

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia stratégie dopravy

Okresný úrad Nové Zámky
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Podzámska 25
940 02 Nové Zámky

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
OU-NZ-OSZP-2024/009079-003	10986/2024/SSD/24115	Puškár / kl. 546	13. 03. 2024
27. 02. 2024			

Stupeň dôvernosti: Verejné

Vec: „Územný plán mesta Štúrovo – Zmeny a doplnky č. 3/2023“ – stanovisko k oznámeniu o strategickom dokumente

V nadväznosti na Váš list č. OU-NZ-OSZP-2024/009079-003 zo dňa 27. 02. 2024 k oznámeniu o strategickom dokumente „Územný plán mesta Štúrovo – Zmeny a doplnky č. 3/2023“ (ďalej len „ÚPN-M Štúrovo, ZaD č. 3/2023“), Vám týmto listom podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zasielame stanovisko Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR) za oblasť dopravy.

Cieľom ÚPN-M Štúrovo, ZaD č. 3/2023 je premietnuť do územného plánu aktuálne rozvojové zámery týkajúce sa rozvoja bývania, občianskeho vybavenia, výroby, služieb a rekreácie. Katastrom obce prechádzajú cesty I/76, I/63, II/564, III/1582 a železničná trať č. 120A. Mestom preteká rieka Dunaj.

Oznámenie o strategickom dokumente ÚPN-M Štúrovo, ZaD č. 3/2023 berie MD SR na vedomie. Zároveň žiadame rešpektovať nasledovné požiadavky:

- predmetný dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Nitrianskeho samosprávneho kraja;
- postupovať podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. S rozšírením zastavaného územia do ochranného pásma ciest I. triedy nesúhlasíme;
- žiadame rezervovať koridor pre výhľadové šírkové usporiadanie cesty I. triedy podľa platných príslušných noriem (STN 73 6101, STN 73 6110). Upozorňujeme, že príprava preložky cesty I/76 sa v súčasnosti neplánuje;
- s dopravným pripojením lokality zmeny č. 2 a zmeny č. 3 (regulačný blok 34.02 a 34.03) na cestu I/76 nesúhlasíme a žiadame ich pripojiť na cestu II/564 resp. na cesty nižšej kategórie;
- žiadame vyznačiť dopravné pripojenie navrhovaných plôch záhradkárskeho osád. Predmetnú lokalitu (regulačný blok 17.08) žiadame pripojiť na cestu I/63 jedným

Telefón	Fax	Bankové spojenie	IČO	E-mail
02/59494546	02/52731456	7000117681/8180	30 416	michal.puskar@mindop.sk

dopravným pripojením v mieste výhľadovej obslužnej cesty (D6b). So samostatnými dopravnými pripojeniami v regulačných blokoch 17.08, 4.24 a 4.25 nesúhlasíme. Po vybudovaní obslužnej cesty (D6b) požadujeme zrušiť existujúce dopravné pripojenie v regulačnom bloku 4.24;

- návrh dopravnej siete územia odporúčame riešiť v zmysle vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy s posunom k tým, ktoré sú trvalo udržateľné a šetriace životné prostredie (verejná osobná a nemotorová doprava);
- dopravné pripojenia na cestnú sieť riešiť na základe dopravno-inžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných ciest a ich následným pripojením na existujúce mieste cesty a následne na nadradenú cestnú sieť (z hľadiska stavebnej kategórie) v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi bez nutnosti udeľovania súhlasu na technické riešenie odlišné od STN a technických predpisov pre pozemné komunikácie;
- v prípade návrhu nových križovatiek, resp. rekonštrukcií existujúcich križovatiek, žiadame zabezpečiť dostatočnú územnú rezervu pre návrhové parametre križovatky, rozhlady v križovatke, atď.;
- body navrhovaného dopravného napojenia žiadame vyznačiť schematicky, bez určenia typu, tvaru a veľkosti križovatky;
- navrhované cyklistické trasy žiadame umiestňovať zásadne mimo telesa cesty I. triedy, v zmysle platných STN a TP. Križovania cyklistických trás s cestami I. triedy mimo zastavané územie žiadame riešiť mimoúrovňovo;
- s umiestnením inžinierskych sietí do telesa ciest I. triedy a pozemkov v správe Slovenskej správy ciest nesúhlasíme a žiadame ich viesť mimo telesa cesty a pozemkov;
- vo výkrese č. 3 Návrh dopravného vybavenia žiadame vyznačiť ochranné pásma ciest v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- z hľadiska územného rozvoja žiadame rešpektovať územnú rezervu pre modernizáciu železničnej trate na rýchlosť do 200 km/h;
- pre stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD – 60 m od osi krajnej koľaje), ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písmeno ac), je potrebný súhlas na vykonanie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Upozorňujeme, že akákoľvek stavebná činnosť v ochrannom pásme dráhy musí byť vopred prekonzultovaná a odsúhlasená s Železnicami Slovenskej republiky a najmä MD SR – sekciou železničnej dopravy a dráh, ktorá je gesčne spôsobilá na vydanie takéhoto súhlasu;
- všetky jestvujúce úrovňové kríženia komunikácií so železničnou traťou žiadame v územnom pláne navrhnuť ako mimoúrovňové;
- všetky novobudované kríženia komunikácií s traťou riešiť ako mimoúrovňové;
- pri navrhovaných lokalitách v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania, v pásme s prekročenou

pripustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničnej trate nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

- v prípade výstavby zasahujúcej do ochranného pásma vodnej cesty alebo v prípade križovania vodnej cesty postupovať podľa zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Konkrétne upozorňujeme najmä na § 4 Súčasti vodnej cesty a činnosti vykonávané na vodnej ceste, kde ods. 2 definuje ochranné pásmo ako územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary, ďalej § 4 ods. 8 uvádza, že akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú možno povoliť len na základe záväzného stanoviska Ministerstva dopravy Slovenskej republiky;
- obzvlášť upozorňujeme, že pri lokalitách slúžiacich na bývanie, resp. ubytovanie požadujeme zabezpečiť vypracovanie hlukovej štúdie vo vzťahu k dopravnej infraštruktúre (a doprave na nej) a zahrnúť jej výsledky do protihlukových opatrení stavieb tak, aby bola zabezpečená expozícia obyvateľov a ich prostredia hlukom v súlade s prípustnými hodnotami, ustanovenými vyhláškou č. 549/2007 Z. z. a vyhláškou č. 237/2009 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyššie uvedená vyhláška;
- postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV č. 223/2013.

S pozdravom

Ing. Rastislav Cenký
generálny riaditeľ sekcie