# Všeobecná agenda

KÓPIA

20

## Všeobecná agenda

**Predmet**

**Text**

Združenie domových samospráv týmto podľa §19 ods.1 Správneho poriadku v písomnej podobe dopĺňa podania urobené v elektronickej podobe (mailová komunikácia uvedená v prílohe) a to doložením týchto podaní autorizovaných kvalifikovanou elektronickou pečaťou podľa zákona o e-governmente č.305/2013 Z.z.; čím je v zmysle §40 ods.4 Občianskeho zákonníka zachovaná ich písomná forma; podľa §23 zákona o e-governmente je týmto preukázaná autorizácia elektronickej komunikácie ako aj oprávnenie konať v mene právnickej osoby.

Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame v zmysle §25a Správneho poriadku a §17 ods.1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme poštou nedoručovať.

S pozdravom,
--
Združenie domových samospráv
Marcel Slávik, predseda
sídlo: Rovniankova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava
office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava
+421 907 901 676
www.samospravydomov.org
www.enviroportal.org
www.climaterealityproject.com

KÓPIA

## Združenie domových samospráv (EIA/SEA)

**Od:** Združenie domových samospráv (EIA/SEA) <eia@samospravydomov.org>
**Odoslané:** streda, 20. decembra 2023 17:17
**Komu:** oszp.ca@minv.sk
**Predmet:** RE: OU-CA-OSZP-2023/015849-018 (EIA: Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou)

Požadujeme ďalšie posudzovanie projektu nakoľko zo stanoviska č. OU-CA-OSZP-2023/01622-002 vyplýva, že zámer bude významne ovplyvňovať útvary povrchových a podpovrchových vôd a zo stanoviska 30644/2023/ÚVHR/100866 vyplýva nesúhlas so zámerom tak, ako bol predstavený.

Vzhľadom na uvedené je zrejmé, že je potreba ďalšieho posudzovania, v ktorých sa minimálne environmentálne záujmy, ktoré boli dôvodmi vyššie uvedených stanovísk podrobne vyhodnotia.

S pozdravom,

--

**Združenie domových samospráv** | Marcel Slávik
sídlo: Rovniankova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava
office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava
+421 907 901 676
www.samospravydomov.org
www.enviroportal.org
www.climaterealityproject.com

**Informácie o preposlanej správe:**
Odosielateľ: Okresný úrad Čadca
Adresát: Združenie domových samospráv, o.z.
Dátum a čas uloženia v schránke: 19. 12. 2023 10:52:27
Predmet správy: „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“- oboznámenie sa s podkladmi pre rozhodnutie
Značka odosielateľa: OU-CA-OSZP-2023/015849-018
Značka prijímateľa: 3844/1004/2023/32/Vs

Obsahom tejto správy je 1 elektronický dokument a 10 ďalších príloh.

Zoznam elektronických dokumentov:
COO.2176.164.2.6707246.html

Zoznam príloh:
Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR-ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou-zámer - 21.11.2023 14:17:16 - 21.11.2023 14:17:35.asice.asice

- COO.2178.100.12.11321148

ORHZ-CA1-2023-001038-002 Modernizácia železničnej trate krásno n. K. - Čadca - 21.11.2023 13:29:46.asice.asice

- Object20231121122945253_0.pdf

VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR-ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“.pdf.pdf
Modernizácia žel. trate-úsek Čadca - Krásno n.Kys..pdf
EUD DVR.xml.asice.asice

- EUD DVR.xml.html
- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_EZ_mapa1.png
- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_EZ_mapa2.png
- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_mapa1.png
- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_mapa2.png



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2024/000221 | Poř. č. záznamu 020 | Číslo záznamu 0054843/2023 | Typ záznamu Existuje doručený záznam | Forma originálu Jedinou originál elektronická

KÓPIA

- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_mapa3.png
- Modernizacia zeleznicnej trate v useku statna hranica SRCR - Cadca - Krasno nad Kysucou_stanovisk.pdf

„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR_ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" - stanovisko MD SR k zámeru - 28.11.2023 10:12:17 - 28.11.2023 10:12:26.asice.asice

- COO.2178.100.12.11342782

Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR_ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou EIA.pdf
87e2b64a_7aa9_41bb_b25f_1ed86d1f947b_COO_2061_100_7.asice.asice

- COO.2061.100.7.xml.html

Vyjadrenie_k_zameru__DOLOZKA_ZK.asice.asice

- Object20231207130759880_0.pdf
- Object20231207130759910_1.xml.html

stanovisko.pdf

---

Táto správa bola preposlaná z elektronickej schránky.

*Táto správa môže obsahovať dôverné alebo súkromné informácie. Ak nie ste určeným príjemcom tejto správy, informujte nás o tom a správu ihneď odstráňte. Akékoľvek zverejnenie, rozmnožovanie alebo iné používanie tejto správy neoprávnenými osobami je zakázané. Odosielateľ tejto správy zároveň nezodpovedá za škody, ktoré môžu vzniknúť v súvislosti s preposlaním správy cez internet.*

# Potvrdenie o odoslaní podania

KÓPIA

## Odosielateľ a prijímateľ

| | |
|---|---|
| Odosielateľ | ico://sk/31820174 |
| Názov odosielateľa | |
| Identifikátor odosielateľa | |
| Prijímateľ | ico://sk/00151866_10156 |
| Názov prijímateľa | |
| Identifikátor prijímateľa | |

## Odoslaná správa

| | |
|---|---|
| Identifikátor správy | 01f0587a-59bc-45d9-94ef-aa131031ccdc |
| Predmet správy | Všeobecná agenda |
| Značka odosielateľa | |
| Značka prijímateľa | |
| Dátum a čas prijatia | 27.12.2023 19:47 |

# Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

KÓPIA

| | |
|---|---|
| Typ výsledku informatívneho overenia: | 2 |

**Informácie o overovanej správe**

| | |
|---|---|
| Predmet správy: | Všeobecná agenda |
| Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): | 27.12.2023 18:47 |
| Odosielateľ: | ico://sk/31820174 |
| Identifikátor správy: | 01f0587a-59bc-45d9-94ef-aa131031ccdc |
| Značka odosielateľa: | |
| Overované vnorené podpisové kontajnery: | Nie |

**Zoznam objektov v správe**

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **Vseobecna_agenda.asice** |
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:19 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:19 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 27.12.2023 18:47 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,L=Bratislava,2.5.4.97=NTRSK-35975946,O=a.s.,CN=SVK eID ACA2 |
| Sériové číslo certifikátu: | 30901652697172458722312 |

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **RE OU-CA-OSZP-2023015849-018 (EIA Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SRČR – Čadca – Krásno nad Kysucou).asice** |

KÓPIA

| | |
|---|---|
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L= Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:28 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:28 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 27.12.2023 18:47 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L= Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,L=Bratislava,2.5.4.97=NTRSK-35975946,O a.s.,CN=SVK eID ACA2 |
| Sériové číslo certifikátu: | 309016526971724587223l2 |

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

# Doručenka

KÓPIA

## Odosielateľ a prijímateľ

| | |
|---|---|
| Odosielateľ | ico://sk/31820174 |
| Prijímateľ | ico://sk/00151866_10156 |

## Informácie o doručovaní

| | |
|---|---|
| Dátum a čas doručenia | 27.12.2023 19:47:57 |

## Doručovaná správa

| | |
|---|---|
| Identifikátor správy | 01f0587a-59bc-45d9-94ef-aa131031ccdc |

## Kontrolný súčet

| | |
|---|---|
| Kanonikalizácia | http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315 |
| Typ digitálneho odlačku | http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256 |
| Digitálny odtlačok správy | YS2PvJnmPTbcYGUdLjxSQPA5w3/ZltXXHyZpgCb6Mw0= |

## Prílohy

## Príloha

| | |
|---|---|
| Identifikátor elektronického dokumentu | 5a129cc7-f693-468a-9c20-12f1959bd501 |

## Príloha

| | |
|---|---|
| Identifikátor elektronického dokumentu | 2e8dc940-be0a-48a7-a6c3-208ed702f870 |

KÓPIA

# Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: 1

**Informácie o overovanej správe**

| | |
|---|---|
| Predmet správy: | Všeobecná agenda |
| Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): | 27.12.2023 18:47 |
| Odosielateľ: | ico://sk/31820174 |
| Identifikátor správy: | 01f0587a-59bc-45d9-94ef-aa131031ccdc |
| Značka odosielateľa: | |
| Overované vnorené podpisové kontajnery: | Nie |

**Zoznam objektov v správe**

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **Vseobecna_agenda.asice** |
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:19 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:19 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 27.12.2023 18:47 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,L=Bratislava,2.5.4.97=NTRSK-35975946,O=a.s.,CN=SVK eID ACA2 |
| Sériové číslo certifikátu: | 309016526971724587223l2 |

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **RE OU-CA-OSZP-2023015849-018 (EIA Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SRČR – Čadca – Krásno nad Kysucou).asice** |

| | |
|---|---|
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

KÓPIA

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:28 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 27.12.2023 07:28 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 27.12.2023 18:47 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Marcel Slávik,GIVENNAME=Marcel,SURNAME=Slávik,L=Petržalka,C=SK,SERIALNUMBER=PNOSK-78022 |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,L=Bratislava,2.5.4.97=NTRSK-35975946,O=a.s.,CN=SVK eID ACA2 |
| Sériové číslo certifikátu: | 30901652697172458722312 |

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

# Elektronické podpisy

KÓPIA

**Registratúrne číslo záznamu:** 0054843/2023

**Vec:** Všeobecná agenda

**Neboli aplikované žiadne relevantné podpisy**

KÓPIA

(19)

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Paláriková 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje | Bratislava |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/015849-002 | 13932/2023-6.3 | Ing. Lindtner, PhD.<br>☎ 02/5956 2215<br>gabriela.belanova@enviro.gov.sk | 05. decembra 2023 |

Vec
**„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“** – *záväzné stanovisko k zámeru*

Listom č. OU-CA-OSZP-2023/015849-002 zo dňa 07.11.2023 doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „ministerstvo“) dňa 08.11.2023, ste nám ako dotknutému orgánu ochrany prírody a krajiny zaslali podľa § 23 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“.

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní dokumentácie, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len „ŠOP SR“) č. ŠOP SR/1235-003/2023 zo dňa 27.11.2023 vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“ nasledovné záväzné stanovisko.

Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou je navrhovaná v Žilinskom samosprávnom kraji, v okrese Čadca, v k. ú. Krásno nad Kysucou, Horelica a Čadca. Predmetom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina – Čadca – štátna hranica ČR/SR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca v sžkm 269,978 – 281,600. Celková dĺžka riešeného úseku je 11,7 km. Cieľom je uvedenie zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí železničnej infraštruktúry vrátane súvisiaceho technického vybavenia do normového stavu, zrýchlenie železničnej prepravy, zvýšenie bezpečnosti a zaistenie technickej interoperability podľa európskych štandardov. Naďalej bude zachovaný charakter celoštátnej dráhy slúžiacej verejnej železničnej doprave. Predkladaný zámer je riešený v jednom realizačnom variante.

V dotknutom území platí prvý a druhý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Zámer priamo zasahuje do územia sústavy Natura 2000, a to do územia európskeho

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5956 2215 | e-mail: peter.lindtner@enviro.gov.sk | www.minzp.sk

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2024/000221 | Pol. č. záznamu 019 | Číslo záznamu 0051617/2023 | Typ záznamu externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverna elektronická

KÓPIA

významu Sútok Kysuce s Bystricou (SKUEV0833) vybudovaním novej zastávky terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Krásno nad Kysucou, novým mimoúrovňovým prístupom k zastávke, mostom pre TIOP a preložkou trate. V dotknutom území sa nachádzajú biotopy európskeho významu: Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy a Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (*91E0) a Br6 Brehové porasty deväťsilov (6430). V dotknutom území ŠOP SR eviduje výskyt viacerých chránených druhov ako napríklad kunka žltobruchá, hlaváč bieloplutvý, hlavátka podunajská, vydra riečna, plž vrchovský, ropucha bradavičnatá, potápač veľký, užovka obojková, skokan hnedý, vretenica severná, jašterica živorodá, bobor vodný, korýtko riečne. Zámer zasahuje do nadregionálneho hydrického biokoridoru NRBk II rieka Kysuca, tiež do biokoridoru regionálneho významu RBk II.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny má ministerstvo k predloženému zámeru nasledovné pripomienky:

- V zámere chýba podrobnejšia špecifikácia druhového zloženia najmä zoocenóz lužných lesov a zoocenóz vodných tokov. Uvedené druhy inváznych rastlín (glejovka americká, javorovec jaseňolistý a pajaseň žliazkatý) ŠOP SR v dotknutom území neeviduje.
- Medzi vyvolanými investíciami nie je uvedená ľavostranná a pravostranná úprava brehov rieky Kysuca v úseku navrhovanej stavby mosta a tiež TIOP Krásno nad Kysucou, ktorý je navrhovaný v inundačnom území rieky Kysuca a zároveň v území európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou (SKUEV0833). Pre tieto časti projektu chýba aj vyhodnotenie ich vplyvu na pôdy, na ovzdušie a vody. Pričom napr. stavba TIOPu by významne zasiahla do laterálnej konektivity toku a zmenila by tak hydrologické pomery v území a nielen vo vzťahu k vode, ale i k biote.
- Medzi vplyvmi na faunu sa neuvádza riziko ohrozenia neresiska hlavátky podunajskej a biotopu plža severského a hlaváča bieloplutvého výstavbou premostenia rieky Kysuce pre TIOP. Vo vzťahu k výrubu drevín nie je tiež spomenutý dopad na zníženie hniezdnych možností dutinových hniezdičov v území sústavy Natura 2000 a ani zásah do nadregionálneho hydrického biokoridoru NRBk II rieka Kysuca.

Zámer „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“ navrhovaným terminálom integrovanej osobnej prepravy Krásno nad Kysucou a mostným objektom zasiahne do územia európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou (SKUEV0833) a nie je možné vylúčiť jeho významné negatívne ovplyvnenie. Negatívne ovplyvnenie sa týka najmä biotopov európskeho významu Ls1.4 Horské jelšové lužné lesy a Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (*91E0) a Br6 Brehové porasty deväťsilov (6430), ako aj chránených druhov živočíchov viazaných na lužný les napr. vydra riečna, dutinové hniezdiče, obojživelníky, plazy a chránených druhov viazaných na vodný tok, napr. hlavátka podunajská, plž severský a hlaváč bieloplutvý.

Na základe vyššie uvedeného ministerstvo požaduje z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny pokračovať v procese posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. V správe o hodnotení požadujeme vyhodnotiť nasledovné:

- Vyhodnotiť vplyvy na územia sústavy Natura 2000 (tzv. primerané hodnotenie) podľa Metodiky primeraného hodnotenia vplyvov plánov, programov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (SAŽP 2023). Hodnotenie má vykonať autorizovaná osoba podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z. z.
- Navrhnúť variantné riešenie bez realizácie TIOPu v území európskeho významu Sútok Kysuce s Bystricou (SKUEV0833).
- Identifikovať vplyvy na faunu a flóru dotknutého územia, ako aj na migračné trasy živočíchov a vyhodnotiť ich významnosť.

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5956 2215 | e-mail: peter.lindtner@enviro.gov.sk | www.minzp.sk

KÓPIA

- Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti vrátane všetkých súvisiacich objektov a činností na chránené druhy rastlín a živočíchov, a tiež na vybrané druhy živočíchov podľa prílohy č. 7 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.
- Vyhodnotiť vplyv navrhovanej činnosti na biotopy európskeho a národného významu a mokrade.
- Navrhnúť konkrétne zmierňujúce opatrenia pre všetky identifikované negatívne vplyvy.
- Navrhnúť konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody a krajiny: prvky, čas a trvanie monitorovania.

Upozorňujeme, že podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán verejnej správy príslušný na konanie je obsahom záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody viazaný.

S pozdravom

Mgr. Ján Drotár
riaditeľ odboru

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5956 2215 | e-mail: peter.lindtner@enviro.gov.sk | www.minzp.sk

# Doručenka

KÓPIA

## Odosielateľ a prijímateľ

| | |
|---|---|
| Odosielateľ | ico://sk/42181810 |
| Prijímateľ | ico://sk/00151866_10156 |

## Informácie o doručovaní

| | |
|---|---|
| Dátum a čas doručenia | 06.12.2023 09:59:58 |

## Doručovaná správa

| | |
|---|---|
| Identifikátor správy | 1f21c898-7f40-4555-b8eb-74c1f2201fde |

## Kontrolný súčet

| | |
|---|---|
| Kanonikalizácia | http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315 |
| Typ digitálneho odlačku | http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256 |
| Digitálny odtlačok správy | vk0oux54aE67xi2YWyNAltlJ+U1b2+SlyGBTNy4q0kU= |

## Prílohy

## Príloha

| | |
|---|---|
| Identifikátor elektronického dokumentu | 8ea0b8c4-929e-4ca6-bd4b-88540760ed3b |

KÓPIA

# Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

| | |
|---|---|
| Typ výsledku informatívneho overenia: | 2 |

**Informácie o overovanej správe**

| | |
|---|---|
| Predmet správy: | Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou – záväzné stanovisko k zámeru |
| Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): | 06.12.2023 08:59 |
| Odosielateľ: | ico://sk/42181810 |
| Identifikátor správy: | 1f21c898-7f40-4555-b8eb-74c1f2201fde |
| Značka odosielateľa: | 91760/2023 |
| Overované vnorené podpisové kontajnery: | Nie |

**Zoznam objektov v správe**

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **EUD DVR.xml.asice** |
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Mgr. Ján Drotár OPRÁVNENIE 1231 Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,GIVENNAME=Ján,SURNAME=Drotár,SER MK263324,T=Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,O=MANDANT Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,2.5.4.97=MANDANT NTRSK-42181810,L=Bratislava,C=SK |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 05.12.2023 15:27 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 05.12.2023 15:27 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 06.12.2023 08:59 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Mgr. Ján Drotár OPRÁVNENIE 1231 Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,GIVENNAME=Ján,SURNAME=Drotár,SER MK263324,T=Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,O=MANDANT |

KÓPIA

| | |
|---|---|
| | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,2.5.4.97=MANDANT NTRSK-42181810,L=Bratislava,C=SK |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,OU=SNCA,2.5.4.97=NTRSK-42156424,O=I agentura pre sietove a elektronicke sluzby,CN=SNCA4 |
| Sériové číslo certifikátu: | 22389939717977103411205 |

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

KÓPIA

# Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

| | |
|---|---|
| Typ výsledku informatívneho overenia: | 1 |

**Informácie o overovanej správe**

| | |
|---|---|
| Predmet správy: | Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou – záväzné stanovisko k zámeru |
| Dátum a čas zaevidovania správy(UTC): | 06.12.2023 08:59 |
| Odosielateľ: | ico://sk/42181810 |
| Identifikátor správy: | 1f21c898-7f40-4555-b8eb-74c1f2201fde |
| Značka odosielateľa: | 91760/2023 |
| Overované vnorené podpisové kontajnery: | Nie |

**Zoznam objektov v správe**

| | |
|---|---|
| **Názov objektu:** | **EUD DVR.xml.asice** |
| Formát: | application/vnd.etsi.asic-e+zip |

**Informácie o podpisoch**

| | |
|---|---|
| Podpísal: | CN=Mgr. Ján Drotár OPRÁVNENIE 1231 Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,GIVENNAME=Ján,SURNAME=Drotár,SEF MK263324,T=Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,O=MANDANT Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,2.5.4.97=MANDANT NTRSK-42181810,L=Bratislava,C=SK |
| **Platnosť podpisu:** | **Platná** |
| Legislatívny typ podpisu: | Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať |

**Detaily podpisu:**

| | |
|---|---|
| Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): | 05.12.2023 15:27 |
| Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky pripojenej k podpisu (UTC): | 05.12.2023 15:27 |
| Dátum a čas overenia (UTC): | 06.12.2023 08:59 |

**Informácie o certifikáte**

| | |
|---|---|
| Subjekt: | CN=Mgr. Ján Drotár OPRÁVNENIE 1231 Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,GIVENNAME=Ján,SURNAME=Drotár,SEF MK263324,T=Osoba poverená vykonávaním funkcie riaditeľa odboru,O=MANDANT |

KÓPIA

| | |
|---|---|
| | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky,2.5.4.97=MANDANT NTRSK-42181810,L=Bratislava,C=SK |
| Vydavateľ certifikátu: | C=SK,OU=SNCA,2.5.4.97=NTRSK-42156424,O=I agentura pre sietove a elektronicke sluzby,CN=SNCA4 |
| Sériové číslo certifikátu: | 22389939717977103411205 |

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.

(16)

ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Správa Chránenej krajinnej oblasti Kysuce

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA
21. 11. 2023
01-CA-OSZP-2023/ 005362 3
BO

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje | Čadca |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/015849-002 | CHKOKY/459-001/2023/PD | RNDr. Drengubiak, Ing. Václavová | 15.11.2023 |

Vec
**Stanovisko k zámeru: „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou"**

Na základe Vášho listu č. OU-CA-OSZP-2023/015849-002 doručeného 08.11.2023 Vám posielame požadované stanovisko k zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" vypracovanému podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov").

## A. Vstupné údaje

**Predmet činnosti**
Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina – Čadca – štátna hranica ČR/SR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca v sžkm 269,978 – 281,600. Celková dĺžka riešeného úseku je 11,7 km. Navrhovaná činnosť vychádza zo spracovanej štúdie uskutočniteľnosti „Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať" (REMING CONSULT, a.s., 2021). Hlavným účelom navrhovanej činnosti je skvalitnenie súčasných technických parametrov železničnej trate vrátane všetkých zariadení železničnej infraštruktúry v riešenom úseku. Cieľom navrhovanej činnosti je uvedenie zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí železničnej infraštruktúry vrátane súvisiaceho technického vybavenia do normového stavu, zrýchlenie železničnej prepravy, zvýšenie bezpečnosti, zaistenie technickej interoperability podľa európskych štandardov a zvýšenie ekonomickej efektívnosti železničnej dopravy znížením jej prevádzkových nárokov. Súčasný účel a význam činnosti zostanú zachované, tzn. bude zachovaný charakter celoštátnej dráhy slúžiacej verejnej železničnej doprave. Predkladaný zámer je riešený v jednom realizačnom variante (realizácia modernizácie železničnej trate) a vo variante nulovom (referenčný variant, ak by sa činnosť nerealizovala a zostal by zachovaný súčasný stav).

**Navrhovateľ**
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

**Účel stanoviska**
Podklad pre stanovisko podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov vypracované na základe posúdenia vyššie uvedenej dokumentácie z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny.

Správa Chránenej krajinnej oblasti Kysuce | U Tomali 1511 | 022 01 Čadca | Slovenská republika
tel.: 041/433 56 06 | e-mail: chko.kysuce@sopsr.sk | IBAN: SK35 8180 0000 0070 0039 0899
IČO: 17058520 | DIČ: 2021526188 | IČDPH: SK2021526188

4. Opraviť v kap. 2.3. Ekologická stabilita krajiny a územný systém ekologickej stability / str. 61: RBk II... nie v okrese „Žilina", ale v Okrese „Čadca".
5. Kap. 2.5. Vyvolané investície / str. 97 - Vo vyvolaných investíciách by mala byť podľa nás uvedená aj ľavostranná a pravostranná úprava brehov rieky Kysuca v úseku navrhovanej stavby mosta a tiež TIOP Krásno nad Kysucou (terminál integrovanej osobnej prepravy), ktorý je navrhovaný v inundačnom (záplavovom) území rieky Kysuca - NATURA 2000, SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.
6. V kap. 3.2. Vplyvy na pôdu – vplyvy počas výstavby / str. 100: sú zhodnotené zásahy do pôdneho horizontu len vo vzťahu k samotnej železničnej trati, nie však vo vzťahu k zásahu do územia NATURA 2000. Tiež vplyvy počas prevádzky tak rozsiahlej stavby ako je TIOP v území NATURA 2000 nie sú objektívne zhodnotené.
7. V kap. 3.3. Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery / str. 101: nie sú bližšie špecifikované mikroklimatické zmeny, ktoré v území NATURA 2000 má potenciál spôsobiť navrhovaná investícia TIOP + jeho infraštruktúra.
8. V kap. 3.4. Vplyvy na vody / str. 103 – 107: nie je podrobnejšie rozobraný vplyv výstavby TIOPu na vody. Stavba je projektovaná v zátopovom území rieky Kysuca, čiže pre 100-500-1000 ročnú vodu je dosť zásadné situovanie daného projektu ako prekážky v odtokových pomeroch rieky Kysuca. Zároveň návrh TIOPu významne zasahuje do laterálnej konektivity toku a minimálne mení tak hydrologické pomery v území a nie len vo vzťahu k vode, ale i k biote.
9. V kap. 3.5. Vplyvy na faunu, flóru a biotopy / str. 107-110: Nie je spomenuté riziko ohrozenia neresiska hlavátky podunajskej (*Hucho hucho*) a habitatu s výskytom pĺža severského (*Sabanejewia balcanica*) a hlaváča bieloplutvého (*Cottus gobio*) – výstavba premostenia Kysuce pre TIOP. Nie je tiež spomenutý vo vzťahu k výrubu drevín dopad na zníženie hniezdnych možností dutinových hniezdičov v území NATURA 2000 – návrh TIOP Krásno nad Kysucou. Nie je spomenutý významný zásah do prechodovej šírky nadregionálneho hydrického biokoridoru NRBk II rieka Kysuca – prístup / premostenie nžkm 271,239 + návrh TIOP Krásno nad Kysucou, čím sa významne obmedzí pozdĺžny pohyb terestrickej a semiterestickej fauny v rámci biokoridoru nadregionálneho významu.
10. V kap. 3.6. Vplyvy na krajinu / str. 112: zásah do NRBk II hydrický biokoridor nadregionáleho významu: koridor nie je tvorený „len" samotným tokom, alebo jeho korytom, ale celým prírodným alúviom, čiže aj vegetáciou lužných lesov. Preto treba brať ako bariérový prvok v biokoridore nielen samotný most, ale aj dopravnú infraštruktúru a celý TIOP, ktorý je umiestnený v lužnom lese, v území NATURA 2000, SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou.

**Návrh riešenia a odôvodnenie**

Zámer „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" bol predložený len v jednom variantnom riešení. Zámer výrazne a významne zasahuje do územia NATURA 2000, SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou a to konkrétne návrhom realizácie TIOPu (terminál integrovanej osobnej prepravy) a prístupovou komunikáciou (mostný objekt), ktorý je k nemu trasovaný. Zámer je z tohto dôvodu akceptovateľný jedine s vypustením realizácie TIOPu v Krásne nad Kysucou a pridruženej infraštruktúry – prístupová komunikácia a nový mostný objekt nžkm 271,239.

<u>TIOP (terminál integrovanej osobnej prepravy) Krásno nad Kysucou spolu s dopravnou infraštruktúrou – mostný objekt nžkm 271,239 významne zasiahne do predmetov ochrany územia európskeho významu NATURA 2000, SKUEV0833 Sútok Kysuce s Bystricou a tiež do nadregionálneho hydrického biokoridoru Kysuca NRBk II a to hlavne v týchto bodoch:</u>

1. Technické riešenie trvalo zaberie biotopy európskeho významu Ls1.4 – Horské jelšové lužné lesy a Ls1.3 – Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (*91E0) a Br6 – Brehové porasty deväťsilov (6430).

# Všeobecná agenda - oznámenie

KÓPIA

15

## Všeobecná agenda - oznámenie

Predmet

Vyjadrenie k zámeru - Modernizácia k železničnej trati v úseku štátna hranica SR/ČR - Čadca - Krásno nad Kysucou

Text

# MESTO ČADCA

## NÁMESTIE SLOBODY 30, 022 01 ČADCA

**Okresný úrad Čadca**
**odbor starostlivosti o ŽP**
**Palárikova 91**
**022 01 Čadca**

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | V Čadci dňa |
|---|---|---|---|
| 3844/1004/2023/32/Vs | ŽP-1863-12/2023-Dur | Šč.,Dur,Gr.,Mu | 06.12.2023 |

**VEC**
**„Modernizácia železničnej trate v úseku št.hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou" - vyjadrenie k zámeru**

Mestu Čadca ako dotknutej obci bol dňa 13.11.2023 doručený zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" a upovedomenie o začatí konania podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov navrhovateľom, Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a.s. Bratislava. Mesto Čadca dáva k predmetnému zámeru nasledovné vyjadrenie:

Jedna sa o traťový úsek začínajúci za ŽST Krásno nad Kysucou pri vchodovom návestidle v szkm 269,978 a končí za ŽST Čadca v szkm 281,600. Celková dĺžka úseku vrátane abnormálnych hektometrov je 11,7 km.

Mesto Čadca s predloženým navrhovaným zámerom súhlasí s podmienkami:

- dodržania zásadných požiadaviek mesta týkajúcich sa stavebnej úpravy podjazdu (Most - rekonštrukcia nžkm 279,048 v zmysle situácie č. 50) aj keď ide o technické riešenie odlišné od požiadaviek technických noriem a vyžadujúce schválenie výnimky a teda nemôže súhlasiť s ponechaním jestvujúceho podjazdu v súčasných parametroch a s redukovaním jeho funkcie len na prechod pre peších. Mesto Čadca v doterajšej projektovej príprave predmetnej stavby nepožadova-lo prebudovanie podjazdu na normový stav, ktorý sa dá v daných podmienkach dosiahnuť len za neprimerane vysokých investičných nákladov a veľmi pravdepodobne aj s vysokými nákladmi na jeho budúcu prevádzku. Z týchto dôvodov Mesto Čadca požaduje riešenie, ktoré umožňuje prejazd aspoň sanitných a hasičských vozidiel a tiež bezpečný prechod chodcov. Uvažovaná kategória cesty v mieste podjazdu MO 6,5/30 s jednostranným chodníkom šírky 1,5 m a voľnou výškou nového železničného mosta min. 3,35 m + 0,15 m (rezerva) tieto najnutnejšie požiadavky spĺňuje.

V prípade, že navrhované stavebné úpravy predmetného podjazdu sú pre investora, ale aj pre budúceho správcu (prevádzkovateľ) finančne náročné, Mesto Čadca súhlasí riešiť dopravné prepojenie odrezanej mestskej časti Drahošanky vybudovaním nového mostného objektu v mieste súčasného provizorného (**Bailey bridge).** Následne pri zmene účelu mosta v sžkm 279,035 z podjazdu na podchod Mesto Čadca požaduje z dôvodu budúcej výstavby v mestskej časti Drahošanka zachovanie súčasnej svetlej šírky medzi oporami.

Mesto Čadca Vám oznamuje, že zámer navrhovanej činnosti **„Modernizácia železničnej trate v úseku št.hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou"** bol vyvesený na úradnej tabuli mesta a na webovej stránke mesta v dňoch **15. 11. 2022 do 06.12.2022.**

MESTO ČADCA
-11-

**JUDr. PhDr. Matej Šimášek, PhD.**
**primátor mesta**

KÓPIA

**Žilinský samosprávny kraj**
Komenského 2622/48, 010 01 Žilina

**Číslo**
08747/2023/ORR-2

**Vybavuje / tel. kontakt**
Ing. arch. Mária Zaymusová /
+421415032334

**Žilina**
16.11.2023

**Vec:**
**Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou – stanovisko k zámeru**

Žilinský samosprávny kraj (ďalej aj ŽSK) ako dotknutý orgán v zmysle § 23, ods.4 Zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v platnom znení dáva podľa uvedeného zákona k predloženému zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" (navrhovateľ – Železnice Slovenskej republiky; spracovateľ – REMING CONSULT a.s.) nasledovné **stanovisko**:

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina - Čadca - štátna hranica ČR/SR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) - ŽST Čadca v sžkm 269,978 - 281,600. Celková dĺžka riešeného úseku je 11,7 km.

Podkladom pre posúdenie súladu navrhovanej činnosti s územným plánom regiónu je Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja (ďalej ÚPN VÚC ŽK), ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením Vlády SR č. 223/1998 dňa 26.5. 1998 v platnom znení. Po preštudovaní predloženého zámeru ŽSK konštatuje, že návrh modernizácie železničnej trate **je v súlade so záväznou časťou ÚPN VÚC ŽK v platnom znení**, záväzný regulatív "*č. 5.4.7 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate č. 127 I. kategórie na traťovú rýchlosť 160 km/h, sieť AGC č. E40, sieť AGTC č. C-E 40 v úsekoch: a) Krásno nad Kysucou - Čadca, v trase multimodálneho koridoru č. VI., koridorová sieť TEN-T, .*"

S pozdravom

Ing. Erika Jurinová, predsedníčka
v zastúpení Ing. Petrom Weberom, podpredsedom

(10)

KÓPIA

# OKRESNÝ ÚRAD ČADCA

odbor starostlivosti o životné prostredie

Palárikova 91, 022 01 Čadca

Okresný úrad Čadca
Úsek posudzovania vplyvov na ŽP
Palárikova 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Čadca |
|---|---|---|---|
| | OU-CA-OSZP-2023/016122-002 | Ing. Priščová/756 | 23.11.2023 |

Vec
„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" - stanovisko orgánu štátnej vodnej správy k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Dňa 08.11.2023 bol Okresnému úradu Čadca, odboru starostlivosti o životné prostredie, ako príslušnému orgánu štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a orgánu štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) doručený zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" navrhovateľa – Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31364501.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca v szkm 269,978 – 281,600 v celkovej dĺžke riešeného úseku 11,7 km.
V rámci modernizácie trate sa prioritne navrhuje:

- Komplexná rekonštrukcia zemného telesa, železničného spodku a železničného zvršku vrátane nového systému elektrického ohrevu výhybiek.
- Lokálne smerové úpravy železničnej trate pre vyrovnanie smerových oblúkov a zvýšenie traťovej rýchlosti do 120 km/hod.
- Vybudovanie novej zastávky TIOP Krásno nad Kysucou.
- Obnova, resp. výmena traťových a staničných zabezpečovacích zariadení.
- Osadenie nových elektronických zabezpečovacích zariadení.
- Inovácia, modernizácia a doplnenie systémov riadenia železničnej dopravy, prenosových a spojovacích systémov telekomunikačnej a dátovej siete, rozhlasových zariadení a oznamovacích zariadení vrátane integrácie nových funkcionalít interoperability.
- Digitalizácia komunikačnej siete.
- Rekonštrukcia alebo prestavba dotknutých mostných objektov v rozsahu stanovenom podľa ich aktuálneho stavebno-technického stavu.

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA | Telefón 0961574256 | Fax | E-mail martina.priscova@minv.sk | IČO 00151866

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Por č záznamu 010 | Číslo záznamu 00455/4 2023 | Typ záznamu listový doručený záznam | Forma originálu elektronická

KÓPIA

- Výstavba nových mostných objektov v miestach novej polohy železničnej trate.
- Modernizácia koľajiska v železničnej stanici ŽST Čadca a v dotknutých železničných zastávkach.
- Modernizácia a zvýšenie technickej vybavenosti železničných zastávok a železničnej stanice vrátane súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry.
- Nevyhnutné úpravy priestorov železničnej stanice a dotknutých zastávok vrátane staničnej budovy a predstaničných priestorov.
- Zvýšenie bezpečnosti objektov inštaláciou systémov elektrickej požiarnej signalizácie a poplachového systému narušenia.
- Odstránenie nevyhovujúcich a nepotrebných objektov železničnej prevádzky v obvode dotknutých dopravní.
- Rekonštrukcia súčasných úrovňových križovaní železničnej trate s cestnými komunikáciami vrátane modernizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, rekonštrukcia niektorých súvisiacich cestných komunikácií a vybudovanie nových prístupových komunikácií.
- Výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich zárubných a oporných múrov pre zabezpečenie stability železničnej trate.
- Zatrávnenie svahov železničného telesa a realizácia doplnkových vegetačných úprav na priľahlých pozemkoch.

Z hľadiska ochrany vôd a vodných pomerov nie je potrebné, aby bol zámer ďalej posudzovaný v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie za dodržania nasledovných podmienok:

1. V zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona môže realizáciou zámeru dôjsť k zmene fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody a následne k zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody. Z uvedeného dôvodu je potrebné pred zahájením povoľovacieho procesu navrhovanej činnosti (pred vydaním územného rozhodnutia) požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy, ktorým je okresný úrad v sídle kraja (Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona.

2. V rámci projektovej prípravy zámeru rešpektovať existujúce vodné stavby - trasy vodovodov, kanalizácií a ich ochranných pásiem a hydromelioračné zariadenia (závlahy a odvodňovacie systémy).

3. Pri situovaní stavby a pri riešení súbehov s vodným tokom rešpektovať šírku pobrežných pozemkov stanovenú v § 49 ods. 2 vodného zákona, potrebnú pre výkon správy vodného toku jeho správcom.

4. Pri návrhu križovania vodného toku je potrebné vychádzať z STN 73 6822 Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodným tokom.

Ing. Viera Jurošková
vedúca odboru

OKRESNÝ ÚRAD ČADCA | Telefón 0961574256 | Fax | E-mail martina.priscova@minv.sk | IČO 00151866

KÓPIA

(5)

**Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia stratégie dopravy

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti
o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Bratislava |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/015849-002<br>07. 11. 2023 | 31860/2023/SSD/102308 | Puškár / kl. 546 | 24. 11. 2023 |

Stupeň dôvernosti: Verejné

**Vec**
„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" - stanovisko MD SR k zámeru

V nadväznosti na Váš list č. OU-CA-OSZP-2023/015849-002 zo dňa 07. 11. 2023, ktorým ste sa obrátili na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (MD SR) so žiadosťou o stanovisko k navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou", Vám zasielame stanovisko.

Navrhovaná činnosť je umiestená v Žilinskom kraji, v okrese Čadca. Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D, v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca. Celková dĺžka riešeného úseku je 11,7 km.

Navrhovanú činnosť berie MD SR na vedomie a nemá k nemu žiadne pripomienky. Zároveň upozorňujeme že MD SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je na predmetnú stavbu povoľujúcim orgánom.

MD SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

S pozdravom

Ing. Rastislav Cenký
generálny riaditeľ sekcie

| Telefón | Fax | Bankové spojenie | IČO | e-mail |
|---|---|---|---|---|
| 02/5949 4546 | 02/5273 1456 | 7000117681/8180 | 30 416 094 | michal.puskar@mindop.sk |

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023/015849 | Poř. č. záznamu 009 | Číslo záznamu 0049324/2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverna elektronická

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/tel | Bratislava |
|---|---|---|---|
| /.. | 85080/2023 | | 28.11.2023 |

Vec
**Odpoveď na: Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania**
Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej sprá-vy (ďalej len „ministerstvo") bola dňa 08. 11. 2023 doručená žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou„ v katastrálnom území obcí Krásno nad Kysucou, Čadca, Oščadnica (ďalej len predmetné územie).

Hlavným účelom navrhovanej činnosti je skvalitnenie súčasných technických paramet-rov železničnej trate vrátane všetkých zariadení železničnej infraštruktúry v riešenom úseku.
Navrhovateľom sú Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bra-tislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto.

V zámere navrhovanej činnosti modernizácie predmetného úseku železničnej trate sa navrhujú nové konštrukčné prvky železničnej infraštruktúry. Zásahov do horninového prostre-dia sa dotýkajú hlavne lokálne úpravy smerových oblúkov, prestavba mostných objektov a výstavba nových mostných objektov v miestach novej polohy železničnej trate. Rekonštrukcia mostných objektov bude prebiehať v rozsahu stanovenom podľa aktuálneho stavebno-technického stavu a bude sa tiež dotýkať úpravy vodných tokov v zmysle požiadaviek na za-bezpečenie týchto objektov.
Dotknutú oblasť pozdĺž železničnej stavby charakterizujú nepriaznivé viaceré fenomény, kde sa začleňujú zosuvné deluviálne sutiny, polohy zamokrenia – zatápania morfologických zníženín, svahové deformácie ílovcovo-piesčitých flyšových hornín a pod. Predkladatelia záme-ru sú si vedomí, že prakticky všetky päty svahov dotknutého územia sú postihnuté alebo ohro-zené svahovými pohybmi ako sú zosuvy, skalné zrútenia a v dôsledku prívalových dažďov a jarného topenia snehu je daná oblasť povodia rieky Kysuca ohrozovaná povodňami.

1. Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie je potrebné posúdiť, či je v prípade inten-zívnej zrážkovej činnosti vhodnejšie realizácia vsakov alebo odvod do toku rieky Kysuca. Pri rešpektovaní miestnych vodozádržných opatrení za účelom „adaptácie prostredia na zmenu klí-my" navrhujeme skôr uprednostňovať odvodnenie do toku rieky Kysuca alebo trativodom voľ-ne na povrch terénu a to z dôvodu prípadnej kontaminácie alebo vzdúvaniu podzemných vôd vodami z povrchového odtoku pri prevádzke železničnej dopravy.
Konkrétne návrhy odvodňovacích a protizosuvných opatrení budú predmetom riešenia až v ďalšej fáze projekčnej činnosti. Spôsob zakladania nových mostných konštrukcií do horni-nového prostredia alebo rozsah podrezania úpätia svahov v línii stavby taktiež nie v predkladanom materiáli ešte zrejmý. Odporúčame uvážiť realizáciu drenážnych opatrení, v úsekoch náchylných na aktiváciu svahových pohybov alebo eróznych rýh, už vo vyšších sva-hových dispozíciách, v miestach kde sa tieto procesy nezriedka iniciujú.
Z kvalifikovaného opisu abiotického prírodného prostredia ako i z uvádzaných geolo-gických rizík v relatívne aktívnom zosuvnom území povodia rieky Kysuca možno usudzovať, že navrhovateľ rekonštrukcie železničnej trate má dostatok praktických skúseností ako predchádzať alebo eliminovať riziká vyplývajúce z komplikácií daného horninového pro-stredia.

2. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že na strane č. 76 sú uvedené environmentálne záťaže, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí dotknutého traťového úseku. Prav-

KÓPIA

depodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyv-niť možnosti jeho ďalšieho využitia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ≥ 65 podľa klasi-fikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží) je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia. Vysokú prioritou riešenia majú nasledovné potvrdené environmentálne záťaže:

1) Názov EZ: CA (1959) / Čadca - AVC - supermarket
Názov lokality: AVC - supermarket
Druh činnosti: strojárska výroba
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

2) Názov EZ: CA (004) / Čadca - ŽSR - depo
Názov lokality: Rušňové depo, Cargo a. s.
Druh činnosti: železničné depo a stanica
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

V súčasnosti prebiehajú geologické práce na lokalite CA (004) / Čadca - ŽSR – depo EZ, kde bolo vládou SR určené ministerstvo životného prostredia ako povinná osoba zodpovedná za odstránenie environmentálnej záťaže. Geologické práce sú realizované v rámci riešenia geolo-gickej úlohy „Sanácia environmentálnej záťaže CA (004) / Čadca - ŽSR - depo (SK/EZ/CA/169)" – projekt „Sanácia vybraných environmentálnych záťaží Slovenskej republiky 1", financovaný z Operačného programu Kvalita životného prostredia.

Na lokalite CA (1959) / Čadca - AVC – supermarket bolo podrobným geologickým prie-skumom životného prostredia a následným monitorovaním potvrdené znečistenie horninového prostredia a podzemnej vody – DCE a voľná fáza ropných látok (mazutu) na hladine podzemnej vody. Záverečná správa s analýzou rizika znečisteného územia je dostupná v Štátnom geologic-kom ústave Dionýza Štúra, odbor informatiky, oddelenie geofondu, v Bratislave.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zob-razené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšie-ho využitia územia.

S pozdravom

Doručuje sa:
Okresný úrad Čadca Odbor starostlivosti o životné prostredie Palárikova 91 022 01 Čadca

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

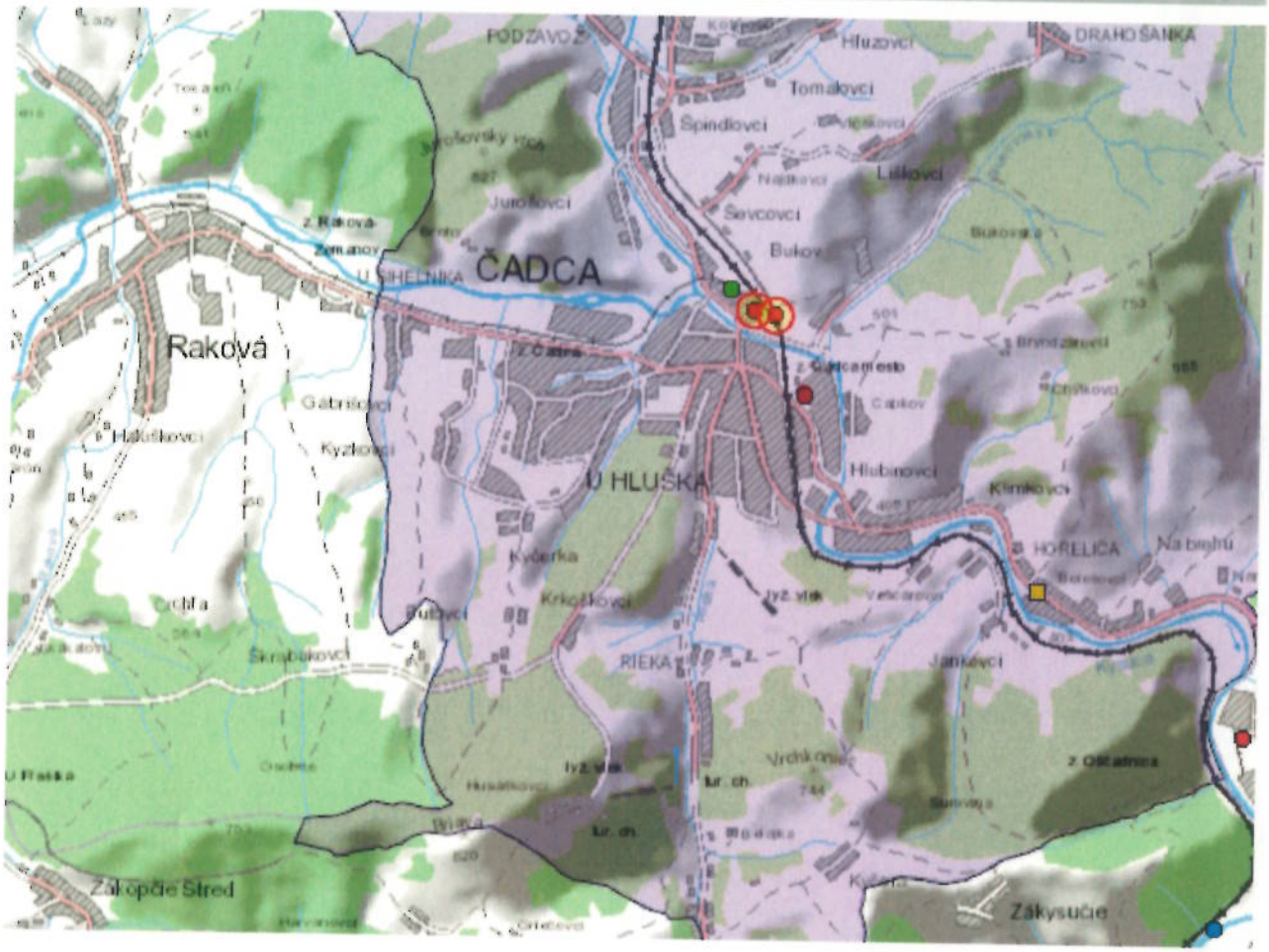
# VÝPIS Z REGISTRA ENVIRONMENTÁLNYCH ZÁŤAŽÍ

**Vytvorené cez EnviroPortál**

| | |
|---|---|
| Dátum vyhotovenia | **27.11.2023** |
| Čas vyhotovenia: | **11:32** |

## Webová mapová aplikácia IS EZ - Informačný systém environmentálnych záťaží

## *ČASŤ: MAPOVÁ ZOSTAVA*




## *ČASŤ: LEGENDA*

**Environmentálne záťaže (EZ)**

Všetky EZ

- Pravdepodobná environmentálna záťaž
- Environmentálna záťaž
- Sanovaná/rekultivovaná lokalita
- Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

Environmentálna záťaž aj sanovaná/rekultivovaná lokalita

## ČASŤ: INFORMATÍVNY VÝPIS PRIESTOROVÉHO PRVKU

**Obec: Čadca (okr. Čadca) (1)**

**[Hranice obcí]: Čadca**

*(Stav údajov k: 01.05.2020 )*

| | |
|---|---|
| Názov obce: | Čadca |

**[Všetky EZ]: Rušňové depo, Cargo a.s.**

*(Stav údajov k: 26.11.2023)*

| | |
|---|---|
| Identifikátor EZ: | SK/EZ/CA/169 |
| Názov EZ: | CA (004) / Čadca - ŽSR - depo |
| Názov lokality: | Rušňové depo, Cargo a.s. |
| Druh činnosti: | železničné depo a stanica; |
| Stupeň priority: | EZ s vysokou prioritou (K > 65) |
| Dátum poslednej zmeny: | 23.10.2020 |
| Registrovaná ako: | B Potvrdená environmentálna záťaž |
| Záťaž je monitorovaná objektmi databázy IMZZ: | Záznamový list |

**[Všetky EZ]: AVC - supermarket**

*(Stav údajov k: 26.11.2023)*

| | |
|---|---|
| Identifikátor EZ: | SK/EZ/CA/1959 |
| Názov EZ: | CA (1959) / Čadca - AVC - supermarket |
| Názov lokality: | AVC - supermarket |
| Druh činnosti: | strojárska výroba; |
| Stupeň priority: | EZ s vysokou prioritou (K > 65) |
| Dátum poslednej zmeny: | 12.11.2021 |
| Registrovaná ako: | B Potvrdená environmentálna záťaž |

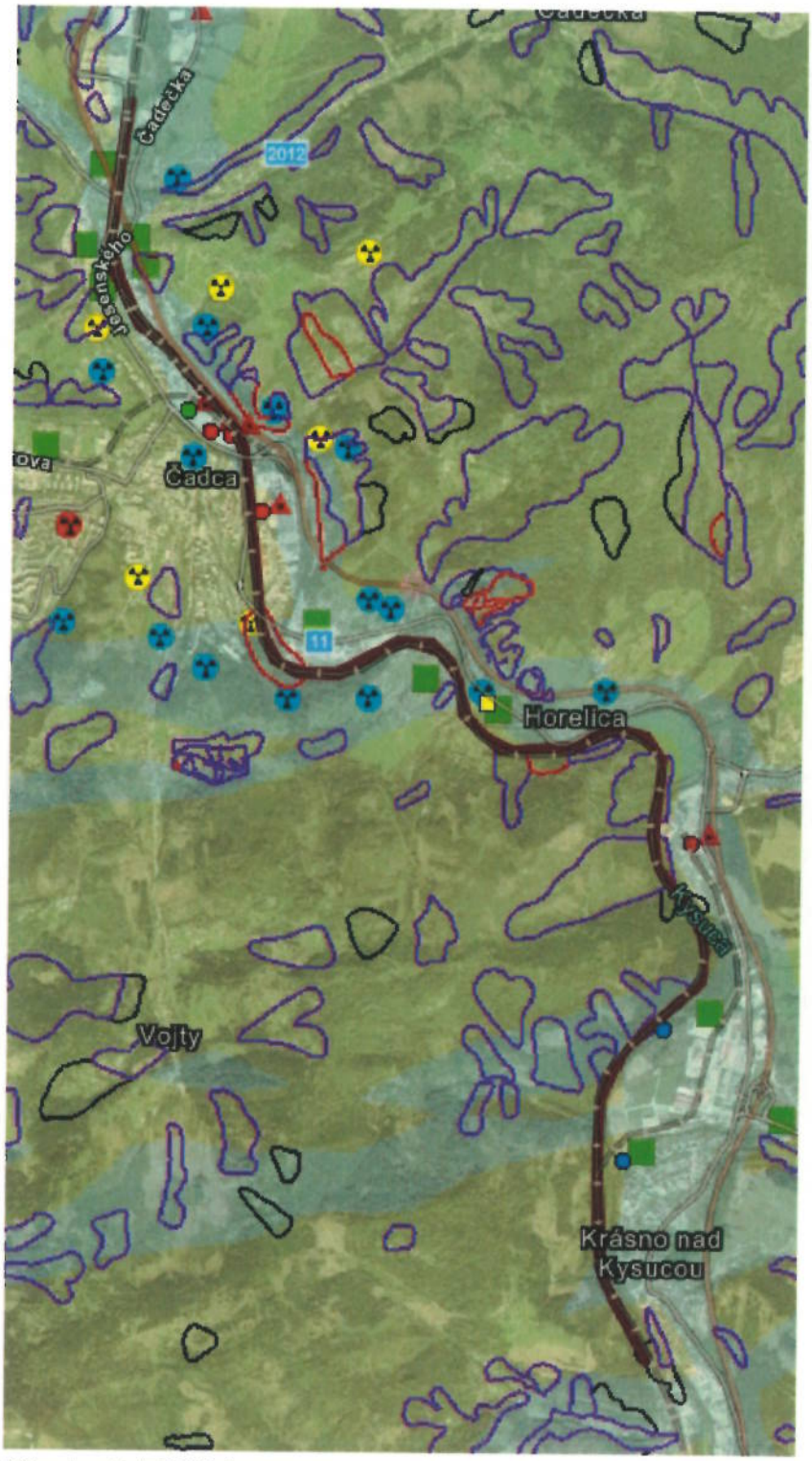
## ČASŤ: COPYRIGHT

© 2009 - 2023 pre MŽP SR vytvára SAŽP, Register environmentálnych záťaží
© Úrad geodézie, kartografie a katastra SR 2000, č.035/001004 - AG, SVM50
© 2023 VÚVH, Integrovaný monitoring zdrojov znečistenia
© SAŽP, Register základných sídelných jednotiek; © Geodetický a kartografický ústav Bratislava, Zmluva č. 97-31-13524/2006 o poskytnutí hromadných údajov z katastra nehnuteľností

# Štátny geologický ústav Dionýza Štúra

## Mlynská dolina 1, 817 04 Bratislava

Na vybranom území, v zmysle Zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, evidujeme v našich databázach tieto výsledky geologických prác. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter a nenahrádza geologický prieskum.




Mierka 1:72224

**Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou**

**Výhradné ložiská - OVL**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Výhradné ložiská - CHLÚ**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Výhradné ložiská - DP**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Výhradné ložiská - CHÚ**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Ložiská nevyhradeného nerastu**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Staré banské diela**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Staré banské diela (línie)**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Geotermálne útvary podzemných vôd**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Geologické ukladanie oxidu uhličitého**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Zosuvné územia M 1:10 000**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Zosuvné územia M 1:50 000**

- [ ] Aktívna
- [ ] Potenciálna

**Skládky odpadov**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Environmentálne záťaže - ŠGÚDŠ**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Environmentálne záťaže - SAŽP**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Radónové riziko body**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Radónové riziko prognóza**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Radónové riziko plochy**

nízke 36,7 %

stredné 63,0 %

**Prieskumné územia - návrhy**

Na vybranom území neevidujeme údaje

**Prieskumné územia - určené**

Na vybranom území neevidujeme údaje

KÓPIA

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia geológie a prírodných zdrojov
Odbor štátnej geologickej správy

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/☎ | Bratislava |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/ 015849-002 07. 11. 2023 | 5884/2023 - 5.3 85080/2023 | Mgr. R. Štefančík 02/5956 4232 Mgr. L. Kralovičová, PhD. 02/5956 4208 RNDr. M. Kováčik, CSc. 02/5956 4249 | 28. 11. 2023 |

Vec
Zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou„ - stanovisko

Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odboru štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) bola dňa 08. 11. 2023 doručená žiadosť o stanovisko k zámeru navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou„ v katastrálnom území obcí Krásno nad Kysucou, Čadca, Oščadnica (ďalej len predmetné územie).

Hlavným účelom navrhovanej činnosti je skvalitnenie súčasných technických parametrov železničnej trate vrátane všetkých zariadení železničnej infraštruktúry v riešenom úseku.
Navrhovateľom sú Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto.

V zámere navrhovanej činnosti modernizácie predmetného úseku železničnej trate sa navrhujú nové konštrukčné prvky železničnej infraštruktúry. Zásahov do horninového prostredia sa dotýkajú hlavne lokálne úpravy smerových oblúkov, prestavba mostných objektov a výstavba nových mostných objektov v miestach novej polohy železničnej trate. Rekonštrukcia mostných objektov bude prebiehať v rozsahu stanovenom podľa aktuálneho stavebno-technického stavu a bude sa tiež dotýkať úpravy vodných tokov v zmysle požiadaviek na zabezpečenie týchto objektov.

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5956 4108 | e-mail: rudolf.stefancik@envlro.gov.sk | www.minzp.sk

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Poř. č. záznamu 008 | Číslo záznamu 00494 74 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Dotknutú oblasť pozdĺž železničnej stavby charakterizujú nepriaznivé viaceré fenomény, kde sa začleňujú zosuvné deluviálne sutiny, polohy zamokrenia – zatápania morfologických znížení, svahové deformácie ílovcovo-piesčitých flyšových hornín a pod. Predkladatelia zámeru sú si vedomí, že prakticky všetky päty svahov dotknutého územia sú postihnuté alebo ohrozené svahovými pohybmi ako sú zosuvy, skalné zrútenia a v dôsledku prívalových dažďov a jarného topenia snehu je daná oblasť povodia rieky Kysuca ohrozovaná povodňami.

1. Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie je potrebné posúdiť, či je v prípade intenzívnej zrážkovej činnosti vhodnejšie realizácia vsakov alebo odvod do toku rieky Kysuca. Pri rešpektovaní miestnych vodozádržných opatrení za účelom „adaptácie prostredia na zmenu klímy" navrhujeme skôr uprednostňovať odvodnenie do toku rieky Kysuca alebo trativodom voľne na povrch terénu a to z dôvodu prípadnej kontaminácie alebo vzdúvaniu podzemných vôd vodami z povrchového odtoku pri prevádzke železničnej dopravy.

Konkrétne návrhy odvodňovacích a protizosuvných opatrení budú predmetom riešenia až v ďalšej fáze projekčnej činnosti. Spôsob zakladania nových mostných konštrukcií do horninového prostredia alebo rozsah podrezania úpätia svahov v línii stavby taktiež nie v predkladanom materiáli ešte zrejmý. Odporúčame uvážiť realizáciu drenážnych opatrení, v úsekoch náchylných na aktiváciu svahových pohybov alebo eróznych rýh, už vo vyšších svahových dispozíciách, v miestach kde sa tieto procesy nezriedka iniciujú.

Z kvalifikovaného opisu abiotického prírodného prostredia ako i z uvádzaných geologických rizík v relatívne aktívnom zosuvnom území povodia rieky Kysuca možno usudzovať, že navrhovateľ rekonštrukcie železničnej trate má dostatok praktických skúseností ako predchádzať alebo eliminovať riziká vyplývajúce z komplikácií daného horninového prostredia.

2. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že na strane č. 76 sú uvedené environmentálne záťaže, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí dotknutého traťového úseku. Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží) je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia. Vysokú prioritou riešenia majú nasledovné potvrdené environmentálne záťaže:

1) Názov EZ: CA (1959) / Čadca - AVC - supermarket
Názov lokality: AVC - supermarket
Druh činnosti: strojárska výroba
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

2) Názov EZ: CA (004) / Čadca - ŽSR - depo
Názov lokality: Rušňové depo, Cargo a. s.
Druh činnosti: železničné depo a stanica
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B potvrdená environmentálna záťaž

V súčasnosti prebiehajú geologické práce na lokalite CA (004) / Čadca - ŽSR – depo EZ, kde bolo vládou SR určené ministerstvo životného prostredia ako povinná osoba zodpovedná za odstránenie environmentálnej záťaže. Geologické práce sú realizované v rámci riešenia geologickej úlohy „Sanácia environmentálnej záťaže CA (004) / Čadca - ŽSR - depo (SK/EZ/CA/169)" – projekt „Sanácia vybraných environmentálnych záťaží Slovenskej republiky 1", financovaný z Operačného programu Kvalita životného prostredia.

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5778 3108 | e-mail: rudolf.stefancik@enviro.gov.sk | www.minzp.sk

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023/015849 | Por. č. záznamu 008 | Číslo záznamu 00494/2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnovérna elektronicky

KÓPIA

Na lokalite CA (1959) / Čadca - AVC – supermarket bolo podrobným geologickým prieskumom životného prostredia a následným monitorovaním potvrdené znečistenie horninového prostredia a podzemnej vody – DCE a voľná fáza ropných látok (mazutu) na hladine podzemnej vody. Záverečná správa s analýzou rizika znečisteného územia je dostupná v Štátnom geologickom ústave Dionýza Štúra, odbor informatiky, oddelenie geofondu, v Bratislave.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

S pozdravom

RNDr. Viera Maťová
riaditeľka odboru

Príloha:

- mapa s vyznačením radónového rizika a zosuvných území
- mapový podklad s vyznačením environmentálnej záťaže (výpis IS EZ)

Ministerstvo životného prostredia SR | Námestie Ľudovíta Štúra 35/1 | 812 35 Bratislava | Slovenská republika
tel.: +421 2 5778 3108 | e-mail: rudolf.stefancik@enviro.gov.sk | www.minzp.sk

Číslo spisu
OU-CA-OSZP-2023/015849
Por. č. záznamu
008
Číslo záznamu
00494/4/2023
Typ záznamu
Externý doručený záznam
Forma originálu
hodnoverná elektronická

(9)

KÓPIA

# OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor opravných prostriedkov
Pozemkový referát
Vysokoškolákov 8556/33, 010 08 Žilina

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 95
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Miesto/dňa |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/015849/07.11.2023 | OU-ZA-OOP6-2023/065978-2/KOZ | Ing. Ničíková/041/5117418 | Žilina/28.11.2023 |

„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" - zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania – stanovisko

Dňa 08.11.2023 bolo tunajšiemu úradu doručené oznámenie o zámere a upovedomenie o začatí konania: „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou".

Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát (ďalej len „OÚ Žilina, OOP, PR") ako dotknutý orgán v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dáva k predloženému zámeru nasledovné stanovisko:

Zámer, ktorý je zverejnený na internetovej stránke www.enviroportal.sk, navrhuje riešenie železničnej trate v katastrálnych územiach: Krásno nad Kysucou, Horelica a Čadca.
V texte na str. 136 je uvedené, že pred realizáciou navrhovanej činnosti je potrebné zabezpečiť súlad s aktuálne platnými územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých obcí a vyšších územných celkov.

Tunajší úrad v tomto štádiu konania nevie posúdiť, či navrhovaná činnosť je v súlade s územnoplánovacími dokumentáciami Žilinského samosprávneho kraja, mesta Čadce a Krásna nad Kysucou z hľadiska navrhovaných záberov poľnohospodárskej pôdy.

V zmysle ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákona č. 220/2004 Z. z.") poľnohospodársku pôdu možno použiť na stavebné účely a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu (§12 - §17 zákona č. 220/2004 Z. z.).

Ing. Andrea Kramárik
poverená vykonávaním funkcie vedúcej odboru

(6)

KÓPIA

## Združenie domových samospráv (EIA/SEA)

**Od:** Združenie domových samospráv (EIA/SEA) <eia@samospravydomov.org>
**Odoslané:** streda, 15. novembra 2023 6:14
**Komu:** oszp.ca@minv.sk
**Kópia:** vyskupova@reming.sk; javurek@reming.sk; klenovic.martin@zsr.sk
**Predmet:** VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR-ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou"

**VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE V ÚSEKU ŠTÁTNA HRANICA SR-ČR – ČADCA – KRÁSNO NAD KYSUCOU"**

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv: https://online.fliphtml5.com/txsmk/xtdt/, výpis z registra občianskych združení MV SR: https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IrqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WvfhvcBt0qZVTPjMKk19 a potvrdenie o pridelení IČO: https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: *eia@samospravydomov.org*
Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na ÚPVS slovensko.sk.

**Vzhľadom na uvedené žiadame úrad podľa §22 ods.6 zákona EIA vrátenie zámeru navrhovateľovi na dopracovanie vyhodnotenia vplyvov zámeru na životné prostredie podľa kritérií prílohy č.10 k zákonu EIA a podľa §22 ods.7 zákona EIA vrátenie zámeru navrhovateľovi na dopracovanie variantných riešení zámeru.**

**K predstavenému zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR-ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou" predkladáme nasledovné stanovisko:**

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch).

   Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko.

   Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.
3. Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu ovzdušia podľa §5 až §7 zákona o ovzduší a §27 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v spojení s regulačnými ustanoveniami vyhlášky o verejnom zdraví č.549/2007 Z.z. . Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom emisno-imisného posudku (§19 zákona o ovzduší) a akustického posudku (§6 vyhlášky č.549/2007 Z.z.) alebo znaleckým posudkom v príslušnom odbore (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Tieto posudky navrhnú aj prahové hodnoty na dosiahnutie dobrého stavu ovzdušia pre daný projekt.

   Na Slovensku ani jedno mesto nespĺňa limity a regulácie Svetovej zdravotníckej organizácie (https://primar.sme.sk/c/22885029/slovensko-ovzdusie-znecistenie-normy-zdravie.html) a aj najmenej znečistené mestá (napr. Bratislava a Senica) prekračujú normu 2 až 3 násobne. Nadmerné znečistenie znižuje kvalitu života a ohrozuje predčasnými smrťami významnú časť obyvateľstva.



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Por č záznamu 006 | Číslo záznamu 0047883 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu ovzdušia; bude úlohou projektanta navrhnúť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil a zdroje znečistenia ovzdušia kumulatívne tieto hodnoty neprekročili.

4. Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.
5. Európska komisia implementuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom **„Fit for 55"** (https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. **Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci elektrifikácie tratí.** Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (https://euobserver.com/climate/152419).
6. Na koľajový zvršok požadujeme využitie zatrávňovaniach tvárnic. Príklady použitia:







7. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/):



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Por č záznamu 006 | Číslo záznamu 0047883 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverna elektronicka

KÓPIA



Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom ŽSR údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

**Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • územná stabilita biodiverzity; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť relevantné merateľné ukazovatele, ktoré budú následne vyhodnotené aj z hľadiska miery zaťaženia životného prostredia v dotknutom území v zmysle §12 zákona o životnom prostredí porovnaním predpokladaných a prahových hodnôt relevantných ukazovateľov regulovaných osobitnými právnymi predpismi.**

S pozdravom,

--

**Združenie domových samospráv** | Marcel Slávik
sídlo: Rovniankova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava
office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava
+421 907 901 676
www.samospravydomov.org
www.enviroportal.org
www.climaterealityproject.com



Číslo spisu
OU-CA-OSZP-2023/015849
Por. č. záznamu
006
Číslo záznamu
0047883/2023
Typ záznamu
Externý doručený záznam
Forma originálu
hodnoverná elektronická

# Všeobecná agenda

KÓPIA

## Všeobecná agenda

Predmet

Text

Združenie domových samospráv týmto podľa §19 ods.1 Správneho poriadku v písomnej podobe doplňa podania urobené v elektronickej podobe (mailová komunikácia uvedená v prílohe) a to doložením týchto podaní autorizovaných kvalifikovanou elektronickou pečaťou podľa zákona o e-governmente č.305/2013 Z.z.; čím je v zmysle §40 ods.4 Občianskeho zákonníka zachovaná ich písomná forma; podľa §23 zákona o e-governmente je týmto preukázaná autorizácia elektronickej komunikácie ako aj oprávnenie konať v mene právnickej osoby.

Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame v zmysle §25a Správneho poriadku a §17 ods.1 zákona o e-governmente doručovať výhradne len do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme poštou nedoručovať.

S pozdravom,

--

Združenie domových samospráv
Marcel Slávik, predseda
sídlo: Rovniankova 14 | P.O.BOX 218 | 851 02 Bratislava
office: Námestie SNP 13/B | 841 01 Bratislava
+421 907 901 676
www.samospravydomov.org
www.enviroportal.org
www.climaterealityproject.com

5

KÓPIA

# OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ČADCI

ul. A. Hlinku 4, 022 01 Čadca

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje | Čadca |
|---|---|---|---|
| OU-CA-OSZP-2023/015849-002/Z 09.11.2023 | ORHZ-CA1-2023/001038-002 | ppik. Ing. Peter Plevko | 20.11.2023 |

Vec
Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou – zaslanie zámeru a upovedomenie o začatí konania
- vyjadrenie

Na Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Čadci bol dňa 09.11.2023 zaslaný zámer a upovedomenie o začatí konania pre stavbu: **„Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca-Krásno nad Kysucou.“**

Podľa § 25 ods. 4 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov sa štátny požiarny dozor vykonáva posudzovaním projektovej dokumentácie stavieb v rámci územného konania a stavebného konania z hľadiska ich protipožiarnej bezpečnosti a posudzovaním stavieb v kolaudačnom konaní z hľadiska splnenia požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie.

V zmysle § 1 ods. 2 písm. f) bod 2 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na ***inžinierske stavby – železničné dráhy, lanové dráhy a iné dráhy***, t. j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely územného, stavebného a kolaudačného konania.

kpt. Ing. Martin Turiak
vymenovaný na zastupovanie riaditeľa
Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného
zboru v Čadci

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ČADCI
Telefón +421/0961498364
E-mail peter.plevko@minv.sk
Internet www.minv.sk
IČO 00151866

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023/015849
Poř. č. záznamu 003
Číslo záznamu 0048102/2023
Typ záznamu Externý doručený záznam
Forma originálu hodnoverna elektronická

(4)

KÓPIA

MINISTERSTVO
DOPRAVY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ÚTVAR VEDÚCEHO HYGIENIKA REZORTU
ODDELENIE OBLASTNÉHO HYGIENIKA ŽILINA

Okresný úrad Čadca
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Palárikova 91
022 01 Čadca

| *Váš list číslo/zo dňa* | *Naše číslo* | *Vybavuje/linka* | *Žilina* |
|---|---|---|---|
| *OU-CA-OSZP-2023/015849-002*<br>*07.11.2023* | *30644/2023/ÚVHR/100866*<br>*Stupeň dôvernosti:VJ* | *MUDr. Szabová*<br>*0915 291 935* | *21.11.2023* |

**VEC**
**Zámer** „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou“
**-záväzné stanovisko**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 ods.1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“), vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Čadca, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 01 Čadca, na vydanie záväzného stanoviska k zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

## záväzné stanovisko

S predloženou dokumentáciou zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou“ sa **nesúhlasí**

Podaním doručeným na MD SR dňa 08.11.2023 požiadal Okresný úrad Čadca, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 01 Čadca o vydanie stanoviska k zámeru „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca- Krásno nad Kysucou“ podľa § 23 ods.4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).



*Číslo spisu* *OU-CA-OSZP-2023 015849* | *Por č záznamu* *004* | *Číslo záznamu* *0048112 2023* | *Typ záznamu* *Externy doručený záznam* | *Forma originálu* *hodnoverná elektronicka*

KÓPIA

Spracovateľom predloženého zámeru je REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava. Navrhovateľom sú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava. Navrhovaná činnosť je umiestnená v Žilinskom kraji, v okrese Čadca, v kat. území obcí Krásno nad Kysucou, Čadca.

Účelom navrhovanej činnosti je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina – Čadca – štátna hranica ČR/SR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca v sžkm 269,978 – 281,600.

Cieľom navrhovanej činnosti je uvedenie zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí železničnej infraštruktúry vrátane súvisiaceho technického vybavenia do normového stavu, zrýchlenie železničnej prepravy, zvýšenie bezpečnosti, zaistenie technickej interoperability podľa európskych štandardov a zvýšenie ekonomickej efektívnosti železničnej dopravy znížením jej prevádzkových nárokov.

Navrhovaná činnosť je posudzovaná vo variante nulovom (referenčný stav, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) a v jednom realizačnom variante. Okresný úrad Čadca listom č. OU-CA-OSZP-2023/015415-002 zo dňa 27.10.2023 podľa § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. upustil od požiadavky variantného riešenia.

Predmetný traťový úsek začína za ŽST Krásno nad Kysucou pri vchodovom návestidle v sžkm 269,978 a končí za ŽST Čadca v sžkm 281,600. Celková dĺžka úseku je 11,7 km.

V rámci modernizácie trate bude riešené:

- Komplexná rekonštrukcia zemného telesa, železničného spodku a železničného zvršku vrátane nového systému elektrického ohrevu výhybiek.
- Lokálne smerové úpravy železničnej trate pre vyrovnanie smerových oblúkov a zvýšenie traťovej rýchlosti do 120 km/hod.
- Vybudovanie novej zastávky TIOP Krásno nad Kysucou (terminál integrovanej osobnej prepravy) s kompletným technickým vybavením ako sú oznamovacie prvky, rozhlasové prvky, vizuálne prvky, mobiliár atď.
- Obnova, resp. výmena traťových a staničných zabezpečovacích zariadení.
- Osadenie nových elektronických zabezpečovacích zariadení spĺňajúcich požiadavky interoperability železničného systému, ktoré nahradia existujúce zabezpečovacie zariadenia na železničnej infraštruktúre ŽSR.
- Inovácia, modernizácia a doplnenie systémov riadenia železničnej dopravy, prenosových a spojovacích systémov telekomunikačnej a dátovej siete, rozhlasových zariadení a oznamovacích zariadení vrátane integrácie nových funkcionalít interoperability.
- Digitalizácia komunikačnej siete (nové optické káblové vedenia, digitálne prenosové a spojovacie systémy a pod.).
- Rekonštrukcia alebo prestavba dotknutých mostných objektov v rozsahu stanovenom podľa ich aktuálneho stavebno-technického stavu.
- Výstavba nových mostných objektov v miestach novej polohy železničnej trate.
- Modernizácia koľajiska v železničnej stanici ŽST Čadca a v dotknutých železničných zastávkach; prestavba, resp. vybudovanie nástupíšť; zastrešenie časti nástupíšť alebo doplnenie prístreškov pre ochranu cestujúcich pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi; rekonštrukcia mimoúrovňových, bezkolíznych prístupov pre cestujúcich a prístupov pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu v zast. Čadca mesto a ŽST Čadca; vybudovanie nového mimoúrovňového prístupu do novej zastávky Krásno nad Kysucou; rekonštrukcia úrovňového prístupu pre cestujúcich a prístupu pre cestujúcich so zníženou schopnosťou pohybu v zast. Oščadnica.



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Por č záznamu 004 | Číslo záznamu 0048112 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnovérná elektronická

KÓPIA

- Modernizácia a zvýšenie technickej vybavenosti železničných zastávok a železničnej stanice vrátane súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry (inštalácia zvukového systému automatického vyhlasovania, automatického vizuálneho informačného systému a orientačného systému), komplexné vybudovanie nového systému osvetlenia.
- Nevyhnutné úpravy priestorov železničnej stanice a dotknutých zastávok vrátane staničnej budovy a predstaničných priestorov pre potreby zlepšenia prístupov cestujúcich (vytvorenie nových priestorov pre odstavenie bicyklov vo všetkých dotknutých dopravniach a v prípade potreby vytvorenie parkovacích státí), pre umiestnenie technológií a pre zvýšenie ich technickej vybavenosti vrátane inovácie a doplnenia zariadení pre cestujúcu verejnosť a zariadení pre zaistenie bezpečnosti priestorov.
- Zvýšenie bezpečnosti objektov inštaláciou systémov elektrickej požiarnej signalizácie a poplachového systému narušenia.
- Odstránenie nevyhovujúcich a nepotrebných objektov železničnej prevádzky v obvode dotknutých dopravní.
- Rekonštrukcia súčasných úrovňových križovaní železničnej trate s cestnými komunikáciami vrátane modernizácie priecestných zabezpečovacích zariadení, resp. osadenia priecestných zabezpečovacích zariadení tam, kde v súčasnosti absentujú.
- Rekonštrukcia niektorých súvisiacich cestných komunikácií a vybudovanie nových prístupových komunikácií.
- Výstavba nových, resp. rekonštrukcia existujúcich zárubných a oporných múrov pre zabezpečenie stability železničnej trate.
- Zatrávnenie svahov železničného telesa a realizácia doplnkových vegetačných úprav na priľahlých pozemkoch.

Predmetná stavba počas jej realizácie, a následne po jej spustení do prevádzky bude zdrojom hluku a vibrácií v životnom prostredí. V dokumentácii sú popísané vplyvy navrhovanej činnosti na verejné zdravie počas výstavby a počas prevádzky trate a opatrenia na zmiernenie týchto vplyvov.

Hluk z dopravnej prevádzky na dotknutej železničnej trati ovplyvňuje akustickú situáciu v obytnom území mesta Čadca, ktorého zastavaným územím trať prechádza. Najvýznamnejšie ovplyvnení sú obyvatelia rodinných domov blízkych samotnej ŽST Čadca. V minimálnej miere prevádzka na trati ovplyvňuje akustickú situáciu v meste Krásno nad Kysucou, keďže v tomto úseku je trať vedená mimo zastavaného územia obce na druhej strane brehu rieky Kysuca.

Hlavným zdrojom hluku **počas výstavby** budú stavebné mechanizmy, činnosti sprevádzajúce stavebné postupy a súvisiaca doprava na stavenisku. Zhoršenie hlukovej situácie bude dočasné, obmedzené na miesto a čas pôsobenia jednotlivých zdrojov hluku. Na zmiernenie vplyvu hluku na obyvateľstvo počas výstavby sa odporúča viesť staveniskovú dopravu prednostne mimo obývané časti, v bezprostrednej blízkosti obytných území nasadiť prednostne stroje a mechanizáciu s nízkou hlučnosťou, stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku realizovať prioritne v doobedňajších hodinách.

**Počas prevádzky modernizovanej železničnej trate** sa podľa autorov dokumentácie charakter zdrojov hluku v porovnaní so súčasným stavom nezmení. Malo by dôjsť k nárastu hlukových emisií v území, a to predpokladaným zvýšením intenzity železničnej prepravy z dôvodu zvýšenia kapacít trate, v menšej miere doplnením nových zdrojov hluku vo forme nových technológií.

Oproti súčasnému stavu má modernizácia zároveň zabezpečiť zníženie hluku z dopravnej prevádzky na trati. Podľa dokumentácie má byť toto zníženie dosiahnuté realizáciou primárnych, sekundárnych a terciárnych protihlukových opatrení.

Ako primárne opatrenie (opatrenie na zdroji) na zníženie hluku z prevádzky dráhy je uvedené zabudovanie nového železničného zvršku s pružným bezpodkladnicovým upevnením koľajníc na



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023/015840 | Poř. č. záznamu 004 | Číslo záznamu 0048112/2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

železobetónových podvaloch, vytvorenie koľajového lôžka s minimálnou hrúbkou pod spodnou plochou podvalu 350 mm a zriadenie bezstykovej koľaje so strojným brúsením koľajnicových pásov. K zníženiu hluku z prevádzky má prispieť aj zlepšenie technického stavu mostných objektov nachádzajúcich sa na trati, skrátenie doby prejazdov koľajových vozidiel a postupné zdokonaľovanie konštrukcií vagónov a lokomotív, najmä ich brzdných systémov (uvedený je rozdiel emisií hluku spôsobených pôvodnými kotúčovými brzdami a klátikovými kompozitnými brzdami až do 7 dB).

Sekundárne protihlukové opatrenia - protihlukové steny sú odporúčané realizovať na miestach, kde miera intenzity hluku zo železničnej dopravy prekročí povolené maximálne hygienické limity. V dokumentácii zámeru konkrétne návrhy sekundárnych opatrení chýbajú. Podľa autorov dokumentácie konkrétna poloha a parametre PHS budú stanovené na základe vibroakustickej štúdie, ktorú však zámer taktiež neobsahuje.

Autori dokumentácie odporúčajú v miestach, kde inštaláciou protihlukových stien nedôjde k dostatočnej eliminácii šírenia hluku, resp. kde nebude technicky umožnené ich aplikovať, zrealizovať terciárne protihlukové opatrenia (výmena okien so štrbinovým vetracím systémom, zvýšenie nepriezvučnosti obvodového plášťa budov, a pod.). Realizáciu týchto opatrení podmieňujú meraním úrovne hluku po ukončení stavby, ktoré overí účinnosť zrealizovaných sekundárnych opatrení.

Zdrojom vibrácií v dotknutom území je samotná železničná trať, resp. pohyby koľajových vozidiel po koľajniciach. Vibrácie spôsobujú prejazdy vlakových súprav, ich posuny v priestoroch vlakových staníc a nakládky a vykládky materiálov. Vyvolané vibrácie sa prenášajú na trať, koľajové vozidlá a podložím aj do okolia. Do vnútorných obytných priestorov, resp. na obyvateľstvo môžu pôsobiť cez konštrukcie stavieb.

**Počas výstavby** dôjde v dotknutom území k zvýšeniu hladín vibrácií v dôsledku vykonávania stavebných prác (zemné a búracie práce, podbíjanie koľajového lôžka, zakladanie objektov, recyklácia materiálov, drvenie stavebného odpadu a pod). V menšej miere budú zdrojmi vibrácií pohyby ťažkých stavebných mechanizmov a prejazdy staveniskovej dopravy. Pôjde o dočasné pôsobenie, obmedzené na etapu realizácie stavebných prác. Prenos vzniknutých vibrácií môže ovplyvniť statiku blízkej zástavby. V prípade predpokladu negatívneho vplyvu na statiku blízkych objektov budú navrhnuté primerané kompenzačné opatrenia (napr. podchytávanie budov, zosilňovanie základov a i.).

**Počas prevádzky** navrhovanej činnosti sa zdroje vibrácií nezmenia, hlavnými zdrojmi vibrácií budú prejazdy vlakových súprav a manipulácia so súpravami v priestoroch staníc formou ich posunov a nakládky a vykládky materiálov.

Autori dokumentácie uvádzajú, že zvýšenie traťovej rýchlosti na modernizovanej železničnej trati zvýši účinky vibrácií na okolité územie, zároveň však vybudovanie štrkového lôžka hrúbky min. 350 mm s tlmiacou schopnosťou a inštaláciou odpružených podvalov a tiež priebežné koľajové lôžko na mostných konštrukciách zabezpečí zníženie emisií hluku a vibrácií v porovnaní so súčasným stavom.

V bezprostrednej blízkosti trate sa zároveň podložím môžu prenášať vibrácie, ktoré cez konštrukcie stavieb môžu pôsobiť priamo na obyvateľstvo a narúšať najmä ich nočnú pohodu. Pre navrhovanú činnosť však nie je predpoklad nadmerného šírenia vibrácií v území po jej realizácii, ktoré by presiahli platné limitné hodnoty určujúcich veličín zrýchlenia vibrácií a dynamickú odozvu spôsobenú technickou seizmicitou.

Z hľadiska záujmov sledovaných orgánom na ochranu verejného zdravia v predloženej dokumentácii chýba riadne zhodnotenie aktuálnej akustickej situácie, resp. predikcia stavu po realizácii stavby a z nej vyplývajúci návrh opatrení na optimalizáciu hluku v predmetnej lokalite. Vyhodnotenie vplyvu hluku a vibrácií z posudzovanej činnosti je vykonané na základe poznatkov získaných pri realizácii obdobných stavieb, v teoretickej rovine, porovnaním stavu pred a po realizácii modernizácie trate v inom traťovom úseku.



Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Poř. č. záznamu 004 | Číslo záznamu 0048112 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

KÓPIA

Nakoľko hluk patrí k zdraviu škodlivým fyzikálnym faktorom životného prostredia, ktorého dlhodobé a nadmerné pôsobenie predstavuje vážne riziko ohrozenia verejného zdravia, nie je možné vydať kladné stanovisko k posúdeniu predloženého zámeru.

V záujme ochrany verejného zdravia v ďalšom stupni hodnotenia navrhovanej činnosti (aj v súlade s odporúčaním autorov dokumentácie) **požadujeme vypracovať vibroakustickú štúdiu,** ktorá vyhodnotí súčasnú akustickú situáciu v dotknutom území, predikuje akustickú situáciu po zrealizovaní navrhovanej činnosti a navrhne vhodné protihlukové opatrenia (najmä sekundárne a terciárne) pre zmiernenie negatívneho vplyvu železničnej prevádzky na hlukovú situáciu v dotknutom území.

Po sprevádzkovaní predmetnej časti stavby bude MD SR požadovať overenie účinnosti zrealizovaných protihlukových opatrení meraním hluku v životnom prostredí v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom prostredí. V prípade zistenia prekročených prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí bude prevádzkovateľ zaviazaný vykonať ďalšie/dodatočné protihlukové opatrenia.

Na základe uvedených skutočností vydáva MD SR toto záväzné stanovisko.

MUDr. Zuzana Szabová
Oblastný hygienik Žilina

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky | Útvar vedúceho hygienika rezortu | oddelenie oblastného hygienika Žilina
Na priekope 170/4 | 010 01 Žilina | Slovenská republika | www.mindop.sk

Číslo spisu OU-CA-OSZP-2023 015849 | Por. č. záznamu 004 | Číslo záznamu 0048112 2023 | Typ záznamu Externý doručený záznam | Forma originálu hodnoverná elektronická

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
Palárikova 1156, 022 01 Čadca

KÓPIA

3

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Oddelenie oblastného hygienika Žilina
Na priekope 170/4
010 01 Žilina
Slovenská republika

| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Čadca |
|---|---|---|---|
| | RÚVZCA/ OHŽPaZ/2278/11106/2023 | Ing. Renáta Pavlíková | 13. 11. 2023 |

Vec

Postúpenie podania – Zámer navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“

Dňa 08.11.20213 bolo na Regionálnom úrade verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci zaevidované podanie z Okresného úradu Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie, Palárikova 91, 022 01 Čadca vo veci vydania odborného stanoviska k zámeru navrhovanej činnosti „Modernizácia železničnej trate v úseku štátna hranica SR/ČR – Čadca – Krásno nad Kysucou“, pre navrhovateľa Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501, v zastúpení REMING CONSULT, a. s. Bratislava, mestská časť Nové Mesto, ICO: 35729023.

V zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo predmetné podanie preštudované a zistené, že sa jedná o stavbu, ktorú tunajší regionálny úrad verejného zdravotníctva nie je príslušný posudzovať, jedná sa o prevádzkovanie a modernizáciu železničnej trate a s ňou súvisiace objekty resp. zariadenia.

Na základe vyššie uvedeného Vám, ako vecne a miestne príslušnému úradu v dotknutej veci, podanie Okresného úradu Čadca, postupujem na vybavenie.

Príloha

1 x úradný list OU Čadca

Na vedomie

Okresný úrad Čadca, OSŽP, Palárikova 91, 022 01 Čadca

Mgr. RNDr. Xénia Lukáčová, MPH, MHA
regionálna hygienička

Telefón
+421 41 430 26 11

E-mail
ca.sekretariat@uvzsr.sk

Internet
www.uvzsr.sk/sk/web/ruvzca

IČO
17335493

Číslo spisu
OU-CA-OSZP-2023 015849

Poradové číslo záznamu
003

Číslo záznamu
0046908 2023

Typ záznamu
Externý doručený záznam

Forma originálu
hodnotená elektronická