

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

vypracované podľa prílohy č. 8a Zákona NR SR č. 24/2006 Z. z.

Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel

navrhovateľ: WIP AUTOVRAKOVISKO, s.r.o.

marec 2024

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1. NÁZOV	3
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	3
3. SÍDLO	3
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	3
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, ODKTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE)	4
2. OPIS TECHNICKEJ A TECHNOLOGICKEJ RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH	4
2.1. Stručný opis technického a technologického riešenia existujúcej činnosti	4
2.2. Technický opis existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností	5
2.3. Opis stavebných objektov a prevádzkových priestorov existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností	6
2.4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel	7
2.4.1. Opis postupu nakladania s odpadmi pri činnosti zberu odpadu - starých vozidiel a pri prijímaní starých vozidiel na spracovanie	7
2.4.2. Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel	7
2.5. Odpady preberané od iných držiteľov - spracovanie starých vozidiel	8
2.6. Odpady ktoré vzniknú pri činnosti prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel	8
2.7. Stručný opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti	9
2.8. Identifikácia priestoru a parciel určených pre zariadenie zberu a spracovania starých vozidiel	9
2.9. Údaje o vstupoch	10
2.9.1. Záber pôdy	10
2.9.2. Spotreba vody	10
2.9.3. Ostatné surovinové zdroje	10
2.9.4. Energetické zdroje	11
2.9.5. Dopravná a iná infraštruktúra	11
2.9.6. Nároky na pracovné sily a iné nároky	11
2.10. Údaje o výstupoch	11
2.10.1. Zdroje znečistenia ovzdušia	11
2.10.2. Vodné hospodárstvo - odpadové vody	11
2.10.3. Odpadové hospodárstvo	12
2.10.4. Hluk a vibrácie	12
2.11. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície	14
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI VDOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	16
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	17
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	17
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	17
6.1. Horninové prostredie	17
6.2. Geomorfologické pomery	17
6.3. Klimatická charakteristika	18
6.4. Teplotné pomery	18
6.5. Zrážky	18
6.6. Veternosť	18
6.7. Povrchové vody	18
6.8. Podzemné vody	18
6.9. Pôdy	19
6.10. Fauna	19
6.11. Biotopy a ich významnosť	19
6.12. Biotopy s predmetom ochrany	19
6.13. Znečistenie ovzdušia	20
6.14. Hluk	20
6.15. Nakladanie s odpadmi	20
6.16. Kontaminácia pôdy	20
6.17. Znečistenie horninového prostredia	20
6.18. Zdravotný stav obyvateľstva	21
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	21
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	22
VI. Prílohy	23
1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA	23
2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	23
3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ	23
4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	23
VII. Dátum spracovania	23
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa	23
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	23

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

WIP Autovrakovisko, s.r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

IČO: 35 849 355

3. SÍDLO

WIP Autovrakovisko, s.r.o., Agátový rad 3, Šamorín 931 01

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Ing. Martin Slosiarik UMWELT s.r.o.
Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica
telefón: +421948516651
email: slosiarik.m@gmail.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, ODKTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Martin Slosiarik UMWELT s.r.o.
Topoľová 33, 974 01 Banská Bystrica
telefón: +421948516651
email: slosiarik.m@gmail.com

V prípade požiadavky verejnosti na vykonanie konzultácie k navrhovanej činnosti podľa § 63 zákona EIA, navrhovateľ umožní túto konzultáciu priamo na mieste navrhovanej zmeny činnosti alebo inom mieste podľa dohody v prezenčnej forme, po predchádzajúcej písomnej dohode 7 dní predom a po potvrdení termínu a to v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 15:00 hod.

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Podľa prílohy č. 8. zákona 24/2006 Z. z. sa jedná o nasledovnú činnosť: 9. Infraštruktúra
Rezortný orgán: Ministerstvo životného prostredia SR

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (získovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	
9.	Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi		od 10 t / rok
10.	Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel		bez limitu

Zmena činnosti, respektíve pokračovanie existujúcej, povolenej činnosti je realizovaná v zastavanom území obce v rozsahu do 1 000 m² podlahovej plochy, ktorá už je povolená a je realizovaná.

Pokračovanie činnosti spracovania starých vozidiel (ďalej len zmena činnosti), nie je z pohľadu činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov“) v určenom priestore novou činnosťou.

Zmena činnosti predstavuje pokračovanie v existujúcej činnosti zberu a spracovania starých vozidiel podľa legislatívy odpadového hospodárstva zákona o odpadoch č. 79/2015. Z.z.. Činnosť zberu a spracovania starých vozidiel je v tejto lokalite prevádzkovaná spoločnosťou WIP Autovrakovisko, s. r. o. od roku 2024 na základe rozhodnutí na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov vydaných Okresným úradom Dunajská Streda platnej do 30.04. 2026 a Autorizácie vydané Ministerstvom životného prostredia SR platnej do 31.07.2024. Súhlasy a Autorizácia na vykonávanie tejto činnosti sú v prílohe tohto oznámenia (*viď. príloha č.3a,b. a č.4*). Prevádzky WIP Autovrakovisko, s.r.o., Šamorín bola predmetom posudkovej činnosti I.11c) v prílohe č. 22 k vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Aktuálny Odborný posudok spracovaný 22. januára 2024 je v prílohe tohto oznámenia (*viď. príloha č.5.*).

Činnosť Zberu a spracovania starých vozidiel je v tejto lokalite prevádzkovaná od roku 2004, teda pred platnosťou Zákona č. 24/2006 Z. z.. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dôvod predloženia tohto oznámenia vychádza z rozhodnutia MŽP SR Č. J.: 8269/2024-10.1 14895/2024 (*viď. príloha č. 6.*), ktorým bolo zastavené správne konanie podľa § 30 ods. 1 písm. d) správneho poriadku vo veci žiadosti spoločnosti WIP Autovrakovisko, s.r.o., o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona o odpadoch, a to v nadväznosti na Usmernenie MŽP SR č. 1197/2021-6.6/ 02/5956 2204, Usmernenie pri postupe uplatňovania zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v súvislosti s § 135f zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, ktoré určuje že „ *Navrhovaná činnosť alebo jej zmena, ktorá je povolená, realizovaná alebo v štádiu realizácie, ale nebola predmetom konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov v minulosti, má byť predmetom zisťovacieho konania ako zmena navrhovanej činnosti.*“ (*viď. príloha č. 7.*).

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE)

Miesto realizácie zámeru:	Šamorín
Kraj:	Trnavský kraj
Okres:	Dunajská Streda
Adresa prevádzky:	Agátový rad 3, Šamorín 931 01
Parc. č.	140, 139, 138, 137, 136, KÚ: Šamorín

Prevádzka je umiestnená na pozemkoch vo vlastníctve konateľa spoločnosti WIP Autovrakovisko, ako navrhovateľa. Priamo dotknuté územie sa nachádza v zastavanom území mesta Šamorín. Pozdĺž štátnej cesty I/63 na ľavej strane v smere cesty od Bratislavy, na spojení ulíc Agátový rad a Bratislavská ulica. Záujmové katastrálne územie mesto Šamorín, leží na juhozápade Slovenska, v Podunajskej nížine, v západnej časti Žitného ostrova. Administratívne je mesto Šamorín začlenené do Trnavského kraja, okresu Dunajská Streda. Mesto Šamorín je dostupné zo západu po štátnej ceste I/63 od Bratislavy, z východu po tej istej ceste z Dunajskej Stredy. Cesta II/503 Šamorín – Senec tvorí významné prepojenie smerom na sever. Železnica bola zrušená. Najbližšia železničná zastávka sa nachádza 4 km od mesta v obci Kvetoslavov.

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

2.1. Stručný opis technického a technologického riešenia existujúcej činnosti

Spracovateľské zariadenie starých vozidiel je umiestnené v jestvujúcich stavebných objektoch, ktoré sú prispôsobené legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie,

zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Areál WIP Autovrakovisko je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb opločením a jednotlivými objektmi. V spracovateľskom areáli za vstupnej brány nadväzujú vonkajšie spevnené plochy, administratívne objekty umiestnené v prenosných bunkách a spracovateľská hala. Priestory prevádzky a materiálno-technické vybavenie zariadenia umožňuje spracovanie 2 ks starých automobilov denne. Povolená kapacita zariadenia pri fonde pracovnej doby 250 dní/rok je 500 ks/rok.

Priestor na vykonávanie zberu má plochu 400 m² čo pri uložení v jednej vrstve umožňuje pohodlné skladovanie 40 ks vozidiel. Pri uložení vo dvoch vrstvách môže byť v areáli skladovaných 80 ks starých nerozobraných vozidiel. Pri spracovaní 2 ks vozidiel za deň to predstavuje zásobu na 40 pracovných dní.

Vozidlá sú skladované na určenej spevnenej ploche s nepriepustnou fóliou a betónovou vrstvou. Spevnená a odkanalizovaná plocha o rozmeroch 20x20 m je odkanalizovaná cez dva odlučovače ropných látok.

Demontážna hala je stavebne riešená dvoma technologickými vstupnými otvormi. V objekte demontážnej haly sú inštalované dve zdvihákove pracoviská s potrebným technickým vybavením na spracovanie starých vozidiel. V demontážnej hale sa vykonáva vysušenie starých vozidiel a demontáž. Tu sú z vozidla odčerpávané prevádzkové kvapaliny (oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekočov, klimatizačných zariadení a pod.). Autobatéria sa odoberie spolu s elektrolytom.

Začatie prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel: 2004

Povolená kapacita zariadenia na spracovanie starých vozidiel: 500 ks vozidiel ročne

Spracovateľské zariadenie starých vozidiel je technologicky riešené pre spracovanie starých vozidiel

- kategórie M1 alebo L1, ako aj trojkolesové motorové vozidlá okrem motorových trojkoliek
- a starých vozidiel z rozličných dopravných prostriedkov, vrátane strojov neurčených na cestnú premávku, teda iných starých vozidiel ako sú vozidlá kategórie M1 alebo L1a trojkolesových motorových vozidiel.

činnosťami:

- R 12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 – R11 (príloha č. 1 k zákonu 79/2015 Z. z. o odpadoch) súčasťou ktorej sú činnosti pred zhodnocovaním odpadov vrátane predbežnej úpravy (najmä rozoberanie, triedenie, zmiešavanie a iné činnosti prislúchajúce k činnosti R12 uvedené v prílohe č. 1 k zákonu 79/2015 Z. z. o odpadoch)
- R 13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku) (príloha č. 1 k zákonu 79/2015 Z. z. o odpadoch)
- zber odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona 79/2015 Z.z.

V zariadení sa vykonáva zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel.

2.2. Technický opis existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel:

- elektro-hydraulický zdvihák na zdvíhanie vozidiel určených na demontáž 2 ks
- mobilné odsávacie zariadenia na odčerpávanie kvapalín,
- zberač oleja
- záchytné nádoby na opotrebovaný olej
- vákuové čerpadlo

- odsávací ventilátor
- odmasťovacie stoly
- špeciálne dvojplášťové kontajnery na uskladnenie autobaterií,
- EKO SKLAD s záchytnou podlahovou vaňou určený pre nebezpečné odpady
- prenosná závesná váha 3t
- vysokozdvížný vozík
- ručné paletové vozíky
- kovové regály na uskladnenie automobilových súčiastok
- elektrické, pneumatické a ručné náradie na demontáž starých automobilov
- vyzúvačka pneumatík
- oceľové sudy schválené pre ADR dopravu

2.3. Opis stavebných objektov a prevádzkových priestorov existujúcej činnosti zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a vykonávaných činností

Existujúce stavebno-technické objekty areálu zariadenia na zber odpadov a spracovania starých vozidiel:

- vstupná brána
- mobilná bunka pre administratívny objekt
- oplotenie
- spevnené plochy
- vnútroareálová kanalizácia 2 x odľučovač ropných látok
- spracovateľská – demontážna hala izolačné a tesniace fólie vytvárajúce nepriepustnú vrstvu podlahy demontážnej haly, skladu a odstavných plochy:
geotextília typ Geoflex 63, (MITOP Mimoň), pancierové podlahové vsypy Panbex F1-3, hydroizolačná fólia FATRAFOL, (FATRA, Napajedlá), eko-fólia z HDPE, (Plastika Nitra), náterová akrylátová živica Panbexil, (PANBEX Brno)
- vodovod
- el. prípojka
- plynovod

Priestory zariadenia na zber a spracovateľského zariadenia na staré vozidlá sú zriadené v existujúcich objektoch, ktoré zabezpečujú podmienky na environmentálne bezpečné nakladanie s odpadom, spracovanie starých vozidiel a dočasné zhromažďovanie ostatných aj nebezpečných odpadov pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi je riešené v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na vodohospodársky zabezpečených plochách s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady sú zhromažďované v zariadeniach a nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom.

Areál má vstupnú a výstupnú bránu a je funkčne členený pre účely zberu a spracovania starých vozidiel, umiestnenie technického vybavenia na spracovanie starých vozidiel s potrebnými skladmi na nebezpečný odpad, získané využiteľné diely a plochy na uskladnenie ostatných odpadov. Objekt a technologické priestory sú prístupné z úrovne verejných komunikácií v nadväznosti na štátnu cestu I/63.

Ďalšie činnosti vykonávané v zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel:

Priamo spojené činnosti:

- zber starých vozidiel
- kontrola a prevzatie dovezených starých vozidiel
- doprava starých vozidiel do zariadenia na zber starých vozidiel
- vysušovanie starých vozidiel
- umiestnenie vysušených starých vozidiel do skladu starých vozidiel
- selektívna demontáž vysušených vozidiel
- dočasné zhromažďovanie nebezpečných odpadov

- dočasné zhromažďovanie ostatných odpadov
- skladovanie demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- predaj demontovaných častí vozidiel vhodných na iné využitie
- odovzdanie odpadov oprávneným osobám na zhodnotenie
- odvoz a preprava ostatných odpadov na zhodnotenie oprávnenej osobe
- monitorovanie prevádzky

2.4. Organizačné a technické zabezpečenie prevádzky a ochrany zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

2.4.1. Opis postupu nakladania s odpadmi pri činnosti zberu odpadu - starých vozidiel a pri prijímaní starých vozidiel na spracovanie

1. Zariadenie na zber odpadov a spracovanie starých vozidiel je označené informačnou tabuľou, ktorá označuje zariadenie na nakladanie s odpadmi. Tabuľa obsahuje:
 - a) názov zariadenia,
 - b) obchodné meno a sídlo alebo miesto podnikania prevádzkovateľa zariadenia,
 - c) prevádzkový čas zariadenia,
 - d) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení nakladá,
 - e) názov orgánu štátnej správy, ktorý vydal súhlas na prevádzkovanie zariadenia,
 - f) meno a priezvisko osoby zodpovednej za prevádzku zariadenia a jej telefónne číslo.
2. Postup pri preberaní odpadov do zariadenia je realizovaný podľa zákona o odpadoch č. 79/2015
3. Pri dodávke odpadu prevádzkovateľ skontroluje kompletnosť a správnosť požadovaných dokladov, prekontroluje sa množstvo dovezeného prijímaného odpadu, vykoná sa vizuálna kontrola odpadu a sa zaeviduje prevzatý odpad s označením prevzatého odpadu v denných intervaloch.
4. Pri prevzatí odpadu do zariadenia prevádzkovateľ potvrdzuje každé prevzatie odpadu prevádzkovateľom zariadenia na nakladanie s odpadmi.
5. Zodpovedný pracovník zariadenia potvrdí predchádzajúcemu držiteľovi odpadu prevzatie odpadu s vyznačením dátumu jeho prevzatia a uvedením jeho druhu a množstva.
6. Odpady, ktorých oddelené zhromažďovanie je s ohľadom na jeho ďalší spôsob zhodnotenia neúčelné môžu byť na prevádzke zhromažďované spoločne v skupine podľa materiálového zloženia ak na takéto zhromažďovanie bez predchádzajúceho triedenia v zmysle § 97 ods.1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
7. Zhromaždené prevzaté odpady budú v zariadení zabezpečené pred znehodnotením, pred odcudzením alebo nežiaducim únikom do životného prostredia.
8. Zhromaždené prevzaté odpady budú ďalej odovzdané len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi.
9. Pri technickom riešení objektov je v plnej miere zohľadnená ochrana okolitej lokality a životného prostredia. Čistenie a údržba priestorov zariadenia je vykonávaná priebežne podľa pracovného poriadku. Odpad bude do zariadenia na zber odpadov v priebehu roka priebežne dovážaný od ich pôvodcov / držiteľov a odvážaný k zmluvne zabezpečeným oprávneným odberateľom odpadu tak aby neboli prekročené momentové kapacitné možnosti zaradenia na zber odpadu.

2.4.2. Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel (manipulačnej plochy skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Spracovateľské zariadenie je založené na princípe postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel. Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z úplnej demontáže (znovupoužitie nepoškodených dielov, recyklácie materiálu, dezintegrácia karosérie) na jednotlivých pracovných staniciach.

Systém spracovania starých vozidiel pozostáva z pracovísk, kde sú vykonávané činnosti postupnej selektívnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku.

2.5. Odpady preberané od iných držiteľov – spracovanie starých vozidiel

Kat.č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Respektive odpad majúci rovnaký charakter a vlastnosti zakategorizovaný podľa iného budúceho legislatívneho zaradenia.

Údaj o množstve a spracovaní starých vozidiel

Rok	množstvo spracovaných SV (ks)	množstvo spracovaných SV (t)
2019	280	278,393
2019	398	409,946
2020	325	332,749
2021	244	263,747
2022	205	221,714
2023	268	299,955

2.6. Odpady ktoré vzniknú pri činnosti prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel

WIP Autovrakovisko je v zariadení na zhodnocovania odpadov držiteľom ostatných a nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri spracovaní starých vozidiel. Predmetom zhodnotenia sú štandardné ostatné a nebezpečné odpady, ktoré vzniknú ich pôvodným pôvodom. Odpady sú prevažne tvorené kompaktnými celkami s jednoducho rozpoznateľnými fyzikálnymi vlastnosťami a materiálovým zložením. Ak sú odpady tvorené kompaktnými celkami zhodným s pôvodnými výrobkom považujú sa za analytickú kontrolu odpadu údaje z karty bezpečnostných údajov výrobku alebo zo sprievodnej dokumentácie výrobku a jeho zložení. Ak ide o nebezpečné odpady s nebezpečnými vlastnosťami, ktoré vyplývajú z celkového zloženia odpadov, za analytickú kontrolu odpadov sa považujú údaje o relevantných nebezpečných vlastnostiach z dostupnej odbornej literatúry.

Kat. č. odpadu	Názov odpadu	Kat.	Miesto zhromažďovania
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	Eko-sklad
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	Eko-sklad
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	Eko-sklad
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	Eko-sklad
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	Bez zhromažďovania
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	Bez zhromažďovania
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	Bez zhromažďovania
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	Bez zhromažďovania
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	Eko-sklad
13 07 02	Benzín	N	Eko-sklad
13 07 03	Iné palivá	N	Eko-sklad
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky neb. látok alebo kontaminované neb. látkami	N	Eko-sklad
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olej, filtrov	N	Eko-sklad
16 01 03	Opatrebované pneumatiky	O	Spevnená plocha
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O	Spevnená plocha
16 01 07	Olejové filtre	N	Eko-sklad
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N	Eko-sklad
16 01 10	Výbušné časti	N	Eko-sklad
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	Eko-sklad
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	Eko-sklad
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	Eko-sklad
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O	Eko-sklad
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 01 17	Železné kovy	O	Kontajner na spevnenej ploche

16 01 18	Neželezné kovy	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 01 19	Plasty	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 01 20	Sklo	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N	Eko-sklad
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O	Kontajner na spevnenej ploche
16 02 13	Vyraďené zariadenia obsah. nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 01 07, 16 01 11, 16 01 13, a 16 01 14	N	Eko-sklad
16 02 14	Vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	Big bagy na spevnenej ploche
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N	Eko-sklad
16 02 16	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15	O	Kontajner a big bagy na spevnenej ploche
16 06 01	Olovené batérie	N	Eko-sklad
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo ich zlúčeniny	N	Eko-sklad
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N	Eko-sklad
16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N	Bez zhromažďovania
19 12 08	Odpadový textil z recyklácie SV	O	Big bagy na

Odpady, ktoré vzniknú v dôsledku spracovania starých vozidiel budú odovzdávané oprávneným organizáciám na nakladanie s nimi. Zmluvné vzťahy s oprávnenými subjektmi budú podľa potreby aktualizované. Preprava odpadov v súvislosti s prevádzkou zariadenia na zhodnocovanie odpadov bude zabezpečovaná vlastnou prepravnou technikou na základe príslušných povolení, resp. prostredníctvom zmluvne zabezpečených partnerov oprávnených na vykonávanie týchto činností na základe príslušných povolení.

2.7. Stručný opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Navrhovaný stav technologického a technického riešenia po realizácii zmeny v rozsahu navýšenia spracovateľskej kapacity bude realizovaný modulovým rozšírením – doplnením technológie na spracovanie starých vozidiel o ďalšie pracovisko - vysušovacie stanovisko na odsávanie kvapalín - benzín, nafta, odpadový olej, vody z ostrekovačov okien, chladiacej a brzdovej kvapaliny.

2.8. Identifikácia priestoru a parciel určených pre zariadenie zberu a spracovania starých vozidiel

Parc. č. 142/9	417 m ²	Ostatná plocha
Parc. č. 138/2	146 m ²	Zastavaná plocha a nádvorie
Parc. č. 138/1	227 m ²	Zastavaná plocha a nádvorie
Parc. č. 137	528 m ²	Zastavaná plocha a nádvorie
Parc. č. 136	286 m ²	Záhraďa

Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce. Stavby na vyššie uvedených parcelách vedené ako Autoopravovňa, Rodinný dom.

Opis lokality navrhovanej zmeny činnosti

Areál WIP Autovrakovisko je situovaný v západnej časti mesta Šamorín, na území s obytnou funkciou. V susedstve areálu WIP Autovrakovisko je rodinný dom, rodinný dom s autodieliňou, predajňa železiarstva a priemyselného materiálu, čerpacia stanica pohonných hmôt, autobusová stanica, poľnohospodárska budova (areál jazdeckého klubu Šamorín - ustajnenie dostihových a parkúrových koní, jazdecké kurzy, veterinárne služby). Prístup do areálu WIP Autovrakovisko je z cesty I/63. Celý areál je oplotený a zabezpečený vstupnou bránou. Prevádzka po zmene činnosti bude využívať súčasnú technickú infraštruktúru, sociálne a administratívne zázemie. Vzhľadom na skutočnosť, že činnosť zariadenia na spracovanie starých vozidiel v uvedenom rozsahu bola vykonávaná v tejto lokalite pred schválením územnoplánovacej dokumentácie svojou podstatou nemôže byť v rozpore s Územným plánom Mesta Šamorín. Vykonávaná činnosť spracovania starých vozidiel v záujmovej lokalite nie je v rozpore s aktuálne platným regulatívom Územného plánu Mesta Šamorín a ním stanovenými Zásadami a regulatívmi priestorového a funkčného usporiadania časti mesta. Navrhovaná zmena činnosti nie je v priamom dotyku s územiami chránenými podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a s územiami NATURA 2000. V dotknutom území nie sú zdroje podzemných vôd využívané na hromadné

zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Areál WIP Autovrakovisko sa nenachádza v blízkosti lokality evidovanej v registri environmentálnych záťaží Slovenskej republiky.

Podľa § 29 ods. 3 zákona o EIA, ak sa rozhoduje o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, primerane sa použijú kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10, pričom príslušný orgán prihliada aj na stanoviská podľa § 23 ods. 4. Je pravdou, že v zisťovacom konaní sa v zmysle § 29 ods. 3 zákona o EIA majú primerane použiť kritériá uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, pričom v časti II. bode 2 prílohy č. 10 zákona o EIA sa používa slovné spojenie „súlady navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou“. Uvedené však nemožno v žiadnom prípade interpretovať a aplikovať spôsobom, ktorým by sa vydanie rozhodnutia v zisťovacom konaní prebiehajúcom v režime zákona o EIA podmieňovalo detailným skúmaním súladu zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou (vo všetkých jej ohľadoch). Skúmanie súladu akejkoľvek navrhovanej stavby s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou patrí do kompetencie stavebného úradu v rámci územného konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) (ďalej len „stavebný zákon“). Z ustanovenia § 37 ods. 4 stavebného zákona vyplýva, že ak stavebný úrad po posúdení návrhu zistí, že návrh alebo predložená dokumentácia nie je v súlade s územným plánom obce resp. územným plánom zóny, návrh zamietne. Orgán na úseku ochrany životného prostredia rozhodujúci v zisťovacom konaní podľa zákona o EIA nie je stavebným úradom a nemôže nahrádzať činnosť stavebného úradu tým, že autoritatívne skončí zisťovacie konanie len preto, že identifikoval nesúlady zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou. Skúmanie súladu zámeru činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou musí byť výrazne odlišná v zisťovacom konaní podľa zákona o EIA a v územnom konaní podľa stavebného zákona. Kým v územnom konaní je otázka súladu s územnoplánovacou dokumentáciou absolútne kľúčová a musí byť preskúmaná vo všetkých ohľadoch, v zisťovacom konaní podľa zákona o EIA má byť otázka súladu s územnoplánovacou dokumentáciou posúdená iba primerane (t.j. najmä z pohľadu príslušných environmentálnych aspektov). Z vyššie uvedeného vyplýva, že nesúlady navrhovanej činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Šamorín nie je podmienkou pre rozhodnutie v zisťovacom konaní. Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou mesta Šamorín je povinný navrhovateľ zosúladiť v rámci ďalších povolovacích procesov. Zákon o EIA upravuje zisťovacie konanie, ktoré nenahrádza územné konanie podľa stavebného zákona, ale venuje sa svojmu primárnemu účelu – posúdeniu zámeru z pohľadu ochrany životného prostredia.

2.9. Údaje o vstupoch

2.9.1. Záber pôdy

Zmenou činnosti nedochádza k záberu poľnohospodárskeho ani lesného fondu. Pri navrhovanej zmene činnosti nedôjde k novému zastavaniu územia.

2.9.2. Spotreba vody

Voda na pitné a sociálne účely sa odoberá z verejného vodovodu vodárenskej spoločnosti. Odber vody na pitné a sociálne účely je meraný vodomerným zariadením, ktoré je umiestnené vo vodomernej šachte na odbočke z verejného vodovodu.

Technologická voda pre účely spracovania starých vozidiel sa nevyžaduje. V areáli zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je pre personál prístupné sociálne zariadenie s teplou a studenou vodou.

Navrhovaná zmena si nevyžiada výrazný nárast spotreby vody. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zmene zdroja odberu vody pre pitné a prevádzkové účely. Zmena činnosti na prevádzke neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery dotknutého územia.

2.9.3 Ostatné surovinové zdroje

Hlavná dôvodná surovina vstupujúca do samotnej prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, na vstupe do zariadenia je zaradená podľa katalógu odpadov, ktorý je určený vyhláškou č. 365/2015.

Kat.č. odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Klasickou surovinou pri prevádzke zariadenia sú ľudské zdroje ako pracovná sila. Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k zmene nárastu nároku na pracovné sily. Celkový nárok na pracovnú silu predstavuje 2 pracovníkov.

2.9.4. Energetické zdroje

Energetické zdroje pre zabezpečenie prevádzky predstavuje elektrická energia a spotreba palív – nafty pre motorové pohony manipulačnej techniky. Objekt je napojený na el. energiu. Zmena navrhovanej činnosti nevyžiada nové energetické požiadavky pri ich prevádzke. Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k nárastu nároku na spotrebu elektrickej energie a palív.

2.9.5. Dopravná a iná infraštruktúra

Prevádzka má vybudovanú kompletnú infraštruktúru. V rámci zmeny činnosti nevzniká nárok na navýšenie intenzity dopravy alebo zmenu organizácie dopravy. Statická doprava, t.j. parkovacie kapacity prevádzky WIP Autovrakovisko zostávajú bez nároku na zmenu v rozsahu cca 2 osobných vozidiel zamestnancov. Spracovateľský areál z podstatnej časti tvorí demontážna hala a spevnené plochy (manipulačné plochy), ktoré sú napojené na vstupnú bránu a následne na cestu I/63. Dopravné napojenie areálu pre potreby dovozu starých vozidiel, zásobovania a inej dopravnej obsluhy spĺňa technické a dopravné požiadavky bez stavebných úprav.

2.9.6. Nároky na pracovné sily a iné nároky

Počet pracovníkov prevádzky je 2. Zmenou činnosti nedôjde k zmene na pracovné sily alebo iných nárokov.

2.10. Údaje o výstupoch

2.10.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Súčasná prevádzka WIP Autovrakovisko je riešená ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia v súvislosti s vykurovaním časti demontážnej haly. Realizáciou zmeny činnosti nedôjde k zmene druhu emisií z realizovanej činnosti. Navrhovanou činnosťou nedôjde k zvýšeniu objemu spalín ani k zvýšeniu znečisťujúcich látok voči terajšiemu stavu. Realizáciou zmeny činnosti dôjde k zníženiu množstva emisií z realizovanej činnosti. Pri priemernej spotrebe plynu (vypočítanej za posledných 5 rokov) za rok 1544 m³, je predpoklad uvoľnenia emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia v nasledovnom rozsahu:

- tuhé znečisťujúce látky: 0,000117 ton emisie za rok
- oxidy síry: 0,000014 ton emisie za rok
- oxidy dusíka: 0,002288 ton emisie za rok
- oxid uhľnatý: 0,000924 ton emisie za rok
- organické látky vo forme plynov a pár vyjadrené ako celkový organický uhlík: 0,000154 ton emisie za rok.

V prípade použitia zariadení na odsávanie chladiarenských plynov v rámci technológie napr. pre sušenie vzduchu kompresorov prevádzkovateľ v súlade so zákonom č. 76/1998 Z. z. O ochrane ozónovej vrstvy § 20 zabezpečí pravidelnú kontrolu technického stavu chladiaceho zariadenia spôsobilou osobou, v rozsahu požiadaviek zákona a prevádzkovateľ bude viesť požadovanú evidenciu.

2.10.2. Vodné hospodárstvo – odpadové vody

Činnosťou v areáli zariadenia na zber a spracovania starých vozidiel vznikajú splaškové odpadové vody, ktoré sú odvádzané vnútroareálovou kanalizáciou do verejnej kanalizácie na základe zmluvy a následne do ČOV. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch sú odvedené do verejnej kanalizácie. Vody z spevnených plôch s potenciálnym znečistením olejovými látkami sú odvedené cez odlučovače ropných látok do verejnej kanalizácie. Priemyselne odpadové vody vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti nebudú produkované. Verejná kanalizácia v záujmovej lokalite je v správe a prevádzke Západoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a.s., OZ Dunajská Streda.

2.10.3. Odpadové hospodárstvo

Zmena činnosti nebude mať vplyv na celkové odpadové hospodárstvo prevádzky WIP Autovrakovisko. Zmenou činnosti sa nepredpokladá vznik nových druhov odpadu. So všetkými odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky WIP Autovrakovisko je a naďalej bude nakladané v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva a rozhodnutiami orgánov štátnej správy. Vzniknuté odpady sú dočasne zhromažďované a utriedené podľa jednotlivých druhov v zmysle ustanovení zákona o odpadoch. Množstvo vznikajúceho odpadu je evidované. Vznikajúce odpady sú na základe zmlúv odovzdávané oprávneným organizáciám na nakladanie s nimi.

Nakladanie s nebezpečnými odpadmi ktoré vzniknú zo spracovania starých vozidiel

Prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadové oleje, brzdové kvapaliny, nemrznúce kvapaliny a ďalšie) sú po procese vysušovania vozidiel zhromažďované v označených uzatvárateľných kontajneroch v sklade prevádzkových kvapalín.

Olovené batérie sú z vozidiel demontované v celosti, pričom nesmie dôjsť k vyliatiu elektrolytu. Pred odovzdaním autobaterií zmluvnému partnerovi sú autobatérie zhromažďované v sklade autobaterií kontajnerovým systémom.

Olejové filtre sú po demontovaní z vozidla umiestňované do zariadenia na odtečenie zbytkového oleja a následne uložené do označeného kontajnera v sklade nebezpečných odpadov.

Nebezpečný odpad - dielce obsahujúce nebezpečné látky sú uskladňované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami sú uskladňované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Brzdové platničky a obloženie sú po demontáži z vozidla uložené do plastových obalov a následne do označeného kontajnera v sklade nebezpečných odpadov.

Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami sú z vozidla demontované v celosti a následne uložené do plastových obalov. Pred odovzdaním katalyzátorov zmluvnému partnerovi sú zhromažďované v označenom kontajneri v sklade nebezpečných odpadov.

Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami sú zhromažďované v sklade nebezpečných odpadov.

Prepravu, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie jednotlivých druhov nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri spracovaní starých vozidiel po naplnení skladovacích kapacít spracovateľského zariadenia bude vykonávať zmluvný partner - oprávnená organizácia.

Rozpúšťadlá ako nebezpečný odpad budú vznikať pri výmene náplne odmasťovacieho stola. Výmenu náplne a nakladanie s nebezpečným odpadom zabezpečí zmluvný partner - oprávnená organizácia - dodávateľ zariadenia.

Nebezpečné odpady sú zhromažďované v označenom a zabezpečenom zhromaždisku na nebezpečné odpady. Nádoby na nebezpečné odpady a priestory v ktorých sú tieto odpady zhromaždené budú označené identifikačnými listami nebezpečných odpadov.

Odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu má navrhovateľ zabezpečený v súlade s VZN mesta Šamorín.

2.10.4. Hluk a vibrácie

Pri doterajšej prevádzke WIP Autovrakovisko bola zdrojom hluku a vibrácií vplývajúca na vonkajšie prostredie doprava a manipulácia s odpadom pri jeho odvoze zo zariadenia. Činnosť spracovania starých vozidiel je vykonávaná vo vnútorných priestoroch demontážnej haly. Vzhľadom na jestvujúci stav hluku z dopravy viazanej na dotknuté územie a blízke okolie, zmena činnosti nepredstavuje príspevok a prekročenie prípustných hodnôt akustického tlaku pre dennú dobu.

Zdroje hluku, vibrácií

Bodové zdroje hluku

Počas prevádzky v areáli WIP Autovrakovisko bude vznikať hluk pri nasledujúcich situáciách:

- presun odpadu z dopravných prostriedkov
- hluk z manipulačnej techniky pri manipulácii s odpadom
- hluk kompresorov a čerpadiel

Hluk šíriaci sa z areálu WIP Autovrakovisko je závislý na množstve, umiestnení, druhu a stavu používaných mechanizmov, počtu pracovníkov v jednej pracovnej zmene, druhu prác, organizáciou práce. Tieto parametre nie sú konštantné a môžu sa meniť aj v závislosti od času a štádia činnosti zberu a spracovania odpadu. Činnosť spracovania starých vozidiel je vykonávaná vo vnútorných priestoroch demontážnej haly. Predpokladá sa, že zvuková kulisa občasne pracujúcich manipulačných strojov vo vonkajšom prostredí neprekročí v žiadnom prípade prijateľnú hlukovú hranicu a zďaleka nedosiahne hygienických limitov u najbližšej obytnej zástavby.

Zároveň sa nepredpokladá sa užívanie všetkých uvedených mechanizmov ako zdrojov hluku súčasne. Negatívny vplyv hluku bude dočasný a hluk z areálu WIP Autovrakovisko bude časovo obmedzený na denné hodiny a to v pracovných dňoch. Z uvedeného vyplýva, že presnosť predikcie hluku šíiaceho sa z činnosti do okolia nebude príliš vysoká a nebude negatívne obyvateľov ovplyvňovať. Pokračovaním v činnosti nedôjde k zmene hlučnosti oproti súčasnému stavu a nebudú prekročené stanovené limitné hodnoty pre danú oblasť.

Líniové zdroje hluku

Ďalším indikateľným zdrojom hluku je doprava. Zmena navrhovanej činnosti nenavýši súčasnú intenzitu dopravy v území vzťahujúcu sa na činnosť WIP Autovrakovisko. Presná intenzita komunikácie nebola pre účely tohto oznámenia o zmene činnosti počítaná a skutočnú intenzitu dopravy spätú s činnosťou WIP Autovrakovisko možno odhadnúť podľa laického merania maximálne na max 5 áut denne. Vzhľadom k uvedenej frekvencii dopravy v danej lokalite bude táto záťaž hlukom zanedbateľná.

Plošné zdroje hluku

Navrhovanou zmenou činnosti sa akustická záťaž území nezmení. Podľa nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, doplneného Nariadením vlády SR č. 555/2006 Z.z., zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí je možné stanoviť pre predmetné územie kategóriu územia III.

Tabuľka: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Referenčný časový interval	Prípustné hodnoty [dB]				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b) c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		
					LAeq,p	LAeq,p	
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, ^{9) 11)} mestské centrá.	Deň	60	60	60	-	50
Večer		60	60	60	-	50	
Noc		50	55	50	75	45	

Priemyselný hluk produkovaný činnosťou WIP Autovrakovisko je zaradený v zmysle platnej legislatívy za hluk z iných zdrojov. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku sú LAeq, deň, p = 50 dB, LAeq, večer, p = 50 dB a LAeq, noc, p = 45 dB. Pre posúdenie zdrojov hluku sa vychádza zo základných legislatívnych predpisov, ktoré stanovujú hygienické kritériá pre zaťaženie hlukom:

- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Nariadenie vlády SR č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku
- Vyhláška MZ SR č. 237/2009 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

2.11. Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

Ďalšie očakávané vplyvy sa oznamovanou zmenou činnosti neočakávajú.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevzniká nárok na realizáciu stavebných prác a preto je neaplikovateľné preverovanie Technicko-kvalitatívnych podmienok MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká žiaden nárok na realizáciu stavebných prác, preto je neaplikovateľné preverovanie možnosti pre použitie retenčnej dlažby, požiadavka nie je opodstatnená, vzhľadom na skutočnosť, že predmetom činnosti nie je realizácia žiadnej stavby a keďže v areáli sa už nachádzajú existujúce parkovacie miesta kapacitne postačujúce.

Dopravné napojenie prevádzky navrhovanej činnosti, t. j. existujúci príjazd k existujúcemu areálu je možný od cesty I/63. Cesta I/63 je v danom úseku v kategórii C11,5/50. Jazdný pruh má šírku 3,50 m.

Areál má už vybudovanú dopravnú infraštruktúru. Pokračovaním v činnosti sa nevytvára predpoklad navýšenia intenzity dopravy alebo zmena organizácie dopravy. Statická doprava t. j. parkovacie kapacity v areáli zostávajú bez nároku na zmenu. Existujúce parkovacie miesta sú riešené formou povrchových státí, ktoré sú kapacitne postačujúce a realizácia podzemných garáží nemá opodstatnenie, keďže tie sa budujú v prípadoch, kedy nie je dostatok miesta parkovacích státí. Pokračovanie a navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje zvýšený nárok na doplnenie existujúcej kapacity statickej dopravy, a preto overovanie potrebného počtu v súlade s aktuálnym znením normy STN 736110 je neopodstatnené.

Dostupnosť územia areálu prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je zabezpečená linkou autobusovej dopravy. Autobusová stanica sa nachádza vo vzdialenosti 300 m v cca max 5-minútovej pešej dostupnosti.

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel vo svojom rozsahu nemôže ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, činnosť nezasahuje do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, a preto prípadná požiadavka na vypracovanie dokumentu ochrany prírody podľa § 3 ods3. až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. je neopodstatnená.

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie je v rozpore s ochranou zelene. Výrub vysokej zelene alebo iných krovných porastov sa nebude realizovať.

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie je v rozpore s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách. Kontrola jednotlivých podmienok a ustanovení zákona č. 364/2004 Z.z. je riešená štandardným

postupom vodoprávneho konania, príslušným povoľovacím, prípadne kontrolným štátnym orgánom pri činnosti prevádzky. Pri manipulácii s nebezpečnými látkami sa budú dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. (§ 39) a následne vyhlášky MŽP SR č. 200/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s znečisťujúcimi látkami.

Vzhľadom na všetky skutočnosti, ktoré sú uvedené v predloženom oznámení o zmene činnosti je zrejmé, že navrhovaná zmena činnosti nepredstavuje takú trvalo udržateľnú rozvojovú činnosť, ktorá by predstavovala zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody, alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, a preto je neopodstatnená požiadavka na ďalšie spracovanie projekčnej dokumentácie v rozsahu akéhokoľvek konania podľa vodného zákona, alebo postupovať podľa § 16a vodného zákona.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby a nedôjde k zmene výškových parametrov a tým k zhoršeniu svetlo-technických podmienok pod normou určenú hranicu a preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na vypracovanie svetlo-technického posudku.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby a nedôjde k zmene využitia existujúcich plôch alebo k novému záberu pôdy, preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na vypracovanie dendrologického posudku.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, preto nie je opodstatnená prípadná požiadavka na výškové a funkčné zosúladenie s najbližšou výstavbou.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, a teda nie je opodstatnená prípadná požiadavka na realizáciu lokálneho parčíku prístupného širokej verejnosti ako verejného priestoru a to prístupného zo všetkých smerov, najmä vzhľadom na skutočnosť, že pokračovanie v činnosti je realizované v rámci existujúceho areálu, ktorý sa nachádza v priemyselnej časti mesta, mimo územia s obýtnou funkciou bez väčšieho a významného pohybu ľudí, ktorí by mohli daný parčík využívať.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na výrub vysokej zelene, preto akákoľvek prípadná požiadavka na náhradnú výsadbu je neopodstatnená.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevzniká rozpor so „Stratégiou adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky klímy.“

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, a teda nie je opodstatnená prípadná akákoľvek realizácia tzv. dažďových záhrad alebo alternatívna požiadavka na realizáciu zatravnenej strechy.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nie je realizovaná žiadna stavba a teda nie je opodstatnené overenie statiky nezávislým oponentským posudkom.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nerieši realizácia žiadnej novej stavby, preto nevzniká predpoklad že by činnosť mohla mať vplyv na geológiu a hydrogeológiu danej oblasti.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nerieši realizácia žiadnej novej stavby, realizáciu spevnených plôch alebo ORL ako novej vodnej stavby, a keďže nedôjde k zmene odtokových pomerov v danej lokalite nie je potrebné opodstatnené doplnenie hydraulického výpočtu prietokových množstiev vôd.

Zmena činnosti rešpektuje Rámcovú smernicu o vode č. 200/60/ES. Z predloženého oznámenia o zmene činnosti je jednoznačné, že realizáciou zmeny činnosti nie je realizovaná žiadna stavba, nedochádza k zmene využitia existujúcich plôch, nedochádza k navýšeniu spevnených plôch, resp. k novému záberu pôdy, čo vytvára jednoznačný predpoklad, že nedôjde k zmene odtokových pomerov v danej lokalite. Zmena činnosti nepredstavuje zvýšený nárok na spotrebu vody. Z uvedených dôvodov je viac než zrejmé, že zmena činnosti nemôže mať vplyv na vodnú bilanciáciu a odtokové pomery v záujmovom území, a je preto irelevantné akékoľvek ďalšie preukazovanie, že sa realizáciou zámeru nenaruší existujúca vodná bilancia a odtokové pomery v území. Počas prevádzky bude dodržiavaný zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z., ako aj príslušné vyhlášky. V prípade zberných nádob na komunálny odpad budú rešpektované náležitosti VZN Mesta Šamorín. Kontrola jednotlivých podmienok tohto zákona bude

riešená príslušným povolovacím, prípadne kontrolným štátnym orgánom a to štandardným postupom počas následnej činnosti prevádzky.

V súvislosti s navrhovanou zmenou činnosť nie je realizovaná žiadna stavba a tým pádom nevzniká požiadavka na nové materiály. Preto pri pokračovaní činnosti sa neuvažuje pri stavebných prácach využitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov na spevnené plochy alebo povrchy plochých striech a požiadavka je preto neopodstatnená.

Prípadná požiadavka na vypracovanie „dekonštrukcie projektu“ sa nezakladá na žiadnej legislatívnej požiadavke. So všetkým materiálom, či už je súčasťou stavebných konštrukcií alebo inštalovanej technológie, až sa z neho stane odpad, musí jeho vlastník držiteľ nakladať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva. Preukazovanie „zero waste“ konceptu pri činnosti prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je podľa názoru navrhovateľa vzhľadom na charakter činnosti neopodstatnené.

Objekt v ktorom sa nachádza prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel má vypracované Požiarne poplachové smernice, Zásady prevencie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nespadá pod režim Závažných priemyselných havárií.

V súvislosti s navrhovanou činnosťou nevzniká požiadavka na realizáciu žiadnej novej stavby, preto navrhovateľ neuvažuje s myšlienkou realizácie umeleckého diela v areáli zariadenia. Činnosť prevádzky je realizovaná v existujúcom uzatvorenom areáli. Akékoľvek podmienené umiestnenie umeleckého diela na prevádzke s veľkou pravdepodobnosťou nebude mať významný vplyv na sociálny, kultúrny alebo ekonomický potenciál, alebo ekonomické či marketingové zhodnotenie tejto činnosti.

Pri pokračovaní činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, preto overovanie bonity zaberaných poľnohospodárskych pôd je neopodstatnené. Pokračovanie a zmena činnosti nie je realizované na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI VDOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLÓGIE

Navrhovateľovi nie sú známe iné plánované činnosti v dotknutom území. Dominantným environmentálnym rizikovým aspektom spoločnosti WIP Autovrakovisko je produkcia nakladanie s nebezpečným odpadom. Riziká znečistenia pôdy a podzemnej vody sú vzhľadom na spôsob a vykonávanie činnosti menej výrazné. Prípadné havárie budú riešené podľa havarijného plánu.

Pri prevádzkovaní zariadenia na zhodnocovanie odpadov (spracovanie starých vozidiel) je prevádzkovateľ povinný dodržiavať všeobecne platné predpisy a normy pre bezpečnosť práce a ochranu zdravia ľudí, musia byť dodržané bezpečnostné opatrenia pri manipulácii s odpadmi a to tak vo vzťahu k ochrane zdravia, ako aj životného prostredia, t.j. nakladať s odpadmi alebo inak s nimi zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie. Pri prevádzkovaní zariadenia sú vytvorené dostatočné organizačné a materiálno – technické zabezpečenie pre riešenie prípadov havárie a pre odstraňovanie ich dôsledkov v zmysle spracovaných bezpečnostných opatrení uvedených v prevádzkovej dokumentácii. V prípade havárie je potrebné sa riadiť vypracovaným a schváleným havarijným plánom. Potrebné je používať predpísané osobné ochranné pracovné prostriedky. Riziko havárií vzhľadom na používané látky a technológie je eliminované odbornou technickou kontrolou prevádzky zariadenia. Tí je zabezpečená prostredníctvom odborne zaškolenej osoby, ktorej úlohou je zabezpečovanie činnosti zariadenia na zhodnocovania odpadov v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a kontrola dodržiavania technologických postupov uvedených v technologickom reglemente a prevádzkovom poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov (podrobný popis zariadenia, technického vybavenia a technológia prevádzkovania sú obsahom prevádzkového poriadku a technologického reglementu tvoriaceho neoddeliteľnú súčasť spisového materiálu). Odborná technická pomoc je zabezpečená prostredníctvom autorizovanej odborne spôsobilej osoby.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

- Udelenie autorizácie v zmysle § 91 zákona 79/2015 ods. 4 (aktuálne platný do 31.07.2024)
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. e) zákona č. 79/2015 Z.z. (aktuálne platný do 30.04.2026)
- Súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. c) zákona 79/2015 Z.z. (aktuálne platný do 30.04.2026)
- Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov v zmysle § 97 ods. 1 písm. d) zákona 79/2015 Z.z.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky a kritériá uvedené v prílohách č. 13 a č. 14 „Štvrtej časti“ zákona NR SR č. 24/2006 Z. z..

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1. Horninové prostredie

Na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru, ktoré sú uložené vodorovne a nie sú tektonicky porušené. Neogén je v záujmovom území zastúpený sedimentmi daku (predstavujú ho pestré íly s vložkami jemnozrnných pieskov) a rumanu (predstavujú ho štrkopiesky a piesky s nepravidelnými a nesúvislými šošovkovitými polohami ílov nachádzajúcich sa v rôznych nadmorských výškach. Kvartér je v záujmovom území budovaný sedimentmi prevažne fluviálneho pôvodu. Plošne menej zastúpené sú eolické a organogénneho sedimenty. Fluviálne sedimenty tvoria štrky, štrkopiesky a piesky s polohami ílov, ktorých úložné pomery sú rovnaké ako v neogéne. Eolické sedimenty sú reprezentované sprašami, sprašovými hlinami a s častí aj naviatymi pieskami. Organogénne sedimenty sú v záujmovom území reprezentované slatinnými rašelinami. Kvartérny pokryv v záujmovom území tvorí ornica s podorničnými vrstvami, vložky rašeliny a ílové vrstvy. Priemerná hrúbka ornice a podorničných vrstiev je v priemere 0,60 až 0,75 m. Rašelina zasahuje do záujmového v podobe zálivov na SZ a SV územia. Hrúbka rašeliny je v priemere 1 až 1,2 m, v centrálnych polohách depresii môže dosahovať až 2 - 3 m. Vrchné vrstvy pokryvu, ktoré sú predmetom potrebných skryvkov uzatvára ílová vrstva s priemernou hrúbkou 1,25 až 1,4 m.

Z hľadiska tektonických pomerov patrí záujmové územie k Šamorínskej kryhe, ktorú vymedzuje hamuliakovský a dobrohošťský zlom v generálnom smere SV - JZ. Kryha má klesajúcu tendenciu, čo spôsobuje narastanie hrúbky ložísk štrkopieskov od SV k JZ.

6.2. Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia SR patrí územie Žitného ostrova do celku Podunajskej nížiny. Záujmové územie a jeho širšie okolie je súčasťou rovinatého morfologického stupňa Podunajskej roviny s málo členitým akumuláčnym typom reliéfu. Územie obsahuje depresie mŕtvych ramien a eleváciami agradačných valov. Širšie územie aj samotné záujmové územie bolo formované fluviálne - akumuláčnymi procesmi, najmä agradácia, spôsobená so stratou transportnej schopnosti rieky Dunaj po vyústení z Devínskej brány. Oblasť Dunajskej Stredy patrí do strednej časti Podunajskej roviny. Podunajská rovina predstavuje mladú štruktúrnú poriečnu rovinu vyvinutú v dôsledku tektonickej lability a ďalších faktorov pôsobiach aj v súčasnosti. Územie je celkovo charakterizované rovinným, fluviálnym akumuláčnym reliéfom agradovaných rovin a poriečnych nív.

6.3. Klimatická charakteristika

Podľa klimatického členenia Slovenska patrí záujmové územie do teplej oblasti (50 a viac teplých dní v roku s maximálnou teplotou 25° C a viac), podoblasti suchej, okrsku teplého suchého, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom. Ide o nížinnú klímu, ktorá je charakterizovaná miernou inverziou teplôt.

6.4. Teplotné pomery

Podľa dlhodobých pozorovaní sa pohybuje priemerná ročná teplota sledovaného územia v rozmedzí od 9,0 – 10,5°C. Najchladnejším mesiacom je január a najteplejší je júl s teplotami od 19,5 – 20,5°C. Teplota vzduchu má v tejto oblasti v posledných dvoch desaťročiach rastúci trend. Na nízke zimné teploty má vplyv okrem iného aj výskyt teplotných inverzií so sprievodným znakom, ktorým je výskyt hmiel. Počet dní s hmlou je priemerne 54 dní v roku. Bezmrázivé obdobie trvá v priemere 180 až 200 dní, počet letných dní býva zvyčajne 60 až 70.

6.5. Zrážky

Priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje hodnoty 500 - 590 mm. Rozloženie zrážok v priebehu roka je nerovnomerné, najvyšší úhrn zrážky dosahujú v skorých letných mesiacoch, v rozmedzí mesiacov máj – júl (50 - 60 mm), čo výrazne ovplyvňuje najmä lokálna búrková činnosť. Najmenej výdatný úhrn zrážok je v zimnom období, v rozmedzí mesiacov január – február (30 - 40 mm). V zimnom období prevládajú snehové zrážky, maximum snehovej pokrývky dosahuje 25 cm.

6.6. Veternosť

V oblasti dotknutého územia prevláda severný a severovýchodný vietor. Orografické podmienky územia podmieňujú častú veternosť v danom území. Najsilnejšie vetry sa vyskytujú v zime a na jar. Priemerná rýchlosť vetra počas roka dosahuje 2,3 m/s.

6.7. Povrchové vody

Hlavným prirodzeným tokom širšieho okolia je Dunaj. Územie ohraničuje zo severnej strany Malý Dunaj. K ďalším prirodzeným tokom na území Žitného ostrova patrí tiež Klátovské rameno Malého Dunaja, ktoré svojou sústavou pravostranných prítokov odvádza časť podzemného odtoku zo Žitného ostrova. Do sústavy sa dostáva aj časť vody zo závlahového kanála HŽO II napájaného z Malého Dunaja pod Malinovom.

6.8. Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska patrí záujmové územie do hydrogeologického rajónu 052 Kvartér juhozápadnej časti Podunajskej roviny. Na území Žitného ostrova sa nachádzajú dva základne typy podzemných vôd a to podzemné vody s voľnou hladinou a artézske podzemné vody, ktoré sú viazané na rôzne zvodne. Najzavodnenejším a zároveň aj najvýznamnejším hydrogeologickým celkom Žitného ostrova je mohutný komplex dunajských štrkov. Výdatnosť vrtov dosahuje 100 l.s⁻¹ a viac. Základným faktorom podmieňujúcim akumuláciu podzemných vôd Žitného ostrova je formácia dunajských štrkov, ich hrúbka, granulometrické zloženie a podiel psamitickéj / peletickej zložky. Hladina podzemných vôd v oblasti Žitného ostrova je voľná. V strednej a dolnej časti a oblasti odtoku hladina podzemnej vody vystupuje bližšie k povrchu. V hornej časti Žitného ostrova je hladina podzemnej vody 4 – 5 m pod úrovňou terénu. Vodohospodársky chránené územia Prevažná časť okresu Dunajská Streda patrí do chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Žitného ostrova. Tvorí ju územie ohraničené riekou Dunaj, Chotárnym kanálom, Malým Dunajom, Suchým potokom a Čiernou vodou. Medzi vodohospodársky zraniteľné oblasti patria poľnohospodársky využívané pozemky. Za zraniteľnú oblasť možno označiť takmer celú oblasť juhozápadného Slovenska. CHVO z južnej strany je ohraničené kanálom Palkovičovo - Aszod, zo západu tokom Dunaja a z východu tokom Malého Dunaja resp. Čiernou vodou.

6.9. Pôdy

Kvalita pôdneho fondu územia okresu Dunajská Streda je reprezentovaná najúrodnejšími pôdami. V okrese Dunajská Streda sú zastúpené pôdno-ekologické jednotky: černoze čiernicové, karbonátová varieta, v prevažnej miere na hlinitých, miestami štrko-piesčitých fluvialných sedimentoch, hlboké, bezskeletnaté, s dominantnou hlinitou zrnitosťou frakciou (191), černoze čiernicové, karbonátová varieta, na štrkopiesčitých fluvialných sedimentoch, slabo skeletnaté, stredne hlboké (291). Čiernica typická, karbonátová varieta, na hlinitých až štrko-piesčitých fluvialných sedimentoch, s dominantnou hlinitou frakciou (192) Čiernica typická, karbonátová varieta s dominantnou piesčito-hlinitou frakciou, hlboké, bezskeletnaté (172) Čiernica černozečná, karbonátová varieta, hlboká, bezskeletnatá, s dominantnou piesčito-hlinitou až hlinito-piesčitou frakciou (151), černoze čiernicové, na karbonátových piesčitých fluvialných sedimentoch, hlboké, bez až slabo skeletnaté, s dominantnou hlinito-piesčitou zrnitosťou frakciou (156, 456) Z priestorového hľadiska najkvalitnejšie pôdy zaberajú územie celého okresu Dunajskej Stredy (ďalej DS), okrem podnivy Dunaja, Malého Dunaja, Čiližskej, Potônskej a Okoličnej mokrade. Humusový horizont je hrubý od 0,40 m do 0,60 m, obsah humusu je vysoký. Pôdy sú hlboké, bez skeletu. Zrnitosť sú stredne ťažké piesočnato-hlinité, hlinité až ťažké ilovito-hlinité. Pôdy sú odolné voči mechanickej degradácii, náchylnosť na chemickú degradáciu je nízka. Z hľadiska erózie patria pôdy v DS do kategórie s nepatrnou až slabou eróziou.

6.10. Fauna

Podľa zoogeografického členenia môžeme záujmové územie začleniť do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatský úsek (Atlas krajiny SR, 2002). Zoogeografické členenie – limnický biocyklus začleňuje územie do euromediteránnej podoblasti, pontokaspickej provincie, severopontického úseku, podunajského okresu, stredoslovenskej časti. V záujmovom území a v jeho užšom okolí sa nachádzajú tieto základné typy biotopov a na ne viazané zoocenózy: Polia a lúky - charakteristické druhy cicavcov polí a lúk sú napr. zajac poľný, syseľ obyčajný, chrček poľný. Bezstavovce sú početnejšie v rámci jedného druhu ale druhovo sú chudobnejšie. Zo škodcov sú zastúpené hrbáč obilný, háďatko repné, zdochlinár obyčajný. Na lúkach sú dobré podmienky pre pavúky a motýle. V biotopoch ľudských sídiel prevažujú synantropné druhy a druhy so širokou ekologickou valenciou. Z vtákov sú to drozd čierny, vrabec domový, sýkorka bieločelá. Z cicavcov krt obyčajný, myš domová, potkan hnedý a jež obyčajný východoeurópsky. Lesy pahorkatín - z motýľosa vyskytujú napr. obaľovač dubový, mniška veľkohlavá, z chrobákov napríklad húseničiar hnedrobčik čierny, z ulitníkov slimák červenkastý, vretienka lesklá. Z plazov je známy výskyt vzácných druhov ako je jašterica zelená a užovka stromová.

6.11. Biotopy a ich významnosť

V záujmovom území v rámci okresu DS sa nachádza jedna chránená krajinná oblasť, 6 prírodných rezervácií, 5 chránených areálov, 1 prírodná pamiatka a 13 chránených stromov vyhlásených podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Spoločná rozloha chránených území je 127,62 km².

6.12. Biotopy s predmetom ochrany

Na dotknutom území sa v dôsledku jeho dlhodobého intenzívneho urbanizačného využitia nezachovali pôvodné biotopy. V širšom zázemí dotknutého územia sú za najvýznamnejšie považované biotopy lužných lesov na ľavom brehu Dunaja a lužné lesy v okolí Malého Dunaja.

V širšom okolí záujmového územia sa nachádzajú väčšinou málo významné typy biotopov – biotopy veľkobrekových polí, sádov a viníc, trávnatých neúžitkov, odkryvov a depónií substrátu a komunikácií. Prevažujúcu skupinu tvoria biotopy veľkobrekových polí, viníc a sádov, ktoré pre živočíchy majú minimálny význam. Biotopy trávnatých plôch, sú významné ako potravný biotop. Biotopy priemyselných a poľnohospodárskych podnikov, dopravné línie a plochy, vegetáciu tých týchto plôch tvorí väčšinou zruderalizovaná trávobylinná vegetácia, v lepšom prípade udržiavané trávniky s výsadbami drevín. Biotop lužných lesov a brehových porastov, plocha lužných lesov sa redukovala len na porasty okolo mŕtvych ramien a v inundačnej zóne Dunaja. Biotopy riek sú charakteristické pre širšie zázemie dotknutého územia. Rieka Dunaj a Malý Dunaj je významným migračným koridorom živočíchov. Biotopy vodných plôch sú významné predovšetkým z hľadiska výskytu rizikových a chránených druhov obojživelníkov. Ohrozenosť voľne žijúcich rastlín a rastlinných spoločenstiev má mnoho príčin, najdôležitejším faktorom však je ničenie prirodzeného prostredia.

6.13. Znečistenie ovzdušia

Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO). Na území Trnavského kraja je umiestnená monitorovacia stanica v Trnave a tiež vidiecka požadová monitorovacia stanica siete EMEP v Topoľníkoch (okres D. Streda). Produkcia emisií zo stacionárnych zdrojov vybraných znečisťujúcich látok v okrese Dunajská Streda je nasledovná:

Vybrané znečisťujúce látky	Množstvo t/		
	rok/2012	rok/2013	rok/2014
Tuhé znečisťujúce látky	33,888	36,999	40,503
Oxid siričitý (SO ₂)	4,836	15,394	17,811
Oxidy dusíka NO _x	55,778	104,579	104,743
Oxid uhoľnatý CO	40,466	53,224	48,261
Organické látky	55,971	97,358	108,399

6.14. Hluk

Identifikovaným zdrojom hluku v riešenej oblasti je prevažne cesta I/63

6.15. Nakladanie s odpadmi

Na území mesta Šamorín je riešený zber a nakladanie s komunálnym odpadom podľa príslušnej VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.

Komunálne odpady vznikajúce na území okresu sú zneškodňované na troch skládkach a to v Čukárskej Pake, Dolnom Bare a vo Veľkých Dvorníkoch.

Nasledujúce informácie o nakladaní s odpadom v meste Šamorín sú prevzaté z schváleného Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šamorín na obdobie 2015 – 2022.

Odvoz a nakladanie s odpadmi Odvoz komunálneho odpadu (vrátane jeho vyseparovaných zložiek) zabezpečuje zmluvný partner mesta Šamorín na základe Zmluvy ktorá vozí komunálny odpad na skládku NNO v Čukárskej Pake a vyseparované zložky do iných zariadení napríklad Senci a Bratislave-Vrakuni na dotriedenie, resp. ďalej do recyklačných zariadení. Odpady vyprodukované v meste sa skládajú na skládke NNO v Čukárskej Pake, ktorá má kapacitu 600 000 m³. V priestoroch areálu tejto skládky je prevádzkovaná linka na dotriedňovanie odpadu pre plasty, sklo a papier. Ďalšie druhy odpadov sa zbierajú v zberných dvoroch. V okrese Dunajská Streda je prevádzkovaná skládka NNO v Čukárskej Pake, Zberné dvory Zberný dvor, ul. Rybárska, Šamorín. Zberný dvor umožňuje občanom Šamorína bezplatné uloženie vybraných druhov odpadov v povolených množstvách - oddelene zbieraný KO, a to: papier, kartóny, sklo, batérie a akumulátory, vyradené elektrické a elektronické zariadenia, plasty, kovy, textil a použitý olej biologicky rozložiteľný odpad (odpad zo zelene), objemný odpad a drobný stavebný odpad v množstve 1 m³ na fyzickú osobu/rok.

Autovrakovisko

Na území mesta funguje WIP Autovrakovisko (<http://www.wip-autovrakovisko.sk/>) na adrese Agátový rad 3.

6.16. Kontaminácia pôdy

Areál zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa nenachádza v blízkosti lokality evidovanej v registri environmentálnych záťaží Slovenskej republiky.

6.17. Znečistenie horninového prostredia

V území realizácie zmeny činnosti sa nenachádzajú významné zdroje znečistenia horninového prostredia.

6.18. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: ekonomickej a sociálnej situácie, výživových návykov, životného štýlu, úrovne zdravotníckej starostlivosti a v neposlednom rade aj kvality životného prostredia.

Nekoordinovaná a nesystémová exploatácia prírodných zdrojov, znečisťovanie ovzdušia, povrchových a podzemných vôd a pôdy a tiež dopravná záťaž so všetkými negatívnymi dôsledkami spôsobujú prenikanie cudzorodých látok do prostredia a tým aj do potravinového reťazca, ktorý končí u človeka. K zhoršovaniu životného prostredia prispieva aj neorganizované hromadenie priemyselných a komunálnych odpadov i celková zastaralosť technológií a infraštruktúry. Odlesňovanie, sceľovanie pozemkov a odvodnenie krajiny podmienili celkové narušenie funkčnosti a štruktúry krajiny s nepriaznivým dopadom na genofond a biodiverzitu. Toto všetko ovplyvňuje v konečnom dôsledku najmä vek a zdravotný stav ľudskej populácie. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaradujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie. Pôrodnosť a úmrtnosť sú dva hlavné demografické procesy, ktoré významne ovplyvňujú populačný vývoj. Z publikácie „Vývoj obyvateľstva v Trnavskom kraji - 2010“ vypracovanej Štatistickým úradom SR – pracovisko ŠU SR Trnava za obdobie 2001-2010, vyplývajú nasledovné informácie o vybraných demografických charakteristikách Trnavského kraja:

V sledovanom období bol počet úmrtí v Trnavskom kraji v intervale 5,4 - 5,6 tisíc osôb ročne. Osobitnú pozornosť venuje štatistika úmrtnosti podľa príčin smrti. V Trnavskom kraji zomrelo v roku 2010 na ochorenie obehovej sústavy 2 862 osôb. Podľa pohlavia pripadlo na túto skupinu príčin smrti 44,2 % zo všetkých zomretých mužov a 58,6 % zo všetkých zomretých žien. Pri tomto type ochorení vystupovali do popredia ako najzávažnejšie druhy ochorení ischemické choroby srdca a cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtia obyvateľov Trnavského kraja boli nádory. V roku 2010 zomrelo na nádorové ochorenia 1 356 obyvateľov. Oproti roku 2001 možno pozorovať mierne vzostupný trend. Najvyššiu úmrtnosť sme zaznamenali pri nádorových ochoreniach dýchacích orgánov a orgánov tráviacej sústavy. V mužskej časti populácie bola vysoká úmrtnosť i na nádorové ochorenia prostaty, u žien bol stále najzávažnejším problémom nádor prsníka. Významný podiel na úmrtnosti mužskej populácie mali aj vonkajšie príčiny, na následky ktorých v roku 2010 zomrelo 245 mužov (8,3 % zo všetkých úmrtí mužov). K hlavným faktorom úmrtnosti v tejto kategórii patrili dopravné nehody, náhodné poranenia a úmyselné sebapoškodenie. U žien sa vonkajšie príčiny podieľali na úmrtnosti výrazne nižšie, 2,3 % zo všetkých úmrtí žien. Ochoreniami dýchacej sústavy bolo zapríčinených 400 úmrtí. V roku 2010 tvorili úmrtia na ochorenia dýchacích orgánov 7,8 % u mužov a 6,4 % u žien. Oproti roku 2001 došlo k ich väčšiemu nárastu. Úmrtnosť na ochorenia tráviacej sústavy dosiahla 316 prípadov. V roku 2010 zomrelo na toto ochorenie 202 mužov (6,9 % zo všetkých úmrtí mužov) a 114 žien (4,3 % zo všetkých úmrtí žien.). Aj u týchto chorôb došlo oproti roku 2001 k miernemu nárastu úmrtí.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej zmeny činnosti sa nepredpokladá negatívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka, nakoľko nepríde k významnému nárastu tvorbe emisií, vibrácií, odpadov, odpadových vôd alebo k zhoršeniu kvality emisií do ovzdušia alebo vôd. Zmena navrhovanej činnosti naopak môže najmä predstavovať v širšom rozsahu pozitívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka, a to zabezpečením dostupnosti zariadenia na spracovanie starých vozidiel v danej lokalite.

Ohodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Environmentálny vplyv na:	Veľkosť	Významnosť vplyvu	Pravdepodobnosť vplyvu	trvanie vplyvu	Vratnosť vplyvu
horninové prostredie	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
pôda	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný	dočasný	vratný
klimatické pomery	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
vplyv činnosti na ovzdušie	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
vplyv dopravy na ovzdušie	regionálny	málo významný	istý	dočasný	vratný
hydrologické pomery	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný	dočasný	vratný
fauna	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
flóra	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
chránené územia	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
ÚSES	lokálny	málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
krajina		málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
urbánny komplex a využívanie zeme		málo významný	málo pravdepodobný bez vplyvu	dočasný	vratný
obyvateľstvo	lokálny	málo významný	istý	dočasný	vratný
paleontologické náleziská			bez vplyvu		
kultúrne hodnoty			bez vplyvu		

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Pokračovanie v prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie je z pohľadu činnosti v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov“) v určenom priestore novou činnosťou.

Spracovateľské zariadenie starých vozidiel je umiestnené v jestvujúcich stavebných objektoch, ktoré sú prispôsobené legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Areál WIP Autovrakovisko je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb oplotením a jednotlivými objektmi. V spracovateľskom areáli za vstupnej brány nadväzujú vonkajšie spevnené plochy, administratívne objekty umiestnené v prenosných bunkách a spracovateľská hala. Priestory prevádzky a materiálno-technické vybavenie zariadenia umožňuje spracovanie 2 ks starých automobilov denne. Povolená kapacita zariadenia pri fonde pracovnej doby 250 dní/rok je 500 ks/rok.

Priestor na vykonávanie zberu má plochu 400 m² čo pri uložení v jednej vrstve umožňuje pohodlné skladovanie 40 ks vozidiel. Pri uložení vo dvoch vrstvách môže byť v areáli skladovaných 80 ks starých nerozobraných vozidiel. Pri spracovaní 2 ks vozidiel za deň to predstavuje zásobu na 40 pracovných dní.

Prevádzka spĺňa všetky požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie predmetnej autorizovanej spracovateľskej činnosti boli posudzované podľa kapitoly III. prílohy č. 21 k vyhláske MŽP SR č. 371/2015 Z. z.

Navrhovaná zmena činnosti predstavuje pokračovanie v existujúcej činnosti zberu a spracovania starých vozidiel podľa legislatívy odpadového hospodárstva zákona o odpadoch č. 79/2015. **Navrhovateľ predpokladá, že plánovaná zmena činnosti nemôže mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v porovnaní s súčasným chodom prevádzky WIP Autovrakovisko.**

Zmena navrhovanej činnosti môže predstavovať v širšom rozsahu najmä pozitívny vplyv na životné prostredie a zdravie človeka a to pri zachovaní dostupnosti zariadenia na zhodnocovanie starých vozidiel v danej lokalite, ako aj udrzaním existujúcich pracovných miest.

VI. Prílohy

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Činnosť Zberu a spracovania starých vozidiel je v tejto lokalite prevádzkovaná od roku 2004, teda pred platnosťou Zákona č. 24/2006 Z. z.. Zákon o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Mapa širších vzťahov, areálu WIP Autovrakovisko s navrhovanou zmenou je v prílohe tohto oznámenia. (príloha č. 2)

3. VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTI

Riešené predmetné parcely, na ktorej je realizovaná zmena navrhovanej činnosti, sú v spoluvlastníctve konateľky spoločnosti WIP Autovrakovisko, s.r.o. ako navrhovateľa. Výpis z KM v prílohe oznámenia. (príloha č. 1)

4. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pre realizáciu zmeny činnosti, nie je potrebné vypracovanie projektovej dokumentácie.

VII. Dátum spracovania

marec 2024

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa

Ing. Martin Slosiarik
UMWELT s.r.o., Topoľova 33, 974 01 Banská Bystrica

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Andrea Prokešová
konateľka WIP Autovrakovisko, s.r.o.