EDOS plus, s.r.o.

DOPRAVNO – KAPACITNÉ POSÚDENIE

k DÚR

Bytový dom na Jakobyho ulici č.1

Vypracoval: **doc. Ing. Brigita SALAIOVÁ, CSc.**

doc. Ing. Ján MANDULA, CSc.

Košice, november 2023

Obsah

str.
Použité podklady 2
Použité označenia a pojmy 3
Predmet zákazky 3
I. Základné údaje o navrhovateľovi 4
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti 4
III. Dopravno-kapacitné posúdenie 4
1. Úvod 4
2. Účel dopravno-kapacitného posúdenia 6
3. Analýza súčasnej dopravnej situácie 6
3.1 Popis dotknutých riešených križovatiek 7
3.2 Dopravný prieskum 15
3.2.1 Prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek 15
3.3 Súčasné dopravné zaťaženie križovatiek a dotknutých úsekov komunikačnej siete ... 45
4. Prognóza dopravy 48
4.1 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0 50
4.1.1 Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov 50
4.1.2 Zaťaženie križovatiek 54
4.2 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1..... 85
4.2.1 Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov 85
4.2.2 Zaťaženie križovatiek 89
5. Kapacita križovatiek 120
5.1 Súčasný stav 120
5.2 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0 175
5.3 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1..... 228
6. Zhodnotenie križovatiek z hľadiska dopravno-kapacitného posúdenia 289
7. Záver 289

Použité podklady

Ako vstupné podklady pre vypracovanie dopravno-kapacitného posúdenia boli použité:

[1] Lokalita Tyršovo nábrežie Bytový dom na Jakobyho ulici č.1, podklady pre dopravno-kapacitné posúdenie – počty parkovacích státí pre Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 a akceptované investície Polyfunkcia Čížik a Výstavba Alvinczyho, e-mail - pačay architekti, s.r.o., Košice, jún 2023

[2] Dopravný prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek z 27.6.2023 – prvotné vyhodnotenie, e-mail, pačay architekti, s.r.o., Košice, júl 2023

[3] MP 7/2013 Prognózovanie výhľadových intenzít do r. 2040, Bratislava, 2013

[4] TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, MDPaT SR, Bratislava, 2015

[5] STN 73 6110: 2008 Projektovanie miestnych komunikácií

[6] STN 73 6102: 2004 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

[7] Metodika posudzovania dopravných vplyvov investičných projektov, Bratislava, 2013

[8] Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice, NDCon s.r.o., 2015

Použité označenia a pojmy

bj	-	bytová jednotka
A,B,C,D	-	označenie vstupov na križovatke
MK	-	miestna komunikácia
PM	-	parkovacie státia
M	-	motocykle
OA	-	osobné vozidlá
NA	-	nákladné vozidlá
NA +P	-	ťažké vozidlá
A	-	autobusy
T	-	ťažké vozidlá (nákladné a autobusy)
Bic.	-	bicykle
S	-	celková intenzita vozidiel za časový interval t (voz./h)
K1 – K13	-	označenie križovatiek
DP	-	dopravný prúd
4 - 6,10 -12	-	dopravné prúdy na vedľajšej komunikácii
1 - 3,7 - 9	-	dopravné prúdy na hlavnej komunikácii
DZ	-	dopravná značka
w	-	priemerný čas čakania na križovatke (s)
QSV	-	stupeň kvality
ostatné	-	v zmysle relevantných technických predpisov

Predmet zákazky

Predmetom zákazky je Dopravno-kapacitné posúdenie územia ovplyvneného dopravou generovanou navrhovanou investíciou Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 a akceptovaných investícií v dotknutej lokalite - Polyfunkcia Čížik a Výstavba Alvinczyho - na základe objednávky od NAMAT PLUS, s.r.o., zo dňa 19.06.2023.

Obsahom je vypracovanie modelu dopravného zaťaženia komunikačného systému územia, ktoré bude ovlyvnené dopravou generovanou pripravovanými investičnými zámermi a posúdenie kapacitných podmienok úsekov komunikácií a dotknutých križovatiek. Riešené územie a križovatky boli vymedzené podľa [1] po odsúhlasení na ÚHA mesta Košice.

Cieľom posúdenia je objektivizácia a hodnotenie dopravnej situácie územia dotknutého navrhovanými činnosťami a návrhy riešenia, dopravných scenárov, ktoré by výrazne nezhoršovali súčasný stav a zároveň umožnili rozvoj aktivít v území.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov : NAMAT PLUS, s.r.o.
2. Sídlo : Južná trieda 117, 040 01 Košice
3. Projektant: Ing.arch. Martin Pačay, pačay architekti, s.r.o., Alvinczyho 4, 040 01 Košice

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov : Bytový dom na Jakobyho ulici č.1
2. Účel : Dopravno-kapacitné posúdenie má poskytnúť údaje o vplyve dopravy, generovanej navrhovanou investíciou a pripravovanými/akceptovanými investíciami (Polyfunkcia Čížik a Výstavba Alvinczyho) na dopravnú situáciu dotknutého územia vymedzeného požiadavkou objednávateľa na základe dohody s ÚHA mesta Košice [1].
3. Užívateľ : NAMAT PLUS, s.r.o.
4. Miesto realizácie : intravilán mesta Košice
Okres: Košice
Katastrálne územie : Košice
5. Termín začatia a ukončenia činnosti : 2023 – 2025
6. Zoznam dotknutých obcí : Košice

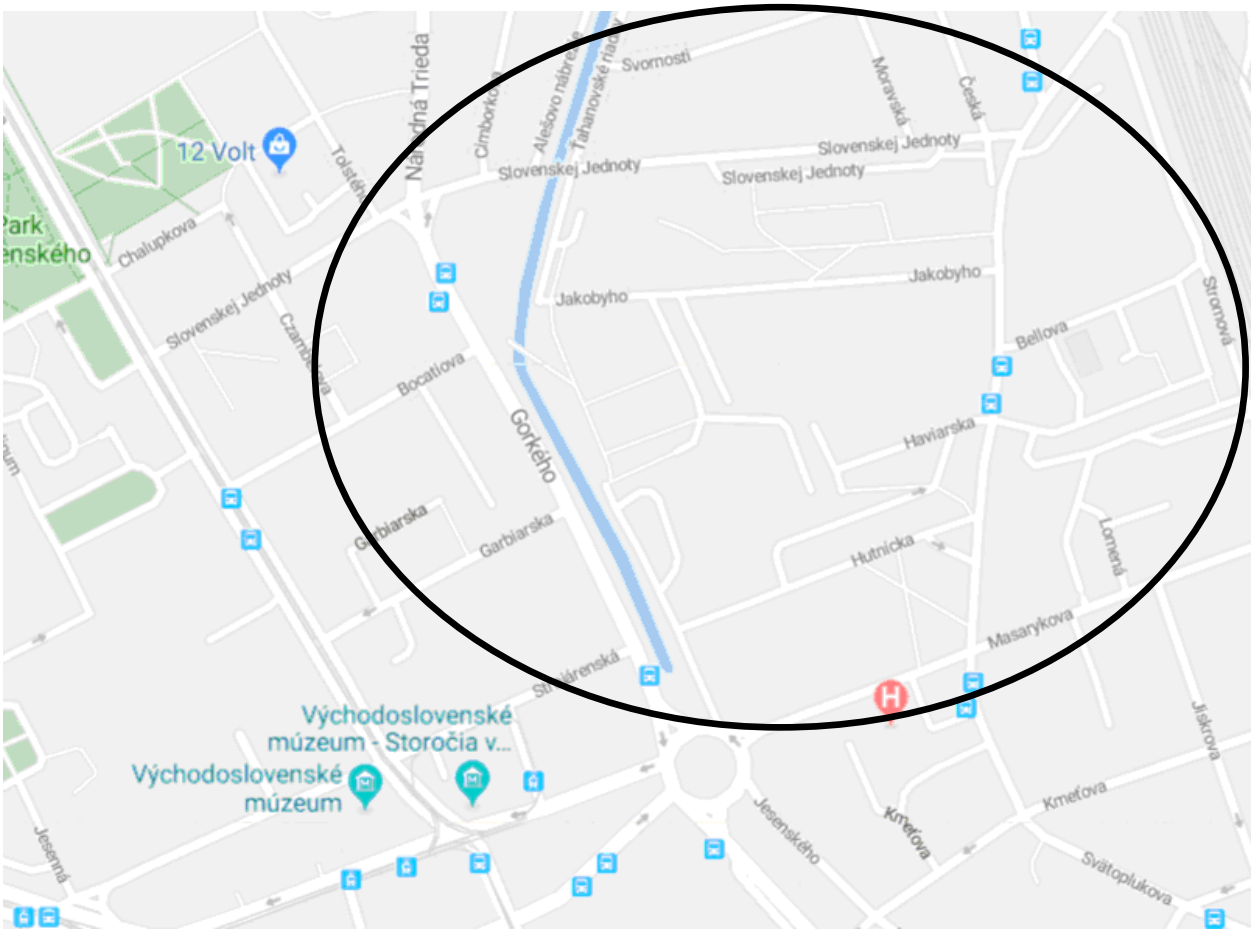
III. Dopravno-kapacitné posúdenie

1. Úvod

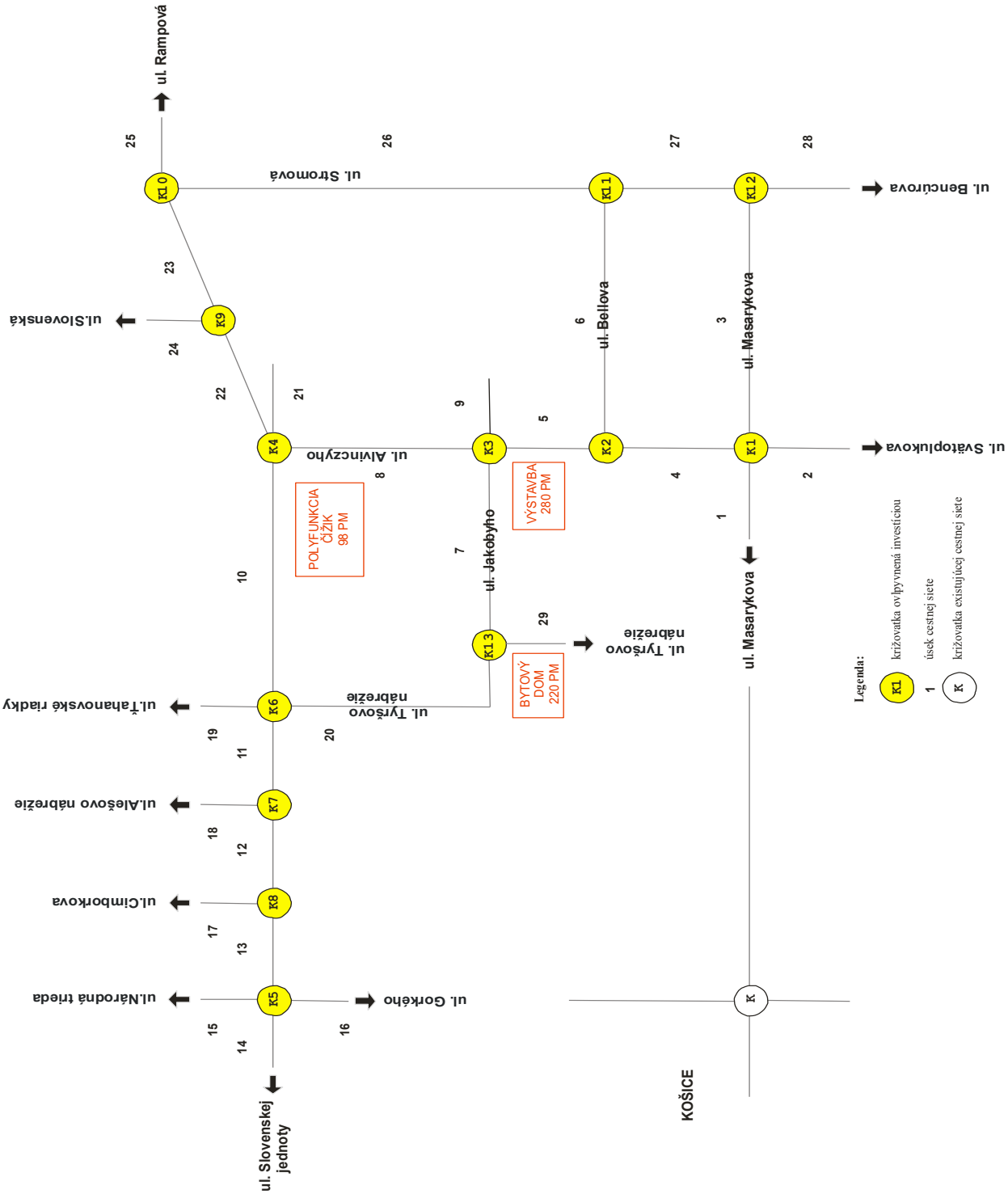
Predmetom riešenia je plánovaná/navrhovaná činnosť, Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 a v zmysle požiadavky [1] akceptovaných plánovaných investícií, pričom dotknuté územie, v ktorom v súčasnosti prevláda obytná zóna je vymedzené podmienkami možného napojenia navrhovanej a akceptovaných lokalít na nadradený komunikačný systém – Obr.1 – tým je daný aj rozsah dopravno-kapacitného posúdenia s rešpektovaním požiadaviek definovaných v [1]. Dotknuté posudzované križovatky a medzikrižovatkové úseky sú súčasťou miestnych komunikácií - schéma ich označenia je na obr. 2.

V DKP sú uvažované investície (Obr. 2):

1. BD na Jakobyho ul. č. 1 (141bj, 220 PM), lokalizovaná na ul. Jakobyho,
2. Polyfunkcia Čížik (65 bj, 98 PM), lokalizovaný na ul. Slovenskej jednoty,
3. Výstavba Alvinczyho (300 bj, 280 PM), lokalizovaná na ul. Alvinczyho.



Obr.1 Lokalizácia dotknutého územia a riešených križovatiek



Obr. 2 Lokalizácia a označenie riešených križovatiek a dotknutých úsekov komunikačnej siete

2. Účel dopravno-kapacitného posúdenia

Dopravno-kapacitné posúdenie poskytuje údaje o súčasnej dopravnej situácii v dotknutej oblasti, výhľadovej dopravnej situácii, resp. jej zmenách v prípade realizácie navrhovanej investície a plánovaných investícií a kapacitných podmienkach.

Je zároveň východiskovým podkladom pre technické riešenie (geometrické projektovanie, návrh križovatiek, návrh konštrukcie vozovky,...) a proces posúdenia vplyvov činnosti na životné prostredie.

3. Analýza súčasnej dopravnej situácie

Navrhované investície, uvažované v DKP, ktoré budú generovať dopravu, sú (Obr. 2):

1. Bytový dom na Jakobyho ulici č.1 (141bj, 220 PM), lokalizovaná na ul. Jakobyho,
2. Polyfunkcia Čížik (65 bj, 98 PM), lokalizovaný na ul. Slovenskej jednoty,
3. Výstavba Alvinczyho (300 bj, 280 PM), lokalizovaná na ul. Alvinczyho.

Dopravné napojenie na nadradený komunikačný systém je na zbernú komunikáciu Gorkého, resp. Národná trieda prostredníctvom obslužných komunikácií – obr.2.

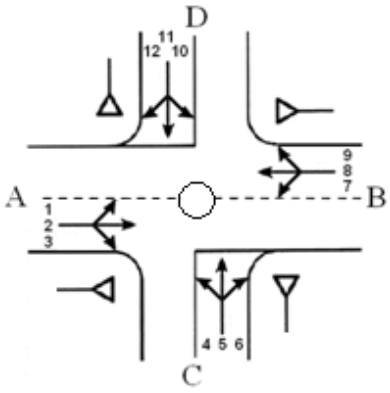
3.1 Popis dotknutých riešených križovatiek

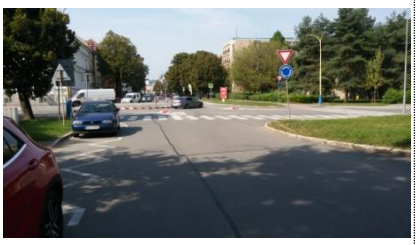
K1: Križovatka Masarykova - Svätoplukova - Alvinczyho

Križovatka je okružná, tvorená dvojpruhovými miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 3.











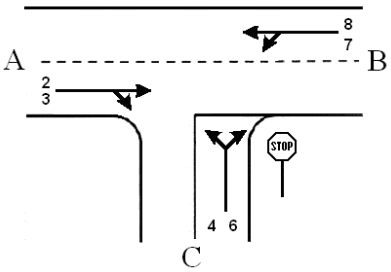
vstup A – ul. Masarykova
vstup B – ul. Masarykova
vstup C – ul. Svätoplukova
vstup D – ul. Alvinczyho

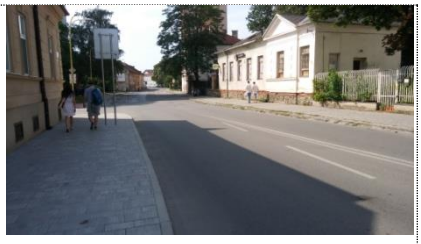
Obr. 3 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K1“ – súčasný stav

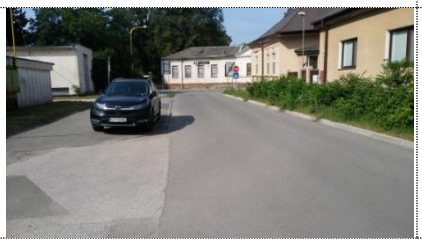
K2: Križovatka Alvinczyho - Bellova

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 4.









vstup A – ul. Alvinczyho, smer Rampová
vstup B – ul. Alvinczyho, smer centrum
vstup C – ul. Bellova

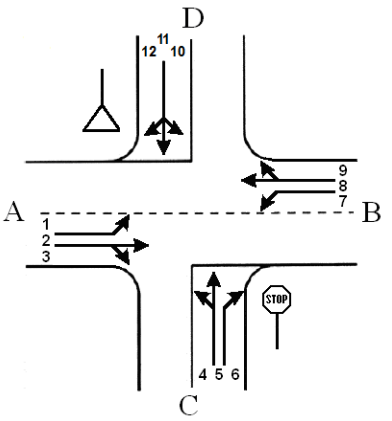
Obr. 4 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K2“ – súčasný stav

K3: Križovatka Alvinczyho - Jakobyho

Križovatka je priesečná, tvorená dvojruhovými miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 5.









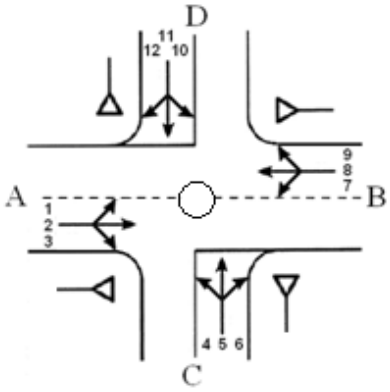


vstup A – ul. Alvinczyho, smer centrum
vstup B – ul. Alvinczyho, smer Rampová
vstup C – ul. Jakobyho (Albelli)
vstup D – ul. Jakobyho

Obr. 5 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K3“ – súčasný stav

K4: Križovatka Alvinczyho - Slovenskej jednoty - Rampová

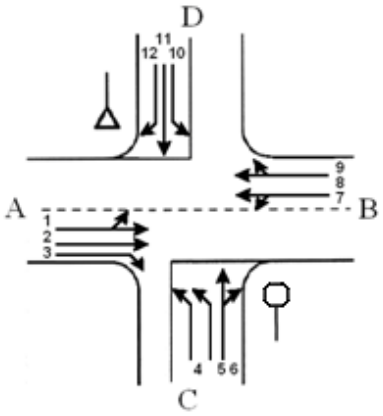
Križovatka je okružná, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 6.

<table>
<tr><td>Rampová</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>vstup A – ul. Slovenskej jednoty
vstup B – ul. Slovenskej jednoty
vstup C – ul. Alvinczyho
vstup D – ul. Rampová</td></tr>
</table>

Obr. 6 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K4“ – súčasný stav

K5: Križovatka Národná Trieda – Gorkého – Slovenskej jednoty

Križovatka je priesečná, tvorená štvorpruhovými miestnymi komunikáciami funkčnej triedy B2 v kategórii MZ 15,5/60, resp. MZ 16/60 a obslužnými dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 7.

<table>
<tr><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>vstup A – ul. Gorkého
vstup B – ul. Národná trieda
vstup C – ul. Slovenskej jednoty, smer ul. Rampová
vstup D – ul. Slovenskej jednoty, smer ul. Komenského</td></tr>
</table>

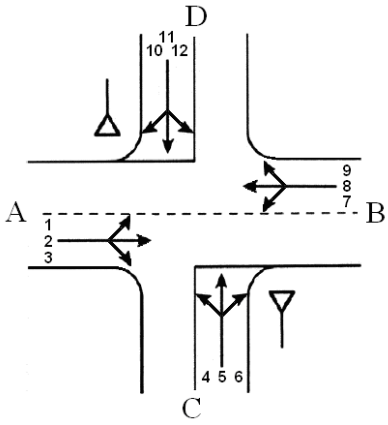
Obr. 7 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K5“ – súčasný stav

K6: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky

Križovatka je priesečná, tvorená miestnymi obslužnými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 8.











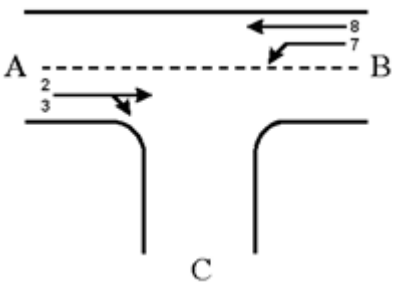
vstup A – ul. Slovenskej Jednoty
vstup B – ul. Slovenskej Jednoty
vstup C – ul. Tyršovo nábrežie
vstup D – ul. Ťahanovské riadky

Obr. 8 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K6“ – súčasný stav

K7: Križovatka Slovenskej Jednoty - Alešovo nábrežie

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 9.









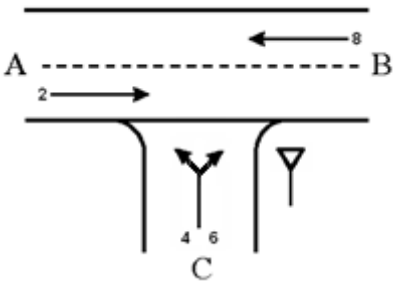
vstup A – ul. Slovenskej jednoty, smer Rampová
vstup B – ul. Slovenskej jednoty
vstup C – ul. Alešovo nábrežie

Obr. 9 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K7“ – súčasný stav

K8: Križovatka Slovenskej Jednoty - Cimborkova

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr.10.









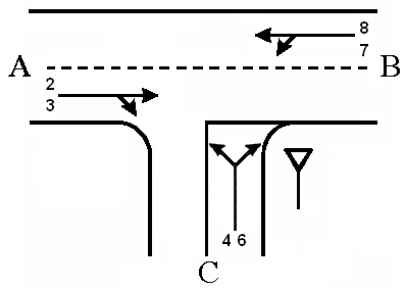
vstup A – ul. Slovenskej jednoty, smer Rampová
vstup B – ul. Slovenskej jednoty
vstup C – ul. Cimborkova

Obr. 10 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K8“ – súčasný stav

K9: Križovatka Rampová - Slovenská

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 11.









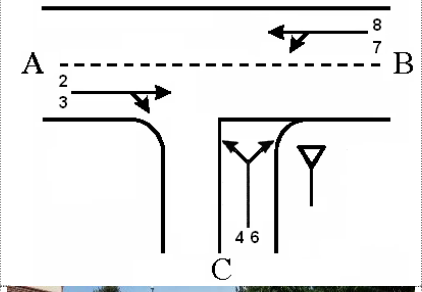
vstup A – ul.Rampová
vstup B – ul. Rampová, smer Slovenskej jednoty
vstup C – ul. Slovenská

Obr. 11 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K9“ – súčasný stav

K10: Križovatka Rampová - Stromová

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 12.









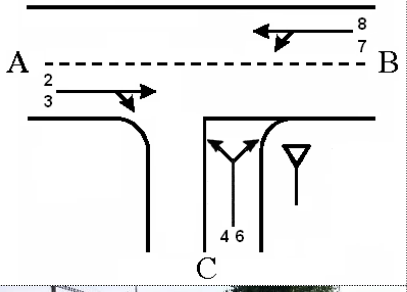
vstup A – ul.Rampová, smer Slovenskej jednoty
vstup B – ul. Rampová
vstup C – ul. Stromová

Obr. 12 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K10“ – súčasný stav

K11: Križovatka Stromová - Bellova

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 13.









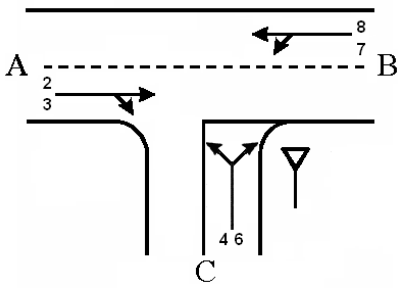
vstup A – ul.Stromová, smer Rampová
vstup B – ul. Stromová, smer Masarykova
vstup C – ul. Bellova

Obr. 13 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K11“ – súčasný stav

K12: Križovatka Svätoplukova - Masarykova - Stromová

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 14.









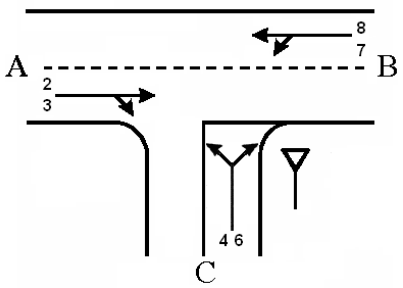
vstup A – ul. Stromová
vstup B – ul. Bencúrova
vstup C – ul. Masarykova

Obr. 14 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K12“ – súčasný stav

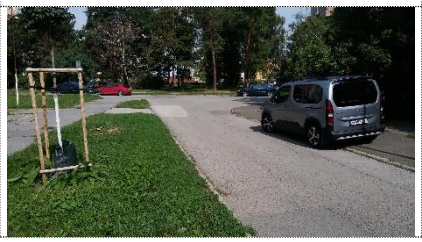
K13: Križovatka Jakobyho – Tyršovo nábrežie

Križovatka je styková, tvorená dvojpruhovými komunikáciami funkčnej skupiny C. Súčasné usporiadanie dopravných prúdov na križovatke je na obr. 15.









vstup A – ul. Jakobyho, smer K6
vstup B – ul. Jakobyho, smer K3
vstup C – ul. Tyršovo nábrežie

Obr. 15 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K13“ – súčasný stav

3.2 Dopravný prieskum

3.2.1 Prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek

Dopravný prieskum smerovania vozidiel po ploche križovatiek „K1“ - „K13“ bol vykonaný v rámci [2] v súlade s STN 73 6102 [6] ručne, čiarkovacou metódou. Bol vykonaný v pracovný deň – stredu, 27. 6. 2023 v trvaní 12 hodín. Na sčítacích stanoviskách boli vozidlá zaznamenávané v 15 – minútových časových intervaloch v členení podľa druhov (motocykle, osobné, nákladné, nákladné+prívesy, autobusy, bicykle) a dopravných prúdov. Prvotné spracovanie bolo vykonaní v rámci [2] a výsledky boli dodané spracovateľovi DKP [2], z nich boli ďalej spracované tabuľky smerovania pre špičkové hodiny dopoludnia a popoludní. Druhotné spracovanie prieskumu je urobené spracovateľom DKP tak, aby z neho bolo možné identifikovať a kvantifikovať potrebné dopravné charakteristiky:

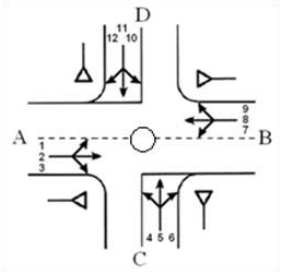
- intenzitu dopravy na jednotlivých vstupoch do križovatky,
- skladbu dopravy na jednotlivých vstupoch,
- smerovanie vozidiel po ploche križovatiek.

Výsledky sú uvedené pre jednotlivé križovatky v tabuľkách 1 - 26, ich dopravné zaťaženie je na obr. 16 - 41.

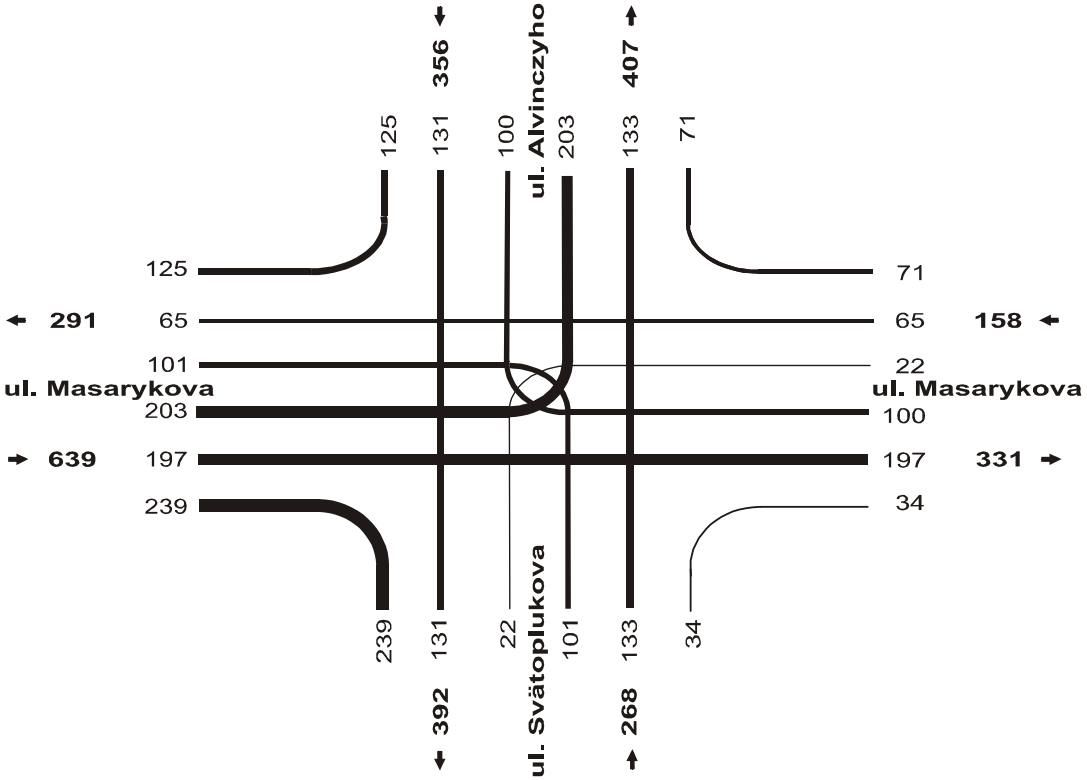
Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ , dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 1

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY

Miesto	Košice
Križovatka	”K1“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	$7^{30} – 8^{30}$



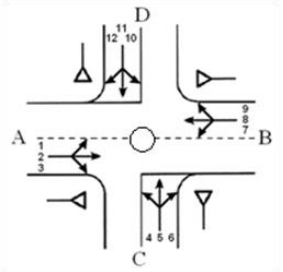
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	200	31,3	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	203	31,8
2	0	0,0	196	30,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	197	30,8
3	0	0,0	228	35,7	0	0,0	0	0,0	10	1,6	1	0,2	239	37,4
Σ A	0	0,0	624	97,7	4	0,6	0	0,0	10	1,6	1	0,2	639	100,0
7	0	0,0	21	13,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	13,9
8	0	0,0	62	39,2	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,6	65	41,1
9	0	0,0	69	43,7	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	71	44,9
Σ B	0	0,0	152	96,2	5	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,6	158	100,0
4	0	0,0	86	32,1	7	2,6	0	0,0	8	3,0	0	0,0	101	37,7
5	1	0,4	116	43,3	12	4,5	0	0,0	3	1,1	1	0,4	133	49,6
6	0	0,0	33	12,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	12,7
Σ C	1	0,4	235	87,7	20	7,5	0	0,0	11	4,1	1	0,4	268	100,0
10	0	0,0	99	27,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	100	28,1
11	0	0,0	120	33,7	9	2,5	0	0,0	1	0,3	1	0,3	131	36,8
12	1	0,3	103	28,9	21	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	125	35,1
Σ D	1	0,3	322	90,4	31	8,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	356	100,0
ΣΣ	2	0,1	1333	93,8	60	4,2	0	0,0	22	1,5	4	0,3	1421	100,0



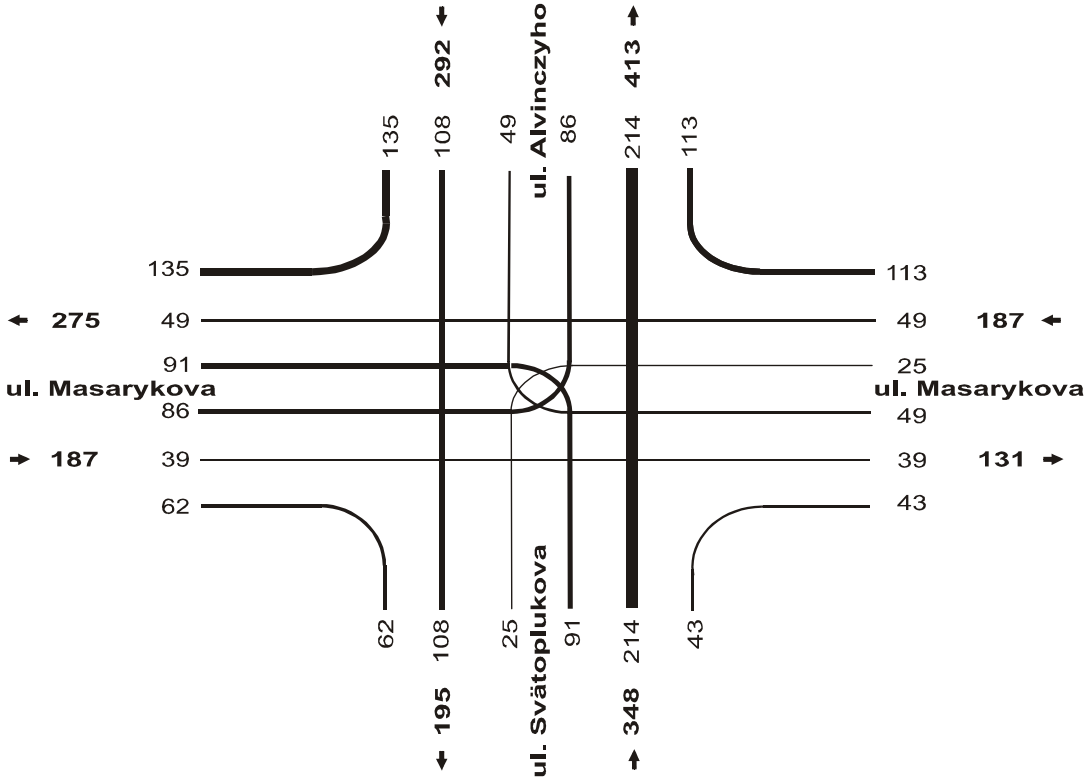
Obr. 16 Dopravné zaťaženie križovatky „K1“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 2

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K1“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{30} - 16^{30}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	84	44,9	2	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	86	46,0
2	0	0,0	39	20,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	39	20,9
3	1	0,5	55	29,4	1	0,5	0	0,0	5	2,7	0	0,0	62	33,2
Σ A	1	0,5	178	95,2	3	1,6	0	0,0	5	2,7	0	0,0	187	100,0
7	0	0,0	25	13,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	25	13,4
8	0	0,0	46	24,6	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	26,2
9	0	0,0	112	59,9	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	113	60,4
Σ B	0	0,0	183	97,9	4	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	187	100,0
4	1	0,3	80	23,0	3	0,9	0	0,0	7	2,0	0	0,0	91	26,1
5	1	0,3	202	58,0	9	2,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	214	61,5
6	0	0,0	42	12,1	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	12,4
Σ C	2	0,6	324	93,1	13	3,7	0	0,0	9	2,6	0	0,0	348	100,0
10	0	0,0	49	16,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	49	16,8
11	0	0,0	102	34,9	5	1,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	108	37,0
12	0	0,0	132	45,2	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	135	46,2
Σ D	0	0,0	283	96,9	8	2,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	292	100,0
ΣΣ	3	0,3	968	95,5	28	2,8	0	0,0	15	1,5	0	0,0	1014	100,0



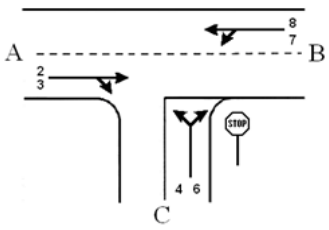
Obr. 17 Dopravné zaťaženie križovatky „K1“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase $7^{30} – 8^{30}$, celková intenzita na križovatke bola 1421 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{30} - 16^{30}, pričom celková intenzita na križovatke bola 1014 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Masarykova, Svätoplukova a Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy bol nízky, tvoril max. cca 4 - 7%.

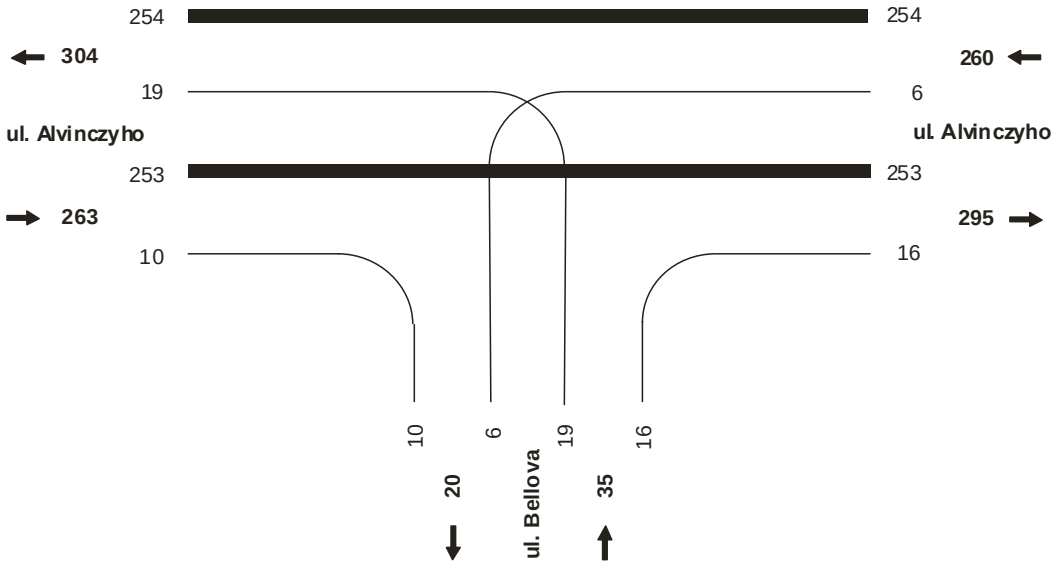
Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 3

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K2“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{15} - 08^{15}

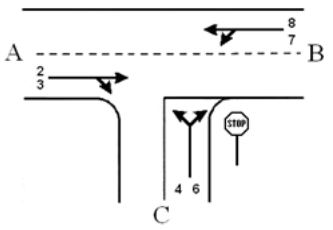
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	0,4	225	85,6	25	9,5	0	0,0	1	0,4	1	0,4	253	96,2
3	0	0,0	9	3,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	3,8
Σ A	1	0,4	234	89,0	26	9,9	0	0,0	1	0,4	1	0,4	263	100,0
7	1	0,4	2	0,8	2	0,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	6	2,3
8	0	0,0	236	90,8	17	6,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	254	97,7
Σ B	1	0,4	238	91,5	19	7,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	260	100,0
4	0	0,0	16	45,7	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	54,3
6	0	0,0	16	45,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	45,7
Σ C	0	0,0	32	91,4	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	35	100,0
ΣΣ	2	0,4	504	90,3	48	8,6	0	0,0	2	0,4	2	0,4	558	100,0



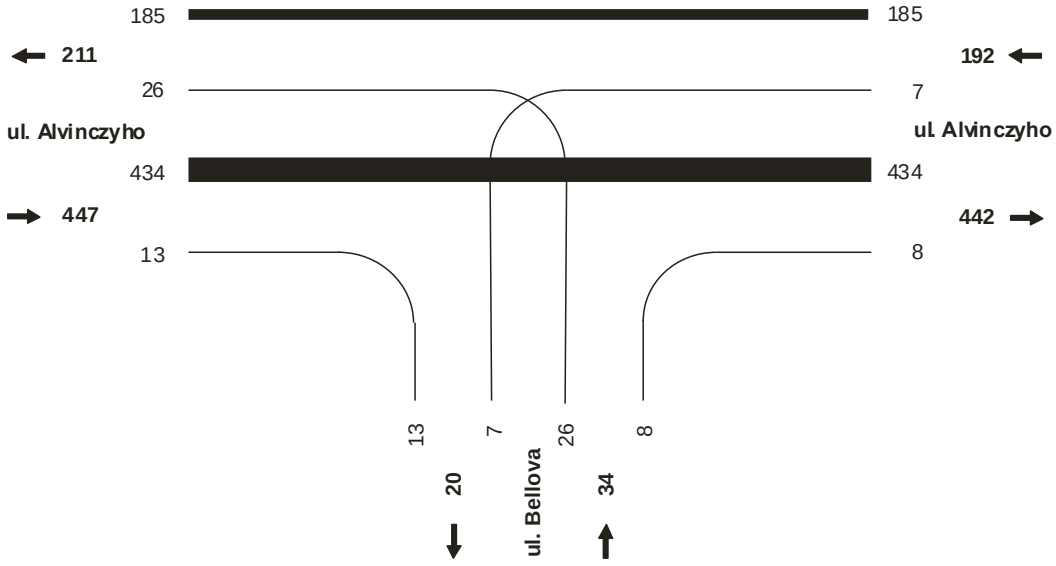
Obr. 18 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 4

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K2“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{15} - 16^{15}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	0,2	418	93,5	13	2,9	0	0,0	2	0,4	0	0,0	434	97,1
3	0	0,0	12	2,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	2,9
Σ A	1	0,2	430	96,2	14	3,1	0	0,0	2	0,4	0	0,0	447	100,0
7	0	0,0	6	3,1	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	3,6
8	0	0,0	177	92,2	8	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	185	96,4
Σ B	0	0,0	183	95,3	9	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	192	100,0
4	0	0,0	22	64,7	4	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	76,5
6	0	0,0	8	23,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	23,5
Σ C	0	0,0	30	88,2	4	11,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	34	100,0
ΣΣ	1	0,1	643	95,5	27	4,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	673	100,0



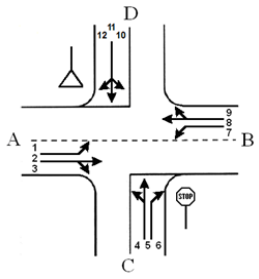
Obr. 19 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{15} - 08^{15}, celková intenzita na križovatke bola 558 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{15} - 16^{15}, pričom celková intenzita na križovatke bola 673 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 9 %.

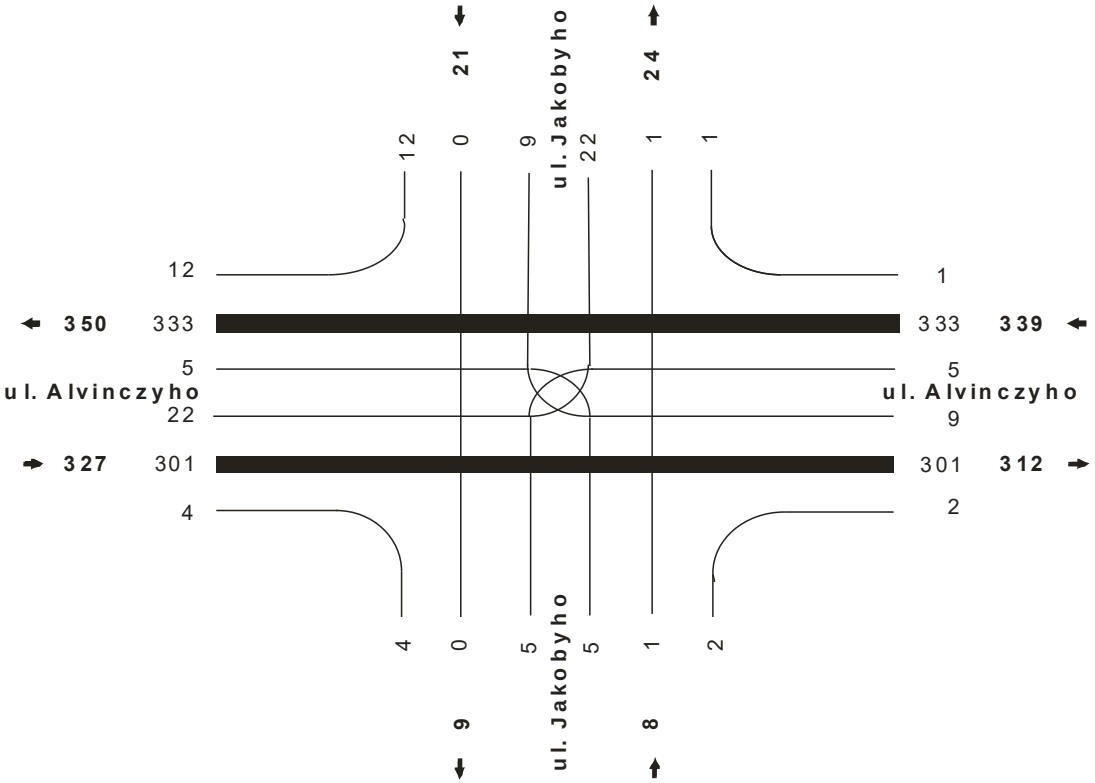
Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 5

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K3“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{15} - 08^{15}

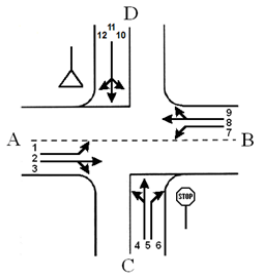
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	21	6,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	6,7
2	1	0,3	273	83,5	24	7,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	301	92,0
3	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2
Σ A	1	0,3	297	90,8	26	8,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	327	100,0
7	0	0,0	4	1,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	1,5
8	1	0,3	308	90,9	21	6,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	333	98,2
9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3
Σ B	1	0,3	312	92,0	23	6,8	0	0,0	2	0,6	1	0,3	339	100,0
4	0	0,0	4	50,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	62,5
5	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5
6	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0
Σ C	0	0,0	7	87,5	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	100,0
10	0	0,0	8	38,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	42,9
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	12	57,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	57,1
Σ D	0	0,0	20	95,2	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	100,0
ΣΣ	2	0,3	636	91,5	51	7,3	0	0,0	3	0,4	3	0,4	695	100,0



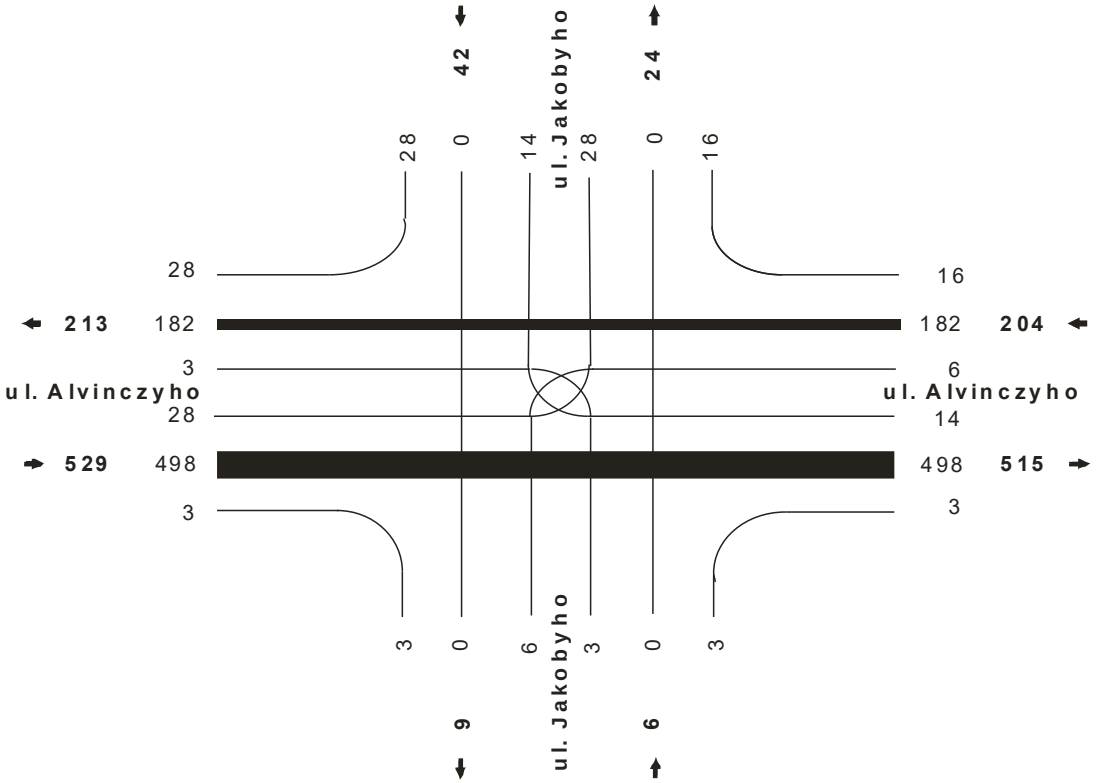
Obr. 20 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 6

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K3“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{30} - 16^{30}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	28	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28	5,3
2	0	0,0	483	91,3	13	2,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	498	94,1
3	0	0,0	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,6
Σ A	0	0,0	514	97,2	13	2,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	529	100,0
7	0	0,0	6	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	2,9
8	0	0,0	175	85,8	6	2,9	0	0,0	1	0,5	0	0,0	182	89,2
9	0	0,0	15	7,4	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	7,8
Σ B	0	0,0	196	96,1	7	3,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	204	100,0
4	0	0,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	3	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0
Σ C	0	0,0	6	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	100,0
10	0	0,0	13	31,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	14	33,3
11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
12	0	0,0	28	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	28	66,7
Σ D	0	0,0	41	97,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	42	100,0
ΣΣ	0	0,0	757	96,9	20	2,6	0	0,0	3	0,4	1	0,1	781	100,0



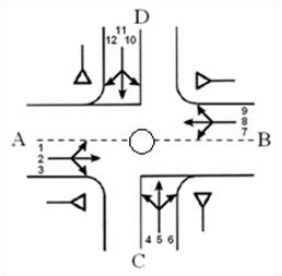
Obr. 21 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

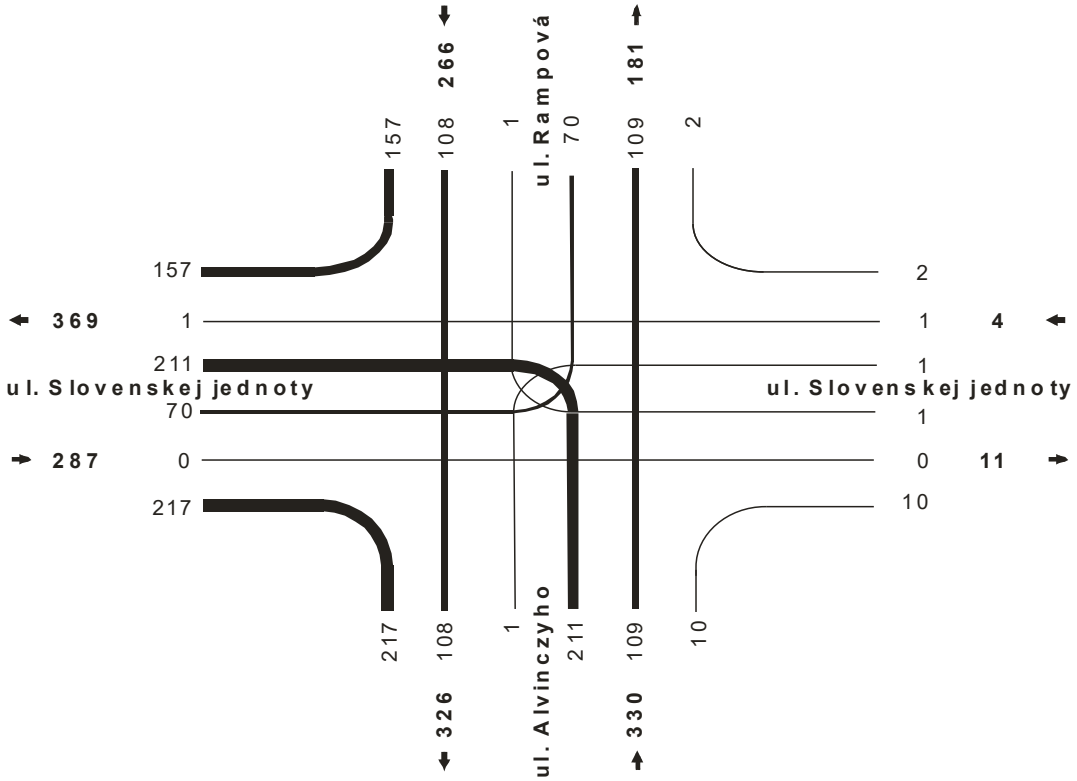
- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{15} - 08^{15}, celková intenzita na križovatke bola 695 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{30} - 16^{30}, pričom celková intenzita na križovatke bola 781 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 9 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 7

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K4“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{30} - 08^{30}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	63	22,0	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	70	24,4
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	204	71,1	13	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	217	75,6
Σ A	0	0,0	267	93,0	20	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	287	100,0
7	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0
8	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0
9	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0
Σ B	0	0,0	0	0,0	4	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	100,0
4	0	0,0	194	58,8	16	4,8	0	0,0	0	0,0	1	0,3	211	63,9
5	1	0,3	96	29,1	10	3,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	109	33,0
6	0	0,0	3	0,9	7	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	3,0
Σ C	1	0,3	293	88,8	33	10,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	330	100,0
10	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4
11	2	0,8	90	33,8	15	5,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	108	40,6
12	0	0,0	130	48,9	27	10,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	157	59,0
Σ D	2	0,8	221	83,1	42	15,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	266	100,0
ΣΣ	3	0,3	781	88,0	99	11,2	0	0,0	3	0,3	1	0,1	887	100,0

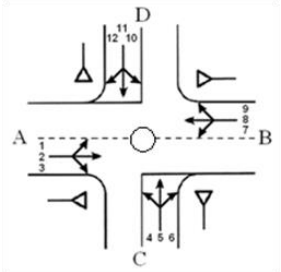


Obr. 22 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - dopoludňajšia špičková hodina

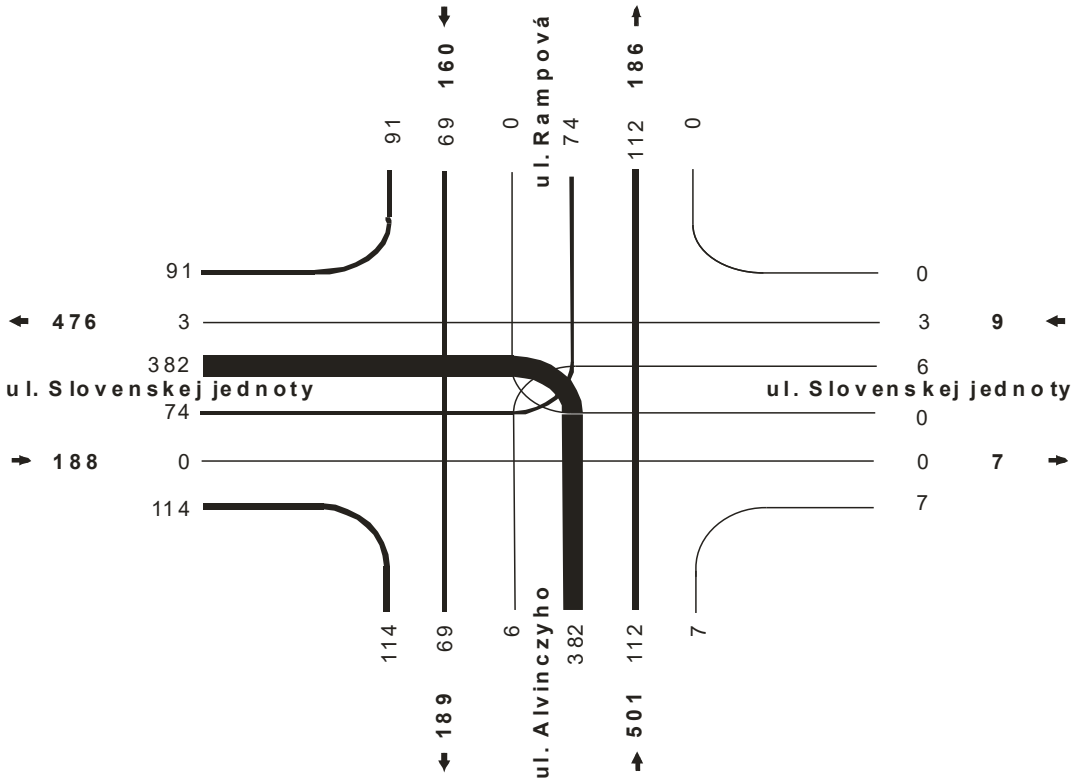
Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 8

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY

Miesto	Košice
Križovatka	”K4“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	16^{00} - 17^{00}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	1	0,5	66	35,1	7	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	39,4
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	111	59,0	3	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	114	60,6
Σ A	1	0,5	177	94,1	10	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	188	100,0
7	0	0,0	5	55,6	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	66,7
8	0	0,0	2	22,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	33,3
9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ B	0	0,0	7	77,8	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	100,0
4	0	0,0	374	74,7	8	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	382	76,2
5	0	0,0	102	20,4	8	1,6	0	0,0	2	0,4	0	0,0	112	22,4
6	0	0,0	4	0,8	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,4
Σ C	0	0,0	480	95,8	19	3,8	0	0,0	2	0,4	0	0,0	501	100,0
10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
11	0	0,0	58	36,3	1	0,6	0	0,0	4	2,5	6	3,8	69	43,1
12	0	0,0	90	56,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	91	56,9
Σ D	0	0,0	148	92,5	2	1,3	0	0,0	4	2,5	6	3,8	160	100,0
ΣΣ	1	0,1	812	94,6	33	3,8	0	0,0	6	0,7	6	0,7	858	100,0



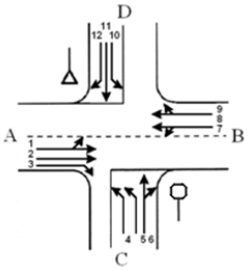
Obr. 23 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{30} - 08^{30}, celková intenzita na križovatke bola 887 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 16^{00} - 17^{00}, pričom celková intenzita na križovatke bola 858 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Alvinczyho a Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 6 - 11 %.

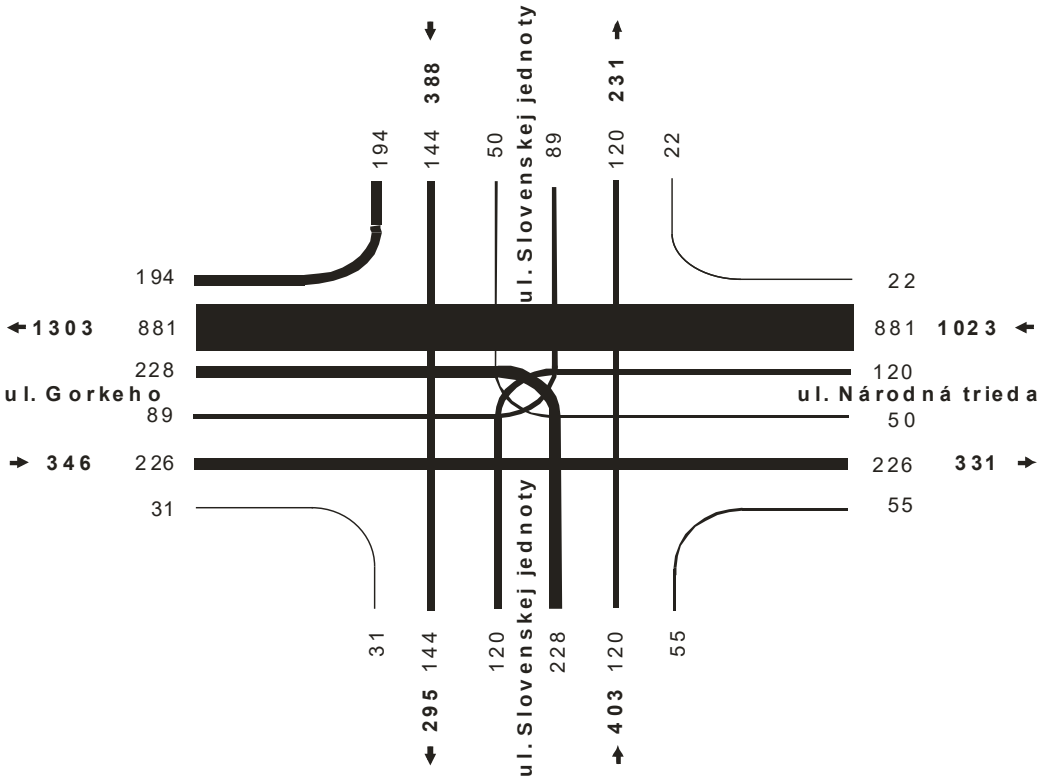
Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 9

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K5“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{15} - 08^{15}

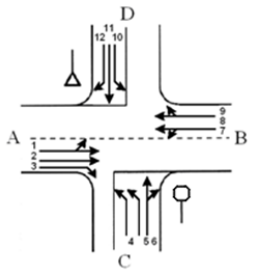
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	84	24,3	5	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	89	25,7
2	0	0,0	172	49,7	21	6,1	0	0,0	33	9,5	0	0,0	226	65,3
3	0	0,0	27	7,8	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	31	9,0
Σ A	0	0,0	283	81,8	30	8,7	0	0,0	33	9,5	0	0,0	346	100,0
7	0	0,0	115	11,2	5	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	120	11,7
8	0	0,0	810	79,2	37	3,6	0	0,0	34	3,3	0	0,0	881	86,1
9	0	0,0	22	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	2,2
Σ B	0	0,0	947	92,6	42	4,1	0	0,0	34	3,3	0	0,0	1023	100,0
4	0	0,0	226	56,1	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	228	56,6
5	0	0,0	117	29,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	120	29,8
6	0	0,0	49	12,2	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	55	13,6
Σ C	0	0,0	392	97,3	11	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	403	100,0
10	0	0,0	49	12,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	50	12,9
11	0	0,0	136	35,1	8	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	144	37,1
12	0	0,0	185	47,7	6	1,5	0	0,0	3	0,8	0	0,0	194	50,0
Σ D	0	0,0	370	95,4	14	3,6	0	0,0	4	1,0	0	0,0	388	100,0
ΣΣ	0	0,0	1992	92,2	97	4,5	0	0,0	71	3,3	0	0,0	2160	100,0



Obr. 24 Dopravné zaťaženie križovatky „K5“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

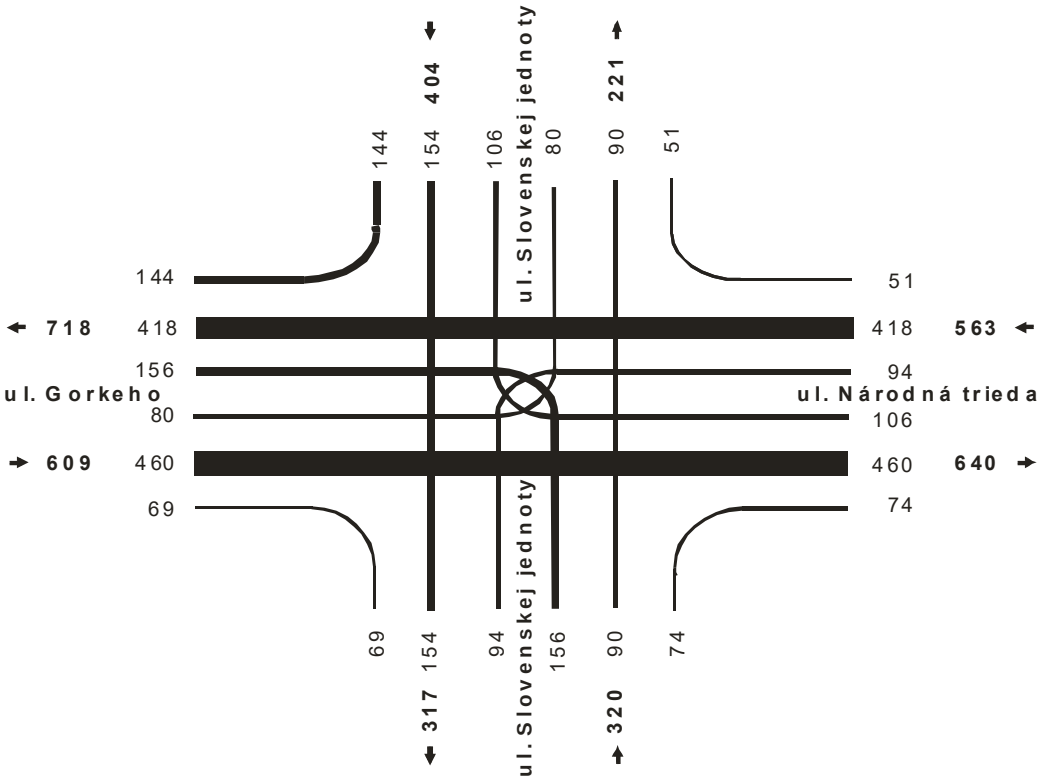
Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 10

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K5“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{45} - 16^{45}

DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	1	0,2	77	12,6	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	80	13,1
2	0	0,0	424	69,6	9	1,5	0	0,0	27	4,4	0	0,0	460	75,5
3	0	0,0	66	10,8	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	69	11,3
Σ A	1	0,2	567	93,1	14	2,3	0	0,0	27	4,4	0	0,0	609	100,0
7	0	0,0	93	16,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	94	16,7
8	0	0,0	378	67,1	14	2,5	0	0,0	26	4,6	0	0,0	418	74,2
9	0	0,0	51	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	51	9,1
Σ B	0	0,0	522	92,7	15	2,7	0	0,0	26	4,6	0	0,0	563	100,0
4	0	0,0	154	48,1	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	156	48,8
5	0	0,0	89	27,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	90	28,1
6	0	0,0	72	22,5	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	23,1
Σ C	0	0,0	315	98,4	5	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	320	100,0
10	0	0,0	106	26,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	26,2
11	1	0,2	146	36,1	7	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	154	38,1
12	2	0,5	135	33,4	5	1,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	144	35,6
Σ D	3	0,7	387	95,8	12	3,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	404	100,0
ΣΣ	4	0,2	1791	94,5	46	2,4	0	0,0	54	2,8	1	0,1	1896	100,0



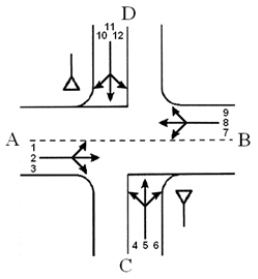
Obr. 25 Dopravné zaťaženie križovatky „K5“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{15} - 08^{15}, celková intenzita na križovatke bola 2160 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{45} - 16^{45}, pričom celková intenzita na križovatke bola 1896 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli na ul. Gorkého a Národná trieda,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 7% (autobusy MHD).

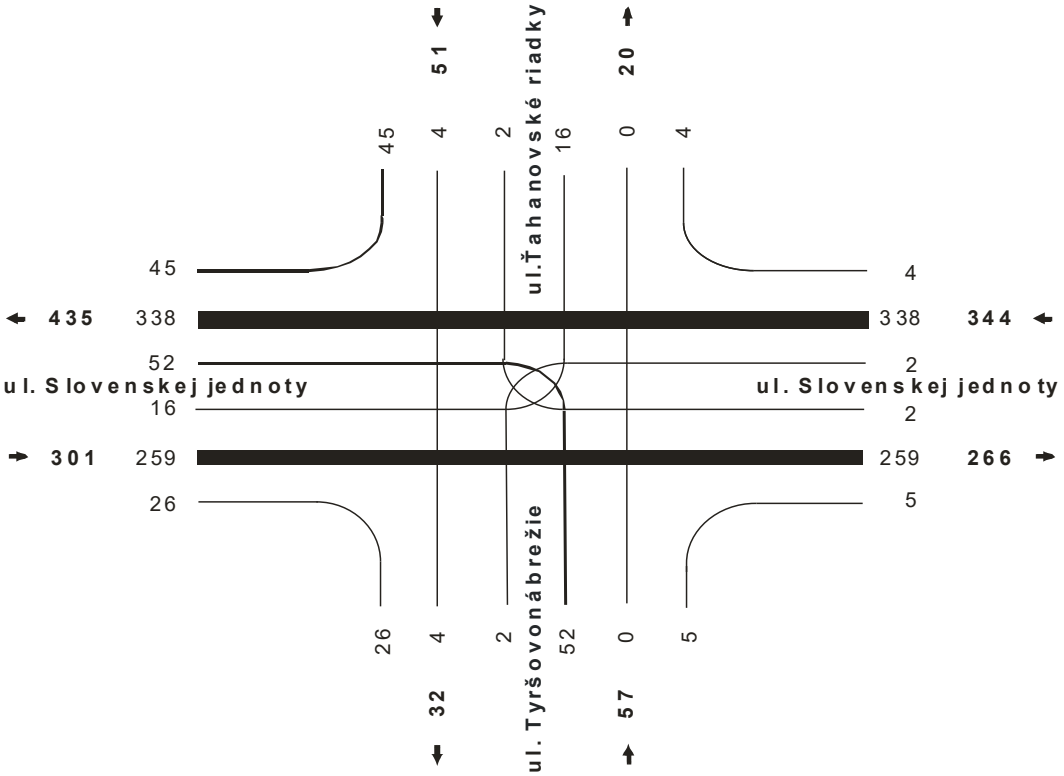
Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 11

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K6“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{15} - 08^{15}

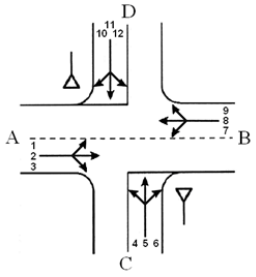
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	15	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	16	5,3
2	0	0,0	249	82,7	10	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	259	86,0
3	0	0,0	25	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	26	8,6
Σ A	0	0,0	289	96,0	10	3,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	301	100,0
7	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6
8	0	0,0	309	89,8	27	7,8	0	0,0	0	0,0	2	0,6	338	98,3
9	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2
Σ B	0	0,0	314	91,3	28	8,1	0	0,0	0	0,0	2	0,6	344	100,0
4	0	0,0	51	89,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	52	91,2
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	3	5,3	1	1,8	0	0,0	0	0,0	1	1,8	5	8,8
Σ C	0	0,0	54	94,7	1	1,8	0	0,0	0	0,0	2	3,5	57	100,0
10	0	0,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,9
11	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,9	4	7,8
12	0	0,0	43	84,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	45	88,2
Σ D	0	0,0	46	90,2	1	2,0	0	0,0	0	0,0	4	7,8	51	100,0
ΣΣ	0	0,0	703	93,4	40	5,3	0	0,0	0	0,0	10	1,3	753	100,0



Obr. 26 Dopravné zaťaženie križovatky „K6“ - dopoludňajšia hodinová špičková intenzita

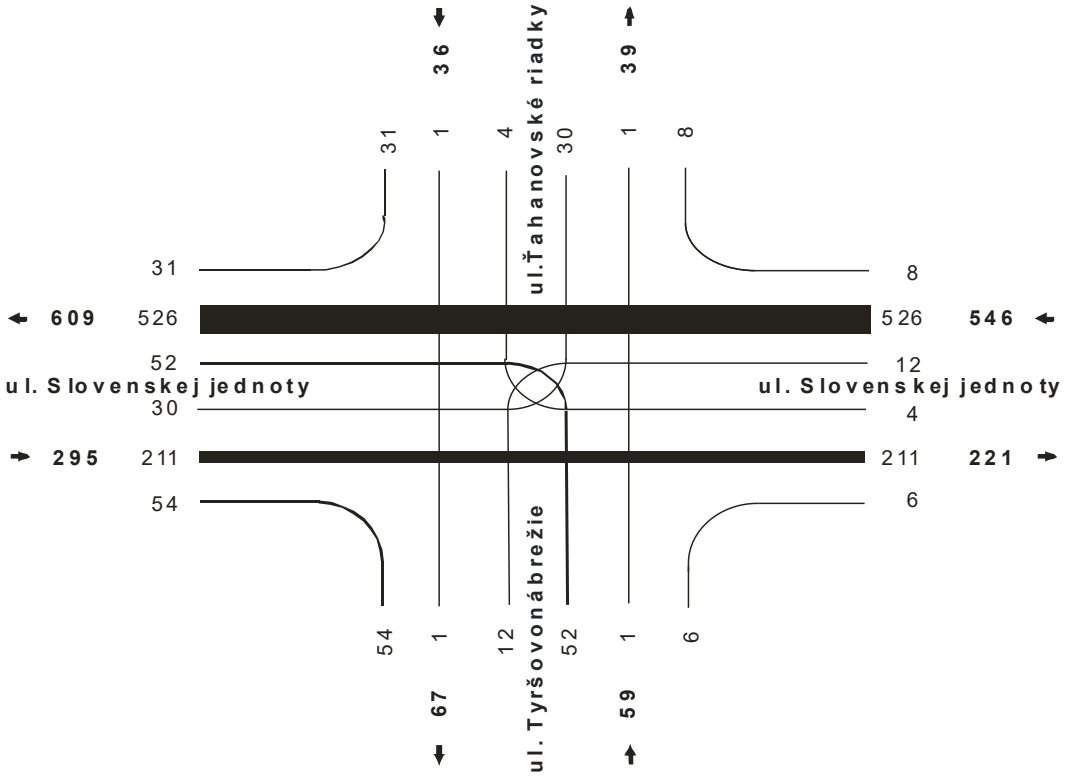
Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 12

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K6“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{15} - 16^{15}

DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
1	0	0,0	29	9,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	30	10,2
2	0	0,0	204	69,2	7	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	211	71,5
3	0	0,0	52	17,6	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	54	18,3
Σ A	0	0,0	285	96,6	10	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	295	100,0
7	0	0,0	11	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	12	2,2
8	0	0,0	503	92,1	20	3,7	0	0,0	1	0,2	2	0,4	526	96,3
9	0	0,0	7	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	8	1,5
Σ B	0	0,0	521	95,4	20	3,7	0	0,0	1	0,2	4	0,7	546	100,0
4	0	0,0	49	83,1	1	1,7	0	0,0	0	0,0	2	3,4	52	88,1
5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,7
6	0	0,0	5	8,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	6	10,2
Σ C	0	0,0	54	91,5	1	1,7	0	0,0	0	0,0	4	6,8	59	100,0
10	0	0,0	4	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	11,1
11	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8
12	0	0,0	30	83,3	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	31	86,1
Σ D	0	0,0	35	97,2	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	36	100,0
ΣΣ	0	0,0	895	95,6	32	3,4	0	0,0	1	0,1	8	0,9	936	100,0



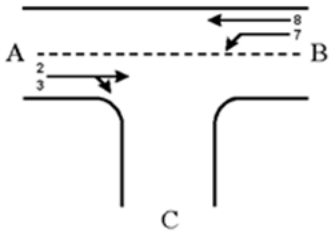
Obr. 27 Dopravné zaťaženie križovatky „K6“ popoludňajšia hodinová špičková intenzita

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{15} - 08^{15}, celková intenzita na križovatke bola 753 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{15} - 16^{15}, pričom celková intenzita na križovatke bola 936 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 7 % .

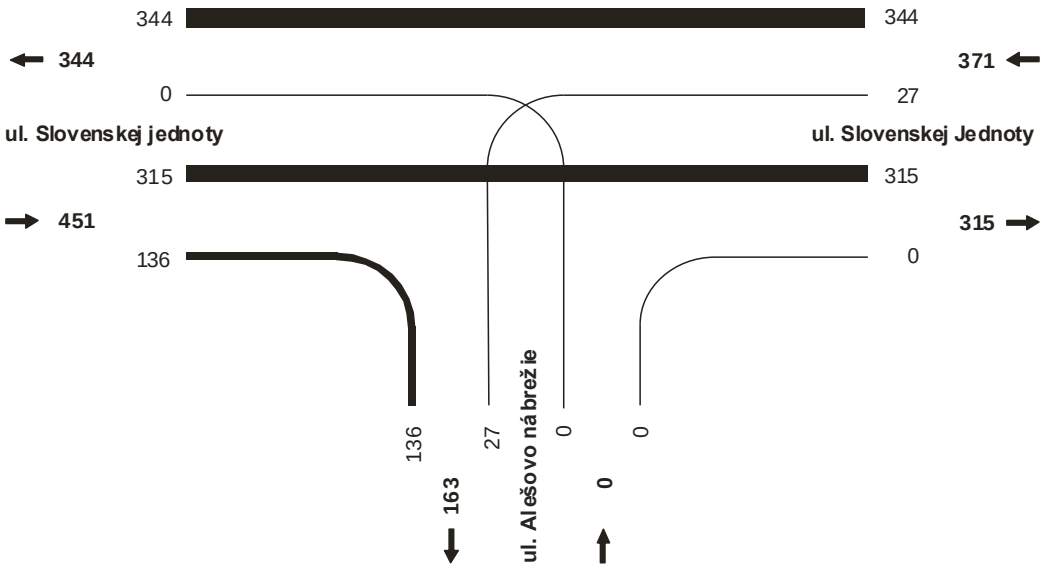
Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 13

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K7“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{30} - 08^{30}

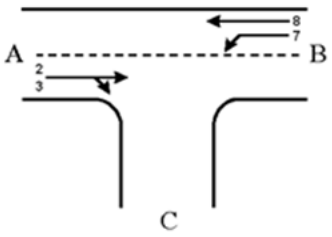
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	296	65,6	16	3,5	0	0,0	0	0,0	3	0,7	315	69,8
3	0	0,0	115	25,5	18	4,0	0	0,0	0	0,0	3	0,7	136	30,2
Σ A	0	0,0	411	91,1	34	7,5	0	0,0	0	0,0	6	1,3	451	100,0
7	0	0,0	26	7,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	7,3
8	0	0,0	331	89,2	12	3,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	344	92,7
Σ B	0	0,0	357	96,2	13	3,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	371	100,0
4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ C	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ΣΣ	0	0,0	768	93,4	47	5,7	0	0,0	0	0,0	7	0,9	822	100,0



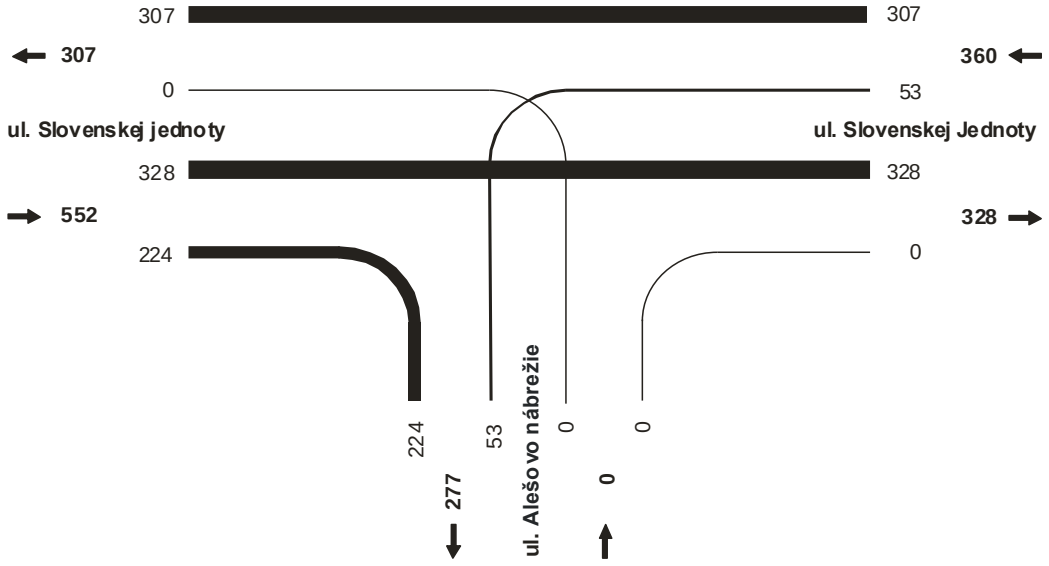
Obr. 28 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 14

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K7“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{30} - 16^{30}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	0,2	316	57,2	9	1,6	0	0,0	0	0,0	2	0,4	328	59,4
3	0	0,0	221	40,0	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	224	40,6
Σ A	1	0,2	537	97,3	12	2,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	552	100,0
7	0	0,0	50	13,9	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	53	14,7
8	0	0,0	292	81,1	14	3,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	307	85,3
Σ B	0	0,0	342	95,0	17	4,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	360	100,0
4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ C	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ΣΣ	1	0,1	879	96,4	29	3,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	912	100,0



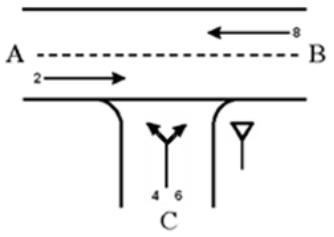
Obr. 29 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

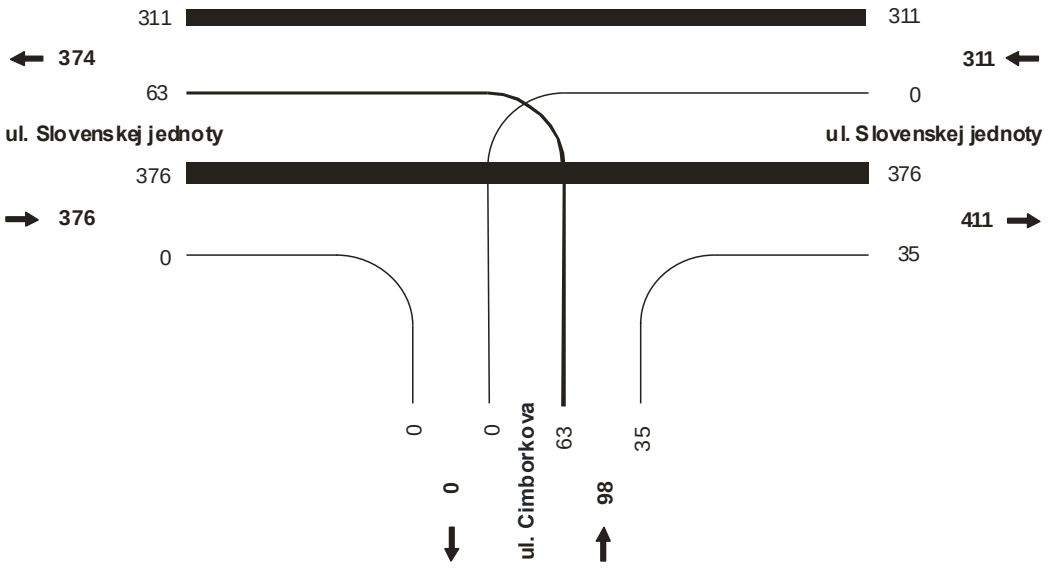
- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{30} - 08^{30}, celková intenzita na križovatke bola 822 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{30} - 16^{30}, pričom celková intenzita na križovatke bola 912 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 4 - 7 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 15

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K8“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	07^{15} - 08^{15}



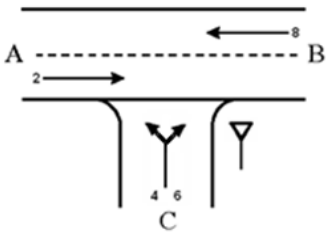
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	365	97,1	11	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	376	100,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ A	0	0,0	365	97,1	11	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	376	100,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	304	97,7	7	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	311	100,0
Σ B	0	0,0	304	97,7	7	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	311	100,0
4	0	0,0	60	61,2	2	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	63	64,3
6	0	0,0	34	34,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	35	35,7
Σ C	0	0,0	94	95,9	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	98	100,0
ΣΣ	0	0,0	763	97,2	20	2,5	0	0,0	0	0,0	2	0,3	785	100,0



Obr. 30 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - dopoludňajšia špičková hodina

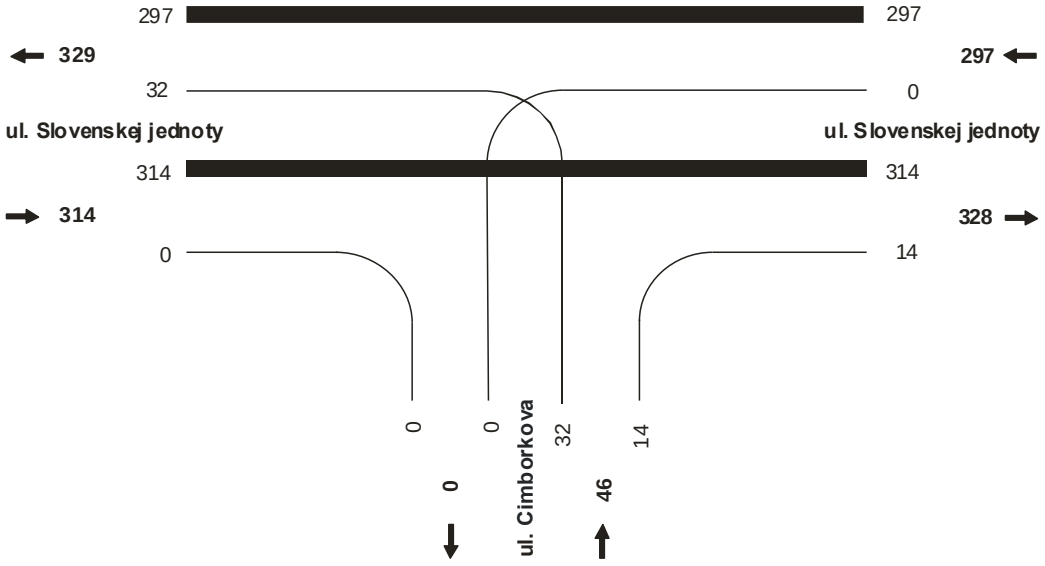
Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 16

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K8“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{00} - 16^{00}

DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	0,3	303	96,5	7	2,2	0	0,0	0	0,0	3	1,0	314	100,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ A	1	0,3	303	96,5	7	2,2	0	0,0	0	0,0	3	1,0	314	100,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	0	0,0	284	95,6	11	3,7	0	0,0	0	0,0	2	0,7	297	100,0
Σ B	0	0,0	284	95,6	11	3,7	0	0,0	0	0,0	2	0,7	297	100,0
4	0	0,0	31	67,4	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	32	69,6
6	0	0,0	11	23,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,5	14	30,4
Σ C	0	0,0	42	91,3	1	2,2	0	0,0	0	0,0	3	6,5	46	100,0
ΣΣ	1	0,2	629	95,7	19	2,9	0	0,0	0	0,0	8	1,2	657	100,0

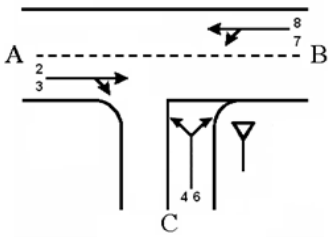


Obr. 31 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - popoludňajšia špičková hodina

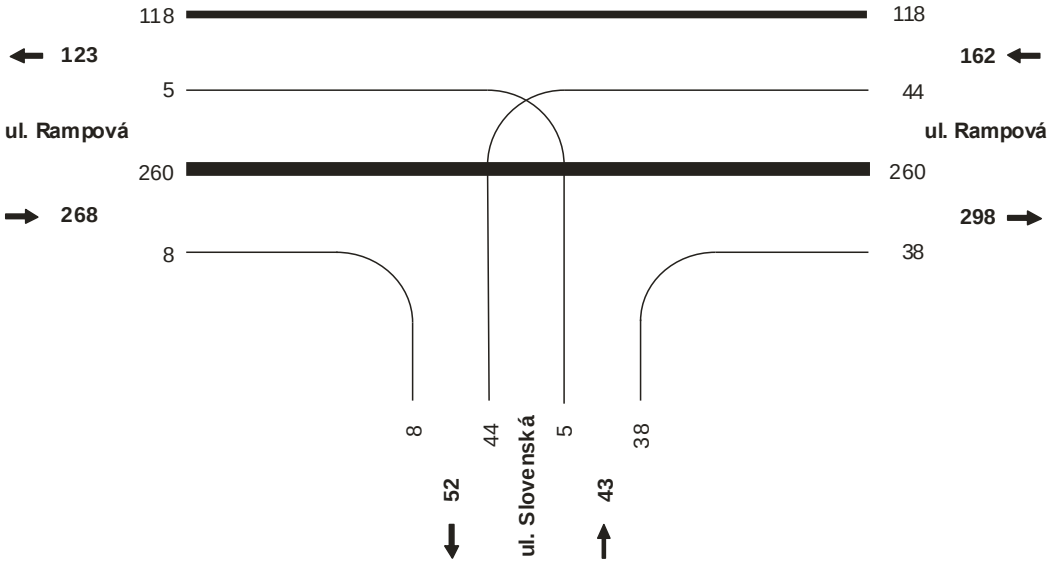
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{15} - 08^{15}, celková intenzita na križovatke bola 785 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{00} - 16^{00}, pričom celková intenzita na križovatke bola 657 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Slovenskej jednoty,
- podiel ťažkej dopravy bol nízky, tvoril cca 3 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 17

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY		
Miesto	Košice	
Križovatka	”K9“	
Dátum	27. 06. 2023 / utorok	
Hodina	07^{00} - 08^{00}	

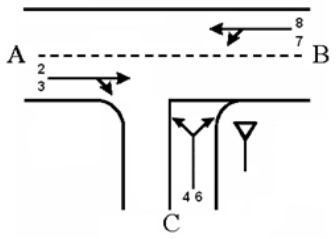
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	2	0,7	225	84,0	33	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	260	97,0
3	0	0,0	6	2,2	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	3,0
Σ A	2	0,7	231	86,2	35	13,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	268	100,0
7	0	0,0	39	24,1	4	2,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	44	27,2
8	0	0,0	105	64,8	10	6,2	0	0,0	0	0,0	3	1,9	118	72,8
Σ B	0	0,0	144	88,9	14	8,6	0	0,0	1	0,6	3	1,9	162	100,0
4	0	0,0	3	7,0	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	11,6
6	0	0,0	25	58,1	10	23,3	0	0,0	2	4,7	1	2,3	38	88,4
Σ C	0	0,0	28	65,1	12	27,9	0	0,0	2	4,7	1	2,3	43	100,0
ΣΣ	2	0,4	403	85,2	61	12,9	0	0,0	3	0,6	4	0,8	473	100,0



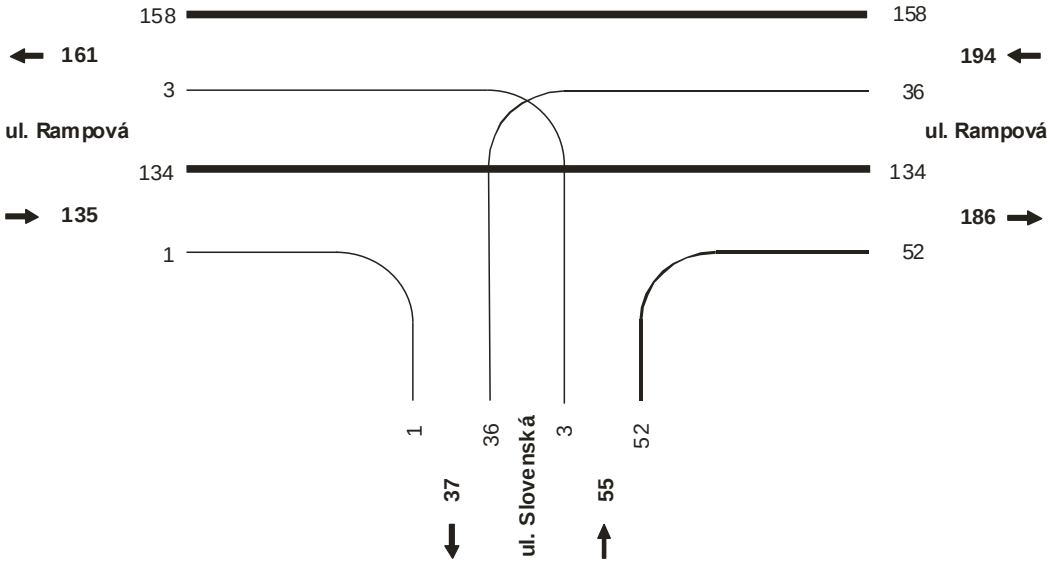
Obr. 32 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 18

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K9“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{00} - 16^{00}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	124	91,9	5	3,7	0	0,0	0	0,0	5	3,7	134	99,3
3	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7
Σ A	0	0,0	125	92,6	5	3,7	0	0,0	0	0,0	5	3,7	135	100,0
7	0	0,0	26	13,4	8	4,1	0	0,0	2	1,0	0	0,0	36	18,6
8	0	0,0	146	75,3	6	3,1	0	0,0	0	0,0	6	3,1	158	81,4
Σ B	0	0,0	172	88,7	14	7,2	0	0,0	2	1,0	6	3,1	194	100,0
4	0	0,0	2	3,6	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,5
6	0	0,0	48	87,3	2	3,6	0	0,0	2	3,6	0	0,0	52	94,5
Σ C	0	0,0	50	90,9	3	5,5	0	0,0	2	3,6	0	0,0	55	100,0
ΣΣ	0	0,0	347	90,4	22	5,7	0	0,0	4	1,0	11	2,9	384	100,0

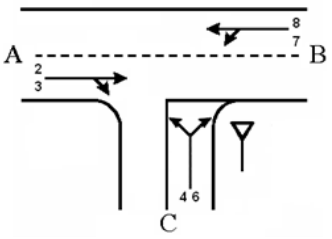


Obr. 33 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - popoludňajšia špičková hodina

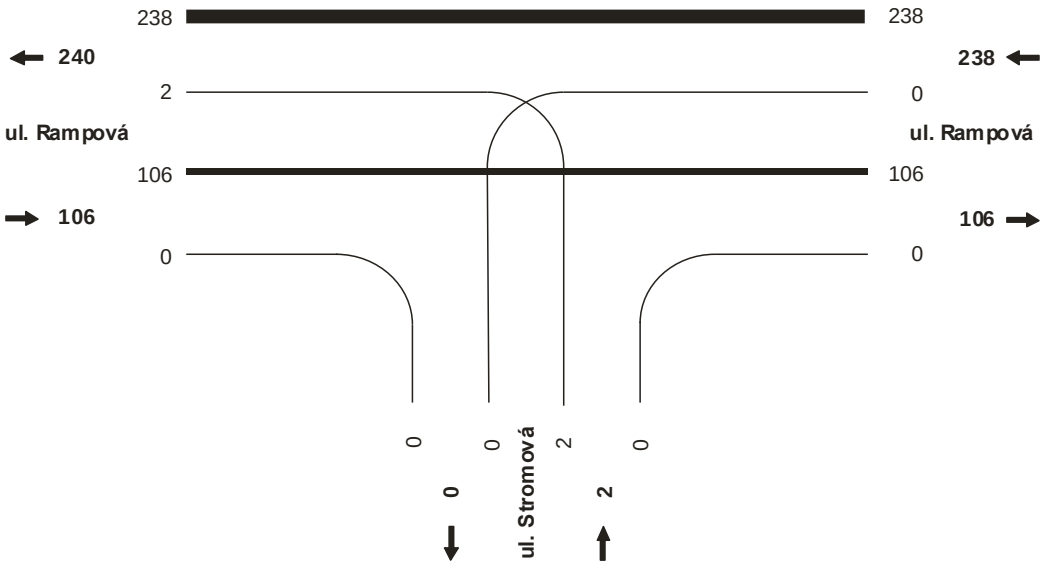
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{00} - 08^{00}, celková intenzita na križovatke bola 473 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{00} - 16^{00}, pričom celková intenzita na križovatke bola 384 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Rampová,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 5 - 9 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 19

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY		
Miesto	Košice	
Križovatka	”K10“	
Dátum	27. 06. 2023 / utorok	
Hodina	07^{00} - 08^{00}	

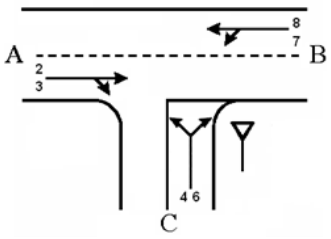
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	93	87,7	13	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	100,0
3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ A	0	0,0	93	87,7	13	12,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	106	100,0
7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
8	1	0,4	211	88,7	25	10,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	238	100,0
Σ B	1	0,4	211	88,7	25	10,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	238	100,0
4	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Σ C	0	0,0	2	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	100,0
ΣΣ	1	0,3	306	88,4	38	11,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	346	100,0



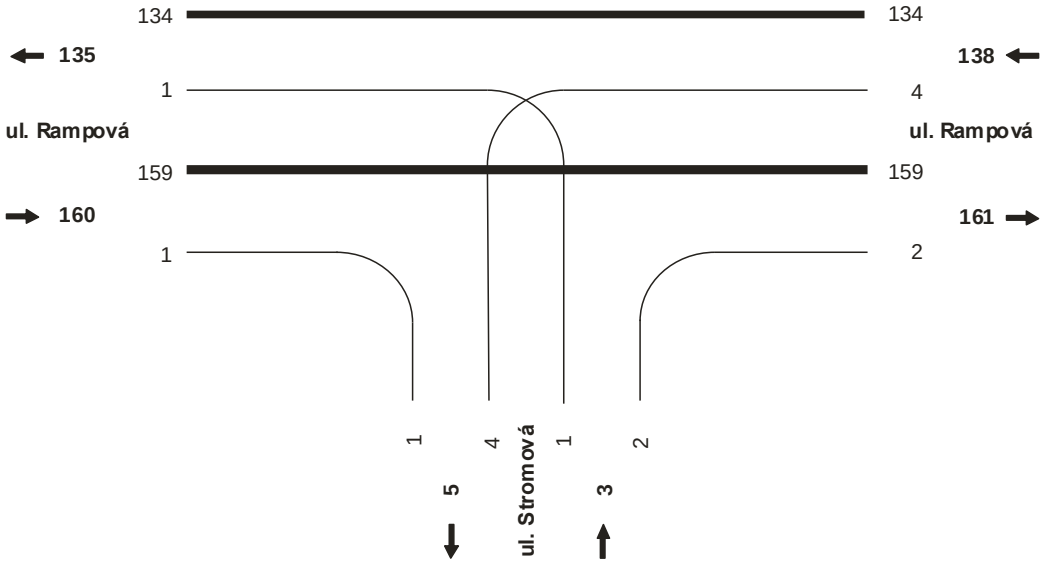
Obr. 34 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 20

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K10“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	14^{45} - 15^{45}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	147	91,9	10	6,3	0	0,0	0	0,0	2	1,3	159	99,4
3	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6
Σ A	0	0,0	148	92,5	10	6,3	0	0,0	0	0,0	2	1,3	160	100,0
7	0	0,0	1	0,7	2	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,7	4	2,9
8	0	0,0	124	89,9	6	4,3	0	0,0	0	0,0	4	2,9	134	97,1
Σ B	0	0,0	125	90,6	8	5,8	0	0,0	0	0,0	5	3,6	138	100,0
4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3
6	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7
Σ C	0	0,0	3	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	100,0
ΣΣ	0	0,0	276	91,7	18	6,0	0	0,0	0	0,0	7	2,3	301	100,0

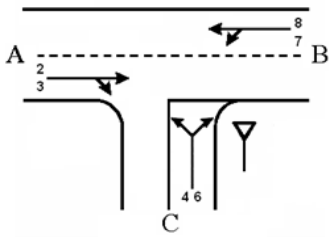


Obr. 35 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - popoludňajšia špičková hodina

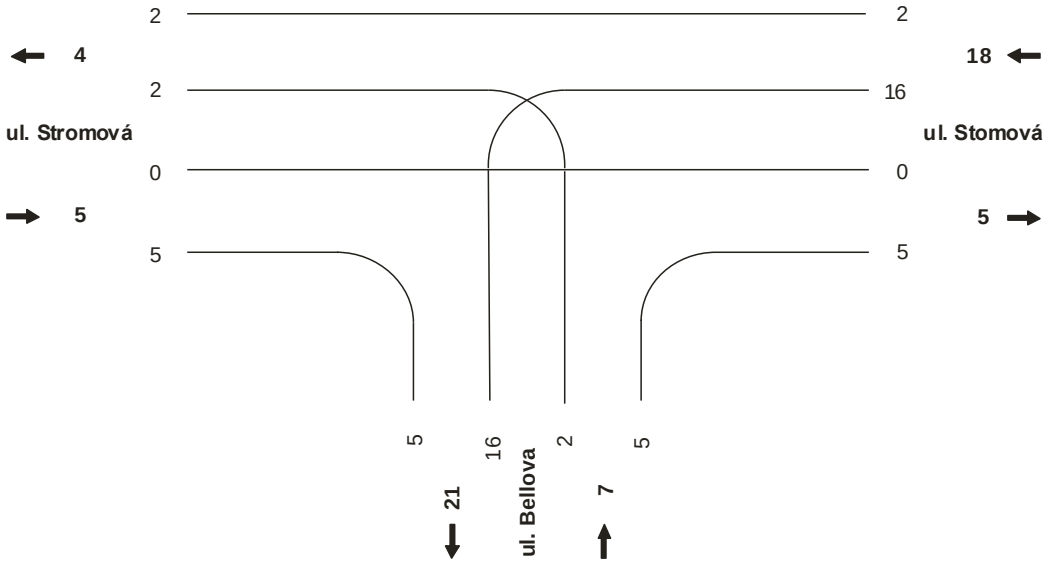
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{00} - 08^{00}, celková intenzita na križovatke bola 346 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 14^{45} - 15^{45}, pričom celková intenzita na križovatke bola 301 voz./h, teda nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Rampová,
- podiel ťažkej dopravy tvoril cca 9 - 11%.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 21

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY		
Miesto	Košice	
Križovatka	”K11“	
Dátum	27. 06. 2023 / utorok	
Hodina	06^{30} - 07^{30}	

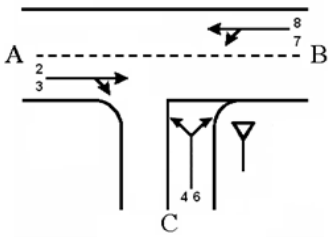
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3	0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
Σ A	0	0,0	5	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
7	0	0,0	15	83,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	88,9
8	0	0,0	1	5,6	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1
Σ B	0	0,0	16	88,9	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	100,0
4	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6
6	0	0,0	5	71,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	71,4
Σ C	0	0,0	7	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	100,0
ΣΣ	0	0,0	28	93,3	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	30	100,0



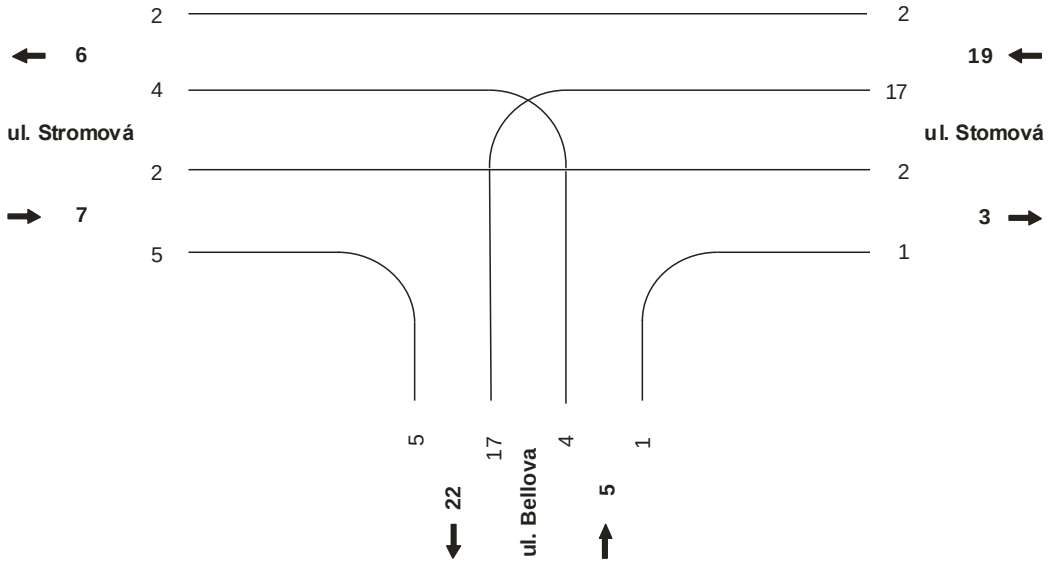
Obr. 36 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 22

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K11“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	14^{45} - 15^{45}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	2	28,6
3	0	0,0	5	71,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	71,4
Σ A	0	0,0	6	85,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	7	100,0
7	0	0,0	14	73,7	3	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	89,5
8	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	10,5
Σ B	0	0,0	15	78,9	3	15,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	19	100,0
4	0	0,0	3	60,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	80,0
6	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0
Σ C	0	0,0	4	80,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	100,0
ΣΣ	0	0,0	25	80,6	4	12,9	0	0,0	0	0,0	2	6,5	31	100,0

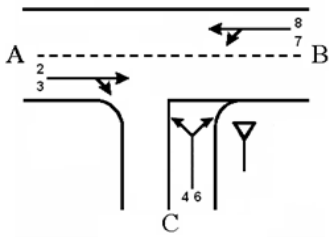


Obr. 37 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - popoludňajšia špičková hodina

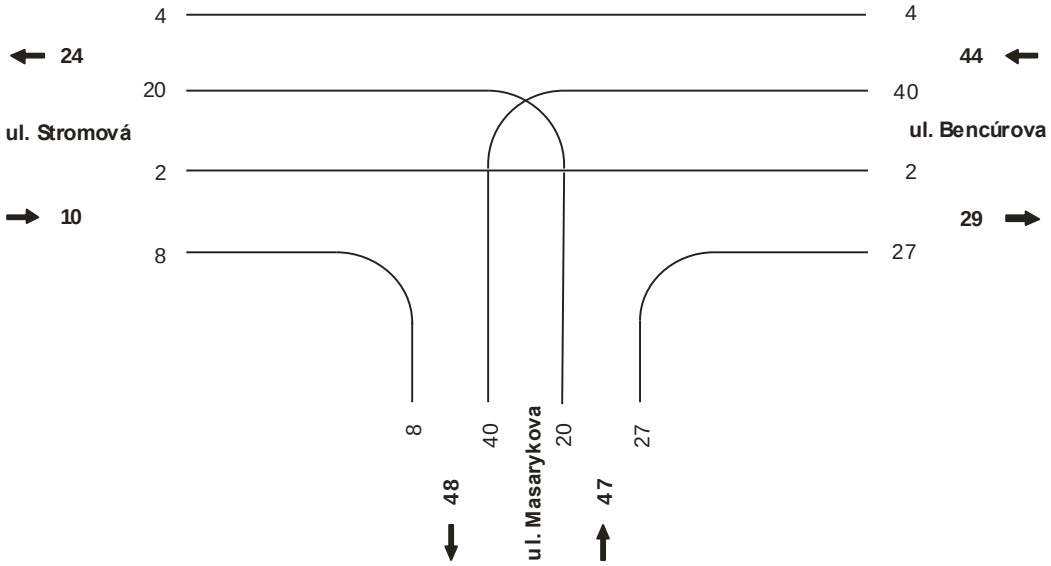
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 06^{30} - $07^{30}06^{30}$ - 07^{30}, celková intenzita na križovatke bola 30 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 14^{45} - 15^{45}, pričom celková intenzita na križovatke bola 31 voz./h, teda rovnaká nižšia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- podiel ťažkej dopravy bol7 - 12 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 23

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY		
Miesto	Košice	
Križovatka	”K12“	
Dátum	27. 06. 2023 / utorok	
Hodina	08^{00} - 09^{00}	

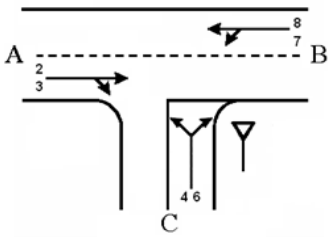
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0
3	0	0,0	8	80,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	80,0
Σ A	0	0,0	10	100,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	100,0
7	0	0,0	38	86,4	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	40	90,9
8	0	0,0	4	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	9,1
Σ B	0	0,0	42	95,5	2	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	44	100,0
4	0	0,0	19	40,4	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	20	42,6
6	0	0,0	27	57,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	27	57,4
Σ C	0	0,0	46	97,9	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	47	100,0
ΣΣ	0	0,0	98	97,0	3	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	101	100,0



Obr. 38 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - dopoludňajšia špičková hodina

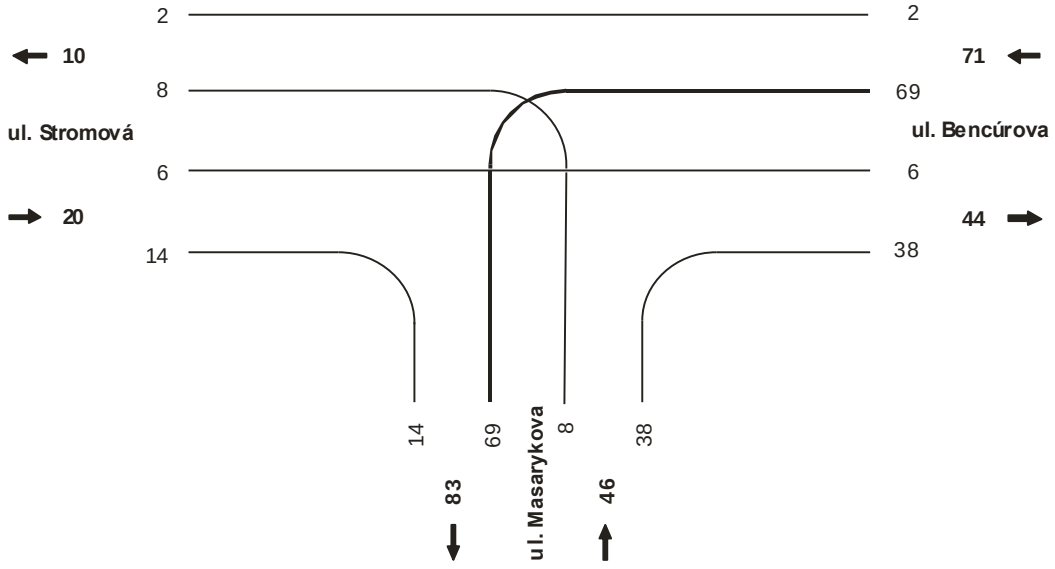
Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 24

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY



Miesto	Košice
Križovatka	”K12“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{15} - 16^{15}

DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	5	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	6	30,0
3	0	0,0	14	70,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	70,0
Σ A	0	0,0	19	95,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	20	100,0
7	0	0,0	68	95,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	69	97,2
8	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,8
Σ B	0	0,0	69	97,2	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,4	71	100,0
4	0	0,0	8	17,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	17,4
6	0	0,0	37	80,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	38	82,6
Σ C	0	0,0	45	97,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	46	100,0
ΣΣ	0	0,0	133	97,1	1	0,7	0	0,0	0	0,0	3	2,2	137	100,0

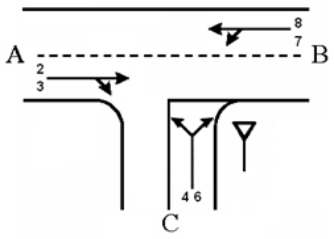


Obr. 39 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - popoludňajšia špičková hodina

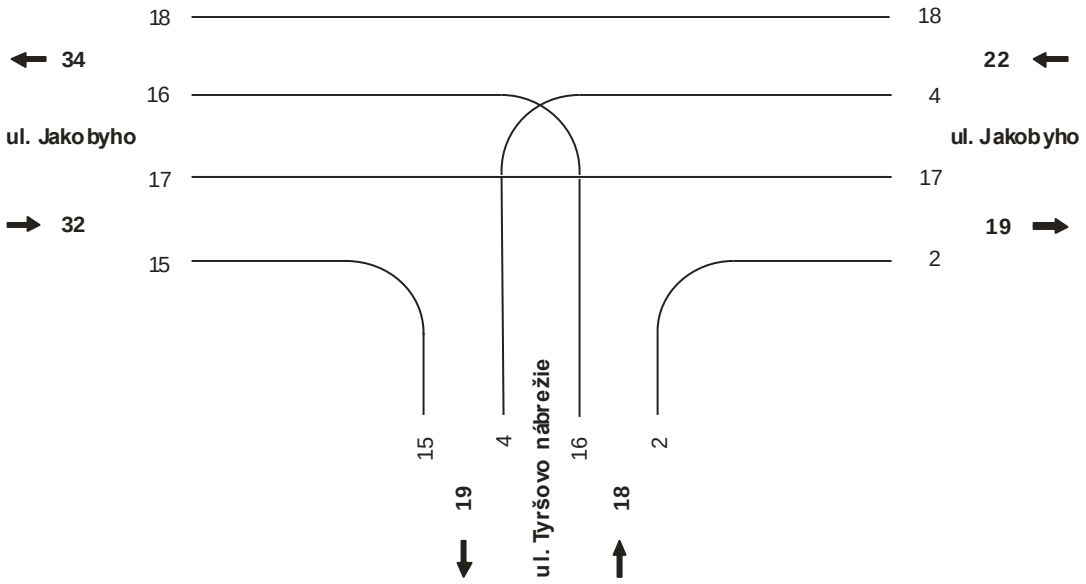
Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 08^{00} - 09^{00}, celková intenzita na križovatke bola 101 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{15} - 16^{15}, pričom celková intenzita na križovatke bola 137 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Masarykova a Svätoplukova,
- podiel ťažkej dopravy bol 3 %.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 25

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY		
Miesto	Košice	
Križovatka	”K13“	
Dátum	27. 06. 2023 / utorok	
Hodina	07^{00} - 08^{00}	

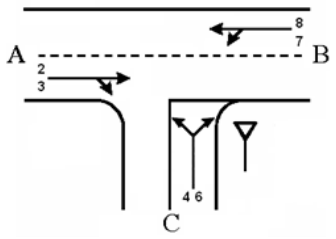
DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	0	0,0	14	43,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	17	53,1
3	0	0,0	15	46,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	46,9
Σ A	0	0,0	29	90,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	32	100,0
7	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2
8	1	4,5	17	77,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	81,8
Σ B	1	4,5	21	95,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	100,0
4	0	0,0	14	77,8	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	88,9
6	0	0,0	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1
Σ C	0	0,0	16	88,9	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	100,0
ΣΣ	1	1,4	66	91,7	2	2,8	0	0,0	0	0,0	3	4,2	72	100,0



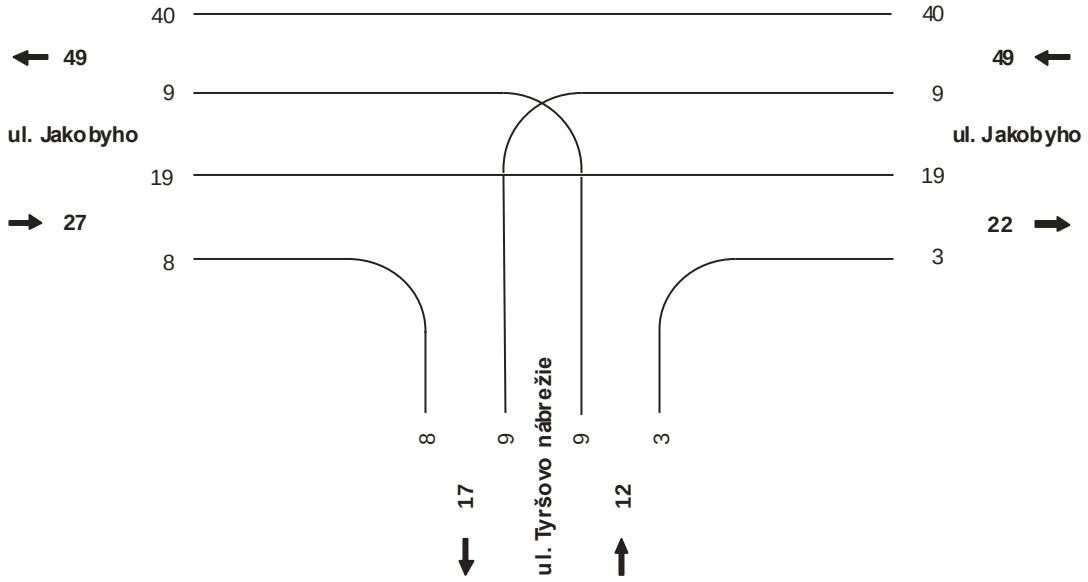
Obr. 40 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - dopoludňajšia špičková hodina

Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 26

VYHODNOCOVACÍ HÁROK DOPRAVNÉHO PRIESKUMU SMEROVANIA VOZIDIEL PO PLOCHE KRIŽOVATKY	
Miesto	Košice
Križovatka	”K13“
Dátum	27. 06. 2023 / utorok
Hodina	15^{15} - 16^{15}



DP	q_M		q_{OA}		q_{NA}		q_{NA+P}		q_A		q_{Bic}		q_{Fz}	
	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(voz./h)	(%)	(bic./h)	(%)	(voz./h)	(%)
2	1	3,7	16	59,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	19	70,4
3	1	3,7	6	22,2	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	29,6
Σ A	2	7,4	22	81,5	1	3,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	27	100,0
7	0	0,0	8	16,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	18,4
8	1	2,0	35	71,4	3	6,1	0	0,0	0	0,0	1	2,0	40	81,6
Σ B	1	2,0	43	87,8	4	8,2	0	0,0	0	0,0	1	2,0	49	100,0
4	0	0,0	8	66,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	75,0
6	0	0,0	3	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	25,0
Σ C	0	0,0	11	91,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	12	100,0
ΣΣ	3	3,4	76	86,4	6	6,8	0	0,0	0	0,0	3	3,4	88	100,0



Obr. 41 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - popoludňajšia špičková hodina

Z výsledkov dopravného prieskumu možno konštatovať:

- špičková dopoludňajšia hodina bola v čase 07^{00} - 08^{00}, celková intenzita na križovatke bola 85 voz./h,
- špičková popoludňajšia hodina bola v čase 15^{15} - 16^{15}, pričom celková intenzita na križovatke bola 88 voz./h, teda vyššia ako intenzita v dopoludňajšej špičke,
- najzaťaženejšími dopravným prúdmi boli DP na ul. Jakobyho,
- podiel ťažkej dopravy bol cca 6 %.

3.3 Súčasné dopravné zaťaženie križovatiek a dotknutých úsekov komunikačnej siete

Súčasné dopravné zaťaženie bolo odvodené z dopravného prieskumu križovatiek a prepočítané na celodenné intenzity (voz./24h) v zmysle [4]. Je uvedené v tabuľke 27.

Dotknuté úseky MK sú zrejmé z Obr. 40.

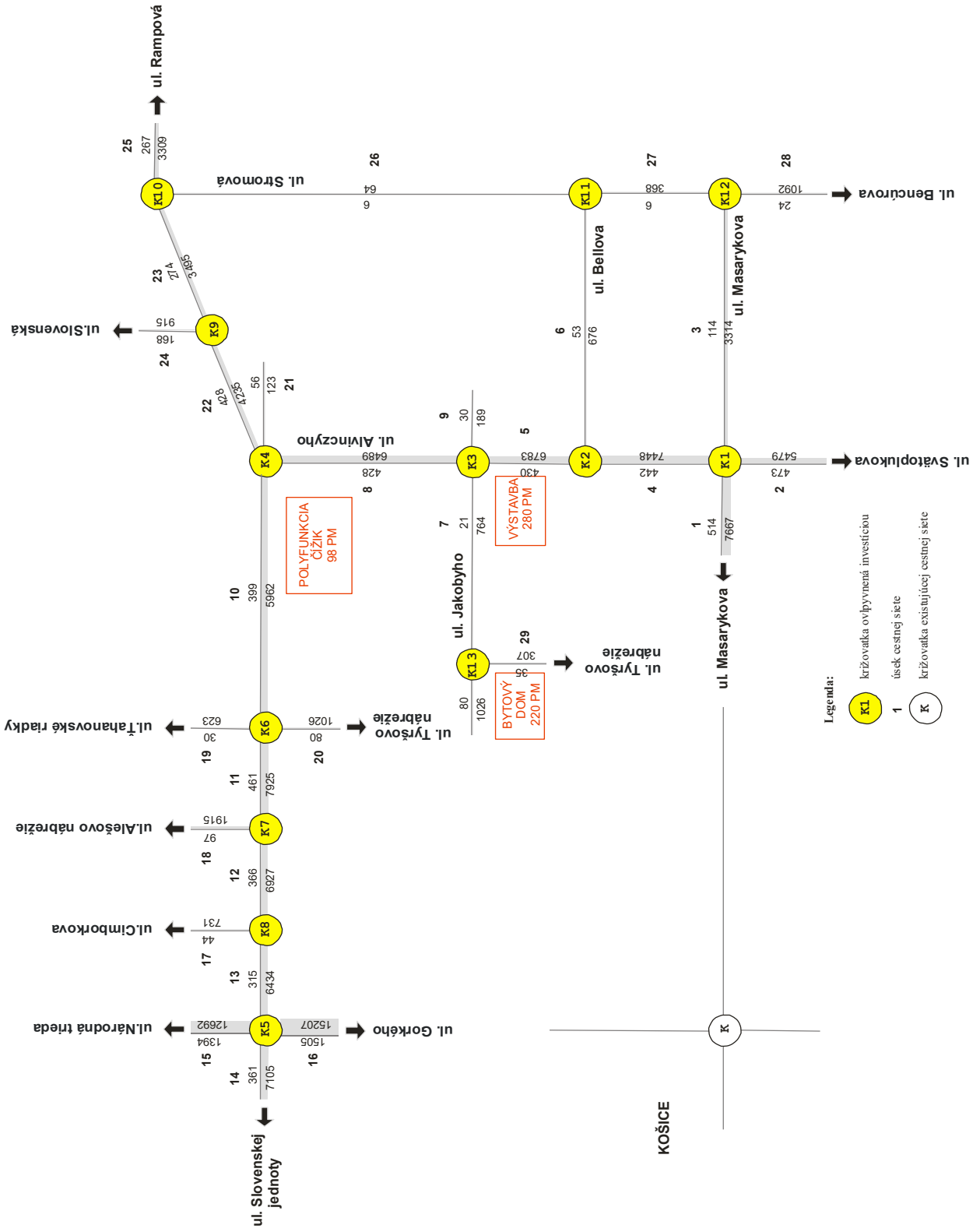
1. **„ZÚ“ – „K1“** ul. Masarykova
2. **„ZÚ“ – „K1“** ul. Svätoplukova
3. **„K1“ – „K12“** ul. Masarykova
4. **„K1“ – „K2“** ul. Alvinczyho
5. **„K2“ – „K3“** ul. Alvinczyho
6. **„K2“ – „K11“** ul. Bellova
7. **„K3“ – „K13“** ul. Jacobyho
8. **„K3“ – „K4“** ul. Alvinczyho
9. **„K3“ – „Albelli“**
10. **„K4“ – „K6“** ul. Slovenskej jednoty
11. **„K6“ – „K7“** ul. Slovenskej jednoty
12. **„K7“ – „K8“** ul. Slovenskej jednoty
13. **„K5“ – „K8“** ul. Slovenskej jednoty
14. **„K5“ – „KÚ“** ul. Slovenskej jednoty
15. „**K5“ – „KÚ“** ul. Národná trieda
16. **„K5“ – „KÚ“** ul. Gorkého
17. „**K8“ – „KÚ“** ul. Cimborkova
18. „**K7“ – „KÚ“** ul. Alešovo nábrežie
19. „**K6“ – „KÚ“** ul. Ťahanovské riadky
20. „**K6“ – „K13“** ul. Tyršovo nábrežie
21. **„K4“ – „KÚ“** ul. Slovenskej jednoty
22. **„K4“ – „K9“** ul. Rampová
23. **„K9“ – „K10“** ul. Rampová
24. „**K9“ – „KÚ“** ul. Slovenská
25. „**K10“ – „KÚ“** ul. Rampová
26. „**K10“ – „K11“** ul. Stromová
27. „**K11“ – „K12“** ul. Stromová
28. „**K12“ – „KÚ“** ul. Bencúrova
29. „**K13“ – „KÚ“** ul. Tyršovo nábrežie

Súčasné intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií – rok 2023

Tabuľka 27

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	8181	7667	514
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	5952	5479	473
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	3428	3314	114
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	7890	7448	442
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	7213	6783	430
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	729	676	53
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	785	764	21
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	6917	6489	428
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	219	189	30
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	6361	5962	399
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8386	7925	461
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7293	6927	366
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	6749	6434	315
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7466	7105	361
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	14086	12692	1394
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	16712	15207	1505
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	775	731	44
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2012	1915	97
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	653	623	30
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1106	1026	80
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	179	123	56
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	4663	4235	428
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	3769	3495	274
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1083	915	168
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	3576	3309	267
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	70	64	6
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	374	368	6
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1116	1092	24
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	342	307	35

Graficky sú výsledky znázornené formou záťažového diagramu na obr. 42.



Obr. 42 Schéma zaťaženia komunikačného systému – súčasný stav – rok 2023

4. Prognóza dopravy

Dopravno-kapacitné posúdenie križovatiek má umožniť zhodnotiť vplyv navrhovaných investícií na dopravnú situáciu v dotknutom území, resp. navrhnúť dopravné riešenie v území tak, aby doprava, generovaná navrhovanými investíciami nezhoršovala súčasný stav, ale ani nebránila ďalšiemu rozvoju investícií v území. Preto aj dopravná prognóza je spracovaná pre 2 stavy:

Stav 1 – s navrhovanými investíciami : rok 2025 – navrhované investície 1. - 3.
rok 2045 – 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky
rok 2055 – 30 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

Stav 1 popisuje stav s realizáciou plánovaných investícií. Doprava by bola vedená po existujúcich miestnych komunikáciách v usporiadaní ako pri súčasnom stave (popísané vyššie) avšak pri náraste dopravy na nej vo výhľade a navýšení od dopravy, generovanej navrhovanými/plánovanými investíciami.

Stav 0 – bez navrhovaných investícií : rok 2025 - bez navrhovaných investícií 1. - 3.
rok 2045 – 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky
rok 2055 – 30 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky

Stav 0 popisuje stav, ktorý by nastal, ak by sa investície nezrealizovali. Doprava by zostala na existujúcich miestnych komunikáciách a priľahlých parkoviskách v usporiadaní ako pri súčasnom stave (popísané vyššie), avšak pri náraste dopravy vo výhľade.

Na základe požiadavky objednávateľa je DKP spracované pre scenár usporiadania komunikačného systému v území ako v súčasnosti.

Prognóza dopravy – výpočet výhľadového zaťaženia je spracovaný na základe súčasného dopravného zaťaženia (základná doprava), predpokladaného rastu dopravy pre základnú dopravu a pri stave 1 aj predpokladaného priťaženia v dôsledku navrhovaných/plánovaných investícií.

Základná doprava je reprezentovaná súčasným dopravným zaťažením posudzovaných križovatiek a priľahlých úsekov MK zisteným, resp. prepočítaným z dopravných prieskumov.

Pre výpočet výhľadového zaťaženia boli použité koeficienty rastu intenzít dopravy stanovené modelovaním pre komunikačný systém mesta Košice – matematickou interpoláciou, resp. extrapoláciou a s miernym navýšením na základe odborného odhadu so zohľadnením štrukturálnych charakteristík územia pri využití podkladov aj podľa [8] – Tabuľka 28.

Koeficienty rastu dopravy v Košiciach

Tabuľka 28

Rok	**2023**	**2025**	**2035**	**2045**	**2055**
Koeficient rastu dopravy	1,00	1,02	1,14	1,27	1,39

Priťaženie v dôsledku navrhovaných investícií bolo stanovené na základe deklarovaného potrebného počtu parkovacích stojísk [1, 2] – tabuľka 29 a predpokladaného podielu vozidiel na vstupe a výstupe z riešeného územia/parkoviska z kapacity parkoviska pre výrazne prevládajúcu funkciu – bývanie a pre prevládajúce špičkové hodiny dopoludnia a popoludní najvýznamnejších (najviac zaťažených) križovatiek v území – tabuľky 30 a 31. Vzhľadom na to, že mesto Košice nemá k dispozícii podklady o dennom priebehu ciest podľa jednotlivých funkcií, boli pre výpočet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy pre špičkové hodiny použité údaje zo [7] – predpokladáme, vzhľadom na veľkosť a atraktivitu mesta Košice podobné správanie sa vodičov.

Počet parkovacích stojísk podľa [1]

Tabuľka 29

Funkcia	**Investícia**		
	BD Jakobyho	**Polyfunkcia Cížik**	**Výstavba Alvinczyho**
Bývanie	220	98	280

Z nich je vypočítané priťaženie dotknutého komunikačného systému.

Počet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy pre špičkovú dopoludňajšiu hodinu

Tabuľka 30

Investícia	**Počet stojísk (PM)**	**Príjazd**		**Odjazd**	
		Podiel z počtu stojísk (%)	**Počet vozidiel (voz./h)**	**Podiel z počtu stojísk (%)**	**Počet vozidiel (voz./h)**
BD Jakobyho	220	8	18	35	77
Polyfunkcia Čížik	98	8	8	35	34
Výstavba Alvinczyho	280	8	22	35	98

Počet ciest cieľovej (príjazd) a zdrojovej (odjazd) dopravy špičkovú popoludňajšiu hodinu

Tabuľka 31

Investícia	**Počet stojísk (PM)**	**Príjazd**		**Odjazd**	
		Podiel z počtu stojísk (%)	**Počet vozidiel (voz./h)**	**Podiel z počtu stojísk (%)**	**Počet vozidiel (voz./h)**
BD Jakobyho	220	27	59	10	22
Polyfunkcia Čížik	98	27	26	10	10
Výstavba Alvinczyho	280	27	76	10	28

Smerovanie priťažujúcej dopravy v križovatkách nie je možné v tejto fáze exaktne stanoviť – v riešenom území ide o kombináciu funkcií bývania a služieb, pričom vzťahy zamestnanci a návštevníci týchto funkcií a ostatné funkcie v území nie sú známe, preto vzťahy a následne smerovanie boli stanovené modelovaním. Modelovanie bolo urobené postupnou iteráciou – postupné posudzovanie jednotlivých križovatiek metódou obmedzenej kapacity a na základe výsledkov ďalšie pridelenie dopravných vzťahov na komunikačnú sieť, až do konečného riešenia, ktoré splňuje cieľ – teda nezhorší súčasný stav (presnejšie, nespôsobí kapacitné problémy). Toto výsledné riešenie je nasledovné:

- navrhovanou investíciou generované vstupy/príjazdy a výstupy/výjazdy na parkoviská sú vypočítané metódou najkratšej trasy na preferovaný smer ul. Gorkého, resp. Národná trieda cez križovatky „K1“ a „K5“ a na ul. Rampová, prostredníctvom križovatky „K4“, resp. metódou obmedzenej kapacity.

4.1 Stav bez realizácie navrhovanej investície – stav 0

4.1.1 Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov

Zaťaženie dotknutých medzikrižovatkových úsekov pre jednotlivé posudzované obdobia pre stav 0 je v tabuľkách 32 – 34.

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2025

Tabuľka 32

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	8361	7836	525
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	6083	5600	483
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	3503	3387	117
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	8064	7612	452
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	7372	6932	439
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	745	691	54
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	802	781	21
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	7069	6632	437
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	224	193	31
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	6501	6093	408
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8570	8099	471
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7453	7079	374
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	6897	6576	322
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7630	7261	369
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	14396	12971	1425
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	17080	15542	1538
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	792	747	45
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2056	1957	99
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	667	637	31
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1130	1049	82
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	183	126	57
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	4766	4328	437
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	3852	3572	280
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1107	935	172
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	3655	3382	273
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	72	65	6
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	382	376	6
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1141	1116	25
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	350	314	36

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2045

Tabuľka 33

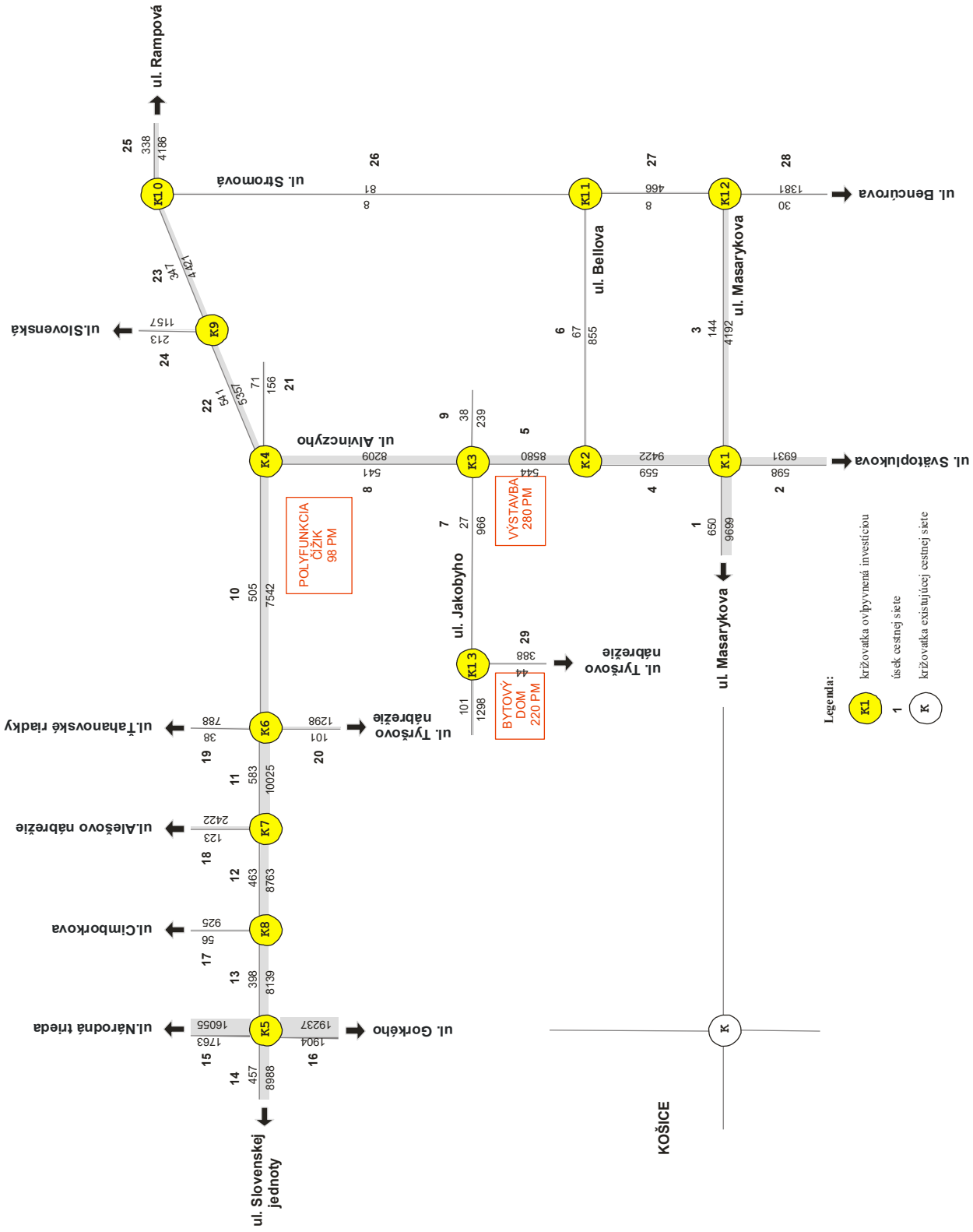
Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	10349	9699	650
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	7529	6931	598
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	4336	4192	144
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	9981	9422	559
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	9124	8580	544
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	922	855	67
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	993	966	27
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	8750	8209	541
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	277	239	38
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8047	7542	505
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10608	10025	583
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9226	8763	463
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8537	8139	398
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9444	8988	457
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	17819	16055	1763
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	21141	19237	1904
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	980	925	56
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2545	2422	123
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	826	788	38
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1399	1298	101
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	226	156	71
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	5899	5357	541
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	4768	4421	347
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1370	1157	213
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	4524	4186	338
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	89	81	8
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	473	466	8
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1412	1381	30
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	433	388	44

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2055

Tabuľka 34

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	11347	10634	713
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	8255	7599	656
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	4755	4597	158
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	10943	10330	613
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	10004	9408	596
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	1011	938	74
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	1089	1060	29
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	9594	9000	594
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	304	262	42
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8823	8269	553
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	11631	10992	639
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10115	9608	508
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9361	8924	437
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10355	9855	501
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	19537	17604	1933
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	23180	21092	2087
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	1075	1014	61
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2791	2656	135
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	906	864	42
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1534	1423	111
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	248	171	78
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	6468	5874	594
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	5228	4848	380
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1502	1269	233
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	4960	4590	370
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	97	89	8
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	519	510	8
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1548	1515	33
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	474	426	49

Graficky sú výsledky pre výhľadový rok 2045 znázornené formou záťažového diagramu na obr. 43.



Obr. 43 Schéma zaťaženia komunikačného systému – stav 0 - rok 2045

4.1.2 Zaťaženie križovatiek

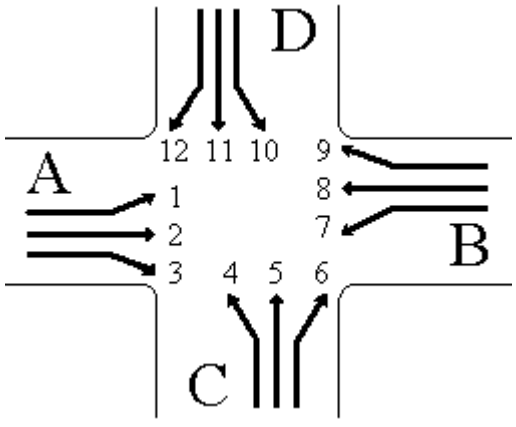
Križovatky pri stave bez realizácie investície zostanú v stavebnom usporiadaní ako v súčasnosti – obr. 3 – 7. Výpočet smerovania zaťaženia pre výhľadové roky 2025, 2045 a 2055 v zmysle STN 73 6102 je v tabuľkách 35 - 60. Graficky je zaťaženie križovatiek na obr. 45 - 69 pre výhľadový rok 2045.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 35

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	205	3	0	0	1,48	208	209
2	0	201	1	0	0	0,51	202	202
3	0	233	10	0	1	4,18	245	249
Σ A	0	639	14	0	1	2,19	654	661
7	0	22	1	0	0	4,55	23	23
8	0	63	2	0	1	3,08	67	67
9	0	71	2	0	0	2,82	73	74
Σ B	0	156	5	0	1	3,16	162	164
4	0	88	15	0	0	14,85	103	111
5	1	119	15	0	1	11,28	136	143
6	0	34	1	0	0	2,94	35	35
Σ C	1	241	32	0	1	11,57	274	290
10	0	101	1	0	0	1,00	102	103
11	0	123	10	0	1	7,63	134	139
12	1	105	22	0	0	16,80	128	139
Σ D	1	330	33	0	1	8,99	365	380
spolu	2	1365	84	0	4	5,77	1455	1495

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	254	4	0	0	1,48	257	259
2	0	248	1	0	0	0,51	250	250
3	0	289	13	0	1	4,18	303	309
Σ A	0	791	18	0	1	2,19	810	818
7	0	27	1	0	0	4,55	28	29
8	0	79	3	0	1	3,08	82	83
9	0	87	3	0	0	2,82	90	91
Σ B	0	193	6	0	1	3,16	200	203
4	0	109	19	0	0	14,85	128	138
5	1	147	19	0	1	11,28	169	177
6	0	42	1	0	0	2,94	43	44
Σ C	1	298	39	0	1	11,57	340	359
10	0	125	1	0	0	1,00	127	127
11	0	152	13	0	1	7,63	166	172
12	1	131	27	0	0	16,80	158	172
Σ D	1	408	41	0	1	8,99	451	471
spolu	3	1690	104	0	5	5,77	1801	1851

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	278	4	0	0	1,48	282	284
2	0	272	1	0	0	0,51	274	274
3	0	317	14	0	1	4,18	332	338
Σ A	0	867	19	0	1	2,19	888	897
7	0	29	1	0	0	4,55	31	31
8	0	86	3	0	1	3,08	90	91
9	0	96	3	0	0	2,82	99	100
Σ B	0	211	7	0	1	3,16	220	222
4	0	120	21	0	0	14,85	140	151
5	1	161	21	0	1	11,28	185	195
6	0	46	1	0	0	2,94	47	48
Σ C	1	327	43	0	1	11,57	372	393
10	0	138	1	0	0	1,00	139	140
11	0	167	14	0	1	7,63	182	188
12	1	143	29	0	0	16,80	174	188
Σ D	1	448	44	0	1	8,99	495	516
spolu	3	1853	114	0	6	5,77	1975	2029

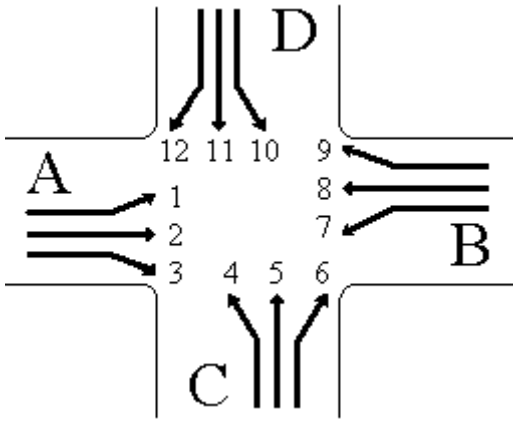


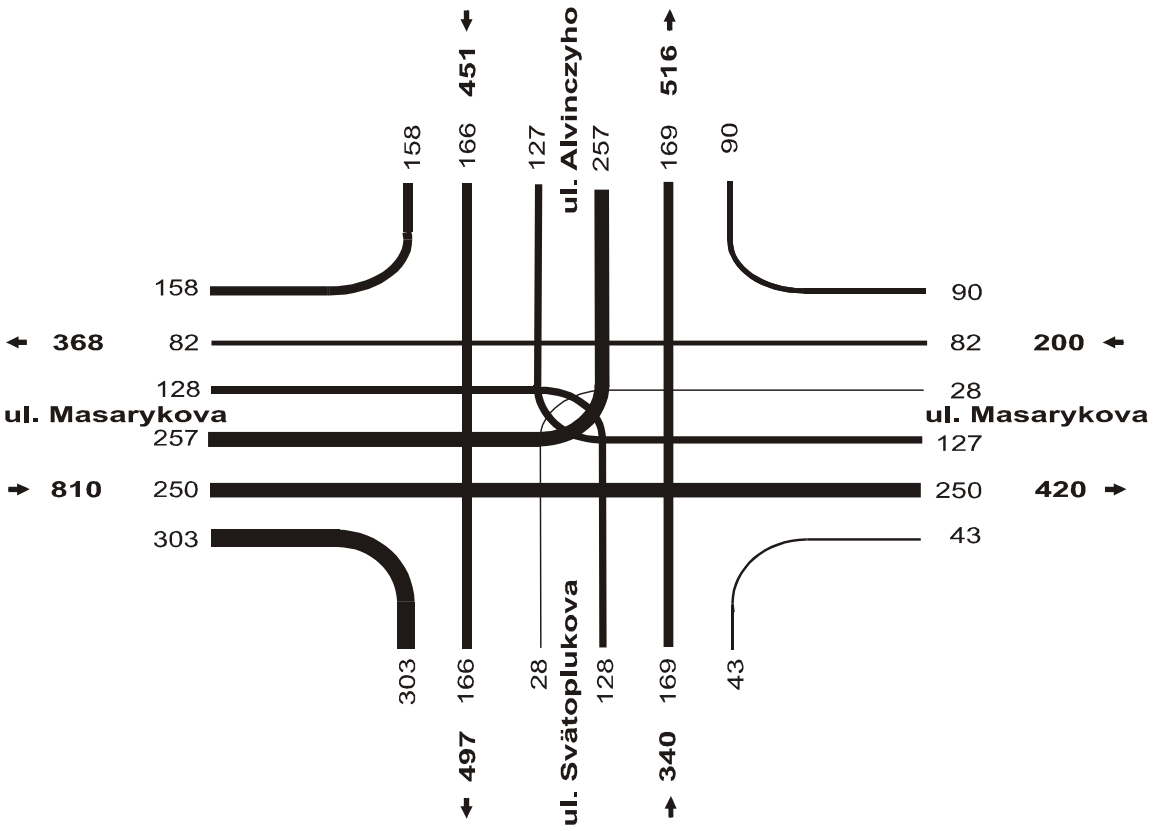
Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 36

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	2	0	0	2,33	88	89
2	0	40	0	0	0	0,00	40	40
3	1	56	6	0	0	9,68	63	67
Σ A	1	182	8	0	0	4,28	191	196
7	0	26	0	0	0	0,00	26	26
8	0	47	3	0	0	6,12	50	52
9	0	115	1	0	0	0,88	116	116
Σ B	0	187	4	0	0	2,14	191	194
4	1	82	10	0	0	10,99	93	98
5	1	207	11	0	0	5,14	219	225
6	0	43	1	0	0	2,33	44	45
Σ C	2	332	23	0	0	6,32	356	368
10	0	50	0	0	0	0,00	50	50
11	0	104	6	0	0	5,56	111	114
12	0	135	3	0	0	2,22	138	140
Σ D	0	290	9	0	0	3,08	299	304
spolu	3	991	44	0	0	4,24	1038	1060

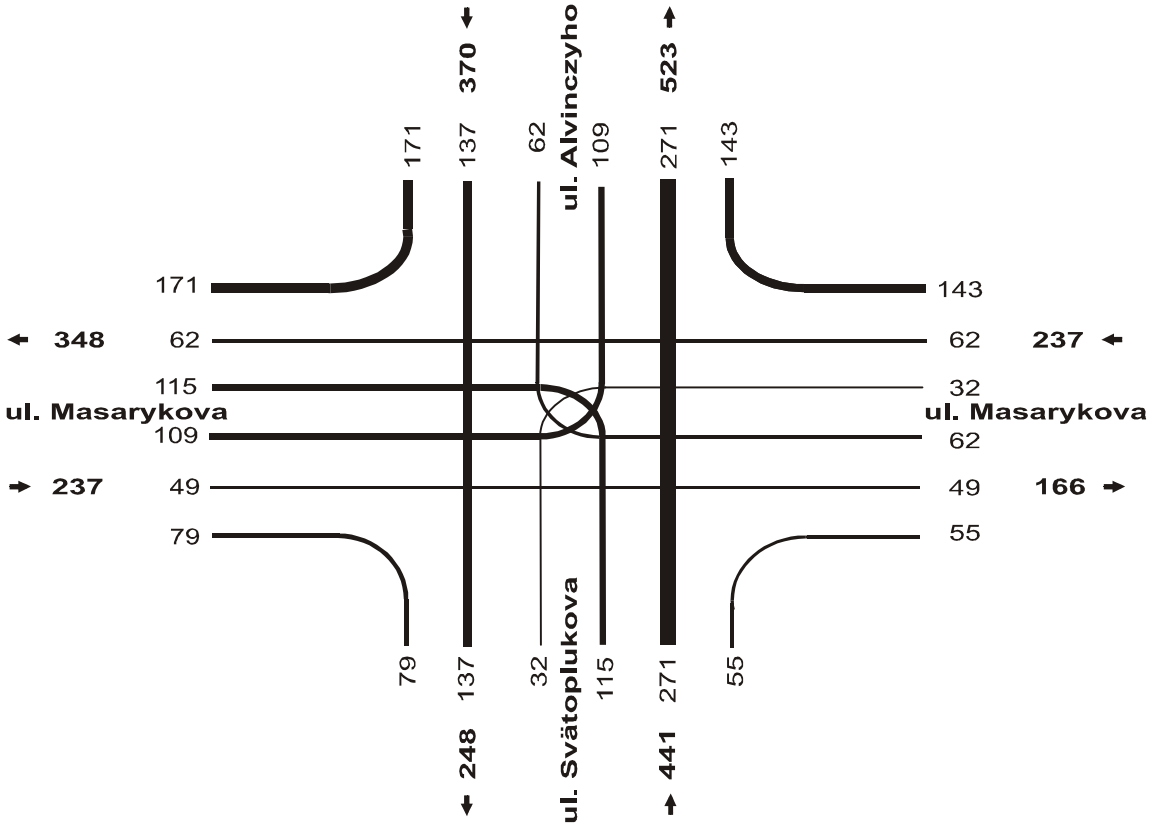
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	106	3	0	0	2,33	109	110
2	0	49	0	0	0	0,00	49	49
3	1	70	8	0	0	9,68	79	82
Σ A	1	226	10	0	0	4,28	237	242
7	0	32	0	0	0	0,00	32	32
8	0	58	4	0	0	6,12	62	64
9	0	142	1	0	0	0,88	143	144
Σ B	0	232	5	0	0	2,14	237	240
4	1	101	13	0	0	10,99	115	122
5	1	256	14	0	0	5,14	271	278
6	0	53	1	0	0	2,33	55	55
Σ C	3	411	28	0	0	6,32	441	455
10	0	62	0	0	0	0,00	62	62
11	0	129	8	0	0	5,56	137	141
12	0	167	4	0	0	2,22	171	173
Σ D	0	359	11	0	0	3,08	370	376
spolu	4	1227	55	0	0	4,24	1285	1313

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	3	0	0	2,33	120	121
2	0	54	0	0	0	0,00	54	54
3	1	76	8	0	0	9,68	86	90
Σ A	1	247	11	0	0	4,28	260	265
7	0	35	0	0	0	0,00	35	35
8	0	64	4	0	0	6,12	68	70
9	0	156	1	0	0	0,88	157	158
Σ B	0	254	6	0	0	2,14	260	263
4	1	111	14	0	0	10,99	126	133
5	1	281	15	0	0	5,14	297	305
6	0	58	1	0	0	2,33	60	60
Σ C	3	450	31	0	0	6,32	484	499
10	0	68	0	0	0	0,00	68	68
11	0	142	8	0	0	5,56	150	154
12	0	183	4	0	0	2,22	188	190
Σ D	0	393	13	0	0	3,08	406	412
spolu	4	1345	60	0	0	4,24	1409	1439





Obr. 44 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



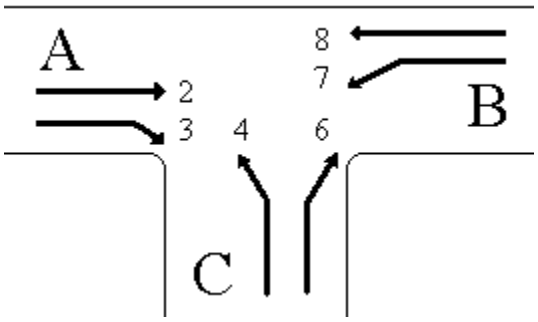
Obr. 45 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

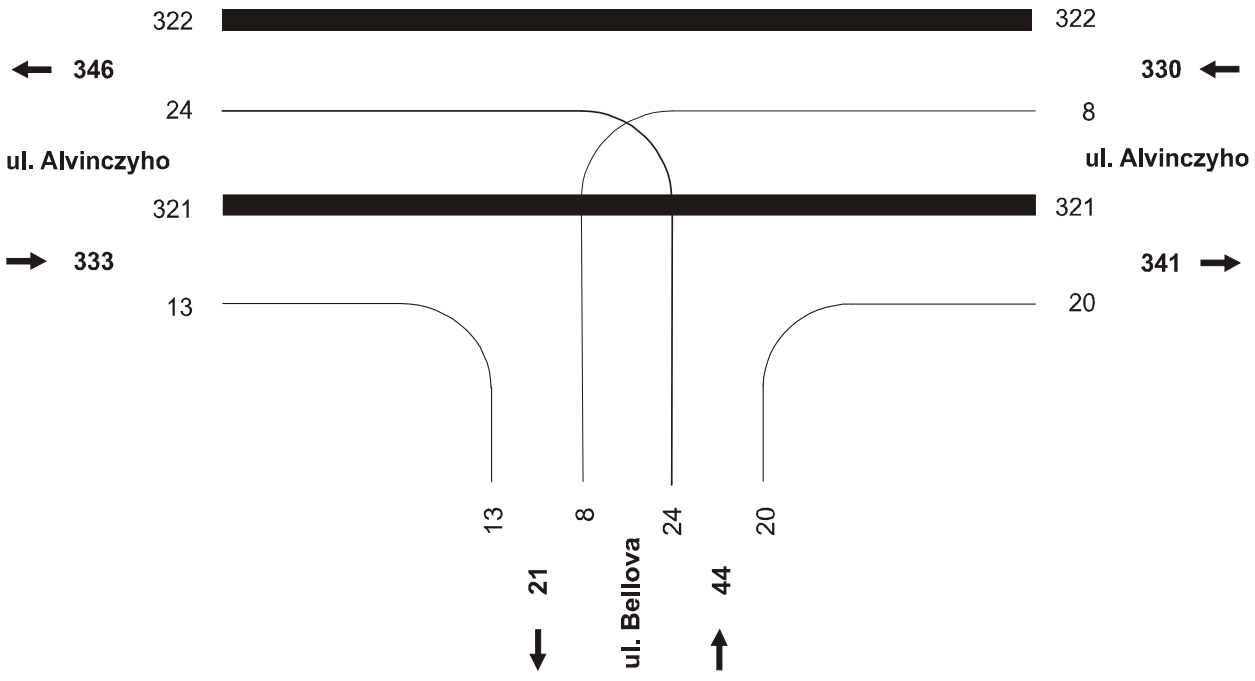
Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 37

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	230	27	0	1	10,28	259	272
3	0	9	1	0	0	10,00	10	11
Σ A	1	240	28	0	1	10,27	269	283
7	1	2	3	0	0	50,00	6	8
8	0	242	17	0	1	6,69	260	268
Σ B	1	244	20	0	1	7,69	266	276
4	0	16	3	0	0	15,79	19	21
6	0	16	0	0	0	0,00	16	16
Σ C	0	33	3	0	0	8,57	36	37
spolu	2	516	51	0	2	8,96	571	596

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	285	33	0	1	10,28	321	337
3	0	11	1	0	0	10,00	13	13
Σ A	1	297	34	0	1	10,27	333	350
7	1	3	4	0	0	50,00	8	10
8	0	299	22	0	1	6,69	322	332
Σ B	1	302	25	0	1	7,69	330	342
4	0	20	4	0	0	15,79	24	26
6	0	20	0	0	0	0,00	20	20
Σ C	0	41	4	0	0	8,57	44	46
spolu	3	639	63	0	3	8,96	707	738

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	313	36	0	1	10,28	352	369
3	0	13	1	0	0	10,00	14	15
Σ A	1	325	38	0	1	10,27	366	384
7	1	3	4	0	0	50,00	8	10
8	0	328	24	0	1	6,69	353	364
Σ B	1	331	28	0	1	7,69	361	375
4	0	22	4	0	0	15,79	26	28
6	0	22	0	0	0	0,00	22	22
Σ C	0	44	4	0	0	8,57	49	51
spolu	3	700	69	0	3	8,96	775	809





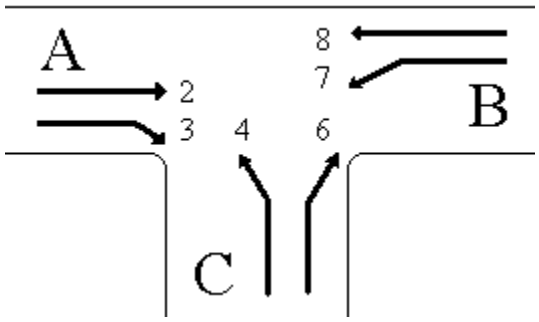
Obr. 46 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

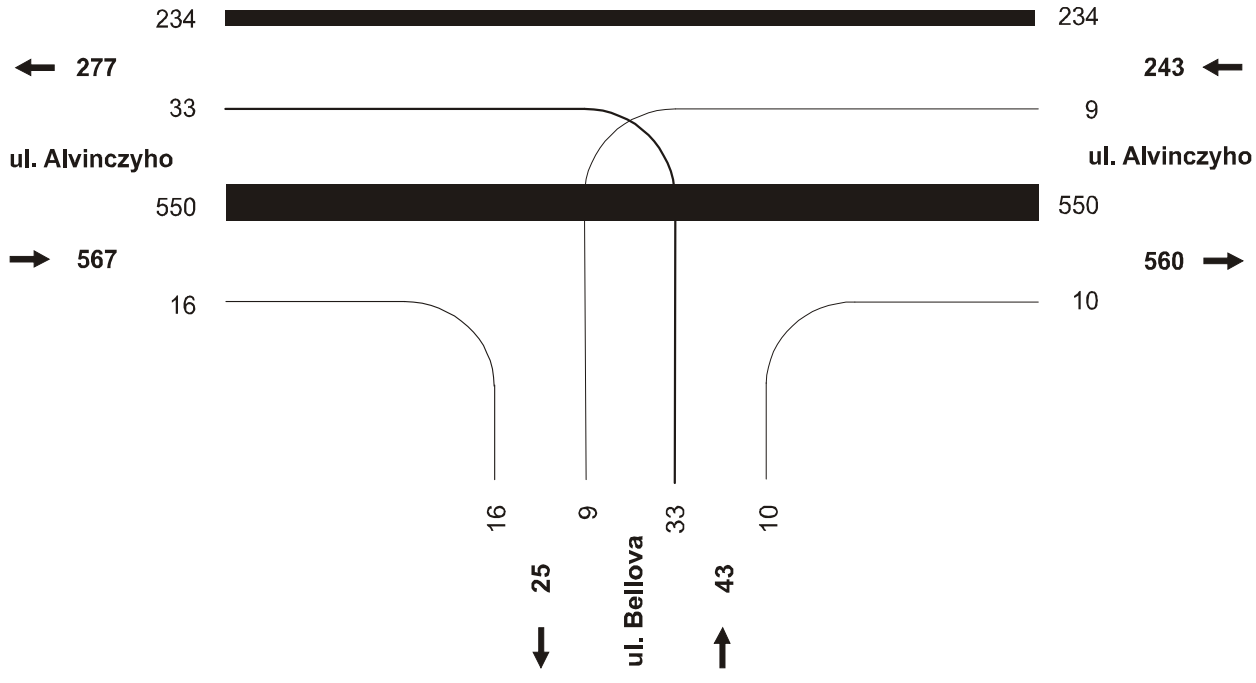
Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 38

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	428	15	0	0	3,46	444	452
3	0	12	1	0	0	7,69	13	14
Σ A	1	440	16	0	0	3,58	458	466
7	0	6	1	0	0	14,29	7	8
8	0	181	8	0	0	4,32	189	194
Σ B	0	187	9	0	0	4,69	197	201
4	0	23	4	0	0	15,38	27	29
6	0	8	0	0	0	0,00	8	8
Σ C	0	31	4	0	0	11,76	35	37
spolu	1	658	30	0	0	4,31	689	704

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	530	19	0	0	3,46	550	560
3	0	15	1	0	0	7,69	16	17
Σ A	1	545	20	0	0	3,58	567	577
7	0	8	1	0	0	14,29	9	10
8	0	224	10	0	0	4,32	234	240
Σ B	0	232	11	0	0	4,69	243	249
4	0	28	5	0	0	15,38	33	35
6	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ C	0	38	5	0	0	11,76	43	46
spolu	1	815	37	0	0	4,31	853	871

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	581	21	0	0	3,46	603	614
3	0	17	1	0	0	7,69	18	19
Σ A	1	598	22	0	0	3,58	621	632
7	0	8	1	0	0	14,29	10	10
8	0	246	11	0	0	4,32	257	263
Σ B	0	254	13	0	0	4,69	267	273
4	0	31	6	0	0	15,38	36	39
6	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ C	0	42	6	0	0	11,76	47	50
spolu	1	894	40	0	0	4,31	935	955





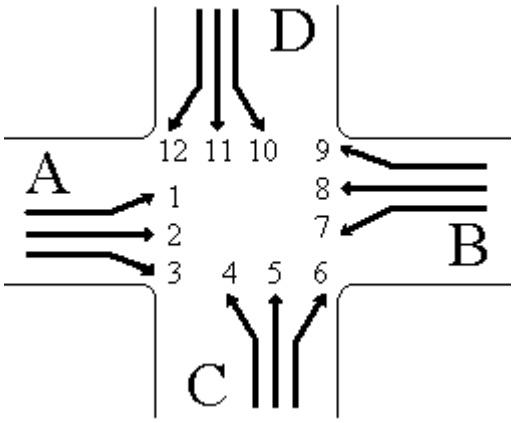
Obr. 47 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 39

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	22	1	0	0	4,55	23	23
2	1	280	26	0	2	8,31	308	320
3	0	3	1	0	0	25,00	4	5
Σ A	1	304	28	0	2	8,26	335	348
7	0	4	1	0	0	20,00	5	6
8	1	315	24	0	1	6,91	341	352
9	0	0	1	0	0	100,00	1	2
Σ B	1	320	26	0	1	7,37	347	359
4	0	4	1	0	0	20,00	5	6
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	7	1	0	0	12,50	8	9
10	0	8	1	0	0	11,11	9	10
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	12	0	0	0	0,00	12	12
Σ D	0	21	1	0	0	4,67	22	22
spolu	2	652	55	0	3	7,77	712	738

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	27	1	0	0	4,55	28	29
2	1	346	32	0	3	8,31	382	396
3	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ A	1	376	34	0	3	8,26	414	430
7	0	5	1	0	0	20,00	6	7
8	1	390	29	0	1	6,91	422	436
9	0	0	1	0	0	100,00	1	2
Σ B	1	395	32	0	1	7,37	430	445
4	0	5	1	0	0	20,00	6	7
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	9	1	0	0	12,50	10	11
10	0	10	1	0	0	11,11	11	12
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	15	0	0	0	0,00	15	15
Σ D	0	26	1	0	0	4,67	27	28
spolu	3	807	68	0	4	7,77	881	914

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	29	1	0	0	4,55	31	31
2	1	379	35	0	3	8,31	418	434
3	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ A	1	413	38	0	3	8,26	454	472
7	0	6	1	0	0	20,00	7	8
8	1	428	32	0	1	6,91	463	478
9	0	0	1	0	0	100,00	1	2
Σ B	1	434	35	0	1	7,37	471	488
4	0	6	1	0	0	20,00	7	8
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	10	1	0	0	12,50	11	12
10	0	11	1	0	0	11,11	13	13
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	17	0	0	0	0,00	17	17
Σ D	0	28	1	0	0	4,67	30	30
spolu	3	884	75	0	4	7,77	966	1002

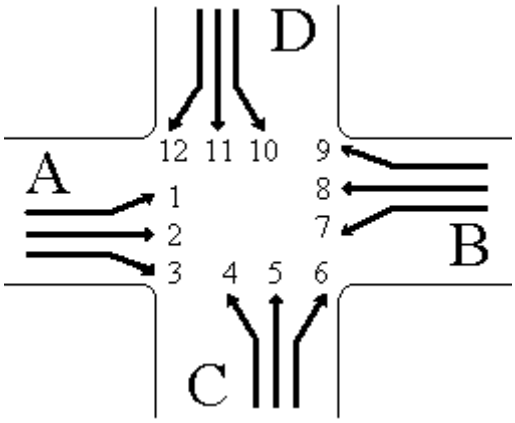


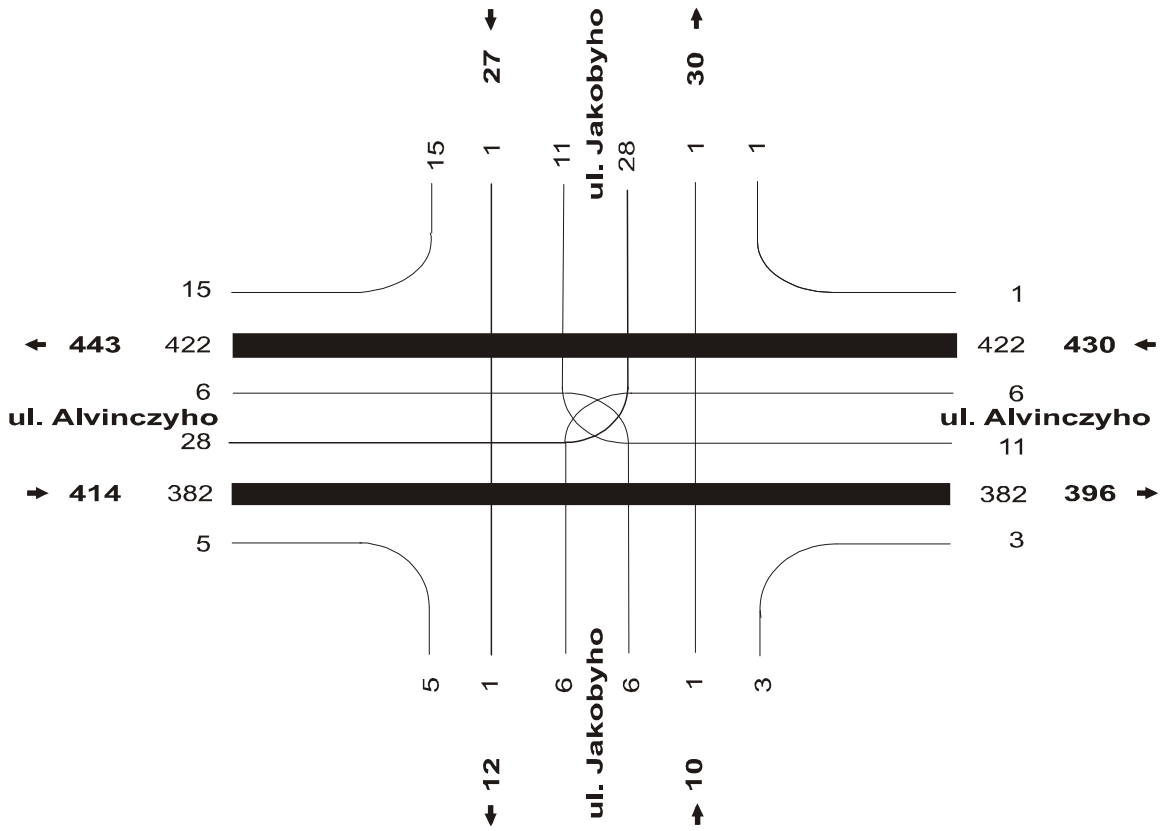
Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 40

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	29	0	0	0	0,00	29	29
2	0	495	15	0	0	3,01	510	518
3	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ A	0	526	15	0	0	2,84	542	549
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6
8	0	179	7	0	0	3,85	186	190
9	0	15	1	0	0	6,25	16	17
Σ B	0	201	8	0	0	3,92	209	213
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7
10	0	13	0	0	1	0,00	14	14
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	29	0	0	0	0,00	29	29
Σ D	0	42	0	0	1	0,00	43	43
spolu	0	776	24	0	1	2,94	801	812

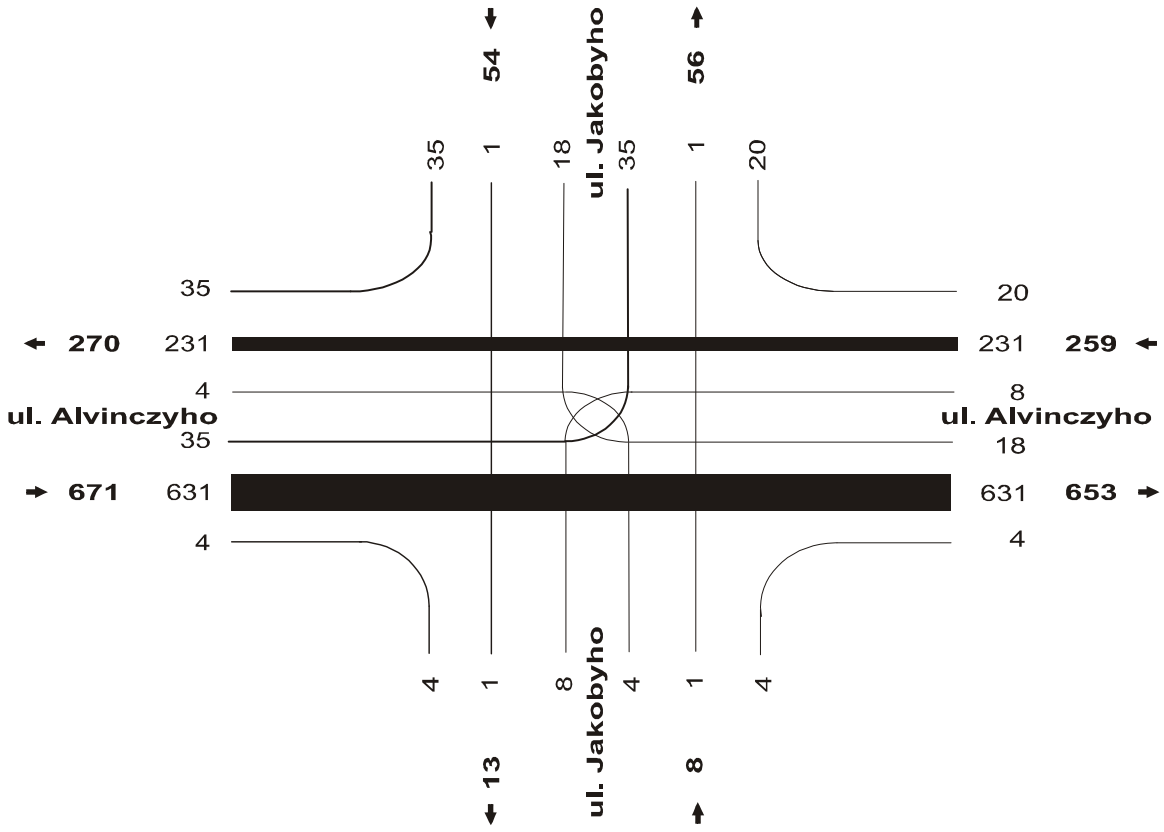
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	35	0	0	0	0,00	35	35
2	0	612	19	0	0	3,01	631	641
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	652	19	0	0	2,84	671	680
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	222	9	0	0	3,85	231	235
9	0	19	1	0	0	6,25	20	21
Σ B	0	248	10	0	0	3,92	259	264
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	8	0	0	0	0,00	8	8
10	0	16	0	0	1	0,00	18	17
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	35	0	0	0	0,00	35	35
Σ D	0	52	0	0	1	0,00	54	53
spolu	0	961	29	0	1	2,94	991	1005

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	39	0	0	0	0,00	39	39
2	0	671	21	0	0	3,01	692	703
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	714	21	0	0	2,84	735	746
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	243	10	0	0	3,85	253	258
9	0	21	1	0	0	6,25	22	23
Σ B	0	272	11	0	0	3,92	284	289
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
10	0	18	0	0	1	0,00	19	19
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	39	0	0	0	0,00	39	39
Σ D	0	58	0	0	1	0,00	59	58
spolu	0	1053	32	0	1	2,94	1087	1102





Obr. 48 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2040



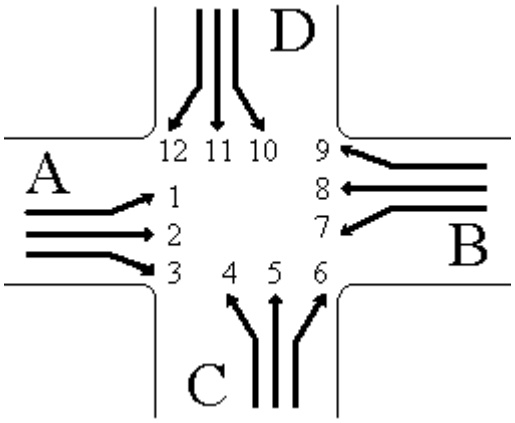
Obr. 49 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2040

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 41

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	65	7	0	0	10,00	72	75
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	209	13	0	0	5,99	222	229
Σ A	0	274	20	0	0	6,96	294	305
7	0	0	1	0	0	100,00	1	2
8	0	0	1	0	0	100,00	1	2
9	0	0	2	0	0	100,00	2	3
Σ B	0	0	4	0	0	100,00	4	6
4	0	199	16	0	1	7,58	216	224
5	1	98	12	0	0	11,01	112	118
6	0	3	7	0	0	70,00	10	14
Σ C	1	300	36	0	1	10,61	338	355
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	2	92	16	0	0	14,81	111	119
12	0	133	28	0	0	17,20	161	175
Σ D	2	226	44	0	0	16,17	272	294
spolu	3	800	104	0	1	11,49	909	960

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	80	9	0	0	10,00	89	93
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	259	16	0	0	5,99	275	283
Σ A	0	339	25	0	0	6,96	364	377
7	0	0	1	0	0	100,00	1	2
8	0	0	1	0	0	100,00	1	2
9	0	0	3	0	0	100,00	3	4
Σ B	0	0	5	0	0	100,00	5	8
4	0	246	20	0	1	7,58	267	277
5	1	122	15	0	0	11,01	138	146
6	0	4	9	0	0	70,00	13	17
Σ C	1	371	44	0	1	10,61	418	440
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	114	20	0	0	14,81	137	147
12	0	165	34	0	0	17,20	199	216
Σ D	3	280	55	0	0	16,17	337	364
spolu	4	990	129	0	1	11,49	1125	1189

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	88	10	0	0	10,00	97	102
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	284	18	0	0	5,99	302	311
Σ A	0	372	28	0	0	6,96	399	413
7	0	0	1	0	0	100,00	1	2
8	0	0	1	0	0	100,00	1	2
9	0	0	3	0	0	100,00	3	4
Σ B	0	0	6	0	0	100,00	6	8
4	0	270	22	0	1	7,58	293	304
5	1	133	17	0	0	11,01	151	160
6	0	4	10	0	0	70,00	14	19
Σ C	1	407	49	0	1	10,61	459	482
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	125	22	0	0	14,81	150	161
12	0	181	38	0	0	17,20	218	237
Σ D	3	307	60	0	0	16,17	370	400
spolu	4	1086	142	0	1	11,49	1233	1303

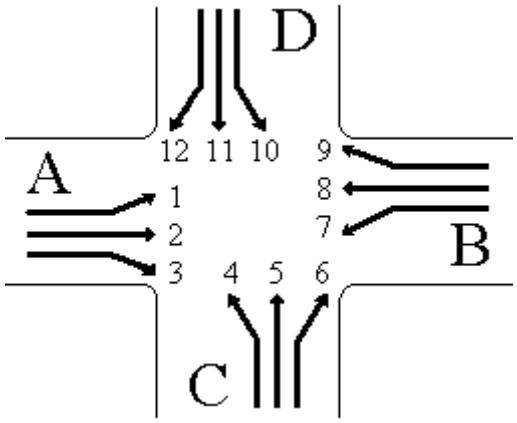


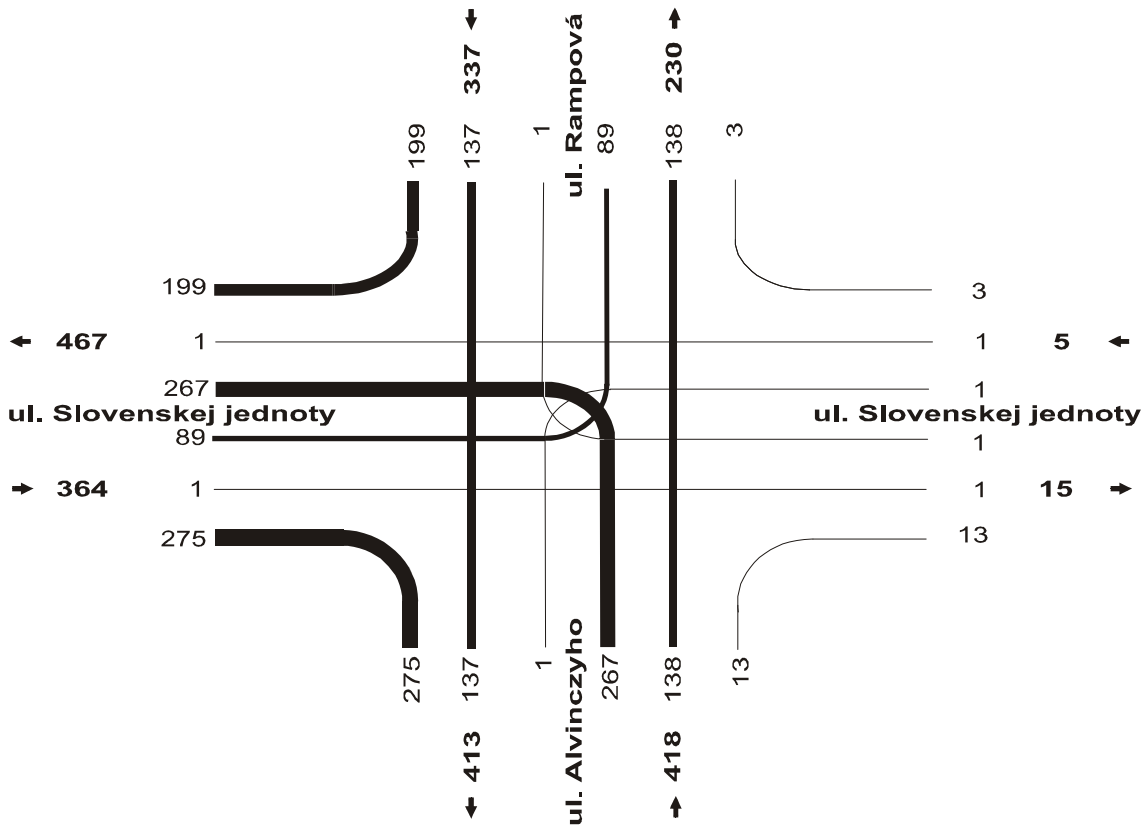
Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 42

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	68	7	0	0	9,46	76	79
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	114	3	0	0	2,63	117	118
Σ A	1	182	10	0	0	5,31	193	198
7	0	5	1	0	0	16,67	6	7
8	0	2	1	0	0	33,33	3	4
9	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ B	0	8	2	0	0	21,28	10	11
4	0	383	8	0	0	2,09	391	395
5	0	104	10	0	0	8,93	115	120
6	0	4	3	0	0	42,86	7	9
Σ C	0	492	22	0	0	4,19	513	524
10	0	0	0	0	0	0,00	0	0
11	0	59	5	0	6	7,25	71	70
12	0	92	1	0	0	1,10	93	94
Σ D	0	152	6	0	6	3,74	164	164
spolu	1	833	40	0	6	4,54	880	897

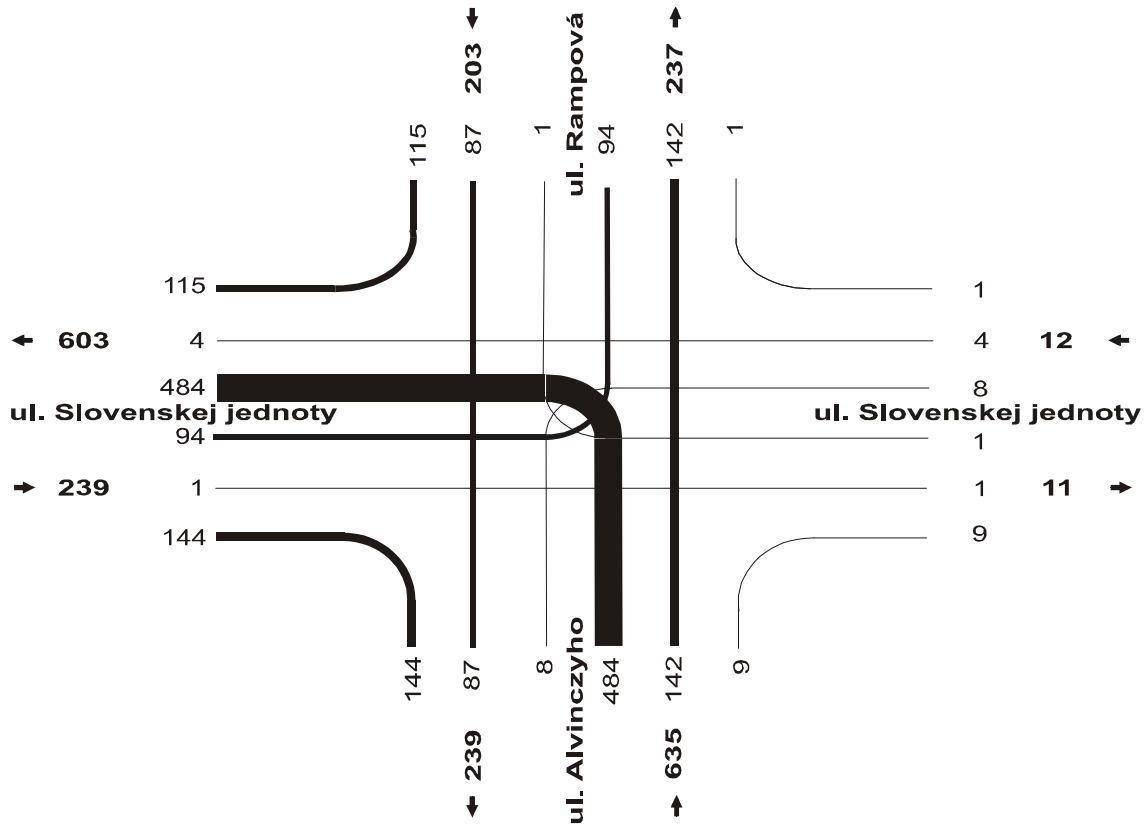
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	84	9	0	0	9,46	94	98
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	141	4	0	0	2,63	144	146
Σ A	1	225	13	0	0	5,31	239	245
7	0	6	1	0	0	16,67	8	8
8	0	3	1	0	0	33,33	4	4
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	9	3	0	0	21,28	12	13
4	0	474	10	0	0	2,09	484	489
5	0	129	13	0	0	8,93	142	148
6	0	5	4	0	0	42,86	9	11
Σ C	0	608	27	0	0	4,19	635	648
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	74	6	0	8	7,25	87	87
12	0	114	1	0	0	1,10	115	116
Σ D	0	188	8	0	8	3,74	203	203
spolu	1	1031	49	0	8	4,54	1089	1110

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	92	10	0	0	9,46	103	108
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	154	4	0	0	2,63	158	161
Σ A	1	247	14	0	0	5,31	262	269
7	0	7	1	0	0	16,67	8	9
8	0	3	1	0	0	33,33	4	5
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	10	3	0	0	21,28	13	14
4	0	520	11	0	0	2,09	531	536
5	0	142	14	0	0	8,93	156	163
6	0	6	4	0	0	42,86	10	12
Σ C	0	667	29	0	0	4,19	696	711
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	81	7	0	8	7,25	96	95
12	0	125	1	0	0	1,10	126	127
Σ D	0	206	8	0	8	3,74	223	223
spolu	1	1130	54	0	8	4,54	1194	1217





Obr. 50 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



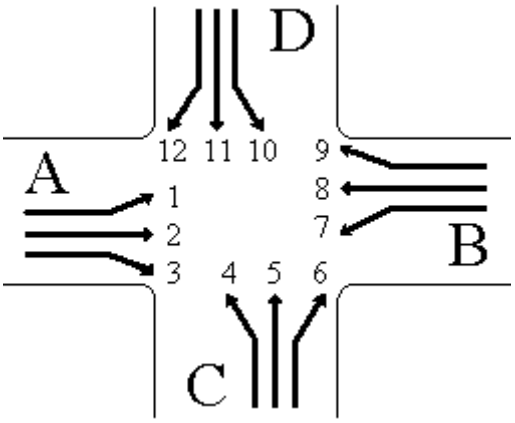
Obr. 51 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 43

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	5	0	0	5,62	91	94
2	0	176	55	0	0	23,89	231	259
3	0	28	4	0	0	12,90	32	34
Σ A	0	290	65	0	0	18,21	354	387
7	0	118	5	0	0	4,17	123	125
8	0	829	73	0	0	8,06	902	939
9	0	23	0	0	0	0,00	23	23
Σ B	0	970	78	0	0	7,43	1048	1087
4	0	231	2	0	0	0,88	233	235
5	0	120	3	0	0	2,50	123	124
6	0	50	6	0	0	10,91	56	59
Σ C	0	401	11	0	0	2,73	413	418
10	0	50	1	0	0	2,00	51	52
11	0	139	8	0	0	5,56	147	152
12	0	189	9	0	0	4,64	199	203
Σ D	0	379	18	0	0	4,64	397	407
spolu	0	2040	172	0	0	7,78	2212	2298

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	106	6	0	0	5,62	113	116
2	0	218	68	0	0	23,89	286	321
3	0	34	5	0	0	12,90	39	42
Σ A	0	359	80	0	0	18,21	439	478
7	0	146	6	0	0	4,17	152	155
8	0	1027	90	0	0	8,06	1117	1162
9	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	0	1200	96	0	0	7,43	1297	1345
4	0	286	3	0	0	0,88	289	290
5	0	148	4	0	0	2,50	152	154
6	0	62	8	0	0	10,91	70	74
Σ C	0	497	14	0	0	2,73	511	518
10	0	62	1	0	0	2,00	63	64
11	0	172	10	0	0	5,56	183	188
12	0	234	11	0	0	4,64	246	252
Σ D	0	469	23	0	0	4,64	492	503
spolu	0	2525	213	0	0	7,78	2738	2844

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	7	0	0	5,62	124	127
2	0	239	75	0	0	23,89	314	352
3	0	38	6	0	0	12,90	43	46
Σ A	0	393	88	0	0	18,21	481	525
7	0	160	7	0	0	4,17	167	170
8	0	1126	99	0	0	8,06	1224	1274
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	1316	106	0	0	7,43	1422	1475
4	0	314	3	0	0	0,88	317	318
5	0	163	4	0	0	2,50	167	169
6	0	68	8	0	0	10,91	76	81
Σ C	0	545	15	0	0	2,73	560	568
10	0	68	1	0	0	2,00	69	70
11	0	189	11	0	0	5,56	200	206
12	0	257	13	0	0	4,64	270	276
Σ D	0	514	25	0	0	4,64	539	552
spolu	0	2768	233	0	0	7,78	3002	3119

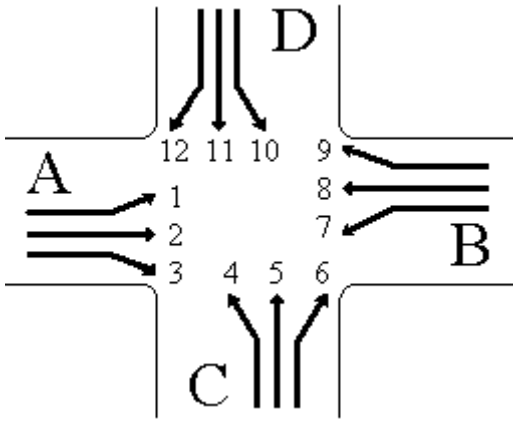


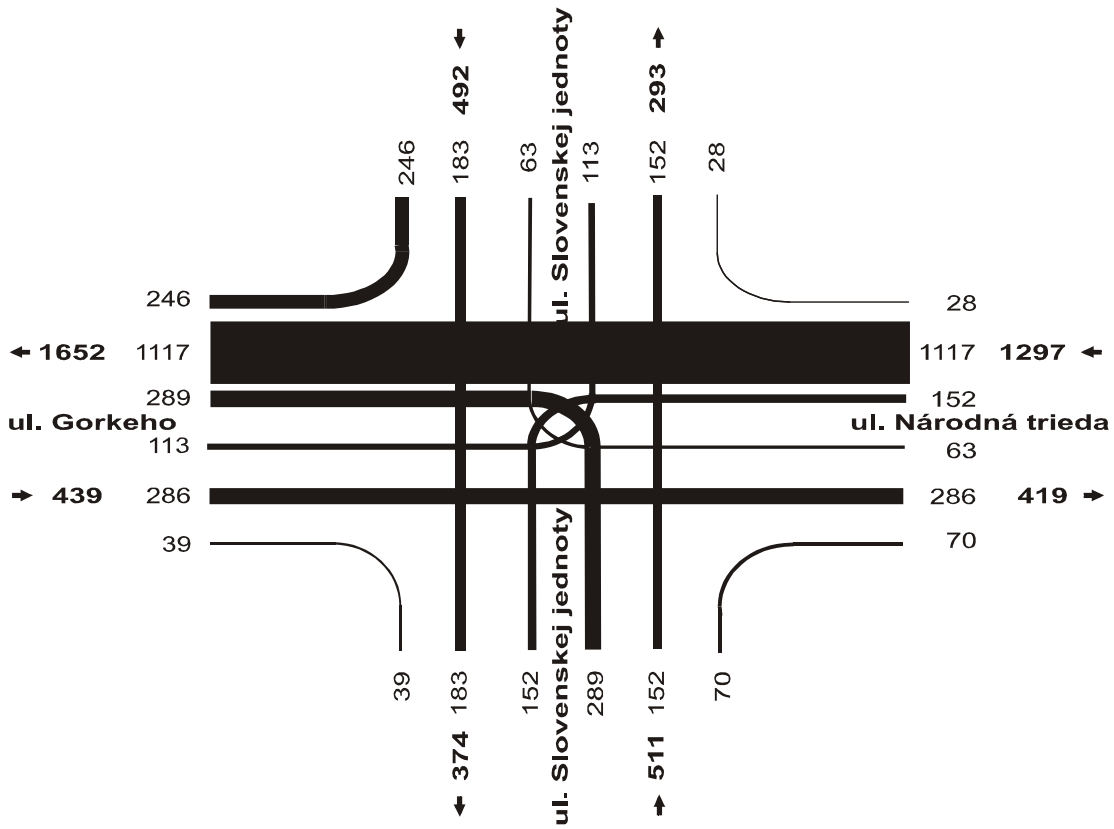
Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 44

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	79	2	0	0	2,50	82	83
2	0	434	37	0	0	7,83	471	489
3	0	68	3	0	0	4,35	71	72
Σ A	1	581	42	0	0	6,73	624	645
7	0	95	1	0	0	1,06	96	97
8	0	387	41	0	0	9,57	428	449
9	0	52	0	0	0	0,00	52	52
Σ B	0	535	42	0	0	7,28	577	598
4	0	158	2	0	0	1,28	160	161
5	0	91	1	0	0	1,11	92	93
6	0	74	2	0	0	2,70	76	77
Σ C	0	323	5	0	0	1,56	328	330
10	0	109	0	0	0	0,00	109	109
11	1	150	7	0	0	4,55	158	161
12	2	138	6	0	1	4,17	147	150
Σ D	3	396	13	0	1	3,22	414	420
spolu	4	1834	102	0	1	5,27	1942	1992

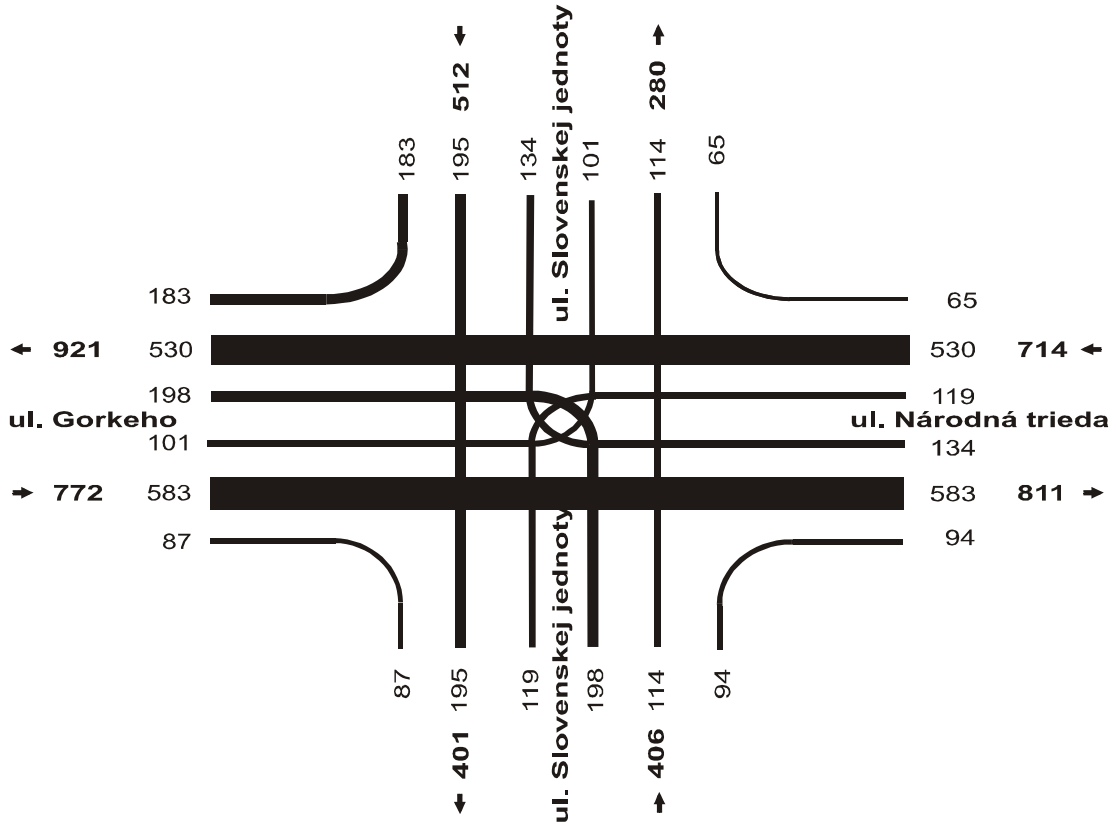
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	98	3	0	0	2,50	101	103
2	0	537	46	0	0	7,83	583	606
3	0	84	4	0	0	4,35	87	89
Σ A	1	719	52	0	0	6,73	772	798
7	0	118	1	0	0	1,06	119	120
8	0	479	51	0	0	9,57	530	555
9	0	65	0	0	0	0,00	65	65
Σ B	0	662	52	0	0	7,28	714	740
4	0	195	3	0	0	1,28	198	199
5	0	113	1	0	0	1,11	114	115
6	0	91	3	0	0	2,70	94	95
Σ C	0	399	6	0	0	1,56	406	409
10	0	134	0	0	0	0,00	134	134
11	1	185	9	0	0	4,55	195	200
12	3	171	8	0	1	4,17	183	186
Σ D	4	491	16	0	1	3,22	512	520
spolu	5	2270	127	0	1	5,27	2403	2466

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	107	3	0	0	2,50	111	113
2	0	589	50	0	0	7,83	639	664
3	0	92	4	0	0	4,35	96	98
Σ A	1	788	57	0	0	6,73	846	875
7	0	129	1	0	0	1,06	131	131
8	0	525	56	0	0	9,57	581	609
9	0	71	0	0	0	0,00	71	71
Σ B	0	725	57	0	0	7,28	782	811
4	0	214	3	0	0	1,28	217	218
5	0	124	1	0	0	1,11	125	126
6	0	100	3	0	0	2,70	103	104
Σ C	0	438	7	0	0	1,56	445	448
10	0	147	0	0	0	0,00	147	147
11	1	203	10	0	0	4,55	214	219
12	3	188	8	0	1	4,17	200	204
Σ D	4	538	18	0	1	3,22	561	570
spolu	6	2489	139	0	1	5,27	2635	2704





Obr. 52 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



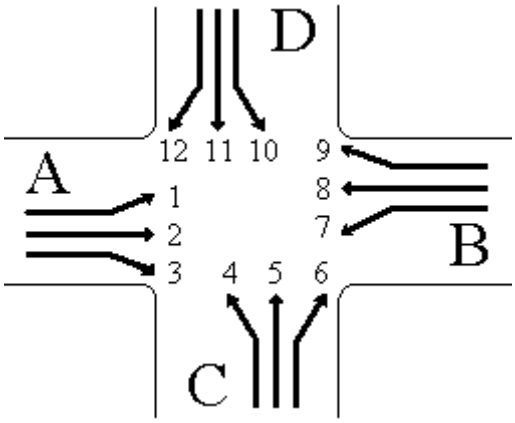
Obr. 53 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 45

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	15	0	0	1	0,00	16	16
2	0	255	10	0	0	3,86	265	270
3	0	26	0	0	1	0,00	27	26
Σ A	0	296	10	0	2	3,32	308	312
7	0	2	0	0	0	0,00	2	2
8	0	316	28	0	2	7,99	346	359
9	0	3	1	0	0	25,00	4	5
Σ B	0	322	29	0	2	8,14	352	366
4	0	52	0	0	1	0,00	53	53
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	3	1	0	1	20,00	5	5
Σ C	0	56	1	0	2	1,74	59	58
10	0	2	0	0	0	0,00	2	2
11	0	1	0	0	3	0,00	4	3
12	0	44	1	0	1	2,22	46	46
Σ D	0	47	1	0	4	1,96	52	51
spolu	0	720	41	0	10	5,31	772	787

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	19	0	0	1	0,00	20	20
2	0	316	13	0	0	3,86	328	335
3	0	32	0	0	1	0,00	33	32
Σ A	0	366	13	0	3	3,32	382	387
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	392	34	0	3	7,99	428	444
9	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ B	0	398	35	0	3	8,14	436	453
4	0	65	0	0	1	0,00	66	65
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	1	0	1	20,00	6	6
Σ C	0	69	1	0	3	1,74	73	72
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	1	0	0	4	0,00	5	3
12	0	55	1	0	1	2,22	57	57
Σ D	0	58	1	0	5	1,96	65	63
spolu	0	892	51	0	13	5,31	955	974

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	21	0	0	1	0,00	22	22
2	0	346	14	0	0	3,86	360	367
3	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ A	0	402	14	0	3	3,32	418	424
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	429	38	0	3	7,99	470	487
9	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ B	0	436	39	0	3	8,14	478	496
4	0	71	0	0	1	0,00	72	72
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	1	0	1	20,00	7	7
Σ C	0	76	1	0	3	1,74	80	79
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	1	0	0	4	0,00	6	3
12	0	60	1	0	1	2,22	63	63
Σ D	0	64	1	0	6	1,96	71	69
spolu	0	978	56	0	14	5,31	1047	1068

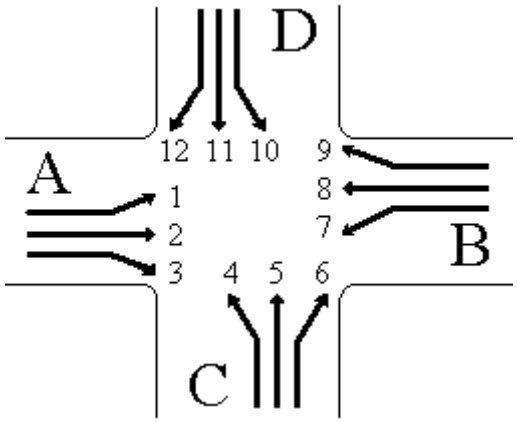


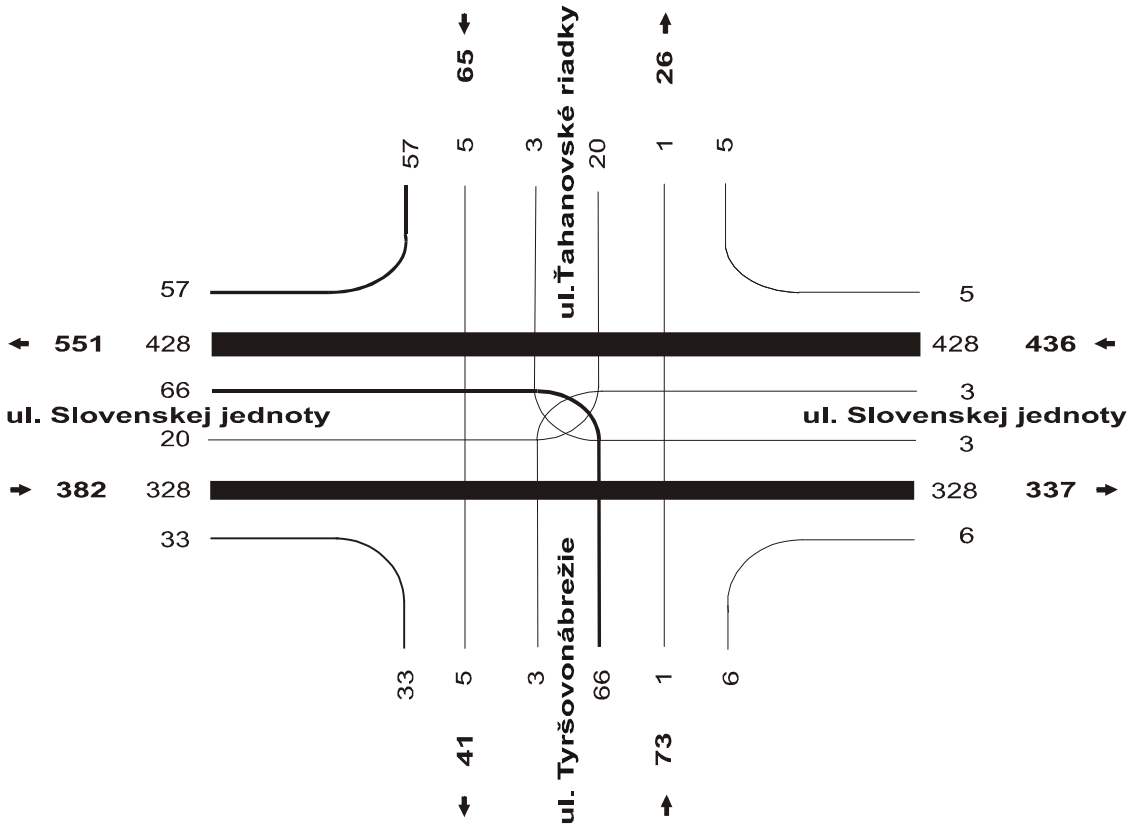
Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 46

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,33	31	31
2	0	209	7	0	0	3,32	216	220
3	0	53	2	0	0	3,70	55	56
Σ A	0	292	10	0	0	3,39	302	307
7	0	11	0	0	1	0,00	12	12
8	0	515	22	0	2	3,99	539	548
9	0	7	0	0	1	0,00	8	8
Σ B	0	534	22	0	4	3,85	559	568
4	0	50	1	0	2	1,92	53	53
5	0	0	0	0	1	0,00	1	1
6	0	5	0	0	1	0,00	6	6
Σ C	0	55	1	0	4	1,69	60	59
10	0	4	0	0	0	0,00	4	4
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	31	1	0	0	3,23	32	32
Σ D	0	36	1	0	0	2,78	37	37
spolu	0	917	34	0	8	3,53	959	971

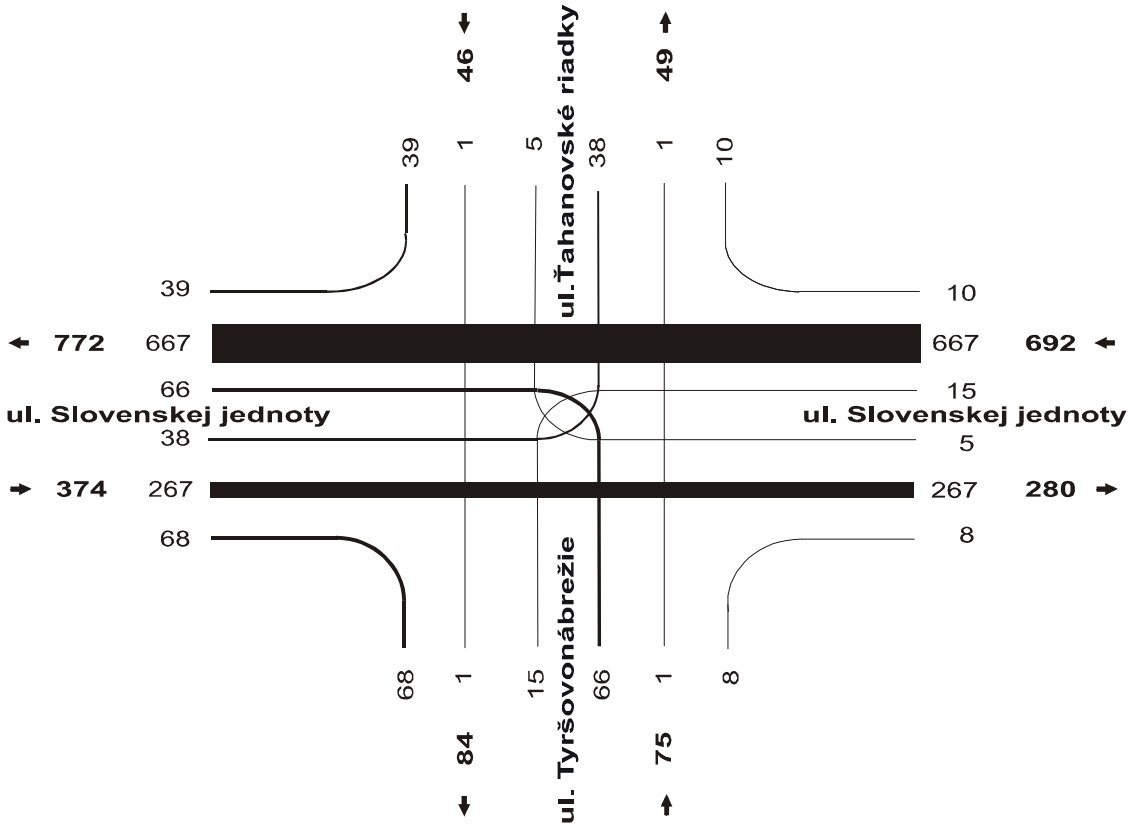
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	37	1	0	0	3,33	38	39
2	0	259	9	0	0	3,32	267	272
3	0	66	3	0	0	3,70	68	70
Σ A	0	361	13	0	0	3,39	374	380
7	0	14	0	0	1	0,00	15	15
8	0	638	27	0	3	3,99	667	679
9	0	9	0	0	1	0,00	10	10
Σ B	0	660	27	0	5	3,85	692	703
4	0	62	1	0	3	1,92	66	65
5	0	0	0	0	1	0,00	1	1
6	0	6	0	0	1	0,00	8	7
Σ C	0	68	1	0	5	1,69	75	73
10	0	5	0	0	0	0,00	5	5
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	38	1	0	0	3,23	39	40
Σ D	0	44	1	0	0	2,78	46	46
spolu	0	1134	42	0	10	3,53	1186	1202

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	40	1	0	0	3,33	42	42
2	0	284	10	0	0	3,32	293	298
3	0	72	3	0	0	3,70	75	76
Σ A	0	396	14	0	0	3,39	410	417
7	0	15	0	0	1	0,00	17	16
8	0	699	29	0	3	3,99	731	744
9	0	10	0	0	1	0,00	11	10
Σ B	0	724	29	0	6	3,85	759	771
4	0	68	1	0	3	1,92	72	72
5	0	0	0	0	1	0,00	1	1
6	0	7	0	0	1	0,00	8	8
Σ C	0	75	1	0	6	1,69	82	80
10	0	6	0	0	0	0,00	6	6
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	42	1	0	0	3,23	43	44
Σ D	0	49	1	0	0	2,78	50	51
spolu	0	1244	46	0	11	3,53	1301	1318





Obr. 54 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



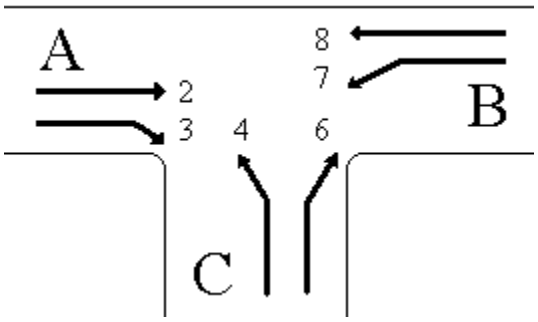
Obr. 55 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

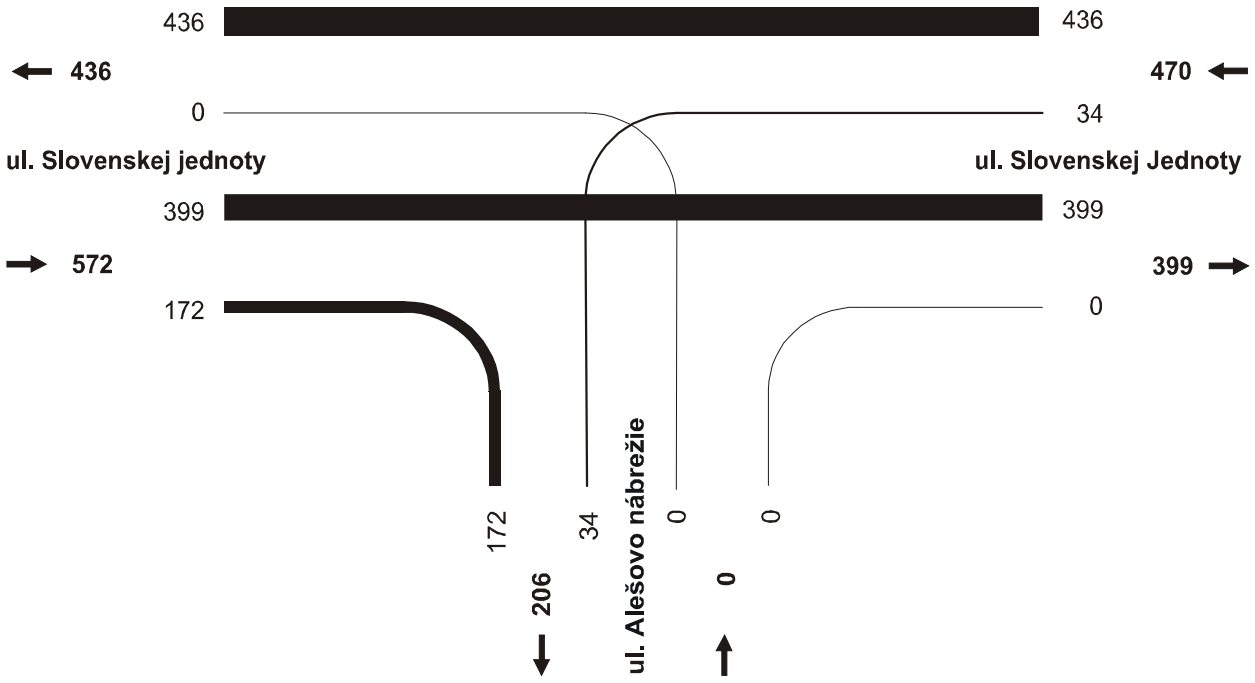
Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 47

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	303	16	0	3	5,08	323	329
3	0	118	18	0	3	13,24	139	147
Σ A	0	421	35	0	6	7,54	462	476
7	0	27	1	0	0	3,70	28	28
8	0	339	12	0	1	3,49	352	358
Σ B	0	366	13	0	1	3,50	380	386
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	786	48	0	7	5,72	842	862

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	375	20	0	4	5,08	399	408
3	0	146	23	0	4	13,24	172	182
Σ A	0	521	43	0	8	7,54	572	589
7	0	33	1	0	0	3,70	34	35
8	0	420	15	0	1	3,49	436	443
Σ B	0	453	16	0	1	3,50	470	478
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	973	60	0	9	5,72	1042	1067

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	411	22	0	4	5,08	438	447
3	0	160	25	0	4	13,24	189	199
Σ A	0	571	47	0	8	7,54	627	646
7	0	36	1	0	0	3,70	38	38
8	0	460	17	0	1	3,49	478	486
Σ B	0	496	18	0	1	3,50	516	524
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1067	65	0	10	5,72	1142	1170





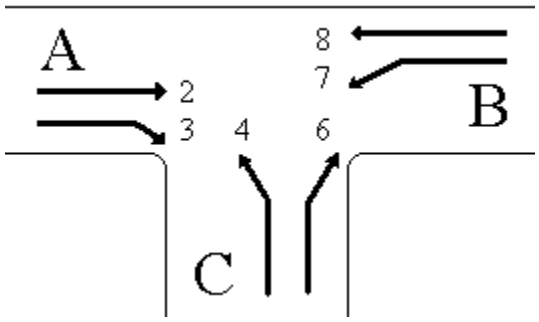
Obr. 56 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

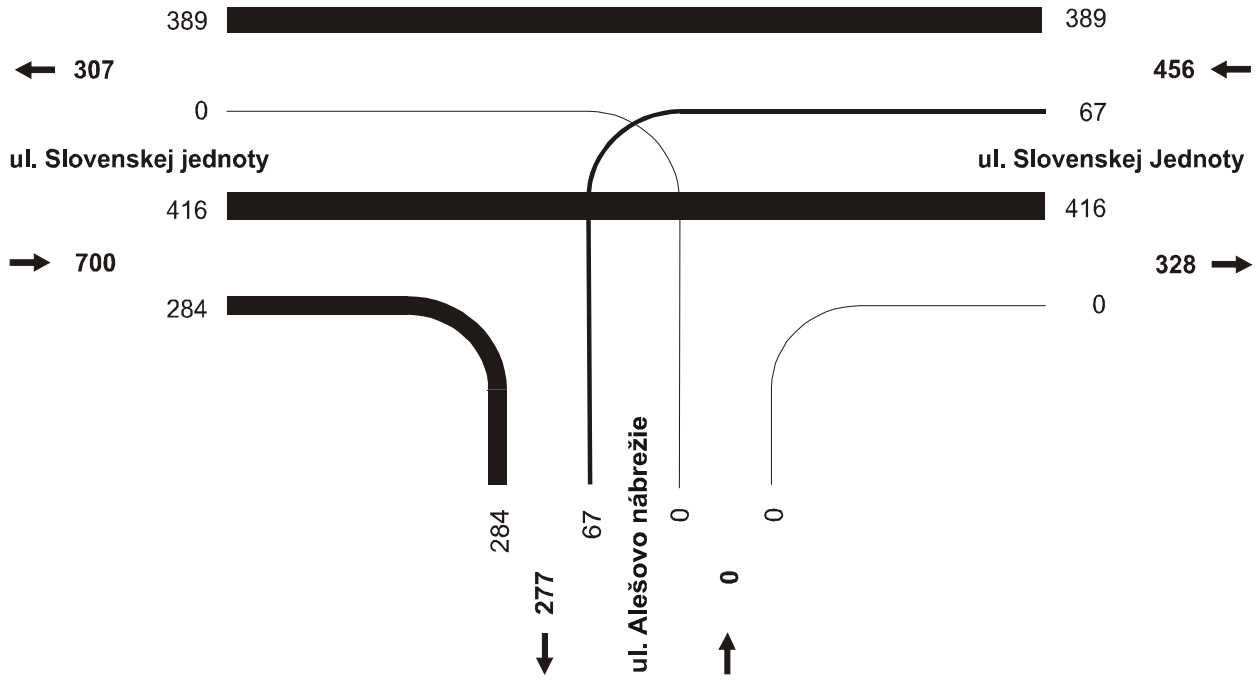
Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 48

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	324	9	0	2	2,74	336	339
3	0	226	3	0	0	1,34	229	231
Σ A	1	550	12	0	2	2,17	565	570
7	0	51	3	0	0	5,66	54	56
8	0	299	14	0	1	4,56	314	321
Σ B	0	350	17	0	1	4,72	369	377
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	900	30	0	3	3,18	934	947

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	401	11	0	3	2,74	416	420
3	0	280	4	0	0	1,34	284	286
Σ A	1	681	15	0	3	2,17	700	706
7	0	63	4	0	0	5,66	67	69
8	0	370	18	0	1	4,56	389	397
Σ B	0	433	22	0	1	4,72	456	466
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1114	37	0	4	3,18	1156	1172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	439	13	0	3	2,74	456	461
3	0	307	4	0	0	1,34	311	313
Σ A	1	746	17	0	3	2,17	767	774
7	0	69	4	0	0	5,66	74	76
8	0	406	19	0	1	4,56	427	436
Σ B	0	475	24	0	1	4,72	500	511
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1222	40	0	4	3,18	1268	1286





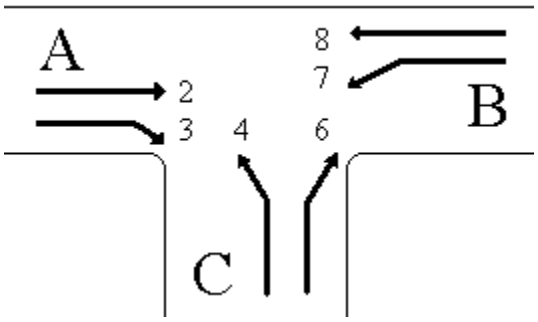
Obr. 57 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

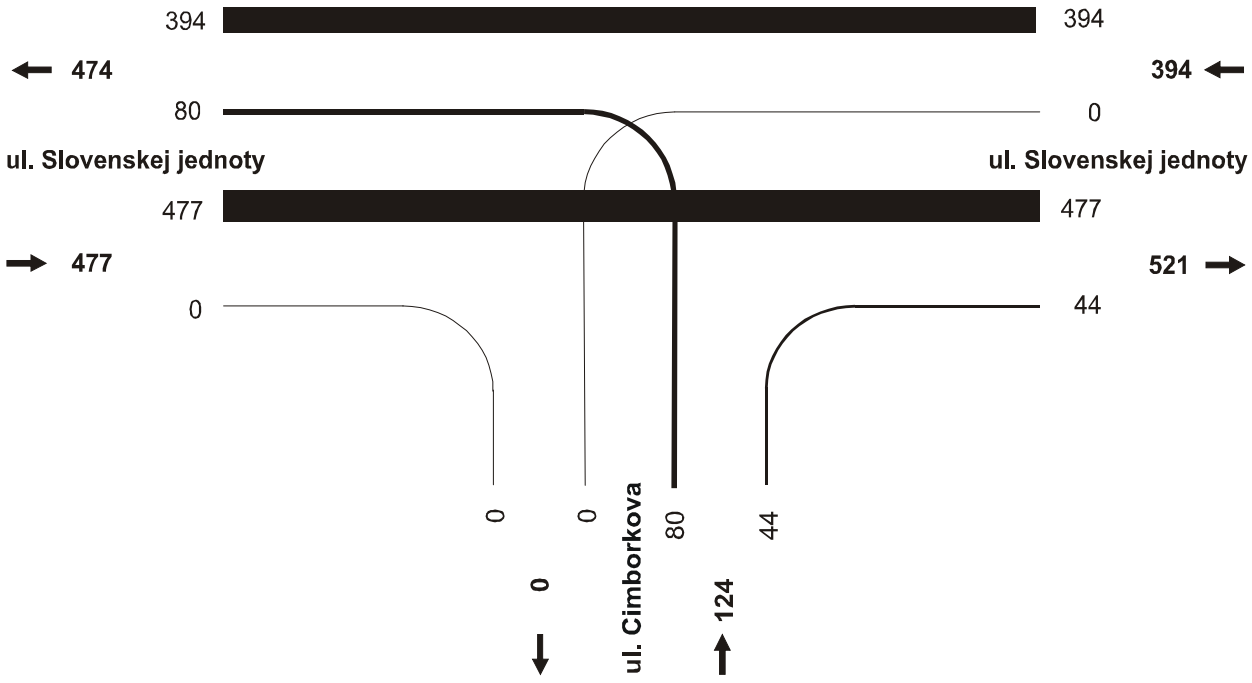
Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 49

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	374	11	0	0	2,93	385	391
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	374	11	0	0	2,93	385	391
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	311	7	0	0	2,25	318	322
Σ B	0	311	7	0	0	2,25	318	322
4	0	61	2	0	1	3,17	65	65
6	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ C	0	96	2	0	2	2,04	100	100
spolu	0	781	20	0	2	2,55	804	813

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	463	14	0	0	2,93	477	484
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	463	14	0	0	2,93	477	484
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	385	9	0	0	2,25	394	399
Σ B	0	385	9	0	0	2,25	394	399
4	0	76	3	0	1	3,17	80	80
6	0	43	0	0	1	0,00	44	44
Σ C	0	119	3	0	3	2,04	124	124
spolu	0	967	25	0	3	2,55	995	1006

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	507	15	0	0	2,93	523	530
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	507	15	0	0	2,93	523	530
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	422	10	0	0	2,25	432	437
Σ B	0	423	10	0	0	2,25	432	437
4	0	83	3	0	1	3,17	88	88
6	0	47	0	0	1	0,00	49	48
Σ C	0	131	3	0	3	2,04	136	136
spolu	0	1060	28	0	3	2,55	1091	1104





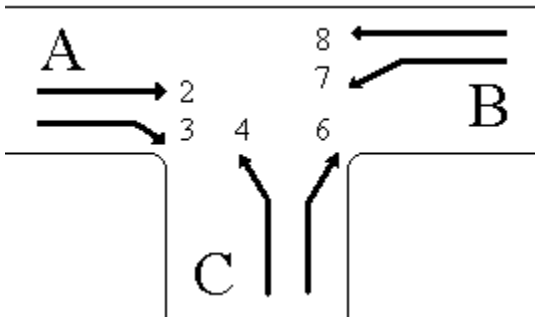
Obr. 58 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

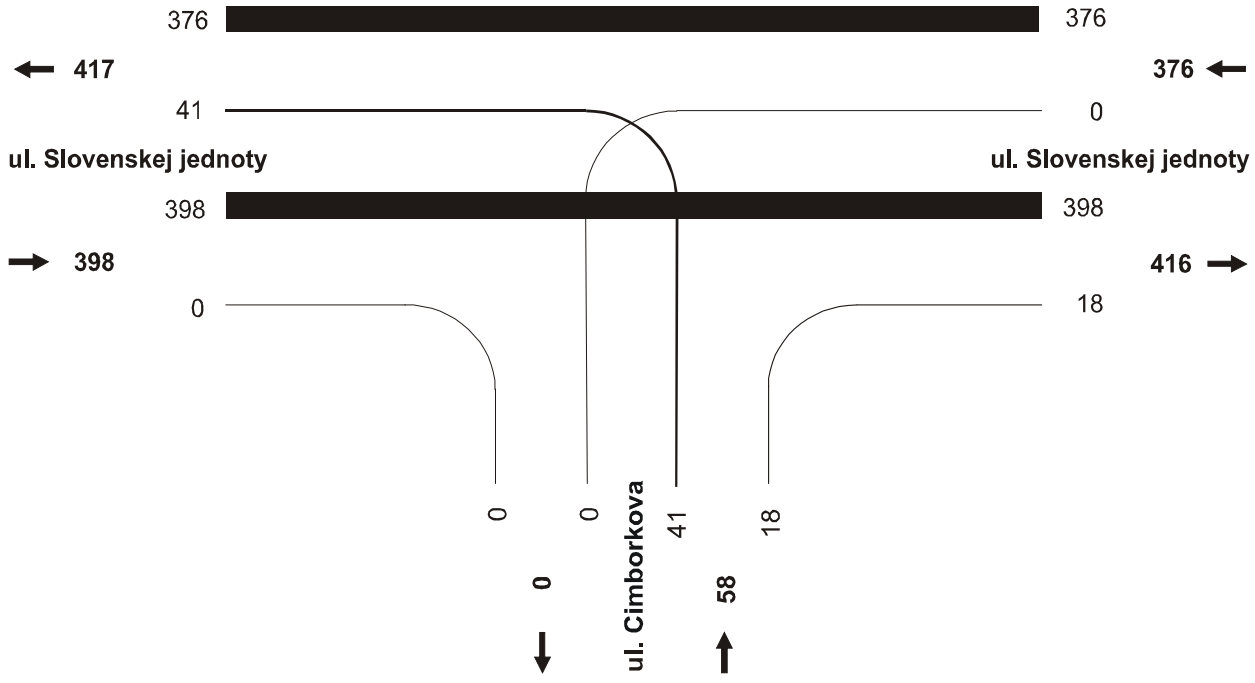
Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 50

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	310	7	0	3	2,23	322	324
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	310	7	0	3	2,23	322	324
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	291	11	0	2	3,70	304	309
Σ B	0	291	11	0	2	3,70	304	309
4	0	32	1	0	0	3,13	33	33
6	0	11	0	0	3	0,00	14	13
Σ C	0	43	1	0	3	2,17	47	46
spolu	1	644	19	0	8	2,89	673	678

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	384	9	0	4	2,23	398	401
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	384	9	0	4	2,23	398	401
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	360	14	0	3	3,70	376	382
Σ B	0	360	14	0	3	3,70	376	382
4	0	39	1	0	0	3,13	41	41
6	0	14	0	0	4	0,00	18	16
Σ C	0	53	1	0	4	2,17	58	57
spolu	1	797	24	0	10	2,89	833	840

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	421	10	0	4	2,23	436	439
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	421	10	0	4	2,23	436	439
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	395	15	0	3	3,70	413	419
Σ B	0	395	15	0	3	3,70	413	419
4	0	43	1	0	0	3,13	44	45
6	0	15	0	0	4	0,00	19	17
Σ C	0	58	1	0	4	2,17	64	63
spolu	1	874	26	0	11	2,89	913	921





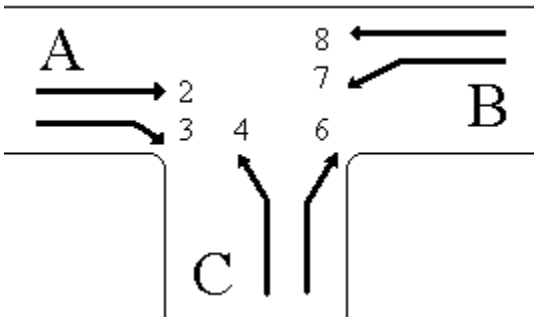
Obr. 59 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

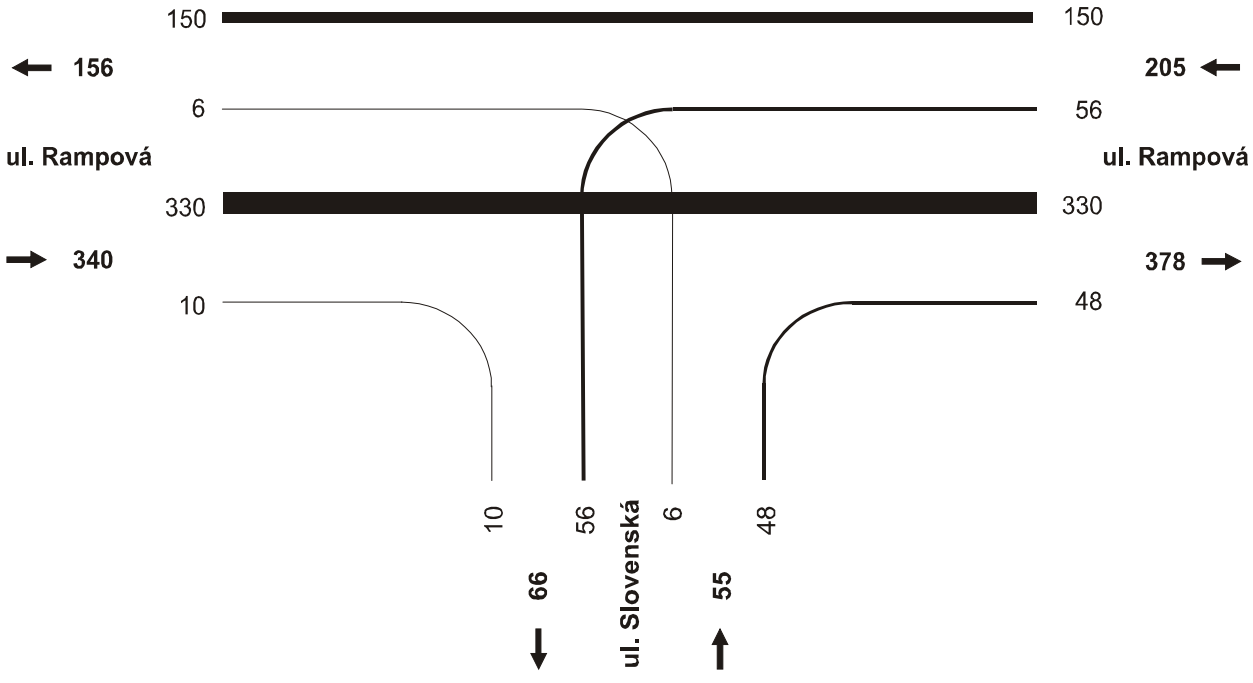
Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 51

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	2	230	34	0	0	12,69	266	283
3	0	6	2	0	0	25,00	8	9
Σ A	2	237	36	0	0	13,06	274	292
7	0	40	5	0	0	11,36	45	48
8	0	108	10	0	3	8,47	121	124
Σ B	0	147	15	0	3	9,26	166	172
4	0	3	2	0	0	40,00	5	6
6	0	26	12	0	1	31,58	39	45
Σ C	0	29	14	0	1	32,56	44	51
spolu	2	413	66	0	4	13,53	484	515

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	285	42	0	0	12,69	330	350
3	0	8	3	0	0	25,00	10	11
Σ A	3	293	44	0	0	13,06	340	362
7	0	49	6	0	0	11,36	56	59
8	0	133	13	0	4	8,47	150	154
Σ B	0	183	19	0	4	9,26	205	213
4	0	4	3	0	0	40,00	6	8
6	0	32	15	0	1	31,58	48	55
Σ C	0	35	18	0	1	32,56	55	63
spolu	3	511	81	0	5	13,53	600	638

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	313	46	0	0	12,69	361	384
3	0	8	3	0	0	25,00	11	13
Σ A	3	321	49	0	0	13,06	372	397
7	0	54	7	0	0	11,36	61	65
8	0	146	14	0	4	8,47	164	169
Σ B	0	200	21	0	4	9,26	225	233
4	0	4	3	0	0	40,00	7	8
6	0	35	17	0	1	31,58	53	60
Σ C	0	39	19	0	1	32,56	60	69
spolu	3	560	89	0	6	13,53	657	699





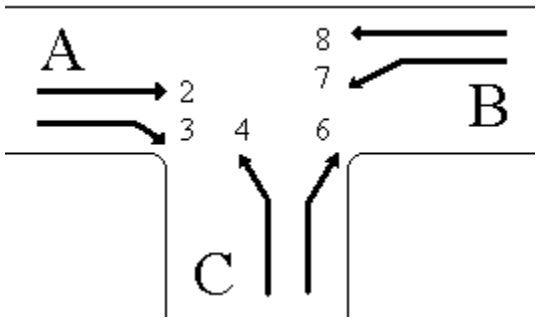
Obr. 60 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

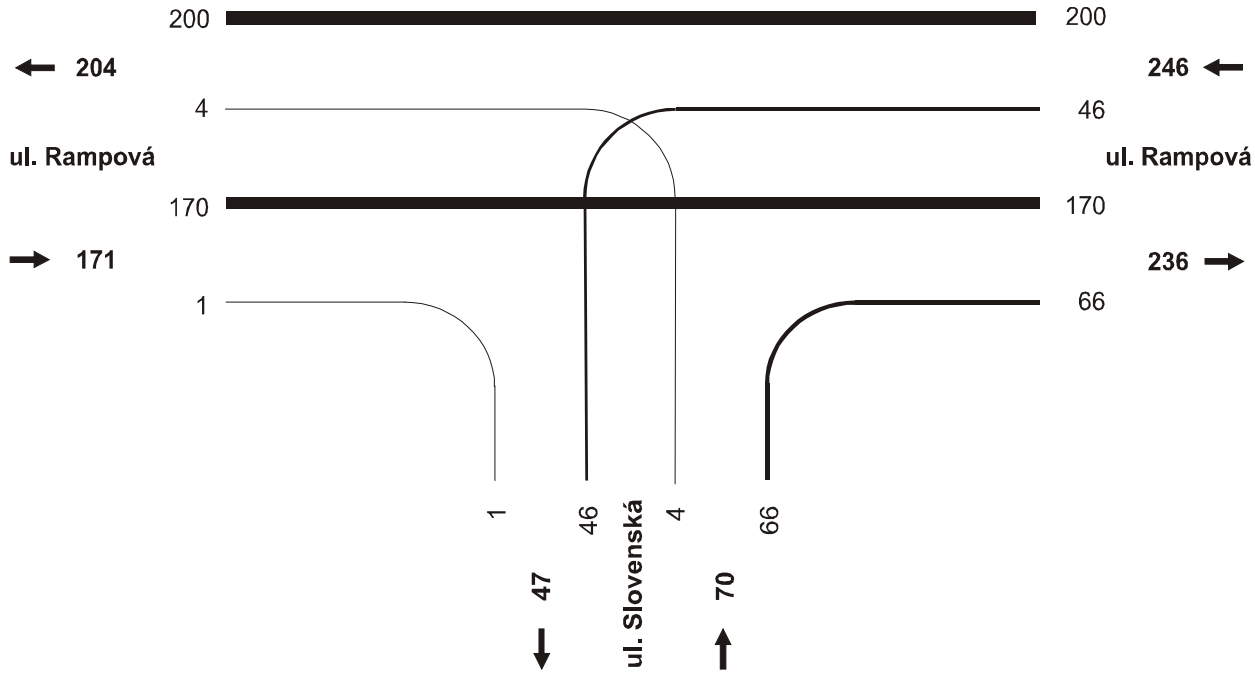
Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 52

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	127	5	0	5	3,73	137	137
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	128	5	0	5	3,70	138	138
7	0	27	10	0	0	27,78	37	42
8	0	150	6	0	6	3,80	162	162
Σ B	0	176	16	0	6	8,25	199	204
4	0	2	1	0	0	33,33	3	4
6	0	49	4	0	0	7,69	53	55
Σ C	0	51	5	0	0	9,09	56	59
spolu	0	355	27	0	11	6,77	393	401

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	157	6	0	6	3,73	170	170
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	158	6	0	6	3,70	171	171
7	0	33	13	0	0	27,78	46	52
8	0	185	8	0	8	3,80	200	200
Σ B	0	218	20	0	8	8,25	246	252
4	0	3	1	0	0	33,33	4	4
6	0	61	5	0	0	7,69	66	68
Σ C	0	63	6	0	0	9,09	70	73
spolu	0	440	33	0	14	6,77	487	496

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	172	7	0	7	3,73	186	186
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	174	7	0	7	3,70	188	188
7	0	36	14	0	0	27,78	50	57
8	0	203	8	0	8	3,80	220	220
Σ B	0	239	22	0	8	8,25	270	277
4	0	3	1	0	0	33,33	4	5
6	0	67	6	0	0	7,69	72	75
Σ C	0	69	7	0	0	9,09	76	80
spolu	0	482	36	0	15	6,77	534	544





Obr. 61 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

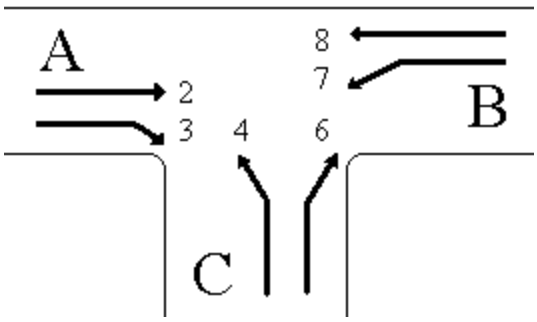
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

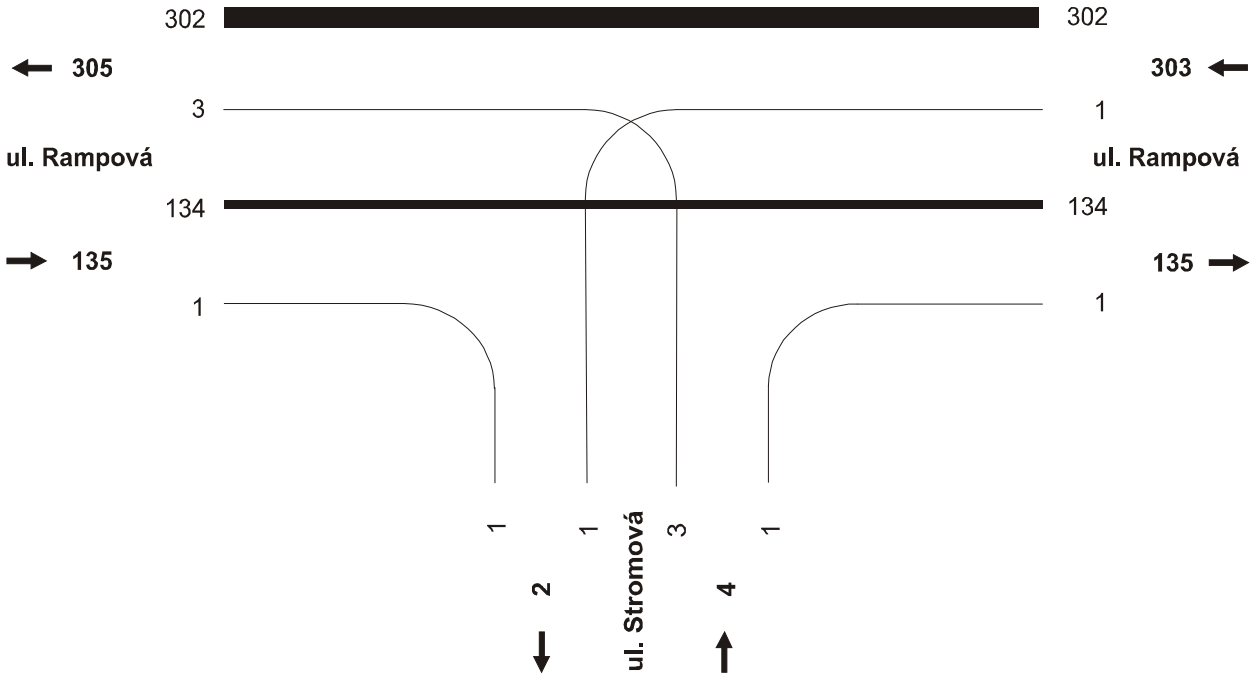
Tabuľka 53

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	95	13	0	0	12,26	109	115
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	96	13	0	0	12,22	109	116
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	1	216	26	0	1	10,50	244	256
Σ B	1	216	26	0	1	10,49	244	256
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	2	0	0	0	0,00	2	2
spolu	1	315	39	0	1	10,94	356	374

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	118	16	0	0	12,26	134	143
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	118	16	0	0	12,22	135	143
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	267	32	0	1	10,50	302	317
Σ B	1	268	32	0	1	10,49	302	317
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	389	48	0	1	10,94	440	464

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	129	18	0	0	12,26	147	156
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	130	18	0	0	12,22	148	157
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	293	35	0	1	10,50	331	347
Σ B	1	294	35	0	1	10,49	331	348
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	427	53	0	1	10,94	483	508





Obr. 62 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

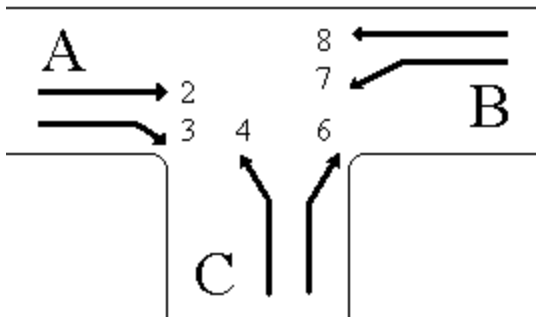
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

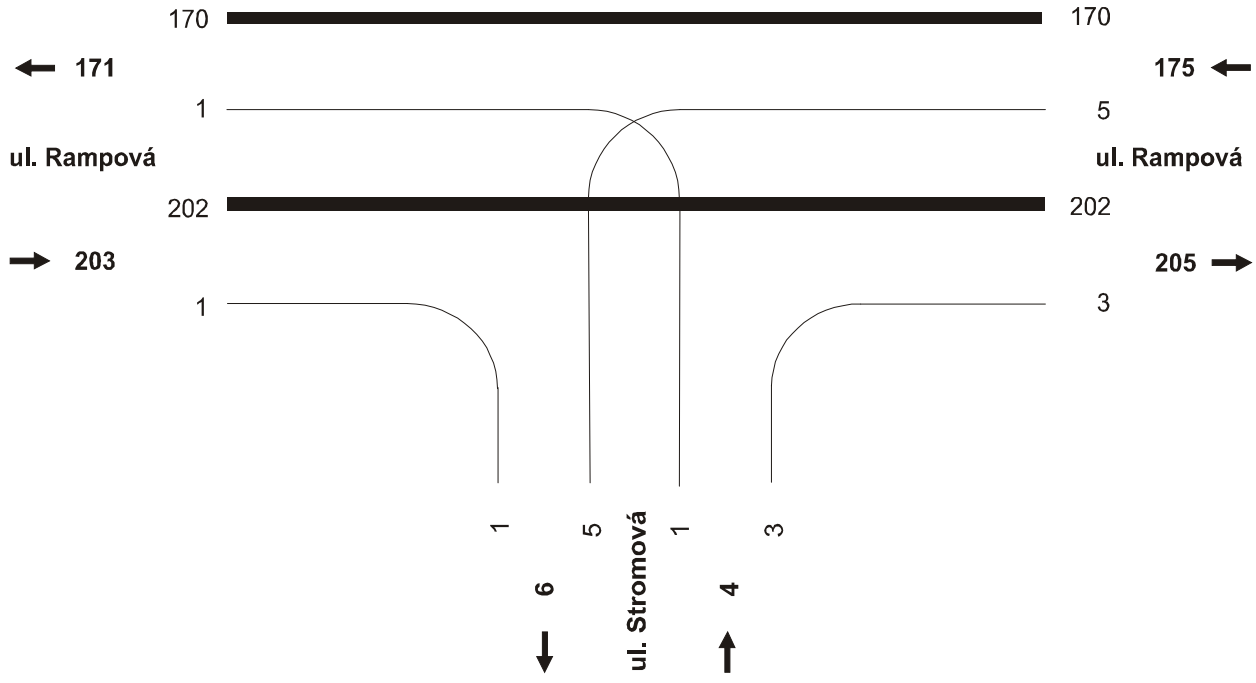
Tabuľka 54

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	151	10	0	2	6,29	163	167
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	152	10	0	2	6,25	164	168
7	0	1	2	0	1	50,00	4	5
8	0	127	6	0	4	4,48	137	138
Σ B	0	128	8	0	5	5,80	141	143
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	0	283	18	0	7	5,98	308	314

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	186	13	0	3	6,29	202	207
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	188	13	0	3	6,25	203	208
7	0	1	3	0	1	50,00	5	6
8	0	157	8	0	5	4,48	170	171
Σ B	0	158	10	0	6	5,80	175	177
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	350	23	0	9	5,98	382	388

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	204	14	0	3	6,29	221	227
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	206	14	0	3	6,25	222	228
7	0	1	3	0	1	50,00	6	6
8	0	172	8	0	6	4,48	186	188
Σ B	0	174	11	0	7	5,80	192	194
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	384	25	0	10	5,98	418	426





Obr. 63 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

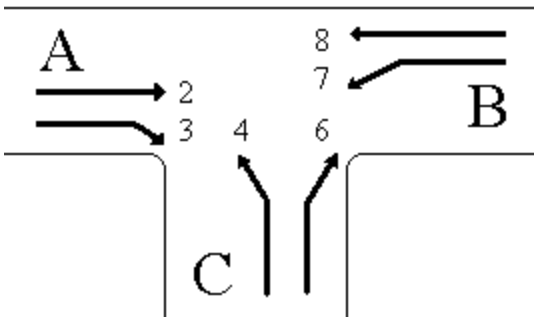
Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

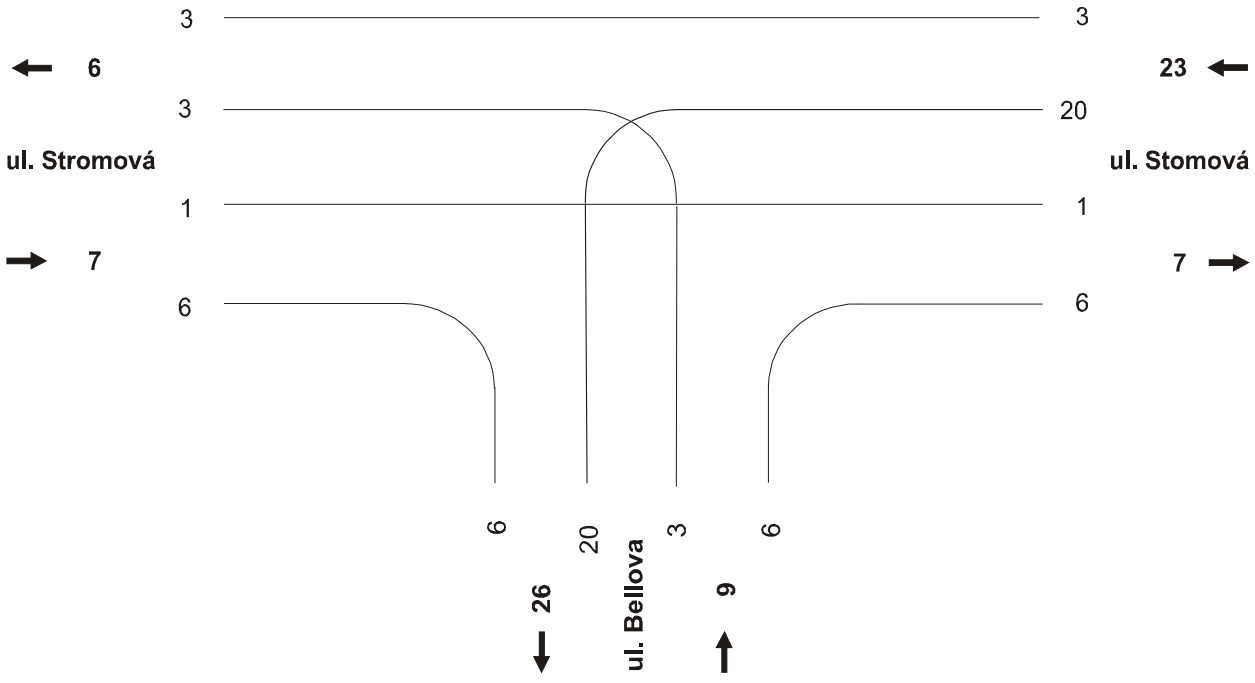
Tabuľka 55

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ A	0	6	0	0	0	0,00	6	6
7	0	15	1	0	0	6,25	16	17
8	0	1	1	0	0	50,00	2	3
Σ B	0	16	2	0	0	11,11	18	19
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7
spolu	0	29	2	0	0	6,58	31	32

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	7	0	0	0	0,00	7	7
7	0	19	1	0	0	6,25	20	21
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	20	3	0	0	11,11	23	24
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
spolu	0	36	3	0	0	6,58	39	40

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	0	0,00	8	8
7	0	21	1	0	0	6,25	22	23
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	22	3	0	0	11,11	25	26
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ C	0	10	0	0	0	0,00	10	10
spolu	0	39	3	0	0	6,58	42	44





Obr. 64 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

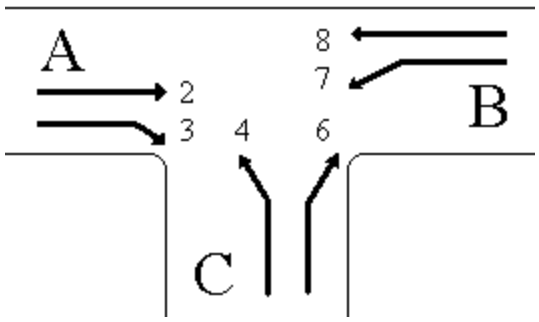
Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

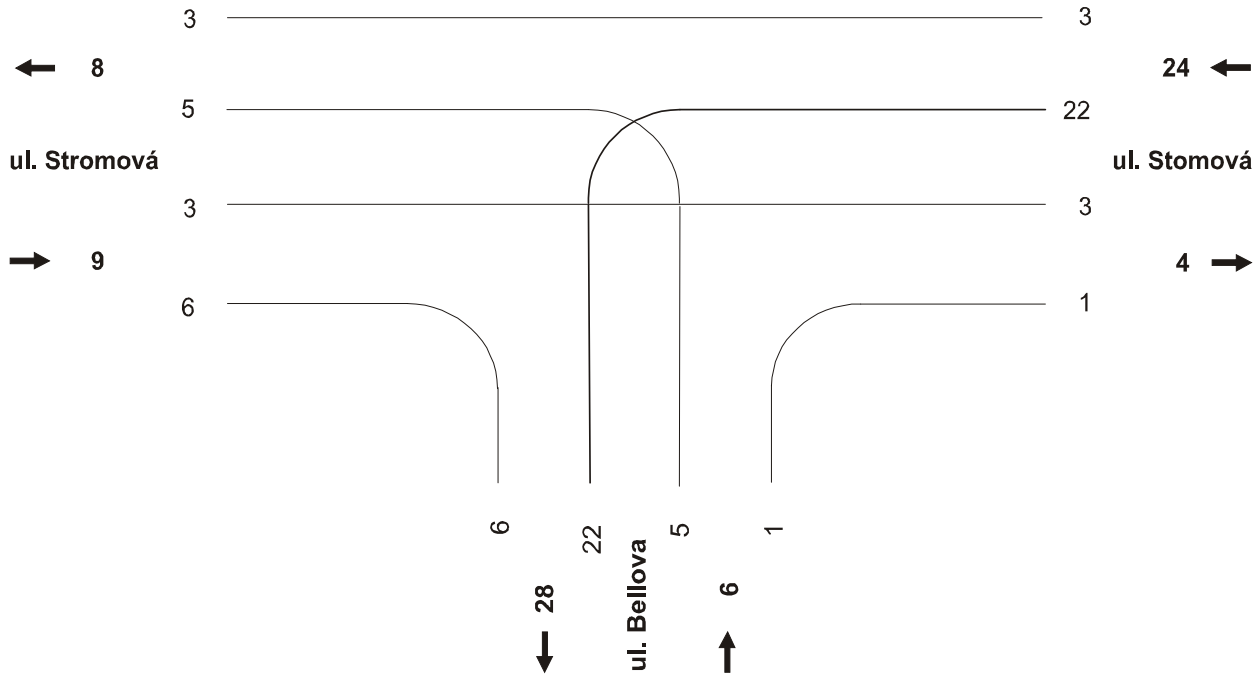
Tabuľka 56

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	2	2
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ A	0	6	0	0	1	0,00	7	7
7	0	14	3	0	0	17,65	17	19
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2
Σ B	0	15	3	0	1	15,79	19	20
4	0	3	1	0	0	25,00	4	5
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	4	1	0	0	20,00	5	6
spolu	0	26	4	0	2	12,90	32	33

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	9	8
7	0	18	4	0	0	17,65	22	23
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	19	4	0	1	15,79	24	25
4	0	4	1	0	0	25,00	5	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	5	1	0	0	20,00	6	7
spolu	0	32	5	0	3	12,90	39	41

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	10	9
7	0	19	4	0	0	17,65	24	26
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	21	4	0	1	15,79	26	28
4	0	4	1	0	0	25,00	6	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	6	1	0	0	20,00	7	8
spolu	0	35	6	0	3	12,90	43	44





Obr. 65 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

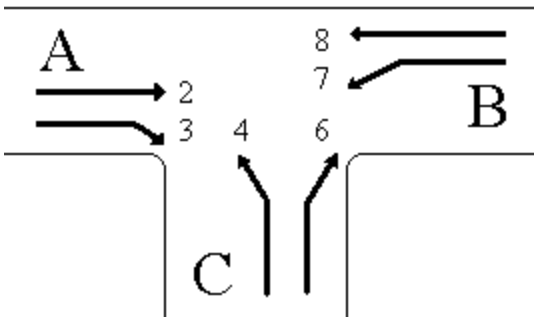
Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

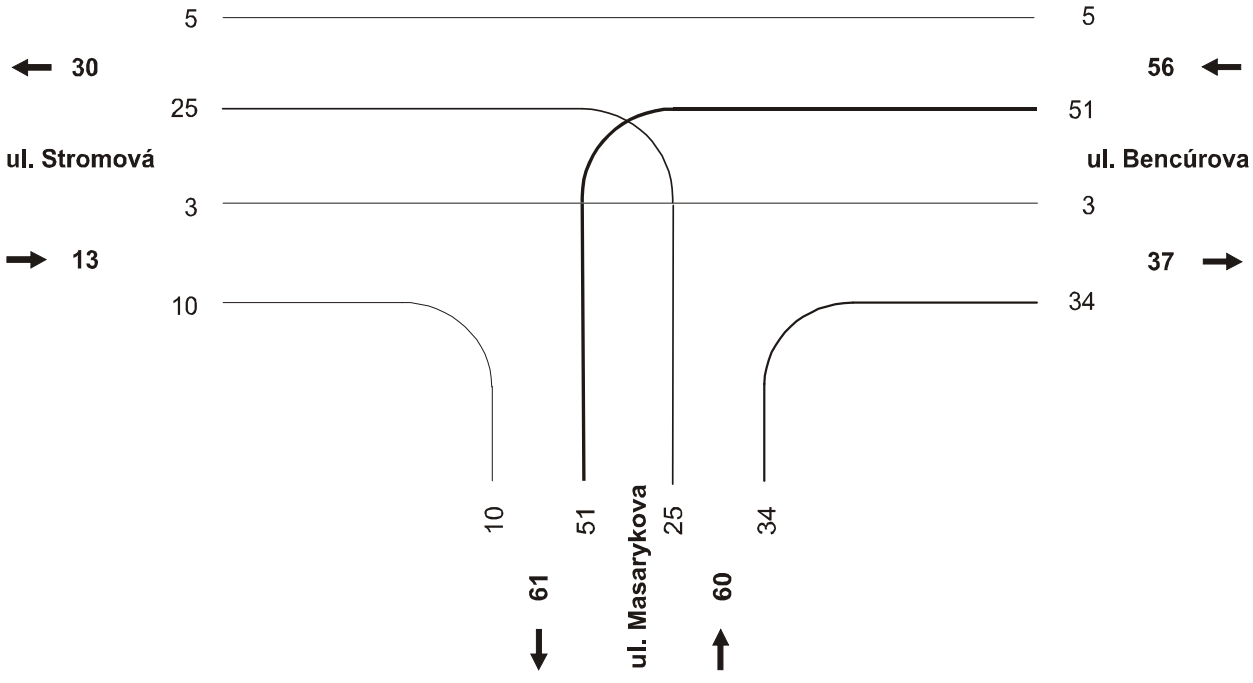
Tabuľka 57

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	2	0	0	0	0,00	2	2
3	0	8	0	0	0	0,00	8	8
Σ A	0	10	0	0	0	0,00	10	10
7	0	39	2	0	0	5,00	41	42
8	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ B	0	43	2	0	0	4,55	45	46
4	0	19	1	0	0	5,00	20	21
6	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ C	0	47	1	0	0	2,13	48	49
spolu	0	100	3	0	0	2,97	103	105

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ A	0	13	0	0	0	0,00	13	13
7	0	48	3	0	0	5,00	51	52
8	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ B	0	53	3	0	0	4,55	56	57
4	0	24	1	0	0	5,00	25	26
6	0	34	0	0	0	0,00	34	34
Σ C	0	58	1	0	0	2,13	60	60
spolu	0	124	4	0	0	2,97	128	130

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ A	0	14	0	0	0	0,00	14	14
7	0	53	3	0	0	5,00	56	57
8	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ B	0	58	3	0	0	4,55	61	63
4	0	26	1	0	0	5,00	28	28
6	0	38	0	0	0	0,00	38	38
Σ C	0	64	1	0	0	2,13	65	66
spolu	0	136	4	0	0	2,97	140	142





Obr. 66 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

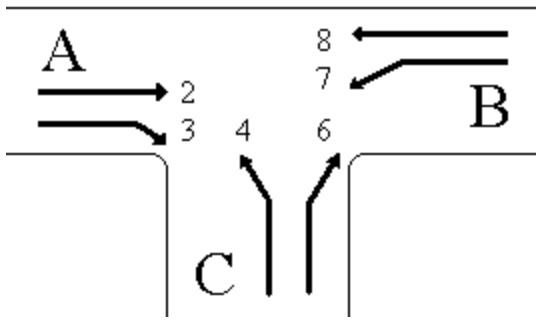
Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

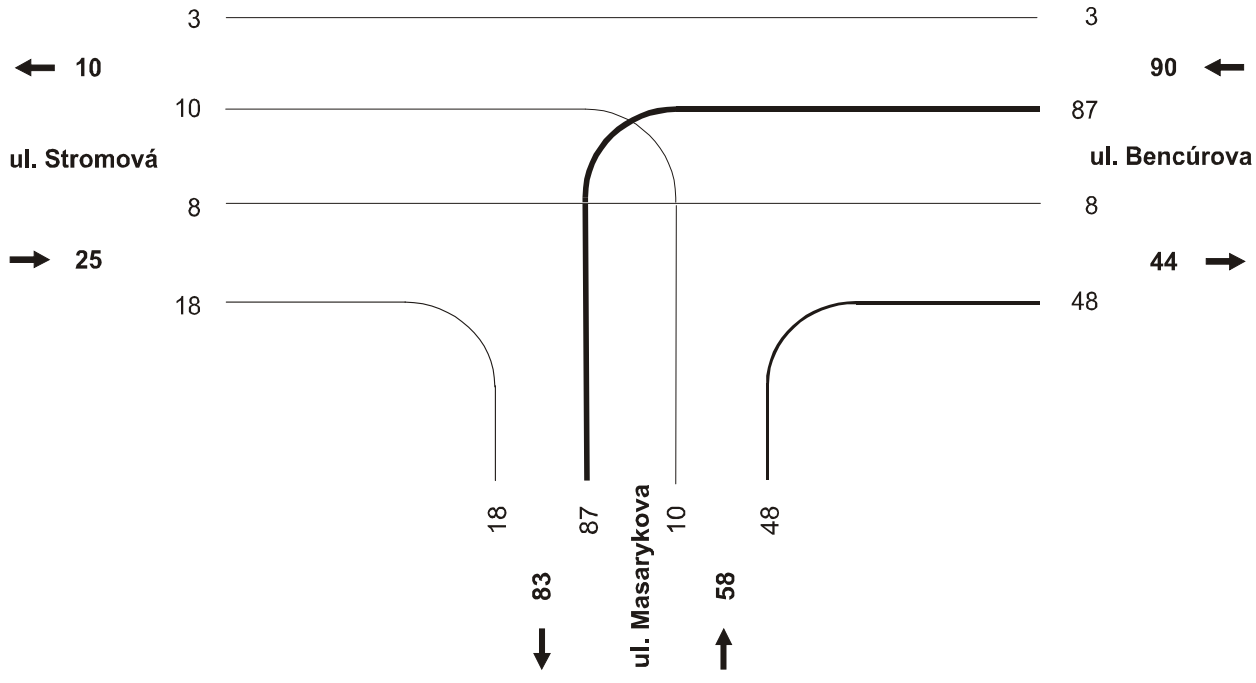
Tabuľka 58

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	5	0	0	1	0,00	6	6
3	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ A	0	19	0	0	1	0,00	20	20
7	0	70	1	0	0	1,45	71	71
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2
Σ B	0	71	1	0	1	1,41	73	73
4	0	8	0	0	0	0,00	8	8
6	0	38	0	0	1	0,00	39	38
Σ C	0	46	0	0	1	0,00	47	47
spolu	0	136	1	0	3	0,73	140	139

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	6	0	0	1	0,00	8	7
3	0	18	0	0	0	0,00	18	18
Σ A	0	24	0	0	1	0,00	25	25
7	0	86	1	0	0	1,45	87	88
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	87	1	0	1	1,41	90	90
4	0	10	0	0	0	0,00	10	10
6	0	47	0	0	1	0,00	48	48
Σ C	0	57	0	0	1	0,00	58	58
spolu	0	169	1	0	4	0,73	174	172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	7	0	0	1	0,00	8	8
3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	26	0	0	1	0,00	28	27
7	0	95	1	0	0	1,45	96	97
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	96	1	0	1	1,41	99	99
4	0	11	0	0	0	0,00	11	11
6	0	51	0	0	1	0,00	53	52
Σ C	0	63	0	0	1	0,00	64	63
spolu	0	185	1	0	4	0,73	190	189





Obr. 67 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

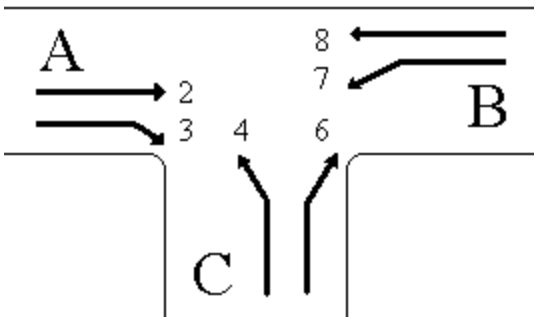
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 0, dopoludňajšia špičková hodina

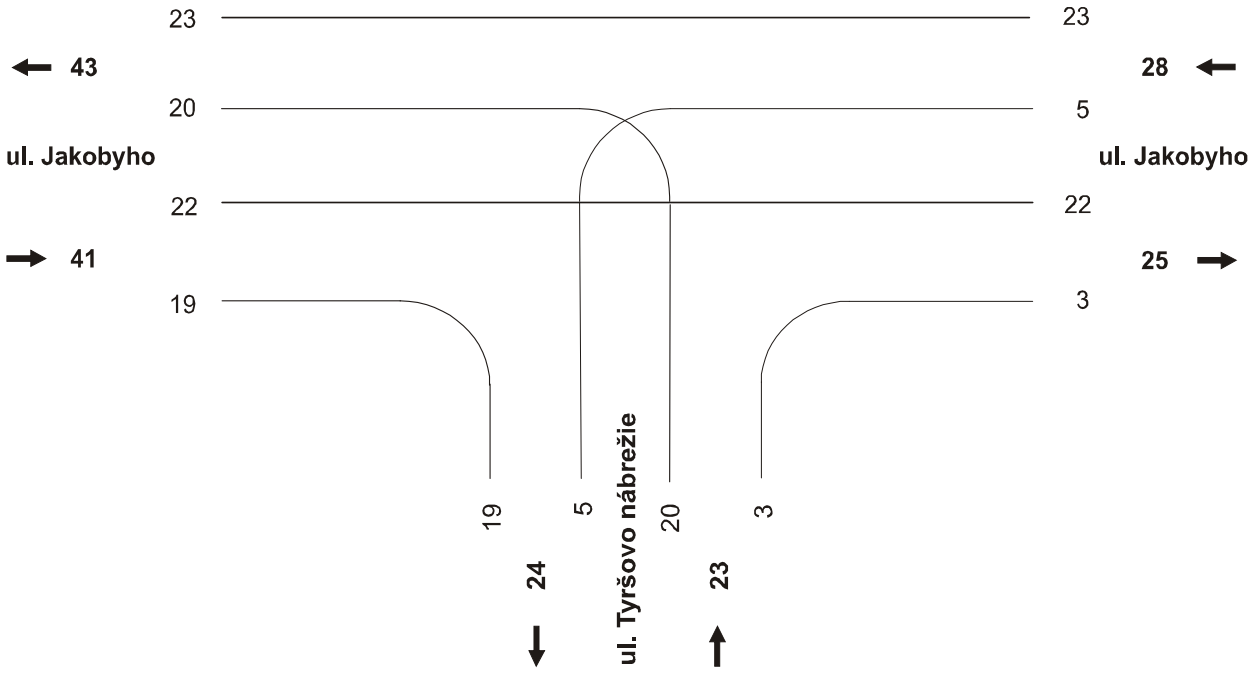
Tabuľka 59

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	14	0	0	3	0,00	17	16
3	0	15	0	0	0	0,00	15	15
Σ A	0	30	0	0	3	0,00	33	31
7	0	4	0	0	0	0,00	4	4
8	1	17	0	0	0	0,00	18	18
Σ B	1	22	0	0	0	0,00	23	23
4	0	14	2	0	0	12,50	16	17
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	16	2	0	0	11,11	18	19
spolu	1	68	2	0	3	2,78	74	73

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	18	0	0	4	0,00	22	20
3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	37	0	0	4	0,00	41	39
7	0	5	0	0	0	0,00	5	5
8	1	22	0	0	0	0,00	23	23
Σ B	1	27	0	0	0	0,00	28	28
4	0	18	3	0	0	12,50	20	22
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	20	3	0	0	11,11	23	24
spolu	1	84	3	0	4	2,78	91	91

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	19	0	0	4	0,00	24	22
3	0	21	0	0	0	0,00	21	21
Σ A	0	40	0	0	4	0,00	44	42
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6
8	1	24	0	0	0	0,00	25	25
Σ B	1	29	0	0	0	0,00	31	31
4	0	19	3	0	0	12,50	22	24
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	22	3	0	0	11,11	25	26
spolu	1	92	3	0	4	2,78	100	99





Obr. 68 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

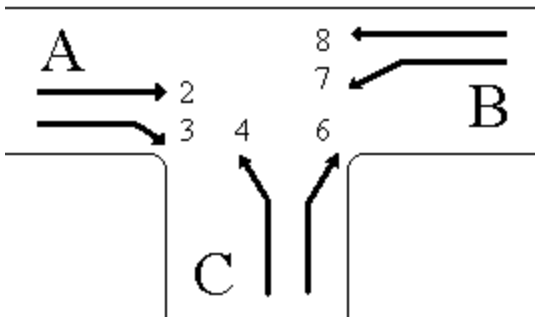
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 0, popoludňajšia špičková hodina

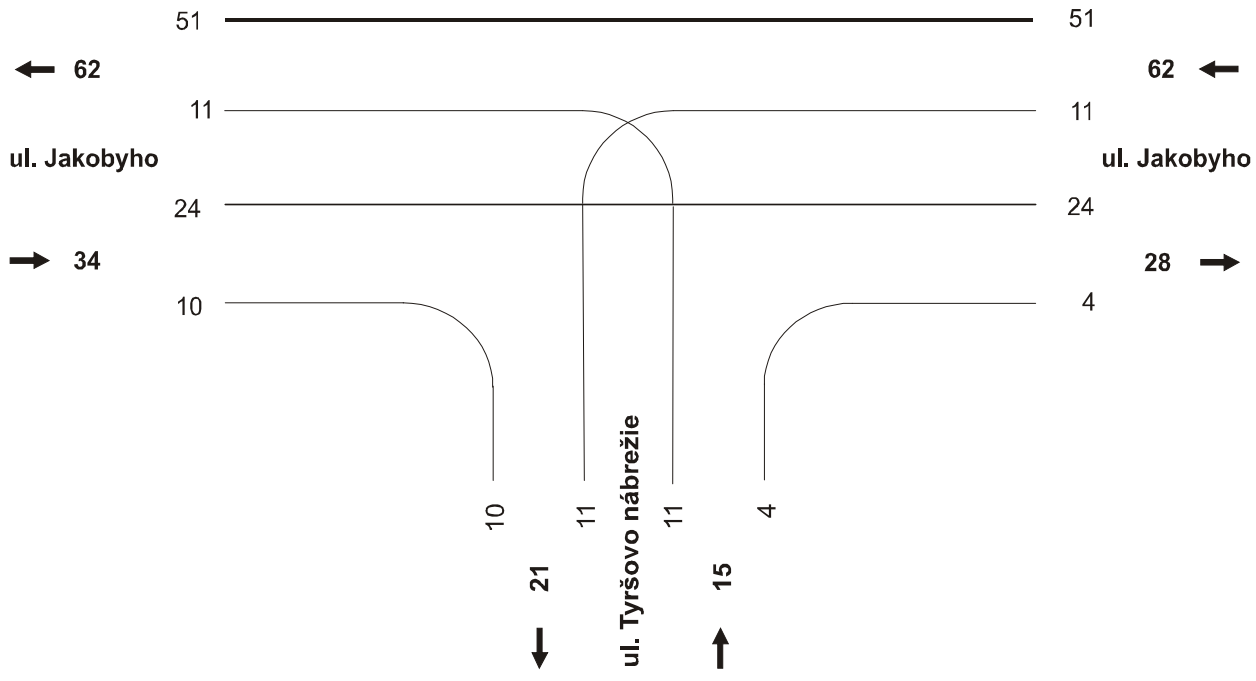
Tabuľka 60

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	16	0	0	2	0,00	19	18
3	1	6	1	0	0	12,50	8	9
Σ A	2	23	1	0	2	3,70	28	27
7	0	8	1	0	0	11,11	9	10
8	1	36	3	0	1	7,50	41	42
Σ B	1	44	4	0	1	8,16	50	52
4	0	8	1	0	0	11,11	9	10
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	11	1	0	0	8,33	12	13
spolu	3	78	6	0	3	6,82	90	92

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	20	0	0	3	0,00	24	23
3	1	8	1	0	0	12,50	10	11
Σ A	3	28	1	0	3	3,70	34	34
7	0	10	1	0	0	11,11	11	12
8	1	44	4	0	1	7,50	51	52
Σ B	1	55	5	0	1	8,16	62	64
4	0	10	1	0	0	11,11	11	12
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	14	1	0	0	8,33	15	16
spolu	4	96	8	0	4	6,82	112	113

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	22	0	0	3	0,00	26	25
3	1	8	1	0	0	12,50	11	12
Σ A	3	31	1	0	3	3,70	38	37
7	0	11	1	0	0	11,11	13	13
8	1	49	4	0	1	7,50	56	57
Σ B	1	60	6	0	1	8,16	68	70
4	0	11	1	0	0	11,11	13	13
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	15	1	0	0	8,33	17	17
spolu	4	106	8	0	4	6,82	122	124





Obr. 69 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

4.2 Stav s realizáciou navrhovanej investície – stav 1

4.2.1 Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov

Zaťaženie medzikrižovatkových úsekov v dotknutom území pre jednotlivé posudzované obdobia pre stav 1 je v tabuľkách 61 – 63.

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2025

Tabuľka 61

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	8971	8446	525
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	6368	5885	483
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	3588	3472	117
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	8769	8317	452
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	8104	7665	439
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	745	691	54
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	1242	1221	21
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	7749	7312	437
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	224	193	31
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	6898	6491	408
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9500	9029	471
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8251	7877	374
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7630	7308	322
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	7900	7531	369
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	14626	13201	1425
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	17365	15827	1538
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	832	787	45
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2126	2027	99
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	767	737	31
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1683	1601	82
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	183	126	57
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	5208	4771	437
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	4292	4012	280
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1107	935	172
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	4095	3822	273
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	72	65	6
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	382	376	6
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1141	1116	25
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	1230	1194	36

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2045

Tabuľka 62

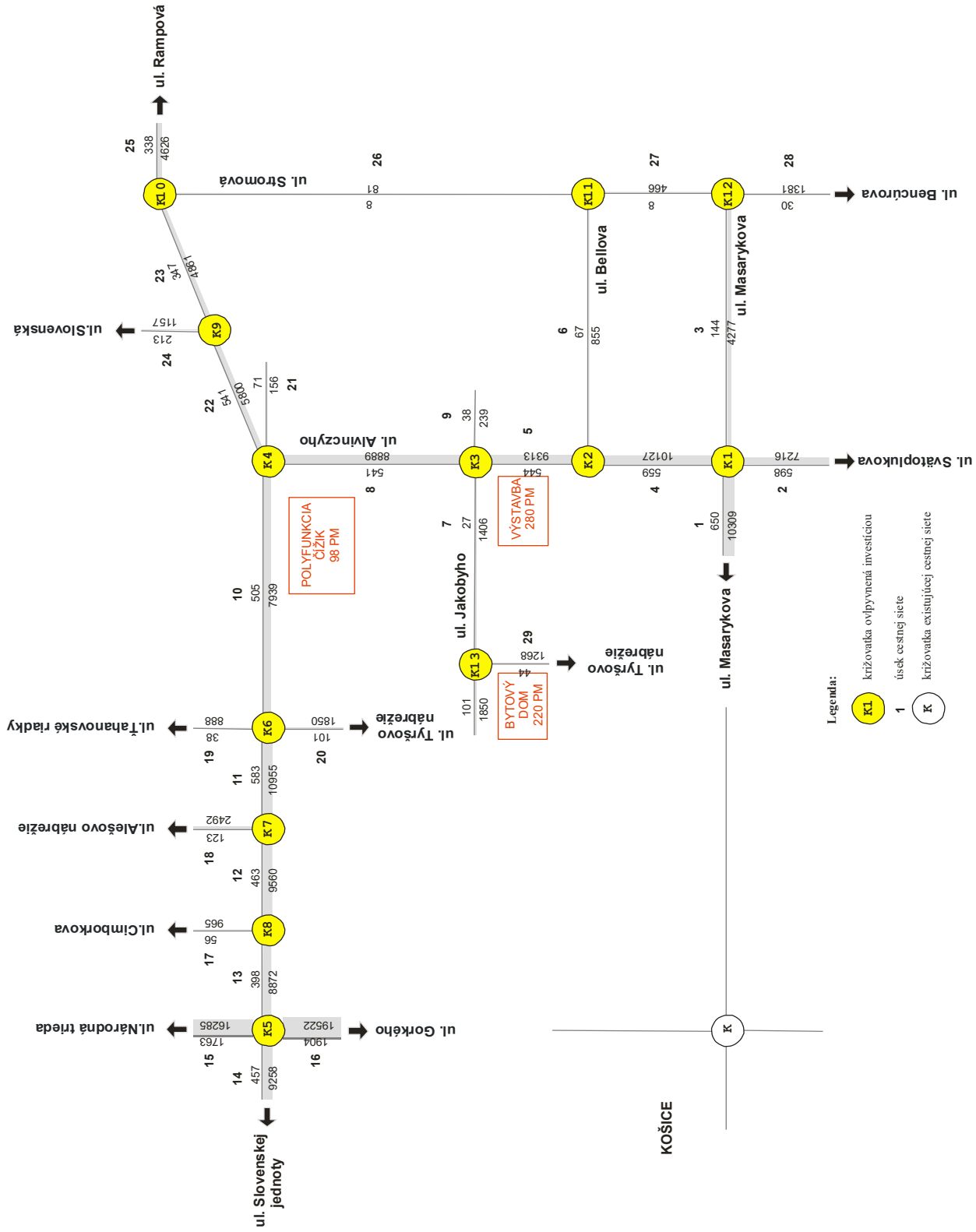
Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	10959	10309	650
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	7814	7216	598
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	4421	4277	144
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	10686	10127	559
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	9857	9313	544
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	922	855	67
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	1433	1406	27
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	9430	8889	541
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	277	239	38
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	8444	7939	505
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	11538	10955	583
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10023	9560	463
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9270	8872	398
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9714	9258	457
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	18049	16285	1763
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	21426	19522	1904
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	1020	965	56
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2615	2492	123
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	926	888	38
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	1952	1850	101
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	226	156	71
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	6341	5800	541
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	5208	4861	347
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1370	1157	213
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	4964	4626	338
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	89	81	8
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	473	466	8
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1412	1381	30
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	1313	1268	44

Intenzity na dotknutých úsekoch komunikácií - rok 2055

Tabuľka 63

Úsek č.	Popis úseku	Cesta	I (voz./24h)	M+OA (voz./24h)	T (voz./24h)
1	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Masarykova**	MK	11957	11244	713
2	**„ZÚ“ – „K1“ ul. Svätoplukova**	MK	8540	7884	656
3	**„K1“ – „K12“ ul. Masarykova**	MK	4840	4682	158
4	**„K1“ – „K2“ ul. Alvinczyho**	MK	11648	11035	613
5	**„K2“ – „K3“ ul. Alvinczyho**	MK	10737	10141	596
6	**„K2“ – „K11“ ul. Bellova**	MK	1011	938	74
7	**„K3“ – „K13“ ul. Jacobyho**	MK	1529	1500	29
8	**„K3“ – „K4“ ul. Alvinczyho**	MK	10274	9680	594
9	**„K3“ – „Albelli“**	MK	304	262	42
10	**„K4“ – „K6“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	9220	8667	553
11	**„K6“ – „K7“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	12561	11922	639
12	**„K7“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10913	10405	508
13	**„K5“ – „K8“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10093	9656	437
14	**„K5“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	10625	10125	501
15	**„K5“ – „KÚ“ ul. Národná trieda**	MK	19767	17834	1933
16	**„K5“ – „KÚ“ ul. Gorkého**	MK	23465	21377	2087
17	**„K8“ – „KÚ“ ul. Cimborkova**	MK	1115	1054	61
18	**„K7“ – „KÚ“ ul. Alešovo nábrežie**	MK	2861	2726	135
19	**„K6“ – „KÚ“ ul. Ťahanovské riadky**	MK	1006	964	42
20	**„K6“ – „K13“ ul. Tyršovo nábrežie**	MK	2087	1976	111
21	**„K4“ – „KÚ“ ul. Slovenskej jednoty**	MK	248	171	78
22	**„K4“ – „K9“ ul. Rampová**	MK	6910	6316	594
23	**„K9“ – „K10“ ul. Rampová**	MK	5668	5288	380
24	**„K9“ – „KÚ“ ul. Slovenská**	MK	1502	1269	233
25	**„K10“ – „KÚ“ ul. Rampová**	MK	5400	5030	370
26	**„K10“ – „K11“ ul. Stromová**	MK	97	89	8
27	**„K11“ – „K12“ ul. Stromová**	MK	519	510	8
28	**„K12“ – „KÚ“ ul. Bencúrova**	MK	1548	1515	33
29	**„K13“ – „KÚ“ Tyršovo nábrežie**	MK	1354	1306	49

Graficky sú výsledky pre výhľadový rok 2045 znázornené formou záťažového diagramu na obr. 70.



Obr. 70 Schéma zaťaženia komunikačného systému – stav 1 - výhľadový rok 2045

4.2.2 Zaťaženie križovatiek

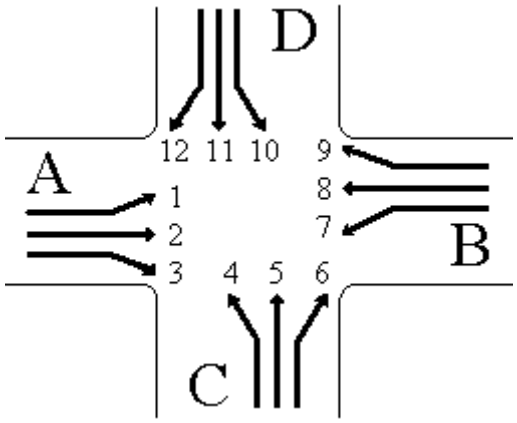
Križovatky pri stave s realizáciou investície – stav 1 - zostanú v stavebnom usporiadaní ako v súčasnosti – obr. 3 – 7 pre križovatky „K1“- „K13“. Výpočet smerovania zaťaženia pre výhľadové roky 2025, 2045 a 2055 v zmysle STN 73 6102 je v tabuľkách 64 - 89. Graficky je zaťaženie križovatiek na obr. 71 - 96 pre výhľadový rok 2045.

Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 64

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	213	3	0	0	1,42	216	217
2	0	201	1	0	0	0,51	202	202
3	0	233	10	0	1	4,18	245	249
Σ A	0	647	14	0	1	2,16	662	669
7	0	22	1	0	0	4,55	23	23
8	0	63	2	0	1	3,08	67	67
9	0	72	2	0	0	2,78	74	75
Σ B	0	157	5	0	1	3,15	163	165
4	0	88	15	0	0	14,85	103	111
5	1	121	15	0	1	11,11	138	145
6	0	34	1	0	0	2,94	35	35
Σ C	1	243	32	0	1	11,48	276	292
10	0	110	1	0	0	0,92	111	112
11	0	152	10	0	1	6,28	163	168
12	1	162	22	0	0	11,62	185	196
Σ D	1	425	33	0	1	7,13	460	475
spolu	2	1471	84	0	4	5,38	1561	1601

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	262	4	0	0	1,43	265	267
2	0	248	1	0	0	0,51	250	250
3	0	289	13	0	1	4,18	303	309
Σ A	0	799	18	0	1	2,17	818	826
7	0	27	1	0	0	4,55	28	29
8	0	79	3	0	1	3,08	82	83
9	0	88	3	0	0	2,79	91	92
Σ B	0	194	6	0	1	3,15	201	204
4	0	109	19	0	0	14,85	128	138
5	1	149	19	0	1	11,15	171	179
6	0	42	1	0	0	2,94	43	44
Σ C	1	300	39	0	1	11,50	342	361
10	0	134	1	0	0	0,93	136	136
11	0	181	13	0	1	6,50	195	201
12	1	188	27	0	0	12,36	215	229
Σ D	1	503	41	0	1	7,43	546	566
spolu	3	1796	104	0	5	5,45	1907	1957

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	286	4	0	0	1,44	290	292
2	0	272	1	0	0	0,51	274	274
3	0	317	14	0	1	4,18	332	338
Σ A	0	875	19	0	1	2,17	896	905
7	0	29	1	0	0	4,55	31	31
8	0	86	3	0	1	3,08	90	91
9	0	97	3	0	0	2,79	100	101
Σ B	0	212	7	0	1	3,15	221	223
4	0	120	21	0	0	14,85	140	151
5	1	163	21	0	1	11,16	187	197
6	0	46	1	0	0	2,94	47	48
Σ C	1	329	43	0	1	11,51	374	395
10	0	147	1	0	0	0,94	148	149
11	0	196	14	0	1	6,58	211	217
12	1	200	29	0	0	12,65	231	245
Σ D	1	543	44	0	1	7,54	590	611
spolu	3	1959	114	0	6	5,48	2081	2135

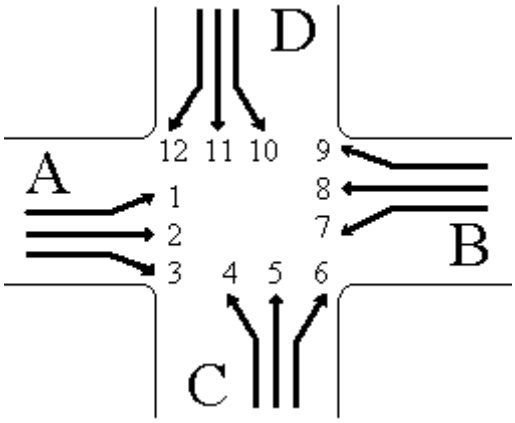


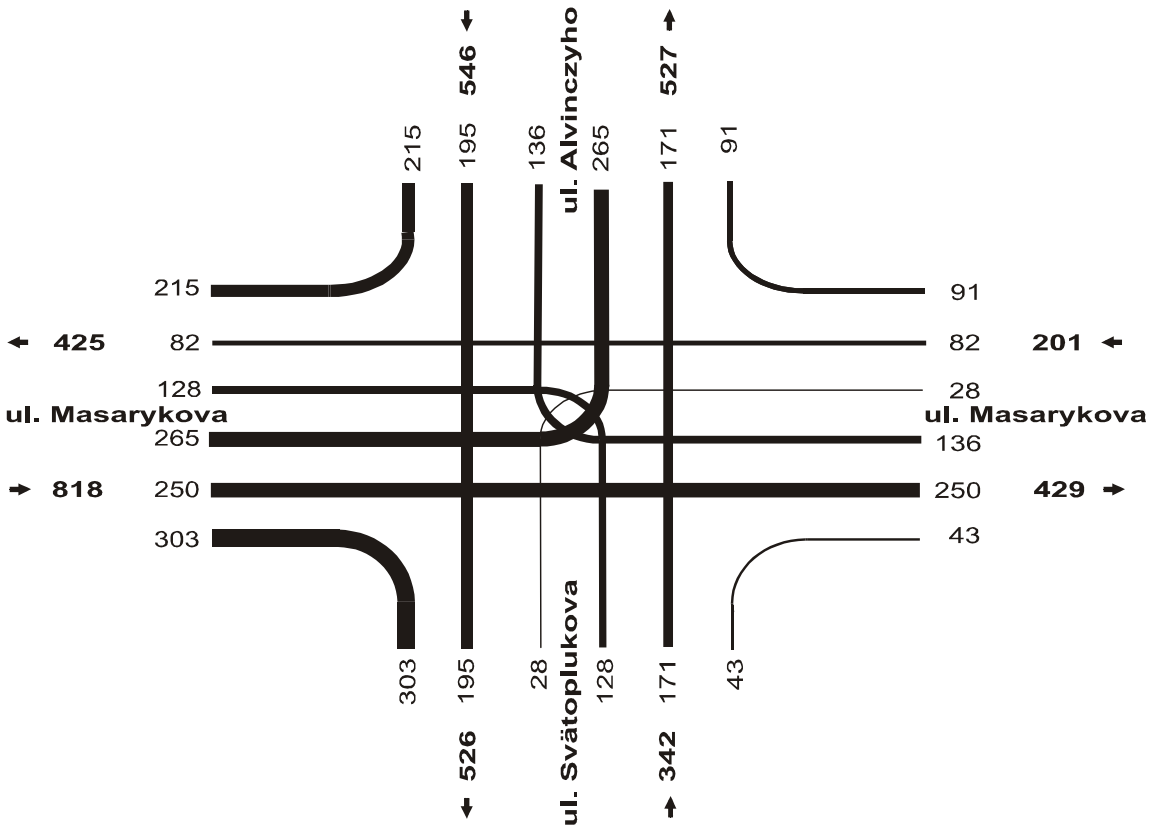
Smerovanie vozidiel na križovatke „K1“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 65

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	125	2	0	0	1,61	127	128
2	0	40	0	0	0	0,00	40	40
3	1	56	6	0	0	9,68	63	67
Σ A	1	221	8	0	0	3,55	230	235
7	0	26	0	0	0	0,00	26	26
8	0	47	3	0	0	6,12	50	52
9	0	121	1	0	0	0,84	122	122
Σ B	0	193	4	0	0	2,07	197	200
4	1	82	10	0	0	10,99	93	98
5	1	225	11	0	0	4,75	237	243
6	0	43	1	0	0	2,33	44	45
Σ C	2	350	23	0	0	6,02	374	386
10	0	51	0	0	0	0,00	51	51
11	0	112	6	0	0	5,18	119	122
12	0	153	3	0	0	1,97	156	158
Σ D	0	317	9	0	0	2,83	326	331
spolu	3	1081	44	0	0	3,90	1128	1150

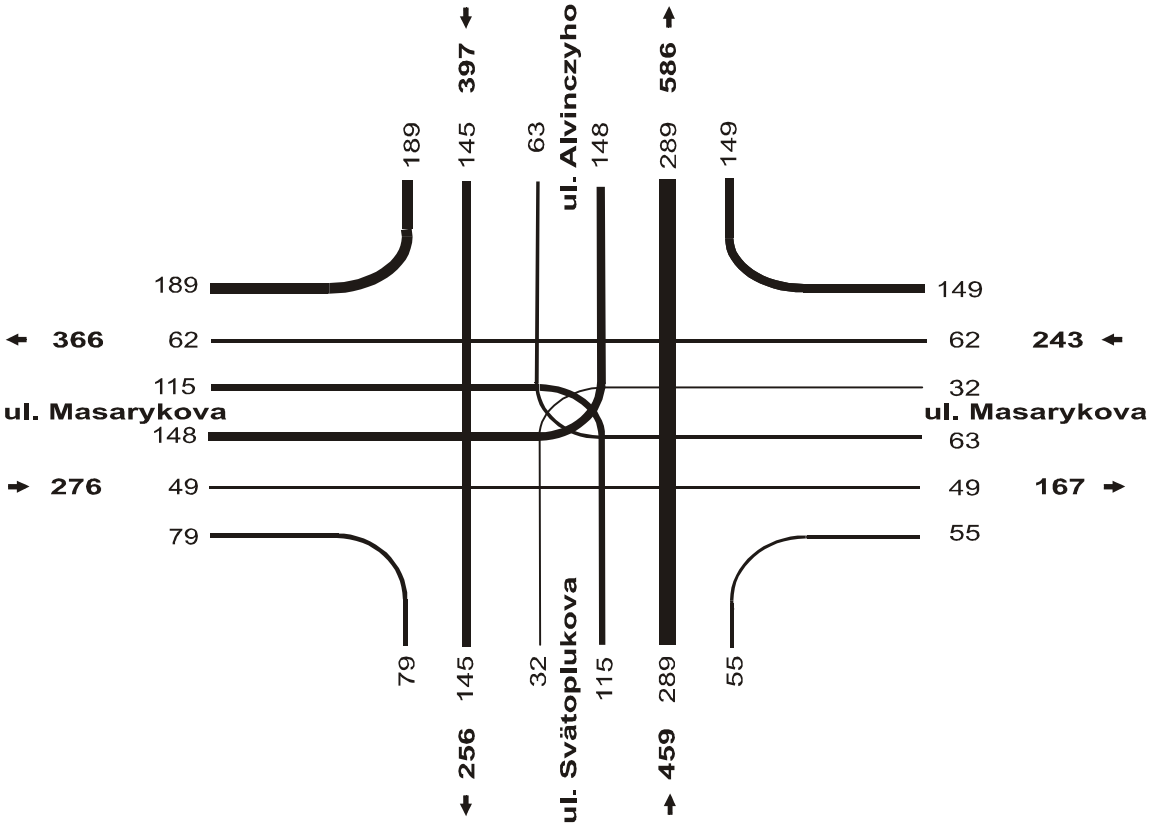
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	145	3	0	0	1,71	148	149
2	0	49	0	0	0	0,00	49	49
3	1	70	8	0	0	9,68	79	82
Σ A	1	265	10	0	0	3,67	276	281
7	0	32	0	0	0	0,00	32	32
8	0	58	4	0	0	6,12	62	64
9	0	148	1	0	0	0,85	149	150
Σ B	0	238	5	0	0	2,09	243	246
4	1	101	13	0	0	10,99	115	122
5	1	274	14	0	0	4,82	289	296
6	0	53	1	0	0	2,33	55	55
Σ C	3	429	28	0	0	6,07	459	473
10	0	63	0	0	0	0,00	63	63
11	0	137	8	0	0	5,25	145	149
12	0	185	4	0	0	2,01	189	191
Σ D	0	386	11	0	0	2,87	397	403
spolu	4	1317	55	0	0	3,96	1375	1403

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	156	3	0	0	1,75	159	160
2	0	54	0	0	0	0,00	54	54
3	1	76	8	0	0	9,68	86	90
Σ A	1	286	11	0	0	3,72	299	304
7	0	35	0	0	0	0,00	35	35
8	0	64	4	0	0	6,12	68	70
9	0	162	1	0	0	0,85	163	164
Σ B	0	260	6	0	0	2,09	266	269
4	1	111	14	0	0	10,99	126	133
5	1	299	15	0	0	4,85	315	323
6	0	58	1	0	0	2,33	60	60
Σ C	3	468	31	0	0	6,09	502	517
10	0	69	0	0	0	0,00	69	69
11	0	150	8	0	0	5,27	158	162
12	0	201	4	0	0	2,03	206	208
Σ D	0	420	13	0	0	2,89	433	439
spolu	4	1435	60	0	0	3,99	1499	1529





Obr. 71 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



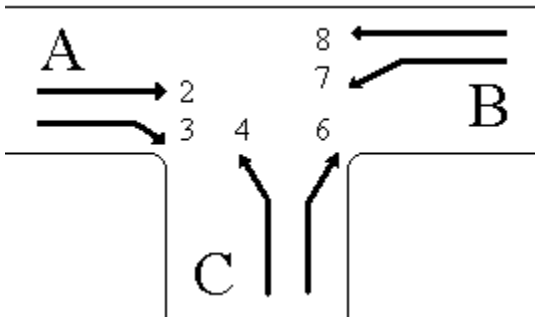
Obr. 72 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K1“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

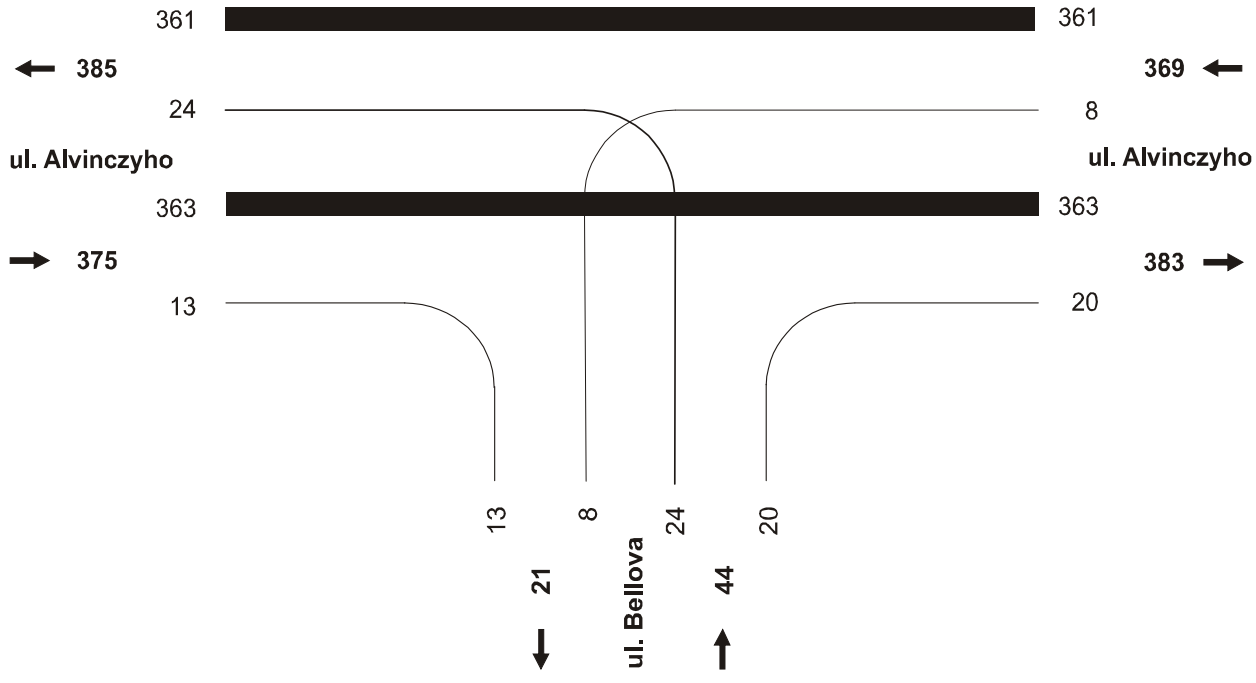
Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 66

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	272	27	0	1	8,84	301	314
3	0	9	1	0	0	10,00	10	11
Σ A	1	282	28	0	1	8,88	311	325
7	1	2	3	0	0	50,00	6	8
8	0	281	17	0	1	5,82	299	307
Σ B	1	283	20	0	1	6,71	305	315
4	0	16	3	0	0	15,79	19	21
6	0	16	0	0	0	0,00	16	16
Σ C	0	33	3	0	0	8,57	36	37
spolu	2	597	51	0	2	7,85	652	677

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	327	33	0	1	9,09	363	379
3	0	11	1	0	0	10,00	13	13
Σ A	1	339	34	0	1	9,12	375	392
7	1	3	4	0	0	50,00	8	10
8	0	338	22	0	1	5,97	361	371
Σ B	1	341	25	0	1	6,88	369	381
4	0	20	4	0	0	15,79	24	26
6	0	20	0	0	0	0,00	20	20
Σ C	0	41	4	0	0	8,57	44	46
spolu	3	720	63	0	3	8,04	788	819

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	355	36	0	1	9,18	394	411
3	0	13	1	0	0	10,00	14	15
Σ A	1	367	38	0	1	9,21	408	426
7	1	3	4	0	0	50,00	8	10
8	0	367	24	0	1	6,03	392	403
Σ B	1	370	28	0	1	6,94	400	414
4	0	22	4	0	0	15,79	26	28
6	0	22	0	0	0	0,00	22	22
Σ C	0	44	4	0	0	8,57	49	51
spolu	3	781	69	0	3	8,11	856	890





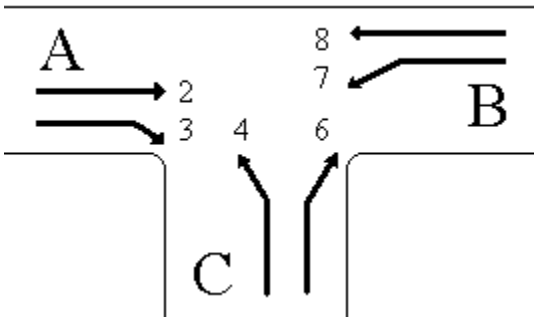
Obr. 73 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

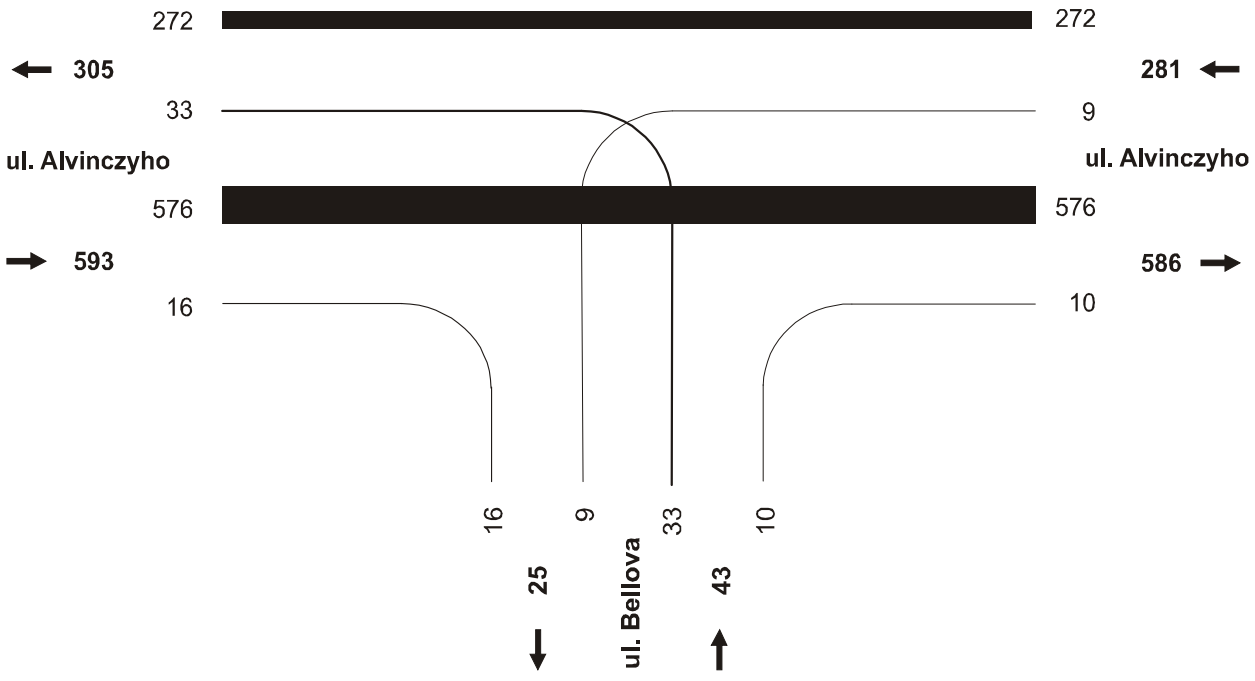
Smerovanie vozidiel na križovatke „K2“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 67

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	454	15	0	0	3,27	470	478
3	0	12	1	0	0	7,69	13	14
Σ A	1	466	16	0	0	3,39	484	492
7	0	6	1	0	0	14,29	7	8
8	0	219	8	0	0	3,60	227	232
Σ B	0	225	9	0	0	3,93	235	239
4	0	23	4	0	0	15,38	27	29
6	0	8	0	0	0	0,00	8	8
Σ C	0	31	4	0	0	11,76	35	37
spolu	1	722	30	0	0	3,94	753	768

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	556	19	0	0	3,30	576	586
3	0	15	1	0	0	7,69	16	17
Σ A	1	571	20	0	0	3,42	593	603
7	0	8	1	0	0	14,29	9	10
8	0	262	10	0	0	3,72	272	278
Σ B	0	270	11	0	0	4,05	281	287
4	0	28	5	0	0	15,38	33	35
6	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ C	0	38	5	0	0	11,76	43	46
spolu	1	879	37	0	0	4,01	917	935

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	607	21	0	0	3,31	629	640
3	0	17	1	0	0	7,69	18	19
Σ A	1	624	22	0	0	3,44	647	658
7	0	8	1	0	0	14,29	10	10
8	0	284	11	0	0	3,77	295	301
Σ B	0	292	13	0	0	4,10	305	311
4	0	31	6	0	0	15,38	36	39
6	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ C	0	42	6	0	0	11,76	47	50
spolu	1	958	40	0	0	4,03	999	1019





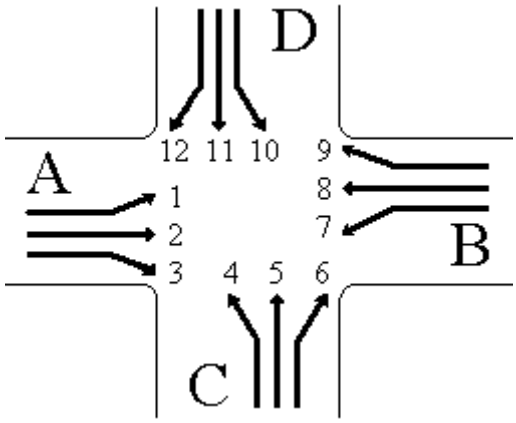
Obr. 74 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K2“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 68

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,35	31	31
2	1	314	26	0	2	7,48	342	354
3	0	3	1	0	0	25,00	4	5
Σ A	1	346	28	0	2	7,34	377	390
7	0	4	1	0	0	20,00	5	6
8	1	334	24	0	1	6,54	360	371
9	0	5	1	0	0	17,00	6	7
Σ B	1	344	26	0	1	6,90	371	383
4	0	4	1	0	0	20,00	5	6
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	7	1	0	0	12,50	8	9
10	0	25	1	0	0	3,91	26	27
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	32	0	0	0	0,00	32	32
Σ D	0	58	1	0	0	1,74	59	59
spolu	2	755	55	0	3	6,78	815	841

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	35	1	0	0	3,53	36	37
2	1	380	32	0	3	7,63	416	430
3	0	4	1	0	0	25,00	5	6
Σ A	1	418	34	0	3	7,50	456	472
7	0	5	1	0	0	20,00	6	7
8	1	409	29	0	1	6,61	441	455
9	0	5	1	0	0	20,22	6	7
Σ B	1	419	32	0	1	6,98	454	469
4	0	5	1	0	0	20,00	6	7
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	9	1	0	0	12,50	10	11
10	0	27	1	0	0	4,46	28	29
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	35	0	0	0	0,00	35	35
Σ D	0	63	1	0	0	1,98	64	65
spolu	3	910	68	0	4	6,95	984	1017

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	37	1	0	0	3,60	39	39
2	1	413	35	0	3	7,68	452	468
3	0	4	1	0	0	25,00	6	6
Σ A	1	455	38	0	3	7,56	496	514
7	0	6	1	0	0	20,00	7	8
8	1	447	32	0	1	6,63	482	497
9	0	5	1	0	0	21,75	6	7
Σ B	1	458	35	0	1	7,02	495	512
4	0	6	1	0	0	20,00	7	8
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	10	1	0	0	12,50	11	12
10	0	28	1	0	0	4,71	30	30
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	37	0	0	0	0,00	37	37
Σ D	0	65	1	0	0	2,08	67	67
spolu	3	987	75	0	4	7,02	1069	1105

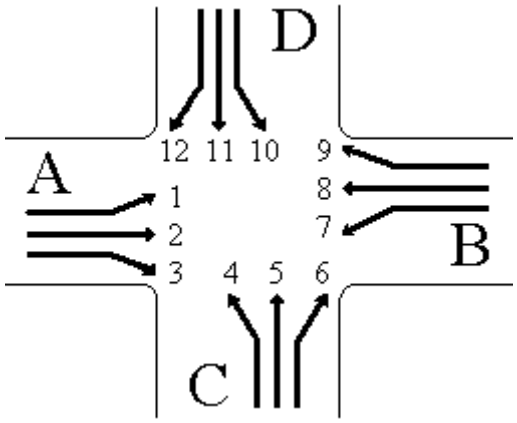


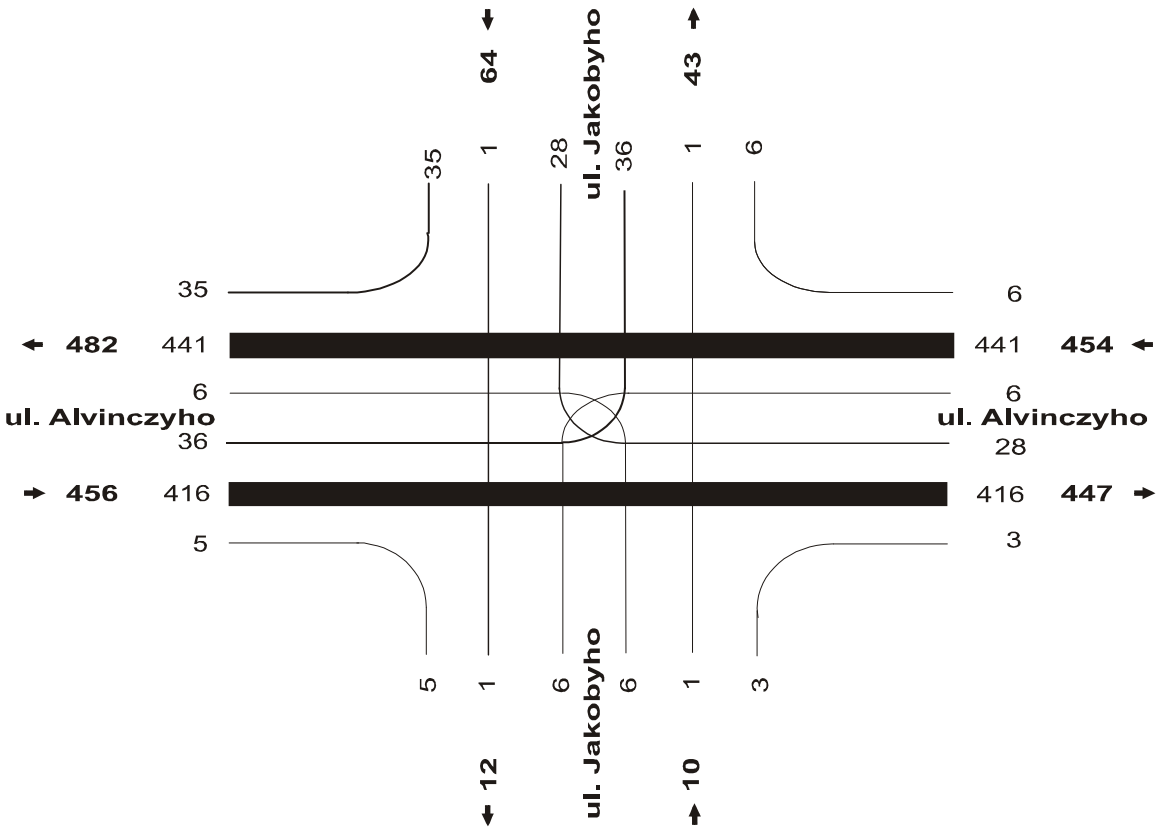
Smerovanie vozidiel na križovatke „K3“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 69

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	41	0	0	0	0,00	41	41
2	0	509	15	0	0	2,93	524	532
3	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ A	0	552	15	0	0	2,71	568	575
7	0	6	0	0	0	0,00	6	6
8	0	208	7	0	0	3,33	215	219
9	0	27	1	0	0	3,61	28	29
Σ B	0	242	8	0	0	3,28	250	254
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
5	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7
10	0	18	0	0	1	0,00	19	19
11	0	0	0	0	0	0,00	0	0
12	0	38	0	0	0	0,00	38	38
Σ D	0	56	0	0	1	0,00	57	57
spolu	0	857	24	0	1	2,67	882	893

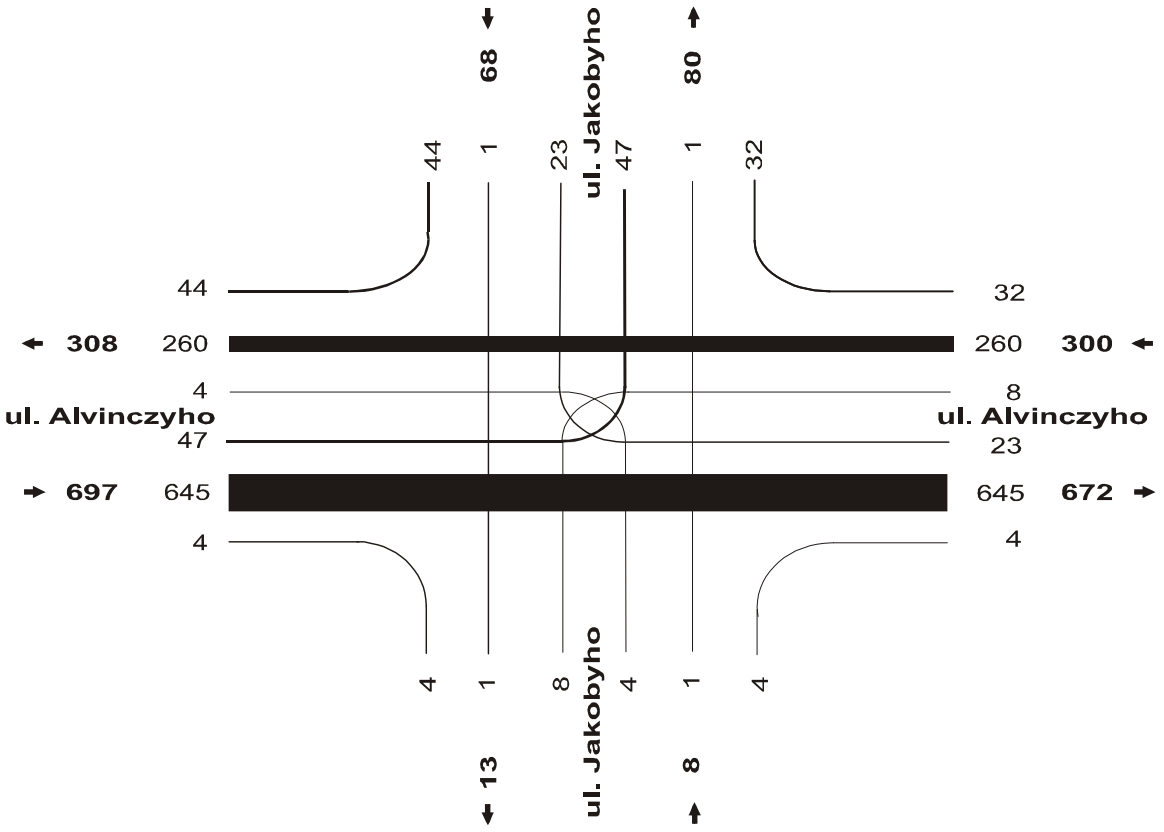
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	47	0	0	0	0,00	47	47
2	0	626	19	0	0	2,95	645	655
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	678	19	0	0	2,73	697	706
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	251	9	0	0	3,42	260	264
9	0	31	1	0	0	3,93	32	33
Σ B	0	289	10	0	0	3,38	300	305
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	8	0	0	0	0,00	8	8
10	0	21	0	0	1	0,00	23	22
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	44	0	0	0	0,00	44	44
Σ D	0	66	0	0	1	0,00	68	67
spolu	0	1042	29	0	1	2,72	1072	1086

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	51	0	0	0	0,00	51	51
2	0	685	21	0	0	2,95	706	717
3	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ A	0	740	21	0	0	2,74	761	772
7	0	8	0	0	0	0,00	8	8
8	0	272	10	0	0	3,45	282	287
9	0	33	1	0	0	4,06	34	35
Σ B	0	313	11	0	0	3,43	325	330
4	0	4	0	0	0	0,00	4	4
5	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
10	0	23	0	0	1	0,00	24	24
11	0	1	0	0	0	0,00	1	1
12	0	48	0	0	0	0,00	48	48
Σ D	0	72	0	0	1	0,00	73	72
spolu	0	1134	32	0	1	2,74	1168	1183





Obr. 75 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



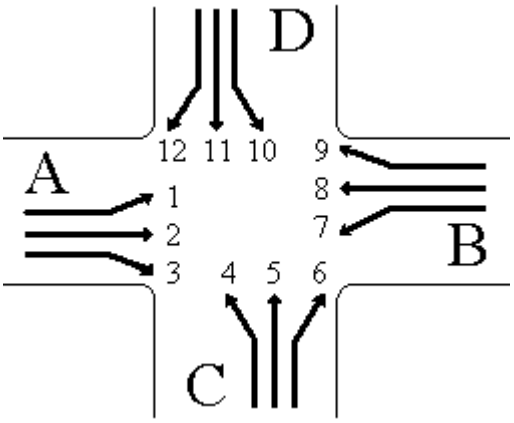
Obr. 76 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K3“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 70

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	68	7	0	0	9,60	75	78
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	223	13	0	0	5,64	236	243
Σ A	0	291	20	0	0	6,58	311	322
7	0	0	1	0	0	100,0	1	2
8	0	0	1	0	0	100,0	1	2
9	0	0	2	0	0	100,0	2	3
Σ B	0	0	4	0	0	100,0	4	6
4	0	216	16	0	1	7,03	233	241
5	1	132	12	0	0	8,44	146	152
6	0	3	7	0	0	70,00	10	14
Σ C	1	351	36	0	1	9,22	389	406
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	2	102	16	0	0	13,59	121	129
12	0	135	28	0	0	16,99	163	177
Σ D	2	238	44	0	0	15,48	284	306
spolu	3	880	104	0	1	10,56	989	1040

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	83	9	0	0	9,67	92	96
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	273	16	0	0	5,70	289	297
Σ A	0	356	25	0	0	6,65	381	394
7	0	0	1	0	0	100,0	1	2
8	0	0	1	0	0	100,0	1	2
9	0	0	3	0	0	100,0	3	4
Σ B	0	0	5	0	0	100,0	5	8
4	0	263	20	0	1	7,13	284	294
5	1	156	15	0	0	8,83	172	180
6	0	4	9	0	0	70,00	13	17
Σ C	1	422	44	0	1	9,45	469	491
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	124	20	0	0	13,81	147	157
12	0	167	34	0	0	17,03	201	218
Σ D	3	292	55	0	0	15,61	349	376
spolu	4	1070	129	0	1	10,73	1205	1269

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	91	10	0	0	9,70	100	105
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	298	18	0	0	5,73	316	325
Σ A	0	389	28	0	0	6,67	416	430
7	0	0	1	0	0	100,0	1	2
8	0	0	1	0	0	100,0	1	2
9	0	0	3	0	0	100,0	3	4
Σ B	0	0	6	0	0	100,0	6	8
4	0	287	22	0	1	7,17	310	321
5	1	167	17	0	0	8,99	185	194
6	0	4	10	0	0	70,00	14	19
Σ C	1	458	49	0	1	9,54	510	533
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	3	135	22	0	0	13,89	160	171
12	0	183	38	0	0	17,04	220	239
Σ D	3	319	60	0	0	15,66	382	412
spolu	4	1166	142	0	1	10,79	1313	1383

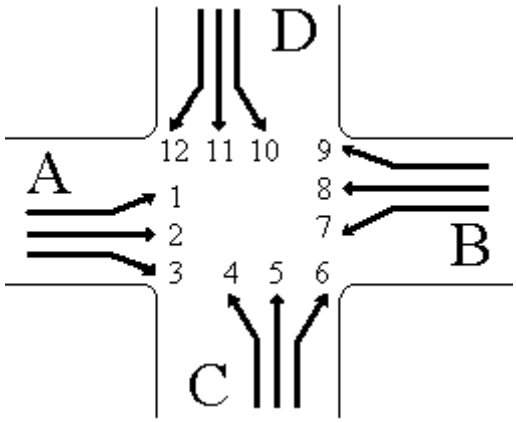


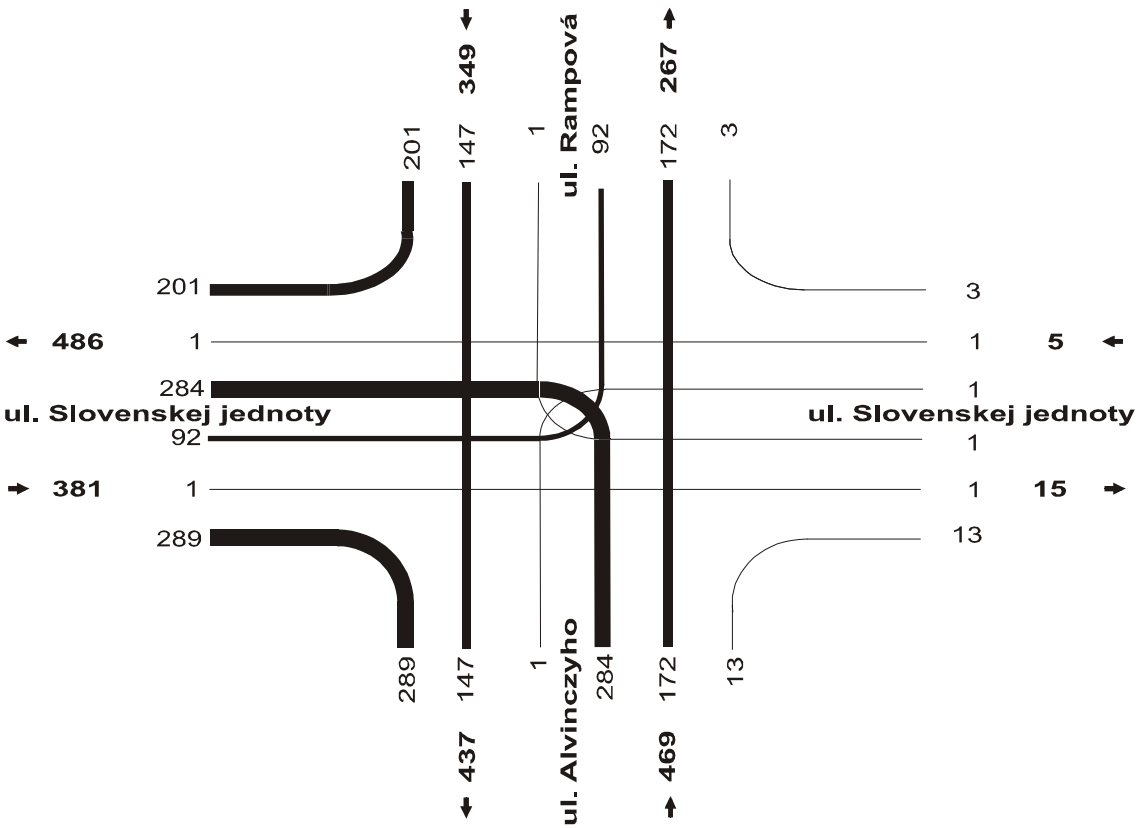
Smerovanie vozidiel na križovatke „K4“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 71

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	70	7	0	0	9,22	78	81
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	131	3	0	0	2,30	134	135
Σ A	1	201	10	0	0	4,83	212	217
7	0	5	1	0	0	16,67	6	7
8	0	2	1	0	0	33,33	3	4
9	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ B	0	8	2	0	0	21,28	10	11
4	0	393	8	0	0	2,04	401	405
5	0	115	10	0	0	8,15	126	131
6	0	4	3	0	0	42,86	7	9
Σ C	0	513	22	0	0	4,03	534	545
10	0	0	0	0	0	0,00	0	0
11	0	83	5	0	6	5,41	95	94
12	0	96	1	0	0	1,05	97	98
Σ D	0	180	6	0	6	3,20	192	192
spolu	1	901	40	0	6	4,21	948	965

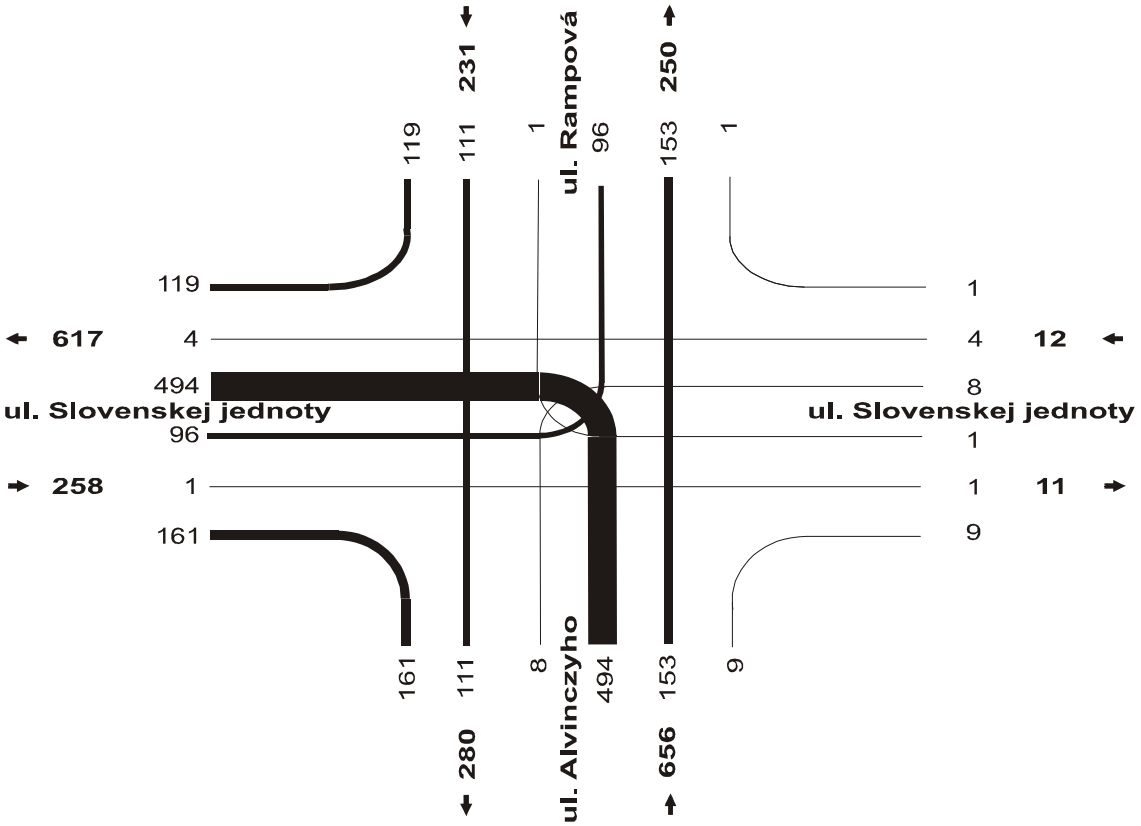
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	86	9	0	0	9,26	96	100
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	158	4	0	0	2,35	161	163
Σ A	1	244	13	0	0	4,92	258	264
7	0	6	1	0	0	16,67	8	8
8	0	3	1	0	0	33,33	4	4
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	9	3	0	0	21,28	12	13
4	0	484	10	0	0	2,05	494	499
5	0	140	13	0	0	8,29	153	159
6	0	5	4	0	0	42,86	9	11
Σ C	0	629	27	0	0	4,06	656	669
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	98	6	0	8	5,69	111	111
12	0	118	1	0	0	1,06	119	120
Σ D	0	216	8	0	8	3,29	231	231
spolu	1	1099	49	0	8	4,27	1157	1178

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	94	10	0	0	9,28	105	110
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	171	4	0	0	2,38	175	178
Σ A	1	266	14	0	0	4,95	281	288
7	0	7	1	0	0	16,67	8	9
8	0	3	1	0	0	33,33	4	5
9	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ B	0	10	3	0	0	21,28	13	14
4	0	530	11	0	0	2,06	541	546
5	0	153	14	0	0	8,34	167	174
6	0	6	4	0	0	42,86	10	12
Σ C	0	688	29	0	0	4,07	717	732
10	0	1	0	0	0	0,00	1	1
11	0	105	7	0	8	5,80	120	119
12	0	129	1	0	0	1,07	130	131
Σ D	0	234	8	0	8	3,32	251	251
spolu	1	1198	54	0	8	4,29	1262	1285





Obr. 77 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



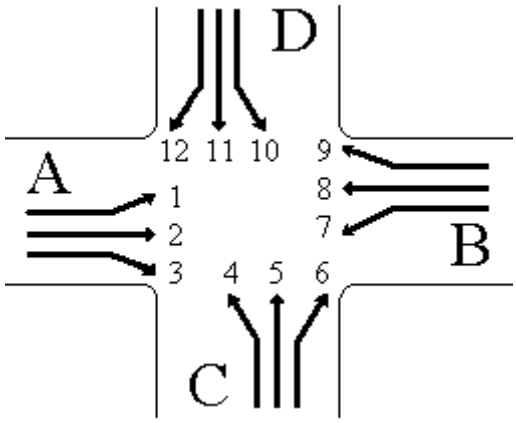
Obr. 78 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K4“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 72

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	86	5	0	0	5,62	91	94
2	0	178	55	0	0	23,69	233	261
3	0	31	4	0	0	11,79	35	37
Σ A	0	295	65	0	0	17,95	359	392
7	0	124	5	0	0	3,97	129	131
8	0	829	73	0	0	8,06	902	939
9	0	23	0	0	0	0,00	23	23
Σ B	0	976	78	0	0	7,39	1054	1093
4	0	255	2	0	0	0,80	257	259
5	0	140	3	0	0	2,15	143	144
6	0	69	6	0	0	8,16	75	78
Σ C	0	464	11	0	0	2,37	476	481
10	0	50	1	0	0	2,00	51	52
11	0	148	8	0	0	5,24	156	161
12	0	189	9	0	0	4,64	199	203
Σ D	0	388	18	0	0	4,54	406	416
spolu	0	2123	172	0	0	7,50	2295	2381

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	106	6	0	0	5,62	113	116
2	0	220	68	0	0	23,73	288	323
3	0	37	5	0	0	11,99	42	45
Σ A	0	364	80	0	0	18,00	444	483
7	0	152	6	0	0	4,01	158	161
8	0	1027	90	0	0	8,06	1117	1162
9	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	0	1206	96	0	0	7,39	1303	1351
4	0	310	3	0	0	0,81	313	314
5	0	168	4	0	0	2,21	172	174
6	0	81	8	0	0	8,57	89	93
Σ C	0	560	14	0	0	2,43	574	581
10	0	62	1	0	0	2,00	63	64
11	0	181	10	0	0	5,29	192	197
12	0	234	11	0	0	4,64	246	252
Σ D	0	478	23	0	0	4,56	501	512
spolu	0	2608	213	0	0	7,55	2821	2927

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	117	7	0	0	5,62	124	127
2	0	241	75	0	0	23,74	316	354
3	0	41	6	0	0	12,06	46	49
Σ A	0	398	88	0	0	18,02	486	530
7	0	166	7	0	0	4,02	173	176
8	0	1126	99	0	0	8,06	1224	1274
9	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ B	0	1322	106	0	0	7,40	1428	1481
4	0	338	3	0	0	0,82	341	342
5	0	183	4	0	0	2,23	187	189
6	0	87	8	0	0	8,74	95	100
Σ C	0	608	15	0	0	2,45	623	631
10	0	68	1	0	0	2,00	69	70
11	0	198	11	0	0	5,32	209	215
12	0	257	13	0	0	4,64	270	276
Σ D	0	523	25	0	0	4,56	548	561
spolu	0	2851	233	0	0	7,57	3085	3202

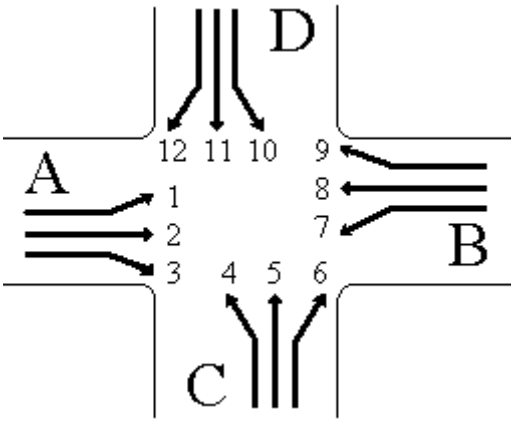


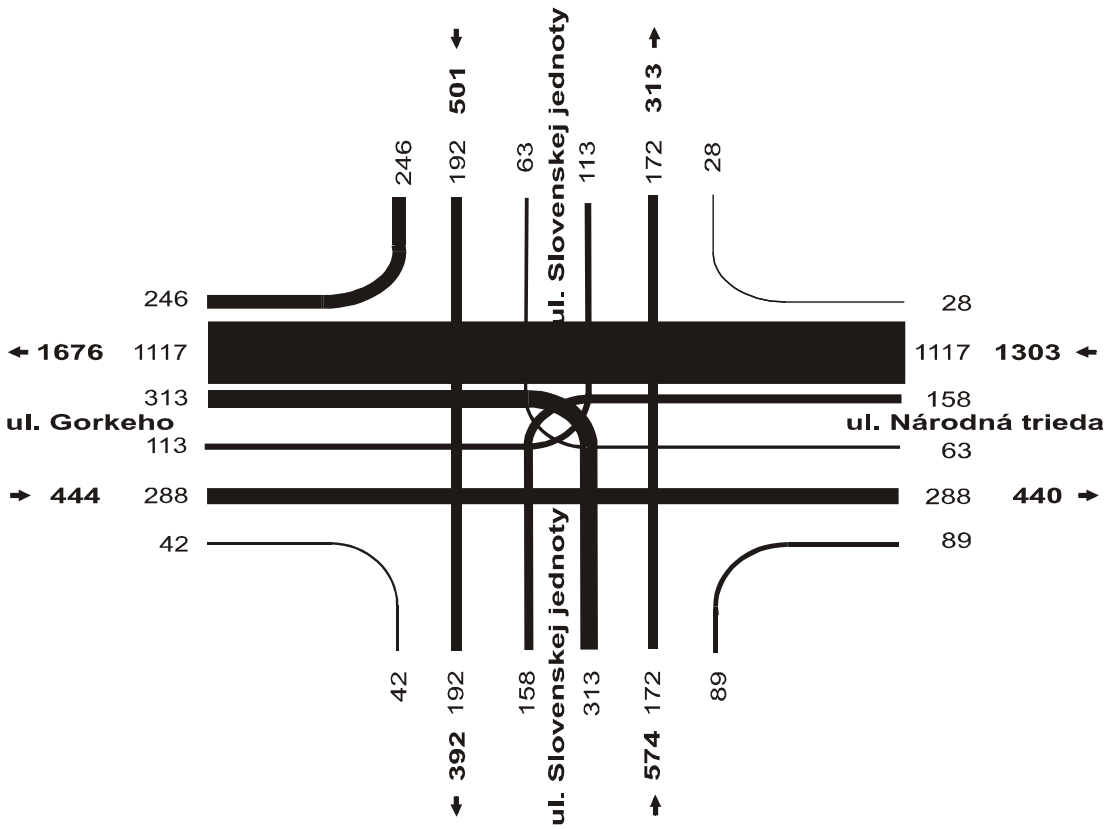
Smerovanie vozidiel na križovatke „K5“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 73

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	79	2	0	0	2,50	82	83
2	0	434	37	0	0	7,83	471	489
3	0	86	3	0	0	3,47	89	90
Σ A	1	599	42	0	0	6,54	642	663
7	0	110	1	0	0	0,92	111	112
8	0	387	41	0	0	9,57	428	449
9	0	52	0	0	0	0,00	52	52
Σ B	0	550	42	0	0	7,10	592	613
4	0	168	2	0	0	1,21	170	171
5	0	98	1	0	0	1,03	99	100
6	0	78	2	0	0	2,57	80	81
Σ C	0	344	5	0	0	1,47	349	351
10	0	109	0	0	0	0,00	109	109
11	1	168	7	0	0	4,08	176	179
12	2	138	6	0	1	4,17	147	150
Σ D	3	414	13	0	1	3,08	432	438
spolu	4	1906	102	0	1	5,09	2014	2064

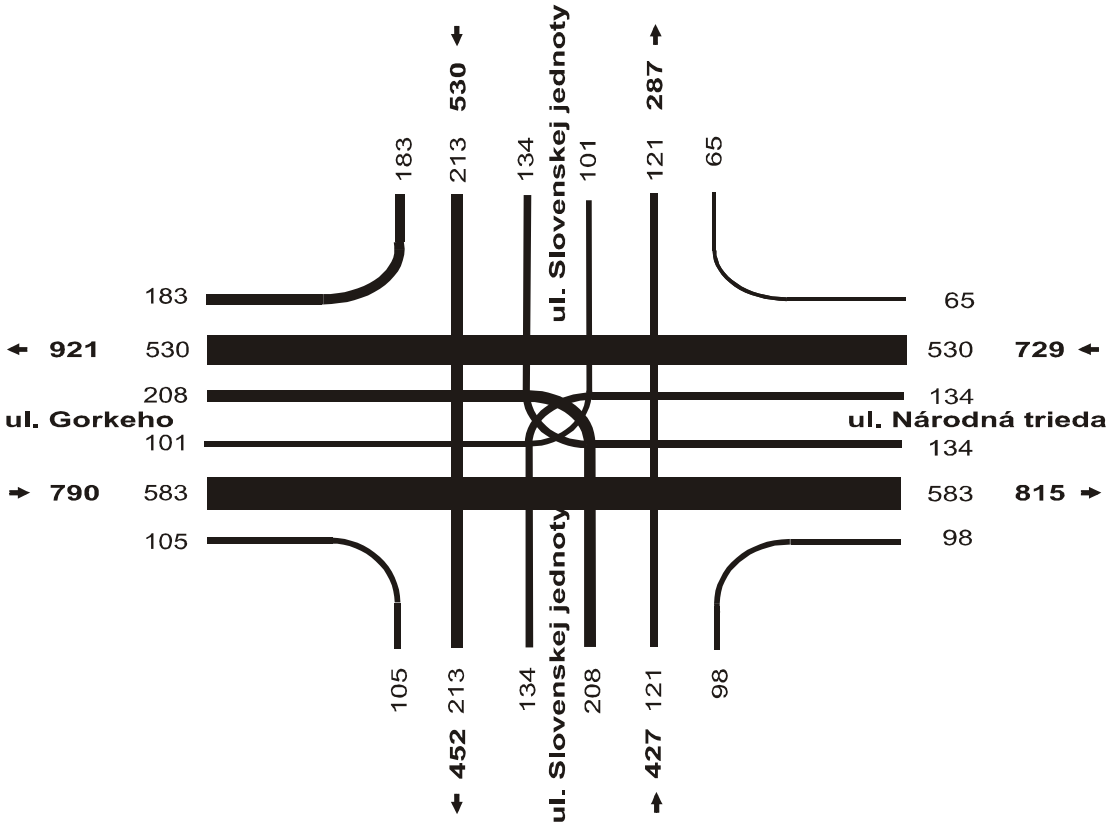
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	98	3	0	0	2,50	101	103
2	0	537	46	0	0	7,83	583	606
3	0	102	4	0	0	3,61	105	107
Σ A	1	737	52	0	0	6,58	790	816
7	0	133	1	0	0	0,94	134	135
8	0	479	51	0	0	9,57	530	555
9	0	65	0	0	0	0,00	65	65
Σ B	0	677	52	0	0	7,13	729	755
4	0	205	3	0	0	1,22	208	209
5	0	120	1	0	0	1,05	121	122
6	0	95	3	0	0	2,59	98	99
Σ C	0	420	6	0	0	1,49	427	430
10	0	134	0	0	0	0,00	134	134
11	1	203	9	0	0	4,16	213	218
12	3	171	8	0	1	4,17	183	186
Σ D	4	509	16	0	1	3,11	530	538
spolu	5	2342	127	0	1	5,12	2475	2538

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	1	107	3	0	0	2,50	111	113
2	0	589	50	0	0	7,83	639	664
3	0	110	4	0	0	3,66	114	116
Σ A	1	806	57	0	0	6,59	864	893
7	0	144	1	0	0	0,95	146	146
8	0	525	56	0	0	9,57	581	609
9	0	71	0	0	0	0,00	71	71
Σ B	0	740	57	0	0	7,15	797	826
4	0	224	3	0	0	1,23	227	228
5	0	131	1	0	0	1,05	132	133
6	0	104	3	0	0	2,60	107	108
Σ C	0	459	7	0	0	1,49	466	469
10	0	147	0	0	0	0,00	147	147
11	1	221	10	0	0	4,19	232	237
12	3	188	8	0	1	4,17	200	204
Σ D	4	556	18	0	1	3,12	579	588
spolu	6	2561	139	0	1	5,13	2707	2776





Obr. 79 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



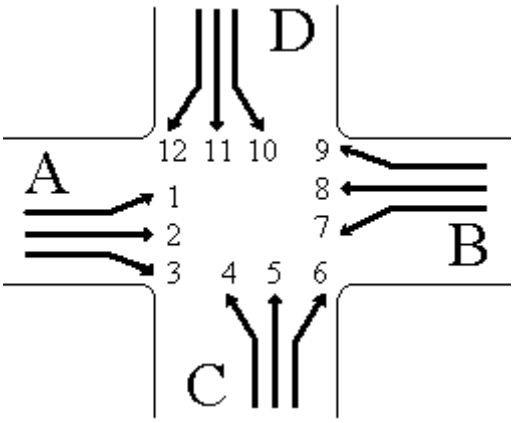
Obr. 80 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K5“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 74

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	15	0	0	1	0,00	16	16
2	0	267	10	0	0	3,69	277	282
3	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ A	0	317	10	0	2	3,11	329	333
7	0	2	0	0	0	0,00	2	2
8	0	351	28	0	2	7,25	381	394
9	0	8	1	0	0	11,26	9	10
Σ B	0	362	29	0	2	7,31	392	406
4	0	95	0	0	1	0,00	96	96
5	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	3	1	0	1	20,00	5	5
Σ C	0	101	1	0	2	0,99	104	103
10	0	2	0	0	0	0,00	2	2
11	0	2	0	0	3	0,00	5	4
12	0	44	1	0	1	2,22	46	46
Σ D	0	48	1	0	4	1,92	53	52
spolu	0	827	41	0	10	4,66	879	894

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	19	0	0	1	0,00	20	20
2	0	328	13	0	0	3,72	340	347
3	0	41	0	0	1	0,00	42	41
Σ A	0	387	13	0	3	3,15	403	408
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	427	34	0	3	7,38	463	479
9	0	9	1	0	0	12,59	10	11
Σ B	0	438	35	0	3	7,46	476	493
4	0	108	0	0	1	0,00	109	108
5	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	4	1	0	1	20,00	6	6
Σ C	0	114	1	0	3	1,08	118	117
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	2	0	0	4	0,00	6	4
12	0	55	1	0	1	2,22	57	57
Σ D	0	59	1	0	5	1,93	66	64
spolu	0	999	51	0	13	4,77	1062	1081

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	21	0	0	1	0,00	22	22
2	0	358	14	0	0	3,74	372	379
3	0	44	0	0	1	0,00	45	44
Σ A	0	423	14	0	3	3,16	439	445
7	0	3	0	0	0	0,00	3	3
8	0	464	38	0	3	7,43	505	522
9	0	9	1	0	0	13,16	11	11
Σ B	0	476	39	0	3	7,51	518	536
4	0	114	0	0	1	0,00	115	115
5	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	4	1	0	1	20,00	7	7
Σ C	0	121	1	0	3	1,11	125	124
10	0	3	0	0	0	0,00	3	3
11	0	2	0	0	4	0,00	7	4
12	0	60	1	0	1	2,22	63	63
Σ D	0	65	1	0	6	1,93	72	70
spolu	0	1085	56	0	14	4,82	1154	1175

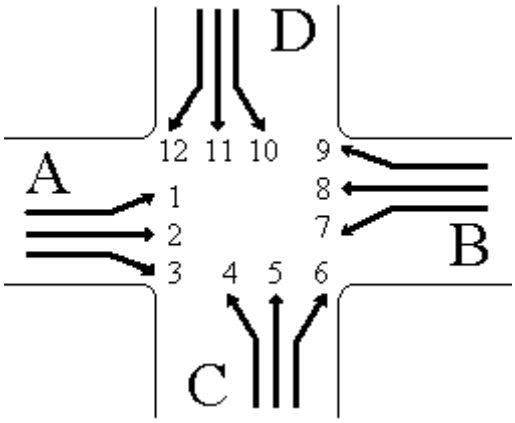


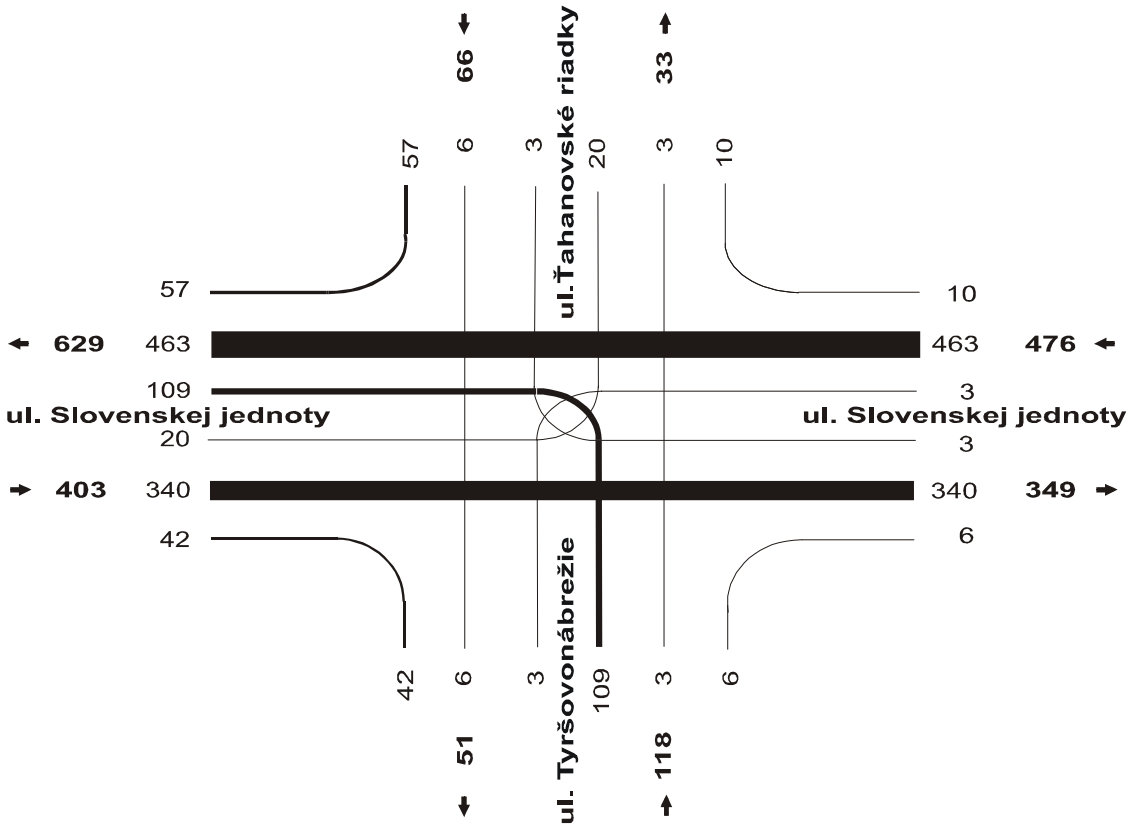
Smerovanie vozidiel na križovatke „K6“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 75

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	30	1	0	0	3,33	31	31
2	0	236	7	0	0	2,95	243	247
3	0	87	2	0	0	2,29	89	90
Σ A	0	353	10	0	0	2,82	363	368
7	0	11	0	0	1	0,00	12	12
8	0	522	22	0	2	3,94	546	555
9	0	8	0	0	1	0,00	9	9
Σ B	0	542	22	0	4	3,79	567	576
4	0	70	1	0	2	1,40	73	73
5	0	2	0	0	1	0,00	3	3
6	0	5	0	0	1	0,00	6	6
Σ C	0	77	1	0	4	1,24	82	81
10	0	8	0	0	0	0,00	8	8
11	0	6	0	0	0	0,00	6	6
12	0	31	1	0	0	3,23	32	32
Σ D	0	45	1	0	0	2,23	46	46
spolu	0	1017	34	0	8	3,19	1059	1071

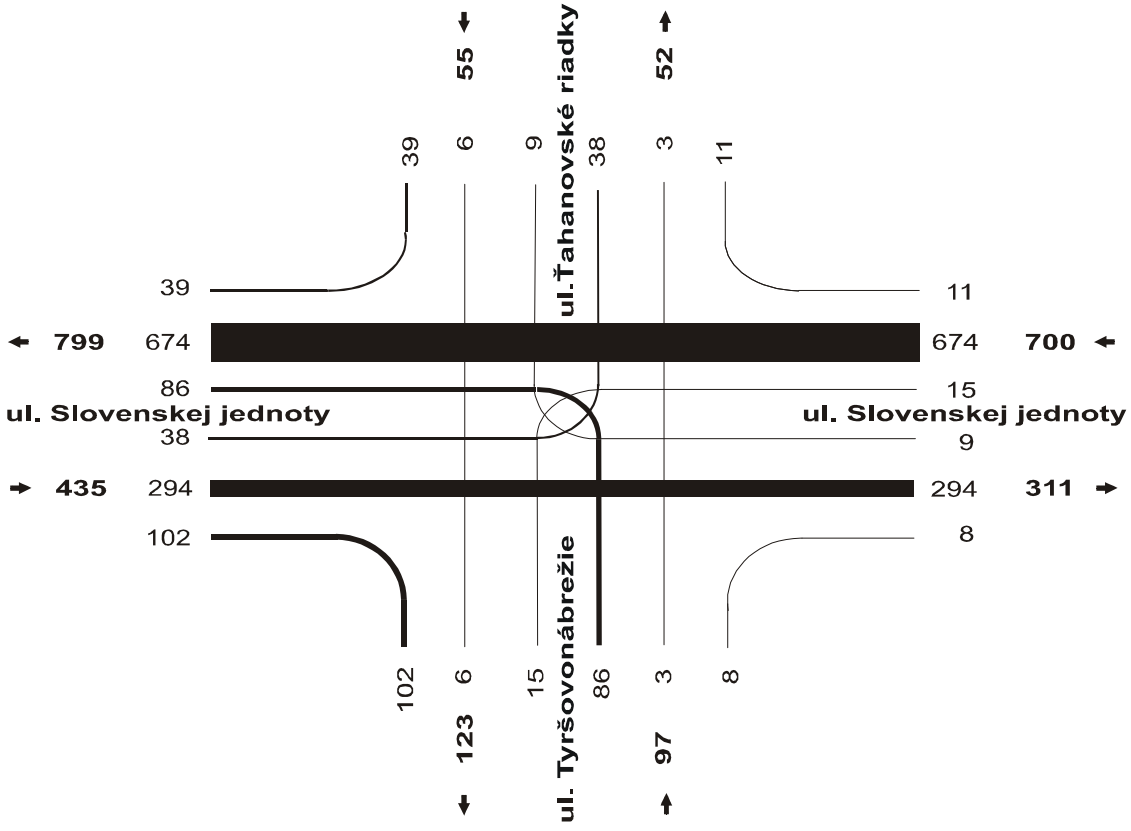
r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	37	1	0	0	3,33	38	39
2	0	286	9	0	0	3,01	294	299
3	0	100	3	0	0	2,47	102	104
Σ A	0	422	13	0	0	2,91	435	441
7	0	14	0	0	1	0,00	15	15
8	0	645	27	0	3	3,95	674	686
9	0	10	0	0	1	0,00	11	11
Σ B	0	668	27	0	5	3,80	700	711
4	0	82	1	0	3	1,48	86	85
5	0	2	0	0	1	0,00	3	3
6	0	6	0	0	1	0,00	8	7
Σ C	0	90	1	0	5	1,31	97	95
10	0	9	0	0	0	0,00	9	9
11	0	6	0	0	0	0,00	6	6
12	0	38	1	0	0	3,23	39	40
Σ D	0	53	1	0	0	2,32	55	55
spolu	0	1234	42	0	10	3,25	1286	1302

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
1	0	40	1	0	0	3,33	42	42
2	0	311	10	0	0	3,04	320	325
3	0	106	3	0	0	2,55	109	110
Σ A	0	457	14	0	0	2,95	471	478
7	0	15	0	0	1	0,00	17	16
8	0	706	29	0	3	3,95	738	751
9	0	11	0	0	1	0,00	12	11
Σ B	0	732	29	0	6	3,81	767	779
4	0	88	1	0	3	1,51	92	92
5	0	2	0	0	1	0,00	3	3
6	0	7	0	0	1	0,00	8	8
Σ C	0	97	1	0	6	1,34	104	102
10	0	10	0	0	0	0,00	10	10
11	0	6	0	0	0	0,00	6	6
12	0	42	1	0	0	3,23	43	44
Σ D	0	58	1	0	0	2,35	59	60
spolu	0	1344	46	0	11	3,27	1401	1418





Obr. 81 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045



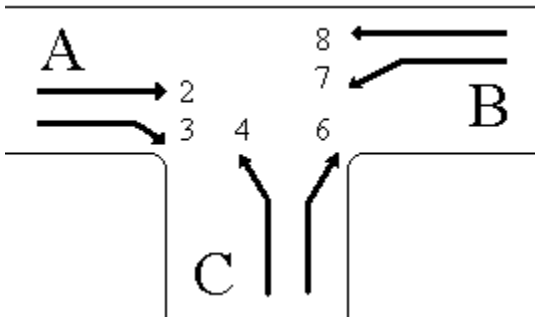
Obr. 82 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K6“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

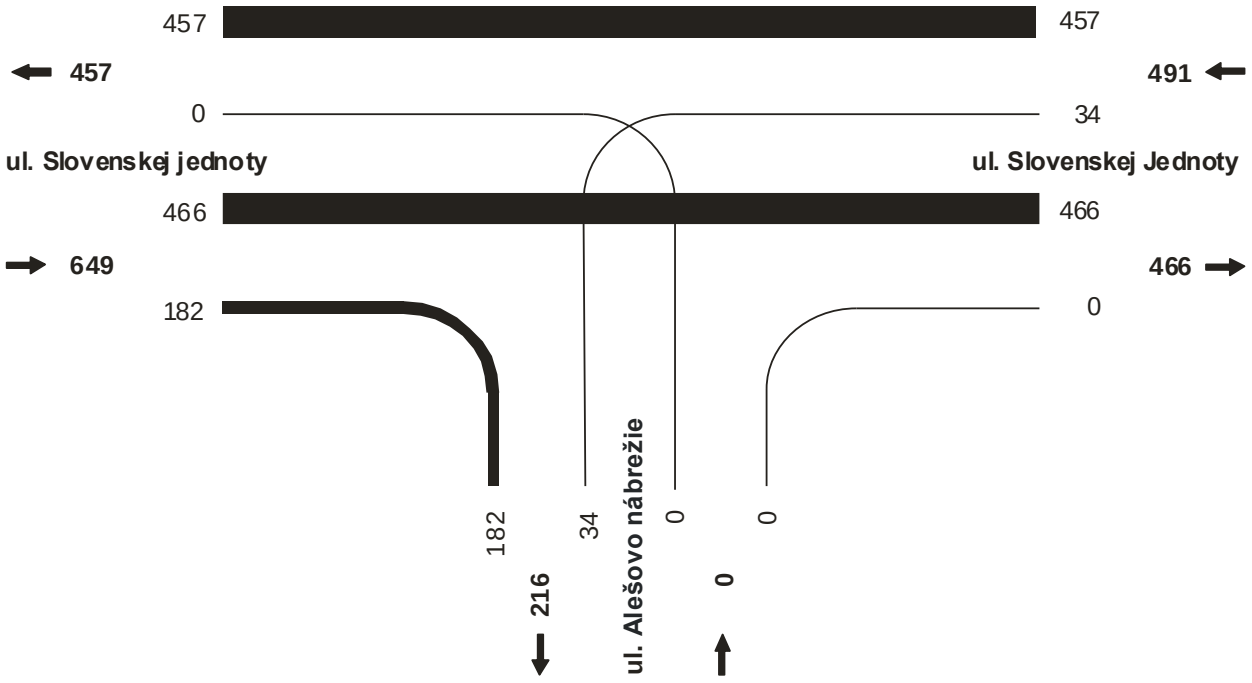
Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 76

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	370	16	0	3	4,21	390	396
3	0	128	18	0	3	12,35	149	157
Σ A	0	498	35	0	6	6,46	539	553
7	0	27	1	0	0	3,70	28	28
8	0	360	12	0	1	3,29	373	379
Σ B	0	387	13	0	1	3,32	401	407
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	884	48	0	7	5,12	940	960

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	442	20	0	4	4,35	466	475
3	0	156	23	0	4	12,51	182	192
Σ A	0	598	43	0	8	6,64	649	666
7	0	33	1	0	0	3,70	34	35
8	0	441	15	0	1	3,33	457	464
Σ B	0	474	16	0	1	3,35	491	499
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1071	60	0	9	5,23	1140	1165

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	478	22	0	4	4,41	505	514
3	0	170	25	0	4	12,57	199	209
Σ A	0	648	47	0	8	6,71	704	723
7	0	36	1	0	0	3,70	38	38
8	0	481	17	0	1	3,34	499	507
Σ B	0	517	18	0	1	3,37	537	545
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	0	1165	65	0	10	5,27	1240	1268





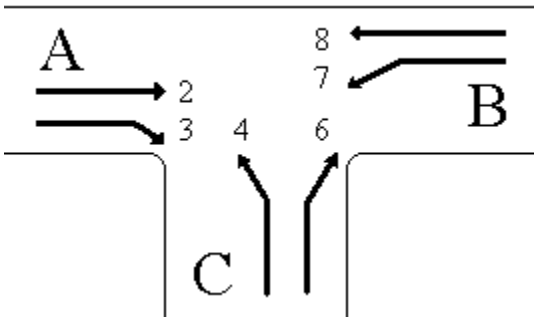
Obr. 83 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

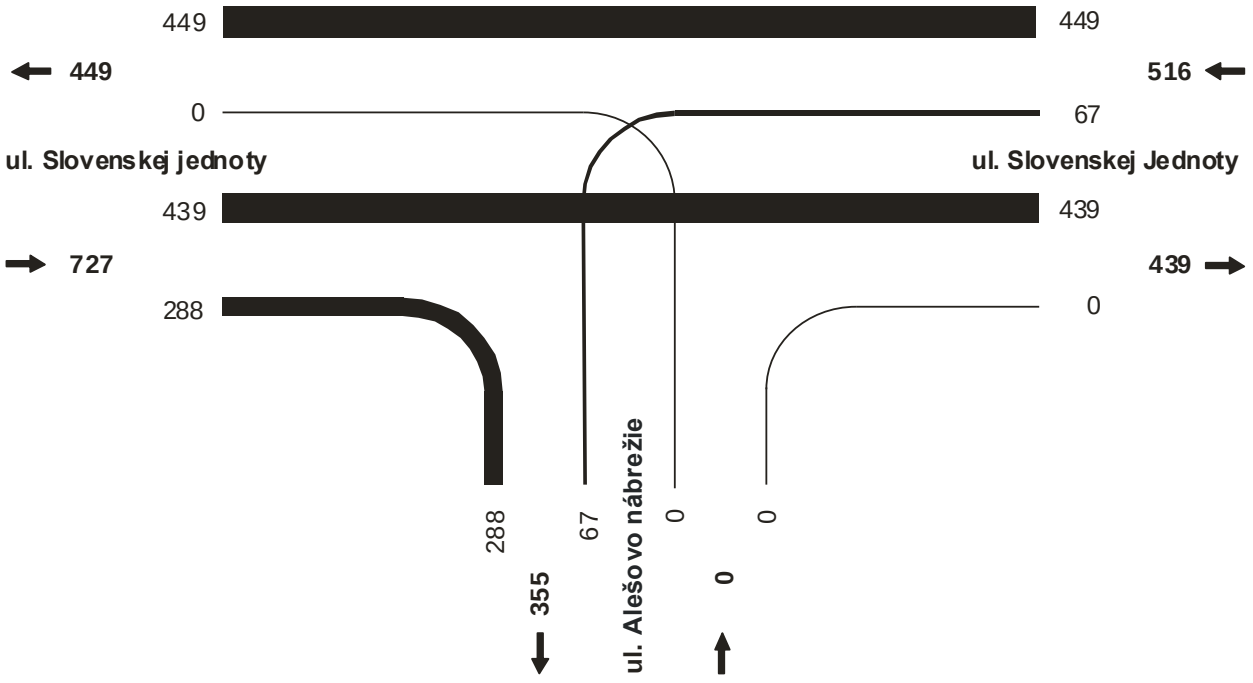
Smerovanie vozidiel na križovatke „K7“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 77

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	347	9	0	2	2,57	359	362
3	0	230	3	0	0	1,32	233	235
Σ A	1	577	12	0	2	2,07	592	597
7	0	51	3	0	0	5,66	54	56
8	0	359	14	0	1	3,83	374	381
Σ B	0	410	17	0	1	4,06	429	437
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	987	30	0	3	2,91	1021	1034

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	424	11	0	3	2,60	439	443
3	0	284	4	0	0	1,32	288	290
Σ A	1	708	15	0	3	2,09	727	733
7	0	63	4	0	0	5,66	67	69
8	0	430	18	0	1	3,95	449	457
Σ B	0	493	22	0	1	4,17	516	526
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1201	37	0	4	2,96	1243	1259

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	462	13	0	3	2,61	479	484
3	0	311	4	0	0	1,32	315	317
Σ A	1	773	17	0	3	2,10	794	801
7	0	69	4	0	0	5,66	74	76
8	0	466	19	0	1	4,00	487	496
Σ B	0	535	24	0	1	4,22	560	571
4	0	0	0	0	0	0,00	0	0
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	0	0	0	0	0,00	0	0
spolu	1	1309	40	0	4	2,98	1355	1373





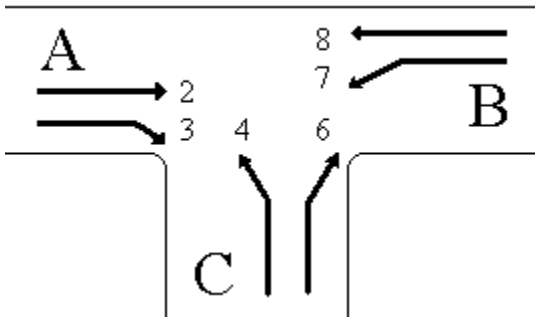
Obr. 84 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K7“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

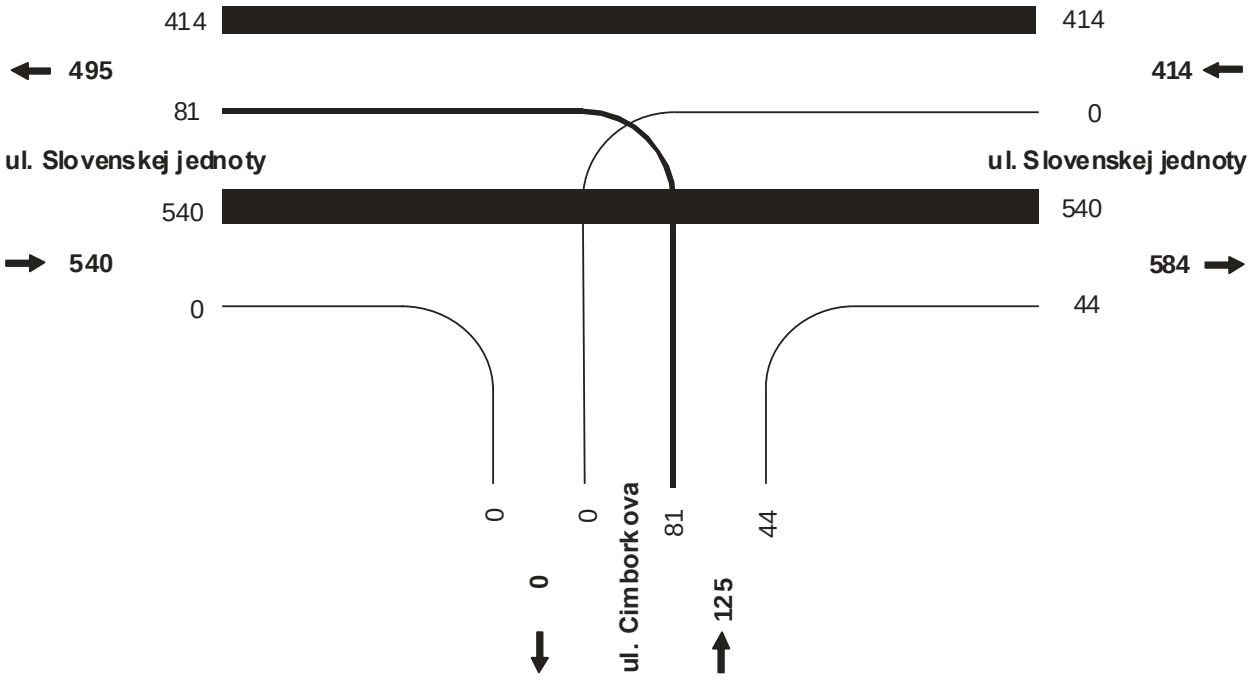
Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 78

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	437	11	0	0	2,51	448	454
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	437	11	0	0	2,51	448	454
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	331	7	0	0	2,12	338	342
Σ B	0	331	7	0	0	2,12	338	342
4	0	62	2	0	1	3,13	66	66
6	0	35	0	0	1	0,00	36	35
Σ C	0	97	2	0	2	2,02	101	101
spolu	0	865	20	0	2	2,31	888	897

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	526	14	0	0	2,58	540	547
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	526	14	0	0	2,58	540	547
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	405	9	0	0	2,14	414	419
Σ B	0	405	9	0	0	2,14	414	419
4	0	77	3	0	1	3,14	81	81
6	0	43	0	0	1	0,00	44	44
Σ C	0	120	3	0	3	2,02	125	125
spolu	0	1051	25	0	3	2,35	1079	1090

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	570	15	0	0	2,61	586	593
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	570	15	0	0	2,61	586	593
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	442	10	0	0	2,15	452	457
Σ B	0	443	10	0	0	2,15	452	457
4	0	84	3	0	1	3,14	89	89
6	0	47	0	0	1	0,00	49	48
Σ C	0	132	3	0	3	2,03	137	137
spolu	0	1144	28	0	3	2,37	1175	1188





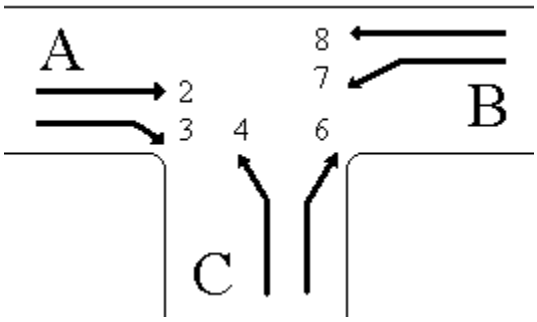
Obr. 85 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

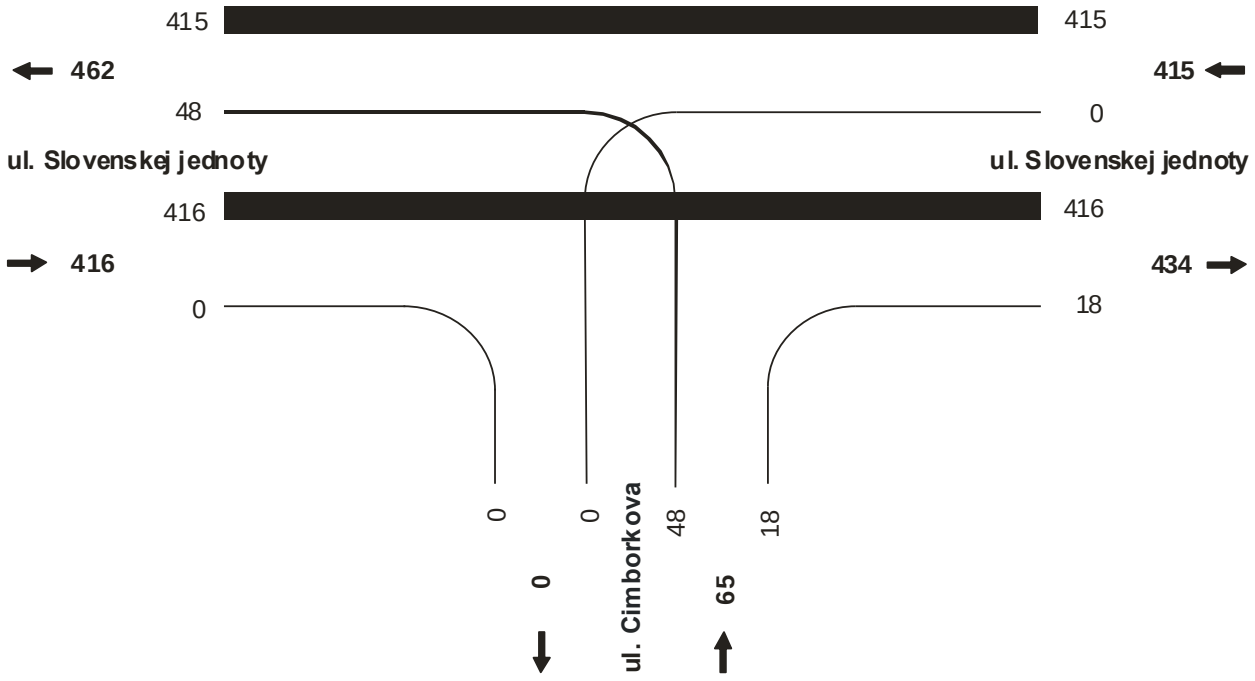
Smerovanie vozidiel na križovatke „K8“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 79

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	328	7	0	3	2,11	340	342
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	328	7	0	3	2,11	340	342
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	330	11	0	2	3,28	343	348
Σ B	0	330	11	0	2	3,28	343	348
4	0	39	1	0	0	2,57	40	40
6	0	11	0	0	3	0,00	14	13
Σ C	0	50	1	0	3	1,89	54	53
spolu	1	708	19	0	8	2,64	737	742

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	402	9	0	4	2,13	416	419
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	402	9	0	4	2,13	416	419
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	399	14	0	3	3,36	415	421
Σ B	0	399	14	0	3	3,36	415	421
4	0	46	1	0	0	2,67	48	48
6	0	14	0	0	4	0,00	18	16
Σ C	0	60	1	0	4	1,94	65	64
spolu	1	861	24	0	10	2,69	897	904

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	439	10	0	4	2,14	454	457
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	1	439	10	0	4	2,14	454	457
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	0	434	15	0	3	3,38	452	458
Σ B	0	434	15	0	3	3,38	452	458
4	0	50	1	0	0	2,70	51	52
6	0	15	0	0	4	0,00	19	17
Σ C	0	65	1	0	4	1,96	71	70
spolu	1	938	26	0	11	2,70	977	985





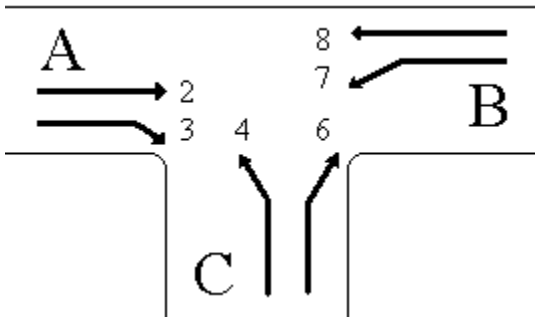
Obr. 86 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K8“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

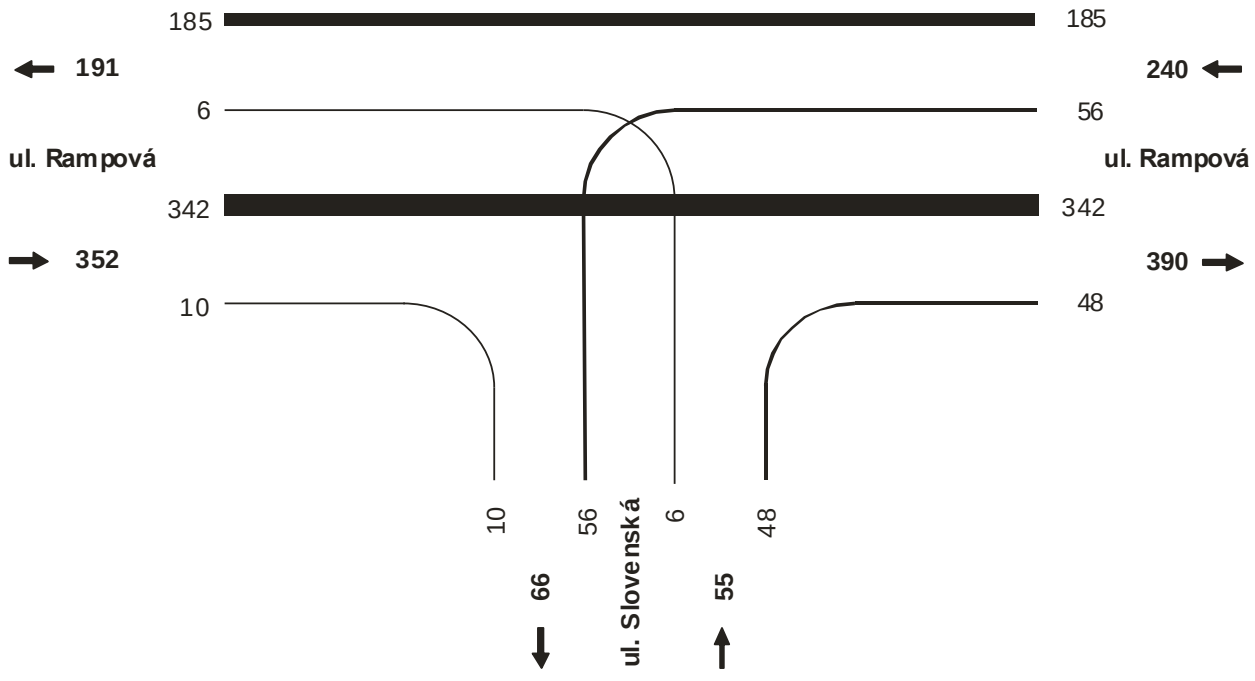
Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina Tabuľka 80

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	2	242	34	0	0	12,14	278	295
3	0	6	2	0	0	25,00	8	9
Σ A	2	249	36	0	0	12,51	286	304
7	0	40	5	0	0	11,36	45	48
8	0	143	10	0	3	6,57	156	159
Σ B	0	182	15	0	3	7,65	201	207
4	0	3	2	0	0	40,00	5	6
6	0	26	12	0	1	31,58	39	45
Σ C	0	29	14	0	1	32,56	44	51
spolu	2	460	66	0	4	12,33	531	562

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	297	42	0	0	12,25	342	362
3	0	8	3	0	0	25,00	10	11
Σ A	3	305	44	0	0	12,61	352	374
7	0	49	6	0	0	11,36	56	59
8	0	168	13	0	4	6,87	185	189
Σ B	0	218	19	0	4	7,91	240	248
4	0	4	3	0	0	40,00	6	8
6	0	32	15	0	1	31,58	48	55
Σ C	0	35	18	0	1	32,56	55	63
spolu	3	558	81	0	5	12,55	647	685

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	3	325	46	0	0	12,28	373	396
3	0	8	3	0	0	25,00	11	13
Σ A	3	333	49	0	0	12,65	384	409
7	0	54	7	0	0	11,36	61	65
8	0	181	14	0	4	6,98	199	204
Σ B	0	235	21	0	4	8,01	260	268
4	0	4	3	0	0	40,00	7	8
6	0	35	17	0	1	31,58	53	60
Σ C	0	39	19	0	1	32,56	60	69
spolu	3	607	89	0	6	12,63	704	746





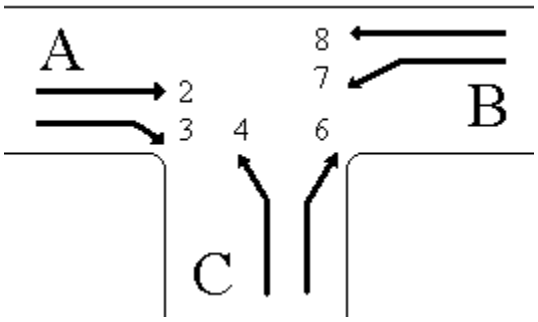
Obr. 87 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

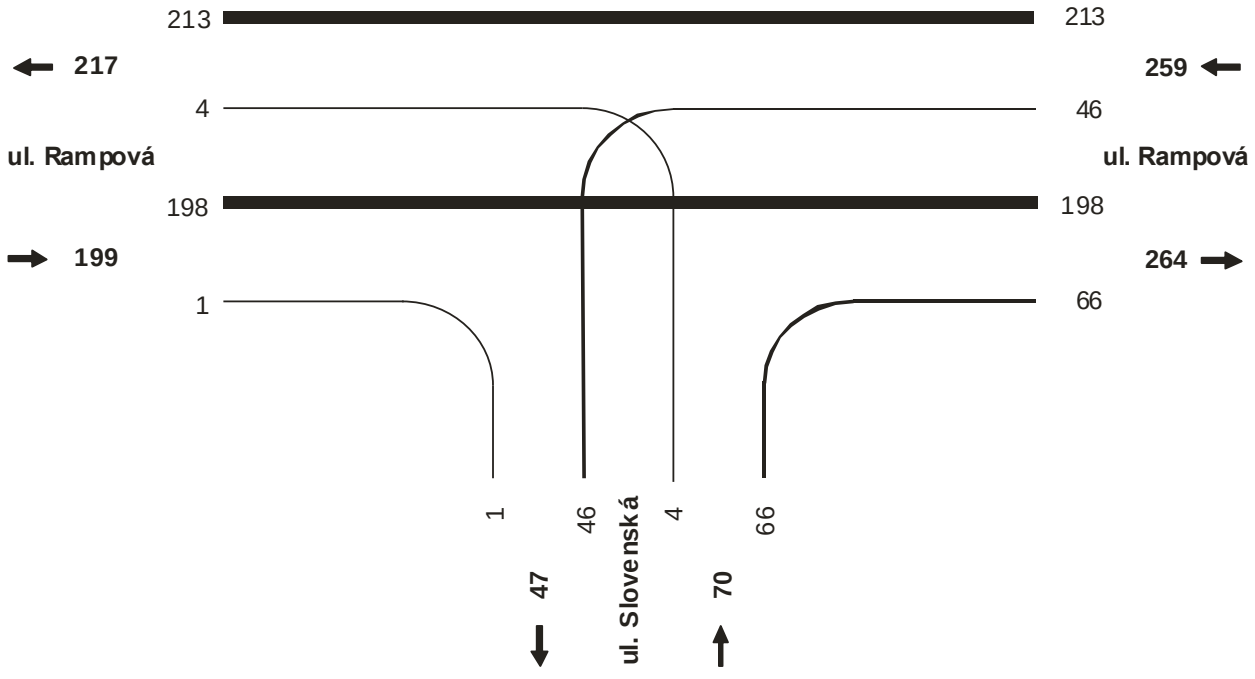
Smerovanie vozidiel na križovatke „K9“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina Tabuľka 81

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	155	5	0	5	3,10	165	165
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	156	5	0	5	3,08	166	166
7	0	27	10	0	0	27,78	37	42
8	0	163	6	0	6	3,52	175	175
Σ B	0	189	16	0	6	7,74	212	217
4	0	2	1	0	0	33,33	3	4
6	0	49	4	0	0	7,69	53	55
Σ C	0	51	5	0	0	9,09	56	59
spolu	0	396	27	0	11	6,13	434	442

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	185	6	0	6	3,20	198	198
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	186	6	0	6	3,18	199	199
7	0	33	13	0	0	27,78	46	52
8	0	198	8	0	8	3,57	213	213
Σ B	0	231	20	0	8	7,83	259	265
4	0	3	1	0	0	33,33	4	4
6	0	61	5	0	0	7,69	66	68
Σ C	0	63	6	0	0	9,09	70	73
spolu	0	481	33	0	14	6,24	528	537

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	200	7	0	7	3,24	214	214
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	202	7	0	7	3,22	216	216
7	0	36	14	0	0	27,78	50	57
8	0	216	8	0	8	3,59	233	233
Σ B	0	252	22	0	8	7,87	283	290
4	0	3	1	0	0	33,33	4	5
6	0	67	6	0	0	7,69	72	75
Σ C	0	69	7	0	0	9,09	76	80
spolu	0	523	36	0	15	6,29	575	585





Obr. 88 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K9“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

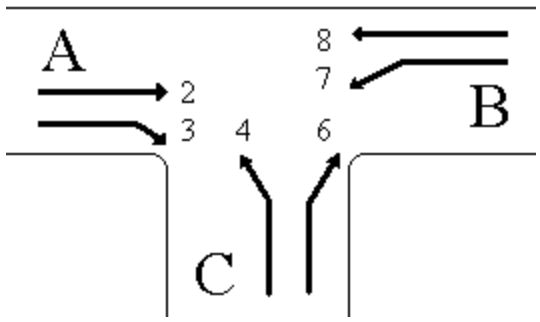
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

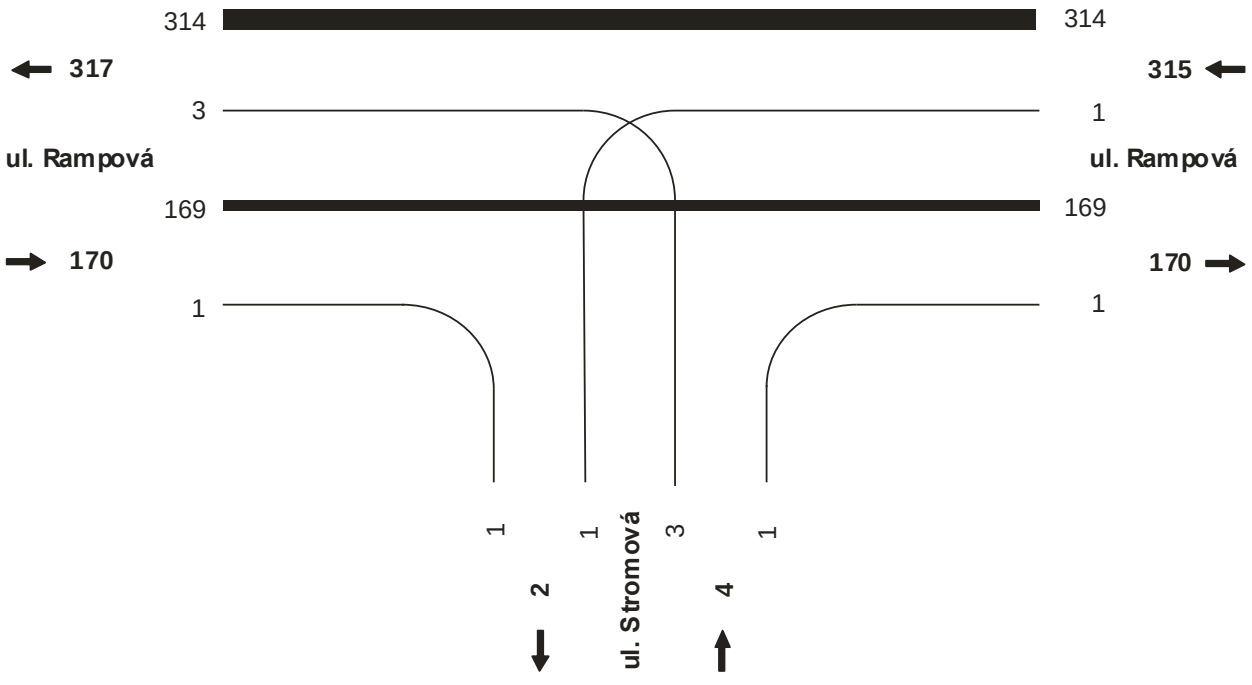
Tabuľka 82

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	130	13	0	0	9,27	144	150
3	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ A	0	131	13	0	0	9,25	144	151
7	0	0	0	0	0	0,00	0	0
8	1	228	26	0	1	10,01	256	268
Σ B	1	228	26	0	1	10,00	256	268
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	0	0	0	0	0,00	0	0
Σ C	0	2	0	0	0	0,00	2	2
spolu	1	362	39	0	1	9,67	403	421

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	153	16	0	0	9,73	169	178
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	153	16	0	0	9,70	170	178
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	279	32	0	1	10,10	314	329
Σ B	1	280	32	0	1	10,09	314	329
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	436	48	0	1	9,89	487	511

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	164	18	0	0	9,91	182	191
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	165	18	0	0	9,88	183	192
7	0	1	0	0	0	0,00	1	1
8	1	305	35	0	1	10,14	343	359
Σ B	1	306	35	0	1	10,12	343	360
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	1	474	53	0	1	9,97	530	555





Obr. 89 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

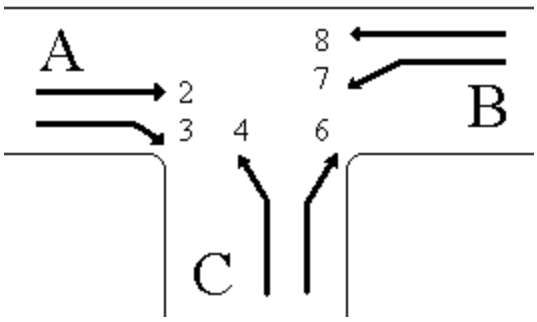
Smerovanie vozidiel na križovatke „K10“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

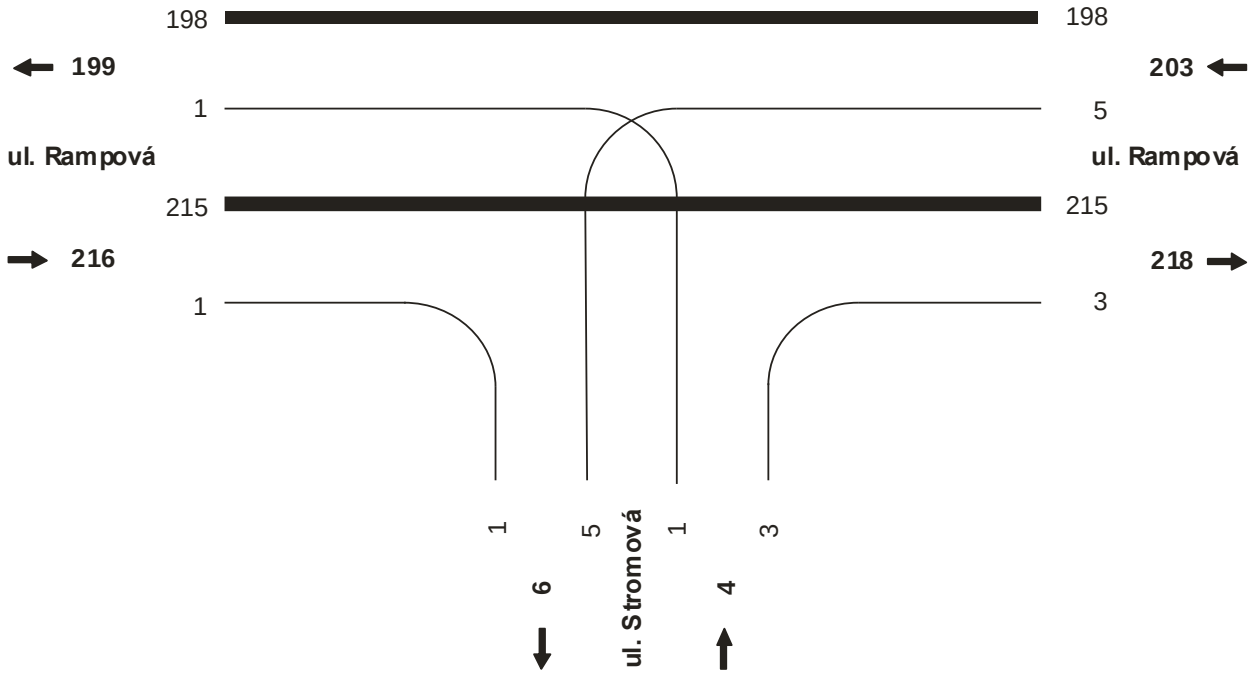
Tabuľka 83

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	164	10	0	2	5,82	176	180
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	165	10	0	2	5,79	177	181
7	0	1	2	0	1	50,00	4	5
8	0	155	6	0	4	3,72	165	166
Σ B	0	156	8	0	5	4,84	169	171
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	2	0	0	0	0,00	2	2
Σ C	0	3	0	0	0	0,00	3	3
spolu	0	324	18	0	7	5,28	349	355

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	199	13	0	3	5,91	215	220
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	201	13	0	3	5,87	216	221
7	0	1	3	0	1	50,00	5	6
8	0	185	8	0	5	3,84	198	199
Σ B	0	186	10	0	6	5,00	203	205
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	391	23	0	9	5,40	423	429

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	217	14	0	3	5,94	234	240
3	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ A	0	219	14	0	3	5,90	235	241
7	0	1	3	0	1	50,00	6	6
8	0	200	8	0	6	3,89	214	216
Σ B	0	202	11	0	7	5,06	220	222
4	0	1	0	0	0	0,00	1	1
6	0	3	0	0	0	0,00	3	3
Σ C	0	4	0	0	0	0,00	4	4
spolu	0	425	25	0	10	5,45	459	467





Obr. 90 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K10“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

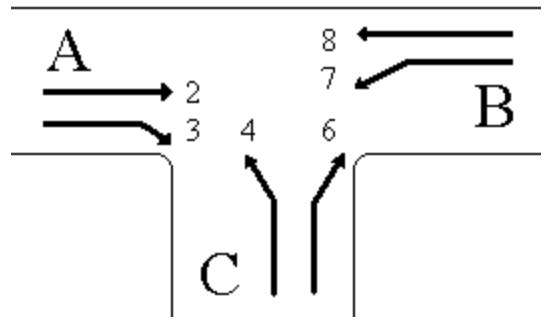
Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

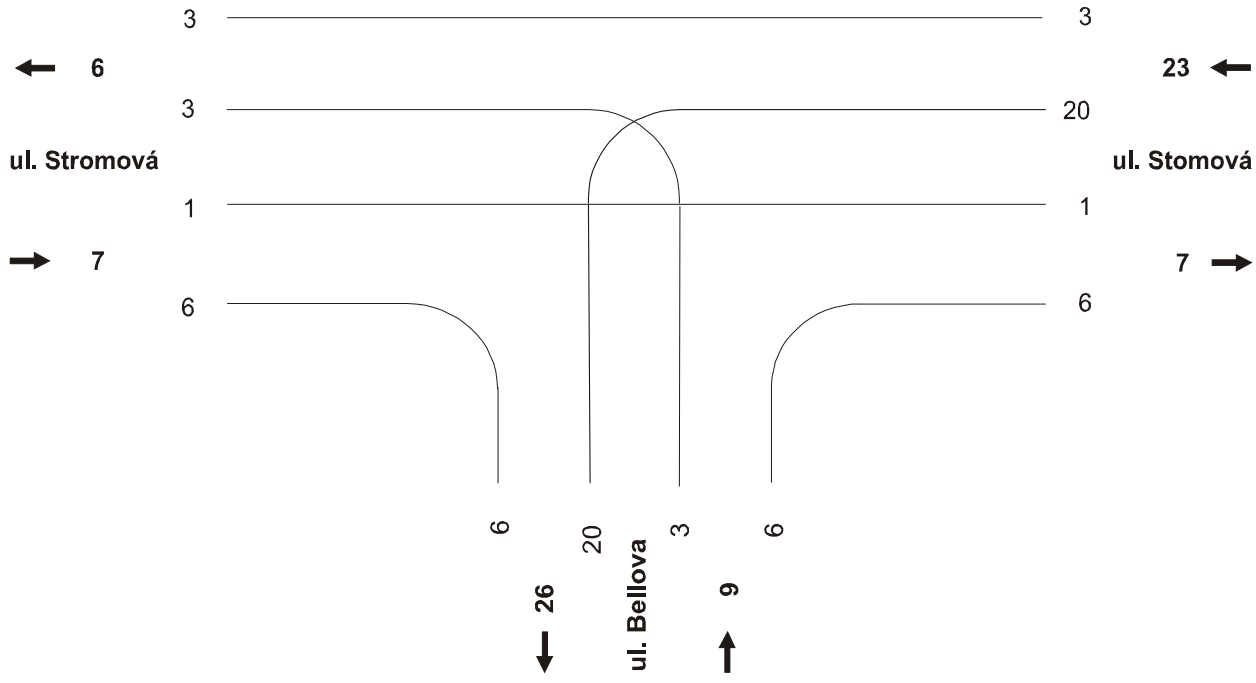
Tabuľka 84

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	0	0	0	0	0,00	0	0
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ A	0	6	0	0	0	0,00	6	6
7	0	15	1	0	0	6,25	16	17
8	0	1	1	0	0	50,00	2	3
Σ B	0	16	2	0	0	11,11	18	19
4	0	2	0	0	0	0,00	2	2
6	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ C	0	7	0	0	0	0,00	7	7
spolu	0	29	2	0	0	6,58	31	32

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	7	0	0	0	0,00	7	7
7	0	19	1	0	0	6,25	20	21
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	20	3	0	0	11,11	23	24
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ C	0	9	0	0	0	0,00	9	9
spolu	0	36	3	0	0	6,58	39	40

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	0	0,00	1	1
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	0	0,00	8	8
7	0	21	1	0	0	6,25	22	23
8	0	1	1	0	0	50,00	3	3
Σ B	0	22	3	0	0	11,11	25	26
4	0	3	0	0	0	0,00	3	3
6	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ C	0	10	0	0	0	0,00	10	10
spolu	0	39	3	0	0	6,58	42	44





Obr. 91 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

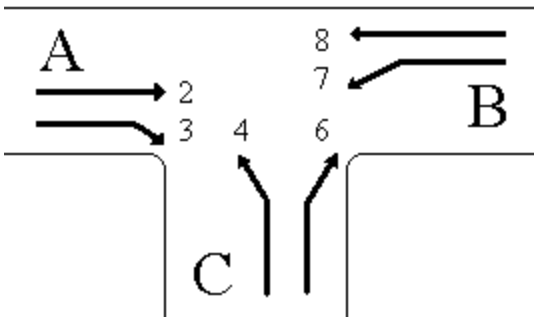
Smerovanie vozidiel na križovatke „K11“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

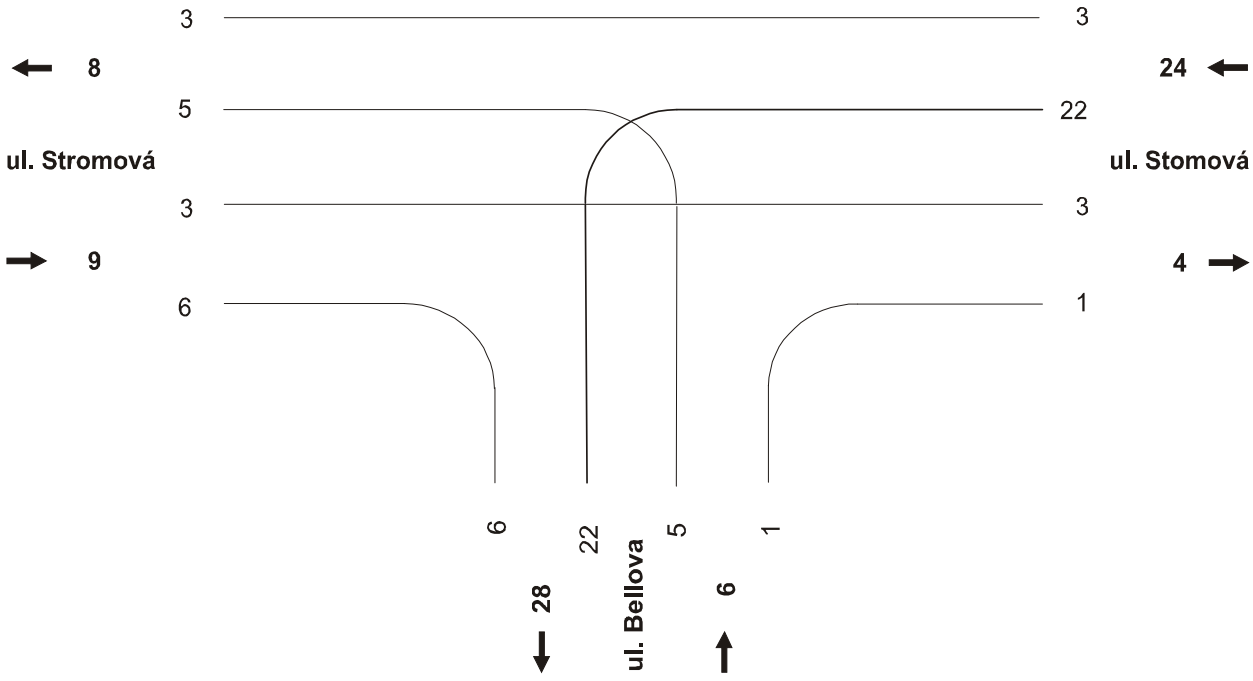
Tabuľka 85

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	2	2
3	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ A	0	6	0	0	1	0,00	7	7
7	0	14	3	0	0	17,65	17	19
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2
Σ B	0	15	3	0	1	15,79	19	20
4	0	3	1	0	0	25,00	4	5
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	4	1	0	0	20,00	5	6
spolu	0	26	4	0	2	12,90	32	33

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	9	8
7	0	18	4	0	0	17,65	22	23
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	19	4	0	1	15,79	24	25
4	0	4	1	0	0	25,00	5	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	5	1	0	0	20,00	6	7
spolu	0	32	5	0	3	12,90	39	41

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	1	0	0	1	0,00	3	2
3	0	7	0	0	0	0,00	7	7
Σ A	0	8	0	0	1	0,00	10	9
7	0	19	4	0	0	17,65	24	26
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	21	4	0	1	15,79	26	28
4	0	4	1	0	0	25,00	6	6
6	0	1	0	0	0	0,00	1	1
Σ C	0	6	1	0	0	20,00	7	8
spolu	0	35	6	0	3	12,90	43	44





Obr. 92 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K11“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

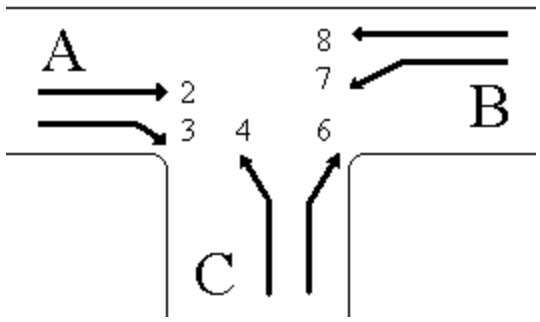
Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

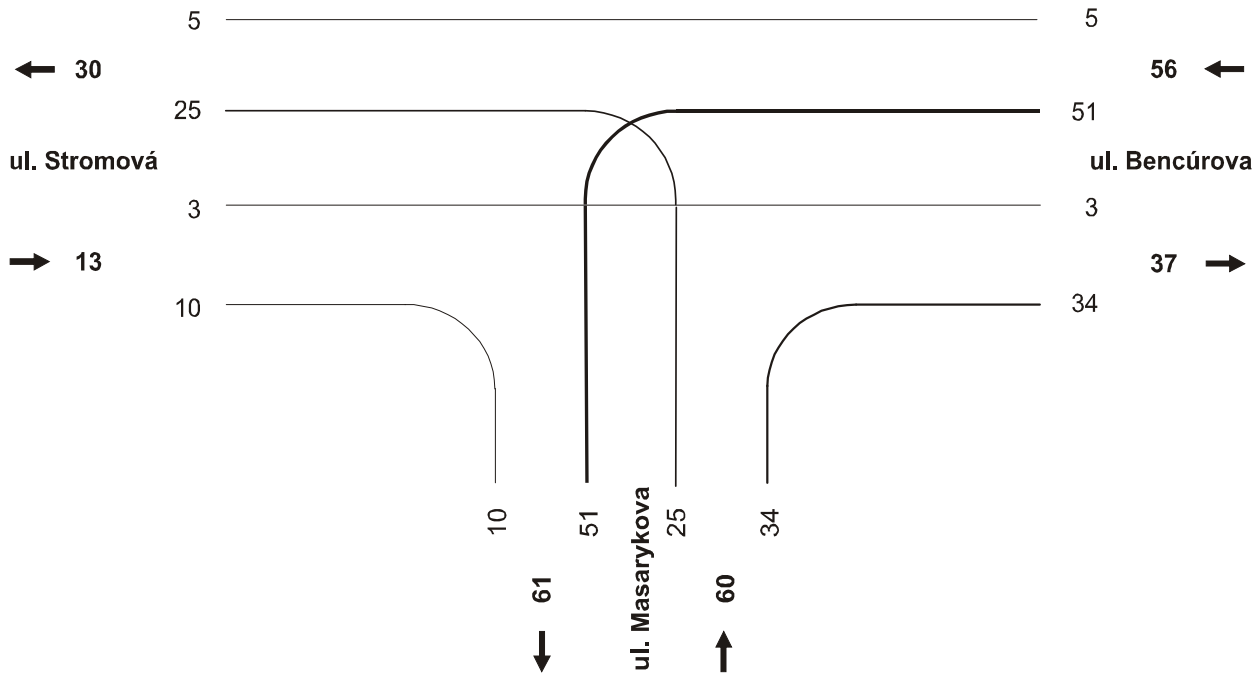
Tabuľka 86

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	2	0	0	0	0,00	2	2
3	0	8	0	0	0	0,00	8	8
Σ A	0	10	0	0	0	0,00	10	10
7	0	39	2	0	0	5,00	41	42
8	0	4	0	0	0	0,00	4	4
Σ B	0	43	2	0	0	4,55	45	46
4	0	19	1	0	0	5,00	20	21
6	0	28	0	0	0	0,00	28	28
Σ C	0	47	1	0	0	2,13	48	49
spolu	0	100	3	0	0	2,97	103	105

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	10	0	0	0	0,00	10	10
Σ A	0	13	0	0	0	0,00	13	13
7	0	48	3	0	0	5,00	51	52
8	0	5	0	0	0	0,00	5	5
Σ B	0	53	3	0	0	4,55	56	57
4	0	24	1	0	0	5,00	25	26
6	0	34	0	0	0	0,00	34	34
Σ C	0	58	1	0	0	2,13	60	60
spolu	0	124	4	0	0	2,97	128	130

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	3	0	0	0	0,00	3	3
3	0	11	0	0	0	0,00	11	11
Σ A	0	14	0	0	0	0,00	14	14
7	0	53	3	0	0	5,00	56	57
8	0	6	0	0	0	0,00	6	6
Σ B	0	58	3	0	0	4,55	61	63
4	0	26	1	0	0	5,00	28	28
6	0	38	0	0	0	0,00	38	38
Σ C	0	64	1	0	0	2,13	65	66
spolu	0	136	4	0	0	2,97	140	142





Obr. 93 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

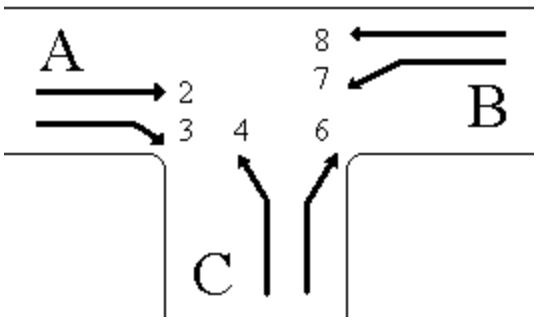
Smerovanie vozidiel na križovatke „K12“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

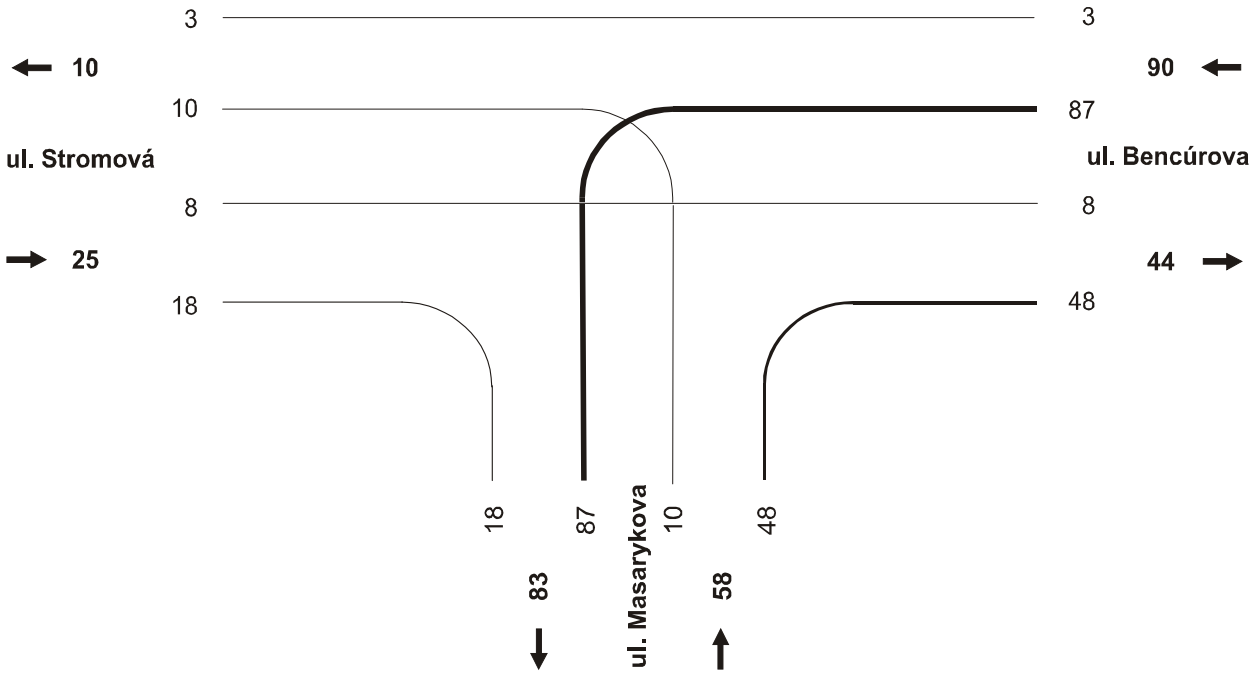
Tabuľka 87

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	5	0	0	1	0,00	6	6
3	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ A	0	19	0	0	1	0,00	20	20
7	0	70	1	0	0	1,45	71	71
8	0	1	0	0	1	0,00	2	2
Σ B	0	71	1	0	1	1,41	73	73
4	0	8	0	0	0	0,00	8	8
6	0	38	0	0	1	0,00	39	38
Σ C	0	46	0	0	1	0,00	47	47
spolu	0	136	1	0	3	0,73	140	139

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	6	0	0	1	0,00	8	7
3	0	18	0	0	0	0,00	18	18
Σ A	0	24	0	0	1	0,00	25	25
7	0	86	1	0	0	1,45	87	88
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	87	1	0	1	1,41	90	90
4	0	10	0	0	0	0,00	10	10
6	0	47	0	0	1	0,00	48	48
Σ C	0	57	0	0	1	0,00	58	58
spolu	0	169	1	0	4	0,73	174	172

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	7	0	0	1	0,00	8	8
3	0	19	0	0	0	0,00	19	19
Σ A	0	26	0	0	1	0,00	28	27
7	0	95	1	0	0	1,45	96	97
8	0	1	0	0	1	0,00	3	2
Σ B	0	96	1	0	1	1,41	99	99
4	0	11	0	0	0	0,00	11	11
6	0	51	0	0	1	0,00	53	52
Σ C	0	63	0	0	1	0,00	64	63
spolu	0	185	1	0	4	0,73	190	189





Obr. 94 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K12“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

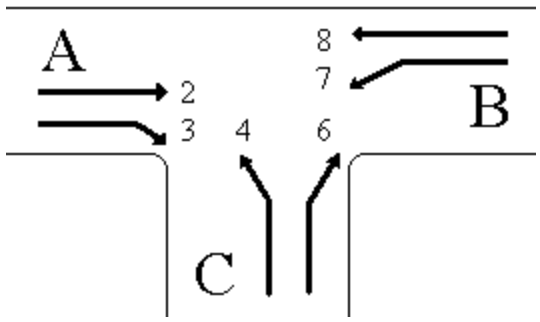
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 1, dopoludňajšia špičková hodina

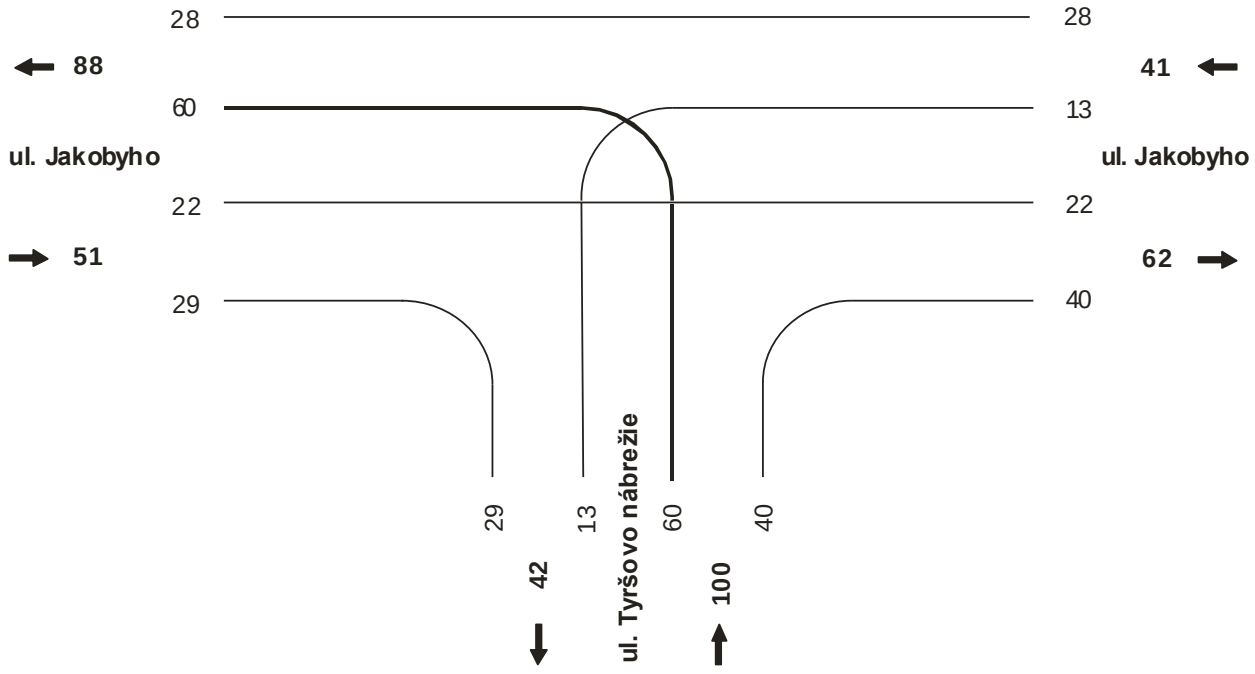
Tabuľka 88

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	14	0	0	3	0,00	17	16
3	0	25	0	0	0	0,00	25	25
Σ A	0	40	0	0	3	0,00	43	41
7	0	12	0	0	0	0,00	12	12
8	1	22	0	0	0	0,00	23	23
Σ B	1	35	0	0	0	0,00	36	36
4	0	54	2	0	0	3,63	56	57
6	0	39	0	0	0	0,00	39	39
Σ C	0	93	2	0	0	2,15	95	96
spolu	1	168	2	0	3	1,18	174	173

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	18	0	0	4	0,00	22	20
3	0	29	0	0	0	0,00	29	29
Σ A	0	47	0	0	4	0,00	51	49
7	0	13	0	0	0	0,00	13	13
8	1	27	0	0	0	0,00	28	28
Σ B	1	40	0	0	0	0,00	41	41
4	0	58	3	0	0	4,21	60	62
6	0	40	0	0	0	0,00	40	40
Σ C	0	97	3	0	0	2,54	100	101
spolu	1	184	3	0	4	1,33	191	191

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	0	19	0	0	4	0,00	24	22
3	0	31	0	0	0	0,00	31	31
Σ A	0	50	0	0	4	0,00	54	52
7	0	14	0	0	0	0,00	14	14
8	1	29	0	0	0	0,00	30	30
Σ B	1	42	0	0	0	0,00	44	44
4	0	59	3	0	0	4,47	62	64
6	0	40	0	0	0	0,00	40	40
Σ C	0	99	3	0	0	2,72	102	103
spolu	1	192	3	0	4	1,39	200	199





Obr. 95 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

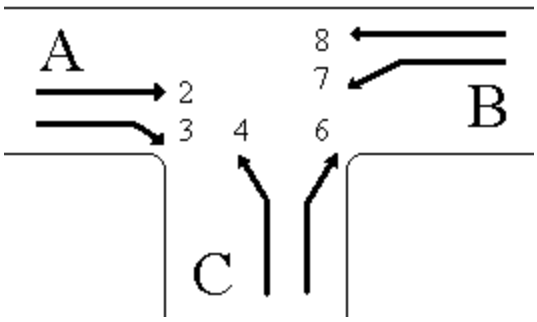
Smerovanie vozidiel na križovatke „K13“ – stav 1, popoludňajšia špičková hodina

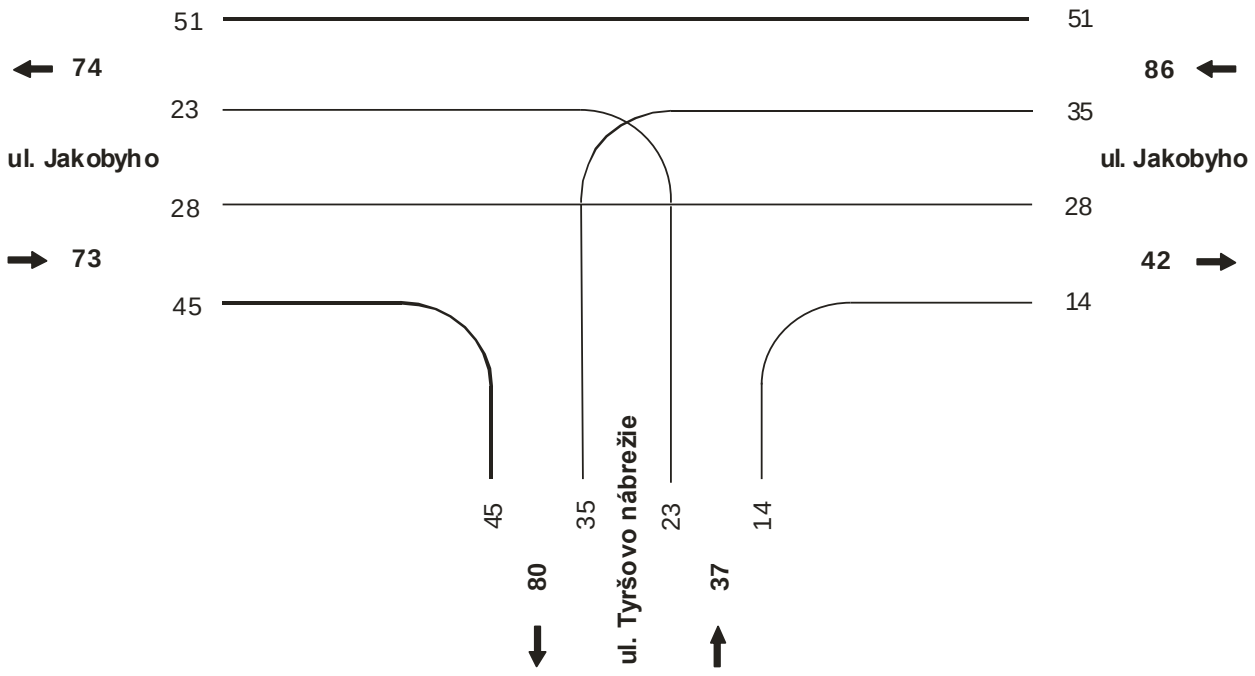
Tabuľka 89

r.2025	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	20	0	0	2	0,00	23	22
3	1	41	1	0	0	2,37	43	44
Σ A	2	62	1	0	2	1,54	67	66
7	0	32	1	0	0	3,08	33	34
8	1	36	3	0	1	7,50	41	42
Σ B	1	68	4	0	1	5,52	74	76
4	0	20	1	0	0	4,83	21	22
6	0	13	0	0	0	0,00	13	13
Σ C	0	33	1	0	0	2,99	34	35
spolu	3	163	6	0	3	3,51	175	177

r.2045	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	24	0	0	3	0,00	28	27
3	1	43	1	0	0	2,81	45	46
Σ A	3	67	1	0	3	1,73	73	73
7	0	34	1	0	0	3,58	35	36
8	1	44	4	0	1	7,50	51	52
Σ B	1	79	5	0	1	5,89	86	88
4	0	22	1	0	0	5,41	23	24
6	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ C	0	36	1	0	0	3,41	37	38
spolu	4	181	8	0	4	3,87	197	198

r.2055	voz./h						voz./h	j.voz./h
smer	M	OA	NA+A	NA+P	Bic	%NA		
2	1	26	0	0	3	0,00	30	29
3	1	43	1	0	0	3,01	46	47
Σ A	3	70	1	0	3	1,82	77	76
7	0	35	1	0	0	3,81	37	37
8	1	49	4	0	1	7,50	56	57
Σ B	1	84	6	0	1	6,04	92	94
4	0	23	1	0	0	5,67	25	25
6	0	14	0	0	0	0,00	14	14
Σ C	0	37	1	0	0	3,59	39	39
spolu	4	191	8	0	4	4,02	207	209





Obr. 96 Schéma dopravného zaťaženia križovatky „K13“ - stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

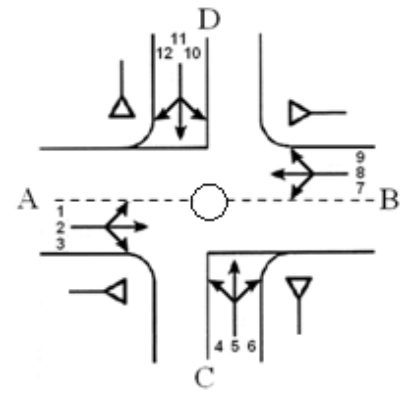
5. Kapacita križovatiek

V súlade s požiadavkou investora je posudzovaná kapacita križovatiek v zmysle TP 102 Výpočet kapacít pozemných komunikácií, pre špičkové hodinové intenzity. Ďalšie vstupné údaje pre výpočet kapacity a posúdenie stupňa kvality boli získané z technického riešenia od projektanta, obhliadkou dotknutého územia a v súlade s požiadavkou príslušných STN a TP.

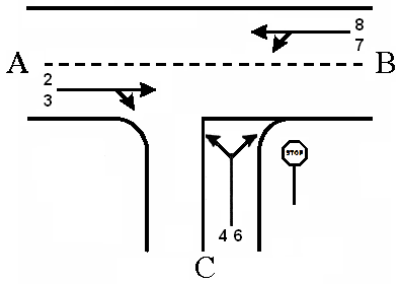
Kapacita križovatiek a posúdenie stupňa kvality je počítané na obdobie 20 rokov po odovzdaní stavby do prevádzky, t.j. do r. 2045, pre požadovaný stupeň kvality D. Z hľadiska kapacity v zmysle TP je možné akceptovať aj stupeň kvality E.

5.1 Súčasný stav

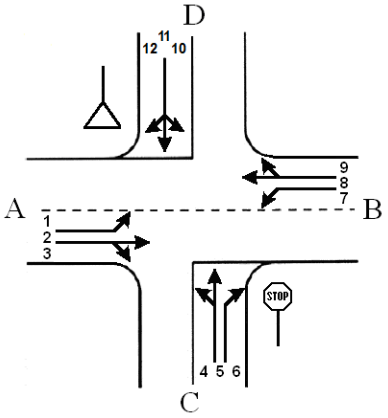
V súčasnosti (r. 2023) sú všetky križovatky posudzované v stavebnom usporiadaní podľa obr. 97.



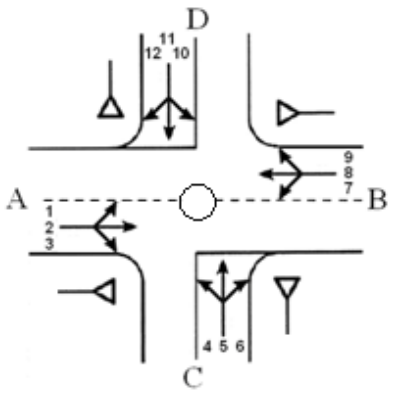
„K1“: Križovatka Alvinczyho - Masarykova – Svätoplukova



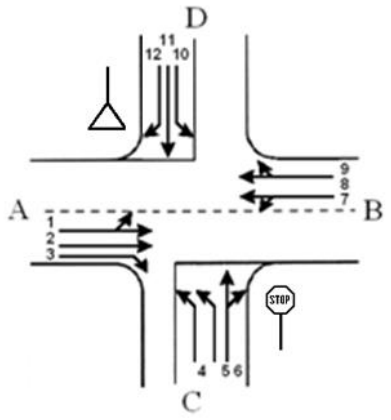
„K2“: Križovatka Alvinczyho - Bellova



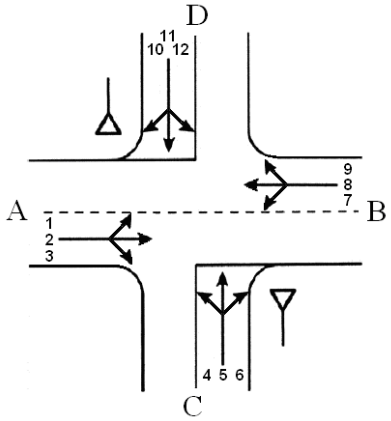
„K3“: Križovatka Alvinczyho - Jakobyho



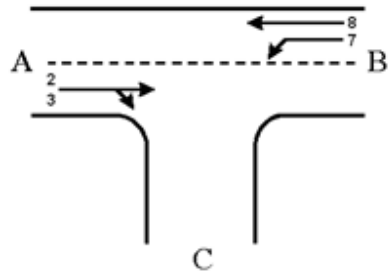
„K4“: Križovatka Alvinczyho - Slovenskej jednoty - Rampová



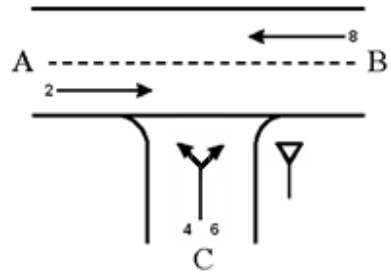
„K5“: Križovatka Národná trieda – Gorkého – Slovenskej jednoty



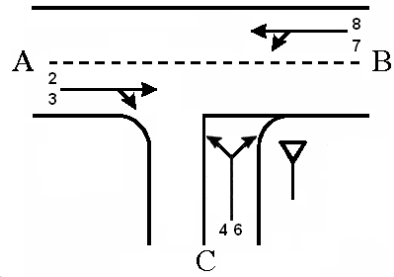
„K6“: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky



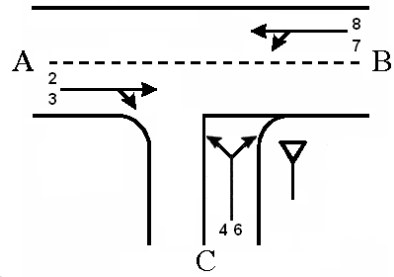
„K7“: Križovatka Slovenskej Jednoty - Alešovo nábrežie



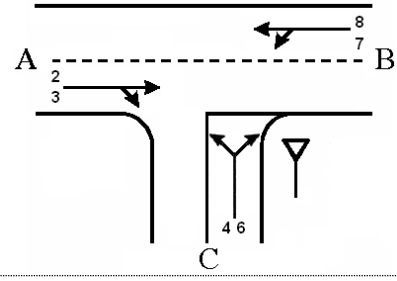
„K8“: Križovatka Slovenskej jednoty - Cimborkova



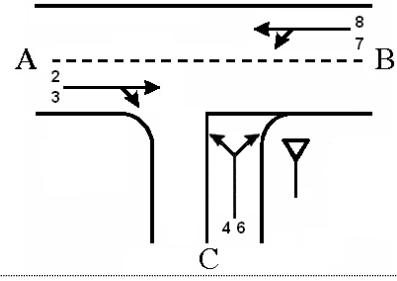
„K9“: Križovatka Rampová - Slovenská



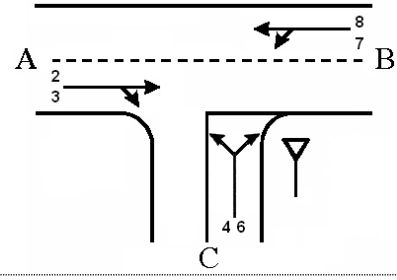
„K10“: Križovatka Rampová - Stromová



„K11": Križovatka Stromová - Bellova



„K12“: Križovatka Svätoplukova - Masarykova - Stromová



„K13“: Križovatka Jakobyho - Tyršovo nábrežie

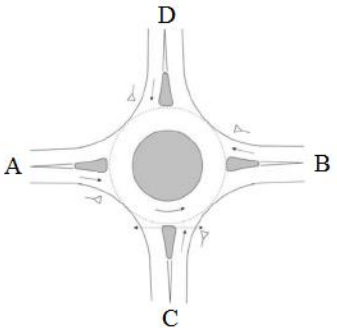
Obr. 97 Usporiadanie dopravných prúdov na križovatkách – súčasný stav, rok 2023

Prehľadné zhrnutie posúdenia je v tabuľkách 90 – 115 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny.

Posúdenie kapacity križovatky „K1“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 90

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K1	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Súčasný stav, r. 2023	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch}
							[ch/h]
A	-	198	244	205		646	20
B	66	-	23	72		160	30
C	109	35	-	140		283	20
D	136	101	136	-		372	15
E					-	0	-
Spolu	310	333	402	417	0	1460	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	646	259	1007	0,997	1005
B	1/1	160	453	832	0,996	829
C	1/1	283	503	926	0,997	923
D	1/1	372	197	1276	0,998	1273
E						

*[*2] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*
*[*1] Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 90

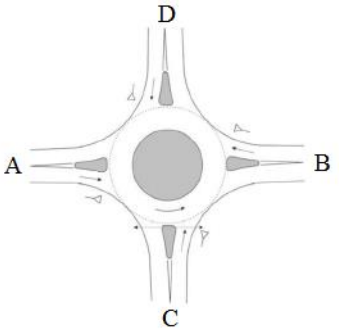
Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy *QSV*
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	359	0,64	31,4	-	10,0	A
B	669	0,19	4,3	-	5,4	A
C	640	0,31	7,9	-	5,6	A
D	901	0,29	7,4	-	4,0	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným *g*	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	310	20	-	-	-	V
B	333	30	-	-	-	V
C	402	20	-	-	-	V
D	417	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						**-**
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 91

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky	1a

Názov križovatky	K1
Posudzovaný stav (rok, variant)	Súčasný stav, r. 2023
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK
Vonkajší priemer OK (D)	30 m
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch}
							[ch/h]
A	-	39	65	87		191	20
B	51	-	25	114		189	30
C	96	44	-	220		359	20
D	137	49	111	-		297	15
E					-	0	-
Spolu	283	132	201	420	0	1036	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	191	185	1077	0,997	1074
B	1/1	189	403	876	0,996	873
C	1/1	359	175	1302	0,997	1299
D	1/1	297	172	1307	0,998	1304
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

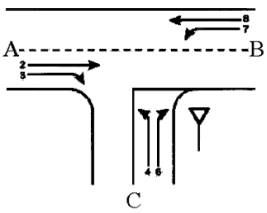
Pokračovanie Tabuľka 91

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	883	0,18	3,9	-	4,1	A
B	684	0,22	5,0	-	5,3	A
C	940	0,28	6,8	-	3,8	A
D	1008	0,23	5,3	-	3,6	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	283	20	-	-	-	V
B	132	30	-	-	-	V
C	201	20	-	-	-	V
D	420	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						**-**
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 92

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

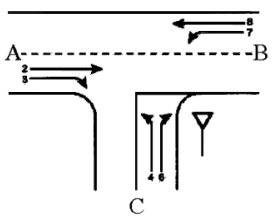
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	225	26	0	1	1	253	
	3	9	1	0	0	0	10	
C	4	16	3	0	0	0	19	21
	6	16	0	0	0	0	16	16
B	7	2	3	0	1	0	6	8
	8	236	17	0	0	1	254	262

Pokračovanie Tabuľka 92

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	262	1800	0,15

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	8	263	1019
6	16	258	697
4	21	518	482

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1019	0,01	1	0,99
6	697	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	477	0,04

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	270	1762
	8	0,15			
C	4	0,04	3	37	553
	6	0,02			

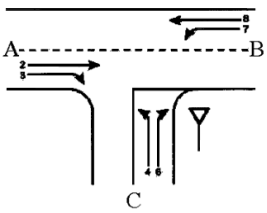
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1011	< 10 (A)	<< 45
6	681	< 10 (A)	<< 45
4	456	< 10 (A)	<< 45
7+8	1493	< 10 (A)	<< 45
4+6	517	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 93

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

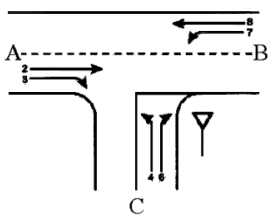
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	418	15	0	1	0	434	
	3	12	1	0	0	0	13	
C	4	22	4	0	0	0	26	28
	6	8	0	0	0	0	8	8
B	7	6	1	0	0	0	7	8
	8	177	8	0	0	0	185	189

Pokračovanie Tabuľka 93

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	189	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	8	447	822
6	8	441	551
4	28	633	415

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	822	0,01	1	0,99
6	551	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	409	0,07

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	197	1722
	8	0,11			
C	4	0,07	3	36	434
	6	0,01			

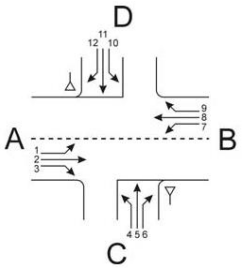
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	814	< 10 (A)	<< 45
6	543	< 10 (A)	<< 45
4	381	< 10 (A)	<< 45
7+8	1525	< 10 (A)	<< 45
4+6	398	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 94

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

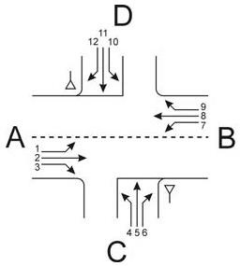
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	21	1	0	0	0	22	23
	2	273	25	0	1	2	301	313
	3	3	1	0	0	0	4	5
C	4	4	1	0	0	0	5	6
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	4	1	0	0	0	5	6
	8	308	23	0	1	1	333	344
	9	0	1	0	0	0	1	2
D	10	8	1	0	0	0	9	10
	11	0	0	0	0	0	0	0
	12	12	0	0	0	0	12	12

Poktačovanie Tabuľka 94

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	317	1800	0,18
8+9	346	1800	0,19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	23	334	938
7	6	305	970
6	2	303	658
12	12	334	632
5	1	664	392
11	0	666	392
4	6	664	398
10	10	665	471

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	938	0,02	1	0,98	0,97
7	970	0,01	1	0,99	
6	658	0,00		1,00	
12	632	0,02		0,98	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

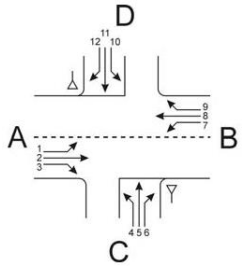
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	381	0,00	1,00	0,97
11	380	0,00	1,00	0,97

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	379	0,01
10	454	0,02

Pokračovanie Tabuľka 94

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	4	340	1800
	2+3	0,18			
C	4	0,01	5	9	421
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,01	4	351	1800
	8+9	0,19			
D	10	0,02	5	22	535
	11	0,00			
	12	0,02			

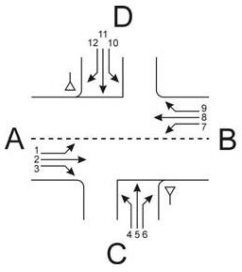
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	915	< 10 (A)	<< 45
7	965	< 10 (A)	<< 45
6	656	< 10 (A)	<< 45
12	620	< 10 (A)	<< 45
5	380	< 10 (A)	<< 45
11	380	< 10 (A)	<< 45
4	373	< 10 (A)	<< 45
10	445	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1357	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1425	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	413	< 10 (A)	<< 45
10+11+12	513	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 95

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

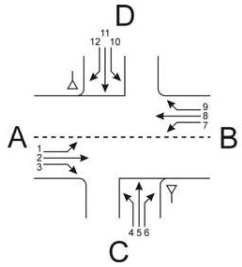
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	28	0	0	0	0	28	28
	2	483	15	0	0	0	498	506
	3	3	0	0	0	0	3	3
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	5	0	0	0	0	0	0	0
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	6	0	0	0	0	6	6
	8	175	7	0	0	0	182	186
	9	15	1	0	0	0	16	17
D	10	13	0	0	0	1	14	14
	11	0	0	0	0	0	0	0
	12	28	0	0	0	0	28	28

Pokračovanie Tabuľka 95

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	509	1800	0,28
8+9	202	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	28	198	1099
7	6	501	772
6	3	500	510
12	28	190	761
5	0	732	361
11	0	725	364
4	3	724	368
10	14	724	443

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	1099	0,03	1	0,97	0,97
7	772	0,01	1	0,99	
6	510	0,01		0,99	
12	761	0,04		0,96	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

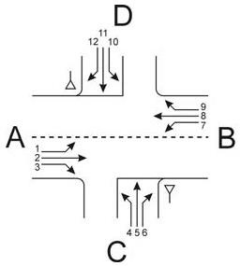
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	349	0,00	1,00	0,97
11	352	0,00	1,00	0,97

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	343	0,01
10	425	0,03

Pokračovanie Tabuľka 95

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	4	537	1800
	2+3	0,28			
C	4	0,01	5	6	406
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	4	208	1800
	8+9	0,11			
D	10	0,03	5	42	602
	11	0,00			
	12	0,04			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

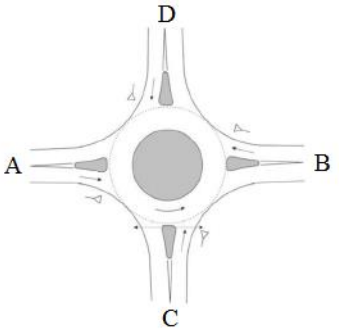
Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	1071	< 10 (A)	<< 45
7	766	< 10 (A)	<< 45
6	507	< 10 (A)	<< 45
12	733	< 10 (A)	<< 45
5	348	= 10 (B)	< 45
11	351	= 10 (B)	< 45
4	340	= 11 (B)	< 45
10	412	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1206	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1525	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	399	< 10 (A)	<< 45
10+11+12	560	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 96

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky	1a

Názov križovatky	K4
Posudzovaný stav (rok, variant)	Súčasný stav, r. 2023
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK
Vonkajší priemer OK (D)	30 m
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	0	224	74		297	10
B	2	-	2	3		6	5
C	219	14	-	115		347	10
D	171	1	116	-		288	10
E					-	0	-
Spolu	391	15	341	192	0	938	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	297	119	1219	0,999	1217
B	1/1	6	407	956	0,999	955
C	1/1	347	75	1267	0,999	1265
D	1/1	288	222	1109	0,999	1108
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

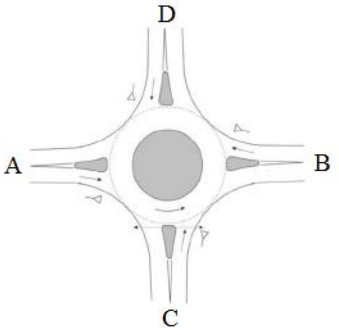
Pokračovanie Tabuľka 96

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	920	0,24	5,8	-	3,9	A
B	949	0,01	0,1	-	3,8	A
C	918	0,27	6,8	-	3,9	A
D	820	0,26	6,3	-	4,4	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	391	10	-	-	-	V
B	15	5	-	-	-	V
C	341	10	-	-	-	V
D	192	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						**-**
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 97

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K4	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Súčasný stav, r. 2023	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	0	116	78		193	10
B	4	-	7	0		10	5
C	386	9	-	117		512	10
D	92	0	69	-		160	10
E					-	0	-
Spolu	481	9	191	195	0	875	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	193	75	1267	0,999	1265
B	1/1	10	581	803	0,999	802
C	1/1	512	78	1263	0,999	1262
D	1/1	160	396	935	0,999	933
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu* *1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu*

L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu *P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu*

Pokračovanie Tabuľka 97

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	1072	0,15	3,2	-	3,4	A
B	792	0,01	0,2	-	4,5	A
C	750	0,41	12,2	-	4,8	A
D	773	0,17	3,7	-	4,7	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	481	10	-	-	-	V
B	9	5	-	-	-	V
C	191	10	-	-	-	V
D	195	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						**-**
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 98

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	21	89	0,75	0,97	1	341	0,35	B	**C**
		2	21	226	1,25	0,77	1	449	0,40	B	
		3	21	31	1,00	0,88	1	408	0,08	B	
		4	23	228	2,00	1,00	1	1022	0,11	B	
		5	23	120	0,58	0,99	1	292	0,71	C	
		6	23	55	0,42	0,92	1	197	0,66	B	
		7	32	120	0,50	0,98	1	348	0,69	B	
		8	32	881	1,28	0,95	1	869	0,79	B	
		9	32	22	0,22	1,00	1	156	0,64	A	
		10	14	50	1,00	0,99	1	307	0,16	B	
		11	14	144	1,00	0,97	1	303	0,48	B	
		12	14	194	1,00	0,98	1	304	0,64	C	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

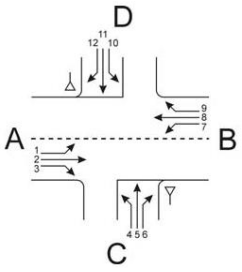
Tabuľka 99

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	21	80	0,50	0,99	1	230	0,70	C	**C**
		2	21	460	1,51	0,96	1	674	0,45	B	
		3	21	69	1,00	0,98	1	457	0,15	B	
		4	30	156	2,00	1,00	1	1333	0,06	B	
		5	30	90	0,50	1,00	1	333	0,54	B	
		6	30	74	0,50	0,99	1	328	0,45	B	
		7	25	94	0,50	1,00	1	278	0,68	B	
		8	25	418	1,00	0,94	1	521	0,80	C	
		9	25	51	0,50	1,00	1	278	0,37	B	
		10	14	106	1,00	1,00	1	311	0,34	B	
		11	14	154	1,00	0,98	1	304	0,51	B	
		12	14	144	1,00	0,98	1	305	0,47	B	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 100

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

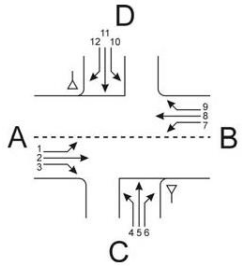
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	15	0	0	0	1	16	16
	2	249	10	0	0	0	259	264
	3	25	0	0	0	1	26	26
C	4	51	0	0	0	1	52	52
	5	0	0	0	0	0	0	0
	6	3	1	0	0	1	5	5
B	7	2	0	0	0	0	2	2
	8	309	27	0	0	2	338	351
	9	3	1	0	0	0	4	5
D	10	2	0	0	0	0	2	2
	11	1	0	0	0	3	4	3
	12	43	1	0	0	1	45	45

Pokračovanie Tabuľka 100

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐ STOP

vjazd D ☒ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	290	1800	0,16
8+9	355	1800	0,20

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	16	342	929
7	2	285	993
6	5	272	685
12	45	340	627
5	0	632	408
11	3	643	403
4	52	634	414
10	2	630	487

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	929	0,02	1	0,98	0,98
7	993	0,00	1	1,00	
6	685	0,01		0,99	
12	627	0,07		0,93	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

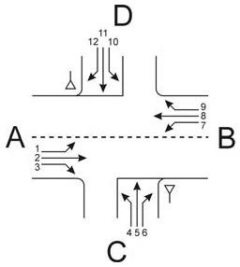
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	269	0,00	1,00	0,66
11	265	0,01	0,99	0,65

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	251	0,20
10	318	0,01

Pokračovanie Tabuľka 100

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	305	1800
	2+3	0,16			
C	4	0,14	5	57	266
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	357	1800
	8+9	0,20			
D	10	0,00	5	50	566
	11	0,01			
	12	0,07			

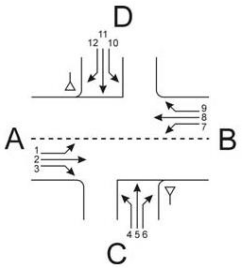
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	914	< 10 (A)	<< 45
7	991	< 10 (A)	<< 45
6	680	< 10 (A)	<< 45
12	582	< 10 (A)	<< 45
5	268	= 13 (B)	< 45
11	263	= 14 (B)	< 45
4	200	= 18 (B)	< 45
10	316	= 11 (B)	< 45
1+(2+3)	1413	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1435	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	209	= 17 (B)	< 45
10+11+12	516	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 101

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

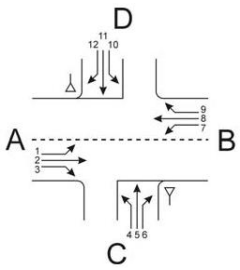
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	29	1	0	0	0	30	31
	2	204	7	0	0	0	211	215
	3	52	2	0	0	0	54	55
C	4	49	1	0	0	2	52	52
	5	0	0	0	0	1	1	1
	6	5	0	0	0	1	6	6
B	7	11	0	0	0	1	12	12
	8	503	21	0	0	2	526	536
	9	7	0	0	0	1	8	8
D	10	4	0	0	0	0	4	4
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	30	1	0	0	0	31	32

Pokračovanie Tabuľka 101

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	270	1800	0,15
8+9	543	1800	0,30

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	31	534	743
7	12	265	1016
6	6	238	715
12	32	530	491
5	1	814	325
11	1	837	316
4	52	811	329
10	4	811	406

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	743	0,04	1	0,96	0,95
7	1016	0,01	1	0,99	
6	715	0,01		0,99	
12	491	0,06		0,94	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

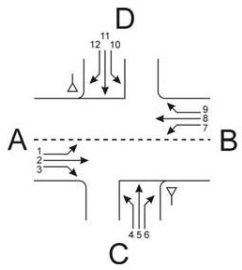
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	179	0,00	1,00	0,55
11	174	0,01	0,99	0,55

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	169	0,30
10	222	0,02

Pokračovanie Tabuľka 101

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,04	2	300	1800
	2+3	0,15			
C	4	0,18	5	58	182
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	5	555	1800
	8+9	0,30			
D	10	0,01	5	37	415
	11	0,00			
	12	0,06			

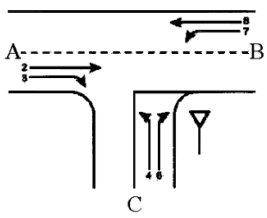
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	712	< 10 (A)	<< 45
7	1005	< 10 (A)	<< 45
6	710	< 10 (A)	<< 45
12	459	< 10 (A)	<< 45
5	179	= 20 (C)	< 45
11	173	= 21 (C)	< 45
4	118	= 31 (D)	< 45
10	218	= 17 (B)	< 45
1+(2+3)	1272	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1217	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	125	= 29 (C)	< 45
10+11+12	378	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 102

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

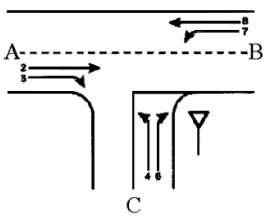
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	296	16	0	0	3	315	
	3	115	18	0	0	3	136	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	26	1	0	0	0	27	28
	8	331	12	0	0	1	344	350

Pokračovanie Tabuľka 102

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	350	1800	0,19

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	28	451	818
6	0	383	593
4	0	754	354

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	818	0,03	1	0,95
6	593	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	342	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	3	377	1655
	8	0,19			
C	4	0,00	0	0	428
	6	0,00			

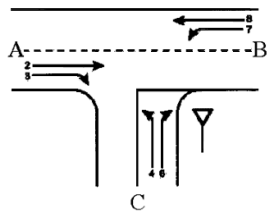
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	791	< 10 (A)	<< 45
6	593	< 10 (A)	<< 45
4	342	= 11 (B)	< 45
7+8	1278	< 10 (A)	<< 45
4+6	434	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 103

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

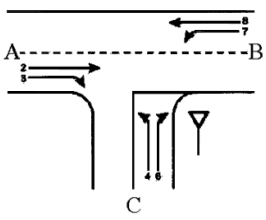
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	316	9	0	1	2	328	
	3	221	3	0	0	0	224	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	50	3	0	0	0	53	55
	8	292	14	0	0	1	307	314

Pokračovanie Tabuľka 103

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	314	1800	0,17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	55	552	727
6	0	440	551
4	0	800	333

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	727	0,07	2	0,88
6	551	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	308	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	3	368	1477
	8	0,17			
C	4	0,00	0	0	384
	6	0,00			

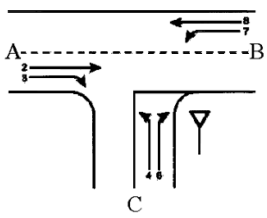
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	673	< 10 (A)	<< 45
6	551	< 10 (A)	<< 45
4	308	= 12 (B)	< 45
7+8	1109	< 10 (A)	<< 45
4+6	395	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 104

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

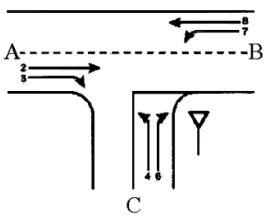
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	365	11	0	0	0	376	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	60	2	0	0	1	63	64
	6	34	0	0	0	1	35	35
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	304	7	0	0	0	311	315

Pokračovanie Tabuľka 104

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	315	1800	0,17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	376	893
6	35	376	599
4	64	687	386

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	893	0,00	1	1,00
6	599	0,06		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	386	0,16

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	315	1800
	8	0,17			
C	4	0,16	2	98	441
	6	0,06			

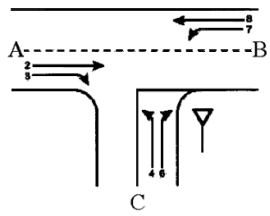
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	893	< 10 (A)	<< 45
6	564	< 10 (A)	<< 45
4	323	= 11 (B)	< 45
7+8	1485	< 10 (A)	<< 45
4+6	343	= 10 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 105

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

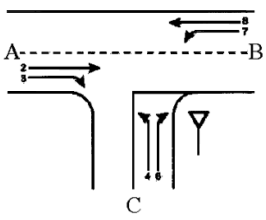
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	303	7	0	1	3	314	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	31	1	0	0	0	32	33
	6	11	0	0	0	3	14	13
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	284	11	0	0	2	297	302

Pokračovanie Tabuľka 105

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	302	1800	0,17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	314	960
6	13	314	649
4	33	611	427

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	960	0,00	1	1,00
6	649	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	427	0,08

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	302	1800
	8	0,17			
C	4	0,08	2	45	471
	6	0,02			

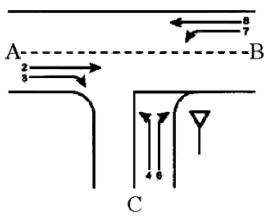
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	960	< 10 (A)	<< 45
6	636	< 10 (A)	<< 45
4	394	< 10 (A)	<< 45
7+8	1498	< 10 (A)	<< 45
4+6	426	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 106

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

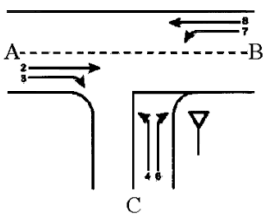
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	225	33	0	2	0	260	
	3	6	2	0	0	0	8	
C	4	3	2	0	0	0	5	6
	6	25	12	0	0	1	38	44
B	7	39	5	0	0	0	44	47
	8	105	10	0	0	3	118	122

Pokračovanie Tabuľka 106

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	122	1800	0,07

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	47	268	1013
6	44	264	692
4	6	426	543

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1013	0,05	1	0,94
6	692	0,06		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	511	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	168	1481
	8	0,07			
C	4	0,01	3	50	663
	6	0,06			

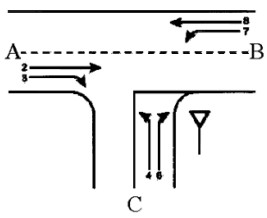
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	966	< 10 (A)	<< 45
6	648	< 10 (A)	<< 45
4	505	< 10 (A)	<< 45
7+8	1313	< 10 (A)	<< 45
4+6	614	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 107

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

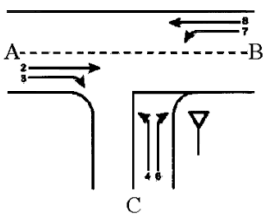
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	124	5	0	0	5	134	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	2	1	0	0	0	3	4
	6	48	4	0	0	0	52	54
B	7	26	10	0	0	0	36	41
	8	146	6	0	0	6	158	158

Pokračovanie Tabuľka 107

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	158	1800	0,09

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	41	135	1183
6	54	135	818
4	4	329	617

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1183	0,03	1	0,96
6	818	0,07		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	591	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	199	1625
	8	0,09			
C	4	0,01	3	58	799
	6	0,07			

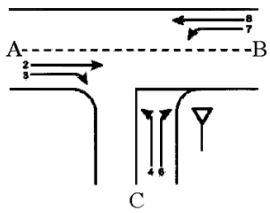
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1142	< 10 (A)	<< 45
6	764	< 10 (A)	<< 45
4	588	< 10 (A)	<< 45
7+8	1426	< 10 (A)	<< 45
4+6	742	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 108

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

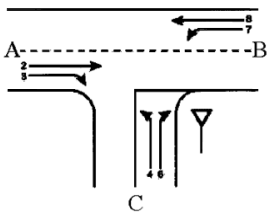
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	93	13	0	0	0	106	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	211	25	0	1	1	238	250

Pokračovanie Tabuľka 108

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	250	1800	0,14

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	106	1223
6	0	106	848
4	2	345	604

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1223	0,00	1	1,00
6	848	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	604	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	250	1799
	8	0,14			
C	4	0,00	2	2	634
	6	0,00			

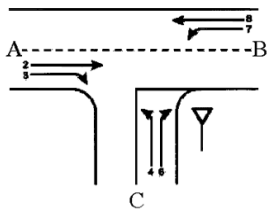
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1223	< 10 (A)	<< 45
6	848	< 10 (A)	<< 45
4	602	< 10 (A)	<< 45
7+8	1548	< 10 (A)	<< 45
4+6	632	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 109

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

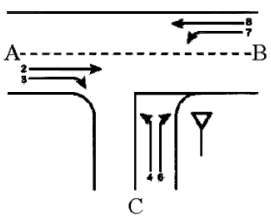
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	147	10	0	0	2	159	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	1	2	0	0	1	4	5
	8	124	6	0	0	4	134	135

Pokračovanie Tabuľka 109

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	135	1800	0,08

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	5	160	1149
6	2	160	792
4	1	298	642

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1149	0,00	1	1,00
6	792	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	639	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	140	1768
	8	0,08			
C	4	0,00	2	3	734
	6	0,00			

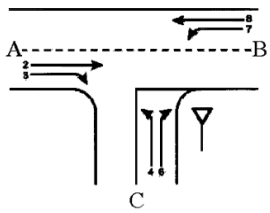
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1144	< 10 (A)	<< 45
6	790	< 10 (A)	<< 45
4	638	< 10 (A)	<< 45
7+8	1628	< 10 (A)	<< 45
4+6	731	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 110

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

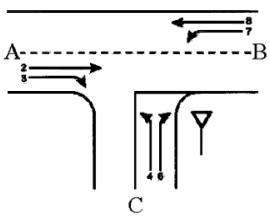
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	0	0	0	0	0	0	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	2	0	0	0	0	2	2
	6	5	0	0	0	0	5	5
B	7	15	1	0	0	0	16	17
	8	1	1	0	0	0	2	3

Pokračovanie Tabuľka 110

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	3	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	17	5	1376
6	5	3	969
4	2	21	922

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1376	0,01	1	0,99
6	969	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	911	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	19	1420
	8	0,00			
C	4	0,00	2	7	952
	6	0,01			

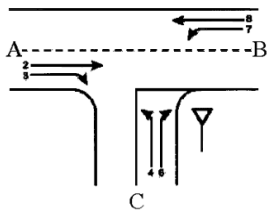
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1359	< 10 (A)	<< 45
6	964	< 10 (A)	<< 45
4	909	< 10 (A)	<< 45
7+8	1401	< 10 (A)	<< 45
4+6	945	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 111

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

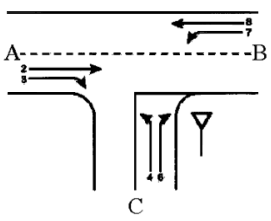
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	1	2	
	3	5	0	0	0	0	5	
C	4	3	1	0	0	0	4	5
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	14	3	0	0	0	17	19
	8	1	0	0	0	1	2	2

Pokračovanie Tabuľka 111

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	19	7	1373
6	1	5	967
4	5	24	919

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1373	0,01	1	0,99
6	967	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	906	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	20	1398
	8	0,00			
C	4	0,00	2	6	917
	6	0,00			

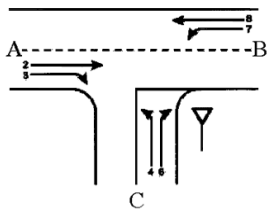
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1355	< 10 (A)	<< 45
6	966	< 10 (A)	<< 45
4	902	< 10 (A)	<< 45
7+8	1378	< 10 (A)	<< 45
4+6	911	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 112

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

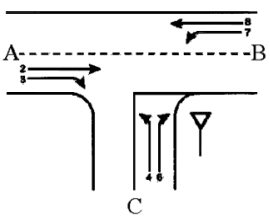
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	2	0	0	0	0	2	
	3	8	0	0	0	0	8	
C	4	19	1	0	0	0	20	21
	6	27	0	0	0	0	27	27
B	7	38	2	0	0	0	40	41
	8	4	0	0	0	0	4	4

Pokračovanie Tabuľka 112

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	4	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	41	10	1369
6	27	6	965
4	21	50	888

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1369	0,03	1	0,97
6	965	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	861	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	45	1398
	8	0,00			
C	4	0,02	1	48	917
	6	0,03			

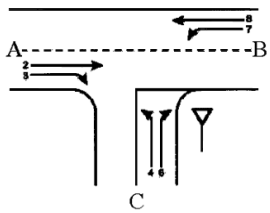
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1328	< 10 (A)	<< 45
6	938	< 10 (A)	<< 45
4	840	< 10 (A)	<< 45
7+8	1353	< 10 (A)	<< 45
4+6	870	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 113

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

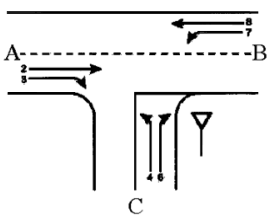
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	5	0	0	0	1	6	
	3	14	0	0	0	0	14	
C	4	8	0	0	0	0	8	8
	6	37	0	0	0	1	38	38
B	7	68	1	0	0	0	69	70
	8	1	0	0	0	1	2	2

Pokračovanie Tabuľka 113

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	70	20	1353
6	38	13	957
4	8	84	849

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1353	0,05	1	0,95
6	957	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	805	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	71	1360
	8	0,00			
C	4	0,01	1	46	926
	6	0,04			

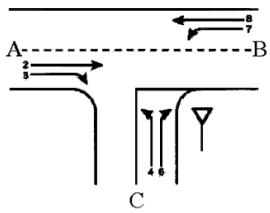
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1283	< 10 (A)	<< 45
6	919	< 10 (A)	<< 45
4	797	< 10 (A)	<< 45
7+8	1289	< 10 (A)	<< 45
4+6	881	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– súčasný stav, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 114

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

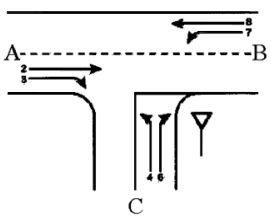
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	14	0	0	0	3	17	
	3	15	0	0	0	0	15	
C	4	14	2	0	0	0	16	17
	6	2	0	0	0	0	2	2
B	7	4	0	0	0	0	4	4
	8	17	0	0	1	0	18	18

Pokračovanie Tabuľka 114

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	18	1800	0,01

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	4	32	1334
6	2	25	943
4	17	47	892

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1334	0,00	1	1,00
6	943	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	889	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	2	22	1692
	8	0,01			
C	4	0,02	3	19	894
	6	0,00			

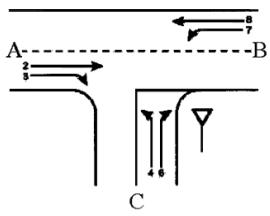
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1330	< 10 (A)	<< 45
6	941	< 10 (A)	<< 45
4	872	< 10 (A)	<< 45
7+8	1670	< 10 (A)	<< 45
4+6	875	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– súčasný stav, popoludňajšia špičková hodina - rok 2023

Tabuľka 115

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

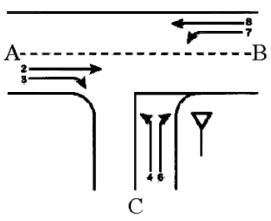
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	16	0	0	1	2	19	
	3	6	1	0	1	0	8	
C	4	8	1	0	0	0	9	10
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	8	1	0	0	0	9	10
	8	35	3	0	1	1	40	41

Pokračovanie Tabuľka 115

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2023 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	41	1800	0,02

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	27	1342
6	3	23	944
4	10	72	862

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1342	0,01	1	0,99
6	944	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	856	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	51	1691
	8	0,02			
C	4	0,01	3	13	876
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1332	< 10 (A)	<< 45
6	941	< 10 (A)	<< 45
4	847	< 10 (A)	<< 45
7+8	1641	< 10 (A)	<< 45
4+6	863	< 10 (A)	<< 45

5.2 Stav bez realizácie navrhovanej investície - stav 0

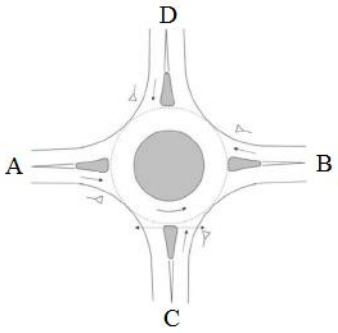
Pri stave 0 zostanú križovatky v súčasnom stavebnom usporiadaní. Vo výhľade (r. 2025, 2045, 2055) sú všetky križovatky posudzované v stavebnom usporiadaní podľa obr. 97.

Prehľadné zhrnutie posúdenia je v tabuľkách 116 – 141 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny len výhľadového roku 2045 (z dôvodu enormného rozsahu DKP).

Posúdenie kapacity križovatky „K1"– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 116

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K1	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav0, r. 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	250	309	259		818	20
B	83	-	29	91		203	30
C	138	44	-	177		359	20
D	172	127	172	-		471	15
E					-	0	-
Spolu	392	421	509	528	0	1851	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	818	328	944	0,997	941
B	1/1	203	574	731	0,996	728
C	1/1	359	637	789	0,997	787
D	1/1	471	249	1211	0,998	1209
E						

*[*2] Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*
*[*1] Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

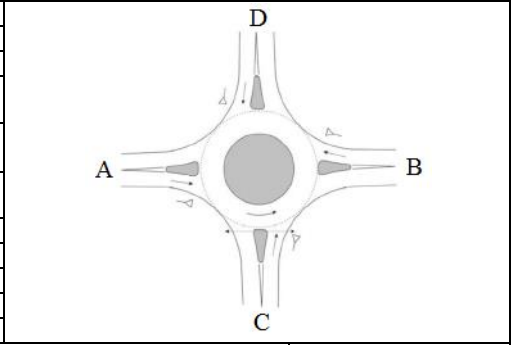
Pokračovanie Tabuľka 116

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	123	0,87	96,2	-	27,0	C
B	525	0,28	6,9	-	6,9	A
C	428	0,46	14,9	-	8,4	A
D	738	0,39	11,4	-	4,9	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**C**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	392	20	-	-	-	V
B	421	30	-	-	-	V
C	509	20	-	-	-	V
D	528	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Navrhovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 117

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K1	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav0, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK: Odpojenie	Spojovacia vetva OK: *Typ*
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	L_{SP}	
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	49	82	110		242	20
B	64	-	32	144		240	30
C	122	55	-	278		455	20
D	173	62	141	-		376	15
E					-	0	-
Spolu	359	167	255	532	0	1313	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	242	234	1030	0,997	1027
B	1/1	240	510	784	0,996	781
C	1/1	455	222	1244	0,997	1241
D	1/1	376	217	1250	0,998	1247
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

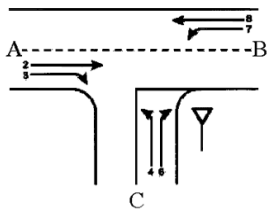
Pokračovanie Tabuľka 117

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	785	0,24	5,5	-	4,6	A
B	541	0,31	7,9	-	6,7	A
C	786	0,37	10,4	-	4,6	A
D	871	0,30	7,7	-	4,1	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	359	20	-	-	-	V
B	167	30	-	-	-	V
C	255	20	-	-	-	V
D	532	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Navrhovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 118

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

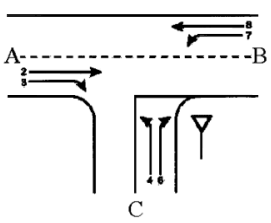
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	285	33	0	1	1	321	
	3	11	1	0	0	0	13	
C	4	20	4	0	0	0	24	26
	6	20	0	0	0	0	20	20
B	7	3	4	0	1	0	8	10
	8	299	22	0	0	1	322	332

Pokračovanie Tabuľka 118

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	332	1800	0,18

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	333	938
6	20	327	638
4	26	657	402

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	938	0,01	1	0,98
6	638	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	396	0,07

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	342	1755
	8	0,18			
C	4	0,07	3	46	475
	6	0,03			

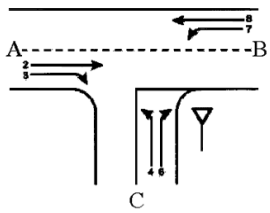
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	929	< 10 (A)	<< 45
6	617	< 10 (A)	<< 45
4	370	< 10 (A)	<< 45
7+8	1414	< 10 (A)	<< 45
4+6	428	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 119

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

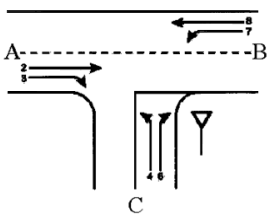
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	530	19	0	1	0	550	
	3	15	1	0	0	0	16	
C	4	28	5	0	0	0	33	35
	6	10	0	0	0	0	10	10
B	7	8	1	0	0	0	9	10
	8	224	10	0	0	0	234	240

Pokračovanie Tabuľka 119

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	240	1800	0,13

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	567	715
6	10	558	473
4	35	802	333

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	715	0,01	1	0,98
6	473	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	325	0,11

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	249	1701
	8	0,13			
C	4	0,11	3	46	349
	6	0,02			

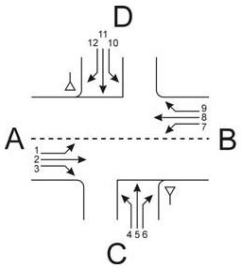
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	705	< 10 (A)	<< 45
6	463	< 10 (A)	<< 45
4	289	= 12 (B)	< 45
7+8	1452	< 10 (A)	<< 45
4+6	303	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 120

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

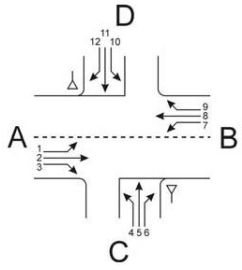
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	27	1	0	0	0	28	29
	2	346	32	0	1	3	382	396
	3	4	1	0	0	0	5	6
C	4	5	1	0	0	0	6	7
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	5	1	0	0	0	6	7
	8	390	29	0	1	1	422	436
	9	0	1	0	0	0	1	2
D	10	10	1	0	0	0	11	12
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	15	0	0	0	0	15	15

Pokračovanie Tabuľka 120

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	402	1800	0,22
8+9	438	1800	0,24

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	29	423	845
7	7	387	882
6	3	384	592
12	15	423	564
5	1	842	314
11	1	844	314
4	7	841	316
10	12	842	393

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	845	0,03	1	0,97	0,96
7	882	0,01	1	0,99	
6	592	0,00		1,00	
12	564	0,03		0,97	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

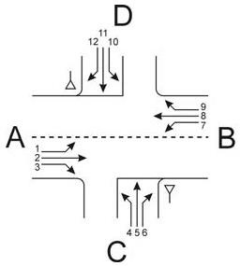
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	301	0,00	1,00	0,95
11	301	0,00	1,00	0,96

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	294	0,02
10	374	0,03

Pokračovanie Tabuľka 120

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	4	430	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,02	5	11	335
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,01	4	445	1800
	8+9	0,24			
D	10	0,03	5	28	456
	11	0,00			
	12	0,03			

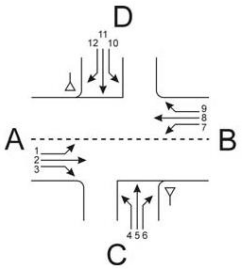
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	816	< 10 (A)	<< 45
7	875	< 10 (A)	<< 45
6	590	< 10 (A)	<< 45
12	548	< 10 (A)	<< 45
5	300	= 12 (B)	< 45
11	300	= 12 (B)	< 45
4	287	= 13 (B)	< 45
10	362	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1244	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1326	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	324	= 11 (B)	< 45
10+11+12	428	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 121

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

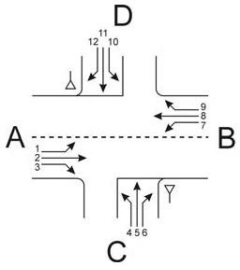
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	35	0	0	0	0	35	35
	2	612	19	0	0	0	631	641
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	4	0	0	0	0	4	4
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	4	0	0	0	0	4	4
B	7	8	0	0	0	0	8	8
	8	222	9	0	0	0	231	235
	9	19	1	0	0	0	20	21
D	10	16	0	0	0	1	18	17
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	35	0	0	0	0	35	35

Pokračovanie Tabuľka 121

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	645	1800	0,36
8+9	256	1800	0,14

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	35	251	1033
7	8	635	660
6	4	633	429
12	35	241	713
5	1	927	282
11	1	919	285
4	4	917	286
10	17	918	364

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	1033	0,03	1	0,97	0,95
7	660	0,01	1	0,99	
6	429	0,01		0,99	
12	713	0,05		0,95	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

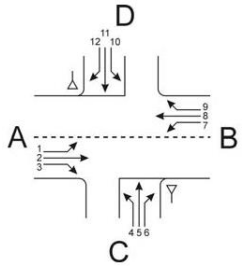
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	270	0,00	1,00	0,95
11	272	0,00	1,00	0,95

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	259	0,01
10	344	0,05

Pokračovanie Tabuľka 121

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,03	4	680	1800
	2+3	0,36			
C	4	0,01	5	8	319
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	4	264	1800
	8+9	0,14			
D	10	0,05	5	53	524
	11	0,00			
	12	0,05			

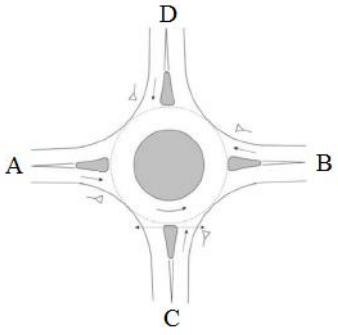
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	998	< 10 (A)	<< 45
7	652	< 10 (A)	<< 45
6	426	< 10 (A)	<< 45
12	677	< 10 (A)	<< 45
5	269	= 13 (B)	< 45
11	272	= 13 (B)	< 45
4	255	= 14 (B)	< 45
10	327	= 11 (B)	< 45
1+(2+3)	1053	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1451	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	311	= 12 (B)	< 45
10+11+12	471	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 122

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K4	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav0, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	1	283	93		377	10
B	2	-	2	4		8	5
C	277	17	-	146		440	10
D	216	1	147	-		364	10
E					-	0	-
Spolu	495	19	432	243	0	1189	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	377	150	1185	0,999	1183
B	1/1	8	516	859	0,999	858
C	1/1	440	95	1245	0,999	1243
D	1/1	364	281	1048	0,999	1047
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

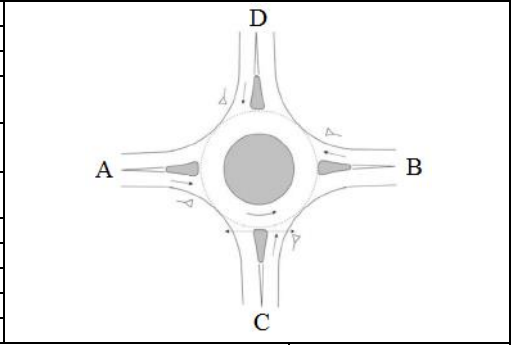
Pokračovanie Tabuľka 122

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	806	0,32	8,4	-	4,5	A
B	851	0,01	0,2	-	4,2	A
C	803	0,35	9,8	-	4,5	A
D	683	0,35	9,6	-	5,3	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	495	10	-	-	-	V
B	19	5	-	-	-	V
C	432	10	-	-	-	V
D	243	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 123

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K4	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav0, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	1	146	98		245	10
B	4	-	8	1		13	5
C	489	11	-	148		648	10
D	116	1	87	-		203	10
E					-	0	-
Spolu	610	12	241	247	0	1110	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	245	96	1244	0,999	1243
B	1/1	13	736	673	0,999	673
C	1/1	648	99	1240	0,999	1239
D	1/1	203	502	835	0,999	834
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 123

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	997	0,20	4,4	-	3,6	A
B	660	0,02	0,4	-	5,5	A
C	590	0,52	19,5	-	6,1	A
D	631	0,24	5,8	-	5,7	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	610	10	-	-	-	V
B	12	5	-	-	-	V
C	241	10	-	-	-	V
D	247	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 124

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	19	113	0,75	0,97	1	308	0,49	B	**C**
		2	19	286	1,25	0,77	1	406	0,56	B	
		3	19	39	1,00	0,88	1	370	0,11	B	
		4	22	289	1,00	1,00	1	489	0,59	B	
		5	22	152	1,00	0,99	1	482	0,32	B	
		6	22	70	1,00	0,92	1	449	0,16	B	
		7	37	152	0,48	0,98	1	387	0,82	C	
		8	37	1117	1,30	0,95	1	1021	0,84	B	
		9	37	28	0,22	1,00	1	181	0,70	B	
		10	12	63	1,00	0,99	1	263	0,24	B	
		11	12	183	1,00	0,97	1	260	0,70	C	
		12	60	246	1,00	0,98	1	1304	0,19	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

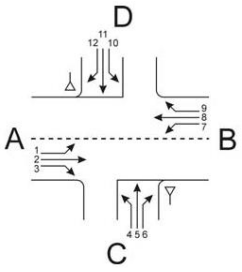
Tabuľka125

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	22	101	0,58	0,99	1	280	0,63	B	**C**
		2	22	583	1,42	0,96	1	664	0,62	B	
		3	22	87	1,00	0,98	1	479	0,18	B	
		4	21	198	1,00	1,00	1	467	0,42	B	
		5	21	114	1,00	1,00	1	467	0,24	B	
		6	21	94	1,00	0,99	1	460	0,20	B	
		7	33	119	0,49	1,00	1	359	0,68	B	
		8	33	530	1,00	0,94	1	688	0,77	B	
		9	33	65	0,51	1,00	1	374	0,34	A	
		10	14	134	1,00	1,00	1	311	0,43	B	
		11	14	195	1,00	0,98	1	304	0,64	C	
		12	60	183	1,00	0,98	1	1307	0,14	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 126

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

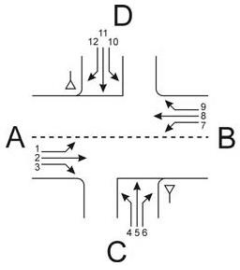
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	19	0	0	0	1	20	20
	2	316	13	0	0	0	328	335
	3	32	0	0	0	1	33	32
C	4	65	0	0	0	1	66	65
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	4	1	0	0	1	6	6
B	7	3	0	0	0	0	3	3
	8	392	34	0	0	3	428	444
	9	4	1	0	0	0	5	6
D	10	3	0	0	0	0	3	3
	11	1	0	0	0	4	5	3
	12	55	1	0	0	1	57	57

Pokračovanie Tabuľka 126

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

Poloha: ☒ Projekt ☐ Analýza
☒ v obci
☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐
vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s
Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	367	1800	0,20
8+9	450	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	20	433	835
7	3	361	908
6	6	345	623
12	57	431	558
5	1	801	331
11	3	815	325
4	65	804	332
10	3	799	411

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	835	0,02	1	0,98	0,97
7	908	0,00	1	1,00	
6	623	0,01		0,99	
12	558	0,10		0,90	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

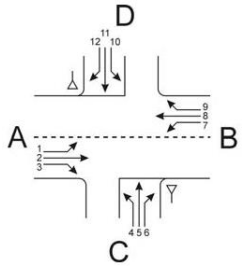
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	191	0,00	1,00	0,58
11	187	0,02	0,98	0,57

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	170	0,38
10	234	0,01

Pokračovanie Tabuľka 126

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	387	1800
	2+3	0,20			
C	4	0,23	5	72	182
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	453	1800
	8+9	0,25			
D	10	0,01	5	63	482
	11	0,01			
	12	0,10			

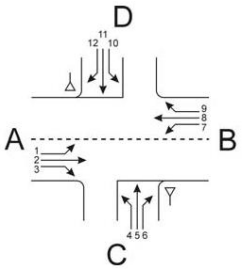
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	815	< 10 (A)	<< 45
7	906	< 10 (A)	<< 45
6	617	< 10 (A)	<< 45
12	501	< 10 (A)	<< 45
5	190	= 19 (B)	< 45
11	184	= 20 (B)	< 45
4	105	= 34 (D)	< 45
10	231	= 16 (B)	< 45
1+(2+3)	1314	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1338	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	110	= 33 (D)	< 45
10+11+12	420	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 127

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

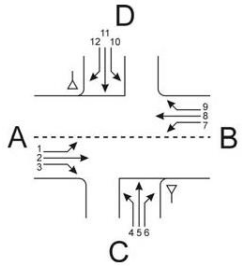
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	37	1	0	0	0	38	39
	2	259	9	0	0	0	267	272
	3	66	3	0	0	0	68	70
C	4	62	1	0	0	3	66	65
	5	0	0	0	0	1	1	1
	6	6	0	0	0	1	8	7
B	7	14	0	0	0	1	15	15
	8	638	27	0	0	3	667	679
	9	9	0	0	0	1	10	10
D	10	5	0	0	0	0	5	5
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	38	1	0	0	0	39	40

Pokračovanie Tabuľka 127

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	342	1800	0,19
8+9	688	1800	0,38

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	39	677	629
7	15	336	936
6	7	302	659
12	40	672	409
5	1	1032	248
11	1	1061	239
4	65	1028	248
10	5	1028	326

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	629	0,06	2	0,94	0,92
7	936	0,02	1	0,98	
6	659	0,01		0,99	
12	409	0,10		0,90	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

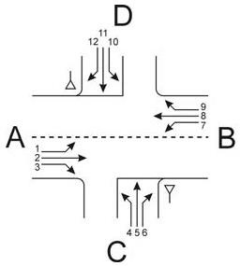
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	110	0,01	0,99	0,44
11	106	0,01	0,99	0,44

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	98	0,66
10	142	0,04

Pokračovanie Tabuľka 127

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,06	2	380	1800
	2+3	0,19			
C	4	0,32	5	73	107
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,02	5	703	1800
	8+9	0,38			
D	10	0,02	5	46	318
	11	0,01			
	12	0,10			

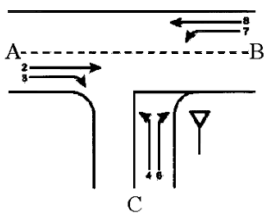
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	590	< 10 (A)	<< 45
7	921	< 10 (A)	<< 45
6	652	< 10 (A)	<< 45
12	369	< 10 (A)	<< 45
5	109	= 33 (D)	< 45
11	104	= 35 (D)	< 45
4	33	> 45 (E)	> 45
10	137	= 26 (C)	< 45
1+(2+3)	1133	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1063	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	34	> 45 (E)	> 45
10+11+12	272	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 128

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

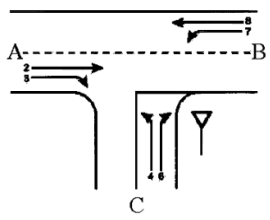
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	375	20	0	0	4	399	
	3	146	23	0	0	4	172	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	33	1	0	0	0	34	35
	8	420	15	0	0	1	436	443

Pokračovanie Tabuľka 128

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	443	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	35	572	711
6	0	485	520
4	0	956	272

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	711	0,05	1	0,91
6	520	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	259	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	3	478	1619
	8	0,25			
C	4	0,00	0	0	335
	6	0,00			

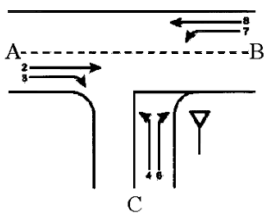
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	676	< 10 (A)	<< 45
6	520	< 10 (A)	<< 45
4	259	= 14 (B)	< 45
7+8	1141	< 10 (A)	<< 45
4+6	345	= 10 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 129

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

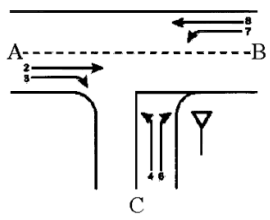
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	401	11	0	1	3	416	
	3	280	4	0	0	0	284	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	63	4	0	0	0	67	69
	8	370	18	0	0	1	389	397

Pokračovanie Tabuľka 129

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ☒

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	397	1800	0,22

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	69	700	612
6	0	558	473
4	0	1014	252

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	612	0,11	3	0,79
6	473	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	224	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,11	3	466	1398
	8	0,22			
C	4	0,00	0	0	281
	6	0,00			

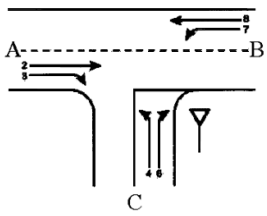
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	543	< 10 (A)	<< 45
6	473	< 10 (A)	<< 45
4	224	= 16 (B)	< 45
7+8	932	< 10 (A)	<< 45
4+6	304	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 130

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

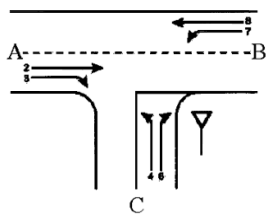
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	463	14	0	0	0	477	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	76	3	0	0	1	80	80
	6	43	0	0	0	1	44	44
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	385	9	0	0	0	394	399

Pokračovanie Tabuľka 130

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	399	1800	0,22

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	477	794
6	44	477	526
4	80	871	304

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	794	0,00	1	1,00
6	526	0,08		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	304	0,26

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	399	1800
	8	0,22			
C	4	0,26	2	124	357
	6	0,08			

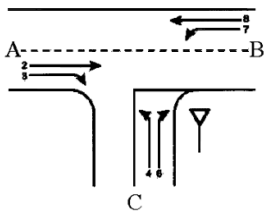
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	794	< 10 (A)	<< 45
6	482	< 10 (A)	<< 45
4	223	= 16 (B)	< 45
7+8	1401	< 10 (A)	<< 45
4+6	233	= 15 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 131

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

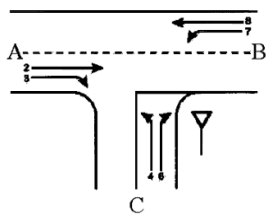
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	384	9	0	1	4	398	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	39	1	0	0	0	41	41
	6	14	0	0	0	4	18	16
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	360	14	0	0	3	376	382

Pokračovanie Tabuľka 131

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	382	1800	0,21

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	398	870
6	16	398	582
4	41	774	345

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	870	0,00	1	1,00
6	582	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	345	0,12

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	382	1800
	8	0,21			
C	4	0,12	2	57	389
	6	0,03			

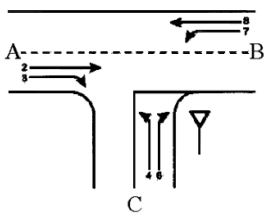
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	870	< 10 (A)	<< 45
6	566	< 10 (A)	<< 45
4	303	= 12 (B)	< 45
7+8	1418	< 10 (A)	<< 45
4+6	332	= 11 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 132

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

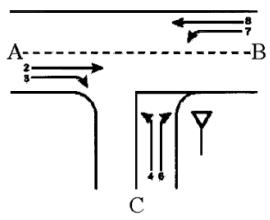
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	285	42	0	3	0	330	
	3	8	3	0	0	0	10	
C	4	4	3	0	0	0	6	8
	6	32	15	0	0	1	48	55
B	7	49	6	0	0	0	56	59
	8	133	13	0	0	4	150	154

Pokračovanie Tabuľka 132

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	154	1800	0,09

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	59	340	932
6	55	335	632
4	8	540	468

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	932	0,06	2	0,91
6	632	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	427	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,06	2	213	1431
	8	0,09			
C	4	0,02	3	63	597
	6	0,09			

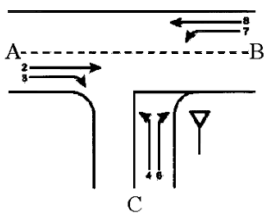
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	873	< 10 (A)	<< 45
6	576	< 10 (A)	<< 45
4	419	< 10 (A)	<< 45
7+8	1218	< 10 (A)	<< 45
4+6	534	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 133

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

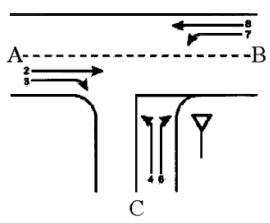
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	157	6	0	0	6	170	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	1	0	0	0	4	4
	6	61	5	0	0	0	66	68
B	7	33	13	0	0	0	46	52
	8	185	8	0	0	8	200	200

Pokračovanie Tabuľka 133

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	200	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	171	1134
6	68	170	781
4	4	416	550

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1134	0,05	1	0,94
6	781	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	518	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	252	1606
	8	0,11			
C	4	0,01	3	73	757
	6	0,09			

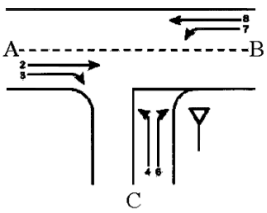
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1082	< 10 (A)	<< 45
6	712	< 10 (A)	<< 45
4	514	< 10 (A)	<< 45
7+8	1353	< 10 (A)	<< 45
4+6	684	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 134

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

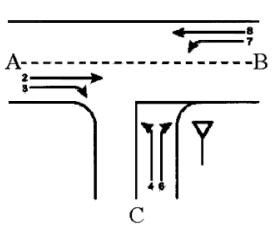
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	118	16	0	0	0	134	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	1	0	0	0	0	1	1
	8	267	32	0	1	1	302	317

Pokračovanie Tabuľka 134

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	317	1800	0,18

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	1	135	1183
6	1	135	818
4	3	437	536

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1183	0,00	1	1,00
6	818	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	535	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	317	1799
	8	0,18			
C	4	0,00	2	3	568
	6	0,00			

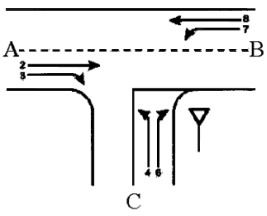
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1183	< 10 (A)	<< 45
6	817	< 10 (A)	<< 45
4	533	< 10 (A)	<< 45
7+8	1481	< 10 (A)	<< 45
4+6	565	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 135

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

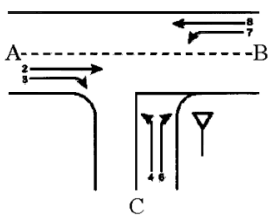
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	186	13	0	0	3	202	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	1	3	0	0	1	5	6
	8	157	8	0	0	5	170	171

Pokračovanie Tabuľka 135

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	171	1800	0,10

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	6	203	1093
6	3	202	749
4	1	377	579

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1093	0,01	1	0,99
6	749	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	575	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	177	1763
	8	0,10			
C	4	0,00	2	4	681
	6	0,00			

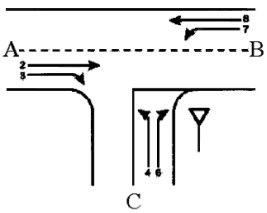
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1087	< 10 (A)	<< 45
6	747	< 10 (A)	<< 45
4	574	< 10 (A)	<< 45
7+8	1586	< 10 (A)	<< 45
4+6	677	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 136

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

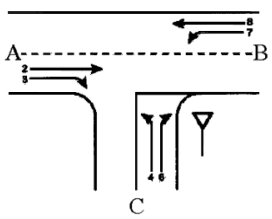
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	0	1	
	3	6	0	0	0	0	6	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	6	0	0	0	0	6	6
B	7	19	1	0	0	0	20	21
	8	1	1	0	0	0	3	3

Pokračovanie Tabuľka 136

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	3	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	21	7	1374
6	6	4	968
4	3	26	915

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1374	0,02	1	0,98
6	968	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	901	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	24	1418
	8	0,00			
C	4	0,00	2	9	948
	6	0,01			

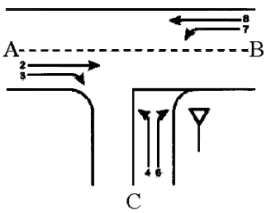
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1353	< 10 (A)	<< 45
6	962	< 10 (A)	<< 45
4	899	< 10 (A)	<< 45
7+8	1394	< 10 (A)	<< 45
4+6	939	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 137

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

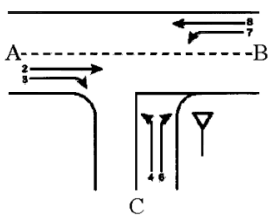
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	1	3	
	3	6	0	0	0	0	6	
C	4	4	1	0	0	0	5	6
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	18	4	0	0	0	22	23
	8	1	0	0	0	1	3	2

Pokračovanie Tabuľka 137

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	23	9	1370
6	1	6	966
4	6	30	911

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1370	0,02	1	0,98
6	966	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	896	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	25	1395
	8	0,00			
C	4	0,01	2	7	908
	6	0,00			

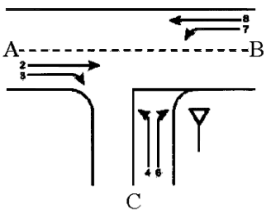
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1347	< 10 (A)	<< 45
6	965	< 10 (A)	<< 45
4	890	< 10 (A)	<< 45
7+8	1370	< 10 (A)	<< 45
4+6	901	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 138

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

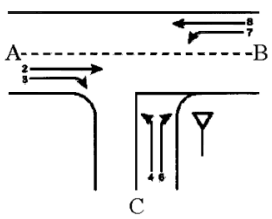
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	3	0	0	0	0	3	
	3	10	0	0	0	0	10	
C	4	24	1	0	0	0	25	26
	6	34	0	0	0	0	34	34
B	7	48	3	0	0	0	51	52
	8	5	0	0	0	0	5	5

Pokračovanie Tabuľka 138

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	5	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	13	1364
6	34	8	963
4	26	63	872

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1364	0,04	1	0,96
6	963	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	839	0,03

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,04	2	57	1394
	8	0,00			
C	4	0,03	1	60	905
	6	0,04			

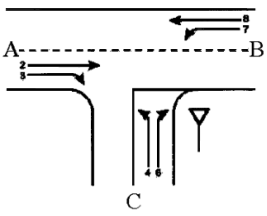
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1312	< 10 (A)	<< 45
6	929	< 10 (A)	<< 45
4	813	< 10 (A)	<< 45
7+8	1337	< 10 (A)	<< 45
4+6	845	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 139

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

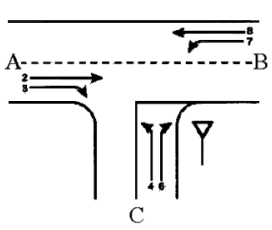
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	6	0	0	0	1	8	
	3	18	0	0	0	0	18	
C	4	10	0	0	0	0	10	10
	6	47	0	0	0	1	48	48
B	7	86	1	0	0	0	87	88
	8	1	0	0	0	1	3	2

Pokračovanie Tabuľka 139

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	88	25	1344
6	48	16	952
4	10	106	824

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1344	0,07	2	0,93
6	952	0,05		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	770	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	2	90	1351
	8	0,00			
C	4	0,01	1	58	914
	6	0,05			

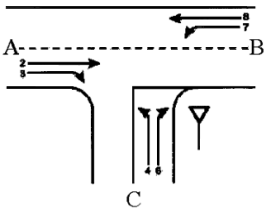
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1256	< 10 (A)	<< 45
6	905	< 10 (A)	<< 45
4	760	< 10 (A)	<< 45
7+8	1261	< 10 (A)	<< 45
4+6	857	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– stav 0, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 140

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

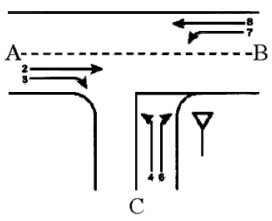
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	18	0	0	0	4	22	
	3	19	0	0	0	0	19	
C	4	18	3	0	0	0	20	22
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	5	0	0	0	0	5	5
	8	22	0	0	1	0	23	23

Pokračovanie Tabuľka 140

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	23	1800	0,01

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	5	41	1321
6	3	31	935
4	22	59	877

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1321	0,00	1	1,00
6	935	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	874	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	2	28	1689
	8	0,01			
C	4	0,02	3	24	880
	6	0,00			

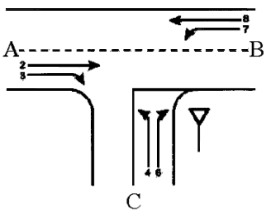
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1316	< 10 (A)	<< 45
6	932	< 10 (A)	<< 45
4	852	< 10 (A)	<< 45
7+8	1661	< 10 (A)	<< 45
4+6	856	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– stav 0, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 141

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

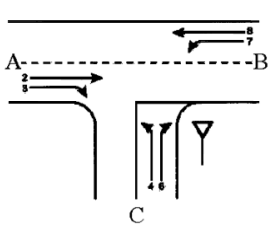
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	20	0	0	1	3	24	
	3	8	1	0	1	0	10	
C	4	10	1	0	0	0	11	12
	6	4	0	0	0	0	4	4
B	7	10	1	0	0	0	11	12
	8	44	4	0	1	1	51	52

Pokračovanie Tabuľka 141

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	52	1800	0,03

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	12	34	1330
6	4	29	937
4	12	91	841

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1330	0,01	1	0,99
6	937	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	833	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	64	1688
	8	0,03			
C	4	0,01	3	16	856
	6	0,00			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1318	< 10 (A)	<< 45
6	933	< 10 (A)	<< 45
4	821	< 10 (A)	<< 45
7+8	1624	< 10 (A)	<< 45
4+6	840	< 10 (A)	<< 45

Z výsledkov môžeme konštatovať, že pri stave 0, teda bez realizácie investícií by križovatky „K1“ až „K13“ z hľadiska výkonnosti vyhoveli (križovatka „K6“ pri stupni kvality E).

5.3 Stav s realizáciou navrhovanej investície - stav 1

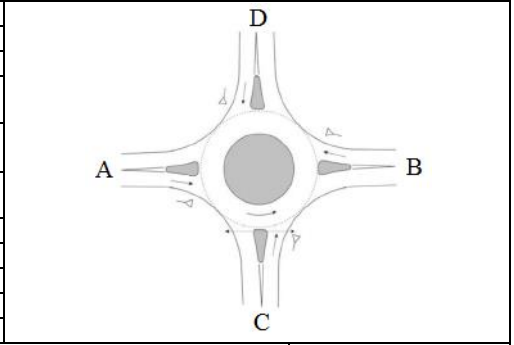
Aj pri stave 1 v prípade realizácie investícií budú križovatky v stavebnom usporiadaní podľa obr. 97.

Prehľadné zhrnutie posúdenia je v tabuľkách 142 – 169 pre dopoludňajšie a popoludňajšie špičkové hodiny výhľadového roku 2045.

Posúdenie kapacity križovatky „K1“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 142

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K1	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav1, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK: Odpojenie	Spojovacia vetva OK: *Typ*
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	L_{SP}	
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	250	309	267		826	20
B	83	-	29	92		204	30
C	138	44	-	177		359	20
D	229	136	201	-		566	15
E					-	0	-
Spolu	449	430	538	539	0	1957	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	826	366	909	0,997	907
B	1/1	204	584	722	0,996	720
C	1/1	361	654	772	0,997	770
D	1/1	566	249	1211	0,998	1209
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

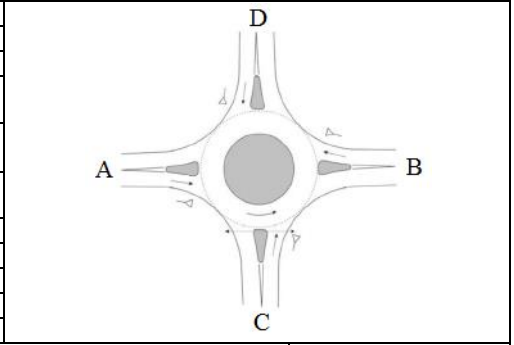
Pokračovanie Tabuľka 142

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	81	0,91	122,4	-	37,6	D
B	516	0,28	7,1	-	7,0	A
C	410	0,47	15,6	-	8,8	A
D	643	0,47	15,7	-	5,6	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**D**
Posúdenie kapacity výjazdu			*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*			
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	449	20	-	-	-	V
B	430	30	-	-	-	V
C	538	20	-	-	-	V
D	539	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K1“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 143

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K1	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav1, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Masarykova	D	≤ 45
B	MK, Masarykova	D	≤ 45
C	MK, Svätoplukova	D	≤ 45
D	MK, Alvinczyho	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK: Odpojenie	Spojovacia vetva OK: *Typ*
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	L_{SP}	
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	12,0	20,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	12,0	16,0	12,0	4,00	-		
C	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	20,0	16,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	49	82	149		281	20
B	64	-	32	150		246	30
C	122	55	-	296		473	20
D	191	63	149	-		403	15
E					-	0	-
Spolu	377	168	263	595	0	1403	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	281	243	1021	0,997	1019
B	1/1	246	567	736	0,996	733
C	1/1	473	262	1196	0,997	1193
D	1/1	403	217	1250	0,998	1247
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

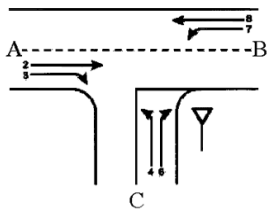
Pokračovanie Tabuľka 143

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	738	0,28	6,8	-	4,9	A
B	488	0,33	9,0	-	7,4	A
C	720	0,40	11,8	-	5,0	A
D	844	0,32	8,5	-	4,3	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	377	20	-	-	-	V
B	168	30	-	-	-	V
C	263	20	-	-	-	V
D	595	15	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 144

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

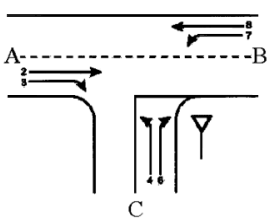
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	327	33	0	1	1	363	
	3	11	1	0	0	0	13	
C	4	20	4	0	0	0	24	26
	6	20	0	0	0	0	20	20
B	7	3	4	0	1	0	8	10
	8	338	22	0	0	1	361	371

Pokračovanie Tabuľka 144

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	371	1800	0,21

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	375	894
6	20	369	604
4	26	738	362

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	894	0,01	1	0,98
6	604	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	355	0,07

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	381	1756
	8	0,21			
C	4	0,07	3	46	433
	6	0,03			

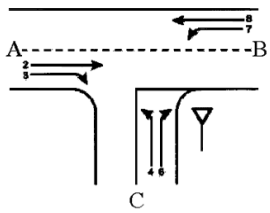
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	884	< 10 (A)	<< 45
6	584	< 10 (A)	<< 45
4	329	= 11 (B)	< 45
7+8	1375	< 10 (A)	<< 45
4+6	387	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K2“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 145

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

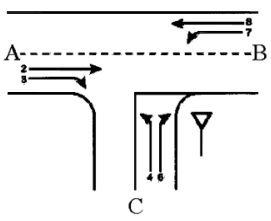
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	556	19	0	1	0	576	
	3	15	1	0	0	0	16	
C	4	28	5	0	0	0	33	35
	6	10	0	0	0	0	10	10
B	7	8	1	0	0	0	9	10
	8	262	10	0	0	0	272	278

Pokračovanie Tabuľka 145

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	278	1800	0,15

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	10	593	694
6	10	584	457
4	35	866	306

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	694	0,01	1	0,97
6	457	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	298	0,12

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	287	1710
	8	0,15			
C	4	0,12	3	46	323
	6	0,02			

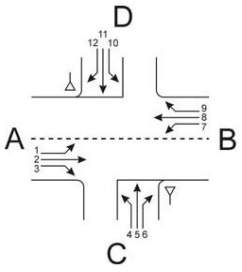
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	684	< 10 (A)	<< 45
6	447	< 10 (A)	<< 45
4	262	= 14 (B)	< 45
7+8	1423	< 10 (A)	<< 45
4+6	277	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 146

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

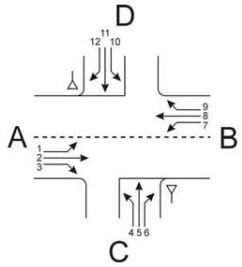
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	35	1	0	0	0	36	37
	2	380	32	0	1	3	416	430
	3	4	1	0	0	0	5	6
C	4	5	1	0	0	0	6	7
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	5	1	0	0	0	6	7
	8	409	29	0	1	1	441	455
	9	5	1	0	0	0	6	7
D	10	27	1	0	0	0	28	29
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	35	0	0	0	0	35	35

Pokračovanie Tabuľka 146

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	436	1800	0,24
8+9	462	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	37	447	822
7	7	421	848
6	3	418	567
12	35	444	548
5	1	908	289
11	1	907	290
4	7	905	291
10	29	906	368

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	822	0,04	1	0,96	0,95
7	848	0,01	1	0,99	
6	567	0,00		1,00	
12	548	0,06		0,94	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

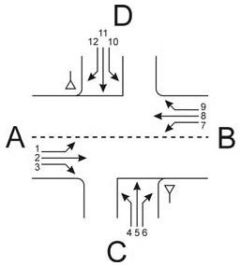
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	274	0,00	1,00	0,94
11	274	0,00	1,00	0,95

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	257	0,03
10	346	0,08

Pokračovanie Tabuľka 146

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,04	4	472	1800
	2+3	0,24			
C	4	0,03	5	11	298
	5	0,00			
	6	0,00			
B	7	0,01	4	469	1800
	8+9	0,26			
D	10	0,08	5	65	432
	11	0,00			
	12	0,06			

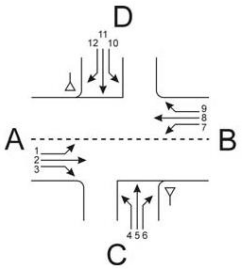
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	785	< 10 (A)	<< 45
7	841	< 10 (A)	<< 45
6	564	< 10 (A)	<< 45
12	513	< 10 (A)	<< 45
5	273	= 13 (B)	< 45
11	274	= 13 (B)	< 45
4	251	= 14 (B)	< 45
10	317	= 11 (B)	< 45
1+(2+3)	1176	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1302	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	287	= 13 (B)	< 45
10+11+12	367	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K3“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 147

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

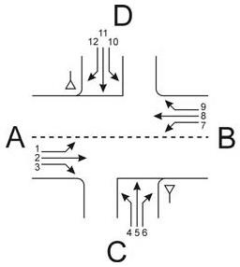
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	4	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		áno
B	7	1	4	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	47	0	0	0	0	47	47
	2	626	19	0	0	0	645	655
	3	4	0	0	0	0	4	4
C	4	4	0	0	0	0	4	4
	5	1	0	0	0	0	1	1
	6	4	0	0	0	0	4	4
B	7	8	0	0	0	0	8	8
	8	251	9	0	0	0	260	264
	9	31	1	0	0	0	32	33
D	10	21	0	0	0	1	23	22
	11	1	0	0	0	0	1	1
	12	44	0	0	0	0	44	44

Pokračovanie Tabuľka 147

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ☒

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	659	1800	0,37
8+9	297	1800	0,17

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	47	292	985
7	8	649	649
6	4	647	422
12	44	276	681
5	1	994	260
11	1	980	264
4	4	978	264
10	22	979	342

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	985	0,05	1	0,95	0,94
7	649	0,01	1	0,99	
6	422	0,01		0,99	
12	681	0,07		0,93	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

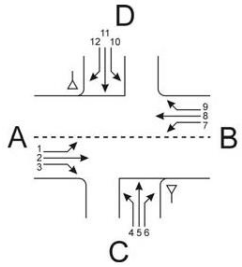
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	244	0,00	1,00	0,94
11	249	0,00	1,00	0,94

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	232	0,02
10	318	0,07

Pokračovanie Tabuľka 147

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☐ ▽ ☒ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,05	4	706	1800
	2+3	0,37			
C	4	0,02	5	8	295
	5	0,00			
	6	0,01			
B	7	0,01	4	305	1800
	8+9	0,17			
D	10	0,07	5	67	491
	11	0,00			
	12	0,07			

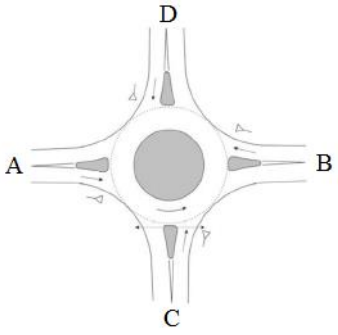
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	937	< 10 (A)	<< 45
7	642	< 10 (A)	<< 45
6	418	< 10 (A)	<< 45
12	637	< 10 (A)	<< 45
5	244	= 15 (B)	< 45
11	248	= 15 (B)	< 45
4	228	= 16 (B)	< 45
10	296	= 12 (B)	< 45
1+(2+3)	999	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1419	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	287	= 13 (B)	< 45
10+11+12	424	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 148

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K4	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav1, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: dopoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	1	297	96		394	10
B	2	-	2	4		8	5
C	294	17	-	180		491	10
D	218	1	157	-		376	10
E					-	0	-
Spolu	514	19	456	280	0	1269	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	394	160	1174	0,999	1172
B	1/1	8	570	812	0,999	811
C	1/1	491	98	1242	0,999	1240
D	1/1	376	298	1031	0,999	1030
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

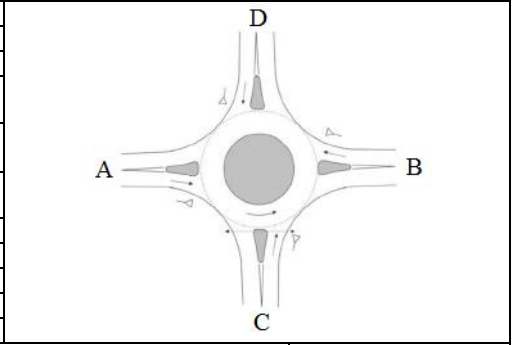
Pokračovanie Tabuľka 148

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	778	0,34	9,1	-	4,6	A
B	804	0,01	0,2	-	4,5	A
C	749	0,40	11,7	-	4,8	A
D	653	0,37	10,3	-	5,5	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	514	10	-	-	-	V
B	19	5	-	-	-	V
C	456	10	-	-	-	V
D	280	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K4“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 149

Formulár 1a: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky		1a
Názov križovatky	K4	
Posudzovaný stav (rok, variant)	Stav1, 2045	
Typ okružnej križovatky	Malá jednopruhová OK	
Vonkajší priemer OK (D)	30 m	
Dátum:	Čas: popoludňajšia špičková hodina	



Vstupné parametre

Rameno	Názov komunikácie	Požadovaný stupeň kvality dopravy QSV [-]	Priemerný čas čakania *w* [s]
A	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
B	MK, Slovenskej jednoty	D	≤ 45
C	MK, Alvincyzho	D	≤ 45
D	MK, Rampová	D	≤ 45
E			

Geometrické podmienky

Rameno	Počet pruhov			Polomer		Vzdialenosť	Dĺžka priechodu	Dĺžka	Spojovacia vetva OK	
	vjazd - n_i	okruh - n_k	výjazd - n_e	vjazd - r_i	výjazd - r_e	*b*	na výjazde, L_{ch}	pruhu, L_P	Odpojenie L_{SP}	*Typ*
	1 / 2	*1 / 2*	*1 / 2*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*[m]*	*1 / 2 / 3* [*1]
A	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
B	1	1	1	15,0	12,0	15,0	4,00	-		
C	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
D	1	1	1	15,0	12,0	12,0	4,00	-		
E										

Matica smerovania dopravných prúdov [j.v./h]

Rameno	A	B	C	D	E	Spolu	**Intenzita chodcov** q_{ch} *[ch/h]*
A	-	1	163	100		284	10
B	4	-	8	1		13	5
C	499	11	-	159		669	10
D	120	1	111	-		231	10
E					-	0	-
Spolu	624	12	282	260	0	1178	

Kapacita pruhov na vjazde

Rameno	Konfigurácia pruhov na vjazde	Intenzita na vjazde q_i	Intenzita na okruhu q_k	Základná kapacita G_i	Vplyv chodcov f_f	Kapacita C_i
	1/1, 1/2, L/2, P/2 [*2]	[j.v./h]	[j.v./h]	[j.v./h]	[-]	[j.v./h]
A	1/1	264	120	1218	0,999	1216
B	1/1	13	759	655	0,999	654
C	1/1	669	101	1238	0,999	1236
D	1/1	231	512	826	0,999	825
E						

[*2] *Pozn.: 1 / 2 / 3 - Typ 1 / Typ 2 / Typ 3 podľa čl. 8.7*

[*1] *Pozn.: 1/1 - 1 pruh na vjazde a 1 pruh na okruhu*
1/2 - 1 pruh na vjazde a 2 pruhy na okruhu
L/2 - ľavý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu
P/2 – pravý pruh na 2-pruhovom vjazde a 2 pruhy na okruhu

Pokračovanie Tabuľka 149

Formulár 1b: Kapacitné posúdenie okružnej križovatky						1b
Posúdenie kapacity vjazdu						
Rameno	Rezerva kapacity R_i	Stupeň saturácie g_i	Dĺžka kolón N_{95}	Porovnanie N_{95} s dĺžkou pruhu L_p	Priemerný čas čakania w_i	Stupeň kvality dopravy QSV
	[j.v./h]	*[-]*	*[m]*	*[m]*	*[s]*	*[-]*
A	952	0,22	5,0	-	3,8	A
B	641	0,02	0,4	-	5,6	A
C	567	0,54	21,0	-	6,3	A
D	594	0,28	7,0	-	6,1	A
E						
Stanovený stupeň kvality dopravy pre okružnú križovatku						**A**
Posúdenie kapacity výjazdu		*Pozn: Neposudzuje sa ak: $q_{ch} \leq 250$ ch/h alebo $q_e + q_{ch} \leq 1000$ (j.v.+ch)/h*				
Rameno	Intenzita na výjazde q_e	Intenzita chodcov q_{ch}	Kapacita výjazdu C_e	Stupeň saturácie g_e	Porovnanie s požadovaným g	Posúdenie výjazdu
	[j.v./h]	*[ch/h]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*[-]*	*V / N*
A	624	10	-	-	-	V
B	12	5	-	-	-	V
C	282	10	-	-	-	V
D	260	10	-	-	-	V
E						
Kvalita dopravy na výjazdoch vyhovuje?						**Vyhovuje**
Posúdenie kapacity spojovacej vetvy OK						
Rameno	Intenzita na spoj. vetve q_{SP}	Vzdialenosť odpojenia, L_{SP}	Porovnanie N_{95} s L_{SP}	Kapacita spoj. Vetvy C_{SP}	Stupeň saturácie g_{SP}	Posúdenie spoj. vetvy
	[j.v./h]	*[m]*	*[m]*	*[j.v./h]*	*[-]*	*V / N*
A						
B						
C						
D						
E						
Kvalita dopravy na spojovacích vetvách OK vyhovuje?						-
Záver: Posudzovaná okružná križovatka vyhovuje požadovanému stupňu kvality dopravy na všetkých vjazdoch. Kapacita všetkých pruhov na výjazde je vyhovujúca.						

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 150

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	19	113	0,75	0,97	1	308	0,49	B	**D**
		2	19	288	1,25	0,77	1	407	0,57	B	
		3	19	42	1,00	0,90	1	379	0,11	B	
		4	22	313	1,00	1,00	1	489	0,64	B	
		5	22	172	1,00	0,99	1	482	0,36	B	
		6	22	89	1,00	0,95	1	464	0,19	B	
		7	37	158	0,48	0,98	1	387	0,85	C	
		8	37	1117	1,30	0,95	1	1021	0,84	B	
		9	37	28	0,22	1,00	1	181	0,70	B	
		10	12	63	1,00	0,99	1	263	0,24	B	
		11	12	192	1,00	0,97	1	260	0,74	D	
		12	60	246	1,00	0,98	1	1304	0,19	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K5“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

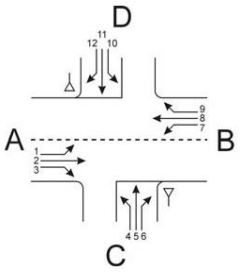
Tabuľka 151

Križ.	**Tvar križovatky**	**Signálna skupina**	**z_{ef} (s)**	**q_{massg} (voz./h)**	**Počet pruhov**	**f_1 f_{SV}**	**f_2 f_R**	**C (voz./h)**	**g**	**QSV**	**QSV**
„K5“	Priesečná-SSZ (dĺžka cyklu t_u=90 s)	1	22	101	0,58	0,99	1	280	0,63	B	**C**
		2	22	583	1,42	0,96	1	664	0,62	B	
		3	22	105	1,00	0,98	1	480	0,22	B	
		4	21	208	1,00	1,00	1	467	0,45	B	
		5	21	121	1,00	1,00	1	467	0,26	B	
		6	21	98	1,00	0,99	1	460	0,21	B	
		7	33	134	0,49	1,00	1	359	0,76	C	
		8	33	530	1,00	0,94	1	688	0,77	B	
		9	33	65	0,51	1,00	1	374	0,34	A	
		10	14	134	1,00	1,00	1	311	0,43	B	
		11	14	213	1,00	0,98	1	305	0,70	C	
		12	60	183	1,00	0,98	1	1307	0,14	A	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 152

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

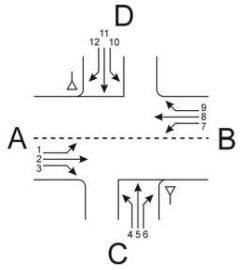
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	19	0	0	0	1	20	20
	2	328	13	0	0	0	340	347
	3	41	0	0	0	1	42	41
C	4	108	0	0	0	1	109	108
	5	3	0	0	0	0	3	3
	6	4	1	0	0	1	6	6
B	7	3	0	0	0	0	3	3
	8	427	34	0	0	3	463	479
	9	9	1	0	0	0	10	11
D	10	3	0	0	0	0	3	3
	11	2	0	0	0	4	6	4
	12	55	1	0	0	1	57	57

Pokračovanie Tabuľka 152

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	388	1800	0,22
8+9	490	1800	0,27

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	20	473	797
7	3	382	886
6	6	361	610
12	57	468	531
5	3	858	308
11	4	874	302
4	108	859	309
10	3	855	388

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	797	0,02	1	0,98	0,97
7	886	0,00	1	1,00	
6	610	0,01		0,99	
12	531	0,11		0,89	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

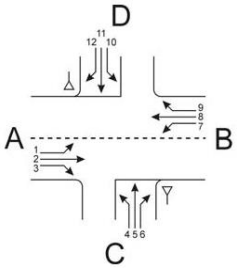
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	169	0,01	0,99	0,55
11	166	0,03	0,97	0,54

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	149	0,72
10	209	0,01

Pokračovanie Tabuľka 152

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	408	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,41	5	117	156
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	493	1800
	8+9	0,27			
D	10	0,01	5	64	441
	11	0,01			
	12	0,11			

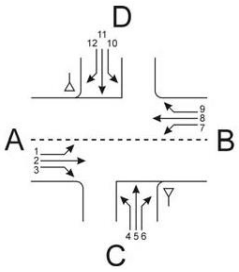
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	777	< 10 (A)	<< 45
7	884	< 10 (A)	<< 45
6	604	< 10 (A)	<< 45
12	474	< 10 (A)	<< 45
5	167	= 22 (C)	< 45
11	162	= 22 (C)	< 45
4	41	> 45 (E)	> 45
10	207	= 17 (B)	< 45
1+(2+3)	1289	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1298	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	39	> 45 (E)	> 45
10+11+12	377	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 153

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

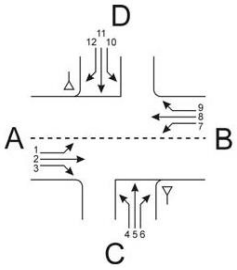
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	37	1	0	0	0	38	39
	2	286	9	0	0	0	294	299
	3	100	3	0	0	0	102	104
C	4	82	1	0	0	3	86	85
	5	2	0	0	0	1	3	3
	6	6	0	0	0	1	8	7
B	7	14	0	0	0	1	15	15
	8	645	27	0	0	3	674	686
	9	10	0	0	0	1	11	11
D	10	9	0	0	0	0	9	9
	11	6	0	0	0	0	6	6
	12	38	1	0	0	0	39	40

Pokračovanie Tabuľka 153

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	403	1800	0,22
8+9	696	1800	0,39

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	39	685	623
7	15	397	871
6	7	346	623
12	40	679	405
5	3	1084	232
11	6	1129	219
4	85	1084	230
10	9	1081	308

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	623	0,06	2	0,94	0,92
7	871	0,02	1	0,98	
6	623	0,01		0,99	
12	405	0,10		0,90	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

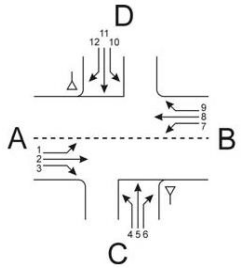
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	97	0,03	0,97	0,41
11	92	0,07	0,93	0,41

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	84	1,01
10	126	0,07

Pokračovanie Tabuľka 153

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

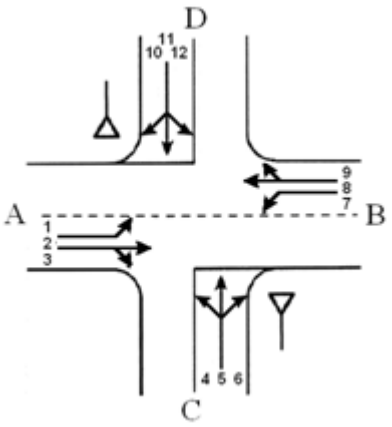
Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,06	2	441	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,46	5	95	90
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,02	5	711	1800
	8+9	0,39			
D	10	0,03	5	55	231
	11	0,03			
	12	0,10			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	584	< 10 (A)	<< 45
7	857	< 10 (A)	<< 45
6	616	< 10 (A)	<< 45
12	365	< 10 (A)	<< 45
5	95	= 38 (D)	< 45
11	86	= 42 (D)	< 45
4	-1	>> 45 (F)	>> 45
10	117	= 31 (D)	< 45
1+(2+3)	1103	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1051	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	-5	>> 45 (F)	>> 45
10+11+12	176	= 20 (C)	< 45

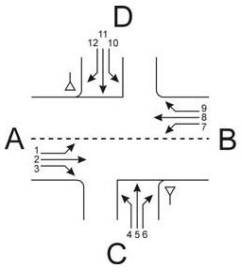
Z tabuľky 153 vyplýva, že križovatka „K6“ v existujúcom stavebnom usporiadaní by z hľadiska kapacity v roku 2045 nevyhovela - bol by na nej dosiahnutý stupeň kvality F. Vyhovela by pri stupni kvality E a to do r. 2040. Vzhľadom na to, je navrhnutá úprava stavebného usporiadania – Obr. 98.

	
„K6“: Križovatka Slovenskej jednoty – Tyršovo nábrežie – Ťahanovské riadky	
Obr. 98 Upravené usporiadanie dopravných prúdov na križovatke „K6“ – stav 1	

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 154

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

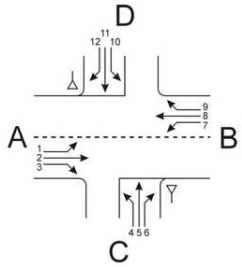
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1		
	5	1	5	
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1		
	11	1	5	
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	19	0	0	0	1	20	20
	2	328	13	0	0	0	340	347
	3	41	0	0	0	1	42	41
C	4	108	0	0	0	1	109	108
	5	3	0	0	0	0	3	3
	6	4	1	0	0	1	6	6
B	7	3	0	0	0	0	3	3
	8	427	34	0	0	3	463	479
	9	9	1	0	0	0	10	11
D	10	3	0	0	0	0	3	3
	11	2	0	0	0	4	6	4
	12	55	1	0	0	1	57	57

Pokračovanie Tabuľka 154

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	388	1800	0,22
8+9	490	1800	0,27

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	20	473	797
7	3	382	886
6	6	361	610
12	57	468	531
5	3	858	308
11	4	874	302
4	108	859	309
10	3	855	388

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	797	0,02	1	0,98	0,97
7	886	0,00	1	1,00	
6	610	0,01		0,99	
12	531	0,11		0,89	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

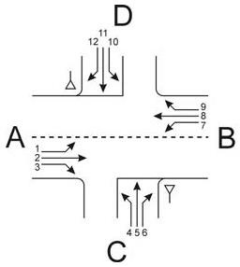
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	300	0,01	0,99	0,96
11	294	0,01	0,99	0,96

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	264	0,41
10	370	0,01

Pokračovanie Tabuľka 154

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,02	2	408	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,41	5	117	273
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,00	5	493	1800
	8+9	0,27			
D	10	0,01	5	64	496
	11	0,01			
	12	0,11			

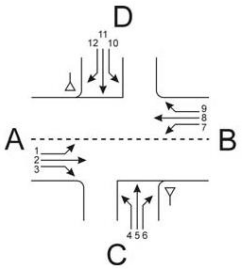
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	777	< 10 (A)	<< 45
7	884	< 10 (A)	<< 45
6	604	< 10 (A)	<< 45
12	474	< 10 (A)	<< 45
5	297	= 12 (B)	< 45
11	290	= 12 (B)	< 45
4	156	= 23 (C)	< 45
10	368	< 10 (A)	<< 45
1+(2+3)	1289	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1298	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	156	= 23 (C)	< 45
10+11+12	433	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K6“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 155

Formulár 2a: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

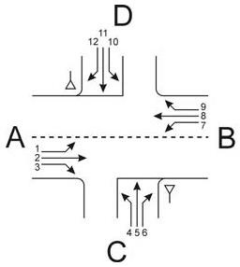
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	1	1	2	
	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	5	
	5	1		
	6	1		nie
B	7	1	5	
	8	1		
	9	1		nie
D	10	1	5	
	11	1		
	12	1		nie

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA+A} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	1	37	1	0	0	0	38	39
	2	286	9	0	0	0	294	299
	3	100	3	0	0	0	102	104
C	4	82	1	0	0	3	86	85
	5	2	0	0	0	1	3	3
	6	6	0	0	0	1	8	7
B	7	14	0	0	0	1	15	15
	8	645	27	0	0	3	674	686
	9	10	0	0	0	1	11	11
D	10	9	0	0	0	0	9	9
	11	6	0	0	0	0	6	6
	12	38	1	0	0	0	39	40

Pokračovanie Tabuľka 155

Formulár 2b: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ☐

vjazd D ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
2+3	403	1800	0,22
8+9	696	1800	0,39

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
1	39	685	623
7	15	397	871
6	7	346	623
12	40	679	405
5	3	1084	232
11	6	1129	219
4	85	1084	230
10	9	1081	308

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
				$p_{0,i}$, $p_{0,i*}$ alebo $p_{0,i**}$ [-]	p_x [-]
1	623	0,06	2	0,94	0,92
7	871	0,02	1	0,98	
6	623	0,01		0,99	
12	405	0,10		0,90	

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

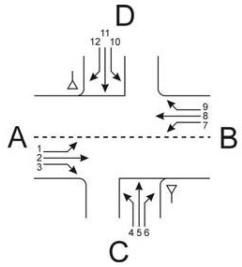
Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna	
			$p_{0,i}$ [-]	$p_{z,i}$ [-]
5	214	0,01	0,99	0,91
11	202	0,03	0,97	0,90

Kapacita dopravných prúdov štvrtého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
4	186	0,46
10	278	0,03

Pokračovanie Tabuľka 155

Formulár 2c: posúdenie priesečnej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C-D vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: vjazd C ☒ ▽ ☐ STOP

vjazd D ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
A	1	0,06	2	441	1800
	2+3	0,22			
C	4	0,46	5	95	197
	5	0,01			
	6	0,01			
B	7	0,02	5	711	1800
	8+9	0,39			
D	10	0,03	5	55	341
	11	0,03			
	12	0,10			

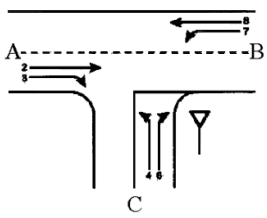
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
1	584	< 10 (A)	<< 45
7	857	< 10 (A)	<< 45
6	616	< 10 (A)	<< 45
12	365	< 10 (A)	<< 45
5	212	= 17 (B)	< 45
11	196	= 18 (B)	< 45
4	100	= 36 (D)	< 45
10	269	= 13 (B)	< 45
1+(2+3)	1103	< 10 (A)	<< 45
7+(8+9)	1051	< 10 (A)	<< 45
4+5+6	102	= 35 (D)	< 45
10+11+12	285	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 156

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

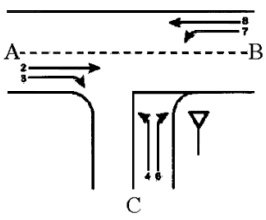
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	442	20	0	0	4	466	
	3	156	23	0	0	4	182	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	33	1	0	0	0	34	35
	8	441	15	0	0	1	457	464

Pokračovanie Tabuľka 156

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	464	1800	0,26

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	35	649	650
6	0	557	474
4	0	1049	241

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	650	0,05	2	0,89
6	474	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	228	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	3	499	1602
	8	0,26			
C	4	0,00	0	0	295
	6	0,00			

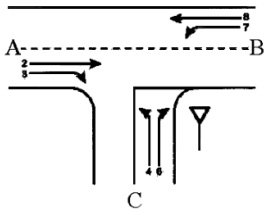
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	615	< 10 (A)	<< 45
6	474	< 10 (A)	<< 45
4	228	= 16 (B)	< 45
7+8	1103	< 10 (A)	<< 45
4+6	308	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K7“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 157

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

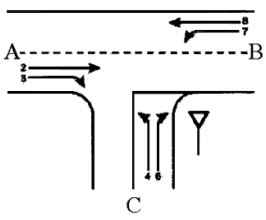
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	0	
	6	1		nie
B	7	1	3	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	424	11	0	1	3	439	
	3	284	4	0	0	0	288	
C	4	0	0	0	0	0	0	0
	6	0	0	0	0	0	0	0
B	7	63	4	0	0	0	67	69
	8	430	18	0	0	1	449	457

Pokračovanie Tabuľka 157

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☐ ▽ ☒ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	457	1800	0,25

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	69	727	593
6	0	583	458
4	0	1099	226

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	593	0,12	3	0,77
6	458	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	199	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,12	3	526	1421
	8	0,25			
C	4	0,00	0	0	251
	6	0,00			

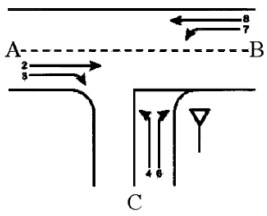
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	524	< 10 (A)	<< 45
6	458	< 10 (A)	<< 45
4	199	= 18 (B)	< 45
7+8	894	< 10 (A)	<< 45
4+6	278	= 13 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 158

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

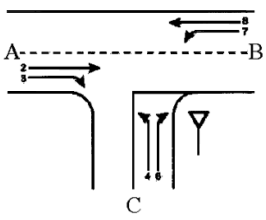
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	526	14	0	0	0	540	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	77	3	0	0	1	81	81
	6	43	0	0	0	1	44	44
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	405	9	0	0	0	414	419

Pokračovanie Tabuľka 158

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	419	1800	0,23

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	540	738
6	44	540	485
4	81	954	273

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	738	0,00	1	1,00
6	485	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	273	0,30

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	419	1800
	8	0,23			
C	4	0,30	2	125	322
	6	0,09			

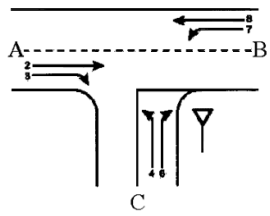
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	738	< 10 (A)	<< 45
6	441	< 10 (A)	<< 45
4	191	= 19 (B)	< 45
7+8	1381	< 10 (A)	<< 45
4+6	197	= 18 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K8“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 159

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

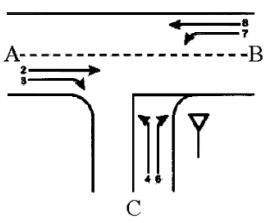
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	0	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	402	9	0	1	4	416	
	3	0	0	0	0	0	0	
C	4	46	1	0	0	0	48	48
	6	14	0	0	0	4	18	16
B	7	0	0	0	0	0	0	0
	8	399	14	0	0	3	415	421

Pokračovanie Tabuľka 159

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	421	1800	0,23

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	0	416	852
6	16	416	569
4	48	831	320

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	852	0,00	1	1,00
6	569	0,03		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	320	0,15

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	0	421	1800
	8	0,23			
C	4	0,15	2	64	359
	6	0,03			

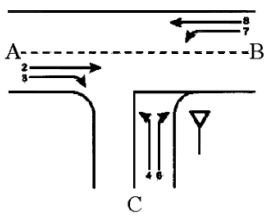
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	852	< 10 (A)	<< 45
6	553	< 10 (A)	<< 45
4	272	= 13 (B)	< 45
7+8	1379	< 10 (A)	<< 45
4+6	295	= 12 (B)	< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 160

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

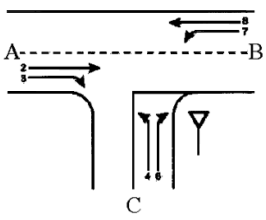
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	297	42	0	3	0	342	
	3	8	3	0	0	0	10	
C	4	4	3	0	0	0	6	8
	6	32	15	0	0	1	48	55
B	7	49	6	0	0	0	56	59
	8	168	13	0	0	4	185	189

Pokračovanie Tabuľka 160

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	189	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	59	352	919
6	55	347	622
4	8	587	440

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	919	0,06	2	0,91
6	622	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	400	0,02

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,06	2	248	1466
	8	0,11			
C	4	0,02	3	63	583
	6	0,09			

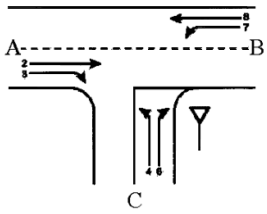
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	860	< 10 (A)	<< 45
6	567	< 10 (A)	<< 45
4	392	< 10 (A)	<< 45
7+8	1218	< 10 (A)	<< 45
4+6	520	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K9“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 161

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

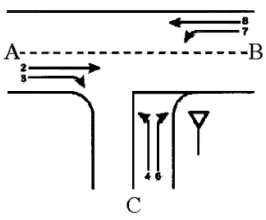
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	185	6	0	0	6	198	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	1	0	0	0	4	4
	6	61	5	0	0	0	66	68
B	7	33	13	0	0	0	46	52
	8	198	8	0	0	8	213	213

Pokračovanie Tabuľka 161

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	213	1800	0,12

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	199	1098
6	68	198	753
4	4	457	521

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1098	0,05	1	0,94
6	753	0,09		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	489	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,05	2	265	1599
	8	0,12			
C	4	0,01	3	73	729
	6	0,09			

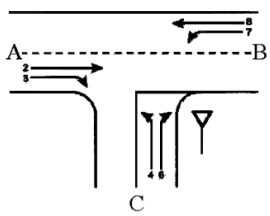
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1046	< 10 (A)	<< 45
6	684	< 10 (A)	<< 45
4	485	< 10 (A)	<< 45
7+8	1334	< 10 (A)	<< 45
4+6	656	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 162

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

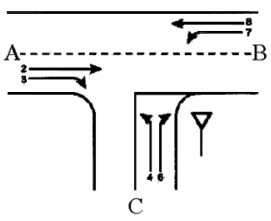
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	153	16	0	0	0	169	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	1	0	0	0	0	1	1
	8	279	32	0	1	1	314	329

Pokračovanie Tabuľka 162

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	329	1800	0,18

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	1	170	1136
6	1	170	782
4	3	484	504

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1136	0,00	1	1,00
6	782	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	503	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,00	1	329	1798
	8	0,18			
C	4	0,01	2	3	535
	6	0,00			

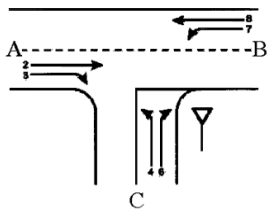
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1135	< 10 (A)	<< 45
6	781	< 10 (A)	<< 45
4	501	< 10 (A)	<< 45
7+8	1469	< 10 (A)	<< 45
4+6	532	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K10“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 163

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

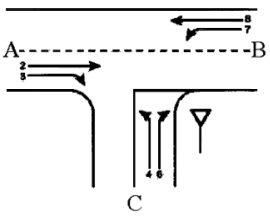
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	199	13	0	0	3	215	
	3	1	0	0	0	0	1	
C	4	1	0	0	0	0	1	1
	6	3	0	0	0	0	3	3
B	7	1	3	0	0	1	5	6
	8	185	8	0	0	5	198	199

Pokračovanie Tabuľka 163

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	199	1800	0,11

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	6	216	1076
6	3	215	737
4	1	418	549

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1076	0,01	1	0,99
6	737	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	545	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	1	205	1767
	8	0,11			
C	4	0,00	2	4	660
	6	0,00			

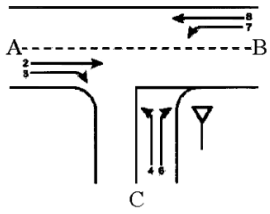
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1071	< 10 (A)	<< 45
6	734	< 10 (A)	<< 45
4	544	< 10 (A)	<< 45
7+8	1562	< 10 (A)	<< 45
4+6	656	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 164

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

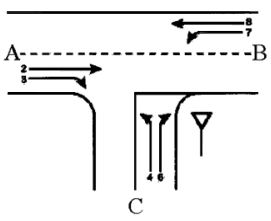
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	0	1	
	3	6	0	0	0	0	6	
C	4	3	0	0	0	0	3	3
	6	6	0	0	0	0	6	6
B	7	19	1	0	0	0	20	21
	8	1	1	0	0	0	3	3

Pokračovanie Tabuľka 164

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	3	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	21	7	1374
6	6	4	968
4	3	26	915

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1374	0,02	1	0,98
6	968	0,01		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	901	0,00

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	24	1418
	8	0,00			
C	4	0,00	2	9	948
	6	0,01			

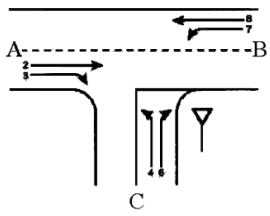
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1353	< 10 (A)	<< 45
6	962	< 10 (A)	<< 45
4	899	< 10 (A)	<< 45
7+8	1394	< 10 (A)	<< 45
4+6	939	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K11“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 165

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

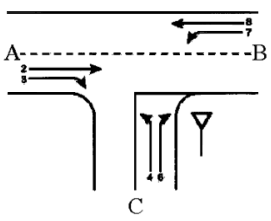
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	2	
	6	1		nie
B	7	1	1	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	1	0	0	0	1	3	
	3	6	0	0	0	0	6	
C	4	4	1	0	0	0	5	6
	6	1	0	0	0	0	1	1
B	7	18	4	0	0	0	22	23
	8	1	0	0	0	1	3	2

Pokračovanie Tabuľka 165

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	23	9	1370
6	1	6	966
4	6	30	911

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1370	0,02	1	0,98
6	966	0,00		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	896	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,02	1	25	1395
	8	0,00			
C	4	0,01	2	7	908
	6	0,00			

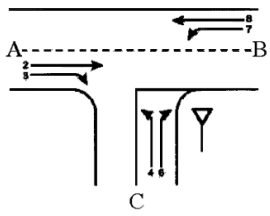
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1347	< 10 (A)	<< 45
6	965	< 10 (A)	<< 45
4	890	< 10 (A)	<< 45
7+8	1370	< 10 (A)	<< 45
4+6	901	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 166

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

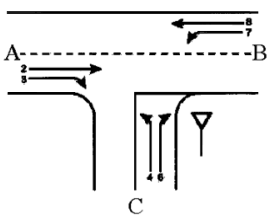
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	3	0	0	0	0	3	
	3	10	0	0	0	0	10	
C	4	24	1	0	0	0	25	26
	6	34	0	0	0	0	34	34
B	7	48	3	0	0	0	51	52
	8	5	0	0	0	0	5	5

Pokračovanie Tabuľka 166

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	5	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	52	13	1364
6	34	8	963
4	26	63	872

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1364	0,04	1	0,96
6	963	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	839	0,03

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,04	2	57	1394
	8	0,00			
C	4	0,03	1	60	905
	6	0,04			

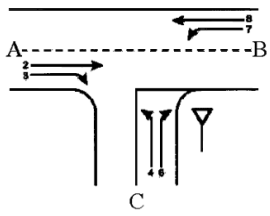
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1312	< 10 (A)	<< 45
6	929	< 10 (A)	<< 45
4	813	< 10 (A)	<< 45
7+8	1337	< 10 (A)	<< 45
4+6	845	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K12“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 167

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

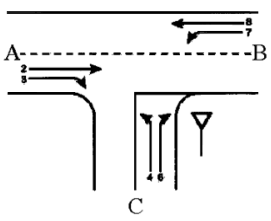
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	1	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	6	0	0	0	1	8	
	3	18	0	0	0	0	18	
C	4	10	0	0	0	0	10	10
	6	47	0	0	0	1	48	48
B	7	86	1	0	0	0	87	88
	8	1	0	0	0	1	3	2

Pokračovanie Tabuľka 167

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	2	1800	0,00

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	88	25	1344
6	48	16	952
4	10	106	824

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1344	0,07	2	0,93
6	952	0,05		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	770	0,01

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,07	2	90	1351
	8	0,00			
C	4	0,01	1	58	914
	6	0,05			

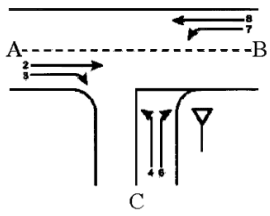
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1256	< 10 (A)	<< 45
6	905	< 10 (A)	<< 45
4	760	< 10 (A)	<< 45
7+8	1261	< 10 (A)	<< 45
4+6	857	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– stav 1, dopoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 168

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

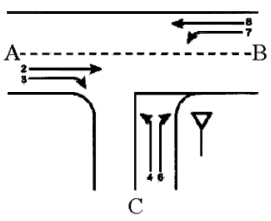
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_{M} [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	18	0	0	0	4	22	
	3	29	0	0	0	0	29	
C	4	58	3	0	0	0	60	62
	6	40	0	0	0	0	40	40
B	7	13	0	0	0	0	13	13
	8	27	0	0	1	0	28	28

Pokračovanie Tabuľka 168

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: dopoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	28	1800	0,02

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	13	51	1305
6	40	36	929
4	62	77	857

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1305	0,01	1	0,99
6	929	0,04		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	848	0,07

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,01	2	41	1605
	8	0,02			
C	4	0,07	3	101	878
	6	0,04			

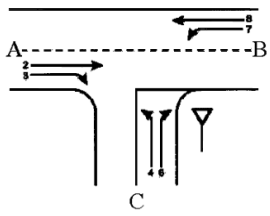
Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1292	< 10 (A)	<< 45
6	889	< 10 (A)	<< 45
4	786	< 10 (A)	<< 45
7+8	1565	< 10 (A)	<< 45
4+6	777	< 10 (A)	<< 45

Posúdenie kapacity križovatky „K13“– stav 1, popoludňajšia špičková hodina - rok 2045

Tabuľka 169

Formulár 1a: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ☐

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Geometrické podmienky

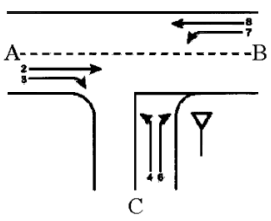
Rameno	Dopravný prúd	Jazdné pruhy		Trojuholníkový ostrovček (áno/nie)
		Počet (0/1/2)	Dĺžka *n* [j.v.]	
A	2	1		
	3	1		nie
C	4	1	3	
	6	1		nie
B	7	1	2	
	8	1		

Dopravné zaťaženie

Rameno	Dopravný prúd	q_{OA} [OA/h]	q_{NA} [NA/h]	q_{NA+P} [NA+P/h]	q_M [M/h]	q_{Bic} [bic/h]	q_{Fz} [voz/h]	q_{PE} [j.v./h]
A	2	24	0	0	1	3	28	
	3	43	1	0	1	0	45	
C	4	22	1	0	0	0	23	24
	6	14	0	0	0	0	14	14
B	7	34	1	0	0	0	35	36
	8	44	4	0	1	1	51	52

Pokračovanie Tabuľka 169

Formulár 1b: posúdenie stykovej križovatky



Križovatka: A-B hlavná cesta /C vedľajšia cesta

Údaje: Dátum: 2045 Čas: popoludňajšia špička

☒ Projekt ☐ Analýza

Poloha: ☒ v obci

☐ mimo aglomerácie ☐ v aglomerácii

Dopravná značka: ☒ ▽ ☐ STOP

Stanovený cieľ: Stredná doba čakania: 45 s

Stupeň kvality: D

Kapacita dopravných prúdov prvého stupňa

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]
8	52	1800	0,03

Základná kapacita podriadených dopravných prúdov

Dopravný prúd	Intenzita dopravy $q_{PE,i}$ [j.v./h]	Smerodajné zaťaženie $q_{p,i}$ [voz/h]	Základná kapacita G_i [j.v./h]
7	36	73	1271
6	14	51	911
4	24	137	792

Kapacita dopravných prúdov druhého stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_i [j.v./h]	Stupeň saturácie g_i [-]	95%-kolóna N_{95} [j.v.]	Pravdepodobnosť, že nevznikne kolóna $p_{0,7}$, $p_{0,7*}$ alebo $p_{0,7**}$ [-]
7	1271	0,03	1	0,97
6	911	0,02		

Kapacita dopravných prúdov tretieho stupňa

Dopravný prúd	Kapacita C_4 [j.v./h]	Stupeň saturácie g_4 [-]
4	769	0,03

Kapacita zmiešaných prúdov

Rameno	Čiastkové prúdy	Stupeň saturácie g_i [-]	Možný počet miest na zastavenie n [j.v.]	Intenzita dopravy $\Sigma q_{PE,i}$ [j.v./h]	Kapacita C_m [j.v./h]
B	7	0,03	2	88	1538
	8	0,03			
C	4	0,03	3	38	815
	6	0,02			

Posúdenie kvality dopravných prúdov

Dopravný prúd	Rezerva kapacity R_i a R_m [j.v./h]	Priemerný čas čakania w_i a w_m [s] a/alebo QSV	Porovnanie s požadovanou dobou čakania w
7	1235	< 10 (A)	<< 45
6	898	< 10 (A)	<< 45
4	745	< 10 (A)	<< 45
7+8	1450	< 10 (A)	<< 45
4+6	778	< 10 (A)	<< 45

V tabuľke 170 je sumárne zhodnotenie a porovnanie kapacitného posúdenia súčasného stavu, stavu 0 a stavu 1 pre súčasný stav a výhľadový rok 2045.

Sumárne zhodnotenie kapacitného posúdenia križovatky – **súčasný stav a stav 0/stav 1**

Tabuľka 170

križovatka	QSV - dopoludňajšia špičková hodina		QSV - popoludňajšia špičková hodina	
	súčasný stav	stav 0/ stav 1	súčasný stav	stav 0/ stav 1
	r.2023	r.2045	r.2023	r.2045
„K1“	A	C/D	A	A/A
„K2“	A	A/A	A	A/B
„K3“	A	B/B	A	B/B
„K4“	A	A/A	A	A/A
„K5“	C	C/D	C	C/C
„K6“	B	D/E/C*	C	E/F/D*
„K7“	A	A/A	A	A/A
„K8“	B	B/B	A	B/B
„K9“	A	A/A	A	A/A
„K10“	A	A/A	A	A/A
„K11“	A	A/A	A	A/A
„K12“	A	A/A	A	A/A
„K13“	A	A/A	A	A/A

* novonavrhované usporiadanie križovatky podľa obr. 98

6. Zhodnotenie križovatiek z hľadiska dopravno-kapacitného posúdenia

Analýza zaťaženia a posúdenie kapacity riešených križovatiek v posudzovanom území ukázalo, že:

- **v súčasnosti,** r. 2023, v existujúcom stavebnom usporiadaní dotknuté posudzované križovatky „K1“ až „K13“ z hľadiska kapacity **vyhovujú** – je na nich dosiahnutý stupeň kvality A – C, teda vyšší ako požadovaný (D),
- **v prípade nerealizácie navrhovanej a akceptovaných investícií - stav 0**, by v existujúcom stavebnom usporiadaní dotknuté posudzované križovatky pri náraste dopravy vo výhľadovom období **vyhoveli, vo výhľadovom roku 2045 –** by na nich bol dosiahnutý min. požadovaný stupeň kvality D, na križovatke „K6“ by bol dosiahnutý stupeň kvality E,
- **v prípade realizácie navrhovanej a akceptovaných investícií - stav 1,** by posudzované križovatky **vyhoveli v existujúcom stavebnom usporiadaní aj vo výhľadovom roku 2045,** bol by na nich dosiahnutý požadovaný stupeň kvality (min. D), okrem **križovatky “K6”,** ktorá by **vyhovela do r. 2040 - pri stupni kvality E. V novonavrhnutom usporiadaní by vyhovela aj v roku 2045** - bol by na nej dosiahnutý požadovaný stupeň kvality (D).

7. Záver

Dopravno-kapacitné posúdenie je spracované v rozsahu podľa požiadaviek objednávateľa. Poukazuje na možnosť/nemožnosť realizácie navrhovaných investícií a je podkladom pre technický návrh križovatiek, ako aj pre posúdenie vplyvu stavieb na životné prostredie.

V Košiciach november 2023

doc.Ing.Brigita SALAIOVÁ, CSc.
doc.Ing. Ján MANDULA, CSc.