie podľa zákona.

Charakter navrhovanej činnosti

Návrh modernizácie železničnej trate v úseku Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca sleduje skvalitnenie súčasných technických parametrov zariadení železničnej infraštruktúry s cieľom uvedenia zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí a technického vybavenia do normového stavu, zvýšenia bezpečnosti železničnej prepravy, zrýchlenia železničného spojenia Krásno nad Kysucou – Čadca – štátna hranica SR/ČR znížením rýchlostných prepadov a zvýšením maximálnej rýchlosti oproti súčasnému stavu až do 120 km/h, zaistenia technickej interoperability podľa európskych štandardov a zvýšenia ekonomickej efektívnosti železničnej dopravy znížením jej prevádzkových nárokov. Ďalej prinesie zlepšenie technického stavu a parametrov železničných zariadení trate a staníc, zefektívnenie prevádzky a údržby železničnej trate, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich s doplnením bezpečných prístupov pre osoby s obmedzených schopnosťami pohybu a orientácie a zvýšenie bezpečnosti na železničných priecestiach.

Umiestnenie navrhovanej činnosti:
VÚC: Žilinský kraj
Okres: Čadca
Mesto: Čadca, Krásno nad Kysucou

Predmetný traťový úsek začína za ŽST Krásno nad Kysucou pri vchodovom návestidle v sžkm 269,978 a končí za ŽST Čadca v sžkm 281,600.

Opis technického a technologického riešenia:
Komplexná rekonštrukcia zemného telesa, železničného spodku a železničného zvršku vrátane nového systému elektrického ohrevu výhybiek.

Lokálne smerové úpravy železničnej trate pre vyrovnanie smerových oblúkov a zvýšenie traťovej rýchlosti do 120 km/hod.
Vybudovanie novej zastávky TIOP Krásno nad Kysucou (terminál integrovanej osobnej prepravy) s kompletným technickým vybavením ako sú oznamovacie prvky, rozhlasové prvky, vizuálne prvky, mobiliár atď.
Obnova, resp. výmena traťových a staničných zabezpečovacích zariadení.
Osadenie nových elektronických zabezpečovacích zariadení spĺňajúcich požiadavky interoperability železničného systému, ktoré nahradia existujúce zabezpečovacie zariadenia na železničnej infraštruktúre ŽSR.
Inovácia, modernizácia a doplnenie systémov riadenia železničnej dopravy, prenosových a spojovacích systémov telekomunikačnej a dátovej siete, rozhlasových zariadení a oznamovacích zariadení vrátane integrácie nových funkcionalít interoperability.
Digitalizácia komunikačnej siete (nové optické káblové vedenia, digitálne prenosové a spojovacie systémy a pod.).
Rekonštrukcia alebo prestavba dotknutých mostných objektov v rozsahu stanovenom podľa ich aktuálneho stavebno-technického stavu.
Výstavba nových mostných objektov v miestach novej polohy železničnej trate.
Modernizácia koľajiska v železničnej stanici ŽST Čadca a v dotknutých železničných zastávkach; prestavba, resp. vybudovanie nástupíšť; zastrešenie časti nástupíšť alebo doplnenie prístreškov pre ochranu cestujúcich pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi; rekonštrukcia mimoúrovňových, bezkolíznych prístupov pre cestujúcich a prístupov pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu v zastávke Čadca mesto a ŽST Čadca; vybudovanie nového mimoúrovňového prístupu do novej zastávky Krásno nad Kysucou; rekonštrukcia úrovňového prístupu pre cestujúcich a prístupu pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu v zastávke Oščadnica.
Modernizácia a zvýšenie technickej vybavenosti železničných zastávok a železničnej stanice vrátane súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry (inštalácia zvukového systému automatického vyhlasovania, automatického vizuálneho informačného systému a orientačného systému), komplexné vybudovanie nového systému osvetlenia.
Nevyhnutné úpravy priestorov železničnej stanice a dotknutých zastávok vrátane staničnej budovy a predstaničných priestorov pre potreby zlepšenia prístupov cestujúcich (vytvorenie nových priestorov pre odstavenie bicyklov vo všetkých dotknutých dopravniach a v prípade potreby vytvorenie parkovacích státí), pre umiestnenie technológií a pre zvýšenie ich technickej vybavenosti vrátane inovácie a doplnenia zariadení pre cestujúcu verejnosť a zariadení pre zaistenie bezpečnosti priestorov.
Zvýšenie bezpečnosti objektov inštaláciou systémov elektrickej požiarnej signalizácie a poplachového systému narušenia.
Odstránenie nevyhovujúcich a nepotrebných objektov železničnej prevádzky v obvode dotknutých dopravní.
Rekonštrukcia súčasných úrovňových križovaní železničnej trate s cestnými komunikáciami vrátane modernizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. osadenia priecestných zabezpečovacích zariadení tam, kde v súčasnosti absentujú.
Rekonštrukcia niektorých súvisiacich cestných komunikácií a vybudovanie nových prístupových komunikácií.
Výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich zárubných a oporných múrov pre zabezpečenie stability železničnej trate.
Zatrávnenie svahov železničného telesa a realizácia doplnkových vegetačných úprav na priľahlých pozemkoch.
Železničný zvršok a spodok
Navrhovaná činnosť uvažuje s komplexnou rekonštrukciou železničného zvršku a spodku v celom riešenom úseku a vo všetkých dotknutých zastávkach a v ŽST Čadca.
Smerové a výškové vedenie trate
V úseku Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca (mimo) sa uvažuje s návrhovou rýchlosťou do 120 km/hod a v ŽST Čadca sa uvažuje s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod.
Ďalšie technické úpravy

V rámci modernizácie železničnej trate sa komplexne vybuduje nové trakčné vedenie.
Modernizovaná trať bude v staničných úsekoch vybavená novými zaisťovacími značkami, traťovými značkami (označenie kilometrickej polohy) a príslušnými návestidlami.
Prestavba hodnoteného úseku železničnej trate si vyžiada vybudovanie nového moderného zabezpečovacieho zariadenia.
V priestore zastávky Krásno nad Kysucou (TIOP) budú umiestnené rozhlasové zariadenia pre informovanie cestujúcich. Na nástupištiach v zastávke budú umiestnené elektronické vizuálne nástupištné tabule.
V rámci modernizácie sa zrealizuje úprava a doplnenie oznamovacích zariadení zrekonštruovaných zastávka Čadca mesto a zastávka Oščadnica a na novej zastávke Krásno nad Kysucou.
Vykonané budú tiež viaceré úpravy elektrických rozvodov, prípojok a zariadení.
Železničné stanice a zastávky
Modernizácia zastávok Čadca a zastávok Oščadnica a Čadca mesto sa sústreďuje na priestor ich koľajiska vrátane nástupíšť pre cestujúcich.
Mostné objekty
Na traťovom úseku sa v súčasnom stave nachádza spolu 13 mostov, 3 podchody a 1 lávka pre peších.
Z dôvodu navrhovanej preložky trate v Krásne nad Kysucou v nžkm 270,150 – 270,900 bude most v sžkm 270,607 odstránený a vybudovaný bude nový most na preložke trate v nžkm 270,660.
Železničné mosty na dotknutom traťovom úseku sú navrhované na rekonštrukciu, príp. prestavbu s ohľadom na ich stavebnotechnický stav a parametre zrekonštruovanej železničnej trate. Súčasťou navrhovanej činnosti je aj výstavba nových mostov. Vybudované budú:
- nový železničný most v nžkm 270,660 na preložke železničnej trate,
- nový cestný most v nžkm 271,239 cez rieku Kysuca ako prístup k zast. Krásno nad Kysucou (TIOP).
Oporné a zárubné múry
Smerové úpravy koľají vyvolali potrebu výstavby oporných a zárubných múrov.
Železničné priecestia
Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti prepravy v celom úseku trate budú jestvujúce úrovňové križovania trate s cestnými komunikáciami zrekonštruované vrátane ich napojení na cestné komunikácie v nevyhnutnej dĺžke. Dôjde k úpravám jestvujúcich priecestných zabezpečovacích zariadení, príp. k osadeniu moderných zariadení vyššej kategórie.
Cestné komunikácie
Súčasťou navrhovanej činnosti budú úpravy cestných komunikácií súvisiace s preložkami dotknutých ciest a pripájaním nových komunikácií. Z dôvodu výstavby novej zastávky Krásno nad Kysucou (TIOP) dôjde k vybudovaniu novej prístupovej komunikácie k zastávke napojenej na ul. Násypy. Jej súčasťou bude cyklochodník a chodník pre peších. Z východnej strany zastávky bude vybudovaná nová parkovacia plocha pre osobnú automobilovú dopravu, a tiež zastávka hromadnej osobnej dopravy. Súčasťou bude aj obratisko pre hromadnú osobnú dopravu a prípadnú potrebu pohybu záchranných zložiek.
Úprava vodných tokov
Pri rekonštrukciách mostných objektov prevádzajúcich trať ponad vodné toky dôjde k nevyhnutným úpravám dotknutých vodných tokov v rozsahu vyplývajúcom z požiadaviek správcov mostných objektov. Úpravy vodných tokov budú spočívať v odstránení náletovej vegetácie, úpravách korýt tokov, príp. v spevnení ich dna alebo brehov v priestore pod mostami a v krátkych nadväzujúcich úsekoch.
Z dôvodu preložky železničnej trate v Krásne nad Kysucou v nžkm 270,150 – 270,900 bude nevyhnutná výstavba nového železničného mosta v nžkm 270,660 ponad bezmenný potok, čo si v mieste križovania vyžiada potrebnú úpravu koryta toku pred aj za mostom, ako napríklad spevnenie dna a svahov toku vrátane vytvorenia nábehov svahov.
Z dôvodu výstavby novej železničnej zast. Krásno nad Kysucou (TIOP) v nžkm 271,055 bude nevyhnutná výstavba nového železničného mosta v žkm 271,239 ponad rieku Kysuca. Most bude slúžiť na prevedenie miestnej komunikácie ponad rieku Kysuca, ktorá bude spájať centrum mesta Krásno nad Kysucou s novou železničnou zastávkou. Konštrukciu mosta bude tvoriť dvojica plnostenných celozváraných hlavných nosníkov, ktoré sú vystužené oblúkom (Langrov trám). Ide o

jednopoľovú konštrukciu s teoretickým rozpätím poľa cca 82 m, čo si nevyžiada potrebu umiestnenia pylónu do koryta rieky Kysuca.

Protihlukové opatrenia

V rámci modernizácie železničnej trate sa uvažuje s inštaláciou primárnych, sekundárnych i terciárnych protihlukových opatrení:

- riešené zabudovanie nového železničného zvršku s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc na železobetónových podvaloch, vytvorenie koľajového lôžka s minimálnou hrúbkou pod spodnou plochou podvalu 350 mm a zriadenie bezstykovej koľaje so strojným brúsením koľajnicových pásov.
- Na miestach, kde miera intenzity hluku zo železničnej dopravy prekročí povolené maximálne hygienické limity, budú aplikované sekundárne protihlukové opatrenia - protihlukové steny. Ich konkrétna poloha a parametre budú stanovené podľa na základe vibroakustickej štúdie.
- v miestach, kde inštaláciou protihlukových stien nedôjde k dostatočnej eliminácii šírenia hluku, resp. kde nebude technicky umožnené ich aplikovať, budú doplnené terciárne protihlukové opatrenia (výmena okien so štrbinovým vetracím systémom, zvýšenie nepriezvučnosti obvodového plášťa budov, použitím inovatívnych komponentov do konštrukcií železničného zvršku v zmysle povolení ŽSR a pod.). Tieto opatrenia bude možné vykonať po realizácii stavby v prípade, že sa opätovným meraním úrovne hluku zistí, že aplikované opatrenia nie sú pre elimináciu hlukových emisií postačujúce.

Vegetačné úpravy

S cieľom spevnenia svahov násypu železničného telesa, svahov priekop a svahov nad zárubnými múrmi sú navrhované vegetačné úpravy. Dotknuté svahy budú zahumusované a opatrené hydroosevom.

Ostatné voľné priestranstvá dotknuté výstavbou navrhovanej činnosti budú po skončení stavebných prác upravené, zatrávnené a v prípade vhodnosti plôch budú doplnené o založenie lúčnych trávnikov alebo výsadbu krov a stromov.

Iné úpravy

- odstránenia objektu na pozemku parc. č. C-KN 6780/1 v k. ú. Krásno nad Kysucou, ktorý je dnes využívaný ako predajňa bicyklov Cyklosport,
- odstránenia budovy zast. Čadca mesto,
- odstránenia technologického domčeka zast. Čadca mesto,
- v ŽST Čadca vzhľadom na vyvolané úpravy koľajiska stanice:
- odstránenia skladu s rampou a ďalšími objektami na rampe vľavo pri koľaji č. 5,
- odstránenia budovy cudzineckej a železničnej polície, vozmajstrov, rampy a ďalších objektov v blízkosti budovy vľavo od koľaje č. 3,
- odstránenia stanovišťa vonkajšieho výpravcu,
- odstránenia objektov na veterinárnej rampe,
- odstránenia stavadla č. 2 a priľahlých budov.

Zámer svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona EIA je zaradený do kapitoly:

13. Doprava a komunikácie

Pol. číslo	**Činnosť, objekty a zariadenia**	**Prahové hodnoty**	
		Časť A (povinné hodnotenie)	**Časť B (zisťovacie konanie)**
3	Výstavba železničných dráh nadzemných a podzemných		od 5 km do 20 km
4	Železničné stanice, terminály b) zmiešané (nákladné + osobné)		od 5 koľají
8	Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie predložil zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1) zákona všetkým zainteresovaným subjektom. Výsledkom zisťovacieho konania bolo rozhodnutie, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať.

Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, určuje v spolupráci s rezortnými orgánmi a povoľujúcimi orgánmi, podľa § 30 ods. 1,2 a 3) zákona nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti "Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" sa určuje:

- Nulový variant
- Variant 1 – riešený v posudzovanom zámere
- príp. ďalšie varianty, ktoré vyplynú z nových poznatkov, skutočností a zistení pri spracovávaní správy o hodnotení

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1 Všeobecné podmienky

2.1.1. Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení. Vzhľadom na povahu a rozsah navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 11 k zákonu, primerane charakteru navrhovanej činnosti.

2.1.2. Pre hodnotenie navrhovanej činnosti sa nestanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.

2.1.3. Navrhovateľ doručí Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie správu o hodnotení v 2 x v textovej forme a na elektronickom nosiči.

2.2. Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k predmetnému zámeru, po preštudovaní zámeru a zaslaní stanovísk k prerokovaniu rozsahu hodnotenia vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovanou činnosťou: a to:

2.2.1 Vyhodnotiť súlad navrhovanej činnosti s územnoplánovacími dokumentáciami Žilinského samosprávneho kraja, mesta Čadce a Krásna nad Kysucou a to najmä z hľadiska navrhovaných záberov poľnohospodárskej pôdy.

2.2.2 Popísať spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku a vyhodnotiť vhodnosť vsaku alebo odvádzania vôd do toku rieky Kysuca v prípade intenzívnej zrážkovej činnosti.

2.2.3 Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany prírody a krajiny podľa nasledujúcich bodov, ktoré vyplynuli zo stanoviska Štátnej ochrany prírody SR, Správa Chránenej krajinnej oblasti Kysuce, listom (písomné podanie) č.j.: CHKOKY/459-001/2023/PD, zo dňa 15.11. 2023:

1. V správe o hodnotení zohľadniť pripomienky č. 1 – 5 uvedené v stanovisku Správy CHKO Kysuce č.j.: CHKOKY/459-001/2023/PD, zo dňa 15.11. 2023.
2. Vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na pôdu pre etapu výstavby aj prevádzky, a to aj vo vzťahu k zásahom do územia siete Natura 2000.

3. Vyhodnotiť mikroklimatické zmeny vyvolané navrhovanou zastávkou TIOP Krásno nad Kysucou a súvisiacou infraštruktúrou.
4. V správe o hodnotení vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na rieku Kysuca z hľadiska zmeny odtokových pomerov a hydrologických pomerov v území, a to aj s dôrazom na riziko vyvolané umiestnením stavby v záplavovom území rieky Kysuca.
5. Podrobne vyhodnotiť vplyvy na faunu, flóru a biotopy v oblasti výstavby nového TIOPu Krásno nad Kysucou vrátane vyvolaných vplyvov na prvky ÚSES v dotknutom území. V hodnotení zohľadniť stanovisko Správy CHKO Kysuce doručené k zámeru.
6. Vyhodnotiť v kap. 3.6. Vplyvy na krajinu / str. 112: zásah do NRBk II hydrický biokoridor nadregionáleho významu: koridor nie je tvorený „len“ samotným tokom, alebo jeho korytom, ale celým prírodným alúviom, čiže aj vegetáciou lužných lesov. Preto treba brať ako bariérový prvok v biokoridore nielen samotný most, ale aj dopravnú infraštruktúru a celý TIOP, ktorý je umiestnený v lužnom lese, v území NATURA 2000, SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.
7. Navrhnúť variantné riešenie bez realizácie TIOPu, resp. s umiestnením mimo územie NATURA 2000, SKUEV 0833 Sútok Kysuce s Bystricou alebo s minimalizovaním zásahov do tohto územia.
8. Vyhodnotiť vplyvy na územia sústavy Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR 2014, 2016, SAŽP 2023). Hodnotenie má vykonať autorizovaná osoba podľa § 28 a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
9. Identifikovať vplyvy na faunu a flóru dotknutého územia, ako aj na migračné trasy živočíchov a vyhodnotiť ich významnosť.
10. Identifikovať kumulatívne vplyvy a vyhodnotiť ich významnosť.
11. Navrhnúť konkrétne zmierňujúce opatrenia pre všetky identifikované negatívne vplyvy. Navrhnúť konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody a krajiny: prvky, čas a trvanie monitorovania.

2.2.4 Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti vrátane všetkých súvisiacich objektov a činností na chránené druhy rastlín a živočíchov, a tiež na vybrané druhy živočíchov podľa prílohy č. 7 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.

2.2.5 Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na biotopy európskeho a národného významu a mokrade.

2.2.6 Vyhodnotiť požiadavky Združenia domových samospráv, Námestie SNP 13, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava, listom (elektronické podanie) zo dňa 15.11. 2023.

2.2.7 Zohľadniť pripomienku Mesta Čadca uvedenú v stanovisku k zámeru, tykajúcu sa stavebnej úpravy podjazdu (mosta v nžkm 279,048) tak, aby umožňoval prejazd aspoň sanitných a hasičských vozidiel, a tiež bezpečný prechod chodcov. Zvážiť prípadne vybudovanie nového mostného objektu.

2.2.8 Vyhodnotiť vplyvy navrhovanej činnosti na zmenu fyzikálnych vlastností útvarov povrchovej vody.

2.2.9 Vyjadriť ku všetkým ostatným pripomienkam doručeným k zámeru navrhovanej činnosti, prípadne k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti (od orgánov štátnej správy, verejnej správy a samosprávy, ako aj účastníkov konania) a v prehľadnej forme vyhodnotiť splnenie všetkých požiadaviek a odporúčaní zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti, a k určenému rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti, resp. odôvodniť ich nesplnenie.

3. UPOZORNENIE

Podľa § 30 ods. 7 zákona EIA je navrhovateľ povinný v spolupráci s dotknutou obcou bez zbytočného odkladu informovať spôsobom v mieste obvyklým verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia.

Podľa § 30 ods. 8 môžu subjekty posudzovania zaslať k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti pripomienky do 10 dní od jeho zverejnenia.

Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru